

La producción de vehículos crece solo un 0,8% en noviembre, con 216.528 unidades

- El acumulado anual registra una caída del 4,8% hasta el mes de noviembre, con 2.129.781 vehículos producidos
- La baja demanda procedente de los principales mercados en Europa marca el retroceso del 2,1% de las exportaciones en noviembre
- La producción de vehículos electrificados aumenta hasta noviembre un 10,1%, con 210.134 unidades, lo que representa un 9,9% de la producción en el mes

Madrid, 17 de diciembre de 2025. La producción de vehículos se mantiene estable en noviembre con un leve aumento del **0,8% en comparación a noviembre de 2024**, con **216.528 unidades producidas**. Al igual que en meses anteriores, la adaptación de las factorías a la fabricación de los nuevos modelos electrificados, así como la baja demanda procedente de Europa son las causas principales de estas cifras.

Con este nuevo registro, **las unidades producidas hasta noviembre suponen un total de 2.129.781 vehículos, un 4,8% menos que el acumulado en el mismo periodo de 2024**, manteniendo así la tendencia a la baja registrada en estos últimos meses. Como consecuencia de ello, está previsto que la producción anual cierre con un volumen sensiblemente por debajo de los 2,3 millones de vehículos, lo que puede suponer una caída cercana al 5% respecto a 2024.

Por tipos de vehículos, **se fabricaron 172.526 turismos, un 1,3% menos que noviembre de 2024**, mientras que los vehículos ligeros y comerciales registraron **un incremento del 9,6%, con 44.002 unidades producidas**.

EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, noviembre volvió a registrar un nuevo descenso de vehículos con destino fuera de nuestro país, con **185.135 unidades, un 2,1% menos** que el mismo mes del año anterior. En el total anual, vemos que se han exportado **1.824.814 vehículos, un 8,2% menos** que el mismo periodo de 2024.



Por destinos de exportación, el porcentaje de vehículos destinados a Europa **representó el 91,2% de la producción total, 3,1 puntos porcentuales menos** que noviembre de 2024. Por el contrario, mercados como África, América u Oceanía han visto aumentar su cuota, con crecimientos del volumen importado del 3,9%, 2,6% y 0,6%, respectivamente.

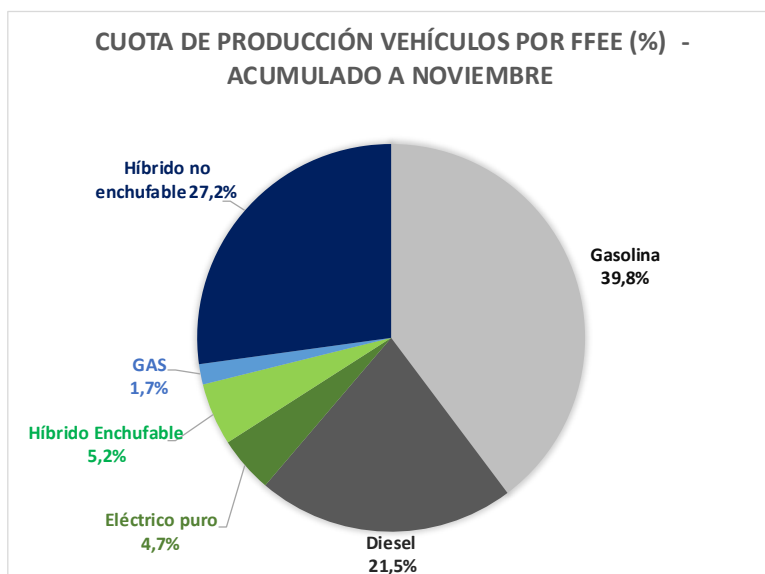
Con respecto al **Top 3 de destinos de exportación** en este mes, **Alemania** continúa liderando la tabla con 32.059 unidades, seguida de **Turquía** (30.946 unidades) y **Francia** (28.639 unidades). Destaca el aumento de exportación hacia el país otomano, con un 68,1% más con respecto a noviembre del 2024, y Marruecos, con un incremento del 167,6% (4.102 unidades). Por el contrario, destacados destinos de exportación como Italia, Bélgica y Reino Unido han reducido su demanda, con un 40,5%, un 30% y un 19% menos que el mismo mes del año anterior, respectivamente.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

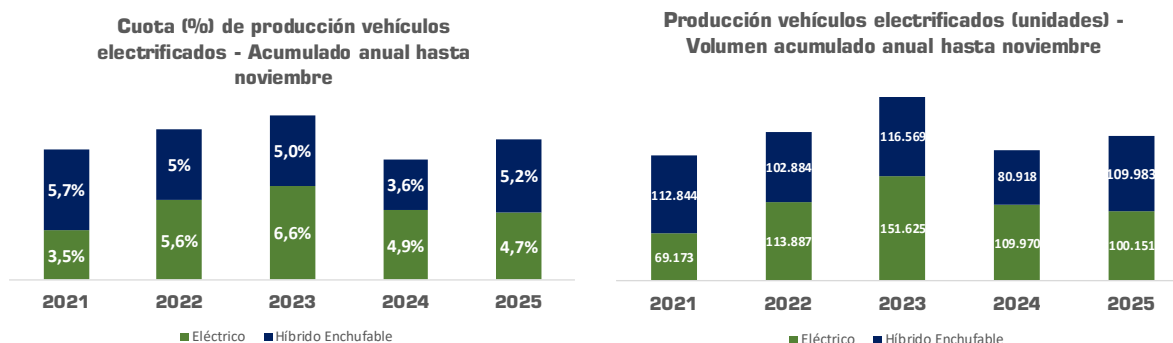
Observando la producción de vehículos por fuente de energía, vemos que los vehículos alternativos (**gas natural, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos**) sumaron un **total de 91.977 unidades**, con un incremento del **30,1%** y del **42,5% de la producción total del mes**.

Hasta el penúltimo mes de 2025, se han acumulado un **total de 825.787 vehículos alternativos**, lo que supone un aumento del **26,7%** con respecto al mismo periodo de 2024 y una cuota del **38,8% de la producción total**.





En cuanto a los **vehículos electrificados**, las fábricas españolas produjeron durante noviembre **20.588 unidades**, un **83,6% más** que el mismo mes del año 2024, lo que representa cerca de 1 de cada 10 vehículos ensamblados. Por su parte, el **acumulado anual** experimenta un **crecimiento del 10,1%** hasta llegar a **210.134 unidades**. Esto representa un **9,9% de cuota de la fabricación total**, 1,3 puntos porcentuales más que el mismo periodo del año anterior. Destaca la producción de híbridos enchufables, que incrementa un 35,9% su producción con respecto a 2024.



José López-Tafall, director general de ANFAC, ha destacado que “el dato de producción de noviembre se mantiene en niveles similares a los del año pasado, pero no debemos perder de vista que lo hace en comparación con un mes que fue negativo en 2024. Es decir, la actividad se mantiene, pero sobre una base baja. El ritmo de noviembre está condicionado por el proceso de adaptación de las fábricas a la producción de vehículos electrificados y una demanda insuficiente procedente de los principales mercados europeos”.

Asimismo, el **director general** ha destacado que “desde ANFAC insistimos en que Europa debe revisar su marco normativo para recuperar competitividad sin renunciar a los objetivos de descarbonización, y España no puede quedarse atrás. Contamos con una hoja de ruta clara, a través del plan España Auto 2030, consensuado con administraciones y el conjunto del ecosistema de la movilidad. Es el momento de acelerar su puesta en marcha y pasar de las propuestas a los hechos, para así reforzar el papel de nuestra industria en el contexto europeo. Si no actuamos, corremos el riesgo de perder la competitividad, como segundo productor de la UE y noveno a nivel mundial”.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Noviembre 2025			Acum. ene - nov 2025		
	unidades		var. s/ 24	unidades		var. s/ 24
 Turismos	172.526	▼	-1,3%	1.698.526	▼	-6,0%
Comerciales / industriales	44.002	▲	9,6%	431.255	▲	0,3%
PRODUCCIÓN	216.528	▲	0,8%	2.129.781	▼	-4,8%
 Turismos	146.315	▼	-4,4%	1.443.002	▼	-9,8%
Comerciales / industriales	38.820	▲	7,5%	381.812	▼	-1,9%
EXPORTACIÓN	185.135	▼	-2,1%	1.824.814	▼	-8,2%
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	85,5%	▼	-2,5 p.p.	85,7%	▼	-3,2 p.p.

2 Producción de vehículos por fuente de energía

TOTAL VEHÍCULOS	Dato mensual			Acumulado		
	nov.-24	nov.-25	var / dif	nov.-24	nov.-25	var / dif
Diésel	uds.	44.938	48.666 ▲ 8,3%	490.997	457.070 ▼ -6,9%	
	cuota	20,9%	22,5% ▲ 1,6 p.p.	21,9%	21,5% ▼ -0,5 p.p.	
Gasolina	uds.	99.255	75.885 ▼ -23,5%	1.094.916	846.924 ▼ -22,6%	
	cuota	46,2%	35,0% ▼ -11,1 p.p.	48,9%	39,8% ▼ -9,2 p.p.	
Gas	uds.	4.994	2.611 ▼ -47,7%	35.762	36.537 ▲ 2,2%	
	cuota	2,3%	1,2% ▼ -1,1 p.p.	1,6%	1,7% ▲ 0,1 p.p.	
HEV	uds.	54.474	68.778 ▲ 26,3%	424.848	579.116 ▲ 36,3%	
	cuota	25,4%	31,8% ▲ 6,4 p.p.	19,0%	27,2% ▲ 8,2 p.p.	
Electrificados	uds.	11.215	20.588 ▲ 83,6%	190.888	210.134 ▲ 10,1%	
	cuota	5,2%	9,5% ▲ 4,3 p.p.	8,5%	9,9% ▲ 1,3 p.p.	
a. BEV	uds.	6.467	11.739 ▲ 81,5%	109.970	100.151 ▼ -8,9%	
	cuota	3,0%	5,4% ▲ 2,4 p.p.	4,9%	4,7% ▼ -0,2 p.p.	
b. PHEV	uds.	4.748	8.849 ▲ 86,4%	80.918	109.983 ▲ 35,9%	
	cuota	2,2%	4,1% ▲ 1,9 p.p.	3,6%	5,2% ▲ 1,5 p.p.	
TOTAL	214.876	216.528	▲ 0,8%	2.237.411	2.129.781	▲ -4,8%

3 Producción de turismos por fuente de energía

TURISMOS		Dato mensual			Acumulado		
		nov.-24	nov.-25	var / dif	nov.-24	nov.-25	var / dif
Diésel	uds.	10.205	7.743	▼ -24,1%	106.175	65.716	▼ -38,1%
	cuota	5,8%	4,5%	▼ -1,4 p.p.	5,9%	3,9%	▼ -2,0 p.p.
Gasolina	uds.	96.861	75.539	▼ -22,0%	1.075.614	831.605	▼ -22,7%
	cuota	55,4%	43,8%	▼ -11,7 p.p.	59,5%	49,0%	▼ -10,5 p.p.
Gas	uds.	4.949	2.572	▼ -48,0%	34.654	36.379	▲ 5,0%
	cuota	2,8%	1,5%	▼ -1,3 p.p.	1,9%	2,1%	▲ 0,2 p.p.
HEV	uds.	54.474	68.778	▲ 26,3%	424.848	579.116	▲ 36,3%
	cuota	31,2%	39,9%	▲ 8,7 p.p.	23,5%	34,1%	▲ 10,6 p.p.
Electrificados	uds.	8.232	17.894	▲ 117,4%	166.345	185.710	▲ 11,6%
	cuota	4,7%	10,4%	▲ 5,7 p.p.	9,2%	10,9%	▲ 1,7 p.p.
a. BEV	uds.	3.484	9.045	▲ 159,6%	85.427	75.727	▼ -11,4%
	cuota	2,0%	5,2%	▲ 3,2 p.p.	4,7%	4,5%	▼ -0,3 p.p.
b. PHEV	uds.	4.748	8.849	▲ 86,4%	80.918	109.983	▲ 35,9%
	cuota	2,7%	5,1%	▲ 2,4 p.p.	4,5%	6,5%	▲ 2,0 p.p.
TOTAL		174.721	172.526	▼ -1,3%	1.807.636	1.698.526	▼ -6,0%