

# El mercado de vehículos electrificados supera las 200.000 unidades vendidas hasta noviembre

- **El mes de noviembre registra 23.367 nuevas matriculaciones de vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables, que crecen un 103,8%**
- **Los vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables representan una de cada cinco ventas, con 219.583 unidades vendidas hasta noviembre**
- **Con el 20,8% del mercado, los vehículos electrificados superan en ventas, por primera vez en un mes, a los gasolina y diésel**
- **En el año, los turismos electrificados acumulan 201.750 ventas, con el 19,29% del mercado total**

**Madrid, 1 de diciembre de 2025.-** Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) sigue su tendencia al alza, con un nuevo aumento de las ventas en **noviembre** que registran **23.367 nuevas unidades, con un crecimiento del 103,8% y que representa el 20,77% del mercado total**. Hasta el décimo mes, se acumula un total de **219.583 unidades electrificadas vendidas, duplicando las ventas** respecto al mismo periodo del año anterior. En el año, el mercado electrificado supone el **17,56% del mercado total**, casi 8 puntos porcentuales más que 2024.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, **crecen un 39,8% en el mes, con 70.254 unidades vendidas y representando el 62,46% del mercado**. En el total del año, acumulan 713.888 ventas, un 45,6% más que el año anterior y con el 57,11% del mercado global.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	112.482	100%	100.827	100%	11,56%	1.250.125	100%	1.100.155	100%	13,63%
Gasolina	21.417	19,04%	28.443	28,21%	-24,70%	300.477	24,04%	351.494	31,95%	-14,51%
Diesel	20.811	18,50%	22.121	21,94%	-5,92%	235.760	18,86%	258.359	23,48%	-8,75%
Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup>	70.254	62,46%	50.263	49,85%	39,77%	713.888	57,11%	490.302	44,57%	45,60%
Electrico	10.707	9,52%	6.500	6,45%	64,72%	102.583	8,21%	55.908	5,08%	83,49%
Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)	12.460	11,26%	4.966	4,93%	154,93%	117.000	9,36%	53.194	4,84%	119,95%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	23.367	20,77%	11.466	11,37%	103,79%	219.583	17,56%	109.102	9,92%	101,26%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	5.726	5,09%	3.568	3,54%	60,48%	55.283	4,42%	31.555	2,87%	75,20%
Hibrido no enchufable (HEV)	41.161	36,59%	35.228	34,94%	16,84%	439.021	35,12%	349.583	31,78%	25,58%
Hidrogeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	1	0,00%	62	0,01%	-98,39%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos



➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **64,7% en noviembre**, con **10.707 unidades matriculadas**. Representa un **9,52% de la cuota de mercado en el mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 102.583 unidades, un 83,5% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **8,21%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **155% durante noviembre** y alcanzan las **12.660 unidades matriculadas**. Representa el **11,26% de la cuota de mercado del mes**. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **117.000 unidades, un 112% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **9,36%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 16,8% en noviembre**, y alcanzan las **41.161 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **36,6% de la cuota de mercado en noviembre**. En el **acumulado del año**, las ventas de estos vehículos acumulan **439.021 unidades, un 25,6% más** que en el mismo periodo del año anterior. La **cuota del total del año es de 35,1%**.

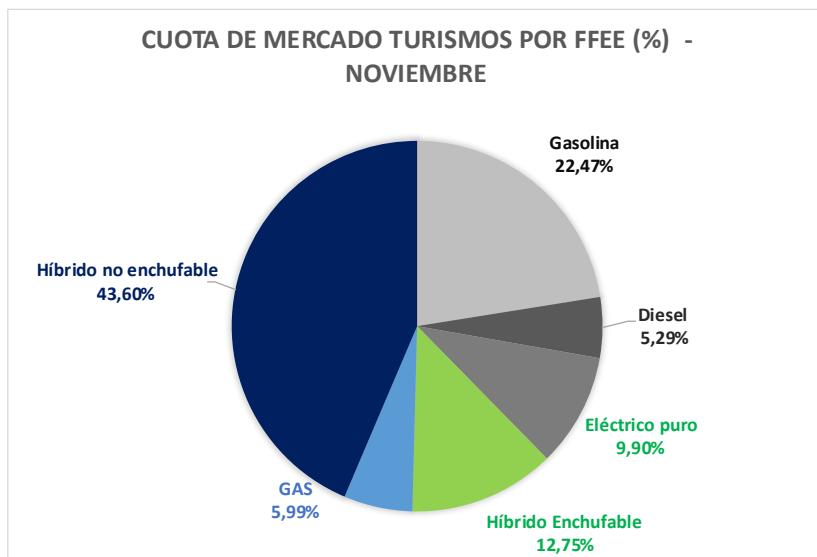
➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos de gas crecieron un **60,5% en noviembre** con **5.726 unidades matriculadas representando el 5,1%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos **acumulan 55.283 unidades, un 75,2% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,42%**.



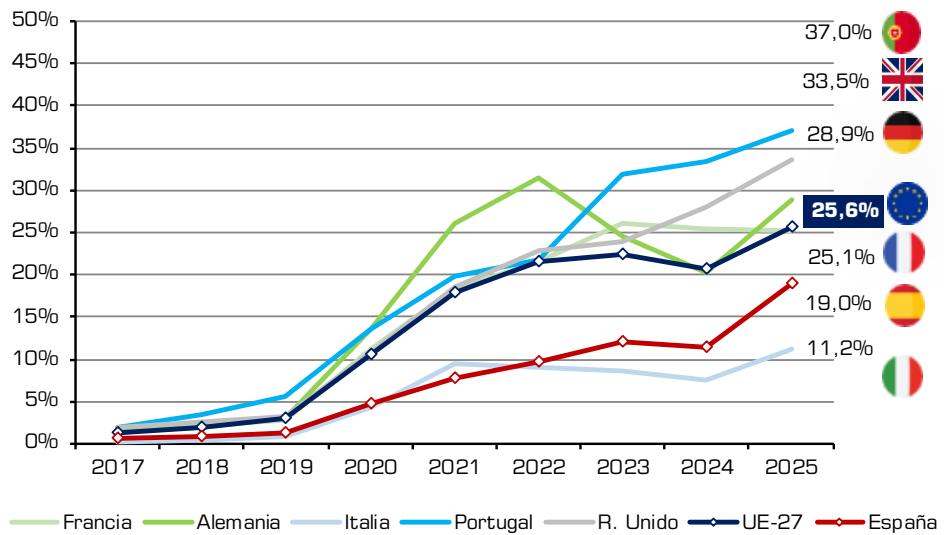
## MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en noviembre un 60,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **67.991** unidades entregadas. En el undécimo mes, este tipo de tecnologías siguen encabezando el conjunto de ventas. En el **total del año, crecen un 45,1%** con **693.522** unidades vendidas y el 66,33% del total de mercado.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, el mes de noviembre mantiene el buen ritmo con un nuevo ascenso en las ventas. En concreto, el penúltimo mes duplica las ventas respecto al mismo del año pasado, con **21.315 nuevas unidades vendidas**, y suponiendo el **22,65% del mercado total**, 10 p.p más que en noviembre de 2024. Los **eléctricos puros (BEV)** crecen un **60,9% con 9.316 unidades** en el mes, de igual modo los **híbridos enchufables (PHEV)** incrementan sus ventas un **146% y 11.999 nuevas unidades**. En el **total del año**, las ventas de turismos electrificados suman **201.750 unidades**, un 100% más que el año anterior y con el 19,3% del mercado general.

### Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Fuente: ACEA

Dato a Octubre 2025

## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** indicó que "en el undécimo mes se ha logrado un importante hito para el mercado electrificado, superando las 200.000 ventas de vehículos electrificados en el año. La electrificación va por buen ritmo, pero aún debe acelerar y crecer más"

En este sentido, el **director general** añadió que "España avanza en movilidad eléctrica y hay que seguir estimulando y trabajando para no frenar este ritmo, porque esta carrera solo acabará en 2035 y seguimos muy por detrás de la media europea. Los datos de 2025 muestran un buen avance tanto en vehículos eléctricos puros como híbridos enchufables, y ambos son necesarios para cumplir los objetivos de descarbonización. Un progreso que está ayudando a que este año ya se han reducido un 10% las emisiones medias de CO2 del mercado de turismos. Es por lo que la disponibilidad de ayudas y la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo electrificado hasta final de año son importantes herramientas, junto con la potente oferta comercial actual, para convencer a muchos usuarios a dar el salto al vehículo electrificado. Mantener el programa de ayudas y los incentivos fiscales es crucial para sostener la confianza del mercado y no retroceder en la electrificación. Consolidar este ritmo es necesario si queremos posicionarnos como hub de referencia en electromovilidad, tal y como marca el Plan España Auto 2030".



#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### **Más información:**

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>23.367</b>	<b>100%</b>	<b>11.466</b>	<b>100%</b>	<b>103,79%</b>	<b>219.583</b>	<b>100%</b>	<b>109.102</b>	<b>100%</b>	<b>101,26%</b>
ANDALUCIA	2.097	8,97%	919	8,02%	128,18%	19.420	8,84%	8.059	7,39%	140,97%
ARAGON	385	1,65%	130	1,13%	196,15%	3.444	1,57%	1.449	1,33%	137,68%
ASTURIAS	329	1,41%	124	1,08%	165,32%	2.719	1,24%	1.110	1,02%	144,95%
BALEARES	581	2,49%	217	1,89%	167,74%	4.962	2,26%	2.191	2,01%	126,47%
CANARIAS	1.017	4,35%	546	4,76%	86,26%	8.243	3,75%	5.066	4,64%	62,71%
CANTABRIA	186	0,80%	105	0,92%	77,14%	1.697	0,77%	698	0,64%	143,12%
CASTILLA LA MANCHA	691	2,96%	336	2,93%	105,65%	6.036	2,75%	3.035	2,78%	98,88%
CASTILLA LEON	632	2,70%	236	2,06%	167,80%	5.615	2,56%	2.275	2,09%	146,81%
CATALUÑA	3.166	13,55%	1.723	15,03%	83,75%	29.957	13,64%	16.498	15,12%	81,58%
CEUTA Y MELILLA	16	0,07%	12	0,10%	33,33%	148	0,07%	102	0,09%	45,10%
COMUNIDAD VALENCIANA	2.147	9,19%	963	8,40%	122,95%	23.437	10,67%	8.899	8,16%	163,37%
EXTREMADURA	276	1,18%	64	0,56%	331,25%	2.006	0,91%	675	0,62%	197,19%
GALICIA	701	3,00%	372	3,24%	88,44%	6.386	2,91%	3.038	2,78%	110,20%
LA RIOJA	97	0,42%	42	0,37%	130,95%	854	0,39%	337	0,31%	153,41%
MADRID	9.598	41,08%	4.978	43,42%	92,81%	91.553	41,69%	49.779	45,63%	83,92%
MURCIA	463	1,98%	191	1,67%	142,41%	3.780	1,72%	1.674	1,53%	125,81%
NAVARRA	301	1,29%	128	1,12%	135,16%	2.391	1,09%	1.218	1,12%	96,31%
PAIS VASCO	684	2,93%	380	3,31%	80,00%	6.935	3,16%	2.999	2,75%	131,24%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>41.161</b>	<b>100%</b>	<b>35.228</b>	<b>100%</b>	<b>16,84%</b>	<b>439.021</b>	<b>100%</b>	<b>349.583</b>	<b>100%</b>	<b>25,58%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	4.350	10,57%	3.355	9,52%	<b>29,66%</b>	41.352	9,42%	33.721	9,65%	<b>22,63%</b>
 <b>ARAGON</b>	786	1,91%	576	1,64%	<b>36,46%</b>	6.961	1,59%	6.056	1,73%	<b>14,94%</b>
 <b>ASTURIAS</b>	652	1,58%	546	1,55%	<b>19,41%</b>	6.095	1,39%	5.405	1,55%	<b>12,77%</b>
 <b>BALEARES</b>	749	1,82%	614	1,74%	<b>21,99%</b>	8.618	1,96%	5.855	1,67%	<b>47,19%</b>
 <b>CANARIAS</b>	1.440	3,50%	1.229	3,49%	<b>17,17%</b>	13.475	3,07%	10.108	2,89%	<b>33,31%</b>
 <b>CANTABRIA</b>	339	0,82%	283	0,80%	<b>19,79%</b>	3.574	0,81%	2.772	0,79%	<b>28,93%</b>
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.220	2,96%	1.032	2,93%	<b>18,22%</b>	11.063	2,52%	9.177	2,63%	<b>20,55%</b>
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.315	3,19%	1.128	3,20%	<b>16,58%</b>	12.047	2,74%	10.354	2,96%	<b>16,35%</b>
 <b>CATALUÑA</b>	5.627	13,67%	4.521	12,83%	<b>24,46%</b>	53.372	12,16%	44.299	12,67%	<b>20,48%</b>
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	123	0,30%	67	0,19%	<b>83,58%</b>	1.057	0,24%	796	0,23%	<b>32,79%</b>
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.246	7,89%	2.693	7,64%	<b>20,53%</b>	46.733	10,64%	29.819	8,53%	<b>56,72%</b>
 <b>EXTREMADURA</b>	423	1,03%	364	1,03%	<b>16,21%</b>	4.184	0,95%	3.189	0,91%	<b>31,20%</b>
 <b>GALICIA</b>	1.410	3,43%	977	2,77%	<b>44,32%</b>	12.260	2,79%	10.261	2,94%	<b>19,48%</b>
 <b>LA RIOJA</b>	185	0,45%	168	0,48%	<b>10,12%</b>	1.712	0,39%	1.379	0,39%	<b>24,15%</b>
 <b>MADRID</b>	16.977	41,25%	15.789	44,82%	<b>7,52%</b>	193.262	44,02%	157.555	45,07%	<b>22,66%</b>
 <b>MURCIA</b>	752	1,83%	576	1,64%	<b>30,56%</b>	7.365	1,68%	6.146	1,76%	<b>19,83%</b>
 <b>NAVARRA</b>	313	0,76%	252	0,72%	<b>24,21%</b>	2.820	0,64%	2.471	0,71%	<b>14,12%</b>
 <b>PAIS VASCO</b>	1.254	3,05%	1.058	3,00%	<b>18,53%</b>	13.071	2,98%	10.220	2,92%	<b>27,90%</b>

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

		Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
		2025		2024		% Cto.	2025		2024		% Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>		<b>5.726</b>	<b>100%</b>	<b>3.568</b>	<b>100%</b>	<b>60,48%</b>	<b>55.283</b>	<b>100%</b>	<b>31.555</b>	<b>100%</b>	<b>75,20%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>		899	15,70%	479	13,42%	<b>87,68%</b>	7.231	13,08%	3.646	11,55%	<b>98,33%</b>
 <b>ARAGON</b>		123	2,15%	51	1,43%	<b>141,18%</b>	757	1,37%	441	1,40%	<b>71,66%</b>
 <b>ASTURIAS</b>		96	1,68%	61	1,71%	<b>57,38%</b>	769	1,39%	482	1,53%	<b>59,54%</b>
 <b>BALEARES</b>		249	4,35%	53	1,49%	<b>369,81%</b>	1.237	2,24%	470	1,49%	<b>163,19%</b>
 <b>CANARIAS</b>		145	2,53%	146	4,09%	<b>-0,68%</b>	2.029	3,67%	1.536	4,87%	<b>32,10%</b>
 <b>CANTABRIA</b>		71	1,24%	39	1,09%	<b>82,05%</b>	736	1,33%	451	1,43%	<b>63,19%</b>
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>		184	3,21%	116	3,25%	<b>58,62%</b>	1.560	2,82%	1.109	3,51%	<b>40,67%</b>
 <b>CASTILLA LEON</b>		201	3,51%	127	3,56%	<b>58,27%</b>	1.666	3,01%	1.164	3,69%	<b>43,13%</b>
 <b>CATALUÑA</b>		905	15,81%	493	13,82%	<b>83,57%</b>	6.950	12,57%	4.155	13,17%	<b>67,27%</b>
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>		9	0,16%	1	0,03%	<b>800,00%</b>	43	0,08%	17	0,05%	<b>152,94%</b>
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>		784	13,69%	364	10,20%	<b>115,38%</b>	8.788	15,90%	2.968	9,41%	<b>196,09%</b>
 <b>EXTREMADURA</b>		63	1,10%	35	0,98%	<b>80,00%</b>	426	0,77%	270	0,86%	<b>57,78%</b>
 <b>GALICIA</b>		199	3,48%	127	3,56%	<b>56,69%</b>	1.937	3,50%	1.320	4,18%	<b>46,74%</b>
 <b>LA RIOJA</b>		26	0,45%	41	1,15%	<b>-36,59%</b>	183	0,33%	176	0,56%	<b>3,98%</b>
 <b>MADRID</b>		1.365	23,84%	1.162	32,57%	<b>17,47%</b>	17.109	30,95%	11.174	35,41%	<b>53,11%</b>
 <b>MURCIA</b>		132	2,31%	99	2,77%	<b>33,33%</b>	1.348	2,44%	737	2,34%	<b>82,90%</b>
 <b>NAVARRA</b>		54	0,94%	30	0,84%	<b>80,00%</b>	400	0,72%	275	0,87%	<b>45,45%</b>
 <b>PAIS VASCO</b>		221	3,86%	144	4,04%	<b>53,47%</b>	2.114	3,82%	1.164	3,69%	<b>81,62%</b>

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

## MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>94.124</b>	<b>100%</b>	<b>83.362</b>	<b>100%</b>	<b>12,91%</b>	<b>1.045.638</b>	<b>100%</b>	<b>911.599</b>	<b>100%</b>	<b>14,70%</b>
Gasolina	21.154	22,47%	27.760	33,30%	-23,80%	294.339	28,15%	344.548	37,80%	-14,57%
Diesel	4.979	5,29%	6.365	7,64%	-21,78%	57.777	5,53%	88.946	9,76%	-35,04%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>67.991</b>	<b>72,24%</b>	<b>49.237</b>	<b>59,06%</b>	<b>38,09%</b>	<b>693.522</b>	<b>66,33%</b>	<b>478.105</b>	<b>52,45%</b>	<b>45,06%</b>
<b>Electrico</b>	<b>9.316</b>	<b>9,90%</b>	<b>5.791</b>	<b>6,95%</b>	<b>60,87%</b>	<b>90.445</b>	<b>8,65%</b>	<b>48.558</b>	<b>5,33%</b>	<b>86,26%</b>
Electrico E-REV	139	0,15%	0	0,00%	--	771	0,07%	0	0,00%	--
Hibrido Enchufable Gasolina	11.084	11,78%	4.475	5,37%	147,69%	104.530	10,00%	48.133	5,28%	117,17%
Hibrido Enchufable Diesel	776	0,82%	406	0,49%	91,13%	6.004	0,57%	4.126	0,45%	45,52%
<b>Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>11.999</b>	<b>12,75%</b>	<b>4.881</b>	<b>5,86%</b>	<b>145,83%</b>	<b>111.305</b>	<b>10,64%</b>	<b>52.259</b>	<b>5,73%</b>	<b>112,99%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>21.315</b>	<b>22,65%</b>	<b>10.672</b>	<b>12,80%</b>	<b>99,73%</b>	<b>201.750</b>	<b>19,29%</b>	<b>100.817</b>	<b>11,06%</b>	<b>100,12%</b>
GLP	5.642	5,99%	3.428	4,11%	64,59%	54.101	5,17%	30.033	3,29%	80,14%
GNC/GNL	0	0,00%	11	0,01%	-100,00%	49	0,00%	46	0,01%	6,52%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>5.642</b>	<b>5,99%</b>	<b>3.439</b>	<b>4,13%</b>	<b>64,06%</b>	<b>54.150</b>	<b>5,18%</b>	<b>30.079</b>	<b>3,30%</b>	<b>80,03%</b>
Hibrido Gasolina	37.182	39,50%	31.340	37,60%	18,64%	396.331	37,90%	310.708	34,08%	27,56%
Hibrido Diesel	3.852	4,09%	3.786	4,54%	1,74%	41.290	3,95%	36.494	4,00%	13,14%
<b>Hibrido no enchufable (HEV)</b>	<b>41.034</b>	<b>43,60%</b>	<b>35.126</b>	<b>42,14%</b>	<b>16,82%</b>	<b>437.621</b>	<b>41,85%</b>	<b>347.202</b>	<b>38,09%</b>	<b>26,04%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	7	0,00%	-85,71%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>99,6</b>		<b>114,4</b>		<b>-12,93%</b>	<b>104,2</b>		<b>116,9</b>		<b>-10,87%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>112.482</b>	<b>100%</b>	<b>100.827</b>	<b>100%</b>	<b>11,56%</b>	<b>1.250.125</b>	<b>100%</b>	<b>1.100.155</b>	<b>100%</b>	<b>13,63%</b>
Gasolina	21.417	19,04%	28.443	28,21%	-24,70%	300.477	24,04%	351.494	31,95%	-14,51%
Diesel	20.811	18,50%	22.121	21,94%	-5,92%	235.760	18,86%	258.359	23,48%	-8,75%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>70.254</b>	<b>62,46%</b>	<b>50.263</b>	<b>49,85%</b>	<b>39,77%</b>	<b>713.888</b>	<b>57,11%</b>	<b>490.302</b>	<b>44,57%</b>	<b>45,60%</b>
<b>Electrico</b>	<b>10.707</b>	<b>9,52%</b>	<b>6.500</b>	<b>6,45%</b>	<b>64,72%</b>	<b>102.583</b>	<b>8,21%</b>	<b>55.908</b>	<b>5,08%</b>	<b>83,49%</b>
Electrico E-REV	139	0,12%	0	0,00%	--	771	0,06%	5	0,00%	15320,00%
Hibrido Enchufable Gasolina	11.745	10,44%	4.560	4,52%	157,57%	110.225	8,82%	49.060	4,46%	124,67%
Hibrido Enchufable Diesel	776	0,69%	406	0,40%	91,13%	6.004	0,48%	4.129	0,38%	45,41%
<b>Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)</b>	<b>12.660</b>	<b>11,26%</b>	<b>4.966</b>	<b>4,93%</b>	<b>154,93%</b>	<b>117.000</b>	<b>9,36%</b>	<b>53.194</b>	<b>4,84%</b>	<b>119,95%</b>
<b>Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)</b>	<b>23.367</b>	<b>20,77%</b>	<b>11.466</b>	<b>11,37%</b>	<b>103,79%</b>	<b>219.583</b>	<b>17,56%</b>	<b>109.102</b>	<b>9,92%</b>	<b>101,26%</b>
GLP	5.683	5,05%	3.480	3,45%	63,30%	54.552	4,36%	30.420	2,77%	79,33%
GNC/GNL	43	0,04%	88	0,09%	-51,14%	731	0,06%	1.135	0,10%	-35,59%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>5.726</b>	<b>5,09%</b>	<b>3.568</b>	<b>3,54%</b>	<b>60,48%</b>	<b>55.283</b>	<b>4,42%</b>	<b>31.555</b>	<b>2,87%</b>	<b>75,20%</b>
Hibrido Gasolina	37.185	33,06%	31.355	31,10%	18,59%	396.694	31,73%	311.136	28,28%	27,50%
Hibrido Diesel	3.976	3,53%	3.873	3,84%	2,66%	42.327	3,39%	38.447	3,49%	10,09%
<b>Hibrido no enchufable (HEV)</b>	<b>41.161</b>	<b>36,59%</b>	<b>35.228</b>	<b>34,94%</b>	<b>16,84%</b>	<b>439.021</b>	<b>35,12%</b>	<b>349.583</b>	<b>31,78%</b>	<b>25,58%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	1	0,00%	62	0,01%	-98,39%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Noviembre 2025**

	ELÉCTRICOS (BEV)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>9.316</b>	<b>100%</b>	<b>60,87%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>90.445</b>	<b>100%</b>	<b>86,26%</b>
TESLA MODEL 3	1.263	13,56%	15,24%	TESLA MODEL 3	8.985	9,93%	4,50%
BYD DOLPHIN SURF	688	7,39%	--	KIA EV3	5.262	5,82%	1939,53%
KIA EV3	469	5,03%	216,89%	TESLA MODEL Y	5.177	5,72%	9,36%
BYD ATTO 2	390	4,19%	--	RENAULT R5	3.919	4,33%	1859,50%
MINI MINI	350	3,76%	22,81%	BYD DOLPHIN SURF	3.484	3,85%	--
BYD ATTO 3	287	3,08%	111,03%	MINI MINI	3.068	3,39%	117,74%
JEEP AVENGER	269	2,89%	511,36%	TOYOTA BZ4X	2.646	2,93%	671,43%
TESLA MODEL Y	253	2,72%	-55,30%	BYD ATTO 3	2.319	2,56%	124,93%
BYD SEAL	251	2,69%	527,50%	BYD ATTO 2	2.258	2,50%	--
SKODA ELROQ	222	2,38%	--	HYUNDAI INSTER	2.093	2,31%	--

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+REV)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>11.999</b>	<b>100%</b>	<b>145,83%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>111.305</b>	<b>100%</b>	<b>112,99%</b>
BYD SEAL U	850	7,08%	117,95%	BYD SEAL U	8.394	7,54%	685,96%
FORD KUGA	743	6,19%	551,75%	TOYOTA C-HR	7.814	7,02%	333,15%
MG EHS	734	6,12%	191,27%	MG EHS	7.623	6,85%	565,76%
MERCEDES CLASE GLC	701	5,84%	57,88%	FORD KUGA	6.408	5,76%	96,93%
OMODA OMODA 9	562	4,68%	--	MERCEDES CLASE GLC	5.779	5,19%	26,59%
JAECOO JAECOO 7	560	4,67%	--	JAECOO JAECOO 7	5.489	4,93%	--
HYUNDAI TUCSON	557	4,64%	162,74%	TOYOTA RAV 4	4.719	4,24%	246,22%
CUPRA FORMENTOR	455	3,79%	169,23%	CUPRA FORMENTOR	3.756	3,37%	29,70%
TOYOTA C-HR	453	3,78%	73,56%	HYUNDAI TUCSON	3.374	3,03%	76,46%
VOLKSWAGEN TIGUAN	416	3,47%	337,89%	VOLKSWAGEN TIGUAN	3.160	2,84%	396,08%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>41.034</b>	<b>100%</b>	<b>16,82%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>437.621</b>	<b>100%</b>	<b>26,04%</b>
TOYOTA YARIS CROSS	1.964	4,79%	10,21%	TOYOTA COROLLA	19.707	4,50%	-4,80%
PEUGEOT 2008	1.576	3,84%	897,47%	NISSAN QASHQAI	17.981	4,11%	10,05%
NISSAN QASHQAI	1.559	3,80%	0,00%	TOYOTA YARIS CROSS	17.832	4,07%	7,61%
TOYOTA YARIS	1.465	3,57%	16,64%	TOYOTA YARIS	14.762	3,37%	28,89%
TOYOTA COROLLA	1.403	3,42%	-21,36%	KIA SPORTAGE	11.629	2,66%	-3,09%
TOYOTA C-HR	1.080	2,63%	-21,34%	MG ZS	11.128	2,54%	4021,48%
HYUNDAI TUCSON	1.049	2,56%	14,90%	PEUGEOT 2008	10.768	2,46%	481,11%
RENAULT AUSTRAL	1.033	2,52%	-8,58%	CITROEN C4	10.541	2,41%	693,15%
MG ZS	1.016	2,48%	523,31%	RENAULT AUSTRAL	10.358	2,37%	-4,41%
KIA SPORTAGE	981	2,39%	-24,42%	DACIA DUSTER	10.315	2,36%	202,32%

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Noviembre 2025**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>5.642</b>	<b>100%</b>	<b>64,06%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>54.150</b>	<b>100%</b>	<b>80,03%</b>
DACIA SANDERO	3.485	61,77%	90,02%	DACIA SANDERO	30.925	57,11%	78,54%
RENAULT CLIO	920	16,31%	176,28%	RENAULT CLIO	8.473	15,65%	176,62%
RENAULT CAPTUR	506	8,97%	-3,07%	RENAULT CAPTUR	7.355	13,58%	130,20%
DACIA DUSTER	290	5,14%	8,21%	DACIA DUSTER	3.317	6,13%	54,57%
DACIA JOGGER	238	4,22%	-39,29%	DACIA JOGGER	3.008	5,55%	-24,27%
DACIA BIGSTER	137	2,43%	--	EVO EVO5	296	0,55%	105,56%
EVO EVO5	16	0,28%	-50,00%	DACIA BIGSTER	278	0,51%	--
MITSUBISHI COLT	15	0,27%	36,36%	MITSUBISHI COLT	130	0,24%	1081,82%
EVO CUATRO	15	0,27%	--	EVO EVO7	91	0,17%	42,19%
EVO EVO6	6	0,11%	-40,00%	EVO EVO6	69	0,13%	590,00%

	GASOLINA						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>21.154</b>	<b>100%</b>	<b>-23,80%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>294.339</b>	<b>100%</b>	<b>-14,57%</b>
SEAT IBIZA	2.077	9,82%	5,11%	SEAT IBIZA	21.259	7,22%	7,22%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.227	5,80%	46,07%	SEAT ARONA	18.861	6,41%	3,95%
SEAT ARONA	1.192	5,63%	-4,64%	VOLKSWAGEN TAIGO	13.412	4,56%	66,77%
OPEL CORSA	1.174	5,55%	27,61%	VOLKSWAGEN T-ROC	13.191	4,48%	36,43%
VOLKSWAGEN T-CROSS	958	4,53%	20,81%	OPEL CORSA	12.728	4,32%	1,84%
VOLKSWAGEN TAIGO	862	4,07%	-17,43%	MG ZS	11.043	3,75%	-38,19%
SKODA FABIA	813	3,84%	-32,75%	VOLKSWAGEN T-CROSS	10.682	3,63%	-7,49%
PEUGEOT 208	780	3,69%	29,35%	PEUGEOT 208	10.584	3,60%	21,53%
SKODA KAMIQ	763	3,61%	-6,50%	SKODA KAMIQ	10.065	3,42%	14,10%
AUDI A1	714	3,38%	139,60%	SKODA FABIA	9.801	3,33%	34,17%

	DIÉSEL						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>4.979</b>	<b>100%</b>	<b>-21,78%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>57.777</b>	<b>100%</b>	<b>-35,04%</b>
RENAULT CLIO	1.598	32,09%	272,49%	RENAULT CLIO	6.996	12,11%	77,25%
VOLKSWAGEN TIGUAN	409	8,21%	1,24%	AUDI Q3	5.027	8,70%	-27,71%
AUDI Q3	380	7,63%	-42,07%	VOLKSWAGEN TIGUAN	4.500	7,79%	-16,03%
MERCEDES CLASE GLA	225	4,52%	-4,26%	SEAT LEON	3.702	6,41%	73,23%
SKODA OCTAVIA	219	4,40%	-1,35%	VOLKSWAGEN T-ROC	3.407	5,90%	-20,40%
SEAT LEON	219	4,40%	16,49%	MERCEDES CLASE GLA	3.136	5,43%	-16,33%
VOLKSWAGEN T-ROC	215	4,32%	-57,59%	VOLKSWAGEN GOLF	2.541	4,40%	17,58%
AUDI Q2	183	3,68%	215,52%	MERCEDES CLASE V	1.926	3,33%	15,88%
VOLKSWAGEN GOLF	154	3,09%	-24,14%	SKODA OCTAVIA	1.880	3,25%	-11,90%
MERCEDES CLASE GLB	129	2,59%	1,57%	BMW X1	1.817	3,14%	-56,99%