

El mes de agosto registra un aumento del 17% en la venta de turismos

- **A pesar del periodo vacacional el mercado sigue creciendo y acumula hasta el octavo mes un incremento del 14,6%**
- **El mercado electrificado registra el 24,4% de las ventas totales de turismos en agosto, con 14.939 nuevas matriculaciones de eléctricos e híbridos enchufables**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 19,1%, con 10.660 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, a pesar del leve repunte en agosto, siguen manteniéndose en cifras negativas, con una caída del 11,2% en el año**

Madrid, 1 de septiembre de 2025. El mercado de turismos sigue con buen ritmo y **logra 61.315 nuevas matriculaciones en agosto, un 17,2% que el mismo mes del año pasado.** A pesar del periodo estival y de vacaciones, las ventas se han vuelto a situar en cifras positivas, marcadas principalmente por el buen comportamiento del mercado de turismos electrificados, que ha supuesto la cuarta parte de las ventas totales. Con los registros de agosto, **en lo que llevamos de año ya se han matriculado 769.452 nuevos turismos, un 14,6% mejor que el año pasado,** pero todavía un 12,9% inferior a 2019, periodo previo a la pandemia.

Respecto a las ventas de **turismos electrificados (BEV+PHEV)**, se registran **14.939 nuevas unidades, con un aumento del 162% en agosto,** representando el **24,4% del mercado en el mes.** En el total del año se acumulan **138.254 unidades vendidas, un 98% más** que el año anterior. En este año ya representan el **17,97% del mercado, cerca de 8 puntos porcentuales más que en 2024.**

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en agosto **bajan hasta los 97,8 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **16,7% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024, permitiendo situarse por primera vez en un mes por debajo de los **100 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**. En el **acumulado de 2025**, las emisiones medias se sitúan en **106%**, un **10% menos** que en el mismo periodo de 2024.

En las ventas por canales, tanto empresas como particulares logran crecer un 22% y un 16,1%, respectivamente, en el mes. Por su parte, el mercado dirigido a alquiladores se reduce un 13,7%, con 1.718 unidades, debido a que las empresas de rent-a-car ya se habían provisto de vehículos de cara al periodo vacacional de agosto.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Agosto 2025

CANAL	Ago-25	Ago-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	35.578	30.644	16,1%	343.133	288.172	19,1%
Empresa	24.019	19.689	22,0%	259.304	231.565	12,0%
Alquilador	1.718	1.990	-13,7%	167.015	151.868	10,0%
TOTAL TURISMOS	61.315	52.323	17,2%	769.452	671.605	14,6%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 19,1% en agosto, con 10.660 unidades**. En el total del año, se suma un total de **123.081 ventas**, un **incremento del 12,6%**. Respecto a las ventas por canales, se logran notables crecimientos en cada uno de ellos. Destaca el caso de los alquiladores, que aumenta un 120,5%, con 1.605 unidades. Mientras que autónomos y empresas crecen un 9,3% y 10,4%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	34	-58,0%	670	-31,3%
Furgonetas	4.821	14,2%	56.934	13,0%
Pick-up	621	16,7%	6.743	22,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.476	13,3%	64.347	13,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	978	50,9%	10.895	6,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.460	25,3%	38.984	17,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	746	5,7%	8.855	-1,7%
Total Fg/Ch Ligeros	5.184	26,0%	58.734	11,9%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.660	19,1%	123.081	12,6%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2025

Canal	Agosto					Enero-Agosto				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	1.978	18,6%	1.810	20,2%	9,3%	20.205	16,4%	18.251	16,7%	10,7%
Empresa	7.077	66,4%	6.411	71,6%	10,4%	83.725	68,0%	75.069	68,7%	11,5%
Alquilador	1.605	15,1%	728	8,1%	120,5%	19.151	15,6%	15.988	14,6%	19,8%
Total	10.660	100,0%	8.949	100,0%	19,1%	123.081	100,0%	109.308	100,0%	12,6%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En agosto, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses logran recuperarse levemente, con un aumento del 0,8% y 1.792 unidades vendidas.** A pesar de esto, en el total del año, **la caída se sitúa en el 11,2%, con 20.644 ventas.** Por tipo de vehículos, son los industriales los que empujan las ventas con una mejora del 2,6% y 1.667 matriculaciones. Por su parte, los autobuses registran un descenso del 18,3% y 125 ventas.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	45	15,4%	584	-3,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	212	-26,9%	2.541	-17,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.410	8,8%	15.046	-10,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	424	-12,0%	3.867	-7,4%
Tractocamiones	986	21,1%	11.179	-11,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.667	2,6%	18.171	-11,3%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	86	-34,8%	1.780	-19,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	39	85,7%	693	30,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	125	-18,3%	2.473	-10,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.792	0,8%	20.644	-11,2%
---	--------------	-------------	---------------	---------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “las cifras del mercado de agosto nos dejan dos importantes reflexiones. Por un lado, el buen comportamiento del mercado general de turismos ya crece un 15% y permite situar el cierre de este año por encima del 1,1 millón de unidades. Si bien todavía estamos lejos de las cifras prepandemia, hay que observar que son las ventas a particulares y empresas las que están tirando del mercado. Y, por otro lado, el mercado electrificado en agosto ha supuesto la cuarta parte de las ventas totales. Tanto las ventas totales como las de eléctricos e híbridos enchufables son buenas noticias. Y dan fe del esfuerzo que están realizando las marcas de poner en el mercado modelos eléctricos cada vez más asequibles para llegar a un mayor número de ciudadanos. Ahora sólo falta que los planes de ayuda tengan presupuesto suficiente y si las ayudas fueran directas y más fáciles de tramitar, supondría un espaldarazo más para las ventas de vehículos con enchufe”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en agosto confirma el buen comportamiento que está teniendo la venta de vehículos en lo que va de ejercicio. Ese buen comportamiento se ha cimentado sobre todo en las compras que están haciendo familias y particulares, que denota que hay una bolsa de compradores que ya necesita cambiar su vehículo y que además lo hacen aprovechando el fuerte esfuerzo que hacen marcas y concesionarios. Agosto también confirma que la tecnología favorita es el híbrido y al mismo tiempo que la electrificación va ganando terreno tanto en incremento de matriculaciones como en que más del 20% de todas esas matriculaciones ya corresponde a esta tecnología”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mercado continúa en agosto su tendencia al alza y sigue creciendo a doble dígito, algo que no veíamos en un mes de agosto desde 2018.

Las compras de empresas y particulares tiran del mercado, en el que destaca el buen comportamiento de las matriculaciones de turismos electrificados, que ya representan una de cada cuatro ventas. Mantener este dinamismo del mercado pasa por garantizar un plan estable de impulso a la demanda que contribuya a seguir estrechando la brecha con respecto a los niveles prepandemia”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Agosto 2025

	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
Automóviles de turismo	61.315	52.323	17,2%	769.452	671.605	14,6%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos				
	Agosto		Enero-Agosto		Agosto		Enero-Agosto		
1º	TOYOTA	6.698	TOYOTA	65.432	DACIA SANDERO	2.137	DACIA SANDERO	25.316	
2º	VOLKSWAGEN	4.171	RENAULT	54.765	TOYOTA COROLLA	1.740	MG ZS	17.778	
3º	RENAULT	3.793	VOLKSWAGEN	50.721	RENAULT CLIO	1.236	RENAULT CLIO	16.258	
4º	DACIA	3.750	SEAT	45.865	HYUNDAI TUCSON	1.208	SEAT IBIZA	15.603	
5º	HYUNDAI	3.573	HYUNDAI	44.403	SEAT IBIZA	1.186	TOYOTA COROLLA	14.989	
6º	KIA	3.250	KIA	43.993	MG ZS	1.164	SEAT ARONA	14.947	
7º	SEAT	3.210	DACIA	43.273	TESLA MODEL 3	1.146	PEUGEOT 208	14.327	
8º	MG	2.704	PEUGEOT	39.793	VOLKSWAGEN T-ROC	1.140	HYUNDAI TUCSON	14.095	
9º	MERCEDES	2.538	MERCEDES	34.468	TOYOTA YARIS CROSS	1.104	NISSAN QASHQAI	13.357	
10º	BMW	2.287	MG	31.901	TOYOTA C-HR	1.094	RENAULT CAPTUR	13.062	

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%	33,0%	32,5%	29,8%	29,3%	28,6%	23,5%					30,0%
Diesel	6,9%	5,7%	5,3%	5,6%	5,2%	5,5%	5,3%	5,3%					5,6%
Resto*	63,6%	63,3%	61,8%	61,9%	65,0%	65,2%	66,0%	71,1%					64,4%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

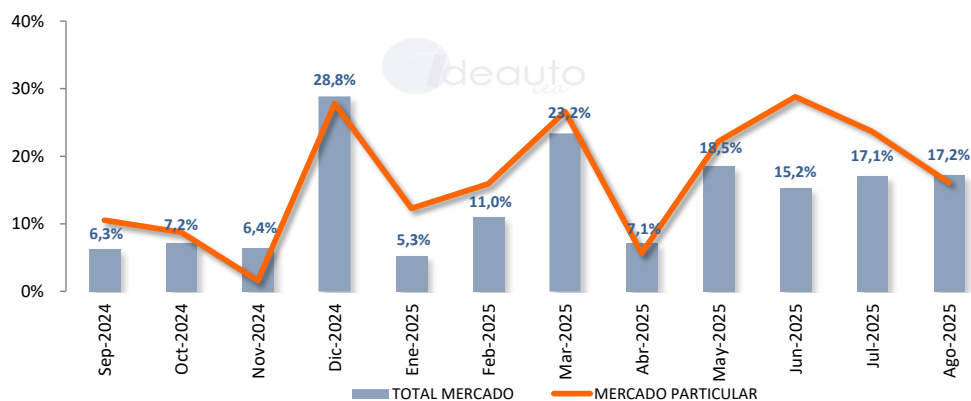
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Agosto			Enero-Agosto		
	Unidades	Cuota	%25/24	Unidades	Cuota	%25/24
Urbano	769	1,3%	9,4%	11.104	1,4%	-34,8%
Utilitario	11.469	18,7%	21,6%	150.258	19,5%	23,0%
Compacto	7.421	12,1%	4,7%	102.487	13,3%	-1,9%
Medio	2.322	3,8%	67,2%	22.049	2,9%	0,5%
Deportivo	144	0,2%	21,0%	1.471	0,2%	-15,7%
Grande	241	0,4%	2,6%	3.070	0,4%	23,8%
Premium	45	0,1%	-51,6%	1.036	0,1%	7,1%
Monovol. Pequeño	123	0,2%	-43,8%	2.980	0,4%	16,2%
Monovol. Grande	149	0,2%	29,6%	2.227	0,3%	40,7%
SUV Pequeño	10.912	17,8%	9,8%	149.188	19,4%	11,2%
SUV Medio	23.910	39,0%	19,9%	279.539	36,3%	25,0%
SUV Grande	2.973	4,8%	25,1%	34.563	4,5%	13,4%
SUV Premium	572	0,9%	9,8%	6.952	0,9%	14,8%
Todoterreno	265	0,4%	79,1%	2.528	0,3%	6,3%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Agosto Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Agosto Cuota	%25/24
 Andalucía	7.248	11,8%	14,6%	69.736	9,1%	15,1%
 Aragón	1.135	1,9%	18,1%	10.728	1,4%	-0,1%
 Asturias	1.512	2,5%	20,6%	9.403	1,2%	18,6%
 Balears	1.454	2,4%	14,7%	17.994	2,3%	16,5%
 Canarias	3.304	5,4%	28,5%	34.668	4,5%	18,2%
 Cantabria	730	1,2%	35,9%	5.657	0,7%	20,7%
 Castilla la Mancha	2.155	3,5%	41,5%	16.769	2,2%	8,4%
 Castilla Leon	1.994	3,3%	24,9%	16.662	2,2%	11,6%
 Cataluña	8.255	13,5%	16,8%	86.523	11,2%	12,4%
 Ceuta y Melilla	166	0,3%	21,2%	1.383	0,2%	8,0%
 Comu. Valenciana	5.984	9,8%	24,0%	95.088	12,4%	51,5%
 Extremadura	692	1,1%	21,4%	6.578	0,9%	18,9%
 Galicia	2.171	3,5%	20,9%	18.819	2,4%	5,7%
 La rioja	294	0,5%	11,4%	2.498	0,3%	14,2%
 Madrid	20.554	33,5%	12,0%	340.651	44,3%	8,5%
 Murcia	1.306	2,1%	8,8%	12.223	1,6%	9,9%
 Navarra	573	0,9%	16,0%	4.814	0,6%	2,9%
 País Vasco	1.788	2,9%	12,7%	19.258	2,5%	19,7%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	14.423	100%	18.055	100%	-20,12%	230.855	100%	265.578	100%	-13,07%
Urbano	377	2,61%	594	3,29%	-36,53%	6.272	2,72%	6.288	2,37%	-0,25%
Utilitario	4.764	33,03%	5.483	30,37%	-13,11%	79.735	34,54%	82.763	31,16%	-3,66%
Compacto	1.054	7,31%	1.866	10,34%	-43,52%	19.013	8,24%	31.281	11,78%	-39,22%
Medio	122	0,85%	128	0,71%	-4,69%	1.623	0,70%	2.202	0,83%	-26,29%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	7	0,00%	7	0,00%	0,00%
Deportivo	4.290	29,74%	4.645	25,73%	-7,64%	65.641	28,43%	79.452	29,92%	-17,38%
Premium	1	0,01%	6	0,03%	-83,33%	37	0,02%	32	0,01%	15,63%
Monov. Pequeño	41	0,28%	37	0,20%	10,81%	474	0,21%	700	0,26%	-32,29%
Monov. Grande	56	0,39%	54	0,30%	3,70%	1.305	0,57%	452	0,17%	188,72%
SUV Pequeño	3.630	25,17%	5.004	27,72%	-27,46%	55.809	24,17%	57.963	21,83%	-3,72%
SUV Medio	48	0,33%	177	0,98%	-72,88%	575	0,25%	3.529	1,33%	-83,71%
SUV Grande	10	0,07%	17	0,09%	-41,18%	164	0,07%	180	0,07%	-8,89%
SUV Premium	30	0,21%	44	0,24%	-31,82%	200	0,09%	729	0,27%	-72,57%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.271	100%	4.858	100%	-32,67%	42.751	100%	68.481	100%	-37,57%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	270	8,25%	415	8,54%	-34,94%	3.928	9,19%	6.872	10,03%	-42,84%
Compacto	812	24,82%	1.003	20,65%	-19,04%	11.844	27,70%	15.303	22,35%	-22,60%
Medio	183	5,59%	180	3,71%	1,67%	1.698	3,97%	2.518	3,68%	-32,57%
Grande	0	0,00%	2	0,04%	-100,00%	5	0,01%	46	0,07%	-89,13%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	2	0,00%	8	0,01%	-75,00%
Monov. Pequeño	40	1,22%	122	2,51%	-67,21%	1.133	2,65%	1.395	2,04%	-18,78%
Monov. Grande	59	1,80%	103	2,12%	-42,72%	1.671	3,91%	1.437	2,10%	16,28%
SUV Pequeño	78	2,38%	244	5,02%	-68,03%	1.359	3,18%	4.874	7,12%	-72,12%
SUV Medio	1.508	46,10%	2.480	51,05%	-39,19%	18.025	42,16%	30.572	44,64%	-41,04%
SUV Grande	297	9,08%	296	6,09%	0,34%	2.476	5,79%	4.881	7,13%	-49,27%
SUV Premium	1	0,03%	0	0,00%	---	1	0,00%	32	0,05%	-96,88%
Todo terreno	23	0,70%	13	0,27%	76,92%	609	1,42%	543	0,79%	12,15%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	43.621	100%	29.410	100%	48,32%	495.846	100%	337.546	100%	46,90%
Urbano	392	0,90%	109	0,37%	259,63%	4.832	0,97%	10.744	3,18%	-55,03%
Utilitario	6.435	14,75%	3.537	12,03%	81,93%	66.595	13,43%	32.509	9,63%	104,85%
Compacto	5.555	12,73%	4.221	14,35%	31,60%	71.630	14,45%	57.903	17,15%	23,71%
Medio	2.017	4,62%	1.081	3,68%	86,59%	18.728	3,78%	17.227	5,10%	8,71%
Grande	241	0,55%	233	0,79%	3,43%	3.058	0,62%	2.427	0,72%	26,00%
Deportivo	34	0,08%	4	0,01%	750,00%	306	0,06%	56	0,02%	446,43%
Premium	44	0,10%	87	0,30%	-49,43%	997	0,20%	927	0,27%	7,55%
Monov. Pequeño	27	0,06%	43	0,15%	-37,21%	542	0,11%	717	0,21%	-24,41%
Monov. Grande	90	0,21%	12	0,04%	650,00%	556	0,11%	146	0,04%	280,82%
SUV Pequeño	6.613	15,16%	5.125	17,43%	29,03%	82.879	16,71%	50.792	15,05%	63,17%
SUV Medio	18.772	43,03%	12.459	42,36%	50,67%	205.705	41,49%	135.086	40,02%	52,28%
SUV Grande	2.628	6,02%	1.904	6,47%	38,03%	31.512	6,36%	22.061	6,54%	42,84%
SUV Premium	561	1,29%	504	1,71%	11,31%	6.787	1,37%	5.844	1,73%	16,14%
Todo terreno	212	0,49%	91	0,31%	132,97%	1.719	0,35%	1.107	0,33%	55,28%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		61.315	100%	52.323	100%	17,19%	769.452	100%	671.605	100%	14,57%
 ANDALUCIA		7.248	11,82%	6.322	12,08%	14,65%	69.736	9,06%	60.567	9,02%	15,14%
 ARAGON		1.135	1,85%	961	1,84%	18,11%	10.728	1,39%	10.736	1,60%	-0,07%
 ASTURIAS		1.512	2,47%	1.254	2,40%	20,57%	9.403	1,22%	7.927	1,18%	18,62%
 BALEARES		1.454	2,37%	1.268	2,42%	14,67%	17.994	2,34%	15.445	2,30%	16,50%
 CANARIAS		3.304	5,39%	2.572	4,92%	28,46%	34.668	4,51%	29.333	4,37%	18,19%
 CANTABRIA		730	1,19%	537	1,03%	35,94%	5.657	0,74%	4.685	0,70%	20,75%
 CASTILLA LA MANCHA		2.155	3,51%	1.523	2,91%	41,50%	16.769	2,18%	15.467	2,30%	8,42%
 CASTILLA LEON		1.994	3,25%	1.596	3,05%	24,94%	16.662	2,17%	14.936	2,22%	11,56%
 CATALUÑA		8.255	13,46%	7.065	13,50%	16,84%	86.523	11,24%	77.008	11,47%	12,36%
 CEUTA Y MELILLA		166	0,27%	137	0,26%	21,17%	1.383	0,18%	1.281	0,19%	7,96%
 COMUNIDAD VALENCIANA		5.984	9,76%	4.825	9,22%	24,02%	95.088	12,36%	62.782	9,35%	51,46%
 EXTREMADURA		692	1,13%	570	1,09%	21,40%	6.578	0,85%	5.534	0,82%	18,87%
 GALICIA		2.171	3,54%	1.795	3,43%	20,95%	18.819	2,45%	17.809	2,65%	5,67%
 LA RIOJA		294	0,48%	264	0,50%	11,36%	2.498	0,32%	2.187	0,33%	14,22%
 MADRID		20.554	33,52%	18.353	35,08%	11,99%	340.651	44,27%	314.020	46,76%	8,48%
 MURCIA		1.306	2,13%	1.200	2,29%	8,83%	12.223	1,59%	11.121	1,66%	9,91%
 NAVARRA		573	0,93%	494	0,94%	15,99%	4.814	0,63%	4.677	0,70%	2,93%
 PAIS VASCO		1.788	2,92%	1.587	3,03%	12,67%	19.258	2,50%	16.090	2,40%	19,69%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		14.423	100%	18.055	100%	-20,12%	230.855	100%	265.578	100%	-13,07%
 ANDALUCIA		1.987	13,78%	2.624	14,53%	-24,28%	21.621	9,37%	24.800	9,34%	-12,82%
 ARAGON		264	1,83%	405	2,24%	-34,81%	2.834	1,23%	4.203	1,58%	-32,57%
 ASTURIAS		412	2,86%	536	2,97%	-23,13%	2.362	1,02%	2.636	0,99%	-10,39%
 BALEARES		433	3,00%	637	3,53%	-32,03%	7.536	3,26%	9.006	3,39%	-16,32%
 CANARIAS		1.585	10,99%	1.420	7,86%	11,62%	18.953	8,21%	17.811	6,71%	6,41%
 CANTABRIA		171	1,19%	216	1,20%	-20,83%	1.414	0,61%	1.708	0,64%	-17,21%
 CASTILLA LA MANCHA		613	4,25%	555	3,07%	10,45%	3.822	1,66%	5.226	1,97%	-26,87%
 CASTILLA LEON		354	2,45%	489	2,71%	-27,61%	3.388	1,47%	4.505	1,70%	-24,79%
 CATALUÑA		1.835	12,72%	2.560	14,18%	-28,32%	22.688	9,83%	28.496	10,73%	-20,38%
 CEUTA Y MELILLA		66	0,46%	56	0,31%	17,86%	533	0,23%	623	0,23%	-14,45%
 COMUNIDAD VALENCIANA		1.295	8,98%	2.129	11,79%	-39,17%	33.161	14,36%	29.982	11,29%	10,60%
 EXTREMADURA		205	1,42%	237	1,31%	-13,50%	2.000	0,87%	2.320	0,87%	-13,79%
 GALICIA		443	3,07%	619	3,43%	-28,43%	4.238	1,84%	5.939	2,24%	-28,64%
 LA RIOJA		56	0,39%	114	0,63%	-50,88%	530	0,23%	738	0,28%	-28,18%
 MADRID		3.941	27,32%	4.335	24,01%	-9,09%	97.698	42,32%	116.277	43,78%	-15,98%
 MURCIA		335	2,32%	471	2,61%	-28,87%	3.264	1,41%	4.213	1,59%	-22,53%
 NAVARRA		123	0,85%	179	0,99%	-31,28%	1.041	0,45%	1.647	0,62%	-36,79%
 PAIS VASCO		305	2,11%	473	2,62%	-35,52%	3.772	1,63%	5.448	2,05%	-30,76%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		3.271	100%	4.858	100%	-32,67%	42.751	100%	68.481	100%	-37,57%
 ANDALUCIA		224	6,85%	417	8,58%	-46,28%	2.632	6,16%	4.699	6,86%	-43,99%
 ARAGON		45	1,38%	71	1,46%	-36,62%	520	1,22%	1.100	1,61%	-52,73%
 ASTURIAS		69	2,11%	74	1,52%	-6,76%	635	1,49%	667	0,97%	-4,80%
 BALEARES		38	1,16%	51	1,05%	-25,49%	356	0,83%	749	1,09%	-52,47%
 CANARIAS		40	1,22%	44	0,91%	-9,09%	407	0,95%	682	1,00%	-40,32%
 CANTABRIA		15	0,46%	21	0,43%	-28,57%	231	0,54%	295	0,43%	-21,69%
 CASTILLA LA MANCHA		66	2,02%	110	2,26%	-40,00%	672	1,57%	1.166	1,70%	-42,37%
 CASTILLA LEON		51	1,56%	84	1,73%	-39,29%	512	1,20%	1.077	1,57%	-52,46%
 CATALUÑA		253	7,73%	364	7,49%	-30,49%	3.376	7,90%	4.824	7,04%	-30,02%
 CEUTA Y MELILLA		3	0,09%	4	0,08%	-25,00%	23	0,05%	27	0,04%	-14,81%
 COMUNIDAD VALENCIANA		223	6,82%	251	5,17%	-11,16%	2.744	6,42%	3.517	5,14%	-21,98%
 EXTREMADURA		32	0,98%	44	0,91%	-27,27%	301	0,70%	513	0,75%	-41,33%
 GALICIA		97	2,97%	163	3,36%	-40,49%	932	2,18%	1.802	2,63%	-48,28%
 LA RIOJA		15	0,46%	20	0,41%	-25,00%	104	0,24%	197	0,29%	-47,21%
 MADRID		1.969	60,20%	2.916	60,02%	-32,48%	27.740	64,89%	44.564	65,07%	-37,75%
 MURCIA		64	1,96%	103	2,12%	-37,86%	739	1,73%	1.031	1,51%	-28,32%
 NAVARRA		21	0,64%	34	0,70%	-38,24%	224	0,52%	426	0,62%	-47,42%
 PAIS VASCO		46	1,41%	87	1,79%	-47,13%	603	1,41%	1.145	1,67%	-47,34%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		43.621	100%	29.410	100%	48,32%	495.846	100%	337.546	100%	46,90%
 ANDALUCIA		5.037	11,55%	3.281	11,16%	53,52%	45.483	9,17%	31.068	9,20%	46,40%
 ARAGON		826	1,89%	485	1,65%	70,31%	7.374	1,49%	5.433	1,61%	35,73%
 ASTURIAS		1.031	2,36%	644	2,19%	60,09%	6.406	1,29%	4.624	1,37%	38,54%
 BALEARES		983	2,25%	580	1,97%	69,48%	10.102	2,04%	5.690	1,69%	77,54%
 CANARIAS		1.679	3,85%	1.108	3,77%	51,53%	15.308	3,09%	10.840	3,21%	41,22%
 CANTABRIA		544	1,25%	300	1,02%	81,33%	4.012	0,81%	2.682	0,79%	49,59%
 CASTILLA LA MANCHA		1.476	3,38%	858	2,92%	72,03%	12.275	2,48%	9.075	2,69%	35,26%
 CASTILLA LEON		1.589	3,64%	1.023	3,48%	55,33%	12.762	2,57%	9.354	2,77%	36,43%
 CATALUÑA		6.167	14,14%	4.141	14,08%	48,93%	60.459	12,19%	43.688	12,94%	38,39%
 CEUTA Y MELILLA		97	0,22%	77	0,26%	25,97%	827	0,17%	631	0,19%	31,06%
 COMUNIDAD VALENCIANA		4.466	10,24%	2.445	8,31%	82,66%	59.183	11,94%	29.283	8,68%	102,11%
 EXTREMADURA		455	1,04%	289	0,98%	57,44%	4.277	0,86%	2.701	0,80%	58,35%
 GALICIA		1.631	3,74%	1.013	3,44%	61,01%	13.649	2,75%	10.068	2,98%	35,57%
 LA RIOJA		223	0,51%	130	0,44%	71,54%	1.864	0,38%	1.252	0,37%	48,88%
 MADRID		14.644	33,57%	11.102	37,75%	31,90%	215.213	43,40%	153.179	45,38%	40,50%
 MURCIA		907	2,08%	626	2,13%	44,89%	8.220	1,66%	5.877	1,74%	39,87%
 NAVARRA		429	0,98%	281	0,96%	52,67%	3.549	0,72%	2.604	0,77%	36,29%
 PAIS VASCO		1.437	3,29%	1.027	3,49%	39,92%	14.883	3,00%	9.497	2,81%	56,71%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2025						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	0	20	-100,0%	17	191	-91,1%
ALFA ROMEO	228	67	240,3%	2.085	2.088	-0,1%
ALPINE	29	2	1350,0%	264	38	594,7%
APAL	0	0	--	1	0	--
ASTON MARTIN	9	4	125,0%	60	41	46,3%
AUDI	2.255	2.546	-11,4%	26.153	25.982	0,7%
BAIC	0	0	--	9	2	350,0%
BENTLEY	6	2	200,0%	54	40	35,0%
BESTUNE	23	0	--	163	0	--
BMW	2.287	2.419	-5,5%	30.310	28.971	4,6%
BYD	1.827	355	414,6%	14.181	1.829	675,3%
CATERHAM	4	0	--	7	1	600,0%
CITROEN	1.783	1.551	15,0%	24.838	30.323	-18,1%
CUPRA	1.035	846	22,3%	17.772	15.133	17,4%
DACIA	3.750	3.553	5,5%	43.273	35.314	22,5%
DFSK	148	18	722,2%	457	152	200,7%
DONGFENG	22	0	--	149	1	14800,0%
DONKERVORT	0	0	--	1	0	--
DR	1	0	--	9	5	80,0%
DS	69	206	-66,5%	1.305	2.968	-56,0%
EBRO	751	0	--	5.841	0	--
EVO	61	49	24,5%	805	287	180,5%
FERRARI	5	4	25,0%	76	59	28,8%
FIAT	342	305	12,1%	7.585	11.055	-31,4%
FORD	1.160	1.393	-16,7%	20.975	17.059	23,0%
HONDA	280	127	120,5%	3.050	2.406	26,8%
HURTAN	0	0	--	1	7	-85,7%
HYUNDAI	3.573	3.779	-5,5%	44.403	42.896	3,5%
INEOS	16	6	166,7%	120	44	172,7%
JAECOO	676	63	973,0%	5.852	63	9188,9%
JAGUAR	0	15	-100,0%	79	220	-64,1%
JEEP	647	532	21,6%	7.070	7.426	-4,8%
KGM	282	223	26,5%	2.810	3.556	-21,0%
KIA	3.250	3.523	-7,7%	43.993	40.052	9,8%
LAMBORGHINI	3	2	50,0%	56	34	64,7%
LANCIA	6	0	--	429	0	--
LAND ROVER	297	121	145,5%	2.307	2.133	8,2%
LEAPMOTOR	200	0	--	1.477	0	--
LEXUS	494	635	-22,2%	6.221	5.836	6,6%
LIVAN	11	0	--	160	0	--
LOTUS	0	0	--	4	2	100,0%
LYNK&CO	84	65	29,2%	1.119	945	18,4%
MASERATI	14	14	0,0%	176	220	-20,0%
MAXUS	0	0	--	1	1	0,0%
MAZDA	883	990	-10,8%	12.706	10.696	18,8%
MCLAREN	0	0	--	9	3	200,0%
MERCEDES	2.538	2.756	-7,9%	34.468	31.047	11,0%
MG	2.704	1.926	40,4%	31.901	20.134	58,4%
MINI	606	395	53,4%	6.084	4.845	25,6%
MITSUBISHI	187	179	4,5%	4.941	3.671	34,6%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	5	9	-44,4%
MORGAN	0	0	--	2	1	100,0%
NISSAN	1.537	1.533	0,3%	24.419	21.413	14,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2025						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
OMODA	937	744	25,9%	8.281	4.113	101,3%
OPEL	1.284	919	39,7%	18.660	19.125	-2,4%
PEUGEOT	2.137	1.891	13,0%	39.793	37.341	6,6%
POLESTAR	24	35	-31,4%	519	413	25,7%
PORSCHE	162	162	0,0%	2.418	2.727	-11,3%
RENAULT	3.793	3.059	24,0%	54.765	38.921	40,7%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
SEAT	3.210	2.903	10,6%	45.865	44.098	4,0%
SERES	0	0	--	36	13	176,9%
SKODA	2.130	1.782	19,5%	28.128	22.865	23,0%
SKYWELL	0	0	--	5	5	0,0%
SMART	41	23	78,3%	395	735	-46,3%
SPORTEQUIPE	1	0	--	7	1	600,0%
SUBARU	67	67	0,0%	855	868	-1,5%
SUZUKI	272	345	-21,2%	3.708	4.393	-15,6%
SWM	81	21	285,7%	559	80	598,8%
TESLA	1.435	549	161,4%	9.303	8.334	11,6%
TOYOTA	6.698	5.597	19,7%	65.432	62.734	4,3%
VOLKSWAGEN	4.171	3.115	33,9%	50.721	43.805	15,8%
VOLVO	754	883	-14,6%	9.355	11.744	-20,3%
VOYAH	0	2	-100,0%	10	9	11,1%
XPENG	35	0	--	365	0	--
YUDO	0	1	-100,0%	17	51	-66,7%
ZHIDOU	0	0	--	1	4	-75,0%
TOTAL	61.315	52.323	17,2%	769.452	671.605	14,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2025					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	0	-100,00%	15	-92,15%
ABARTH	600	0	—	2	—
ABARTH		0	-100,00%	17	-91,10%
ALFA ROMEO	GIULIA	2	-50,00%	51	-7,27%
ALFA ROMEO	JUNIOR	207	—	1.359	—
ALFA ROMEO	STELVIO	13	-68,29%	266	-59,01%
ALFA ROMEO	TONALE	6	-72,73%	409	-70,45%
ALFA ROMEO		228	240,30%	2.085	-0,14%
ALPINE	A110	1	-50,00%	30	-21,05%
ALPINE	A290	28	—	234	—
ALPINE		29	1350,00%	264	594,74%
APAL	BUGGY	0	—	1	—
APAL		0	--	1	--
ASTON MARTIN	DB12	2	0,00%	17	-19,05%
ASTON MARTIN	DBX	3	200,00%	22	100,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	—	6	—
ASTON MARTIN	VANTAGE	4	—	15	200,00%
ASTON MARTIN		9	125,00%	60	46,34%
AUDI	A1	151	-47,02%	4.145	23,99%
AUDI	A3	625	68,46%	6.243	24,16%
AUDI	A4	1	-99,04%	71	-93,45%
AUDI	A5	209	770,83%	1.900	427,78%
AUDI	A6	34	21,43%	484	30,46%
AUDI	A7	1	-66,67%	28	-36,36%
AUDI	A8	3	50,00%	37	2,78%
AUDI	E-TRON	0	—	1	-75,00%
AUDI	E-TRON GT	0	—	4	-50,00%
AUDI	Q2	187	-45,95%	2.904	-24,88%
AUDI	Q3	517	-28,59%	4.896	-37,56%
AUDI	Q4	73	17,74%	682	22,00%
AUDI	Q5	307	-28,10%	3.047	27,76%
AUDI	Q6	34	126,67%	272	423,08%
AUDI	Q7	28	-26,32%	452	107,34%
AUDI	Q8	81	-15,63%	880	59,42%
AUDI	R8	0	-100,00%	2	-71,43%
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	8	166,67%
AUDI	RS Q8	0	-100,00%	37	164,29%
AUDI	RS5	0	-100,00%	1	-92,31%
AUDI	RS6	2	0,00%	49	40,00%
AUDI	RS7	1	-50,00%	3	-25,00%
AUDI	S E-TRON GT	1	0,00%	7	600,00%
AUDI		2.255	-11,43%	26.153	0,66%
BAIC	X55	0	—	9	—
BAIC		0	--	9	350,00%
BENTLEY	BENTAYGA	3	200,00%	14	-17,65%
BENTLEY	CONTINENTAL	3	200,00%	31	72,22%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	—	9	80,00%
BENTLEY		6	200,00%	54	35,00%
BESTUNE	B70	1	—	8	—
BESTUNE	T77	13	—	121	—
BESTUNE	T90	9	—	34	—
BESTUNE		23	--	163	--
BMW	i5	9	80,00%	117	0,00%
BMW	iX	21	110,00%	143	41,58%
BMW	ix1	110	-12,70%	1.293	26,39%
BMW	ix2	105	41,89%	955	102,33%
BMW	ix3	0	-100,00%	17	-78,75%
BMW	SERIE 1	191	38,41%	3.247	-28,07%
BMW	SERIE 2	134	100,00%	1.416	-24,56%
BMW	SERIE 3	86	-49,71%	1.635	-34,10%
BMW	SERIE 4	74	-27,45%	1.190	-23,32%
BMW	SERIE 5	72	53,19%	787	40,54%
BMW	SERIE 7	14	-12,50%	170	-19,43%
BMW	SERIE 8	3	50,00%	36	-29,41%
BMW	SERIE i4	38	22,58%	428	-7,16%
BMW	SERIE X	17	-15,00%	142	51,06%
BMW	X1	573	-16,59%	8.260	10,31%
BMW	X2	348	-26,89%	4.428	110,06%
BMW	X3	256	53,29%	2.881	15,70%
BMW	X4	100	-25,93%	1.353	-2,24%
BMW	X5	70	-6,67%	955	-7,37%
BMW	X6	44	0,00%	520	-2,26%
BMW	X7	16	23,08%	230	7,48%
BMW	Z4	6	-25,00%	107	-15,75%
BMW		2.287	-5,46%	30.310	4,62%
BYD	ATTO 2	308	—	1.107	—
BYD	ATTO 3	173	179,03%	1.533	148,86%
BYD	DOLPHIN	54	-14,29%	1.310	234,18%
BYD	DOLPHIN SURF	451	—	1.447	—
BYD	SEAL	124	175,56%	1.236	182,19%
BYD	SEAL 6	34	—	34	—
BYD	SEAL U	582	214,59%	6.743	1757,58%
BYD	SEALION 7	94	—	735	—
BYD	TANG EV	7	—	36	800,00%
BYD		1.827	414,65%	14.181	675,34%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2025					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	3	--	5	400,00%
CATERHAM	SUPER SEVEN	1	--	2	--
CATERHAM		4	--	7	600,00%
CITROEN	C3	593	13,82%	8.605	-27,96%
CITROEN	C3 AIRCROSS	286	21,19%	2.378	-59,34%
CITROEN	C4	799	47,96%	10.745	29,88%
CITROEN	C4 X	39	-59,79%	1.399	-2,98%
CITROEN	C5 AIRCROSS	59	-54,62%	1.500	-40,90%
CITROEN	C5 X	7	-74,07%	211	-24,10%
CITROEN		1.783	14,96%	24.838	-18,09%
CUPRA	BORN	9	-67,86%	540	2,86%
CUPRA	CUPRA ATECA	2	-86,67%	98	-73,22%
CUPRA	CUPRA LEON	294	44,83%	5.822	0,00%
CUPRA	FORmentor	417	-23,77%	6.487	-20,84%
CUPRA	RAVAL	2	--	10	900,00%
CUPRA	TAVASCAN	17	-22,73%	1.045	514,71%
CUPRA	TERRAMAR	294	848,39%	3.770	6881,48%
CUPRA		1.035	22,34%	17.772	17,44%
DACIA	BIGSTER	350	--	2.114	--
DACIA	DUSTER	764	-6,03%	9.992	18,71%
DACIA	JOGGER	311	-21,27%	4.454	-11,61%
DACIA	SANDERO	2.137	-8,83%	25.316	18,42%
DACIA	SPRING	188	18700,00%	1.397	191,04%
DACIA		3.750	5,54%	43.273	22,54%
DFSK	S00	89	2125,00%	139	167,31%
DFSK	S80	23	76,92%	39	-32,76%
DFSK	600	6	--	42	--
DFSK	E5	9	--	146	--
DFSK	IX5	17	1600,00%	30	-16,67%
DFSK	SERES 3	4	--	61	916,67%
DFSK		148	722,22%	457	200,66%
DONGFENG	BOX	22	--	149	--
DONGFENG		22	--	149	14800,00%
DONKervoort	GTO-JD70	0	--	1	--
DONKervoort		0	--	1	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	1	--	5	150,00%
DR	DR5.0	0	--	3	--
DR		1	--	9	80,00%
DS	DS N4	0	--	2	--
DS	DS N8	0	--	12	--
DS	DS3	4	33,33%	68	-80,00%
DS	DS3 CROSSBACK	0	-100,00%	9	-87,84%
DS	DS4	12	-47,83%	314	-44,72%
DS	DS7 CROSSBACK	53	-69,89%	886	-55,05%
DS	DS9	0	-100,00%	14	-6,67%
DS		69	-66,50%	1.305	-56,03%
EBRO	S400	210	--	472	--
EBRO	S700	342	--	3.875	--
EBRO	S800	199	--	1.494	--
EBRO		751	--	5.841	--
EVO	EVO3	9	28,57%	154	77,01%
EVO	EVO4	3	-57,14%	53	8,16%
EVO	EVO5	39	85,71%	436	368,82%
EVO	EVO6	5	--	79	--
EVO	EVO7	5	-64,29%	83	43,10%
EVO		61	24,49%	805	180,49%
FERRARI	12CILINDRI	0	--	7	--
FERRARI	296 GTB	0	--	7	-46,15%
FERRARI	296 GTS	3	50,00%	23	64,29%
FERRARI	PUROSANGUE	1	-50,00%	12	33,33%
FERRARI	ROMA	1	--	16	23,08%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	--	10	150,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	0,00%
FERRARI		5	25,00%	76	28,81%
FIAT	500	8	-85,96%	667	-91,69%
FIAT	500X	0	-100,00%	39	-91,24%
FIAT	600	70	20,69%	4.317	1310,78%
FIAT	GRANDE PANDA	166	--	358	--
FIAT	PANDA	91	111,63%	1.871	-10,44%
FIAT	TIPO	7	-87,72%	333	73,44%
FIAT		342	12,13%	7.585	-31,39%
FORD	BRONCO	5	-66,67%	53	-37,65%
FORD	CAPRI	31	--	248	--
FORD	EXPLORER	36	-44,62%	401	254,87%
FORD	FOCUS	147	-52,88%	5.097	14,51%
FORD	KUGA	399	36,18%	7.297	37,21%
FORD	MUSTANG	10	-64,29%	209	28,22%
FORD	MUSTANG MACH-E	9	-60,87%	108	-77,87%
FORD	PUMA	523	-20,40%	7.562	17,95%
FORD		1.160	-16,73%	20.975	22,96%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2025					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	77	220,83%	737	20,62%
HONDA	CRV	70	159,26%	523	66,03%
HONDA	ENY1	6	--	44	57,14%
HONDA	HRV	55	77,42%	738	-3,78%
HONDA	JAZZ	48	100,00%	537	119,18%
HONDA	ZRV	24	14,29%	471	10,82%
HONDA		280	120,47%	3.050	26,77%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	-85,71%
HURTAN		0	--	1	-85,71%
HYUNDAI	BAYON	224	-44,14%	3.031	-12,35%
HYUNDAI	I10	193	-49,61%	4.115	21,28%
HYUNDAI	I20	469	-10,15%	8.659	6,32%
HYUNDAI	I30	163	-40,29%	2.482	-42,56%
HYUNDAI	INSTER	110	--	1.460	--
HYUNDAI	IONIQ	0	--	1	--
HYUNDAI	IONIQ5	65	182,61%	468	82,81%
HYUNDAI	IONIQ6	0	-100,00%	66	-26,67%
HYUNDAI	IONIQ9	2	--	66	--
HYUNDAI	KONA	1.008	42,78%	9.126	10,58%
HYUNDAI	SANTA FE	53	-13,11%	537	20,40%
HYUNDAI	STARIA	78	609,09%	297	230,00%
HYUNDAI	TUCSON	1.208	-12,78%	14.095	-2,37%
HYUNDAI		3.573	-5,45%	44.403	3,51%
INEOS	GRENADIER	16	166,67%	120	172,73%
INEOS		16	166,67%	120	172,73%
JAECOO	JAECOO 7	676	973,02%	5.852	9188,89%
JAECOO		676	973,02%	5.852	9188,89%
JAGUAR	E-PACE	0	-100,00%	10	-84,85%
JAGUAR	F-PACE	0	-100,00%	65	-49,61%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	4	-71,43%
JAGUAR		0	-100,00%	79	-64,09%
JEEP	AVENGER	541	49,04%	5.238	28,35%
JEEP	COMPASS	57	11,76%	1.001	-31,06%
JEEP	GRAND CHEROKEE	0	-100,00%	33	-38,89%
JEEP	RENEGADE	28	-69,89%	574	-66,14%
JEEP	WRANGLER	21	0,00%	224	55,56%
JEEP		647	21,62%	7.070	-4,79%
KGM	KORANDO	0	-100,00%	104	57,58%
KGM	KORANDO C300	31	-46,55%	682	-13,01%
KGM	REXTON	152	1281,82%	355	60,63%
KGM	TIVOLI	63	-37,62%	1.356	-29,41%
KGM	TIVOLI GRAND	0	-100,00%	36	-83,93%
KGM	TORRES	16	-11,11%	224	-34,12%
KGM	TORRES EVX	20	--	53	--
KGM		282	26,46%	2.810	-20,98%
KIA	CEED	146	-57,06%	4.317	0,21%
KIA	EV3	476	--	3.682	--
KIA	EV4	5	--	5	--
KIA	EV6	4	-94,37%	335	-37,73%
KIA	EV9	5	-44,44%	83	-25,23%
KIA	NIRO	583	14,76%	7.493	6,51%
KIA	PICANTO	183	11,59%	2.135	2,45%
KIA	PROCEED	2	-75,00%	59	-23,38%
KIA	SORENTO	50	-13,79%	795	-14,88%
KIA	SPORTAGE	825	-32,76%	11.094	-11,46%
KIA	STONIC	652	-10,81%	9.623	30,94%
KIA	XCEED	319	-21,62%	4.372	-13,32%
KIA		3.250	-7,75%	43.993	9,84%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	0,00%	6	-53,85%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	8	100,00%
LAMBORGHINI	URUS	2	100,00%	42	147,06%
LAMBORGHINI		3	50,00%	56	64,71%
LANCIA	YPSILON	6	--	429	--
LANCIA		6	--	429	--
LAND ROVER	DEFENDER	122	480,95%	782	63,94%
LAND ROVER	DISCOVERY	28	300,00%	157	-2,48%
LAND ROVER	EVOQUE	46	39,39%	350	-19,72%
LAND ROVER	RANGE ROVER	75	44,23%	814	3,30%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	26	225,00%	204	-24,72%
LAND ROVER		297	145,45%	2.307	8,16%
LEAPMOTOR	C10	96	--	603	--
LEAPMOTOR	T03	104	--	874	--
LEAPMOTOR		200	--	1.477	--
LEXUS	ES	29	123,08%	294	10,94%
LEXUS	LBX	195	-22,92%	2.204	22,99%
LEXUS	LM	2	-60,00%	41	-14,58%
LEXUS	LS	1	0,00%	4	33,33%
LEXUS	NX	142	-35,16%	2.319	3,34%
LEXUS	RX	20	-23,08%	188	-11,32%
LEXUS	RZ	6	500,00%	75	177,78%
LEXUS	UX	99	-15,38%	1.096	-11,61%
LEXUS		494	-22,20%	6.221	6,60%
LIVAN	X3 PRO	7	--	132	--
LIVAN	X6 PRO	4	--	28	--
LIVAN		11	--	160	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2025					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELETRE	0	--	2	--
LOTUS	EMEYA	0	--	1	--
LOTUS	EMIRA	0	--	1	-50,00%
LOTUS		0	--	4	100,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	42	-35,38%	945	0,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	13	--	121	--
LYNK&CO	LYNK & CO 08	29	--	53	--
LYNK&CO		84	29,23%	1.119	18,41%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	5	-54,55%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	2	--
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	11	266,67%
MASERATI	GRECALE	13	18,18%	152	-13,14%
MASERATI	MC20	1	0,00%	4	-33,33%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	-33,33%
MASERATI		14	0,00%	176	-20,00%
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	1	0,00%
MAXUS		0	--	1	0,00%
MAZDA	CX-30	359	8,46%	4.592	25,29%
MAZDA	CX-5	0	-100,00%	2.278	-7,55%
MAZDA	CX-60	84	86,67%	1.111	54,09%
MAZDA	CX-80	25	--	328	--
MAZDA	MAZDA2	110	-10,57%	1.183	-7,14%
MAZDA	MAZDA3	233	25,27%	2.739	40,46%
MAZDA	MAZDA6	26	1200,00%	51	64,52%
MAZDA	MX-30	0	-100,00%	146	-51,17%
MAZDA	MX-5	46	53,33%	278	-4,79%
MAZDA		883	-10,81%	12.706	18,79%
MCLAREN	CABRIO	0	--	4	--
MCLAREN	COUPE	0	--	5	--
MCLAREN		0	--	9	200,00%
MERCEDES	AMG GT	4	--	51	75,86%
MERCEDES	CLASE A	240	-47,02%	4.639	2,32%
MERCEDES	CLASE B	12	-86,96%	793	-6,38%
MERCEDES	CLASE C	90	-36,17%	2.164	-4,16%
MERCEDES	CLASE CLA	103	-28,97%	1.879	-3,44%
MERCEDES	CLASE CLE	79	3,95%	1.073	22,07%
MERCEDES	CLASE E	78	-25,00%	1.103	31,47%
MERCEDES	CLASE EQA	64	-4,48%	1.417	45,33%
MERCEDES	CLASE EQB	21	-30,00%	496	45,88%
MERCEDES	CLASE EQE	26	-56,67%	627	24,90%
MERCEDES	CLASE EQS	1	-75,00%	154	180,00%
MERCEDES	CLASE G	9	-65,38%	181	24,83%
MERCEDES	CLASE GLA	503	-2,33%	5.809	-10,38%
MERCEDES	CLASE GLB	108	-18,18%	1.274	-16,07%
MERCEDES	CLASE GLC	908	35,12%	8.378	36,01%
MERCEDES	CLASE GLE	175	84,21%	1.584	13,14%
MERCEDES	CLASE GLS	13	550,00%	106	34,18%
MERCEDES	CLASE S	9	-25,00%	151	-13,22%
MERCEDES	CLASE SL	2	0,00%	29	11,54%
MERCEDES	CLASE T	24	-14,29%	671	65,27%
MERCEDES	CLASE V	69	-30,30%	1.889	32,10%
MERCEDES		2.538	-7,91%	34.468	11,02%
MG	CYBERSTER	2	--	26	--
MG	EHS	919	5643,75%	4.739	551,86%
MG	HS	66	-59,51%	1.811	-26,41%
MG	MARVEL	0	-100,00%	116	54,67%
MG	MG S5	37	--	138	--
MG	MG3	461	96,17%	6.622	570,92%
MG	MG4	55	-65,41%	648	-65,79%
MG	MG5	0	-100,00%	23	-25,81%
MG	ZS	1.164	-13,59%	17.778	27,36%
MG		2.704	40,39%	31.901	58,44%
MINI	MINI	606	53,42%	6.084	25,57%
MINI		606	53,42%	6.084	25,57%
MITSUBISHI	ASX	106	32,50%	941	-45,67%
MITSUBISHI	COLT	46	70,37%	2.917	176,49%
MITSUBISHI	ECUPSE CROSS	0	-100,00%	822	231,45%
MITSUBISHI	OUTLANDER	35	--	241	--
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	-100,00%	20	-96,86%
MITSUBISHI		187	4,47%	4.941	34,60%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	5	-44,44%
MOKE INTERNATIONAL		0	--	5	-44,44%
MORGAN	PLUS	0	--	1	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	0,00%
MORGAN		0	--	2	100,00%
NISSAN	ARIYA	18	63,64%	320	148,06%
NISSAN	JUKE	500	3,09%	7.473	13,09%
NISSAN	LEAF	0	-100,00%	67	-56,21%
NISSAN	QASHQAI	886	4,24%	13.357	11,58%
NISSAN	X-TRAIL	133	-24,43%	3.202	25,47%
NISSAN		1.537	0,26%	24.419	14,04%
OMODA	OMODA 5	479	-35,53%	6.573	61,42%
OMODA	OMODA 9	347	--	1.189	--
OMODA	OMODA E5	111	11000,00%	519	1165,85%
OMODA		937	25,94%	8.281	101,34%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2025					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto	Unidades	% Cto
OPEL	ASTRA	19	-62,75%	860	-44,41%
OPEL	CORSA	828	68,98%	12.422	15,41%
OPEL	CROSSLAND X	0	-100,00%	95	-96,37%
OPEL	FRONTERA	259	--	1.525	--
OPEL	GRANDLAND	39	-18,75%	659	-47,99%
OPEL	MOKKA	139	-23,63%	3.099	7,83%
OPEL		1.284	39,72%	18.660	-2,43%
PEUGEOT	2008	797	38,13%	12.840	3,63%
PEUGEOT	208	690	32,44%	14.327	61,36%
PEUGEOT	3008	330	16,20%	5.740	-14,98%
PEUGEOT	308	153	-44,36%	2.977	-40,47%
PEUGEOT	408	43	-40,28%	1.380	21,16%
PEUGEOT	5008	120	-4,76%	2.362	-7,37%
PEUGEOT	508	4	-88,89%	167	-73,53%
PEUGEOT		2.137	13,01%	39.793	6,57%
POLESTAR	POLESTAR 2	10	-28,57%	272	-25,07%
POLESTAR	POLESTAR 3	2	-33,33%	29	26,09%
POLESTAR	POLESTAR 4	12	-33,33%	218	707,41%
POLESTAR		24	-31,43%	519	25,67%
PORSCHE	911	48	100,00%	472	-8,35%
PORSCHE	BOXSTER	1	-80,00%	20	-82,91%
PORSCHE	CAYENNE	49	-20,97%	864	0,35%
PORSCHE	CAYMAN	0	-100,00%	30	-65,12%
PORSCHE	MACAN	50	51,52%	670	-25,31%
PORSCHE	PANAMERA	12	-20,00%	240	76,47%
PORSCHE	TAYCAN	2	-89,47%	122	6,09%
PORSCHE		162	0,00%	2.418	-11,33%
RENAULT	ARKANA	231	-37,06%	4.576	-9,40%
RENAULT	AUSTRAL	664	36,63%	7.153	4,18%
RENAULT	CAPTUR	694	-5,32%	13.062	29,24%
RENAULT	CLIO	1.236	5,55%	16.258	27,85%
RENAULT	ESPACE	110	69,23%	1.651	21,40%
RENAULT	MEGANE	25	-50,00%	246	-82,95%
RENAULT	R4	36	--	108	--
RENAULT	R5	320	2566,67%	3.017	25041,67%
RENAULT	RAFALE	159	137,31%	2.920	381,85%
RENAULT	SCENIC	32	14,29%	654	219,02%
RENAULT	SYMBIOZ	286	281,33%	5.117	1118,33%
RENAULT	TWINGO	0	-100,00%	1	-97,78%
RENAULT	ZOE	0	--	2	-97,40%
RENAULT		3.793	23,99%	54.765	40,71%
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	-100,00%	1	-50,00%
SEAT	ARONA	918	8,38%	14.947	3,43%
SEAT	ATECA	243	-43,22%	4.312	-17,33%
SEAT	IBIZA	1.186	11,99%	15.603	4,20%
SEAT	LEON	863	69,88%	10.973	37,54%
SEAT	IARRACO	0	-100,00%	30	-97,97%
SEAT		3.210	10,58%	45.865	4,01%
SERES	SERES 5	0	--	36	176,92%
SERES		0	--	36	176,92%
SKODA	ELROQ	177	--	884	--
SKODA	ENYAQ	33	-17,50%	286	-41,15%
SKODA	FABIA	550	47,06%	7.033	57,02%
SKODA	KAMIQ	535	40,05%	7.390	13,89%
SKODA	KAROQ	350	-29,29%	5.271	15,92%
SKODA	KODIAQ	145	8,21%	2.271	51,10%
SKODA	OCTAVIA	183	-20,09%	2.868	-10,38%
SKODA	SCALA	112	4,67%	1.775	-5,13%
SKODA	SUPERB	45	114,29%	350	20,69%
SKODA		2.130	19,53%	28.128	23,02%
SKYWELL	BE11	0	--	5	25,00%
SKYWELL		0	--	5	0,00%
SMART	#1	18	28,57%	200	-49,87%
SMART	#3	16	77,78%	151	-41,70%
SMART	#5	5	--	41	--
SMART	FORTWO	2	--	3	-96,10%
SMART		41	78,26%	395	-46,26%
SPORTEQUIPE	XK2	1	--	7	600,00%
SPORTEQUIPE		1	--	7	600,00%
SUBARU	BRZ	1	--	7	0,00%
SUBARU	CROSSTREK	24	-40,00%	351	9,69%
SUBARU	FORESTER	12	-25,00%	247	-5,36%
SUBARU	LEGACY	29	163,64%	213	-10,88%
SUBARU	SOLTERRA	1	--	37	5,71%
SUBARU		67	0,00%	855	-1,50%
SUZUKI	ACROSS	0	-100,00%	12	-29,41%
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	11	-97,92%
SUZUKI	SWACE	12	100,00%	206	-55,02%
SUZUKI	SWIFT	69	1,47%	1.045	58,57%
SUZUKI	SX4	50	-15,25%	857	-9,88%
SUZUKI	VITARA	141	-15,57%	1.577	18,30%
SUZUKI		272	-21,16%	3.708	-15,59%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2025					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SWM	G01	11	120,00%	198	304,08%
SWM	G01F	2	-50,00%	5	-64,29%
SWM	G03F	34	277,78%	213	1675,00%
SWM	G05	34	1033,33%	143	2760,00%
SWM		81	285,71%	559	598,75%
TESLA	MODEL 3	1.146	516,13%	5.691	14,60%
TESLA	MODEL S	1	0,00%	14	-63,16%
TESLA	MODEL X	0	--	28	-39,13%
TESLA	MODEL Y	288	-20,44%	3.570	8,71%
TESLA		1.435	161,38%	9.303	11,63%
TOYOTA	AYGO X	283	69,46%	2.725	-11,41%
TOYOTA	BZ4X	358	1018,75%	2.270	699,30%
TOYOTA	CAMRY	0	--	1	-99,07%
TOYOTA	C-HR	1.094	4,39%	12.591	15,31%
TOYOTA	COROLLA	1.740	36,04%	14.989	-4,51%
TOYOTA	COROLLA CROSS	31	-16,22%	409	-46,47%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	12	-94,00%
TOYOTA	LAND CRUISER	22	120,00%	538	12,32%
TOYOTA	MIRAI	0	--	1	--
TOYOTA	RAV 4	1.047	49,79%	8.147	-5,71%
TOYOTA	SUPRA	1	-66,67%	10	0,00%
TOYOTA	YARIS	1.018	6,37%	10.757	-1,45%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.104	-18,28%	12.982	12,77%
TOYOTA		6.698	19,67%	65.432	4,30%
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	4	-96,23%
VOLKSWAGEN	GOLF	324	-11,48%	5.337	10,04%
VOLKSWAGEN	ID3	72	176,92%	494	45,29%
VOLKSWAGEN	ID4	79	276,19%	584	40,38%
VOLKSWAGEN	ID5	2	-60,00%	40	-54,55%
VOLKSWAGEN	ID7	18	800,00%	182	119,28%
VOLKSWAGEN	PASSAT	91	51,67%	590	19,43%
VOLKSWAGEN	POLO	280	-19,31%	2.764	-45,28%
VOLKSWAGEN	TAIGO	684	115,77%	10.709	96,21%
VOLKSWAGEN	TAYRON	99	--	688	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	446	-8,23%	8.253	-4,42%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	861	47,94%	7.874	18,53%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	1	-95,65%	54	-85,16%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	17	-48,48%	181	-29,84%
VOLKSWAGEN	TOURAN	57	-21,92%	916	87,70%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.140	48,05%	12.051	14,43%
VOLKSWAGEN		4.171	33,90%	50.721	15,79%
VOLVO	C40	0	-100,00%	107	-61,65%
VOLVO	EC40	5	-78,26%	33	-84,58%
VOLVO	EX30	56	-55,56%	938	-47,71%
VOLVO	EX40	9	-25,00%	204	60,63%
VOLVO	EX90	6	--	95	--
VOLVO	S60	2	-75,00%	10	-95,15%
VOLVO	S90	0	-100,00%	2	-89,47%
VOLVO	V60	14	55,56%	263	45,30%
VOLVO	V90	3	-50,00%	29	-32,56%
VOLVO	XC40	407	-19,88%	4.390	-16,79%
VOLVO	XC60	180	50,00%	2.317	-11,60%
VOLVO	XC90	72	94,59%	967	-1,73%
VOLVO		754	-14,61%	9.355	-20,34%
VOYAH	FREE	0	-100,00%	10	25,00%
VOYAH		0	-100,00%	10	11,11%
XPENG	G6	31	--	288	--
XPENG	G9	4	--	63	--
XPENG	P7	0	--	14	--
XPENG		35	--	365	--
YUDO	YUDO K3	0	-100,00%	17	-66,67%
YUDO		0	-100,00%	17	-66,67%
ZHIDOU	D2	0	--	1	-75,00%
ZHIDOU		0	--	1	-75,00%
TOTAL		61.315	17,19%	769.452	14,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: AGOSTO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.133	720	57,4%	10.311	5.697	81,0%
PEUGEOT	871	833	4,6%	11.705	9.369	24,9%
CITROEN	728	696	4,6%	9.631	8.400	14,7%
TOYOTA	567	463	22,5%	6.236	6.690	-6,8%
VOLKSWAGEN	565	406	39,2%	5.728	4.785	19,7%
RENAULT	482	852	-43,4%	8.238	13.333	-38,2%
OPEL	469	296	58,4%	4.963	2.862	73,4%
FIAT	327	299	9,4%	2.668	2.054	29,9%
MERCEDES	59	87	-32,2%	1.566	1.205	30,0%
FSK	52	14	271,4%	295	265	11,3%
NISSAN	46	65	-29,2%	1.128	929	21,4%
ISUZU	40	28	42,9%	393	252	56,0%
EVO	36	7	414,3%	175	49	257,1%
KGM	34	32	6,3%	484	342	41,5%
FOTON	21	0	--	113	0	--
MAXUS	19	0	--	105	5	2000,0%
PIAGGIO	9	5	80,0%	110	95	15,8%
DACIA	8	11	-27,3%	269	277	-2,9%
GOUPIL	6	14	-57,1%	192	179	7,3%
GARIA	2	3	-33,3%	3	11	-72,7%
CENNTRO	1	2	-50,0%	8	3	166,7%
NEXTEM	1	0	--	8	4	100,0%
ADDAX MOTORS	0	0	--	1	0	--
ALKE	0	1	-100,0%	4	6	-33,3%
BYD	0	0	--	6	0	--
ETESIA	0	0	--	2	1	100,0%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
LIGIER	0	0	--	1	0	--
SHINERAY	0	0	--	2	5	-60,0%
Total Derv. Furg.Pu.	5.476	4.834	13,3%	64.347	56.841	13,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
TOYOTA	26	20	30,0%	217	239	-9,2%
DACIA	8	11	-27,3%	269	277	-2,9%
CITROEN	0	33	-100,0%	2	316	-99,4%
FIAT	0	13	-100,0%	6	76	-92,1%
OPEL	0	4	-100,0%	176	50	252,0%
Total Derivados	34	81	-58,0%	670	975	-31,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	871	833	4,6%	11.705	9.369	24,9%
FORD	857	384	123,2%	6.763	3.440	96,6%
CITROEN	728	663	9,8%	9.629	8.084	19,1%
VOLKSWAGEN	489	384	27,3%	5.179	4.525	14,5%
RENAULT	482	852	-43,4%	8.238	13.331	-38,2%
OPEL	469	292	60,6%	4.787	2.812	70,2%
TOYOTA	422	336	25,6%	4.643	4.126	12,5%
FIAT	327	286	14,3%	2.662	1.978	34,6%
MERCEDES	59	87	-32,2%	1.566	1.205	30,0%
FSK	52	14	271,4%	295	265	11,3%
NISSAN	46	65	-29,2%	1.128	929	21,4%
PIAGGIO	9	5	80,0%	110	95	15,8%
GOUPIL	6	14	-57,1%	192	179	7,3%
GARIA	2	3	-33,3%	3	11	-72,7%
CENNTRO	1	2	-50,0%	8	3	166,7%
NEXTEM	1	0	--	8	4	100,0%
ADDAX MOTORS	0	0	--	1	0	--
ALKE	0	1	-100,0%	4	6	-33,3%
BYD	0	0	--	6	0	--
ETESIA	0	0	--	2	1	100,0%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
LIGIER	0	0	--	1	0	--
SHINERAY	0	0	--	2	5	-60,0%
Total Furgonetas	4.821	4.221	14,2%	56.934	50.373	13,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	276	336	-17,9%	3.548	2.257	57,2%
TOYOTA	119	107	11,2%	1.376	2.325	-40,8%
VOLKSWAGEN	76	22	245,5%	549	260	111,2%
ISUZU	40	28	42,9%	393	252	56,0%
EVO	36	7	414,3%	175	49	257,1%
KGM	34	32	6,3%	484	342	41,5%
FOTON	21	0	--	113	0	--
MAXUS	19	0	--	105	5	2000,0%
Total Pick-Up	621	532	16,7%	6.743	5.493	22,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
VOLKSWAGEN	910	588	54,8%	8.417	7.562	11,3%
FORD	633	772	-18,0%	9.818	8.072	21,6%
RENAULT	549	485	13,2%	6.707	7.656	-12,4%
PEUGEOT	469	283	65,7%	4.945	3.901	26,8%
CITROEN	431	436	-1,1%	4.320	4.738	-8,8%
FIAT	379	395	-4,1%	4.674	5.086	-8,1%
OPEL	360	120	200,0%	2.678	1.217	120,0%
IVECO	359	305	17,7%	4.349	3.995	8,9%
MERCEDES	351	276	27,2%	4.897	4.281	14,4%
TOYOTA	265	103	157,3%	2.811	1.641	71,3%
NISSAN	129	69	87,0%	1.253	1.139	10,0%
RENAULT TRUCKS	100	100	0,0%	1.032	864	19,4%
MAN	86	64	34,4%	990	671	47,5%
FUSO	59	35	68,6%	648	558	16,1%
ISUZU	48	38	26,3%	283	648	-56,3%
MAXUS	31	44	-29,5%	780	427	82,7%
CENNIRO	16	0	--	60	5	1100,0%
DFSK	5	0	--	39	0	--
FARIZON	2	0	--	14	0	--
OHM	2	1	100,0%	10	3	233,3%
FOTON	0	1	-100,0%	3	1	200,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
HERKO	0	0	--	3	0	--
KYC	0	0	--	1	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	5.184	4.115	26,0%	58.734	52.467	11,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
MERCEDES	200	101	98,0%	3.047	2.040	49,4%
OPEL	151	28	439,3%	1.165	371	214,0%
VOLKSWAGEN	149	76	96,1%	662	2.430	-72,8%
FIAT	148	80	85,0%	856	674	27,0%
PEUGEOT	110	84	31,0%	1.722	966	78,3%
CITROEN	97	76	27,6%	1.245	1.675	-25,7%
TOYOTA	85	47	80,9%	1.080	823	31,2%
FORD	22	134	-83,6%	800	1.125	-28,9%
CENNIRO	16	0	--	60	4	1400,0%
KYC	0	0	--	1	0	--
MAXUS	0	22	-100,0%	256	112	128,6%
RENAULT	0	0	--	1	0	--
Total CL <2,8 Tn.	978	648	50,9%	10.895	10.220	6,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
VOLKSWAGEN	727	498	46,0%	7.326	4.835	51,5%
RENAULT	506	407	24,3%	6.370	6.634	-4,0%
FORD	491	523	-6,1%	6.906	5.511	25,3%
PEUGEOT	330	163	102,5%	2.851	2.545	12,0%
CITROEN	313	330	-5,2%	2.793	2.690	3,8%
FIAT	213	295	-27,8%	3.637	4.268	-14,8%
OPEL	204	91	124,2%	1.475	821	79,7%
TOYOTA	177	56	216,1%	1.720	816	110,8%
IVECO	131	118	11,0%	1.579	1.355	16,5%
MERCEDES	111	126	-11,9%	1.381	1.669	-17,3%
NISSAN	108	61	77,0%	1.095	941	16,4%
RENAULT TRUCKS	65	32	103,1%	589	378	55,8%
MAN	55	46	19,6%	764	530	44,2%
MAXUS	27	14	92,9%	477	239	99,6%
FARIZON	2	0	--	14	0	--
DFSK	0	0	--	2	0	--
FOTON	0	1	-100,0%	3	1	200,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.460	2.761	25,3%	38.984	33.235	17,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	228	187	21,9%	2.770	2.640	4,9%
FORD	120	115	4,3%	2.112	1.436	47,1%
FUSO	59	35	68,6%	648	558	16,1%
ISUZU	48	38	26,3%	283	648	-56,3%
RENAULT	43	78	-44,9%	336	1.022	-67,1%
MERCEDES	40	49	-18,4%	469	572	-18,0%
RENAULT TRUCKS	35	68	-48,5%	443	486	-8,8%
VOLKSWAGEN	34	14	142,9%	429	297	44,4%
MAN	31	18	72,2%	226	141	60,3%
PEUGEOT	29	36	-19,4%	372	390	-4,6%
CITROEN	21	30	-30,0%	282	373	-24,4%
NISSAN	21	8	162,5%	158	198	-20,2%
FIAT	18	20	-10,0%	181	144	25,7%
DFSK	5	0	--	37	0	--
OPEL	5	1	400,0%	38	25	52,0%
MAXUS	4	8	-50,0%	47	76	-38,2%
TOYOTA	3	0	--	11	2	450,0%
OHM	2	1	100,0%	10	3	233,3%
HERKO	0	0	--	3	0	--
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	746	706	5,7%	8.855	9.012	-1,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	34	-58,0%	670	-31,3%
Furgonetas	4.821	14,2%	56.934	13,0%
Pick-up	621	16,7%	6.743	22,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	5.476	13,3%	64.347	13,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	978	50,9%	10.895	6,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.460	25,3%	38.984	17,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	746	5,7%	8.855	-1,7%
Total Fg/Ch Ligeros	5.184	26,0%	58.734	11,9%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.660	19,1%	123.081	12,6%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2025

	Comunidad Autónoma	Agosto 2025	% Cto.	Enero-Agosto 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	885	10,1%	9.606	6,5%
	ARAGON	154	15,8%	1.811	2,8%
	ASTURIAS	199	23,6%	1.215	-15,4%
	ISLAS BALEARES	255	36,4%	2.928	22,8%
	CANARIAS	732	1,7%	6.786	1,9%
	CANTABRIA	90	45,2%	668	9,0%
	CASTILLA LA MANCHA	239	10,1%	2.345	9,6%
	CASTILLA Y LEON	307	37,1%	2.513	1,5%
	CATALUÑA	1.025	10,1%	12.505	13,0%
	CEUTA Y MELILLA	12	33,3%	107	24,4%
	COMUNIDAD VALENCIANA	821	24,8%	10.621	35,5%
	EXTREMADURA	107	50,7%	1.052	14,0%
	GALICIA	295	45,3%	2.614	7,0%
	LA RIOJA	39	62,5%	472	38,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.893	20,6%	61.488	13,2%
	REGION DE MURCIA	223	52,7%	2.001	13,9%
	NAVARRA	107	28,9%	1.088	3,5%
	PAIS VASCO	277	6,5%	3.261	9,1%
	TOTAL NACIONAL	10.660	19,1%	123.081	12,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: AGOSTO 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	6	-100,0%	53	36	47,2%
BUXO	3	0	--	16	15	6,7%
BYD	0	0	--	1	0	--
DAF	140	170	-17,6%	1.825	1.975	-7,6%
DONGFENG	2	0	--	12	3	300,0%
FIAT	0	2	-100,0%	65	31	109,7%
FORD	4	1	300,0%	87	34	155,9%
FORD TRUCKS	10	18	-44,4%	155	224	-30,8%
FOTON	0	0	--	5	0	--
FUSO	32	39	-17,9%	255	342	-25,4%
IRIZAR	0	0	--	3	2	50,0%
ISUZU	24	26	-7,7%	195	311	-37,3%
IVECO	309	390	-20,8%	4.205	4.611	-8,8%
JAC	2	5	-60,0%	17	44	-61,4%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	215	134	60,4%	2.104	1.918	9,7%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	257	182	41,2%	2.506	3.355	-25,3%
OPEL	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	4	2	100,0%	25	4	525,0%
PEUGEOT	1	0	--	10	1	900,0%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	257	202	27,2%	2.722	2.691	1,2%
SCANIA	172	186	-7,5%	1.687	2.361	-28,5%
TATRA	0	0	--	3	2	50,0%
UROVESA	0	1	-100,0%	10	5	100,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--	4	0	--
VOLVO	233	257	-9,3%	2.184	2.507	-12,9%
Total Veh. Industriales	1.667	1.625	2,6%	18.171	20.490	-11,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	2	0	--	12	3	300,0%
FIAT	0	2	-100,0%	65	31	109,7%
FORD	4	1	300,0%	87	34	155,9%
FOTON	0	0	--	5	0	--
FUSO	9	6	50,0%	61	100	-39,0%
ISUZU	2	5	-60,0%	21	40	-47,5%
IVECO	13	14	-7,1%	110	135	-18,5%
MAN	3	4	-25,0%	84	60	40,0%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	9	5	80,0%	115	176	-34,7%
OPEL	0	0	--	2	0	--
PEUGEOT	1	0	--	10	1	900,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--	4	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	45	39	15,4%	584	607	-3,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	0	--
BYD	0	0	--	1	0	--
DAF	9	7	28,6%	101	165	-38,8%
FUSO	23	33	-30,3%	194	242	-19,8%
ISUZU	22	21	4,8%	174	271	-35,8%
IVECO	83	137	-39,4%	1.286	1.458	-11,8%
JAC	2	5	-60,0%	17	44	-61,4%
MAN	13	20	-35,0%	130	153	-15,0%
MERCEDES	12	15	-20,0%	180	246	-26,8%
OTOKAR	4	2	100,0%	25	4	525,0%
RENAULT TRUCKS	36	42	-14,3%	333	382	-12,8%
SCANIA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	4	1	300,0%
VOLVO	8	6	33,3%	92	108	-14,8%
Total Veh. Ind. Medios	212	290	-26,9%	2.541	3.081	-17,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	6	-100,0%	51	36	41,7%
BUXO	3	0	--	16	15	6,7%
DAF	131	163	-19,6%	1.724	1.810	-4,8%
FORD TRUCKS	10	18	-44,4%	155	224	-30,8%
IRIZAR	0	0	--	3	2	50,0%
IVECO	213	239	-10,9%	2.809	3.018	-6,9%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	199	110	80,9%	1.890	1.705	10,9%
MERCEDES	236	162	45,7%	2.211	2.933	-24,6%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	221	160	38,1%	2.389	2.293	4,2%
SCANIA	172	186	-7,5%	1.685	2.361	-28,6%
TATRA	0	0	--	3	2	50,0%
UROVESA	0	1	-100,0%	6	4	50,0%
VOLVO	225	251	-10,4%	2.092	2.399	-12,8%
Total Veh. Ind. Pesados	1.410	1.296	8,8%	15.046	16.802	-10,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	3	-33,3%
BUXO	3	0	--	16	15	6,7%
DAF	29	37	-21,6%	281	253	11,1%
FORD TRUCKS	0	4	-100,0%	28	41	-31,7%
IRIZAR	0	0	--	3	2	50,0%
IVECO	100	140	-28,6%	884	1.310	-32,5%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	61	51	19,6%	509	449	13,4%
MERCEDES	69	65	6,2%	599	651	-8,0%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	93	85	9,4%	835	720	16,0%
SCANIA	19	41	-53,7%	320	376	-14,9%
TATRA	0	0	--	3	2	50,0%
UROVESA	0	1	-100,0%	6	4	50,0%
VOLVO	50	58	-13,8%	369	349	5,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	424	482	-12,0%	3.867	4.175	-7,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	6	-100,0%	49	33	48,5%
DAF	102	126	-19,0%	1.443	1.557	-7,3%
FORD TRUCKS	10	14	-28,6%	127	183	-30,6%
IVECO	113	99	14,1%	1.925	1.708	12,7%
MAN	138	59	133,9%	1.381	1.256	10,0%
MERCEDES	167	97	72,2%	1.612	2.282	-29,4%
RENAULT TRUCKS	128	75	70,7%	1.554	1.573	-1,2%
SCANIA	153	145	5,5%	1.365	1.985	-31,2%
VOLVO	175	193	-9,3%	1.723	2.050	-16,0%
Total Veh. Tractocamiones	986	814	21,1%	11.179	12.627	-11,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	22	29	-24,1%
ANKAI	0	0	--	2	0	--
AYATS	0	0	--	10	0	--
BYD	0	10	-100,0%	10	33	-69,7%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
FORD	12	4	200,0%	254	158	60,8%
IRIZAR	0	10	-100,0%	134	187	-28,3%
ISUZU	3	0	--	70	32	118,8%
IVECO	23	30	-23,3%	344	258	33,3%
KARSAN	0	0	--	11	5	120,0%
KING LONG	4	0	--	86	45	91,1%
MAN	10	2	400,0%	202	324	-37,7%
MERCEDES	32	36	-11,1%	572	713	-19,8%
OCEANTIA	0	0	--	1	2	-50,0%
OTOKAR	2	9	-77,8%	44	101	-56,4%
RENAULT	4	0	--	33	24	37,5%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
SCANIA	13	23	-43,5%	348	303	14,9%
SETRA	6	4	50,0%	88	58	51,7%
SOLARIS	6	0	--	16	85	-81,2%
SWITCH	1	0	--	3	0	--
TEMSA	0	9	-100,0%	34	134	-74,6%
UNVI	3	0	--	17	5	240,0%
VDL BUS	0	5	-100,0%	15	7	114,3%
VOLKSWAGEN	1	0	--	3	0	--
VOLVO	5	1	400,0%	135	212	-36,3%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	4	0	--
Total Microbuses y Autobuses	125	153	-18,3%	2.473	2.748	-10,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	12	4	200,0%	254	158	60,8%
IVECO	10	12	-16,7%	154	153	0,7%
KARSAN	0	0	--	5	0	--
MAN	1	2	-50,0%	29	14	107,1%
MERCEDES	11	3	266,7%	211	183	15,3%
OTOKAR	0	0	--	1	0	--
RENAULT	4	0	--	33	24	37,5%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--	3	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total Microbuses	39	21	85,7%	693	533	30,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	22	29	-24,1%
ANKAI	0	0	--	2	0	--
AYATS	0	0	--	10	0	--
BYD	0	10	-100,0%	10	33	-69,7%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
IRIZAR	0	10	-100,0%	134	187	-28,3%
ISUZU	3	0	--	70	32	118,8%
IVECO	13	18	-27,8%	190	105	81,0%
KARSAN	0	0	--	6	5	20,0%
KING LONG	4	0	--	86	45	91,1%
MAN	9	0	--	173	310	-44,2%
MERCEDES	21	33	-36,4%	361	530	-31,9%
OCEANTIA	0	0	--	1	2	-50,0%
OTOKAR	2	9	-77,8%	43	101	-57,4%
SCANIA	13	23	-43,5%	348	303	14,9%
SETRA	6	4	50,0%	88	58	51,7%
SOLARIS	6	0	--	16	85	-81,2%
SWITCH	1	0	--	3	0	--
TEMSA	0	9	-100,0%	34	134	-74,6%
UNVI	3	0	--	17	5	240,0%
VDL BUS	0	5	-100,0%	15	7	114,3%
VOLVO	5	1	400,0%	135	212	-36,3%
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total autobuses y autocares	86	132	-34,8%	1.780	2.215	-19,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	45	15,4%	584	-3,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	212	-26,9%	2.541	-17,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.410	8,8%	15.046	-10,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	424	-12,0%	3.867	-7,4%
Tractocamiones	986	21,1%	11.179	-11,5%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.667	2,6%	18.171	-11,3%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2025	%2025/2024	Enero-Agosto 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	86	-34,8%	1.780	-19,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	39	85,7%	693	30,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	125	-18,3%	2.473	-10,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	1.792	0,8%	20.644	-11,2%
---	--------------	-------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Agosto 2025

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	191	-4,5%	2.268	-3,9%
	ARAGON	95	63,8%	816	-23,2%
	ASTURIAS	24	-11,1%	265	-15,9%
	ISLAS BALEARES	12	-53,8%	296	5,3%
	CANARIAS	47	-6,0%	411	-9,3%
	CANTABRIA	18	-51,4%	239	-24,6%
	CASTILLA LA MANCHA	78	-2,5%	845	-13,8%
	CASTILLA Y LEON	90	-4,3%	1.003	-17,2%
	CATALUÑA	252	-10,0%	2.806	-16,4%
	CEUTA Y MELILLA	8	--	29	866,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	150	27,1%	1.880	-4,4%
	EXTREMADURA	14	-48,1%	345	-18,6%
	GALICIA	93	1,1%	918	-10,7%
	LA RIOJA	18	-18,2%	199	19,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	464	39,8%	4.018	-1,8%
	REGION DE MURCIA	30	-55,9%	790	-37,1%
	NAVARRA	38	-35,6%	403	-22,8%
	PAIS VASCO	45	-18,2%	640	-8,0%
	TOTAL NACIONAL	1.667	2,6%	18.171	-11,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Agosto 2025

	Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	7	75,0%	261	15,5%
	ARAGON	3	-25,0%	58	-55,4%
	ASTURIAS	3	-40,0%	25	-52,8%
	ISLAS BALEARES	16	300,0%	136	-15,5%
	CANARIAS	10	-78,7%	259	-30,6%
	CANTABRIA	0	--	13	0,0%
	CASTILLA LA MANCHA	7	-53,3%	133	-12,5%
	CASTILLA Y LEON	2	--	69	40,8%
	CATALUÑA	17	-22,7%	380	-18,3%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	2	-88,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	10	25,0%	191	59,2%
	EXTREMADURA	2	-71,4%	43	95,5%
	GALICIA	4	100,0%	116	0,0%
	LA RIOJA	0	-100,0%	20	0,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	23	-4,2%	474	-22,2%
	REGION DE MURCIA	2	--	61	177,3%
	NAVARRA	4	--	25	-3,8%
	PAIS VASCO	15	87,5%	207	19,0%
	TOTAL NACIONAL	125	-18,3%	2.473	-10,0%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - AGOSTO 2025
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Ago-25	% Var Mes	Ago-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	64.657	17,68%	54.942	810.649	15,14%	704.036

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Ago-25	% Var Mes	Ago-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	17	325,00%	4	330	44,74%	228

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Ago-25	% Var Mes	Ago-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	108	-27,52%	149	2.143	-14,96%	2520

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Ago-25	% Var Mes	Ago-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	7.327	15,86%	6.324	82.020	6,52%	77.000

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Ago-25	% Var Mes	Ago-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	197	-31,60%	288	2.478	-15,46%	2.931

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Ago-25	% Var Mes	Ago-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	1.461	8,79%	1.343	15.556	-10,78%	17.436

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.