

Las ventas de turismos crecen un **17%** en julio rozando las **100.000** unidades

- **Quinto mes consecutivo en torno a las 100.000 ventas que se traduce en 708.139 entregas en 2025, un 14,3% más que en el mismo período de 2024**
- **En el séptimo mes, el mercado electrificado alcanza 123.315 unidades superando el total de las ventas de 2024 y creciendo a un ritmo del 17,4% en 2025**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros cierran el mes con 17.509 unidades, un aumento del 17,2%**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses marcan la nota negativa, con un retroceso del 8,5% y 2.633 unidades**

Madrid, 1 de agosto de 2025. Las ventas de turismos logran un nuevo repunte con un **crecimiento del 17,1% en julio**, con **98.337 unidades vendidas**. Por quinta vez durante este año, el mercado logra situarse en el entorno de las 100.000 ventas mensuales, lo que permite situar el **total del año en 708.139 unidades vendidas**, lo que supone un **crecimiento del 14,3%**. El alza de las ventas de turismos electrificados y el impulso adicional en la zona DANA, gracias al Plan Reinicia Auto+, están permitiendo que el mercado haya tenido registros positivos durante todo el año. En todo caso, respecto a 2019, último año de referencia antes del COVID, la caída es de un 14%

Respecto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV), se alcanzan las 21.002 **nuevas unidades**, con un aumento del **155% en julio**, representando el **21,4% del mercado en el mes**. En el total del año se acumulan **123.315 unidades vendidas**, un **93% más** que el año anterior, superando ya en el séptimo mes de este año las ventas totales registradas durante todo 2024. En este año ya representan el **17,4% del mercado, 7 puntos porcentuales más que en 2024**.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en julio **bajan hasta los 102,8 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **13,8% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el **acumulado de 2025**, las emisiones medias se sitúan en **106,7%**, un **9,4% menos** que en el mismo periodo de 2024.

Respecto a las ventas por canales, tanto particulares como empresas logran importantes aumentos en el mes. En concreto, el mercado a particulares registra un incremento del 24%, con 50.696 unidades, y, de igual modo, las ventas a empresas obtienen 37.322 unidades, que supone un 18% más. Solamente, el canal de alquiladores registra un descenso del 9% en el mes, con 10.319 ventas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Julio 2025

CANAL	Jul-25	Jul-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	50.696	41.001	23,6%	307.556	257.528	19,4%
Empresa	37.322	31.599	18,1%	235.286	211.876	11,0%
Alquilador	10.319	11.386	-9,4%	165.297	149.878	10,3%
TOTAL TURISMOS	98.337	83.986	17,1%	708.139	619.282	14,3%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 17,2% en julio, con 17.509 unidades**. En el total del año, se suma un total de **112.420 ventas**, un **incremento del 12%**. Respecto a las ventas por canales, todas mejoran los registros del mismo mes del año pasado. El mercado a empresas logra el mayor crecimiento, con un 19,5% más y 12.345 unidades vendidas. Por su parte, autónomo con 3.120 ventas y alquilador con 2.044 unidades, logran incrementos del 12,8% y 11,1%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	84	-9,7%	635	-29,0%
Furgonetas	8.309	6,4%	52.113	12,9%
Pick-up	1.174	93,1%	6.122	23,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.567	12,4%	58.870	13,2%

FURGOES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.204	13,8%	9.917	3,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.472	32,3%	35.524	16,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.266	2,9%	8.109	-2,4%
Total Fg/Ch Ligeros	7.942	23,6%	53.550	10,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.509	17,2%	112.420	12,0%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2025

Canal	Julio					Enero-Julio				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	3.120	17,8%	2.767	18,5%	12,8%	18.227	16,2%	16.441	16,4%	10,9%
Empresa	12.345	70,5%	10.328	69,2%	19,5%	76.647	68,2%	68.658	68,4%	11,6%
Alquilador	2.044	11,7%	1.840	12,3%	11,1%	17.546	15,6%	15.260	15,2%	15,0%
Total	17.509	100,0%	14.935	100,0%	17,2%	112.420	100,0%	100.359	100,0%	12,0%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En julio, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses registran un nuevo descenso, con una caída del 8,5% y 2.633 ventas.** En el total del año, suman un **descenso del 12,2%, con 18.852 unidades.** Por tipo de vehículos, tanto industriales como autobuses sufren un retroceso en sus ventas. El mercado de industriales cae un 6%, con 2.460 unidades vendidas. Mientras que los autobuses con 173 ventas descienden un 33,5% en el mes.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Julio 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	73	0,0%	539	-5,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	388	-17,3%	2.329	-16,6%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.999	-3,7%	13.636	-12,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	536	-18,9%	3.443	-6,8%
Tractocamiones	1.463	3,5%	10.193	-13,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.460	-6,0%	16.504	-12,5%
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	108	-49,1%	1.694	-18,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	65	35,4%	654	27,7%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	173	-33,5%	2.348	-9,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.633	-8,5%	18.852	-12,2%

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “julio ha sido el quinto mes consecutivo en el que nos situamos en el entorno de las 100.000 entregas. Es un dato positivo y nos mantiene en la idea de cerrar el año sobre 1,1 millones de turismos nuevos vendidos. Sería deseable que se mantuviera esta tendencia al alza y con crecimientos de doble dígito hasta final de año. Destaca que los particulares y las empresas han mostrado importantes subidas respecto a julio de 2024. Particulares y empresas son los segmentos clave para tirar del mercado y renovar el parque automovilístico que es uno de los más vetustos de Europa”.

En el escenario actual, y con la atonía de los mercados exteriores, es muy importante mantener esta tendencia en el mercado doméstico también por su apoyo a la producción doméstica. Dar continuidad a los programas de ayuda a la demanda y, sobre todo, reforzar la confianza de los consumidores y evitar generar confusión en el mercado, serían los aspectos necesarios para seguir creciendo y acercarnos a los niveles pre-COVID “.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las ventas de vehículos han vuelto a crecer de forma sólida en el mes de julio, impulsadas principalmente por el buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, que ya representan el 20 % del total del mercado nacional.

Durante este mes, varias comunidades autónomas han comenzado a activar los fondos del Plan MOVES, aunque de manera muy desigual. Mientras que en regiones como Galicia o Madrid los presupuestos ya se han agotado, en otras ni siquiera se ha iniciado su puesta en marcha.

Todo apunta a que, en cuanto las comunidades pendientes activen sus convocatorias, los fondos disponibles se agotarán rápidamente. Por ello, es clave asegurar la continuidad del programa MOVES durante los próximos meses, para dar tranquilidad a los compradores y porque el dinamismo actual del mercado está directamente relacionado con el impulso de las matriculaciones de vehículos electrificados.”

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “las matriculaciones mantienen en julio su tendencia al alza, con volúmenes acordes a nuestro mercado natural que nos permiten seguir creciendo a doble dígito y continuar estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia. Es destacable el buen comportamiento de las compras de particulares, que han supuesto la mitad de las operaciones durante el mes pasado. Esto pone de manifiesto, por un lado, que julio es uno de los meses preferidos por los conductores para cambiar de coche porque así aprovechan para rodarlo en

vacaciones; y, por otro, que marcas y distribuidores han sido capaces de movilizar a los clientes, gracias no solo al incremento del esfuerzo promocional sino también a la inteligencia financiera que están teniendo para impulsar fórmulas con cuotas más reducidas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso al vehículo. Con este ritmo, es factible cerrar el año en el entorno de los 1,1 millones de unidades matriculadas”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Julio 2025

Automóviles de turismo	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
	98.337	83.986	17,1%	708.139	619.282	14,3%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Julio	Unidades	Enero-Julio	Unidades	Julio	Unidades	Enero-Julio	Unidades
1º	TOYOTA	9.202	TOYOTA	58.734	DACIA SANDERO	2.814	DACIA SANDERO	23.180
2º	VOLKSWAGEN	6.905	RENAULT	50.972	HYUNDAI TUCSON	2.360	MG ZS	16.614
3º	HYUNDAI	6.888	VOLKSWAGEN	46.550	SEAT IBIZA	2.157	RENAULT CLIO	15.022
4º	SEAT	6.021	SEAT	42.655	TOYOTA YARIS CROSS	2.056	SEAT IBIZA	14.417
5º	RENAULT	5.782	HYUNDAI	40.830	TOYOTA COROLLA	2.025	SEAT ARONA	14.029
6º	KIA	5.398	KIA	40.743	VOLKSWAGEN T-ROC	1.922	PEUGEOT 208	13.637
7º	DACIA	5.248	DACIA	39.524	PEUGEOT 2008	1.922	TOYOTA COROLLA	13.249
8º	PEUGEOT	4.538	PEUGEOT	37.656	SEAT ARONA	1.922	HYUNDAI TUCSON	12.887
9º	MERCEDES	4.085	MERCEDES	31.930	OPEL CORSA	1.799	NISSAN QASHQAI	12.471
10º	SKODA	4.028	MG	29.197	KIA SPORTAGE	1.661	RENAULT CAPTUR	12.368

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%	33,0%	32,5%	29,8%	29,3%	28,6%						30,6%
Diesel	6,9%	5,7%	5,3%	5,6%	5,2%	5,5%	5,3%						5,6%
Resto*	63,6%	63,3%	61,8%	61,9%	65,0%	65,2%	66,0%						63,9%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

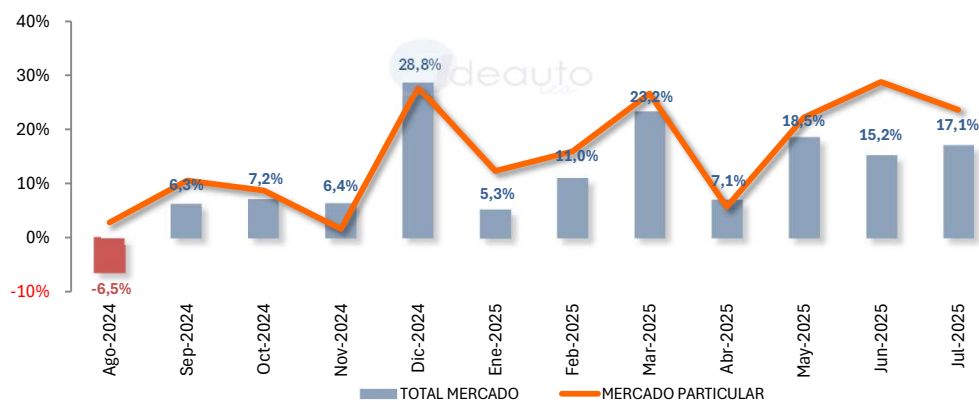
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Julio			Enero-Julio		
	Unidades	Cuota	%25/24	Unidades	Cuota	%25/24
Urbano	1.205	1,2%	-14,1%	10.335	1,5%	-36,7%
Utilitario	18.423	18,7%	30,7%	138.963	19,6%	23,3%
Compacto	12.121	12,3%	-5,3%	95.067	13,4%	-2,4%
Medio	2.047	2,1%	-9,8%	19.563	2,8%	-4,5%
Deportivo	209	0,2%	8,3%	1.327	0,2%	-18,4%
Grande	389	0,4%	9,3%	2.993	0,4%	28,7%
Premium	129	0,1%	5,7%	991	0,1%	13,4%
Monovol. Pequeño	274	0,3%	0,4%	2.857	0,4%	21,8%
Monovol. Grande	238	0,2%	22,1%	2.078	0,3%	41,6%
SUV Pequeño	19.504	19,8%	25,3%	140.194	19,8%	12,9%
SUV Medio	37.390	38,0%	20,0%	249.999	35,3%	24,5%
SUV Grande	4.836	4,9%	20,2%	31.526	4,5%	12,2%
SUV Premium	1.261	1,3%	2,0%	9.983	1,4%	18,0%
Todoterreno	311	0,3%	11,5%	2.263	0,3%	1,4%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Julio Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Julio Cuota	%25/24
 Andalucía	10.583	10,8%	29,2%	62.488	8,8%	15,2%
 Aragón	1.628	1,7%	16,0%	9.593	1,4%	-1,9%
 Asturias	1.512	1,5%	38,6%	7.891	1,1%	18,3%
 Balears	2.456	2,5%	32,4%	16.540	2,3%	16,7%
 Canarias	5.889	6,0%	38,2%	31.364	4,4%	17,2%
 Cantabria	790	0,8%	14,2%	4.927	0,7%	18,8%
 Castilla la Mancha	2.677	2,7%	25,6%	14.614	2,1%	4,8%
 Castilla Leon	2.465	2,5%	24,2%	14.668	2,1%	10,0%
 Cataluña	12.995	13,2%	7,1%	78.268	11,1%	11,9%
 Ceuta y Melilla	222	0,2%	22,0%	1.217	0,2%	6,4%
 Com. Valenciana	9.621	9,8%	25,7%	89.104	12,6%	53,7%
 Extremadura	992	1,0%	31,4%	5.886	0,8%	18,6%
 Galicia	2.561	2,6%	8,9%	16.648	2,4%	4,0%
 La rioja	413	0,4%	38,6%	2.204	0,3%	14,6%
 Madrid	38.102	38,7%	9,3%	320.098	45,2%	8,3%
 Murcia	1.960	2,0%	23,6%	10.917	1,5%	10,0%
 Navarra	584	0,6%	12,5%	4.241	0,6%	1,4%
 País Vasco	2.887	2,9%	40,7%	17.471	2,5%	20,5%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	28.153	100%	30.139	100%	-6,59%	216.432	100%	247.523	100%	-12,56%
Urbano	597	2,12%	934	3,10%	-36,08%	5.895	2,72%	5.694	2,30%	3,53%
Utilitario	9.736	34,58%	8.888	29,49%	9,54%	74.979	34,64%	77.280	31,22%	-2,98%
Compacto	2.111	7,50%	3.362	11,15%	-37,21%	17.959	8,30%	29.415	11,88%	-38,95%
Medio	191	0,68%	202	0,67%	-5,45%	1.501	0,69%	2.074	0,84%	-27,63%
Grande	1	0,00%	4	0,01%	-75,00%	7	0,00%	7	0,00%	0,00%
Deportivo	8.956	31,81%	7.960	26,41%	12,51%	62.523	28,89%	74.807	30,22%	-16,42%
Premium	7	0,02%	2	0,01%	250,00%	36	0,02%	26	0,01%	38,46%
Monov. Pequeño	59	0,21%	63	0,21%	-6,35%	433	0,20%	663	0,27%	-34,69%
Monov. Grande	78	0,28%	72	0,24%	8,33%	1.249	0,58%	398	0,16%	213,82%
SUV Pequeño	6.293	22,35%	8.306	27,56%	-24,24%	50.999	23,56%	52.959	21,40%	-3,70%
SUV Medio	74	0,26%	249	0,83%	-70,28%	527	0,24%	3.352	1,35%	-84,28%
SUV Grande	19	0,07%	37	0,12%	-48,65%	154	0,07%	163	0,07%	-5,52%
SUV Premium	31	0,11%	60	0,20%	-48,33%	170	0,08%	685	0,28%	-75,18%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	5.237	100%	8.528	100%	-38,59%	39.482	100%	63.623	100%	-37,94%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	399	7,62%	501	5,87%	-20,36%	3.659	9,27%	6.457	10,15%	-43,33%
Compacto	1.488	28,41%	1.944	22,80%	-23,46%	11.033	27,94%	14.300	22,48%	-22,85%
Medio	248	4,74%	327	3,83%	-24,16%	1.515	3,84%	2.338	3,67%	-35,20%
Grande	1	0,02%	1	0,01%	0,00%	5	0,01%	44	0,07%	-88,64%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	1	0,01%	-100,00%	2	0,01%	8	0,01%	-75,00%
Monov. Pequeño	142	2,71%	144	1,69%	-1,39%	1.093	2,77%	1.273	2,00%	-14,14%
Monov. Grande	178	3,40%	184	2,16%	-3,26%	1.612	4,08%	1.334	2,10%	20,84%
SUV Pequeño	93	1,78%	610	7,15%	-84,75%	1.281	3,24%	4.630	7,28%	-72,33%
SUV Medio	2.262	43,19%	4.193	49,17%	-46,05%	16.517	41,83%	28.092	44,15%	-41,20%
SUV Grande	381	7,28%	572	6,71%	-33,39%	2.179	5,52%	4.585	7,21%	-52,48%
SUV Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	32	0,05%	-100,00%
Todo terreno	45	0,86%	51	0,60%	-11,76%	586	1,48%	530	0,83%	10,57%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	64.947	100%	45.319	100%	43,31%	452.225	100%	308.136	100%	46,76%
Urbano	608	0,94%	468	1,03%	29,91%	4.440	0,98%	10.635	3,45%	-58,25%
Utilitario	8.288	12,76%	4.709	10,39%	76,00%	60.325	13,34%	28.972	9,40%	108,22%
Compacto	8.522	13,12%	7.499	16,55%	13,64%	66.075	14,61%	53.682	17,42%	23,09%
Medio	1.608	2,48%	1.741	3,84%	-7,64%	16.547	3,66%	16.065	5,21%	3,00%
Grande	387	0,60%	351	0,77%	10,26%	2.981	0,66%	2.275	0,74%	31,03%
Deportivo	52	0,08%	8	0,02%	550,00%	272	0,06%	52	0,02%	423,08%
Premium	122	0,19%	119	0,26%	2,52%	953	0,21%	840	0,27%	13,45%
Monov. Pequeño	54	0,08%	57	0,13%	-5,26%	515	0,11%	674	0,22%	-23,59%
Monov. Grande	60	0,09%	11	0,02%	445,45%	466	0,10%	134	0,04%	247,76%
SUV Pequeño	10.553	16,25%	7.124	15,72%	48,13%	77.012	17,03%	45.667	14,82%	68,64%
SUV Medio	28.835	44,40%	18.662	41,18%	54,51%	182.483	40,35%	119.704	38,85%	52,45%
SUV Grande	4.381	6,75%	3.203	7,07%	36,78%	28.820	6,37%	20.157	6,54%	42,98%
SUV Premium	1.242	1,91%	1.199	2,65%	3,59%	9.829	2,17%	8.263	2,68%	18,95%
Todoterreno	235	0,36%	168	0,37%	39,88%	1.507	0,33%	1.016	0,33%	48,33%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	98.337	100%	83.986	100%	17,09%	708.139	100%	619.282	100%	14,35%
 ANDALUCIA	10.583	10,76%	8.193	9,76%	29,17%	62.488	8,82%	54.245	8,76%	15,20%
 ARAGON	1.628	1,66%	1.404	1,67%	15,95%	9.593	1,35%	9.775	1,58%	-1,86%
 ASTURIAS	1.512	1,54%	1.091	1,30%	38,59%	7.891	1,11%	6.673	1,08%	18,25%
 BALEARES	2.456	2,50%	1.855	2,21%	32,40%	16.540	2,34%	14.177	2,29%	16,67%
 CANARIAS	5.889	5,99%	4.260	5,07%	38,24%	31.364	4,43%	26.761	4,32%	17,20%
 CANTABRIA	790	0,80%	692	0,82%	14,16%	4.927	0,70%	4.148	0,67%	18,78%
 CASTILLA LA MANCHA	2.677	2,72%	2.132	2,54%	25,56%	14.614	2,06%	13.944	2,25%	4,80%
 CASTILLA LEON	2.465	2,51%	1.984	2,36%	24,24%	14.668	2,07%	13.340	2,15%	9,96%
 CATALUÑA	12.995	13,21%	12.129	14,44%	7,14%	78.268	11,05%	69.943	11,29%	11,90%
 CEUTA Y MELILLA	222	0,23%	182	0,22%	21,98%	1.217	0,17%	1.144	0,18%	6,38%
 COMUNIDAD VALENCIANA	9.621	9,78%	7.655	9,11%	25,68%	89.104	12,58%	57.957	9,36%	53,74%
 EXTREMADURA	992	1,01%	755	0,90%	31,39%	5.886	0,83%	4.964	0,80%	18,57%
 GALICIA	2.561	2,60%	2.352	2,80%	8,89%	16.648	2,35%	16.014	2,59%	3,96%
 LA RIOJA	413	0,42%	298	0,35%	38,59%	2.204	0,31%	1.923	0,31%	14,61%
 MADRID	38.102	38,75%	34.847	41,49%	9,34%	320.098	45,20%	295.667	47,74%	8,26%
 MURCIA	1.960	1,99%	1.586	1,89%	23,58%	10.917	1,54%	9.921	1,60%	10,04%
 NAVARRA	584	0,59%	519	0,62%	12,52%	4.241	0,60%	4.183	0,68%	1,39%
 PAIS VASCO	2.887	2,94%	2.052	2,44%	40,69%	17.471	2,47%	14.503	2,34%	20,46%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	28.153	100%	30.139	100%	-6,59%	216.432	100%	247.523	100%	-12,56%
 ANDALUCIA	3.271	11,62%	3.067	10,18%	6,65%	19.634	9,07%	22.176	8,96%	-11,46%
 ARAGON	401	1,42%	574	1,90%	-30,14%	2.570	1,19%	3.798	1,53%	-32,33%
 ASTURIAS	551	1,96%	299	0,99%	84,28%	1.950	0,90%	2.100	0,85%	-7,14%
 BALEARES	977	3,47%	1.011	3,35%	-3,36%	7.103	3,28%	8.369	3,38%	-15,13%
 CANARIAS	3.571	12,68%	2.693	8,94%	32,60%	17.368	8,02%	16.391	6,62%	5,96%
 CANTABRIA	170	0,60%	230	0,76%	-26,09%	1.243	0,57%	1.492	0,60%	-16,69%
 CASTILLA LA MANCHA	540	1,92%	722	2,40%	-25,21%	3.209	1,48%	4.671	1,89%	-31,30%
 CASTILLA LEON	445	1,58%	569	1,89%	-21,79%	3.034	1,40%	4.016	1,62%	-24,45%
 CATALUÑA	3.197	11,36%	4.525	15,01%	-29,35%	20.853	9,63%	25.936	10,48%	-19,60%
 CEUTA Y MELILLA	84	0,30%	95	0,32%	-11,58%	467	0,22%	567	0,23%	-17,64%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.749	9,76%	2.957	9,81%	-7,03%	31.866	14,72%	27.853	11,25%	14,41%
 EXTREMADURA	288	1,02%	294	0,98%	-2,04%	1.795	0,83%	2.083	0,84%	-13,83%
 GALICIA	523	1,86%	780	2,59%	-32,95%	3.795	1,75%	5.320	2,15%	-28,67%
 LA RIOJA	105	0,37%	92	0,31%	14,13%	474	0,22%	624	0,25%	-24,04%
 MADRID	10.111	35,91%	10.861	36,04%	-6,91%	93.757	43,32%	111.942	45,22%	-16,25%
 MURCIA	553	1,96%	547	1,81%	1,10%	2.929	1,35%	3.742	1,51%	-21,73%
 NAVARRA	97	0,34%	183	0,61%	-46,99%	918	0,42%	1.468	0,59%	-37,47%
 PAIS VASCO	520	1,85%	640	2,12%	-18,75%	3.467	1,60%	4.975	2,01%	-30,31%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	5.237	100%	8.528	100%	-38,59%	39.482	100%	63.623	100%	-37,94%
 ANDALUCIA	372	7,10%	576	6,75%	-35,42%	2.408	6,10%	4.282	6,73%	-43,76%
 ARAGON	92	1,76%	124	1,45%	-25,81%	475	1,20%	1.029	1,62%	-53,84%
 ASTURIAS	63	1,20%	71	0,83%	-11,27%	566	1,43%	593	0,93%	-4,55%
 BALEARES	50	0,95%	67	0,79%	-25,37%	318	0,81%	698	1,10%	-54,44%
 CANARIAS	58	1,11%	72	0,84%	-19,44%	367	0,93%	638	1,00%	-42,48%
 CANTABRIA	18	0,34%	32	0,38%	-43,75%	216	0,55%	274	0,43%	-21,17%
 CASTILLA LA MANCHA	78	1,49%	146	1,71%	-46,58%	606	1,53%	1.056	1,66%	-42,61%
 CASTILLA LEON	84	1,60%	131	1,54%	-35,88%	461	1,17%	993	1,56%	-53,58%
 CATALUÑA	418	7,98%	746	8,75%	-43,97%	3.123	7,91%	4.460	7,01%	-29,98%
 CEUTA Y MELILLA	4	0,08%	4	0,05%	0,00%	20	0,05%	23	0,04%	-13,04%
 COMUNIDAD VALENCIANA	316	6,03%	528	6,19%	-40,15%	2.521	6,39%	3.266	5,13%	-22,81%
 EXTREMADURA	44	0,84%	80	0,94%	-45,00%	269	0,68%	469	0,74%	-42,64%
 GALICIA	120	2,29%	222	2,60%	-45,95%	835	2,11%	1.639	2,58%	-49,05%
 LA RIOJA	15	0,29%	25	0,29%	-40,00%	89	0,23%	177	0,28%	-49,72%
 MADRID	3.302	63,05%	5.427	63,64%	-39,16%	25.772	65,28%	41.648	65,46%	-38,12%
 MURCIA	107	2,04%	127	1,49%	-15,75%	675	1,71%	928	1,46%	-27,26%
 NAVARRA	21	0,40%	31	0,36%	-32,26%	203	0,51%	392	0,62%	-48,21%
 PAIS VASCO	75	1,43%	119	1,40%	-36,97%	558	1,41%	1.058	1,66%	-47,26%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	64.947	100%	45.319	100%	43,31%	452.225	100%	308.136	100%	46,76%
 ANDALUCIA	6.940	10,69%	4.550	10,04%	52,53%	40.446	8,94%	27.787	9,02%	45,56%
 ARAGON	1.135	1,75%	706	1,56%	60,76%	6.548	1,45%	4.948	1,61%	32,34%
 ASTURIAS	898	1,38%	721	1,59%	24,55%	5.375	1,19%	3.980	1,29%	35,05%
 BALEARES	1.429	2,20%	777	1,71%	83,91%	9.119	2,02%	5.110	1,66%	78,45%
 CANARIAS	2.260	3,48%	1.495	3,30%	51,17%	13.629	3,01%	9.732	3,16%	40,04%
 CANTABRIA	602	0,93%	430	0,95%	40,00%	3.468	0,77%	2.382	0,77%	45,59%
 CASTILLA LA MANCHA	2.059	3,17%	1.264	2,79%	62,90%	10.799	2,39%	8.217	2,67%	31,42%
 CASTILLA LEON	1.936	2,98%	1.284	2,83%	50,78%	11.173	2,47%	8.331	2,70%	34,11%
 CATALUÑA	9.380	14,44%	6.858	15,13%	36,77%	54.292	12,01%	39.547	12,83%	37,28%
 CEUTA Y MELILLA	134	0,21%	83	0,18%	61,45%	730	0,16%	554	0,18%	31,77%
 COMUNIDAD VALENCIANA	6.556	10,09%	4.170	9,20%	57,22%	54.717	12,10%	26.838	8,71%	103,88%
 EXTREMADURA	660	1,02%	381	0,84%	73,23%	3.822	0,85%	2.412	0,78%	58,46%
 GALICIA	1.918	2,95%	1.350	2,98%	42,07%	12.018	2,66%	9.055	2,94%	32,72%
 LA RIOJA	293	0,45%	181	0,40%	61,88%	1.641	0,36%	1.122	0,36%	46,26%
 MADRID	24.689	38,01%	18.559	40,95%	33,03%	200.569	44,35%	142.077	46,11%	41,17%
 MURCIA	1.300	2,00%	912	2,01%	42,54%	7.313	1,62%	5.251	1,70%	39,27%
 NAVARRA	466	0,72%	305	0,67%	52,79%	3.120	0,69%	2.323	0,75%	34,31%
 PAIS VASCO	2.292	3,53%	1.293	2,85%	77,26%	13.446	2,97%	8.470	2,75%	58,75%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Julio 2025						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	2	26	-92,3%	17	171	-90,1%
ALFA ROMEO	176	174	1,1%	1.857	2.021	-8,1%
ALPINE	44	4	1000,0%	235	36	552,8%
APAL	1	0	--	1	0	--
ASTON MARTIN	11	5	120,0%	51	37	37,8%
AUDI	3.269	3.835	-14,8%	23.898	23.436	2,0%
BAIC	9	0	--	9	2	350,0%
BENTLEY	11	4	175,0%	48	38	26,3%
BESTUNE	55	0	--	140	0	--
BMW	3.829	3.120	22,7%	28.023	26.552	5,5%
BYD	2.158	282	665,2%	12.354	1.474	738,1%
CATERHAM	0	0	--	3	1	200,0%
CITROEN	2.953	3.009	-1,9%	23.056	28.772	-19,9%
CUPRA	2.506	2.000	25,3%	16.737	14.287	17,1%
DACIA	5.248	4.436	18,3%	39.524	31.761	24,4%
DFSK	90	24	275,0%	309	134	130,6%
DONGFENG	23	0	--	127	1	12600,0%
DONKERVOORT	0	0	--	1	0	--
DR	1	0	--	8	5	60,0%
DS	123	308	-60,1%	1.236	2.762	-55,2%
EBRO	1.392	0	--	5.090	0	--
EVO	122	73	67,1%	744	238	212,6%
FERRARI	12	11	9,1%	71	55	29,1%
FIAT	710	630	12,7%	7.243	10.750	-32,6%
FORD	2.232	2.104	6,1%	19.815	15.666	26,5%
HONDA	417	394	5,8%	2.770	2.279	21,5%
HURTAN	0	1	-100,0%	1	7	-85,7%
HYUNDAI	6.888	6.496	6,0%	40.830	39.117	4,4%
INEOS	32	1	3100,0%	104	38	173,7%
JAECOO	834	0	--	5.176	0	--
JAGUAR	0	13	-100,0%	79	205	-61,5%
JEEP	993	743	33,6%	6.423	6.894	-6,8%
KGM	405	276	46,7%	2.528	3.333	-24,2%
KIA	5.398	5.443	-0,8%	40.743	36.529	11,5%
LAMBORGHINI	14	2	600,0%	53	32	65,6%
LANCIA	13	0	--	423	0	--
LAND ROVER	332	248	33,9%	2.010	2.012	-0,1%
LEAPMOTOR	370	0	--	1.277	0	--
LEXUS	860	969	-11,2%	5.727	5.201	10,1%
LIVAN	13	0	--	149	0	--
LOTUS	0	0	--	4	2	100,0%
LYNK&CO	160	183	-12,6%	1.035	880	17,6%
MASERATI	22	41	-46,3%	162	206	-21,4%
MAXUS	1	0	--	1	1	0,0%
MAZDA	1.279	1.386	-7,7%	11.823	9.706	21,8%
MCLAREN	3	0	--	9	3	200,0%
MERCEDES	4.085	4.144	-1,4%	31.930	28.291	12,9%
MG	3.703	3.944	-6,1%	29.197	18.208	60,4%
MINI	669	545	22,8%	5.478	4.450	23,1%
MITSUBISHI	456	196	132,7%	4.754	3.492	36,1%
MOKE INTERNATIO	2	0	--	5	9	-44,4%
MORGAN	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
NISSAN	2.966	2.413	22,9%	22.882	19.880	15,1%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Julio 2025						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
OMODA	1.301	1.028	26,6%	7.344	3.369	118,0%
OPEL	2.611	1.989	31,3%	17.376	18.206	-4,6%
PEUGEOT	4.538	3.354	35,3%	37.656	35.450	6,2%
POLESTAR	30	105	-71,4%	495	378	31,0%
PORSCHE	294	213	38,0%	2.256	2.565	-12,0%
RENAULT	5.782	4.468	29,4%	50.972	35.862	42,1%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%
SEAT	6.021	5.192	16,0%	42.655	41.195	3,5%
SERES	29	1	2800,0%	36	13	176,9%
SKODA	4.028	2.901	38,8%	25.998	21.083	23,3%
SKYWELL	0	1	-100,0%	5	5	0,0%
SMART	72	88	-18,2%	354	712	-50,3%
SPORTEQUIPE	0	1	-100,0%	6	1	500,0%
SUBARU	136	145	-6,2%	788	801	-1,6%
SUZUKI	308	609	-49,4%	3.436	4.048	-15,1%
SWM	69	6	1050,0%	478	59	710,2%
TESLA	702	551	27,4%	7.868	7.785	1,1%
TOYOTA	9.202	8.326	10,5%	58.734	57.137	2,8%
VOLKSWAGEN	6.905	5.973	15,6%	46.550	40.690	14,4%
VOLVO	1.347	1.542	-12,6%	8.601	10.861	-20,8%
VOYAH	1	2	-50,0%	10	7	42,9%
XPENG	69	0	--	330	0	--
YUDO	0	7	-100,0%	17	50	-66,0%
ZHIDOU	0	0	--	1	4	-75,0%
TOTAL	98.337	83.986	17,1%	708.139	619.282	14,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2025					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
ABARTH	500	2	-92,31%	15	-91,23%
ABARTH	600	0	--	2	--
ABARTH		2	-92,31%	17	-90,06%
ALFA ROMEO	GIULIA	6	500,00%	49	-3,92%
ALFA ROMEO	JUNIOR	110	--	1.152	--
ALFA ROMEO	STELVIO	17	-67,31%	253	-58,39%
ALFA ROMEO	TONALE	43	-64,46%	403	-70,41%
ALFA ROMEO		176	1,15%	1.857	-8,11%
ALPINE	A110	5	25,00%	29	-19,44%
ALPINE	A290	39	--	206	--
ALPINE		44	1000,00%	235	552,78%
APAL	BUGGY	1	--	1	--
APAL		1	--	1	--
ASTON MARTIN	DB12	4	100,00%	15	-21,05%
ASTON MARTIN	DBX	5	150,00%	19	90,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	2	--	6	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	11	120,00%
ASTON MARTIN		11	120,00%	51	37,84%
AUDI	A1	362	-35,24%	3.994	30,61%
AUDI	A3	915	45,01%	5.618	20,64%
AUDI	A4	1	-99,39%	70	-92,86%
AUDI	A5	215	357,45%	1.691	403,27%
AUDI	A6	57	26,67%	450	31,20%
AUDI	A7	1	-75,00%	27	-34,15%
AUDI	A8	2	100,00%	34	0,00%
AUDI	E-TRON	0	--	1	-75,00%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	4	-50,00%
AUDI	Q2	253	-43,78%	2.717	-22,81%
AUDI	Q3	727	-36,62%	4.379	-38,47%
AUDI	Q4	127	30,93%	609	22,54%
AUDI	Q5	443	9,65%	2.740	39,94%
AUDI	Q6	25	-7,41%	238	543,24%
AUDI	Q7	36	-20,00%	424	135,56%
AUDI	Q8	87	-54,45%	799	75,22%
AUDI	R8	0	-100,00%	2	-66,67%
AUDI	RS E-TRON GT	6	500,00%	8	300,00%
AUDI	RS Q8	2	100,00%	37	184,62%
AUDI	RS5	1	0,00%	1	-88,89%
AUDI	RS6	4	-42,86%	47	42,42%
AUDI	RS7	1	--	2	0,00%
AUDI	S E-TRON GT	4	--	6	--
AUDI		3.269	-14,76%	23.898	1,97%
BAIC	X55	9	--	9	--
BAIC		9	--	9	350,00%
BENTLEY	BENTAYGA	3	0,00%	11	-31,25%
BENTLEY	CONTINENTAL	7	600,00%	28	64,71%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--	9	80,00%
BENTLEY		11	175,00%	48	26,32%
BESTUNE	B70	1	--	7	--
BESTUNE	I77	43	--	108	--
BESTUNE	I90	11	--	25	--
BESTUNE		55	--	140	--
BMW	I5	9	-10,00%	108	-3,57%
BMW	IX	18	260,00%	122	34,07%
BMW	ix1	151	51,00%	1.183	31,88%
BMW	ix2	136	88,89%	850	113,57%
BMW	ix3	0	-100,00%	17	-77,33%
BMW	SERIE 1	360	1,12%	3.056	-30,16%
BMW	SERIE 2	170	19,72%	1.282	-29,17%
BMW	SERIE 3	177	-40,40%	1.549	-32,94%
BMW	SERIE 4	130	3,17%	1.116	-23,03%
BMW	SERIE 5	97	59,02%	715	39,38%
BMW	SERIE 7	16	33,33%	156	-20,00%
BMW	SERIE 8	6	200,00%	33	-32,65%
BMW	SERIE i4	37	5,71%	390	-9,30%
BMW	SERIE X	33	371,43%	125	68,92%
BMW	X1	1.018	9,82%	7.687	13,03%
BMW	X2	471	147,89%	4.080	150,00%
BMW	X3	463	37,39%	2.625	13,00%
BMW	X4	224	25,84%	1.253	0,32%
BMW	X5	204	33,33%	885	-7,43%
BMW	X6	69	-12,66%	476	-2,46%
BMW	X7	30	42,86%	214	6,47%
BMW	Z4	10	25,00%	101	-15,13%
BMW		3.829	22,72%	28.023	5,54%
BYD	ATTO 2	333	--	799	--
BYD	ATTO 3	180	185,71%	1.360	145,49%
BYD	DOLPHIN	63	50,00%	1.256	281,76%
BYD	DOLPHIN SURF	531	--	996	--
BYD	SEAL	87	20,83%	1.112	182,95%
BYD	SEAL U	836	703,85%	6.161	3361,24%
BYD	SEALION 7	125	--	641	--
BYD	TANG EV	3	--	29	625,00%
BYD		2.158	665,25%	12.354	738,13%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2025					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	--	2	100,00%
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	3	200,00%
CITROEN	C3	1.192	87,72%	8.185	-28,35%
CITROEN	C3 AIRCROSS	488	-29,48%	1.919	-65,81%
CITROEN	C4	1.091	-14,36%	9.947	28,63%
CITROEN	C4 X	64	-61,45%	1.360	1,12%
CITROEN	C5 AIRCROSS	105	-46,97%	1.441	-40,16%
CITROEN	C5 X	13	-70,45%	204	-18,73%
CITROEN		2.953	-1,86%	23.056	-19,87%
CUPRA	BORN	31	-79,19%	531	6,84%
CUPRA	CUPRA ATECA	2	-97,44%	96	-72,65%
CUPRA	CUPRA LEON	734	0,41%	5.528	-1,62%
CUPRA	FORMENTOR	932	-10,38%	6.070	-20,63%
CUPRA	RAVAL	2	--	8	700,00%
CUPRA	TAVASCAN	67	3250,00%	1.028	594,59%
CUPRA	TERRAMAR	738	--	3.476	15013,04%
CUPRA		2.506	25,30%	16.737	17,15%
DACIA	BIGSTER	546	--	1.764	--
DACIA	DUSTER	1.199	12,06%	9.228	21,36%
DACIA	JOGGER	521	-18,08%	4.143	-10,79%
DACIA	SANDERO	2.814	3,34%	23.180	21,78%
DACIA	SPRING	168	2300,00%	1.209	152,40%
DACIA		5.248	18,30%	39.524	24,44%
DFSK	500	13	225,00%	50	4,17%
DFSK	580	1	-85,71%	16	-64,44%
DFSK	600	2	--	36	--
DFSK	E5	30	--	137	--
DFSK	IX5	2	-83,33%	13	-62,86%
DFSK	SERES 3	42	4100,00%	57	850,00%
DFSK		90	275,00%	309	130,60%
DONGFENG	BOX	23	--	127	--
DONGFENG		23	--	127	12600,00%
DONKERVOORT	GTO-JD70	0	--	1	--
DONKERVOORT		0	--	1	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	1	--	4	100,00%
DR	DR5.0	0	--	3	--
DR		1	--	8	60,00%
DS	DS N4	2	--	2	--
DS	DS N8	2	--	12	--
DS	DS3	16	-27,27%	64	-81,01%
DS	DS3 CROSSBACK	0	--	9	-87,67%
DS	DS4	35	59,09%	302	-44,59%
DS	DS7 CROSSBACK	68	-74,05%	833	-53,59%
DS	DS9	0	-100,00%	14	16,67%
DS		123	-60,06%	1.236	-55,25%
EBRO	S400	226	--	262	--
EBRO	S700	797	--	3.533	--
EBRO	S800	369	--	1.295	--
EBRO		1.392	--	5.090	--
EVO	EVO3	23	35,29%	145	81,25%
EVO	EVO4	5	-44,44%	50	19,05%
EVO	EVO5	77	185,19%	397	451,39%
EVO	EVO6	8	--	74	--
EVO	EVO7	9	-55,00%	78	77,27%
EVO		122	67,12%	744	212,61%
FERRARI	12CILINDRI	1	--	7	--
FERRARI	296 GTB	1	-75,00%	7	-46,15%
FERRARI	296 GTS	4	300,00%	20	66,67%
FERRARI	PUROSANGUE	3	50,00%	11	57,14%
FERRARI	ROMA	3	0,00%	15	15,38%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	-100,00%	10	150,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	0,00%
FERRARI		12	9,09%	71	29,09%
FIAT	500	65	-83,38%	659	-91,73%
FIAT	500X	4	-93,10%	39	-89,01%
FIAT	600	343	268,82%	4.247	1612,50%
FIAT	GRANDE PANDA	132	--	192	--
FIAT	PANDA	147	119,40%	1.780	-13,00%
FIAT	TIPO	19	-9,52%	326	141,48%
FIAT		710	12,70%	7.243	-32,62%
FORD	BRONCO	10	25,00%	48	-31,43%
FORD	CAPRI	50	--	217	--
FORD	EXPLORER	68	183,33%	365	660,42%
FORD	FOCUS	424	-22,34%	4.950	19,59%
FORD	KUGA	773	22,70%	6.898	37,27%
FORD	MUSTANG	33	-29,79%	199	47,41%
FORD	MUSTANG MACH-E	15	-72,73%	99	-78,71%
FORD	PUMA	859	8,32%	7.039	22,33%
FORD		2.232	6,08%	19.815	26,48%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2025					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
HONDA	CIVIC	103	47,14%	660	12,44%
HONDA	CRV	52	26,83%	453	57,29%
HONDA	E:NY1	6	100,00%	38	35,71%
HONDA	HRV	73	-49,31%	683	-7,20%
HONDA	JAZZ	67	116,13%	489	121,27%
HONDA	ZRV	116	10,48%	447	10,64%
HONDA		417	5,84%	2.770	21,54%
HURTAN	ALBAYCIN	0	-100,00%	1	-85,71%
HURTAN		0	-100,00%	1	-85,71%
HYUNDAI	BAYON	566	15,75%	2.807	-8,18%
HYUNDAI	I10	317	-46,00%	3.922	30,30%
HYUNDAI	I20	1.069	-15,36%	8.190	7,45%
HYUNDAI	I30	513	4,69%	2.319	-42,71%
HYUNDAI	INSTER	292	--	1.350	--
HYUNDAI	IONIQ	0	--	1	--
HYUNDAI	IONIQ5	127	149,02%	403	72,96%
HYUNDAI	IONIQ6	21	16,67%	66	-13,16%
HYUNDAI	IONIQ9	1	--	64	--
HYUNDAI	KONA	1.509	8,09%	8.118	7,57%
HYUNDAI	SANTA FE	91	26,39%	484	25,71%
HYUNDAI	STARIA	22	1000,00%	219	177,22%
HYUNDAI	TUCSON	2.360	10,90%	12.887	-1,26%
HYUNDAI		6.888	6,03%	40.830	4,38%
INEOS	GRENADIER	32	3100,00%	104	173,68%
INEOS		32	3100,00%	104	173,68%
JAECOO	JAECOO 7	834	--	5.176	--
JAECOO		834	--	5.176	--
JAGUAR	E-PACE	0	-100,00%	10	-83,61%
JAGUAR	F-PACE	0	-100,00%	65	-46,72%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	4	-66,67%
JAGUAR		0	-100,00%	79	-61,46%
JEEP	AVENGER	751	51,41%	4.697	26,33%
JEEP	COMPASS	146	43,14%	944	-32,62%
JEEP	GRAND CHEROKEE	2	-71,43%	33	-34,00%
JEEP	RENEGADE	75	-19,35%	546	-65,92%
JEEP	WRANGLER	19	-57,78%	203	65,04%
JEEP		993	33,65%	6.423	-6,83%
KGM	KORANDO	57	533,33%	104	85,71%
KGM	KORANDO C300	63	6,78%	651	-10,33%
KGM	REXTON	93	257,69%	203	-3,33%
KGM	TIVOLI	124	-12,06%	1.293	-28,96%
KGM	TIVOLI GRAND	3	-87,50%	36	-81,91%
KGM	TORRES	47	176,47%	208	-35,40%
KGM	TORRES EVX	18	--	33	--
KGM		405	46,74%	2.528	-24,15%
KIA	CEED	277	-15,81%	4.171	5,12%
KIA	EV3	493	--	3.206	--
KIA	EV6	0	-100,00%	331	-29,12%
KIA	EV9	12	-25,00%	78	-23,53%
KIA	NIRO	1.072	-28,68%	6.910	5,87%
KIA	PICANTO	280	-3,11%	1.952	1,67%
KIA	PROCEED	4	-42,86%	57	-17,39%
KIA	SORENTO	96	-25,00%	745	-14,95%
KIA	SPORTAGE	1.661	-9,83%	10.269	-9,15%
KIA	STONIC	883	7,42%	8.971	35,55%
KIA	XCEED	620	41,55%	4.053	-12,59%
KIA		5.398	-0,83%	40.743	11,54%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	--	5	-58,33%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	0,00%	8	100,00%
LAMBORGHINI	URUS	12	1100,00%	40	150,00%
LAMBORGHINI		14	600,00%	53	65,63%
LANCIA	YPSILON	13	--	423	--
LANCIA		13	--	423	--
LAND ROVER	DEFENDER	103	51,47%	660	44,74%
LAND ROVER	DISCOVERY	20	-4,76%	129	-16,23%
LAND ROVER	EVOQUE	53	23,26%	304	-24,57%
LAND ROVER	RANGE ROVER	119	27,96%	739	0,41%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	37	60,87%	178	-32,32%
LAND ROVER		332	33,87%	2.010	-0,10%
LEAPMOTOR	C10	146	--	507	--
LEAPMOTOR	T03	224	--	770	--
LEAPMOTOR		370	--	1.277	--
LEXUS	ES	25	-39,02%	265	5,16%
LEXUS	LBX	272	-27,66%	2.009	30,54%
LEXUS	LM	10	25,00%	39	-9,30%
LEXUS	LS	0	--	3	50,00%
LEXUS	NX	311	2,30%	2.177	7,51%
LEXUS	RX	32	6,67%	168	-9,68%
LEXUS	RZ	18	500,00%	69	165,38%
LEXUS	UX	192	-7,25%	997	-11,22%
LEXUS		860	-11,25%	5.727	10,11%
LIVAN	X3 PRO	8	--	125	--
LIVAN	X6 PRO	5	--	24	--
LIVAN		13	--	149	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2025					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELETRE	0	--	2	--
LOTUS	EMEYA	0	--	1	--
LOTUS	EMIRA	0	--	1	-50,00%
LOTUS		0	--	4	100,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	109	-40,44%	903	2,61%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	27	--	108	--
LYNK&CO	LYNK & CO 08	24	--	24	--
LYNK&CO		160	-12,57%	1.035	17,61%
MASERATI	Ghibli	0	-100,00%	5	-50,00%
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	2	--
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	11	266,67%
MASERATI	GRECALE	21	-25,00%	139	-15,24%
MASERATI	MC20	0	-100,00%	3	-40,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	-33,33%
MASERATI		22	-46,34%	162	-21,36%
MAXUS	EUNIQ 5	1	--	1	0,00%
MAXUS		1	--	1	0,00%
MAZDA	CX-30	556	-6,71%	4.233	26,96%
MAZDA	CX-5	1	-99,62%	2.278	1,97%
MAZDA	CX-60	136	76,62%	1.027	51,92%
MAZDA	CX-80	31	--	303	--
MAZDA	MAZDA2	119	-34,62%	1.073	-6,78%
MAZDA	MAZDA3	368	88,72%	2.506	42,06%
MAZDA	MAZDA6	25	1150,00%	25	-13,79%
MAZDA	MX-30	0	-100,00%	146	-42,97%
MAZDA	MX-5	43	-10,42%	232	-11,45%
MAZDA		1.279	-7,72%	11.823	21,81%
MCLAREN	CABRIO	1	--	4	--
MCLAREN	COUPE	2	--	5	--
MCLAREN		3	--	9	200,00%
MERCEDES	AMG GT	10	150,00%	47	62,07%
MERCEDES	CLASE A	412	-18,42%	4.399	7,79%
MERCEDES	CLASE B	79	8,22%	781	3,44%
MERCEDES	CLASE C	174	-5,95%	2.074	-2,03%
MERCEDES	CLASE CLA	166	-31,40%	1.776	-1,39%
MERCEDES	CLASE CLE	124	-7,46%	994	23,79%
MERCEDES	CLASE E	133	1,53%	1.025	39,46%
MERCEDES	CLASE EQA	145	98,63%	1.353	49,01%
MERCEDES	CLASE EQB	83	76,60%	475	53,23%
MERCEDES	CLASE EQE	106	11,58%	601	35,97%
MERCEDES	CLASE EQS	27	350,00%	153	200,00%
MERCEDES	CLASE G	17	-19,05%	172	44,54%
MERCEDES	CLASE GLA	720	-12,20%	5.306	-11,08%
MERCEDES	CLASE GLB	175	-31,91%	1.166	-15,87%
MERCEDES	CLASE GLC	1.219	14,46%	7.470	36,12%
MERCEDES	CLASE GLE	201	-2,90%	1.409	7,97%
MERCEDES	CLASE GLS	15	36,36%	93	20,78%
MERCEDES	CLASE S	18	-5,26%	142	-12,35%
MERCEDES	CLASE SL	3	-25,00%	27	12,50%
MERCEDES	CLASE T	52	-8,77%	647	71,16%
MERCEDES	CLASE V	206	11,35%	1.820	36,74%
MERCEDES		4.085	-1,42%	31.930	12,86%
MG	CYBERSTER	4	--	24	--
MG	EHS	977	3657,69%	3.820	437,27%
MG	HS	67	-89,63%	1.745	-24,06%
MG	MARVEL	2	-71,43%	116	63,38%
MG	MG 55	50	--	101	--
MG	MG3	923	202,62%	6.161	719,28%
MG	MG4	80	-73,60%	593	-65,82%
MG	MG5	0	-100,00%	23	-20,69%
MG	IS	1.600	-39,74%	16.614	31,73%
MG		3.703	-6,11%	29.197	60,35%
MINI	MINI	669	22,75%	5.478	23,10%
MINI		669	22,75%	5.478	23,10%
MITSUBISHI	ASX	132	10,92%	835	-49,46%
MITSUBISHI	COLT	73	247,62%	2.871	179,28%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	181	722,73%	822	299,03%
MITSUBISHI	OUTLANDER	70	--	206	--
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	-100,00%	20	-96,70%
MITSUBISHI		456	132,65%	4.754	36,14%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	2	--	5	-44,44%
MOKE INTERNATIONAL		2	--	5	-44,44%
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	-100,00%	1	0,00%
MORGAN		0	-100,00%	2	100,00%
NISSAN	ARIYA	43	16,22%	302	155,93%
NISSAN	JUKE	886	23,57%	6.973	13,88%
NISSAN	LEAF	4	-20,00%	67	-52,82%
NISSAN	QASHQAI	1.612	28,96%	12.471	12,14%
NISSAN	X-TRAIL	421	4,21%	3.069	29,17%
NISSAN		2.966	22,92%	22.882	15,10%
OMODA	OMODA 5	611	-39,80%	6.094	83,06%
OMODA	OMODA 9	577	--	842	--
OMODA	OMODA ES	113	769,23%	408	920,00%
OMODA		1.301	26,56%	7.344	117,99%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2025					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
OPEL	ASTRA	22	-88,17%	841	-43,78%
OPEL	CORSA	1.799	51,18%	11.594	12,86%
OPEL	CROSSLAND X	0	-100,00%	95	-96,15%
OPEL	FRONTERA	447	--	1.266	--
OPEL	GRANDLAND	61	-29,07%	620	-49,14%
OPEL	MOKKA	282	42,42%	2.960	9,96%
OPEL		2.611	31,27%	17.376	-4,56%
PEUGEOT	2008	1.922	89,36%	12.043	1,95%
PEUGEOT	208	1.442	51,95%	13.637	63,16%
PEUGEOT	3008	573	-6,98%	5.410	-16,34%
PEUGEOT	308	302	-20,11%	2.824	-40,25%
PEUGEOT	408	84	-34,88%	1.337	25,30%
PEUGEOT	5008	207	-5,91%	2.242	-7,51%
PEUGEOT	508	8	-82,98%	163	-72,61%
PEUGEOT		4.538	35,30%	37.656	6,22%
POLESTAR	POLESTAR 2	11	-88,04%	262	-24,93%
POLESTAR	POLESTAR 3	2	-50,00%	27	35,00%
POLESTAR	POLESTAR 4	17	88,89%	206	2188,89%
POLESTAR		30	-71,43%	495	30,95%
PORSCHE	911	67	76,32%	424	-13,65%
PORSCHE	BOXSTER	3	-50,00%	19	-83,04%
PORSCHE	CAYENNE	130	73,33%	815	2,00%
PORSCHE	CAYMAN	3	0,00%	30	-63,41%
PORSCHE	MACAN	65	66,67%	620	-28,24%
PORSCHE	PANAMERA	22	-51,11%	228	88,43%
PORSCHE	TAYCAN	4	-42,86%	120	25,00%
PORSCHE		294	38,03%	2.256	-12,05%
RENAULT	ARKANA	456	-23,10%	4.345	-7,24%
RENAULT	AUSTRAL	998	-3,20%	6.489	1,71%
RENAULT	CAPTUR	1.164	14,57%	12.368	31,94%
RENAULT	CLIO	1.577	23,11%	15.022	30,12%
RENAULT	ESPACE	167	16,78%	1.541	19,00%
RENAULT	MEGANE	55	-52,59%	221	-84,13%
RENAULT	R4	45	--	72	--
RENAULT	R5	332	--	2.697	--
RENAULT	RAFALE	443	176,88%	2.761	412,24%
RENAULT	SCENIC	29	61,11%	622	251,41%
RENAULT	SYMBIOZ	516	448,94%	4.831	1300,29%
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	1	-97,50%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	2	-97,40%
RENAULT		5.782	29,41%	50.972	42,13%
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	0,00%
SEAT	ARONA	1.922	44,73%	14.029	3,12%
SEAT	ATECA	428	-48,37%	4.069	-15,02%
SEAT	IBIZA	2.157	17,48%	14.417	3,61%
SEAT	LEON	1.514	40,19%	10.110	35,34%
SEAT	TARRACO	0	-100,00%	30	-97,88%
SEAT		6.021	15,97%	42.655	3,54%
SERES	SERES 5	29	2800,00%	36	176,92%
SERES		29	2800,00%	36	176,92%
SKODA	ELROQ	320	--	707	--
SKODA	ENYAQ	67	123,33%	253	-43,27%
SKODA	FABIA	998	103,26%	6.483	57,93%
SKODA	KAMIQ	959	0,42%	6.855	12,25%
SKODA	KAROQ	836	26,09%	4.921	21,45%
SKODA	KODIAQ	241	19,31%	2.126	55,30%
SKODA	OCTAVIA	313	-17,85%	2.685	-9,63%
SKODA	SCALA	238	83,08%	1.663	-5,73%
SKODA	SUPERB	56	14,29%	305	13,38%
SKODA		4.028	38,85%	25.998	23,31%
SKYWELL	BE11	0	-100,00%	5	25,00%
SKYWELL		0	-100,00%	5	0,00%
SMART	#1	41	-24,07%	182	-52,73%
SMART	#3	18	-47,06%	135	-46,00%
SMART	#5	13	--	36	--
SMART	FORTWO	0	--	1	-98,70%
SMART		72	-18,18%	354	-50,28%
SPORTEQUIPE	XK2	0	-100,00%	6	500,00%
SPORTEQUIPE		0	-100,00%	6	500,00%
SUBARU	BRZ	1	--	6	-14,29%
SUBARU	CROSSTREK	41	-48,75%	327	16,79%
SUBARU	FORESTER	36	89,47%	235	-4,08%
SUBARU	LEGACY	43	0,00%	184	-19,30%
SUBARU	SOLTERRA	15	650,00%	36	2,86%
SUBARU		136	-6,21%	788	-1,62%
SUZUKI	ACROSS	1	0,00%	12	-25,00%
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	11	-97,79%
SUZUKI	SWACE	18	-91,09%	194	-57,08%
SUZUKI	SWIFT	91	71,70%	976	65,14%
SUZUKI	SX4	127	35,11%	807	-9,53%
SUZUKI	VITARA	71	-58,24%	1.436	23,16%
SUZUKI		308	-49,43%	3.436	-15,12%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Julio 2025					
MARCA	MODELO	Julio		Enero-Julio	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
SWM	G01	12	500,00%	187	325,00%
SWM	G01F	1	--	3	-70,00%
SWM	G03F	44	2100,00%	179	5866,67%
SWM	G05	12	500,00%	109	5350,00%
SWM		69	1050,00%	478	710,17%
TESLA	MODEL 3	456	86,12%	4.545	-4,92%
TESLA	MODEL S	2	-66,67%	13	-64,86%
TESLA	MODEL X	14	133,33%	28	-39,13%
TESLA	MODEL Y	230	-21,77%	3.262	12,32%
TESLA		702	27,40%	7.868	1,07%
TOYOTA	AYGO X	459	75,86%	2.442	-16,05%
TOYOTA	BZ4X	604	1108,00%	1.912	658,73%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	1	-99,07%
TOYOTA	C-HR	1.365	-29,16%	11.497	16,47%
TOYOTA	COROLLA	2.025	-5,99%	13.249	-8,11%
TOYOTA	COROLLA CROSS	63	-16,00%	378	-48,01%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	12	-93,58%
TOYOTA	LAND CRUISER	25	-48,98%	516	10,02%
TOYOTA	MIRAI	0	--	1	--
TOYOTA	RAV 4	1.129	45,30%	7.100	-10,59%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	9	28,57%
TOYOTA	YARIS	1.476	14,51%	9.739	-2,20%
TOYOTA	YARIS CROSS	2.056	20,16%	11.878	16,90%
TOYOTA		9.202	10,52%	58.734	2,80%
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	4	-96,08%
VOLKSWAGEN	GOLF	566	-16,52%	5.013	11,80%
VOLKSWAGEN	ID3	96	255,56%	422	34,39%
VOLKSWAGEN	ID4	121	476,19%	505	27,85%
VOLKSWAGEN	ID5	6	-45,45%	38	-54,22%
VOLKSWAGEN	ID7	14	250,00%	164	102,47%
VOLKSWAGEN	PASSAT	63	-42,73%	499	14,98%
VOLKSWAGEN	POLO	346	-51,74%	2.484	-47,19%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.430	142,78%	10.025	95,00%
VOLKSWAGEN	TAYRON	174	--	589	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	979	-8,50%	7.807	-4,20%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.073	-5,88%	7.013	15,71%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	2	-83,33%	53	-84,46%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	16	-60,00%	164	-27,11%
VOLKSWAGEN	TOURAN	97	4,30%	859	106,99%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.922	32,10%	10.911	11,78%
VOLKSWAGEN		6.905	15,60%	46.550	14,40%
VOLVO	C40	0	-100,00%	107	-56,68%
VOLVO	EC40	8	-55,56%	28	-85,34%
VOLVO	EX30	188	-47,19%	882	-47,12%
VOLVO	EX40	24	140,00%	195	69,57%
VOLVO	EX90	7	--	89	--
VOLVO	S60	1	-92,31%	8	-95,96%
VOLVO	S90	0	-100,00%	2	-88,24%
VOLVO	V60	18	-40,00%	249	44,77%
VOLVO	V90	3	-40,00%	26	-29,73%
VOLVO	XC40	599	-13,69%	3.983	-16,46%
VOLVO	XC60	343	27,04%	2.137	-14,55%
VOLVO	XC90	156	20,93%	895	-5,49%
VOLVO		1.347	-12,65%	8.601	-20,81%
VOYAH	FREE	1	-50,00%	10	66,67%
VOYAH		1	-50,00%	10	42,86%
XPENG	G6	56	--	257	--
XPENG	G9	11	--	59	--
XPENG	P7	2	--	14	--
XPENG		69	--	330	--
YUDO	YUDO K3	0	-100,00%	17	-66,00%
YUDO		0	-100,00%	17	-66,00%
ZHIDOU	D2	0	--	1	-75,00%
ZHIDOU		0	--	1	-75,00%
TOTAL		98.337	17,09%	708.139	14,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

Mes: JULIO 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.831	1.774	3,2%	10.834	8.536	26,9%
FORD	1.720	839	105,0%	9.178	4.977	84,4%
CITROEN	1.193	1.537	-22,4%	8.903	7.704	15,6%
TOYOTA	1.088	802	35,7%	5.669	6.227	-9,0%
RENAULT	941	1.473	-36,1%	7.756	12.481	-37,9%
OPEL	877	761	15,2%	4.494	2.566	75,1%
VOLKSWAGEN	789	531	48,6%	5.163	4.379	17,9%
FIAT	385	306	25,8%	2.341	1.755	33,4%
MERCEDES	234	161	45,3%	1.507	1.118	34,8%
NISSAN	105	103	1,9%	1.082	864	25,2%
KGM	56	54	3,7%	450	310	45,2%
GOUPIL	55	41	34,1%	186	165	12,7%
ISUZU	53	42	26,2%	353	224	57,6%
DFSK	50	22	127,3%	243	251	-3,2%
DACIA	47	33	42,4%	260	266	-2,3%
FOTON	47	0	--	92	0	--
EVO	38	13	192,3%	139	42	231,0%
MAXUS	32	1	3100,0%	86	5	1620,0%
PIAGGIO	22	7	214,3%	101	90	12,2%
ADDAX MOTORS	1	0	--	1	0	--
ALKE	1	2	-50,0%	4	5	-20,0%
CENNITRO	1	1	0,0%	7	1	600,0%
SHINERAY	1	1	0,0%	2	5	-60,0%
BYD	0	0	--	6	0	--
ETESIA	0	0	--	2	1	100,0%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
GARIA	0	1	-100,0%	1	8	-87,5%
LIGIER	0	0	--	1	0	--
NEXTEM	0	2	-100,0%	7	4	75,0%
Total Derv. Furg.Pu.	9.567	8.512	12,4%	58.870	52.007	13,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados					
	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DACIA	47	33	42,4%	260	266	-2,3%
TOYOTA	29	7	314,3%	191	219	-12,8%
OPEL	6	12	-50,0%	176	46	282,6%
CITROEN	2	34	-94,1%	2	283	-99,3%
FIAT	0	6	-100,0%	6	63	-90,5%
Total Derivados	84	93	-9,7%	635	894	-29,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas					
	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.831	1.774	3,2%	10.834	8.536	26,9%
CITROEN	1.191	1.503	-20,8%	8.901	7.421	19,9%
FORD	1.113	533	108,8%	5.906	3.056	93,3%
RENAULT	941	1.473	-36,1%	7.756	12.479	-37,8%
OPEL	871	749	16,3%	4.318	2.520	71,3%
TOYOTA	790	631	25,2%	4.221	3.790	11,4%
VOLKSWAGEN	717	504	42,3%	4.690	4.141	13,3%
FIAT	385	300	28,3%	2.335	1.692	38,0%
MERCEDES	234	161	45,3%	1.507	1.118	34,8%
NISSAN	105	103	1,9%	1.082	864	25,2%
GOUPIL	55	41	34,1%	186	165	12,7%
DFSK	50	22	127,3%	243	251	-3,2%
PIAGGIO	22	7	214,3%	101	90	12,2%
ADDAX MOTORS	1	0	--	1	0	--
ALKE	1	2	-50,0%	4	5	-20,0%
CENNITRO	1	1	0,0%	7	1	600,0%
SHINERAY	1	1	0,0%	2	5	-60,0%
BYD	0	0	--	6	0	--
ETESIA	0	0	--	2	1	100,0%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
GARIA	0	1	-100,0%	1	8	-87,5%
LIGIER	0	0	--	1	0	--
NEXTEM	0	2	-100,0%	7	4	75,0%
Total Furgonetas	8.309	7.811	6,4%	52.113	46.152	12,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up					
	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	607	306	98,4%	3.272	1.921	70,3%
TOYOTA	269	164	64,0%	1.257	2.218	-43,3%
VOLKSWAGEN	72	27	166,7%	473	238	98,7%
KGM	56	54	3,7%	450	310	45,2%
ISUZU	53	42	26,2%	353	224	57,6%
FOTON	47	0	--	92	0	--
EVO	38	13	192,3%	139	42	231,0%
MAXUS	32	1	3100,0%	86	5	1620,0%
Total Pick-Up	1.174	608	93,1%	6.122	4.961	23,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.219	1.254	-2,8%	9.185	7.300	25,8%
VOLKSWAGEN	1.191	750	58,8%	7.507	6.974	7,6%
RENAULT	946	654	44,6%	6.158	7.171	-14,1%
MERCEDES	682	568	20,1%	4.544	4.005	13,5%
FIAT	643	640	0,5%	4.295	4.691	-8,4%
IVECO	603	483	24,8%	3.990	3.690	8,1%
PEUGEOT	581	617	-5,8%	4.476	3.618	23,7%
CITROEN	556	579	-4,0%	3.889	4.302	-9,6%
TOYOTA	482	131	267,9%	2.546	1.538	65,5%
OPEL	277	94	194,7%	2.318	1.097	111,3%
NISSAN	180	134	34,3%	1.124	1.070	5,0%
MAN	165	115	43,5%	904	607	48,9%
RENAULT TRUCKS	157	144	9,0%	932	764	22,0%
FUSO	108	106	1,9%	589	523	12,6%
MAXUS	51	47	8,5%	749	383	95,6%
ISUZU	46	106	-56,6%	235	610	-61,5%
CENNIRO	28	1	2700,0%	44	5	780,0%
DFSK	10	0	--	34	0	--
FARIZON	7	0	--	12	0	--
OHM	5	0	--	8	2	300,0%
HERKO	3	0	--	3	0	--
HENAN SHAOLIN	2	0	--	2	0	--
FOTON	0	0	--	3	0	--
KYC	0	0	--	1	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	7.942	6.423	23,6%	53.550	48.352	10,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
MERCEDES	362	305	18,7%	2.847	1.939	46,8%
PEUGEOT	165	110	50,0%	1.612	882	82,8%
VOLKSWAGEN	143	188	-23,9%	513	2.354	-78,2%
CITROEN	142	121	17,4%	1.148	1.589	-28,2%
TOYOTA	139	76	82,9%	995	776	28,2%
OPEL	90	36	150,0%	1.014	343	195,6%
FIAT	88	78	12,8%	708	594	19,2%
FORD	45	138	-67,4%	778	991	-21,5%
CENNIRO	28	1	2700,0%	44	4	1000,0%
MAXUS	2	5	-60,0%	256	90	184,4%
KYC	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	1	0	--
Total CL <2,8 Tn.	1.204	1.058	13,8%	9.917	9.572	3,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.000	536	86,6%	6.599	4.337	52,2%
RENAULT	896	554	61,7%	5.864	6.227	-5,8%
FORD	858	906	-5,3%	6.415	4.988	28,6%
FIAT	529	527	0,4%	3.424	3.973	-13,8%
CITROEN	381	400	-4,8%	2.480	2.360	5,1%
PEUGEOT	372	456	-18,4%	2.521	2.382	5,8%
TOYOTA	340	55	518,2%	1.543	760	103,0%
MERCEDES	252	179	40,8%	1.270	1.543	-17,7%
IVECO	240	173	38,7%	1.448	1.237	17,1%
OPEL	182	55	230,9%	1.271	730	74,1%
NISSAN	146	110	32,7%	987	880	12,2%
MAN	123	92	33,7%	709	484	46,5%
RENAULT TRUCKS	97	57	70,2%	524	346	51,4%
MAXUS	47	35	34,3%	450	225	100,0%
FARIZON	7	0	--	12	0	--
HENAN SHAOLIN	2	0	--	2	0	--
DFSK	0	0	--	2	0	--
FOTON	0	0	--	3	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.472	4.135	32,3%	35.524	30.474	16,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	363	310	17,1%	2.542	2.453	3,6%
FORD	316	210	50,5%	1.992	1.321	50,8%
FUSO	108	106	1,9%	589	523	12,6%
MERCEDES	68	84	-19,0%	429	523	-18,0%
RENAULT TRUCKS	60	87	-31,0%	408	418	-2,4%
RENAULT	50	100	-50,0%	293	944	-69,0%
VOLKSWAGEN	48	26	84,6%	395	283	39,6%
ISUZU	46	106	-56,6%	235	610	-61,5%
PEUGEOT	44	51	-13,7%	343	354	-3,1%
MAN	42	23	82,6%	195	123	58,5%
NISSAN	34	24	41,7%	137	190	-27,9%
CITROEN	33	58	-43,1%	261	343	-23,9%
FIAT	26	35	-25,7%	163	124	31,5%
DFSK	10	0	--	32	0	--
OHM	5	0	--	8	2	300,0%
OPEL	5	3	66,7%	33	24	37,5%
HERKO	3	0	--	3	0	--
TOYOTA	3	0	--	8	2	300,0%
MAXUS	2	7	-71,4%	43	68	-36,8%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.266	1.230	2,9%	8.109	8.306	-2,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2025



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	84	-9,7%	635	-29,0%
Furgonetas	8.309	6,4%	52.113	12,9%
Pick-up	1.174	93,1%	6.122	23,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.567	12,4%	58.870	13,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.204	13,8%	9.917	3,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.472	32,3%	35.524	16,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.266	2,9%	8.109	-2,4%
Total Fg/Ch Ligeros	7.942	23,6%	53.550	10,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.509	17,2%	112.420	12,0%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2025

	Comunidad Autónoma	Julio 2025	% Cto.	Enero-Julio 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.536	31,3%	8.721	6,2%
	ARAGON	299	43,1%	1.657	1,8%
	ASTURIAS	201	21,8%	1.016	-20,3%
	ISLAS BALEARES	385	21,5%	2.673	21,6%
	CANARIAS	955	-16,1%	6.054	1,9%
	CANTABRIA	123	44,7%	578	4,9%
	CASTILLA LA MANCHA	312	16,0%	2.106	9,6%
	CASTILLA Y LEON	410	2,8%	2.206	-2,1%
	CATALUÑA	1.981	21,0%	11.480	13,3%
	CEUTA Y MELILLA	16	60,0%	95	23,4%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.470	30,6%	9.800	36,4%
	EXTREMADURA	171	17,1%	945	10,9%
	GALICIA	382	10,4%	2.319	3,5%
	LA RIOJA	90	83,7%	433	36,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	8.254	16,9%	56.594	12,6%
	REGION DE MURCIA	302	27,4%	1.778	10,4%
	NAVARRA	131	-2,2%	981	1,3%
	PAIS VASCO	491	12,1%	2.984	9,3%
	TOTAL NACIONAL	17.509	17,2%	112.420	12,0%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JULIO 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	6	7	-14,3%	53	30	76,7%
BUXO	1	2	-50,0%	13	15	-13,3%
BYD	1	0	--	1	0	--
DAF	212	217	-2,3%	1.685	1.805	-6,6%
DONGFENG	1	0	--	10	3	233,3%
FIAT	1	7	-85,7%	65	29	124,1%
FORD	13	0	--	83	33	151,5%
FORD TRUCKS	20	26	-23,1%	145	206	-29,6%
FOTON	1	0	--	5	0	--
FUSO	42	70	-40,0%	223	303	-26,4%
IRIZAR	1	0	--	3	2	50,0%
ISUZU	37	42	-11,9%	171	285	-40,0%
IVECO	446	690	-35,4%	3.896	4.221	-7,7%
JAC	1	3	-66,7%	15	39	-61,5%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	295	219	34,7%	1.889	1.784	5,9%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	397	406	-2,2%	2.249	3.173	-29,1%
OPEL	1	0	--	2	0	--
OTOKAR	3	0	--	21	2	950,0%
PEUGEOT	1	1	0,0%	9	1	800,0%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	403	371	8,6%	2.465	2.489	-1,0%
SCANIA	279	259	7,7%	1.515	2.175	-30,3%
TATRA	1	2	-50,0%	3	2	50,0%
UROVESA	1	2	-50,0%	10	4	150,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
VOLVO	296	292	1,4%	1.951	2.250	-13,3%
Total Veh. Industriales	2.460	2.617	-6,0%	16.504	18.865	-12,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	1	0	--	10	3	233,3%
FIAT	1	7	-85,7%	65	29	124,1%
FORD	13	0	--	83	33	151,5%
FOTON	1	0	--	5	0	--
FUSO	11	17	-35,3%	52	94	-44,7%
ISUZU	3	4	-25,0%	19	35	-45,7%
IVECO	11	18	-38,9%	97	121	-19,8%
MAN	8	14	-42,9%	81	56	44,6%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	22	11	100,0%	106	171	-38,0%
OPEL	1	0	--	2	0	--
PEUGEOT	1	1	0,0%	9	1	800,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	73	73	0,0%	539	568	-5,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	1	0	--	2	0	--
BYD	1	0	--	1	0	--
DAF	18	14	28,6%	92	158	-41,8%
FUSO	31	53	-41,5%	171	209	-18,2%
ISUZU	34	38	-10,5%	152	250	-39,2%
IVECO	145	218	-33,5%	1.203	1.321	-8,9%
JAC	1	3	-66,7%	15	39	-61,5%
MAN	17	23	-26,1%	117	133	-12,0%
MERCEDES	32	44	-27,3%	168	231	-27,3%
OTOKAR	3	0	--	21	2	950,0%
RENAULT TRUCKS	71	66	7,6%	297	340	-12,6%
SCANIA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	4	1	300,0%
VOLVO	34	10	240,0%	84	102	-17,6%
Total Veh. Ind. Medios	388	469	-17,3%	2.329	2.791	-16,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	5	7	-28,6%	51	30	70,0%
BUXO	1	2	-50,0%	13	15	-13,3%
DAF	194	203	-4,4%	1.593	1.647	-3,3%
FORD TRUCKS	20	26	-23,1%	145	206	-29,6%
IRIZAR	1	0	--	3	2	50,0%
IVECO	290	454	-36,1%	2.596	2.779	-6,6%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	270	182	48,4%	1.691	1.595	6,0%
MERCEDES	343	351	-2,3%	1.975	2.771	-28,7%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	332	305	8,9%	2.168	2.133	1,6%
SCANIA	279	259	7,7%	1.513	2.175	-30,4%
TATRA	1	2	-50,0%	3	2	50,0%
UROVESA	1	2	-50,0%	6	3	100,0%
VOLVO	262	282	-7,1%	1.867	2.148	-13,1%
Total Veh. Ind. Pesados	1.999	2.075	-3,7%	13.636	15.506	-12,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	3	-33,3%
BUXO	1	2	-50,0%	13	15	-13,3%
DAF	45	38	18,4%	252	216	16,7%
FORD TRUCKS	3	6	-50,0%	28	37	-24,3%
IRIZAR	1	0	--	3	2	50,0%
IVECO	100	223	-55,2%	784	1.170	-33,0%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	86	72	19,4%	448	398	12,6%
MERCEDES	74	101	-26,7%	530	586	-9,6%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	135	122	10,7%	742	635	16,9%
SCANIA	53	52	1,9%	301	335	-10,1%
TATRA	1	2	-50,0%	3	2	50,0%
UROVESA	1	2	-50,0%	6	3	100,0%
VOLVO	36	41	-12,2%	319	291	9,6%
Total Veh. Pesados Rígidos	536	661	-18,9%	3.443	3.693	-6,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	5	7	-28,6%	49	27	81,5%
DAF	149	165	-9,7%	1.341	1.431	-6,3%
FORD TRUCKS	17	20	-15,0%	117	169	-30,8%
IVECO	190	231	-17,7%	1.812	1.609	12,6%
MAN	184	110	67,3%	1.243	1.197	3,8%
MERCEDES	269	250	7,6%	1.445	2.185	-33,9%
RENAULT TRUCKS	197	183	7,7%	1.426	1.498	-4,8%
SCANIA	226	207	9,2%	1.212	1.840	-34,1%
VOLVO	226	241	-6,2%	1.548	1.857	-16,6%
Total Veh. Tractocamiones	1.463	1.414	3,5%	10.193	11.813	-13,7%

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	22	29	-24,1%
ANKAI	0	0	--	2	0	--
AYATS	0	0	--	10	0	--
BYD	0	1	-100,0%	10	23	-56,5%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
FORD	35	14	150,0%	242	154	57,1%
IRIZAR	3	1	200,0%	134	177	-24,3%
ISUZU	1	4	-75,0%	67	32	109,4%
IVECO	21	19	10,5%	321	228	40,8%
KARSAN	1	1	0,0%	11	5	120,0%
KING LONG	2	7	-71,4%	82	45	82,2%
MAN	15	10	50,0%	192	322	-40,4%
MERCEDES	59	56	5,4%	540	677	-20,2%
OCEANTIA	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
OTOKAR	2	4	-50,0%	42	92	-54,3%
RENAULT	2	2	0,0%	29	24	20,8%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
SCANIA	10	45	-77,8%	335	280	19,6%
SETRA	5	10	-50,0%	82	54	51,9%
SOLARIS	0	22	-100,0%	10	85	-88,2%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	3	9	-66,7%	34	125	-72,8%
UNVI	0	0	--	14	5	180,0%
VDL BUS	2	0	--	15	2	650,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
VOLVO	12	43	-72,1%	130	211	-38,4%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	4	0	--
Total Microbuses y Autobuses	173	260	-33,5%	2.348	2.595	-9,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	35	14	150,0%	242	154	57,1%
IVECO	5	8	-37,5%	144	141	2,1%
KARSAN	1	0	--	5	0	--
MAN	2	2	0,0%	28	12	133,3%
MERCEDES	19	22	-13,6%	200	180	11,1%
OTOKAR	1	0	--	1	0	--
RENAULT	2	2	0,0%	29	24	20,8%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total Microbuses	65	48	35,4%	654	512	27,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	22	29	-24,1%
ANKAI	0	0	--	2	0	--
AYATS	0	0	--	10	0	--
BYD	0	1	-100,0%	10	23	-56,5%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
IRIZAR	3	1	200,0%	134	177	-24,3%
ISUZU	1	4	-75,0%	67	32	109,4%
IVECO	16	11	45,5%	177	87	103,4%
KARSAN	0	1	-100,0%	6	5	20,0%
KING LONG	2	7	-71,4%	82	45	82,2%
MAN	13	8	62,5%	164	310	-47,1%
MERCEDES	40	34	17,6%	340	497	-31,6%
OCEANTIA	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
OTOKAR	1	4	-75,0%	41	92	-55,4%
SCANIA	10	45	-77,8%	335	280	19,6%
SETRA	5	10	-50,0%	82	54	51,9%
SOLARIS	0	22	-100,0%	10	85	-88,2%
SWITCH	0	0	--	2	0	--
TEMSA	3	9	-66,7%	34	125	-72,8%
UNVI	0	0	--	14	5	180,0%
VDL BUS	2	0	--	15	2	650,0%
VOLVO	12	43	-72,1%	130	211	-38,4%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total autobuses y autocares	108	212	-49,1%	1.694	2.083	-18,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Julio 2025



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	73	0,0%	539	-5,1%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	388	-17,3%	2.329	-16,6%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.999	-3,7%	13.636	-12,1%
Vh. Industriales pesados rígidos	536	-18,9%	3.443	-6,8%
Tractocamiones	1.463	3,5%	10.193	-13,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.460	-6,0%	16.504	-12,5%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Julio 2025	%2025/2024	Enero-Julio 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	108	-49,1%	1.694	-18,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	65	35,4%	654	27,7%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	173	-33,5%	2.348	-9,5%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.633	-8,5%	18.852	-12,2%
---	--------------	--------------	---------------	---------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Julio 2025

	Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Enero-Julio 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	262	-11,2%	2.077	-3,8%
	ARAGON	90	-14,3%	721	-28,3%
	ASTURIAS	48	-14,3%	241	-16,3%
	ISLAS BALEARES	53	55,9%	284	11,4%
	CANARIAS	57	-36,0%	364	-9,7%
	CANTABRIA	30	15,4%	221	-21,1%
	CASTILLA LA MANCHA	128	11,3%	767	-14,8%
	CASTILLA Y LEON	146	7,4%	913	-18,3%
	CATALUÑA	381	-25,0%	2.554	-17,0%
	CEUTA Y MELILLA	17	750,0%	21	600,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	268	-23,4%	1.730	-6,4%
	EXTREMADURA	54	22,7%	331	-16,6%
	GALICIA	97	-21,1%	825	-11,9%
	LA RIOJA	33	50,0%	181	24,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	570	1,4%	3.554	-5,5%
	REGION DE MURCIA	66	17,9%	760	-36,0%
	NAVARRA	63	46,5%	365	-21,2%
	PAIS VASCO	97	90,2%	595	-7,2%
	TOTAL NACIONAL	2.460	-6,0%	16.504	-12,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Julio 2025

	Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Enero-Julio 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	19	533,3%	254	14,4%
	ARAGON	8	-27,3%	55	-56,3%
	ASTURIAS	9	200,0%	22	-54,2%
	ISLAS BALEARES	13	-43,5%	120	-23,6%
	CANARIAS	17	-76,4%	249	-23,6%
	CANTABRIA	1	--	13	0,0%
	CASTILLA LA MANCHA	10	66,7%	126	-8,0%
	CASTILLA Y LEON	1	--	67	36,7%
	CATALUÑA	20	-64,9%	363	-18,1%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	2	-88,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	4	-69,2%	181	61,6%
	EXTREMADURA	4	--	41	173,3%
	GALICIA	17	325,0%	112	-1,8%
	LA RIOJA	0	-100,0%	20	17,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	34	-24,4%	451	-22,9%
	REGION DE MURCIA	4	--	59	168,2%
	NAVARRA	0	--	21	-19,2%
	PAIS VASCO	12	-40,0%	192	15,7%
	TOTAL NACIONAL	173	-33,5%	2.348	-9,5%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JULIO 2025
CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M1

	Jul-25	% Var Mes	Jul-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	104.510	17,48%	88.957	745.993	14,93%	649.094

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M2

	Jul-25	% Var Mes	Jul-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	42	68,00%	25	313	39,73%	224

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : M3

	Jul-25	% Var Mes	Jul-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	131	-44,26%	235	2.035	-14,17%	2371

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N1

	Jul-25	% Var Mes	Jul-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	11.358	13,96%	9.967	74.693	5,68%	70.676

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N2

	Jul-25	% Var Mes	Jul-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	369	-15,56%	437	2.281	-13,70%	2.643

CATEGORIA DE HOMOLOGACION : N3

	Jul-25	% Var Mes	Jul-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	2.068	-5,01%	2.177	14.095	-12,42%	16.093

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.