



## Nota de prensa ACEAC

# ACEAC CELEBRARÁ EN MARTORELL SU II JORNADA ANUAL CON EL FOCO PUESTO EN NUEVAS INVERSIONES INDUSTRIALES

- En la jornada se firmará el I Protocolo de Atracción de Inversiones Industriales y se hará entrega del I ACEAC Award.
- La II jornada llega después del éxito de la primera edición celebrada en Ávila en 2024.

**Madrid, 19 de noviembre de 2025.-** El próximo **26 de noviembre**, la ciudad de Martorell será sede de la **II Jornada Anual de la Asociación de Municipios Españoles del Sector Automoción y Componentes (ACEAC)**, un encuentro de referencia para el sector de la automoción que contará con la colaboración de **ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones)** y **SERNAUTO (Asociación Española de Proveedores de Automoción)**.

ACEAC es una asociación de municipios de reciente creación integrada por 10 de los municipios más relevantes de España en cuanto a peso específico de la industria de automoción y componentes, siendo las ciudades de Almussafes (Valencia); Ávila, Arévalo (Ávila); Figueruelas, Pedrola (Zaragoza); Pamplona; Martorell (Barcelona); Martos (Jaén) y Villamuriel de Cerrato (Palencia), los municipios integrantes de dicha asociación estratégica.

En los municipios de la red ACEAC se operan en la actualidad múltiples fábricas del sector vinculadas a las multinacionales Ford, Nissan, Stellantis, SEAT & CUPRA, Volkswagen y Renault, ocupando en conjunto a más de 50.000 trabajadores directos del sector. La futura gigafábrica de baterías para vehículos eléctricos CATL también se implantará en municipios miembros de ACEAC. En los municipios de ACEAC operan también importantes plantas del sector de componentes como Valeo y OPmobility. ACEAC ha participado además proactivamente en los encuentros y dinámicas de trabajo desarrolladas en el diseño del Plan Auto España 2030.



El evento se celebró el pasado año en Ávila con la participación de más de 150 asistentes. Fue inaugurado por la secretaria de Estado de Industria y la Secretaria General de Industria de la Junta de Castilla y León, el presidente de ACEAC, el alcalde de Ávila y los directores generales de ANFAC y SERNAUTO. Esta edición reunirá a representantes institucionales, empresariales e industriales de todo el país para analizar los retos y oportunidades de un sector clave en la economía española, que afronta una etapa de profunda transformación tecnológica, industrial y laboral.

La jornada contará con diversas mesas de análisis:

- Mesa institucional, con la participación de representantes del Gobierno central, la Generalitat de Catalunya, otras comunidades autónomas y municipios miembros de ACEAC.
- Mesa de municipios ACEAC, centrada en la colaboración territorial y la atracción de nuevas inversiones hacia los municipios.
- Mesa de fabricantes, con la presencia de algunas de las principales marcas de automoción de España, que abordarán los desafíos de la transición hacia una movilidad sostenible y conectada.
- Mesa del sector de componentes, en la que intervendrán líderes empresariales de las principales compañías proveedoras de la industria automovilística.
- Mesa sobre la evolución del empleo en el sector, que contará con la participación de representantes sindicales de UGT y CCOO, y donde se analizarán las nuevas competencias profesionales y el impacto de la transformación digital en el mercado laboral.

Como parte de la programación, se celebrará la **entrega de la I edición del ACEAC AWARD**, galardón con el que ACEAC reconocerá las mejores prácticas en innovación, sostenibilidad y ESG dentro del ecosistema automovilístico. Asimismo, se procederá a la firma del **I Protocolo de Inversiones Industriales del Sector Automoción**, un acuerdo destinado a facilitar el proceso técnico en la llegada de nuevas inversiones industriales procedentes de China, Estados Unidos y otros países de la Unión Europea. La dirección técnica de la jornada corre a cargo de la empresa Gobernanza Industrial.

La II Jornada Anual de ACEAC reafirma el compromiso de los municipios españoles con la competitividad, la innovación y la sostenibilidad del sector automoción, impulsando la cooperación entre instituciones públicas, empresas y agentes sociales para afrontar con éxito los retos del futuro.

## PUEDES CONSULTAR LA AGENDA DE LA JORNADA E INSCRIPCIÓN EN LA IMAGEN



**II JORNADA ANUAL ACEAC** Asociación de Ciudades Españolas del Sector Automoción y Componentes

# El futuro de la industria española en el marco europeo de automoción: una perspectiva local

Miércoles 26 de noviembre de 2025  
9.00h a 15.00h

SEAT S.A., Edificio Corporativo  
Autovía A-2, Km. 585, Martorell (Barcelona)

Información e inscripciones:  
[www.aceacforum.es](http://www.aceacforum.es)

Logos of sponsors: Ayuntamiento de Almassala, Ayuntamiento de Avila, Ayuntamiento de Burgos, Ayuntamiento de Figueras, Ayuntamiento de Marti, Ayuntamiento de Pampuna, Ayuntamiento de PEDROLA, Ayuntamiento de Villanueva de Carrizosa, SEAT S.A., ANFAC, Sernauto, UGT, FICA, CCOO, Industria, and GOBERNANZA INDUSTRIAL.

### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otakar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

### Acerca de SERNAUTO

SERNAUTO es la Asociación Española de Proveedores de Automoción. Fundada en 1967, reúne a más del 85% de la facturación del sector a través de sus empresas asociadas. Representa a una industria formada por más de 1.000 empresas que proveen de componentes a las plantas de fabricación de vehículos y al mercado de recambios. Se trata de un sector estratégico que en 2023 facturó en España más de 41.529 millones de euros, alcanzando 332.550 empleos directos e indirectos. [www.sernauto.es](http://www.sernauto.es)

### Más información:

Carlos G. Triviño  
Director técnico II, Jornada Anual ACEAC  
[cgt@gobernanzaindustrial.com](mailto:cgt@gobernanzaindustrial.com)

Félix García  
Director de Comunicación y Marketing de ANFAC  
[felix.garcia@anfacc.com](mailto:felix.garcia@anfacc.com)  
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero  
Comunicación ANFAC  
[javier.herrero@anfacc.com](mailto:javier.herrero@anfacc.com)

Carolina López  
Gerente de Comunicación y Sostenibilidad de SERNAUTO  
[carolina.lopez@sernauto.es](mailto:carolina.lopez@sernauto.es)  
Tfno: 91 562 10 41  
Móvil: 616 04 70 90

Amanda Iglesias  
Comunicación SERNAUTO  
[amanda.iglesias@sernauto.es](mailto:amanda.iglesias@sernauto.es)