

Las ventas de turismos mantienen su buen ritmo y crecen un 16% en septiembre

- **Con 85.167 ventas en septiembre se supera por primera vez en un mes los registros previos a la pandemia**
- **Una de cada cuatro ventas de turismos en septiembre ha sido de un eléctrico o de un híbrido enchufable, con 20.479 unidades**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 18,2%, con 15.161 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a crecer, con un aumento del 18,2% y 3.572 unidades**

Madrid, 1 de octubre de 2025. Las **ventas de turismos** vuelven a enlazar otro mes en positivo. **Septiembre cierra con un total de 85.167 unidades vendidas**, que supone un **crecimiento del 16,4%** respecto al año anterior. El buen ritmo de las ventas de electrificados está empujando el mercado total que, por primera vez en un mes, registra un volumen superior a las registradas previamente a la pandemia, superando las 81.746 unidades vendidas en septiembre de 2019.

En el **total del año**, el mercado acumula **854.658 unidades vendidas**, que representa un **14,8% más** que en el mismo periodo del año anterior. Lo que permite mantener la previsión de cierre de año por encima del 1,1 millón de ventas de turismos para 2025. De todos modos, en comparación con 2019, el acumulado hasta septiembre es un 11,5% menor.

Respecto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV), se registran **20.479 unidades**, con un incremento del **97% en septiembre**, representando el **24% del mercado en el mes**. En el total del año se acumulan **158.744 unidades vendidas**, un **98% más** que el año anterior. En este año ya representan el **18,6% del mercado, 8 puntos porcentuales más que en 2024**.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en septiembre **bajan hasta los 97,3 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **13,7% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el **acumulado de 2025**, las emisiones medias se sitúan en **105,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **10,3% menos** que en el mismo periodo de 2024.

Por canales, tanto particular como empresa vuelven a registrar un mes de crecimiento. Las ventas dirigidas a particulares alcanzan un total de 45.566 unidades, que supone un 24,4% más. Mientras que el mercado para empresas crece un 14,8%, con 36.441 unidades. Por su parte, solo el canal alquilador reduce sus ventas un 33,8%, con 3.160 unidades.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Septiembre 2025

CANAL	Sep-25	Sep-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	45.566	36.642	24,4%	388.710	324.814	19,7%
Empresa	36.441	31.731	14,8%	295.767	263.296	12,3%
Alquilador	3.160	4.773	-33,8%	170.181	156.641	8,6%
TOTAL TURISMOS	85.167	73.146	16,4%	854.658	744.751	14,8%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 18,2% en septiembre, con 15.161 unidades**. En el acumulado del año, se registra un total de **138.242 ventas**, un **incremento del 13,2%**. Para las ventas por canales, todas logran crecer en el mes. El mercado para empresas registra el mayor aumento, con 11.369 vehículos, un 23,2% más. Mientras que autónomos y empresas crecen un 5,5% y 4,9%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero-Septiembre 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	81	-20,6%	751	-30,3%
Furgonetas	7.053	14,7%	63.948	13,1%
Pick-up	1.049	37,5%	7.792	24,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.183	16,6%	72.491	13,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero-Septiembre 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.005	1,5%	12.204	8,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.170	23,8%	43.882	17,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	803	24,3%	9.665	0,1%
Total Fg/Ch Ligeros	6.978	20,1%	65.751	12,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.161	18,2%	138.242	13,2%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2025

Canal	Septiembre					Enero-Septiembre				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.281	15,0%	2.162	16,9%	5,5%	22.470	16,3%	20.413	16,7%	10,1%
Empresa	11.369	75,0%	9.225	71,9%	23,2%	95.070	68,8%	84.294	69,0%	12,8%
Alquilador	1.511	10,0%	1.441	11,2%	4,9%	20.702	15,0%	17.429	14,3%	18,8%
Total	15.161	100,0%	12.828	100,0%	18,2%	138.242	100,0%	122.136	100,0%	13,2%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En septiembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses encadenan un nuevo mes con cifras positivas**. El noveno mes suma **3.572 unidades**, que supone un **aumento del 18,2%**. En el **total del año**, se acumulan **24.227 nuevas ventas**, que todavía supone un **descenso del 7,7%** respecto del año anterior. Por tipo de vehículo, los industriales crecen un 22,8%, con 2.745 nuevas matriculaciones y el mercado de autobuses y autocares logra 827 ventas, un 4,9% más que septiembre de 2024.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero- Septiembre 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	53	29,3%	648	0,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	206	-22,3%	2.746	-17,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.486	28,9%	17.533	-6,4%
Vh. Industriales pesados rígidos	417	4,8%	4.285	-6,3%
Tractocamiones	2.069	35,1%	13.248	-6,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.745	22,8%	20.927	-7,9%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero- Septiembre 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	604	6,3%	2.385	-14,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	223	1,4%	915	21,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	827	4,9%	3.300	-6,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.572	18,2%	24.227	-7,7%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “septiembre ha sido el primer mes desde la pandemia en el que las ventas totales superan las cifras del mismo mes de 2019. Es un excelente dato, al que se suma que en los últimos meses las ventas de turismos con enchufe crecen en cuota y se consolidan en el acumulado en torno al 20%. Estos datos positivos nos hacen prever que estaremos por encima de los 1,1 millones de turismos vendidos a final del ejercicio. El mercado español en su conjunto tiene una tendencia positiva, algo muy necesario pues, como estamos viendo recientemente, la fortaleza global del mercado es necesaria para evitar reducciones de empleo en la cadena de valor industrial. Viendo el vaso medio lleno, en la parte vacía nos preocupa que el agotamiento de los presupuestos del plan MOVES III en las principales CCAA suponga una parálisis del mercado electrificado. Esta situación exige una ampliación urgente de las dotaciones en las CCAA sin fondos, pues el MOVES tiene una vigencia hasta final de año. Nuestro empleo y nuestra economía necesitan que esta buena inercia de mercado continúe, y que se vea acompañada por un apoyo a la inversión industrial. Eso es lo que persigue el Plan España Auto 2030-2035 que ANFAC ha elaborado con el ministerio de Industria y con el conjunto de la cadena de valor del sector. Plan que revitalizará la industria y el mercado español en su transformación hacia la electrificación manteniendo el valor añadido y el empleo asociado, en un momento de gran incertidumbre y preocupación para el empleo en el sector en Europa y España”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que “los datos de matriculación de vehículos del mes de septiembre dan muestras de un mercado más dinámico de lo esperado y esto se debe principalmente al gran esfuerzo promocional que están haciendo marcas y concesionarios, que están movilizándolo un mercado cada vez con más competencia.

También se debe a la vigencia de los planes de renovación del parque en varias comunidades autónomas y, por supuesto, a los planes MOVES. Respecto a los planes MOVES, nos preocupa la falta de visibilidad, de continuidad presupuestaria en aquellas regiones donde ya no hay presupuesto, y hay que recordar que sin esos planes MOVES difícilmente estaríamos hablando ahora mismo de una penetración del mercado del vehículo electrificado que roza el 25% como ha ocurrido en el mes de septiembre.

Al respecto, también hay que recordar que según nuestras encuestas el 78% de los compradores no se plantearía un vehículo electrificado sin esas ayudas oficiales”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mercado continúa en septiembre su tendencia al alza y ya acumula 13 meses en positivo. Las compras de particulares y empresas, segmentos clave, continúan marcando importantes subidas con respecto a 2024, hasta el punto de que en el mes de septiembre nos situamos ya ligeramente por encima de los niveles prepandemia. El híbrido no enchufable continúa como propulsión favorita por encima de la gasolina, si

bien destaca el buen comportamiento que mantienen las ventas de vehículos electrificados que ya representan prácticamente una de cada cuatro ventas. Mantener este buen tono pasa por destinar fondos a los planes de estímulo y distribuirlos en forma de ayudas directas que permitan a los consumidores llevarse el incentivo aplicado en la factura. Es urgente poner en marcha medidas eficaces para evitar el estancamiento del mercado de cara a la recta final de año”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Septiembre 2025

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
Automóviles de turismo	85.167	73.146	16,4%	854.658	744.751	14,8%

Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas					Top Modelos				
	Septiembre		Enero-Septiembre		Septiembre		Enero-Septiembre		
1º	TOYOTA	8.250	TOYOTA	73.682	DACIA SANDERO	3.449	DACIA SANDERO	28.765	
2º	RENAULT	5.910	RENAULT	60.675	TESLA MODEL 3	1.976	MG ZS	19.251	
3º	VOLKSWAGEN	5.411	VOLKSWAGEN	56.132	RENAULT CLIO	1.817	RENAULT CLIO	18.075	
4º	DACIA	5.386	SEAT	50.506	TOYOTA C-HR	1.784	SEAT IBIZA	17.369	
5º	SEAT	4.641	HYUNDAI	48.809	SEAT IBIZA	1.766	TOYOTA COROLLA	16.591	
6º	HYUNDAI	4.406	DACIA	48.659	TOYOTA COROLLA	1.602	SEAT ARONA	16.324	
7º	KIA	4.302	KIA	48.295	TOYOTA YARIS	1.485	PEUGEOT 208	15.583	
8º	MERCEDES	3.666	PEUGEOT	43.123	MG ZS	1.473	HYUNDAI TUCSON	15.483	
9º	MG	3.363	MERCEDES	38.173	RENAULT CAPTUR	1.432	NISSAN QASHQAI	14.700	
10º	SKODA	3.361	MG	35.264	VOLKSWAGEN T-ROC	1.429	RENAULT CAPTUR	14.494	

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%	33,0%	32,5%	29,8%	29,3%	28,6%	23,5%	23,6%				29,4%
Diesel	6,9%	5,7%	5,3%	5,6%	5,2%	5,5%	5,3%	5,3%	5,3%				5,5%
Resto*	63,6%	63,3%	61,8%	61,9%	65,0%	65,2%	66,0%	71,1%	71,1%				65,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

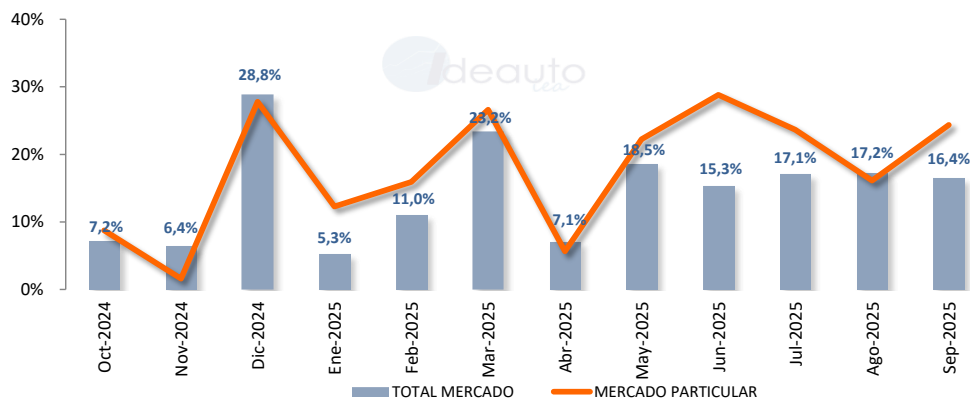
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%25/24	Unidades	Cuota	%25/24
Urbano	837	1,0%	-14,0%	11.940	1,4%	-33,7%
Utilitario	16.411	19,3%	30,6%	166.669	19,5%	23,7%
Compacto	9.170	10,8%	-7,4%	111.671	13,1%	-2,4%
Medio	3.682	4,3%	-1,9%	25.721	3,0%	0,1%
Deportivo	155	0,2%	0,0%	1.626	0,2%	-14,4%
Grande	282	0,3%	-13,8%	3.352	0,4%	19,4%
Premium	71	0,1%	-46,2%	1.107	0,1%	0,7%
Monovol. Pequeño	215	0,3%	-20,7%	3.234	0,4%	14,1%
Monovol. Grande	107	0,1%	3,9%	2.335	0,3%	38,5%
SUV Pequeño	15.570	18,3%	16,7%	164.758	19,3%	11,7%
SUV Medio	33.093	38,9%	23,3%	312.626	36,6%	24,8%
SUV Grande	4.591	5,4%	18,8%	39.156	4,6%	14,0%
SUV Premium	801	0,9%	15,4%	7.753	0,9%	14,9%
Todoterreno	182	0,2%	-19,8%	2.710	0,3%	4,0%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Septiembre Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Septiembre Cuota	%25/24
 Andalucía	9.472	11,1%	25,6%	79.209	9,3%	16,3%
 Aragón	1.448	1,7%	5,7%	12.178	1,4%	0,6%
 Asturias	1.429	1,7%	6,6%	10.833	1,3%	16,9%
 Balears	1.630	1,9%	-14,8%	19.624	2,3%	13,0%
 Canarias	4.522	5,3%	15,9%	39.190	4,6%	17,9%
 Cantabria	770	0,9%	15,8%	6.428	0,8%	20,1%
 Castilla la Mancha	2.254	2,6%	27,3%	19.025	2,2%	10,4%
 Castilla León	2.348	2,8%	21,7%	19.011	2,2%	12,7%
 Cataluña	11.551	13,6%	22,9%	98.079	11,5%	13,5%
 Ceuta y Melilla	180	0,2%	23,3%	1.563	0,2%	9,5%
 Comu. Valenciana	7.951	9,3%	20,2%	103.044	12,1%	48,5%
 Extremadura	1.017	1,2%	37,2%	7.595	0,9%	21,0%
 Galicia	2.548	3,0%	23,0%	21.370	2,5%	7,5%
 La rioja	325	0,4%	36,6%	2.823	0,3%	16,4%
 Madrid	32.549	38,2%	10,7%	373.212	43,7%	8,7%
 Murcia	1.672	2,0%	19,3%	13.897	1,6%	11,0%
 Navarra	759	0,9%	21,1%	5.573	0,7%	5,1%
 País Vasco	2.742	3,2%	32,3%	22.004	2,6%	21,2%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	20.084	100%	23.482	100%	-14,47%	250.967	100%	289.060	100%	-13,18%
Urbano	495	2,46%	716	3,05%	-30,87%	6.767	2,70%	7.004	2,42%	-3,38%
Utilitario	7.087	35,29%	7.641	32,54%	-7,25%	86.822	34,59%	90.404	31,28%	-3,96%
Compacto	1.285	6,40%	2.751	11,72%	-53,29%	20.297	8,09%	34.032	11,77%	-40,36%
Medio	164	0,82%	148	0,63%	10,81%	1.787	0,71%	2.350	0,81%	-23,96%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	6	0,00%	7	0,00%	-14,29%
Deportivo	6.070	30,22%	6.489	27,63%	-6,46%	71.745	28,59%	85.941	29,73%	-16,52%
Premium	1	0,00%	5	0,02%	-80,00%	37	0,01%	37	0,01%	0,00%
Monov. Pequeño	41	0,20%	59	0,25%	-30,51%	515	0,21%	759	0,26%	-32,15%
Monov. Grande	74	0,37%	62	0,26%	19,35%	1.379	0,55%	514	0,18%	168,29%
SUV Pequeño	4.782	23,81%	5.433	23,14%	-11,98%	60.589	24,14%	63.396	21,93%	-4,43%
SUV Medio	48	0,24%	138	0,59%	-65,22%	623	0,25%	3.667	1,27%	-83,01%
SUV Grande	23	0,11%	15	0,06%	53,33%	187	0,07%	195	0,07%	-4,10%
SUV Premium	14	0,07%	25	0,11%	-44,00%	213	0,08%	754	0,26%	-71,75%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.491	100%	6.455	100%	-30,43%	47.282	100%	74.936	100%	-36,90%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	615	13,69%	517	8,01%	18,96%	4.543	9,61%	7.389	9,86%	-38,52%
Compacto	1.057	23,54%	1.680	26,03%	-37,08%	12.902	27,29%	16.983	22,66%	-24,03%
Medio	261	5,81%	214	3,32%	21,96%	1.959	4,14%	2.732	3,65%	-28,29%
Grande	0	0,00%	2	0,03%	-100,00%	5	0,01%	48	0,06%	-89,58%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	1	0,02%	-100,00%	2	0,00%	9	0,01%	-77,78%
Monov. Pequeño	96	2,14%	142	2,20%	-32,39%	1.268	2,68%	1.537	2,05%	-17,50%
Monov. Grande	66	1,47%	81	1,25%	-18,52%	1.737	3,67%	1.518	2,03%	14,43%
SUV Pequeño	118	2,63%	225	3,49%	-47,56%	1.477	3,12%	5.099	6,80%	-71,03%
SUV Medio	1.918	42,71%	3.026	46,88%	-36,62%	19.943	42,18%	33.598	44,84%	-40,64%
SUV Grande	310	6,90%	463	7,17%	-33,05%	2.786	5,89%	5.344	7,13%	-47,87%
SUV Premium	0	0,00%	1	0,02%	-100,00%	1	0,00%	33	0,04%	-96,97%
Todo terreno	50	1,11%	103	1,60%	-51,46%	659	1,39%	646	0,86%	2,01%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	60.592	100%	43.209	100%	40,23%	556.409	100%	380.755	100%	46,13%
Urbano	342	0,56%	257	0,59%	33,07%	5.173	0,93%	11.001	2,89%	-52,98%
Utilitario	8.709	14,37%	4.408	10,20%	97,57%	75.304	13,53%	36.917	9,70%	103,98%
Compacto	6.828	11,27%	5.471	12,66%	24,80%	78.472	14,10%	63.374	16,64%	23,82%
Medio	3.257	5,38%	3.392	7,85%	-3,98%	21.975	3,95%	20.619	5,42%	6,58%
Grande	282	0,47%	325	0,75%	-13,23%	3.341	0,60%	2.752	0,72%	21,40%
Deportivo	47	0,08%	5	0,01%	840,00%	353	0,06%	61	0,02%	478,69%
Premium	70	0,12%	126	0,29%	-44,44%	1.068	0,19%	1.053	0,28%	1,42%
Monov. Pequeño	45	0,07%	67	0,16%	-32,84%	587	0,11%	784	0,21%	-25,13%
Monov. Grande	41	0,07%	22	0,05%	86,36%	598	0,11%	168	0,04%	255,95%
SUV Pequeño	9.449	15,59%	6.723	15,56%	40,55%	92.294	16,59%	57.515	15,11%	60,47%
SUV Medio	26.393	43,56%	18.371	42,52%	43,67%	232.094	41,71%	153.457	40,30%	51,24%
SUV Grande	4.233	6,99%	3.265	7,56%	29,65%	35.747	6,42%	25.326	6,65%	41,15%
SUV Premium	778	1,28%	678	1,57%	14,75%	7.565	1,36%	6.522	1,71%	15,99%
Todo terreno	118	0,19%	99	0,23%	19,19%	1.838	0,33%	1.206	0,32%	52,40%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		85.167	100%	73.146	100%	16,43%	854.658	100%	744.751	100%	14,76%
 ANDALUCIA		9.472	11,12%	7.539	10,31%	25,64%	79.209	9,27%	68.106	9,14%	16,30%
 ARAGON		1.448	1,70%	1.370	1,87%	5,69%	12.178	1,42%	12.106	1,63%	0,59%
 ASTURIAS		1.429	1,68%	1.340	1,83%	6,64%	10.833	1,27%	9.267	1,24%	16,90%
 BALEARES		1.630	1,91%	1.914	2,62%	-14,84%	19.624	2,30%	17.359	2,33%	13,05%
 CANARIAS		4.522	5,31%	3.900	5,33%	15,95%	39.190	4,59%	33.233	4,46%	17,92%
 CANTABRIA		770	0,90%	665	0,91%	15,79%	6.428	0,75%	5.350	0,72%	20,15%
 CASTILLA LA MANCHA		2.254	2,65%	1.770	2,42%	27,34%	19.025	2,23%	17.237	2,31%	10,37%
 CASTILLA LEON		2.348	2,76%	1.929	2,64%	21,72%	19.011	2,22%	16.865	2,26%	12,72%
 CATALUÑA		11.551	13,56%	9.401	12,85%	22,87%	98.079	11,48%	86.409	11,60%	13,51%
 CEUTA Y MELILLA		180	0,21%	146	0,20%	23,29%	1.563	0,18%	1.427	0,19%	9,53%
 COMUNIDAD VALENCIANA		7.951	9,34%	6.615	9,04%	20,20%	103.044	12,06%	69.397	9,32%	48,48%
 EXTREMADURA		1.017	1,19%	741	1,01%	37,25%	7.595	0,89%	6.275	0,84%	21,04%
 GALICIA		2.548	2,99%	2.071	2,83%	23,03%	21.370	2,50%	19.880	2,67%	7,49%
 LA RIOJA		325	0,38%	238	0,33%	36,55%	2.823	0,33%	2.425	0,33%	16,41%
 MADRID		32.549	38,22%	29.407	40,20%	10,68%	373.212	43,67%	343.427	46,11%	8,67%
 MURCIA		1.672	1,96%	1.401	1,92%	19,34%	13.897	1,63%	12.522	1,68%	10,98%
 NAVARRA		759	0,89%	627	0,86%	21,05%	5.573	0,65%	5.304	0,71%	5,07%
 PAIS VASCO		2.742	3,22%	2.072	2,83%	32,34%	22.004	2,57%	18.162	2,44%	21,15%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		20.084	100%	23.482	100%	-14,47%	250.967	100%	289.060	100%	-13,18%
 ANDALUCIA		2.605	12,97%	2.917	12,42%	-10,70%	24.229	9,65%	27.717	9,59%	-12,58%
 ARAGON		349	1,74%	537	2,29%	-35,01%	3.182	1,27%	4.740	1,64%	-32,87%
 ASTURIAS		393	1,96%	362	1,54%	8,56%	2.755	1,10%	2.998	1,04%	-8,11%
 BALEARES		493	2,45%	1.014	4,32%	-51,38%	8.028	3,20%	10.020	3,47%	-19,88%
 CANARIAS		2.521	12,55%	2.325	9,90%	8,43%	21.474	8,56%	20.136	6,97%	6,64%
 CANTABRIA		174	0,87%	228	0,97%	-23,68%	1.589	0,63%	1.936	0,67%	-17,92%
 CASTILLA LA MANCHA		414	2,06%	551	2,35%	-24,86%	4.235	1,69%	5.777	2,00%	-26,69%
 CASTILLA LEON		381	1,90%	569	2,42%	-33,04%	3.769	1,50%	5.074	1,76%	-25,72%
 CATALUÑA		3.003	14,95%	3.218	13,70%	-6,68%	25.692	10,24%	31.714	10,97%	-18,99%
 CEUTA Y MELILLA		55	0,27%	69	0,29%	-20,29%	588	0,23%	692	0,24%	-15,03%
 COMUNIDAD VALENCIANA		1.867	9,30%	2.587	11,02%	-27,83%	35.045	13,96%	32.569	11,27%	7,60%
 EXTREMADURA		248	1,23%	296	1,26%	-16,22%	2.248	0,90%	2.616	0,91%	-14,07%
 GALICIA		508	2,53%	653	2,78%	-22,21%	4.746	1,89%	6.592	2,28%	-28,00%
 LA RIOJA		68	0,34%	84	0,36%	-19,05%	599	0,24%	822	0,28%	-27,13%
 MADRID		6.006	29,90%	6.831	29,09%	-12,08%	103.709	41,32%	123.108	42,59%	-15,76%
 MURCIA		422	2,10%	477	2,03%	-11,53%	3.688	1,47%	4.690	1,62%	-21,36%
 NAVARRA		110	0,55%	174	0,74%	-36,78%	1.151	0,46%	1.821	0,63%	-36,79%
 PAIS VASCO		467	2,33%	590	2,51%	-20,85%	4.240	1,69%	6.038	2,09%	-29,78%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		4.491	100%	6.455	100%	-30,43%	47.282	100%	74.936	100%	-36,90%
 ANDALUCIA		331	7,37%	518	8,02%	-36,10%	2.965	6,27%	5.217	6,96%	-43,17%
 ARAGON		51	1,14%	85	1,32%	-40,00%	573	1,21%	1.185	1,58%	-51,65%
 ASTURIAS		102	2,27%	140	2,17%	-27,14%	738	1,56%	807	1,08%	-8,55%
 BALEARES		10	0,22%	51	0,79%	-80,39%	366	0,77%	800	1,07%	-54,25%
 CANARIAS		66	1,47%	101	1,56%	-34,65%	473	1,00%	783	1,04%	-39,59%
 CANTABRIA		13	0,29%	41	0,64%	-68,29%	245	0,52%	336	0,45%	-27,08%
 CASTILLA LA MANCHA		51	1,14%	83	1,29%	-38,55%	725	1,53%	1.249	1,67%	-41,95%
 CASTILLA LEON		50	1,11%	100	1,55%	-50,00%	563	1,19%	1.177	1,57%	-52,17%
 CATALUÑA		329	7,33%	461	7,14%	-28,63%	3.711	7,85%	5.285	7,05%	-29,78%
 CEUTA Y MELILLA		2	0,04%	3	0,05%	-33,33%	25	0,05%	30	0,04%	-16,67%
 COMUNIDAD VALENCIANA		285	6,35%	351	5,44%	-18,80%	3.033	6,41%	3.868	5,16%	-21,59%
 EXTREMADURA		33	0,73%	34	0,53%	-2,94%	334	0,71%	547	0,73%	-38,94%
 GALICIA		106	2,36%	199	3,08%	-46,73%	1.041	2,20%	2.001	2,67%	-47,98%
 LA RIOJA		8	0,18%	12	0,19%	-33,33%	112	0,24%	209	0,28%	-46,41%
 MADRID		2.880	64,13%	4.028	62,40%	-28,50%	30.632	64,79%	48.592	64,84%	-36,96%
 MURCIA		66	1,47%	99	1,53%	-33,33%	807	1,71%	1.130	1,51%	-28,58%
 NAVARRA		28	0,62%	37	0,57%	-24,32%	252	0,53%	463	0,62%	-45,57%
 PAIS VASCO		80	1,78%	112	1,74%	-28,57%	687	1,45%	1.257	1,68%	-45,35%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		60.592	100%	43.209	100%	40,23%	556.409	100%	380.755	100%	46,13%
 ANDALUCIA		6.536	10,79%	4.104	9,50%	59,26%	52.015	9,35%	35.172	9,24%	47,89%
 ARAGON		1.048	1,73%	748	1,73%	40,11%	8.423	1,51%	6.181	1,62%	36,27%
 ASTURIAS		934	1,54%	838	1,94%	11,46%	7.340	1,32%	5.462	1,43%	34,38%
 BALEARES		1.127	1,86%	849	1,96%	32,74%	11.230	2,02%	6.539	1,72%	71,74%
 CANARIAS		1.935	3,19%	1.474	3,41%	31,28%	17.243	3,10%	12.314	3,23%	40,03%
 CANTABRIA		583	0,96%	396	0,92%	47,22%	4.594	0,83%	3.078	0,81%	49,25%
 CASTILLA LA MANCHA		1.789	2,95%	1.136	2,63%	57,48%	14.065	2,53%	10.211	2,68%	37,74%
 CASTILLA LEON		1.917	3,16%	1.260	2,92%	52,14%	14.679	2,64%	10.614	2,79%	38,30%
 CATALUÑA		8.219	13,56%	5.722	13,24%	43,64%	68.676	12,34%	49.410	12,98%	38,99%
 CEUTA Y MELILLA		123	0,20%	74	0,17%	66,22%	950	0,17%	705	0,19%	34,75%
 COMUNIDAD VALENCIANA		5.799	9,57%	3.677	8,51%	57,71%	64.966	11,68%	32.960	8,66%	97,11%
 EXTREMADURA		736	1,21%	411	0,95%	79,08%	5.013	0,90%	3.112	0,82%	61,09%
 GALICIA		1.934	3,19%	1.219	2,82%	58,65%	15.583	2,80%	11.287	2,96%	38,06%
 LA RIOJA		249	0,41%	142	0,33%	75,35%	2.112	0,38%	1.394	0,37%	51,51%
 MADRID		23.663	39,05%	18.548	42,93%	27,58%	238.871	42,93%	171.727	45,10%	39,10%
 MURCIA		1.184	1,95%	825	1,91%	43,52%	9.402	1,69%	6.702	1,76%	40,29%
 NAVARRA		621	1,02%	416	0,96%	49,28%	4.170	0,75%	3.020	0,79%	38,08%
 PAIS VASCO		2.195	3,62%	1.370	3,17%	60,22%	17.077	3,07%	10.867	2,85%	57,15%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2025						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	1	15	-93,3%	29	206	-85,9%
ALFA ROMEO	306	85	260,0%	2.391	2.173	10,0%
ALPINE	26	2	1200,0%	290	40	625,0%
ASTON MARTIN	7	5	40,0%	67	46	45,7%
AUDI	2.837	2.956	-4,0%	28.990	28.938	0,2%
BAIC	7	0	--	16	2	700,0%
BENTLEY	9	0	--	63	40	57,5%
BESTUNE	50	0	--	213	0	--
BMW	3.257	3.468	-6,1%	33.567	32.439	3,5%
BYD	2.437	622	291,8%	16.617	2.451	578,0%
CATERHAM	1	0	--	8	1	700,0%
CITROEN	2.213	2.033	8,9%	27.051	32.356	-16,4%
CUPRA	1.503	1.233	21,9%	19.275	16.366	17,8%
DACIA	5.386	4.085	31,8%	48.659	39.399	23,5%
DENZA	2	0	--	3	0	--
DFSK	31	33	-6,1%	488	185	163,8%
DONGFENG	29	0	--	178	1	17700,0%
DONKERVORT	0	0	--	1	0	--
DR	20	0	--	29	5	480,0%
DS	99	243	-59,3%	1.404	3.211	-56,3%
EBRO	1.191	0	--	7.032	0	--
EVO	91	61	49,2%	896	348	157,5%
FERRARI	4	1	300,0%	80	60	33,3%
FIAT	445	498	-10,6%	8.019	11.553	-30,6%
FORD	2.019	1.992	1,4%	22.994	19.051	20,7%
HONDA	437	296	47,6%	3.487	2.702	29,1%
HURTAN	0	0	--	1	7	-85,7%
HYUNDAI	4.406	4.756	-7,4%	48.809	47.652	2,4%
INEOS	4	6	-33,3%	124	50	148,0%
JAECOO	984	74	1229,7%	6.836	137	4889,8%
JAGUAR	0	13	-100,0%	79	233	-66,1%
JEEP	766	532	44,0%	7.836	7.958	-1,5%
KGM	200	266	-24,8%	3.010	3.822	-21,2%
KIA	4.302	4.168	3,2%	48.295	44.220	9,2%
LAMBORGHINI	3	2	50,0%	59	36	63,9%
LANCIA	20	1	1900,0%	449	1	44800,0%
LAND ROVER	178	158	12,7%	2.485	2.291	8,5%
LEAPMOTOR	277	0	--	1.754	0	--
LEXUS	840	793	5,9%	7.061	6.629	6,5%
LIVAN	22	0	--	182	0	--
LOTUS	4	3	33,3%	8	5	60,0%
LYNK&CO	155	95	63,2%	1.274	1.040	22,5%
MASERATI	15	17	-11,8%	191	237	-19,4%
MAXUS	0	0	--	1	1	0,0%
MAZDA	1.478	1.714	-13,8%	14.184	12.410	14,3%
MCLAREN	0	1	-100,0%	9	4	125,0%
MERCEDES	3.666	3.633	0,9%	38.173	34.680	10,1%
MG	3.363	1.758	91,3%	35.264	21.892	61,1%
MINI	745	646	15,3%	6.829	5.491	24,4%
MITSUBISHI	176	249	-29,3%	5.117	3.920	30,5%
MOKE INTERNATIONAL	0	0	--	5	9	-44,4%
MORGAN	2	1	100,0%	4	2	100,0%
NISSAN	2.372	2.101	12,9%	26.791	23.514	13,9%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2025						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
OMODA	1.109	831	33,5%	9.390	4.944	89,9%
OPEL	1.677	1.644	2,0%	20.338	20.769	-2,1%
PEUGEOT	3.330	3.185	4,6%	43.123	40.526	6,4%
POLESTAR	92	42	119,0%	611	455	34,3%
PORSCHE	243	272	-10,7%	2.661	2.999	-11,3%
RENAULT	5.910	5.434	8,8%	60.675	44.355	36,8%
ROLLS ROYCE	1	1	0,0%	2	3	-33,3%
SEAT	4.641	4.090	13,5%	50.506	48.188	4,8%
SERES	0	0	--	36	13	176,9%
SKODA	3.361	2.790	20,5%	31.489	25.655	22,7%
SKYWELL	1	1	0,0%	6	6	0,0%
SMART	35	28	25,0%	430	763	-43,6%
SPORTEQUIPE	0	1	-100,0%	7	2	250,0%
SUBARU	78	106	-26,4%	933	974	-4,2%
SUZUKI	480	615	-22,0%	4.188	5.008	-16,4%
SWM	31	42	-26,2%	590	122	383,6%
TESLA	2.992	2.894	3,4%	12.295	11.228	9,5%
TOYOTA	8.250	6.737	22,5%	73.682	69.471	6,1%
VOLKSWAGEN	5.411	4.769	13,5%	56.132	48.574	15,6%
VOLVO	1.049	1.034	1,5%	10.404	12.778	-18,6%
VOYAH	1	1	0,0%	11	10	10,0%
XPENG	89	11	709,1%	454	11	4027,3%
YUDO	0	3	-100,0%	17	54	-68,5%
ZHIDOU	0	0	--	1	4	-75,0%
TOTAL	85.167	73.146	16,4%	854.658	744.751	14,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2025					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	1	-93,33%	24	-88,35%
ABARTH	600	0	--	5	--
ABARTH		1	-93,33%	29	-85,92%
ALFA ROMEO	GIULIA	8	100,00%	59	0,00%
ALFA ROMEO	JUNIOR	242	1513,33%	1.601	10573,33%
ALFA ROMEO	STELVIO	44	83,33%	310	-53,94%
ALFA ROMEO	TONALE	12	-71,43%	421	-70,48%
ALFA ROMEO		306	260,00%	2.391	10,03%
ALPINE	A110	5	150,00%	35	-12,50%
ALPINE	A290	21	--	255	--
ALPINE		26	1200,00%	290	625,00%
ASTON MARTIN	DB12	2	100,00%	19	-13,64%
ASTON MARTIN	DBX	2	0,00%	24	84,62%
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	--	7	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	0,00%	17	142,86%
ASTON MARTIN		7	40,00%	67	45,65%
AUDI	A1	219	-35,21%	4.364	18,55%
AUDI	A3	609	18,95%	6.852	23,68%
AUDI	A4	1	-98,80%	72	-93,83%
AUDI	A5	208	550,00%	2.108	437,76%
AUDI	A6	51	54,55%	535	32,43%
AUDI	A7	1	-75,00%	29	-39,58%
AUDI	A8	2	100,00%	39	5,41%
AUDI	E-TRON	0	--	5	25,00%
AUDI	E-TRON GT	0	-100,00%	4	-55,56%
AUDI	Q2	286	-14,63%	3.190	-24,07%
AUDI	Q3	558	-34,28%	5.454	-37,24%
AUDI	Q4	120	192,68%	802	33,67%
AUDI	Q5	605	8,42%	3.652	24,09%
AUDI	Q6	24	14,29%	296	305,48%
AUDI	Q7	41	-10,87%	493	86,74%
AUDI	Q8	100	21,95%	976	53,94%
AUDI	R8	0	--	2	-71,43%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	8	166,67%
AUDI	RS Q8	3	200,00%	40	166,67%
AUDI	RS5	0	-100,00%	1	-94,12%
AUDI	RS6	9	50,00%	58	41,46%
AUDI	RS7	0	-100,00%	3	-40,00%
AUDI	S E-TRON GT	0	-100,00%	7	250,00%
AUDI		2.837	-4,03%	28.990	0,18%
BAIC	X55	7	--	16	--
BAIC		7	--	16	700,00%
BENTLEY	BENTAYGA	1	--	15	-11,76%
BENTLEY	CONTINENTAL	7	--	38	111,11%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--	10	100,00%
BENTLEY		9	--	63	57,50%
BESTUNE	B70	3	--	11	--
BESTUNE	I77	38	--	159	--
BESTUNE	I90	9	--	43	--
BESTUNE		50	--	213	--
BMW	i5	7	-56,25%	124	-6,77%
BMW	iX	8	-82,22%	151	3,42%
BMW	ix1	157	-4,27%	1.450	22,16%
BMW	ix2	127	-27,43%	1.082	67,23%
BMW	ix3	0	-100,00%	17	-81,11%
BMW	SERIE 1	330	69,23%	3.577	-24,04%
BMW	SERIE 2	198	80,00%	1.614	-18,77%
BMW	SERIE 3	137	-13,84%	1.770	-32,95%
BMW	SERIE 4	104	-12,61%	1.294	-22,56%
BMW	SERIE 5	70	27,27%	857	39,35%
BMW	SERIE 7	7	-63,16%	177	-23,04%
BMW	SERIE 8	3	-25,00%	39	-29,09%
BMW	SERIE i4	23	-54,00%	451	-11,74%
BMW	SERIE X	32	146,15%	174	62,62%
BMW	X1	593	-37,71%	8.853	4,89%
BMW	X2	387	-45,11%	4.815	71,17%
BMW	X3	662	168,02%	3.545	29,52%
BMW	X4	186	-3,13%	1.539	-2,35%
BMW	X5	104	-22,39%	1.059	-9,10%
BMW	X6	76	-1,30%	596	-2,13%
BMW	X7	35	45,83%	265	11,34%
BMW	Z4	11	266,67%	118	-9,23%
BMW		3.257	-6,08%	33.567	3,48%
BYD	ATTO 2	410	--	1.517	--
BYD	ATTO 3	269	111,81%	1.802	142,53%
BYD	DOLPHIN	44	-66,67%	1.354	158,40%
BYD	DOLPHIN SURF	503	--	1.950	--
BYD	SEAL	332	108,81%	1.560	161,31%
BYD	SEAL 6	76	--	119	--
BYD	SEAL U	684	236,95%	7.425	1211,84%
BYD	SEALION 7	117	--	852	--
BYD	TANG EV	2	--	38	850,00%
BYD		2.437	291,80%	16.617	577,97%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2025					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	1	--	6	500,00%
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	2	--
CATERHAM		1	--	8	700,00%
CITROEN	C3	526	23,76%	9.131	-26,18%
CITROEN	C3 AIRCROSS	566	65,98%	2.944	-52,43%
CITROEN	C4	952	0,95%	11.697	26,92%
CITROEN	C4 X	79	-26,85%	1.478	-4,65%
CITROEN	C5 AIRCROSS	78	-61,19%	1.578	-42,39%
CITROEN	C5 X	12	-20,00%	223	-23,89%
CITROEN		2.213	8,85%	27.051	-16,40%
CUPRA	BORN	40	11,11%	580	3,39%
CUPRA	CUPRA ATECA	3	-86,36%	101	-73,97%
CUPRA	CUPRA LEON	416	14,29%	6.239	0,86%
CUPRA	FORMENTOR	589	1,73%	7.076	-19,35%
CUPRA	RAVAL	0	--	10	900,00%
CUPRA	TAVASCAN	43	-80,72%	1.088	176,84%
CUPRA	TERRAMAR	412	4477,78%	4.181	6536,51%
CUPRA		1.503	21,90%	19.275	17,77%
DACIA	BIGSTER	404	--	2.518	--
DACIA	DUSTER	1.016	9,60%	11.008	17,81%
DACIA	JOGGER	396	-22,20%	4.850	-12,58%
DACIA	SANDERO	3.449	30,25%	28.765	19,72%
DACIA	SPRING	121	12000,00%	1.518	215,59%
DACIA		5.386	31,85%	48.659	23,50%
DENZA	D9	2	--	3	--
DENZA		2	--	3	--
DFSK	500	0	-100,00%	139	131,67%
DFSK	580	0	-100,00%	39	-36,07%
DFSK	600	5	-28,57%	47	571,43%
DFSK	E5	23	155,56%	169	1777,78%
DFSK	IX5	2	-60,00%	32	-21,95%
DFSK	SERES 3	1	0,00%	62	785,71%
DFSK		31	-6,06%	488	163,78%
DONGFENG	BOX	29	--	178	--
DONGFENG		29	--	178	17700,00%
DONKERVVOORT	GTO-JD70	0	--	1	--
DONKERVVOORT		0	--	1	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	16	--	21	950,00%
DR	DR5.0	4	--	7	--
DR		20	--	29	480,00%
DS	DS N4	0	--	2	--
DS	DS N8	12	--	24	--
DS	DS3	5	-73,68%	73	-79,67%
DS	DS3 CROSSBACK	0	-100,00%	9	-88,00%
DS	DS4	12	-79,66%	326	-48,01%
DS	DS7 CROSSBACK	70	-57,06%	956	-55,20%
DS	DS9	0	-100,00%	14	-12,50%
DS		99	-59,26%	1.404	-56,28%
EBRO	S400	279	--	751	--
EBRO	S700	717	--	4.592	--
EBRO	S800	195	--	1.689	--
EBRO		1.191	--	7.032	--
EVO	EVO3	10	11,11%	164	70,83%
EVO	EVO4	29	866,67%	82	57,69%
EVO	EVO5	37	-7,50%	473	255,64%
EVO	EVO6	7	--	86	--
EVO	EVO7	8	-11,11%	91	35,82%
EVO		91	49,18%	896	157,47%
FERRARI	12CILINDRI	0	--	7	--
FERRARI	296 GTB	0	--	7	-46,15%
FERRARI	296 GTS	2	--	25	78,57%
FERRARI	PUROSANGUE	1	0,00%	13	30,00%
FERRARI	ROMA	1	--	17	30,77%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	--	10	150,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	0,00%
FERRARI		4	300,00%	80	33,33%
FIAT	500	11	-93,29%	670	-91,82%
FIAT	500X	0	-100,00%	39	-91,94%
FIAT	600	91	-34,06%	4.405	892,12%
FIAT	GRANDE PANDA	255	--	614	--
FIAT	PANDA	84	-6,67%	1.954	-10,33%
FIAT	TIPO	4	-94,03%	337	30,12%
FIAT		445	-10,64%	8.019	-30,59%
FORD	BRONCO	10	25,00%	63	-32,26%
FORD	CAPRI	164	--	412	--
FORD	EXPLORER	73	-47,48%	474	88,10%
FORD	FOCUS	287	-41,67%	5.384	8,92%
FORD	KUGA	697	18,34%	7.994	35,33%
FORD	MUSTANG	8	-78,95%	217	7,96%
FORD	MUSTANG MACH-E	18	-37,93%	126	-75,63%
FORD	PUMA	762	9,33%	8.324	17,11%
FORD		2.019	1,36%	22.994	20,70%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2025					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	126	80,00%	863	26,73%
HONDA	CRV	15	-54,55%	538	54,60%
HONDA	E:NY1	3	-25,00%	47	46,88%
HONDA	HRV	119	36,78%	857	0,35%
HONDA	JAZZ	109	319,23%	646	138,38%
HONDA	ZRV	65	-14,47%	536	6,99%
HONDA		437	47,64%	3.487	29,05%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	1	-85,71%
HURTAN		0	--	1	-85,71%
HYUNDAI	BAYON	279	-19,83%	3.310	-13,03%
HYUNDAI	I10	158	-56,95%	4.273	13,64%
HYUNDAI	I20	675	-22,32%	9.334	3,56%
HYUNDAI	I30	192	-71,26%	2.674	-46,40%
HYUNDAI	INSTER	233	--	1.693	--
HYUNDAI	IONIQ	0	--	1	--
HYUNDAI	IONIQ5	104	258,62%	572	100,70%
HYUNDAI	IONIQ6	2	-86,67%	68	-35,24%
HYUNDAI	IONIQ9	1	--	67	--
HYUNDAI	KONA	1.279	33,37%	10.405	12,95%
HYUNDAI	SANTA FE	66	-41,59%	603	7,87%
HYUNDAI	STARIA	29	262,50%	326	232,65%
HYUNDAI	TUCSON	1.388	0,58%	15.483	-2,11%
HYUNDAI		4.406	-7,36%	48.809	2,43%
INEOS	GRENADE	4	-33,33%	124	148,00%
INEOS		4	-33,33%	124	148,00%
JAECOO	JAECOO 5	83	--	83	--
JAECOO	JAECOO 5 EV	45	--	45	--
JAECOO	JAECOO 7	856	1056,76%	6.708	4796,35%
JAECOO		984	1229,73%	6.836	4889,78%
JAGUAR	E-PACE	0	-100,00%	10	-85,71%
JAGUAR	F-PACE	0	-100,00%	65	-52,90%
JAGUAR	F-TYPE	0	--	4	-71,43%
JAGUAR		0	-100,00%	79	-66,09%
JEEP	AVENGER	645	77,20%	5.883	32,35%
JEEP	COMPASS	58	-24,68%	1.059	-30,74%
JEEP	GRAND CHEROKEE	2	-50,00%	35	-39,66%
JEEP	RENEGADE	41	-45,33%	615	-65,25%
JEEP	WRANGLER	20	66,67%	244	56,41%
JEEP		766	43,98%	7.836	-1,53%
KGM	KORANDO	0	-100,00%	104	20,93%
KGM	KORANDO C300	37	-36,21%	719	-14,61%
KGM	REXTON	40	2,56%	395	51,92%
KGM	TIVOLI	88	-20,72%	1.444	-28,94%
KGM	TIVOLI GRAND	0	-100,00%	36	-84,94%
KGM	TORRES	25	8,70%	249	-31,40%
KGM	TORRES EVX	10	--	63	--
KGM		200	-24,81%	3.010	-21,25%
KIA	CEED	156	-65,56%	4.473	-6,05%
KIA	EV3	529	--	4.211	--
KIA	EV4	87	--	92	--
KIA	EV6	13	-79,37%	348	-42,10%
KIA	EV9	6	-53,85%	89	-28,23%
KIA	NIRO	721	15,54%	8.214	7,25%
KIA	PICANTO	337	22,55%	2.472	4,79%
KIA	PROCEED	2	-85,71%	61	-32,97%
KIA	SORENTO	71	47,92%	866	-11,81%
KIA	SPORTAGE	892	-33,03%	11.986	-13,53%
KIA	STONIC	1.208	51,38%	10.831	32,94%
KIA	XCEED	280	-48,91%	4.652	-16,81%
KIA		4.302	3,21%	48.295	9,22%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	6	-60,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	8	100,00%
LAMBORGHINI	URUS	3	--	45	164,71%
LAMBORGHINI		3	50,00%	59	63,89%
LANCIA	YPSILON	20	1900,00%	449	44800,00%
LANCIA		20	1900,00%	449	44800,00%
LAND ROVER	DEFENDER	37	5,71%	819	59,96%
LAND ROVER	DISCOVERY	18	50,00%	175	1,16%
LAND ROVER	EVOQUE	25	-28,57%	375	-20,38%
LAND ROVER	RANGE ROVER	61	8,93%	875	3,67%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	37	85,00%	241	-17,18%
LAND ROVER		178	12,66%	2.485	8,47%
LEAPMOTOR	C10	152	--	755	--
LEAPMOTOR	T03	125	--	999	--
LEAPMOTOR		277	--	1.754	--
LEXUS	ES	44	37,50%	338	13,80%
LEXUS	LBX	334	-3,47%	2.538	18,71%
LEXUS	LM	6	0,00%	47	-12,96%
LEXUS	LS	0	--	4	33,33%
LEXUS	NX	251	-0,79%	2.570	2,92%
LEXUS	RX	48	45,45%	236	-3,67%
LEXUS	RZ	8	166,67%	83	176,67%
LEXUS	UX	149	24,17%	1.245	-8,46%
LEXUS		840	5,93%	7.061	6,52%
LIVAN	X3 PRO	12	--	144	--
LIVAN	X6 PRO	10	--	38	--
LIVAN		22	--	182	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2025					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELEIRE	3	--	5	--
LOTUS	EMEYA	1	--	2	--
LOTUS	EMIRA	0	-100,00%	1	-80,00%
LOTUS		4	33,33%	8	60,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	49	-48,42%	994	-4,42%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	44	--	165	--
LYNK&CO	LYNK & CO 08	62	--	115	--
LYNK&CO		155	63,16%	1.274	22,50%
MASERATI	GHIBLI	0	--	5	-54,55%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	2	--
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	11	83,33%
MASERATI	GRECALE	15	36,36%	167	-10,22%
MASERATI	MC20	0	-100,00%	4	-42,86%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	-33,33%
MASERATI		15	-11,76%	191	-19,41%
MAXUS	EUNIQ 5	0	--	1	0,00%
MAXUS		0	--	1	0,00%
MAZDA	CX-30	684	3,64%	5.276	21,99%
MAZDA	CX-5	0	-100,00%	2.278	-20,74%
MAZDA	CX-60	242	210,26%	1.353	69,34%
MAZDA	CX-80	40	-2,44%	368	797,56%
MAZDA	MAZDA2	131	-10,88%	1.314	-7,53%
MAZDA	MAZDA3	298	-5,10%	3.037	34,14%
MAZDA	MAZDA6	46	4500,00%	97	203,13%
MAZDA	MX-30	0	-100,00%	146	-55,89%
MAZDA	MX-5	37	19,35%	315	-2,48%
MAZDA		1.478	-13,77%	14.184	14,29%
MCLAREN	CABRIO	0	--	4	--
MCLAREN	COUPE	0	--	5	--
MCLAREN		0	-100,00%	9	125,00%
MERCEDES	AMG GT	2	-75,00%	53	43,24%
MERCEDES	CLASE A	331	-33,53%	4.970	-1,23%
MERCEDES	CLASE B	32	-56,76%	825	-10,42%
MERCEDES	CLASE C	126	-37,31%	2.290	-6,87%
MERCEDES	CLASE CLA	230	-20,42%	2.109	-5,64%
MERCEDES	CLASE CLE	97	-9,35%	1.170	18,66%
MERCEDES	CLASE E	77	-45,77%	1.180	20,29%
MERCEDES	CLASE EQA	87	2,35%	1.504	41,89%
MERCEDES	CLASE EQB	28	-44,00%	524	34,36%
MERCEDES	CLASE EQE	62	-15,07%	689	19,83%
MERCEDES	CLASE EQS	4	-73,33%	158	125,71%
MERCEDES	CLASE G	24	33,33%	205	25,77%
MERCEDES	CLASE GLA	827	67,75%	6.636	-4,86%
MERCEDES	CLASE GLB	177	-10,61%	1.451	-15,44%
MERCEDES	CLASE GLC	1.246	16,56%	9.624	33,13%
MERCEDES	CLASE GLE	194	22,01%	1.778	14,05%
MERCEDES	CLASE GLS	15	15,38%	121	31,52%
MERCEDES	CLASE S	8	-55,56%	159	-17,19%
MERCEDES	CLASE SL	1	0,00%	30	11,11%
MERCEDES	CLASE T	28	-15,15%	738	68,11%
MERCEDES	CLASE V	70	-21,35%	1.959	28,97%
MERCEDES		3.666	0,91%	38.173	10,07%
MG	CYBERSTER	0	--	26	--
MG	EHS	1.108	3257,58%	5.847	669,34%
MG	HS	53	-70,72%	1.864	-29,45%
MG	MARVEL	0	-100,00%	116	46,84%
MG	MG S5	43	--	181	--
MG	MG3	629	71,86%	7.251	435,92%
MG	MG4	57	-55,47%	705	-65,13%
MG	MG5	0	-100,00%	23	-28,13%
MG	ZS	1.473	40,96%	19.251	28,31%
MG		3.363	91,30%	35.264	61,08%
MINI	MINI	745	15,33%	6.829	24,37%
MINI		745	15,33%	6.829	24,37%
MITSUBISHI	ASX	88	-1,12%	1.029	-43,49%
MITSUBISHI	COLT	45	-2,17%	2.962	169,03%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	-100,00%	822	172,19%
MITSUBISHI	OUTLANDER	43	--	284	--
MITSUBISHI	SPACE STAR	0	-100,00%	20	-97,13%
MITSUBISHI		176	-29,32%	5.117	30,54%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	0	--	5	-44,44%
MOKE INTERNATIONAL		0	--	5	-44,44%
MORGAN	PLUS	0	-100,00%	1	0,00%
MORGAN	PLUS FOUR	2	--	3	200,00%
MORGAN		2	100,00%	4	100,00%
NISSAN	ARIYA	57	185,00%	377	153,02%
NISSAN	JUKE	685	0,29%	8.158	11,89%
NISSAN	LEAF	1	-92,86%	68	-59,28%
NISSAN	QASHQAI	1.343	17,81%	14.700	12,12%
NISSAN	X-TRAIL	286	17,21%	3.488	24,75%
NISSAN		2.372	12,90%	26.791	13,94%
OMODA	OMODA 5	673	-18,92%	7.246	47,82%
OMODA	OMODA 9	359	--	1.548	--
OMODA	OMODA E5	77	7600,00%	596	1319,05%
OMODA		1.109	33,45%	9.390	89,93%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2025					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	41	-60,19%	901	-45,39%
OPEL	CORSA	991	-3,13%	13.413	13,80%
OPEL	CROSSLAND X	0	-100,00%	95	-96,53%
OPEL	FRONTERA	274	--	1.800	--
OPEL	GRANDLAND	69	-47,33%	728	-47,93%
OPEL	MOKKA	302	13,53%	3.401	8,31%
OPEL		1.677	2,01%	20.338	-2,08%
PEUGEOT	2008	1.172	-13,25%	14.012	1,97%
PEUGEOT	208	1.256	65,48%	15.583	61,68%
PEUGEOT	3008	511	26,49%	6.251	-12,63%
PEUGEOT	308	196	-17,65%	3.173	-39,44%
PEUGEOT	408	42	-46,84%	1.422	16,75%
PEUGEOT	5008	153	-50,49%	2.515	-12,03%
PEUGEOT	508	0	-100,00%	167	-75,30%
PEUGEOT		3.330	4,55%	43.123	6,41%
POLESTAR	POLESTAR 2	53	657,14%	325	-12,16%
POLESTAR	POLESTAR 3	6	-25,00%	35	12,90%
POLESTAR	POLESTAR 4	33	22,22%	251	364,81%
POLESTAR		92	119,05%	611	34,29%
PORSCHE	911	64	52,38%	536	-3,77%
PORSCHE	BOXSTER	4	-33,33%	24	-80,49%
PORSCHE	CAYENNE	75	33,93%	939	2,40%
PORSCHE	CAYMAN	1	-66,67%	31	-65,17%
PORSCHE	MACAN	70	-43,55%	740	-27,52%
PORSCHE	PANAMERA	23	35,29%	263	71,90%
PORSCHE	TAYCAN	6	-75,00%	128	-7,91%
PORSCHE		243	-10,66%	2.661	-11,27%
RENAULT	ARKANA	503	-21,41%	5.079	-10,75%
RENAULT	AUSTRAL	965	-27,00%	8.118	-0,85%
RENAULT	CAPTUR	1.432	16,14%	14.494	27,81%
RENAULT	CLIO	1.817	9,33%	18.075	25,71%
RENAULT	ESPACE	200	45,99%	1.851	23,65%
RENAULT	MEGANE	14	-90,07%	260	-83,59%
RENAULT	R4	23	--	131	--
RENAULT	R5	252	25100,00%	3.269	25046,15%
RENAULT	RAFALE	267	71,15%	3.187	318,24%
RENAULT	SCENIC	23	-25,81%	677	186,86%
RENAULT	SYMBIOZ	414	290,57%	5.531	951,52%
RENAULT	TWINGO	0	--	1	-97,78%
RENAULT	ZOE	0	-100,00%	2	-97,56%
RENAULT		5.910	8,76%	60.675	36,79%
ROLLS ROYCE	SPECTRE	1	--	2	--
ROLLS ROYCE		1	0,00%	2	-33,33%
SEAT	ARONA	1.377	10,78%	16.324	4,01%
SEAT	ATECA	460	-34,94%	4.772	-19,43%
SEAT	IBIZA	1.766	35,22%	17.369	6,69%
SEAT	LEON	1.038	34,98%	12.011	37,32%
SEAT	TARRACO	0	-100,00%	30	-98,06%
SEAT		4.641	13,47%	50.506	4,81%
SERES	SERES 5	0	--	36	176,92%
SERES		0	--	36	176,92%
SKODA	ELROQ	225	--	1.109	--
SKODA	ENYAQ	44	193,33%	330	-34,13%
SKODA	FABIA	901	71,95%	7.934	58,58%
SKODA	KAMIQ	923	35,74%	8.313	15,96%
SKODA	KAROQ	501	-16,92%	5.772	12,08%
SKODA	KODIAQ	227	-13,69%	2.498	41,45%
SKODA	OCTAVIA	342	5,56%	3.210	-8,91%
SKODA	SCALA	168	-52,27%	1.943	-12,60%
SKODA	SUPERB	30	3,45%	380	19,12%
SKODA		3.361	20,47%	31.489	22,74%
SKYWELL	BE11	0	-100,00%	5	0,00%
SKYWELL	ET5	1	--	1	0,00%
SKYWELL		1	0,00%	6	0,00%
SMART	#1	12	-33,33%	212	-49,16%
SMART	#3	16	77,78%	167	-37,69%
SMART	#5	7	--	48	--
SMART	FORTWO	0	-100,00%	3	-96,15%
SMART		35	25,00%	430	-43,64%
SPORTEQUIPE	XK2	0	-100,00%	7	250,00%
SPORTEQUIPE		0	-100,00%	7	250,00%
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	7	-36,36%
SUBARU	CROSSTREK	33	-43,10%	384	1,59%
SUBARU	FORESTER	20	-25,93%	267	-7,29%
SUBARU	LEGACY	21	50,00%	234	-7,51%
SUBARU	SOLTERRA	4	33,33%	41	7,89%
SUBARU		78	-26,42%	933	-4,21%
SUZUKI	ACROSS	4	--	16	-5,88%
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	11	-98,14%
SUZUKI	S-CROSS	55	--	93	--
SUZUKI	SWACE	28	-74,07%	234	-58,66%
SUZUKI	SWIFT	131	-7,09%	1.176	47,00%
SUZUKI	SX4	49	-46,74%	868	-16,78%
SUZUKI	VITARA	213	4,93%	1.790	16,54%
SUZUKI		480	-21,95%	4.188	-16,37%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2025					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SWM	G01	6	-66,67%	204	204,48%
SWM	G01F	0	-100,00%	5	-73,68%
SWM	G03F	12	0,00%	225	837,50%
SWM	G05	13	85,71%	156	1200,00%
SWM		31	-26,19%	590	383,61%
TESLA	MODEL 3	1.976	-11,03%	7.667	6,68%
TESLA	MODEL S	0	-100,00%	14	-72,55%
TESLA	MODEL X	0	-100,00%	28	-53,33%
TESLA	MODEL Y	1.016	57,28%	4.586	16,69%
TESLA		2.992	3,39%	12.295	9,50%
TOYOTA	AYGO X	313	-1,26%	3.038	-10,46%
TOYOTA	BZ4X	223	961,90%	2.493	717,38%
TOYOTA	CAMRY	0	-100,00%	1	-99,08%
TOYOTA	C-HR	1.784	8,38%	14.375	14,41%
TOYOTA	COROLLA	1.602	58,46%	16.591	-0,70%
TOYOTA	COROLLA CROSS	39	44,44%	449	-43,24%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	12	-94,92%
TOYOTA	LAND CRUISER	46	-52,58%	584	1,39%
TOYOTA	MIRAI	0	--	1	--
TOYOTA	RAV 4	1.361	12,67%	9.508	-3,45%
TOYOTA	SUPRA	1	-50,00%	11	-8,33%
TOYOTA	YARIS	1.485	42,24%	12.241	2,36%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.396	5,28%	14.378	12,00%
TOYOTA		8.250	22,46%	73.682	6,06%
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	4	-96,33%
VOLKSWAGEN	GOLF	521	-18,72%	5.858	6,68%
VOLKSWAGEN	ID3	111	164,29%	610	59,69%
VOLKSWAGEN	ID4	74	208,33%	654	48,64%
VOLKSWAGEN	ID5	7	250,00%	46	-48,89%
VOLKSWAGEN	ID7	10	100,00%	192	118,18%
VOLKSWAGEN	PASSAT	93	47,62%	683	22,62%
VOLKSWAGEN	POLO	495	-3,51%	3.259	-41,43%
VOLKSWAGEN	TAIGO	741	51,53%	11.450	92,53%
VOLKSWAGEN	TAYRON	146	--	834	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	562	-36,14%	8.815	-7,36%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.113	18,15%	8.987	18,48%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	0	-100,00%	54	-87,29%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	24	-20,00%	205	-28,82%
VOLKSWAGEN	TOURAN	85	-13,27%	1.001	70,82%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.429	46,41%	13.480	17,15%
VOLKSWAGEN		5.411	13,46%	56.132	15,56%
VOLVO	C40	0	-100,00%	107	-63,97%
VOLVO	EC40	4	-55,56%	37	-83,41%
VOLVO	EX30	72	-51,02%	1.010	-47,96%
VOLVO	EX40	29	70,59%	235	63,19%
VOLVO	EX90	3	--	98	--
VOLVO	S60	1	-75,00%	11	-94,76%
VOLVO	S90	0	-100,00%	2	-90,00%
VOLVO	V60	14	-30,00%	277	37,81%
VOLVO	V90	3	-57,14%	32	-36,00%
VOLVO	XC40	602	11,90%	4.990	-14,17%
VOLVO	XC60	241	26,18%	2.558	-9,03%
VOLVO	XC90	80	-2,44%	1.047	-1,78%
VOLVO		1.049	1,45%	10.404	-18,58%
VOYAH	FREE	1	0,00%	11	22,22%
VOYAH		1	0,00%	11	10,00%
XPENG	G6	78	1460,00%	366	7220,00%
XPENG	G9	7	133,33%	70	2233,33%
XPENG	P7	4	33,33%	18	500,00%
XPENG		89	709,09%	454	4027,27%
YUDO	YUDO K3	0	-100,00%	17	-68,52%
YUDO		0	-100,00%	17	-68,52%
ZHIDOU	ID2	0	--	1	-75,00%
ZHIDOU		0	--	1	-75,00%
TOTAL		85.167	16,43%	854.658	14,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	1.566	880	78,0%	11.877	6.577	80,6%
CITROEN	1.451	1.443	0,6%	11.082	9.843	12,6%
PEUGEOT	1.318	1.179	11,8%	13.023	10.548	23,5%
TOYOTA	949	775	22,5%	7.185	7.465	-3,8%
OPEL	849	628	35,2%	5.812	3.490	66,5%
VOLKSWAGEN	584	468	24,8%	6.312	5.253	20,2%
RENAULT	547	881	-37,9%	8.785	14.214	-38,2%
FIAT	419	351	19,4%	3.087	2.405	28,4%
MERCEDES	103	66	56,1%	1.630	1.271	28,2%
ISUZU	79	28	182,1%	472	280	68,6%
NISSAN	51	137	-62,8%	1.179	1.066	10,6%
DFSK	49	20	145,0%	344	285	20,7%
DACIA	43	17	152,9%	312	294	6,1%
KGM	42	82	-48,8%	526	424	24,1%
FOTON	39	0	—	152	0	—
EVO	36	9	300,0%	211	58	263,8%
MAXUS	34	0	—	139	5	2680,0%
GARIA	8	0	—	11	11	0,0%
CENNIRO	3	0	—	11	3	266,7%
GOUPIL	3	28	-89,3%	195	207	-5,8%
PIAGGIO	3	18	-83,3%	113	113	0,0%
SEAT	3	0	—	3	15	-80,0%
NEXTEM	2	0	—	10	4	150,0%
ALKE	1	0	—	5	6	-16,7%
TYN.E	1	0	—	1	0	—
ADDAX MOTORS	0	0	—	1	0	—
BYD	0	6	-100,0%	6	6	0,0%
ETESIA	0	0	—	2	1	100,0%
EVUM MOTORS	0	0	—	2	0	—
LIJIER	0	0	—	1	0	—
SHINERAY	0	0	—	2	5	-60,0%
Total Derv. Furg. Pu.	8.183	7.014	16,4%	72.491	63.857	13,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DACIA	43	17	152,9%	312	294	6,1%
TOYOTA	18	14	28,6%	235	253	-7,1%
OPEL	17	25	-32,0%	193	75	157,3%
SEAT	3	0	—	3	15	-80,0%
CITROEN	0	22	-100,0%	2	338	-99,4%
FIAT	0	22	-100,0%	6	98	-93,9%
Total Derivados	81	102	-20,6%	751	1.077	-30,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
CITROEN	1.451	1.421	2,1%	11.080	9.505	16,6%
PEUGEOT	1.318	1.179	11,8%	13.023	10.548	23,5%
FORD	1.044	515	102,7%	7.807	3.955	97,4%
OPEL	832	603	38,0%	5.619	3.415	64,5%
TOYOTA	701	520	34,8%	5.344	4.446	15,0%
RENAULT	547	879	-37,8%	8.785	14.210	-38,2%
VOLKSWAGEN	517	430	20,2%	5.696	4.955	15,0%
FIAT	419	329	27,4%	3.081	2.307	33,6%
MERCEDES	103	66	56,1%	1.630	1.271	28,2%
NISSAN	51	137	-62,8%	1.179	1.066	10,6%
DFSK	49	20	145,0%	344	285	20,7%
GARIA	8	0	—	11	11	0,0%
CENNIRO	3	0	—	11	3	266,7%
GOUPIL	3	28	-89,3%	195	207	-5,8%
PIAGGIO	3	18	-83,3%	113	113	0,0%
NEXTEM	2	0	—	10	4	150,0%
ALKE	1	0	—	5	6	-16,7%
TYN.E	1	0	—	1	0	—
ADDAX MOTORS	0	0	—	1	0	—
BYD	0	6	-100,0%	6	6	0,0%
ETESIA	0	0	—	2	1	100,0%
EVUM MOTORS	0	0	—	2	0	—
LIJIER	0	0	—	1	0	—
SHINERAY	0	0	—	2	5	-60,0%
Total Furgonetas	7.053	6.151	14,7%	63.948	56.524	13,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	522	365	43,0%	4.070	2.622	55,2%
TOYOTA	230	241	-4,6%	1.606	2.566	-37,4%
ISUZU	79	28	182,1%	472	280	68,6%
VOLKSWAGEN	67	38	76,3%	616	298	106,7%
KGM	42	82	-48,8%	526	424	24,1%
FOTON	39	0	—	152	0	—
EVO	36	9	300,0%	211	58	263,8%
MAXUS	34	0	—	139	5	2680,0%
Total Pick-Up	1.049	763	37,5%	7.792	6.256	24,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
RENAULT	1.139	658	73,1%	7.846	8.314	-5,6%
FORD	1.055	951	10,9%	10.872	9.023	20,5%
VOLKSWAGEN	994	734	35,4%	9.457	8.296	14,0%
IVECO	590	394	49,7%	4.940	4.389	12,6%
FIAT	571	589	-3,1%	5.240	5.675	-7,7%
TOYOTA	473	217	118,0%	3.284	1.858	76,7%
CITROEN	445	631	-29,5%	4.766	5.369	-11,2%
PEUGEOT	424	564	-24,8%	5.370	4.465	20,3%
OPEL	369	397	-7,1%	3.047	1.614	88,8%
MERCEDES	323	370	-12,7%	5.220	4.651	12,2%
NISSAN	225	85	164,7%	1.477	1.224	20,7%
MAN	138	63	119,0%	1.126	734	53,4%
RENAULT TRUCKS	81	59	37,3%	1.112	923	20,5%
ISUZU	49	29	69,0%	332	677	-51,0%
FUSO	44	35	25,7%	692	593	16,7%
MAXUS	38	36	5,6%	818	463	76,7%
DFSK	13	0	--	52	0	--
CENNIRO	3	0	--	63	5	1160,0%
FARIZON	3	0	--	17	0	--
FOTON	1	0	--	4	1	300,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
HERKO	0	0	--	3	0	--
KYC	0	0	--	1	0	--
OHM	0	0	--	10	3	233,3%
Total Fg/Ch Ligeros	6.978	5.812	20,1%	65.751	58.279	12,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
TOYOTA	196	125	56,8%	1.280	948	35,0%
OPEL	182	66	175,8%	1.349	437	208,7%
CITROEN	145	92	57,6%	1.390	1.767	-21,3%
VOLKSWAGEN	134	69	94,2%	1.095	2.499	-56,2%
MERCEDES	122	129	-5,4%	3.169	2.169	46,1%
PEUGEOT	106	197	-46,2%	1.828	1.163	57,2%
FIAT	81	242	-66,5%	937	916	2,3%
FORD	36	56	-35,7%	836	1.181	-29,2%
CENNIRO	3	0	--	63	4	1475,0%
KYC	0	0	--	1	0	--
MAXUS	0	14	-100,0%	256	126	103,2%
Total CL <2,8 Tn.	1.005	990	1,5%	12.204	11.210	8,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
RENAULT	1.095	601	82,2%	7.466	7.235	3,2%
VOLKSWAGEN	822	642	28,0%	7.891	5.477	44,1%
FORD	790	739	6,9%	7.697	6.250	23,2%
FIAT	471	336	40,2%	4.103	4.604	-10,9%
IVECO	399	218	83,0%	1.978	1.573	25,7%
PEUGEOT	298	337	-11,6%	3.149	2.882	9,3%
CITROEN	280	502	-44,2%	3.074	3.192	-3,7%
TOYOTA	270	92	193,5%	1.986	908	118,7%
OPEL	186	330	-43,6%	1.659	1.151	44,1%
MERCEDES	177	201	-11,9%	1.558	1.870	-16,7%
NISSAN	175	81	116,0%	1.268	1.022	24,1%
MAN	112	55	103,6%	873	585	49,2%
RENAULT TRUCKS	55	22	150,0%	642	400	60,5%
MAXUS	35	20	75,0%	512	259	97,7%
FARIZON	3	0	--	17	0	--
DFSK	1	0	--	3	0	--
FOTON	1	0	--	4	1	300,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.170	4.176	23,8%	43.882	37.411	17,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	229	156	46,8%	2.339	1.592	46,9%
IVECO	191	176	8,5%	2.962	2.816	5,2%
NISSAN	50	4	1150,0%	209	202	3,5%
ISUZU	49	29	69,0%	332	677	-51,0%
FUSO	44	35	25,7%	692	593	16,7%
RENAULT	44	57	-22,8%	380	1.079	-64,8%
VOLKSWAGEN	38	23	65,2%	471	320	47,2%
MAN	26	8	225,0%	253	149	69,8%
RENAULT TRUCKS	26	37	-29,7%	470	523	-10,1%
MERCEDES	24	40	-40,0%	493	612	-19,4%
CITROEN	20	37	-45,9%	302	410	-26,3%
PEUGEOT	20	30	-33,3%	393	420	-6,4%
FIAT	19	11	72,7%	200	155	29,0%
DFSK	12	0	--	49	0	--
TOYOTA	7	0	--	18	2	800,0%
MAXUS	3	2	50,0%	50	78	-35,9%
OPEL	1	1	0,0%	39	26	50,0%
HERKO	0	0	--	3	0	--
OHM	0	0	--	10	3	233,3%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	803	646	24,3%	9.665	9.658	0,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero-Septiembre 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	81	-20,6%	751	-30,3%
Furgonetas	7.053	14,7%	63.948	13,1%
Pick-up	1.049	37,5%	7.792	24,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.183	16,6%	72.491	13,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero-Septiembre 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.005	1,5%	12.204	8,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.170	23,8%	43.882	17,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	803	24,3%	9.665	0,1%
Total Fg/Ch Ligeros	6.978	20,1%	65.751	12,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.161	18,2%	138.242	13,2%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2025

	Comunidad Autónoma	Septiembre 2025	% Cto.	Enero-Septiembre 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.128	29,1%	10.732	8,5%
	ARAGON	196	5,4%	2.003	2,9%
	ASTURIAS	181	11,7%	1.397	-12,6%
	ISLAS BALEARES	282	13,3%	3.209	21,8%
	CANARIAS	834	12,9%	7.667	3,6%
	CANTABRIA	128	70,7%	795	15,6%
	CASTILLA LA MANCHA	250	-8,1%	2.594	7,6%
	CASTILLA Y LEON	257	7,1%	2.768	1,9%
	CATALUÑA	1.317	11,8%	13.815	12,8%
	CEUTA Y MELILLA	6	-14,3%	113	21,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.141	11,8%	11.757	32,7%
	EXTREMADURA	164	92,9%	1.216	20,6%
	GALICIA	281	-31,8%	2.892	1,3%
	LA RIOJA	47	74,1%	519	41,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	8.281	24,8%	69.756	14,4%
	REGION DE MURCIA	239	34,3%	2.236	15,6%
	NAVARRA	101	-22,9%	1.189	0,6%
	PAIS VASCO	328	-8,4%	3.584	7,0%
	TOTAL NACIONAL	15.161	18,2%	138.242	13,2%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	5	-60,0%	55	41	34,1%
BUXO	0	2	-100,0%	16	17	-5,9%
BYD	0	0	--	1	0	--
DAF	285	240	18,8%	2.110	2.215	-4,7%
DONGFENG	2	0	--	14	3	366,7%
FIAT	3	1	200,0%	73	32	128,1%
FORD	7	1	600,0%	96	35	174,3%
FORD TRUCKS	20	16	25,0%	175	240	-27,1%
FOTON	1	0	--	6	0	--
FUSO	23	34	-32,4%	278	376	-26,1%
IRIZAR	0	0	--	3	2	50,0%
ISUZU	19	22	-13,6%	214	333	-35,7%
IVECO	363	402	-9,7%	4.567	5.013	-8,9%
JAC	0	1	-100,0%	17	45	-62,2%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	272	191	42,4%	2.378	2.109	12,8%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	416	363	14,6%	2.923	3.718	-21,4%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
OPEL	0	0	--	2	0	--
OTOKAR	0	1	-100,0%	25	5	400,0%
PEUGEOT	0	0	--	9	1	800,0%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	256	237	8,0%	2.981	2.928	1,8%
SCANIA	327	205	59,5%	2.013	2.566	-21,6%
TATRA	1	0	--	4	2	100,0%
UROVESA	0	3	-100,0%	10	8	25,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	0	--
VOLVO	748	511	46,4%	2.932	3.018	-2,8%
Total Veh. Industriales	2.745	2.235	22,8%	20.927	22.725	-7,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	2	0	--	14	3	366,7%
FIAT	3	1	200,0%	73	32	128,1%
FORD	7	1	600,0%	96	35	174,3%
FOTON	1	0	--	6	0	--
FUSO	7	10	-30,0%	68	110	-38,2%
ISUZU	1	1	0,0%	22	41	-46,3%
IVECO	13	12	8,3%	122	147	-17,0%
MAN	8	1	700,0%	94	61	54,1%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	11	14	-21,4%	126	190	-33,7%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
OPEL	0	0	--	2	0	--
PEUGEOT	0	0	--	9	1	800,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	3	17	-82,4%
VOLKSWAGEN	0	0	--	4	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	53	41	29,3%	648	648	0,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	0	--
BYD	0	0	--	1	0	--
DAF	18	12	50,0%	119	177	-32,8%
FUSO	16	24	-33,3%	210	266	-21,1%
ISUZU	18	21	-14,3%	192	292	-34,2%
IVECO	98	127	-22,8%	1.382	1.585	-12,8%
JAC	0	1	-100,0%	17	45	-62,2%
MAN	7	19	-63,2%	138	172	-19,8%
MERCEDES	23	10	130,0%	203	256	-20,7%
OTOKAR	0	1	-100,0%	25	5	400,0%
RENAULT TRUCKS	24	44	-45,5%	357	426	-16,2%
SCANIA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	0	0	--	4	1	300,0%
VOLVO	2	6	-66,7%	94	114	-17,5%
Total Veh. Ind. Medios	206	265	-22,3%	2.746	3.346	-17,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	5	-60,0%	53	41	29,3%
BUXO	0	2	-100,0%	16	17	-5,9%
DAF	267	228	17,1%	1.991	2.038	-2,3%
FORD TRUCKS	20	16	25,0%	175	240	-27,1%
IRIZAR	0	0	--	3	2	50,0%
IVECO	252	263	-4,2%	3.063	3.281	-6,6%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	257	171	50,3%	2.146	1.876	14,4%
MERCEDES	382	339	12,7%	2.594	3.272	-20,7%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	232	192	20,8%	2.621	2.485	5,5%
SCANIA	327	205	59,5%	2.011	2.566	-21,6%
TATRA	1	0	--	4	2	100,0%
UROVESA	0	3	-100,0%	6	7	-14,3%
VOLVO	746	505	47,7%	2.838	2.904	-2,3%
Total Veh. Ind. Pesados	2.486	1.929	28,9%	17.533	18.731	-6,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	3	-33,3%
BUXO	0	2	-100,0%	16	17	-5,9%
DAF	26	37	-29,7%	307	290	5,9%
FORD TRUCKS	2	2	0,0%	30	43	-30,2%
IRIZAR	0	0	--	3	2	50,0%
IVECO	90	113	-20,4%	976	1.423	-31,4%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	56	49	14,3%	564	498	13,3%
MERCEDES	60	58	3,4%	660	709	-6,9%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	101	79	27,8%	936	799	17,1%
SCANIA	33	31	6,5%	352	407	-13,5%
TATRA	1	0	--	4	2	100,0%
UROVESA	0	3	-100,0%	6	7	-14,3%
VOLVO	48	24	100,0%	417	373	11,8%
Total Veh. Pesados Rígidos	417	398	4,8%	4.285	4.573	-6,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	2	5	-60,0%	51	38	34,2%
DAF	241	191	26,2%	1.684	1.748	-3,7%
FORD TRUCKS	18	14	28,6%	145	197	-26,4%
IVECO	162	150	8,0%	2.087	1.858	12,3%
MAN	201	122	64,8%	1.582	1.378	14,8%
MERCEDES	322	281	14,6%	1.934	2.563	-24,5%
RENAULT TRUCKS	131	113	15,9%	1.685	1.686	-0,1%
SCANIA	294	174	69,0%	1.659	2.159	-23,2%
VOLVO	698	481	45,1%	2.421	2.531	-4,3%
Total Veh. Tractocamiones	2.069	1.531	35,1%	13.248	14.158	-6,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	37	-100,0%	22	66	-66,7%
ANKAI	0	0	--	2	0	--
AYATS	0	0	--	10	0	--
BYD	21	22	-4,5%	31	55	-43,6%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
FORD	73	51	43,1%	327	209	56,5%
IRIZAR	43	32	34,4%	177	219	-19,2%
ISUZU	2	21	-90,5%	72	53	35,8%
IVECO	148	138	7,2%	492	396	24,2%
KARSAN	1	0	--	12	5	140,0%
KING LONG	89	61	45,9%	175	106	65,1%
MAN	84	53	58,5%	286	377	-24,1%
MERCEDES	195	183	6,6%	767	896	-14,4%
OTOKAR	33	34	-2,9%	77	135	-43,0%
RENAULT	15	8	87,5%	48	32	50,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
SCANIA	44	64	-31,3%	392	367	6,8%
SETRA	4	6	-33,3%	92	64	43,8%
SOLARIS	0	1	-100,0%	16	86	-81,4%
SWITCH	0	0	--	3	0	--
TEMSA	22	32	-31,3%	56	166	-66,3%
UNVI	0	0	--	17	5	240,0%
VDL BUS	0	3	-100,0%	15	10	50,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--	4	0	--
VOLVO	52	39	33,3%	187	251	-25,5%
YANCHENG	0	0	--	1	0	--
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	4	0	--
Total Microbuses y Autobuses	827	788	4,9%	3.300	3.536	-6,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	73	51	43,1%	327	209	56,5%
IVECO	65	84	-22,6%	219	237	-7,6%
KARSAN	0	0	--	5	0	--
MAN	8	1	700,0%	37	15	146,7%
MERCEDES	61	75	-18,7%	272	258	5,4%
RENAULT	15	8	87,5%	48	32	50,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--	4	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total Microbuses	223	220	1,4%	915	753	21,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	0	37	-100,0%	22	66	-66,7%
ANKAI	0	0	--	2	0	--
AYATS	0	0	--	10	0	--
BYD	21	22	-4,5%	31	55	-43,6%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
IRIZAR	43	32	34,4%	177	219	-19,2%
ISUZU	2	21	-90,5%	72	53	35,8%
IVECO	83	54	53,7%	273	159	71,7%
KARSAN	1	0	--	7	5	40,0%
KING LONG	89	61	45,9%	175	106	65,1%
MAN	76	52	46,2%	249	362	-31,2%
MERCEDES	134	108	24,1%	495	638	-22,4%
OTOKAR	33	34	-2,9%	77	135	-43,0%
SCANIA	44	64	-31,3%	392	367	6,8%
SETRA	4	6	-33,3%	92	64	43,8%
SOLARIS	0	1	-100,0%	16	86	-81,4%
SWITCH	0	0	--	3	0	--
TEMSA	22	32	-31,3%	56	166	-66,3%
UNVI	0	0	--	17	5	240,0%
VDL BUS	0	3	-100,0%	15	10	50,0%
VOLVO	52	39	33,3%	187	251	-25,5%
YANCHENG	0	0	--	1	0	--
YUTONG	0	0	--	5	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total autobuses y autocares	604	568	6,3%	2.385	2.783	-14,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero-Septiembre 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	53	29,3%	648	0,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	206	-22,3%	2.746	-17,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.486	28,9%	17.533	-6,4%
Vh. Industriales pesados rígidos	417	4,8%	4.285	-6,3%
Tractocamiones	2.069	35,1%	13.248	-6,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.745	22,8%	20.927	-7,9%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2025	%2025/2024	Enero-Septiembre 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	604	6,3%	2.385	-14,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	223	1,4%	915	21,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	827	4,9%	3.300	-6,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.572	18,2%	24.227	-7,7%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Septiembre 2025

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	517	42,0%	2.787	2,4%
	ARAGON	67	-33,7%	885	-24,0%
	ASTURIAS	30	30,4%	295	-12,7%
	ISLAS BALEARES	22	0,0%	319	5,3%
	CANARIAS	41	46,4%	452	-6,0%
	CANTABRIA	33	-8,3%	272	-22,9%
	CASTILLA LA MANCHA	83	45,6%	928	-10,5%
	CASTILLA Y LEON	107	12,6%	1.110	-15,0%
	CATALUÑA	307	-9,7%	3.114	-15,7%
	CEUTA Y MELILLA	3	--	32	966,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	195	-7,6%	2.076	-4,7%
	EXTREMADURA	27	22,7%	371	-16,8%
	GALICIA	107	-1,8%	1.025	-9,9%
	LA RIOJA	17	70,0%	216	22,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	990	72,8%	5.010	7,4%
	REGION DE MURCIA	62	8,8%	854	-34,9%
	NAVARRA	53	-32,1%	456	-24,0%
	PAIS VASCO	84	-22,9%	725	-9,9%
	TOTAL NACIONAL	2.745	22,8%	20.927	-7,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Septiembre 2025

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	113	-8,9%	374	6,9%
	ARAGON	20	33,3%	78	-46,2%
	ASTURIAS	13	-27,8%	38	-46,5%
	ISLAS BALEARES	7	40,0%	143	-13,9%
	CANARIAS	39	-15,2%	298	-28,9%
	CANTABRIA	14	40,0%	27	17,4%
	CASTILLA LA MANCHA	59	-25,3%	192	-16,9%
	CASTILLA Y LEON	25	-10,7%	94	22,1%
	CATALUÑA	130	42,9%	510	-8,3%
	CEUTA Y MELILLA	2	--	4	-76,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	68	-20,9%	259	25,7%
	EXTREMADURA	16	0,0%	59	55,3%
	GALICIA	69	-26,6%	185	-11,9%
	LA RIOJA	3	0,0%	23	0,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	142	35,2%	616	-13,7%
	REGION DE MURCIA	20	81,8%	81	145,5%
	NAVARRA	17	70,0%	42	16,7%
	PAIS VASCO	70	48,9%	277	25,3%
	TOTAL NACIONAL	827	4,9%	3.300	-6,7%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - SEPTIEMBRE 2025
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Sep-25	% Var Mes	Sep-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	88.923	15,99%	76.665	899.618	15,23%	780.701

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Sep-25	% Var Mes	Sep-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	98	32,43%	74	428	41,72%	302

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Sep-25	% Var Mes	Sep-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	729	2,10%	714	2.872	-11,19%	3234

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Sep-25	% Var Mes	Sep-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	11.419	22,52%	9.320	93.444	8,25%	86.320

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Sep-25	% Var Mes	Sep-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	202	-15,83%	240	2.679	-15,52%	3.171

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Sep-25	% Var Mes	Sep-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	2.529	27,47%	1.984	18.086	-6,87%	19.420

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.