

Diversificación de la exportación española de vehículos

Segundo trimestre de 2025





01

Cifras globales de
producción y
exportación

02

Exportación hacia
la Unión Europea

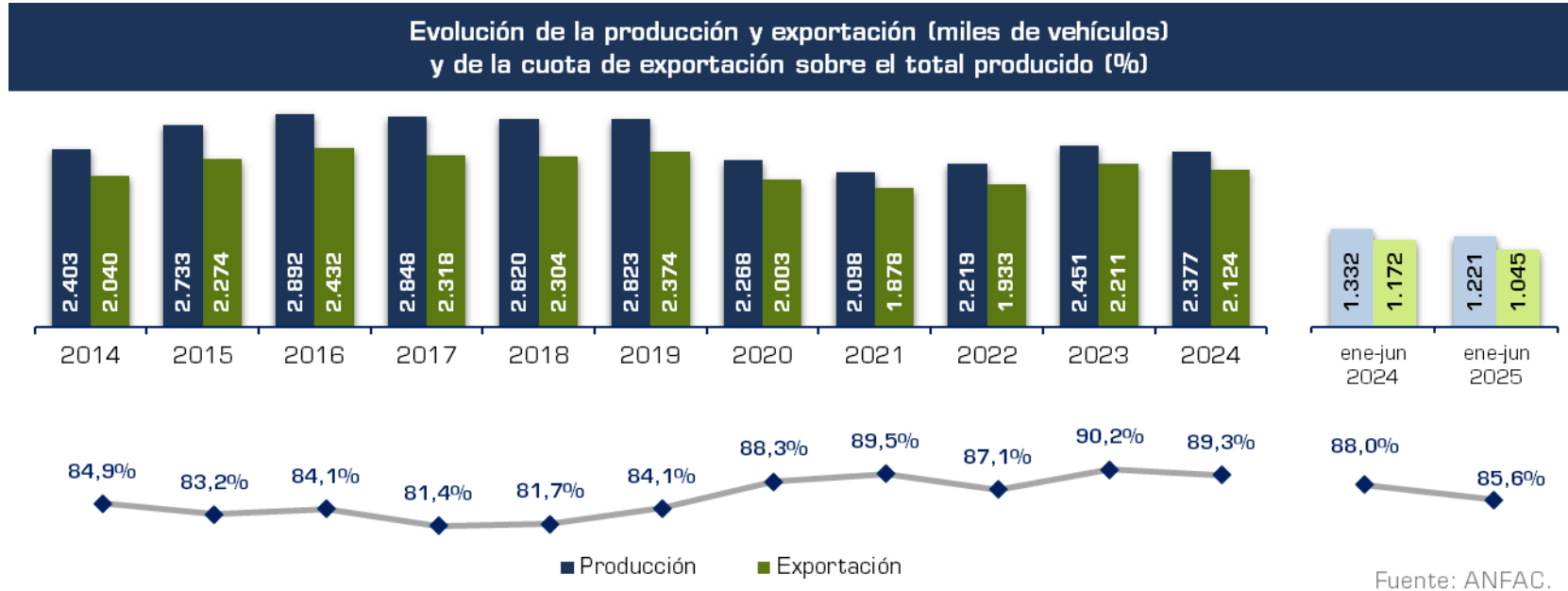
03

Destinos de
exportación

04

Exportación por
país

1. Cifras globales de producción y exportación



La producción cae un 8,4 % y la exportación un 10,8 % en el primer semestre de 2025

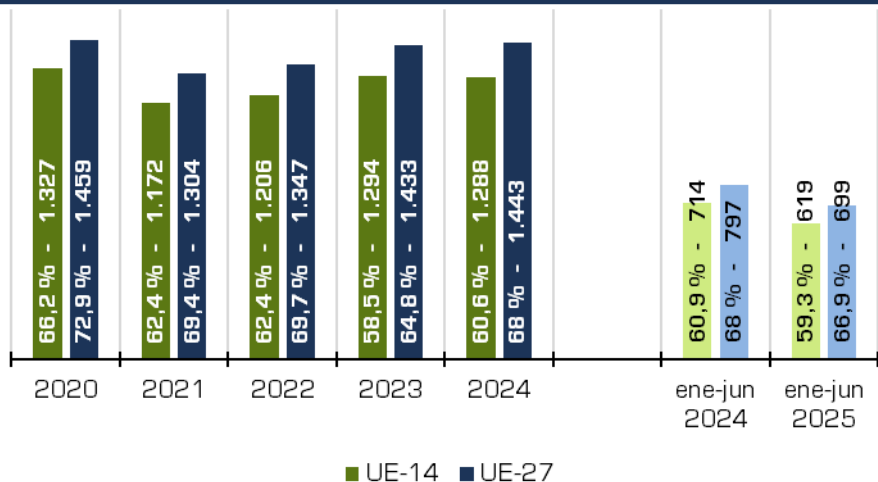


- La baja demanda procedente de los mercados en Europa y la adaptación de las líneas de producción a los vehículos electrificados siguen marcando la evolución de la producción en 2025, que acumula una caída del 8,4 % en la primera mitad del año.
- Esto también se deja notar en la exportación de vehículos, que ha caído de manera más intensa que la producción con un retroceso del -10,8 % en los primeros seis meses del año, representando una cuota sobre la producción de un 85,6 %.

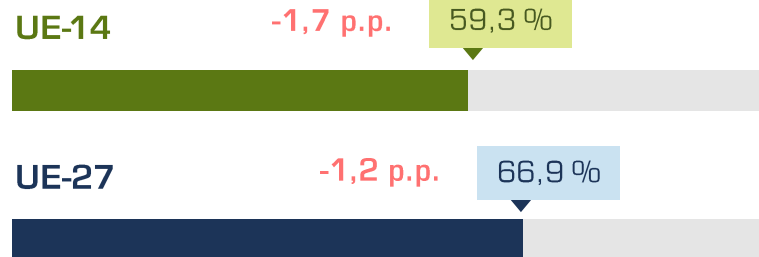
2. Exportación hacia la Unión Europea



Evolución de la exportación hacia Europa
(miles de unidades y cuota)



Fuente: ANFAC.

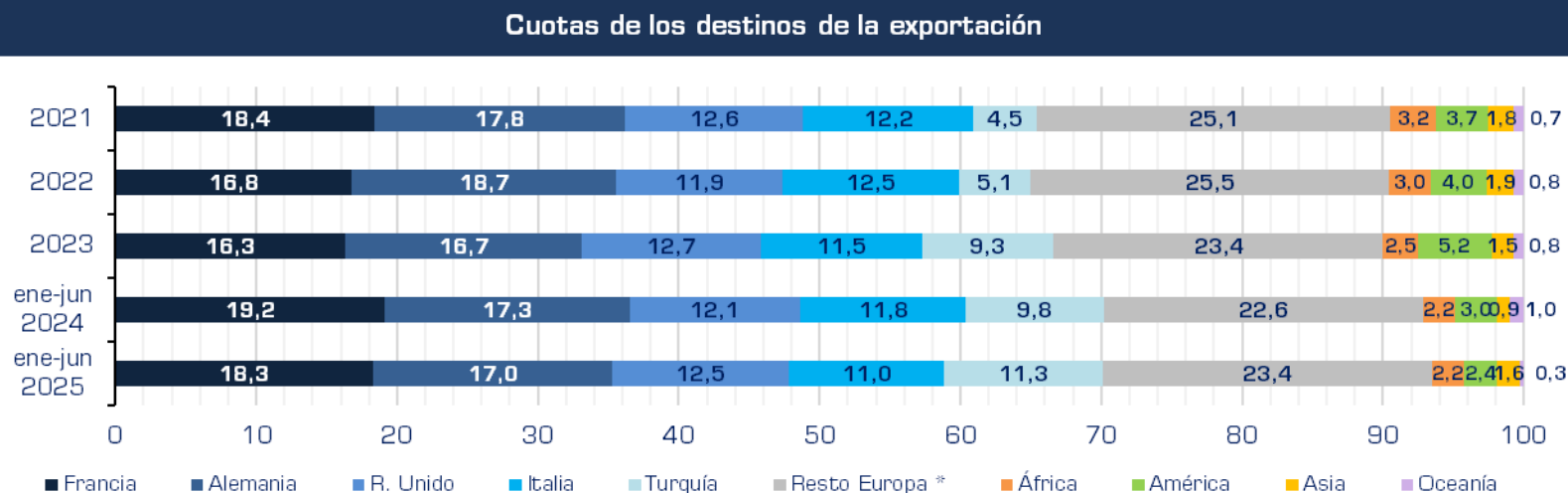


La UE recibe el 66,9 % de las exportaciones de vehículos españoles en el primer semestre de 2025



- La cuota de la exportación española hacia la UE se ha contraído en 1,2 p.p. como resultado de la pérdida de exportación hacia los principales mercados europeos: Francia (-15 %), Alemania (-12,5 %), R. Unido (-7,5 %), e Italia (-16,7 %).
- En cuanto a la cuota del continente europeo en su conjunto ha crecido en 0,6 p.p. hasta representar el 93,5 % del total exportado.

3. Destinos de exportación



Fuente: ANFAC.

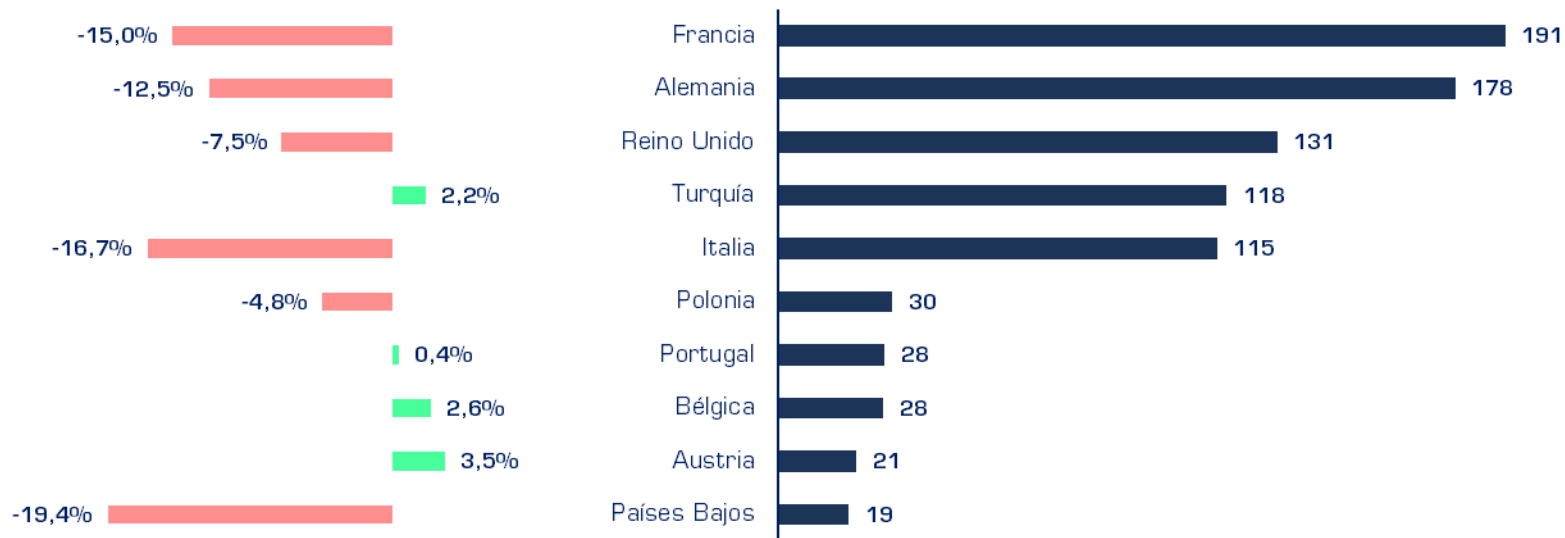
Los 5 principales destinos han supuesto el 70,1 % de la exportación



- Dentro del TOP 5 de destinos de exportación, se registran crecimientos en las cuotas de R. Unido (+0,4 p.p.) y Turquía (+1,4 p.p.), mientras que se reducen en Francia (-0,9 p.p.), Alemania (-0,3 p.p.) e Italia (-0,8 p.p.).
- Respecto a la exportación fuera de Europa a otros continentes, se registran caídas en América (-0,7 p.p.) y Oceanía (-0,7 p.p.), mientras se mantiene en Oceanía y aumenta en Asia (+0,8 p.p.) gracias al impulso de las exportaciones a Japón.

3. Destinos de exportación

TOP-10 Exportación: ene-jun 2025 (variación s/ acumulado ene-jun 2024 y miles de unidades)



Fuente: ANFAC.

Los 10 principales destinos han supuesto el 82,1 % de la exportación (+0,6 p.p.)



El mercado turco sigue representando el mayor aumento en unidades de la exportación en el primer semestre del año, creciendo en un 2,2 % respecto al mismo periodo del año anterior y consolidándose como cuarto destino de la exportación española de vehículos.

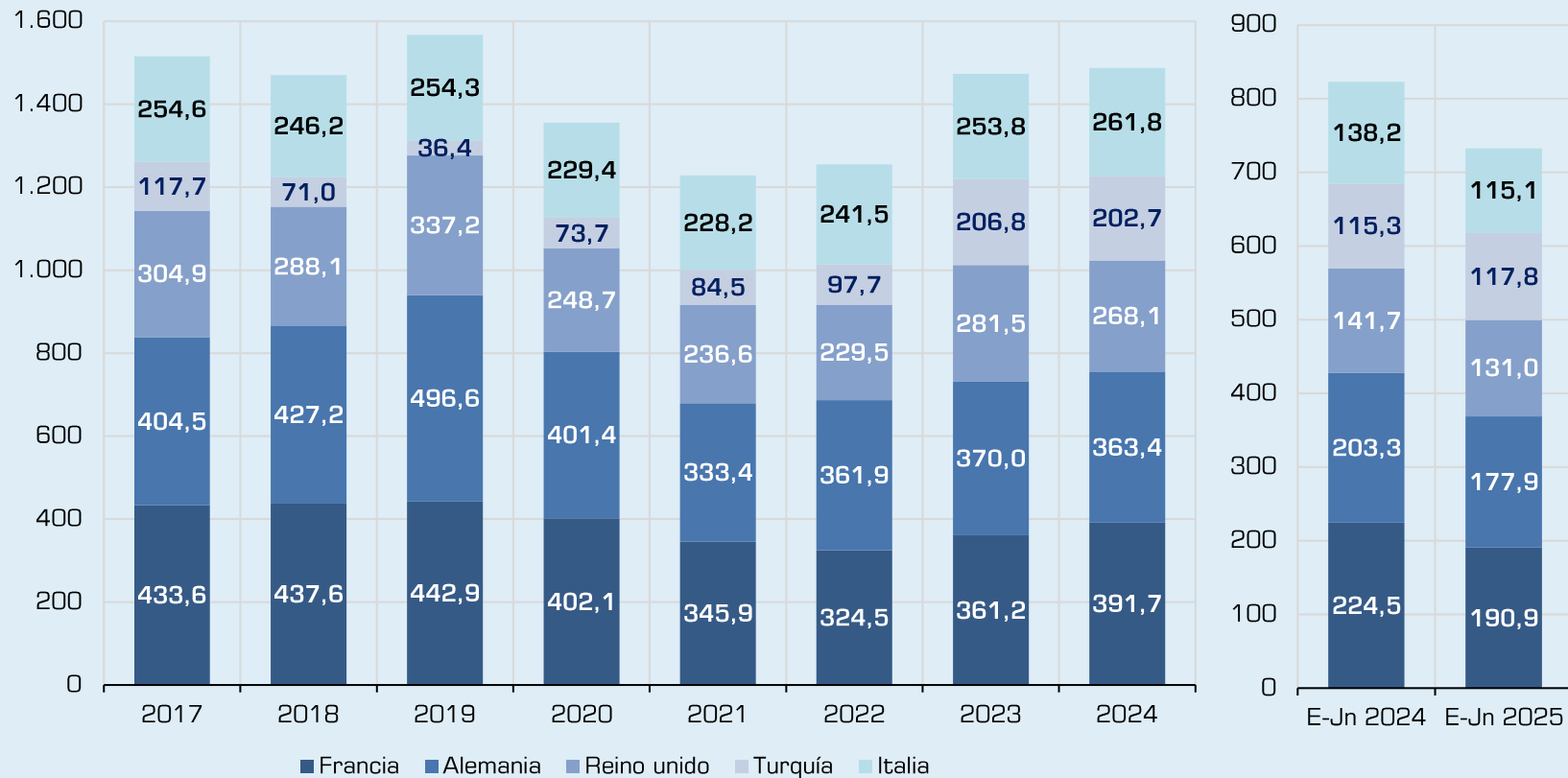
Dentro del top 10 de destinos, se dan crecimientos también en Portugal (+0,4 %), Bélgica (+2,6 %) y Austria (+3,5 %).

Respecto a las caídas, son en su mayoría de dos dígitos, evidenciando la debilidad de los mercados europeos en el avance hacia la electrificación.

4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA

Incluye Rusia, Turquía e Israel



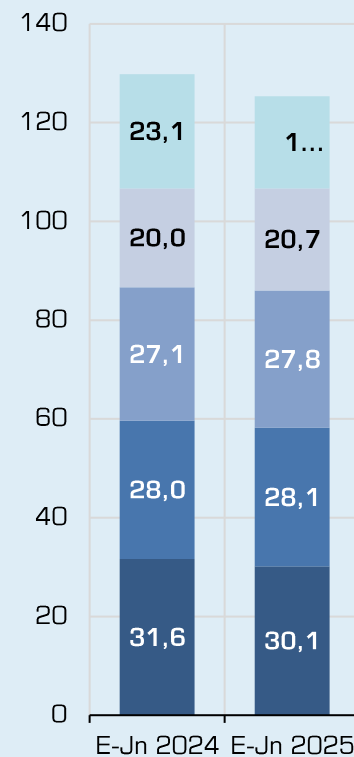
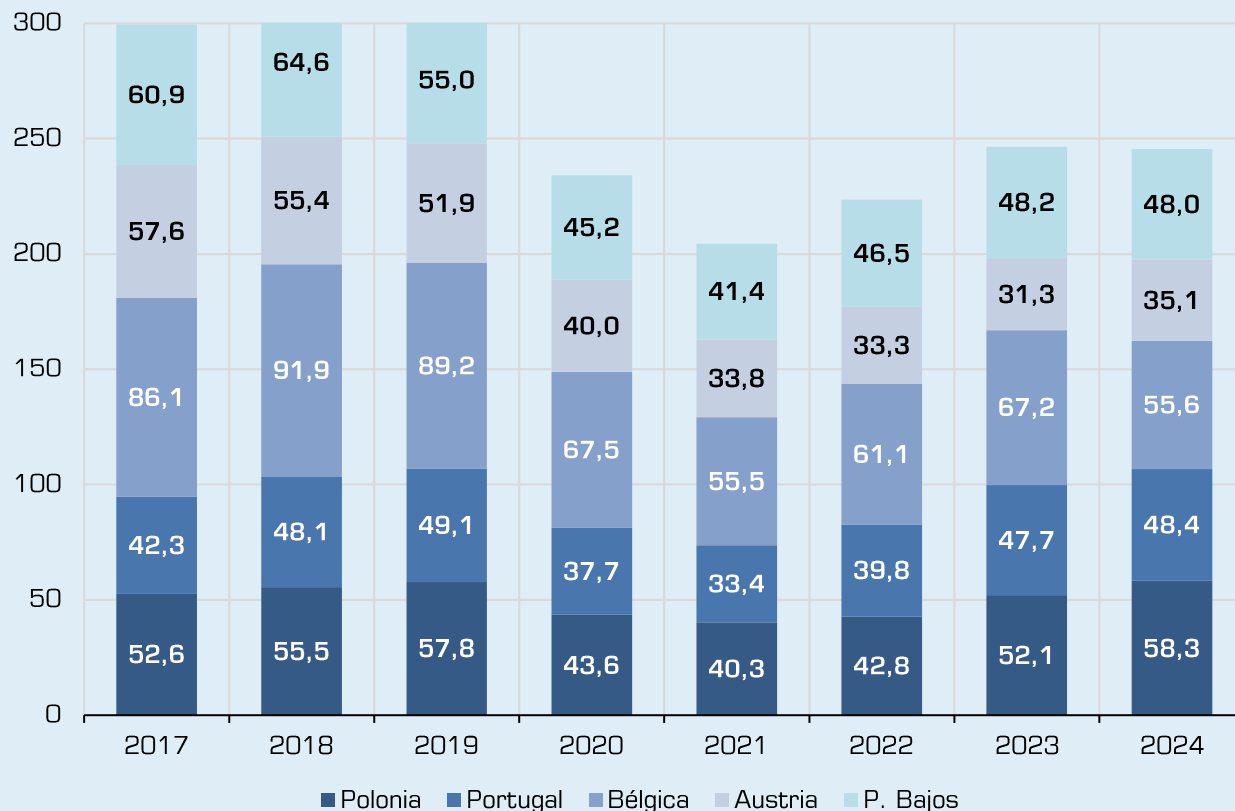
Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 5 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA (cont.)

Incluye Rusia, Turquía e Israel

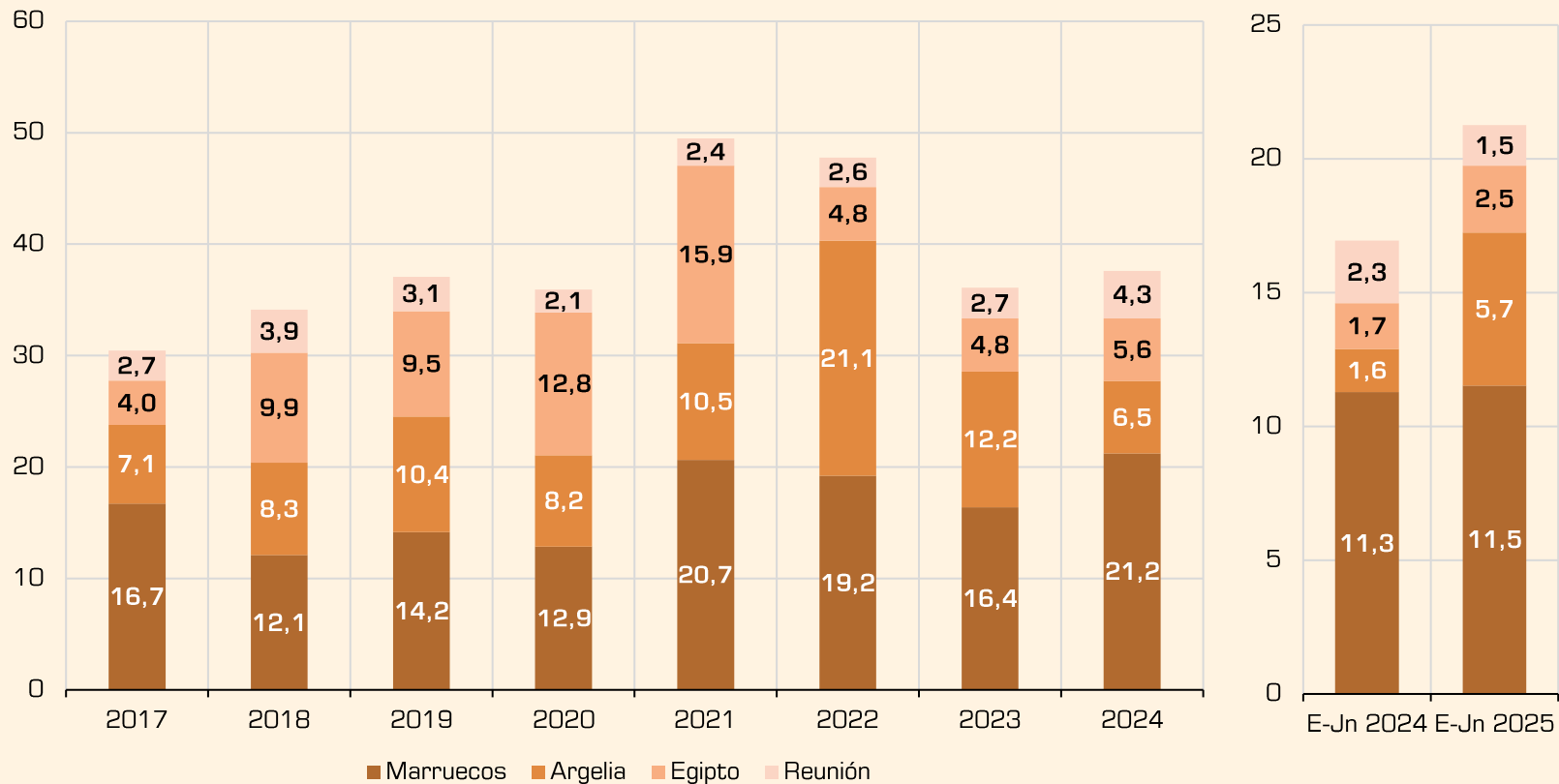


Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 6 a 10 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

ÁFRICA

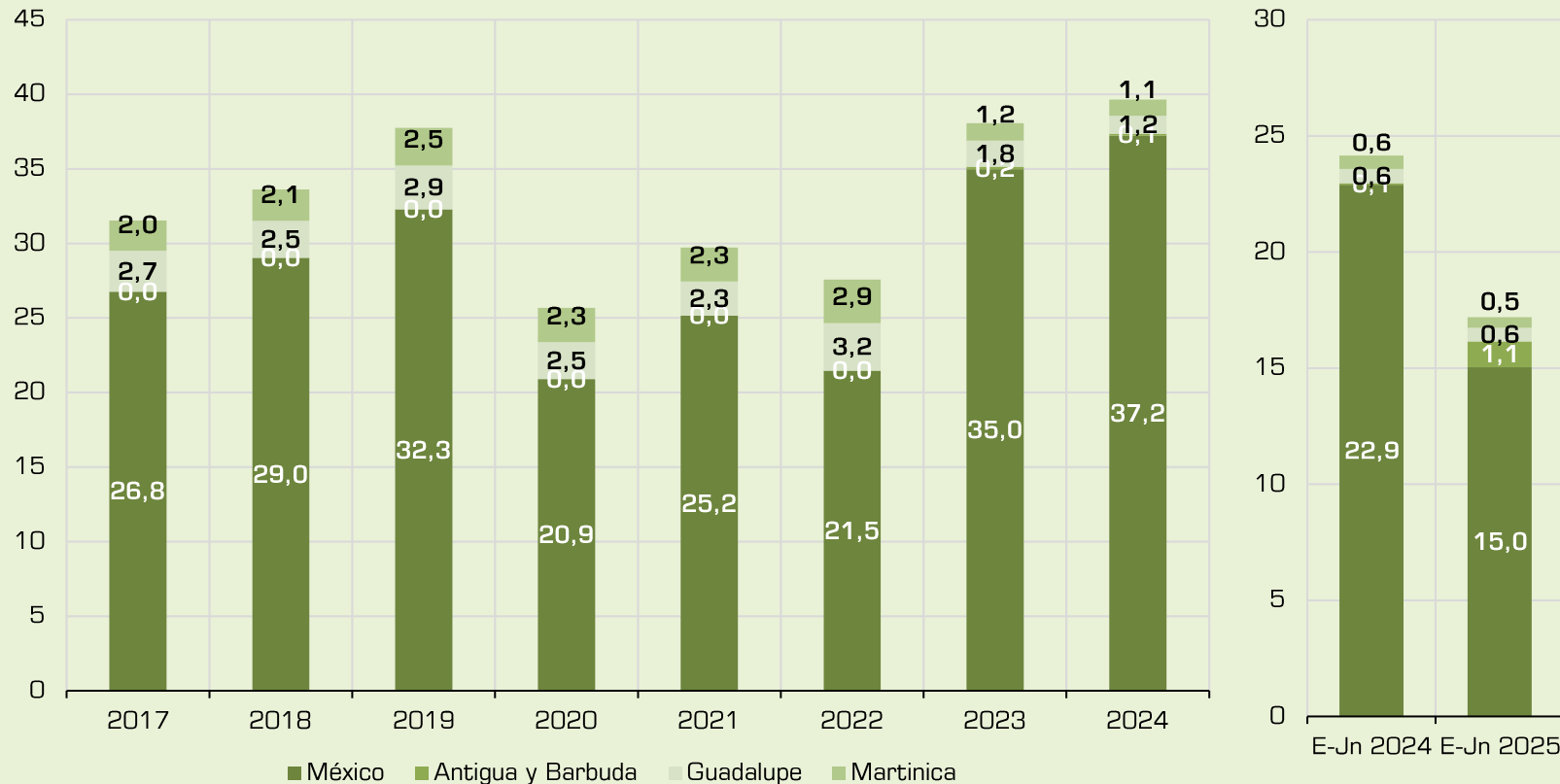


Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL NORTE Y CENTRAL



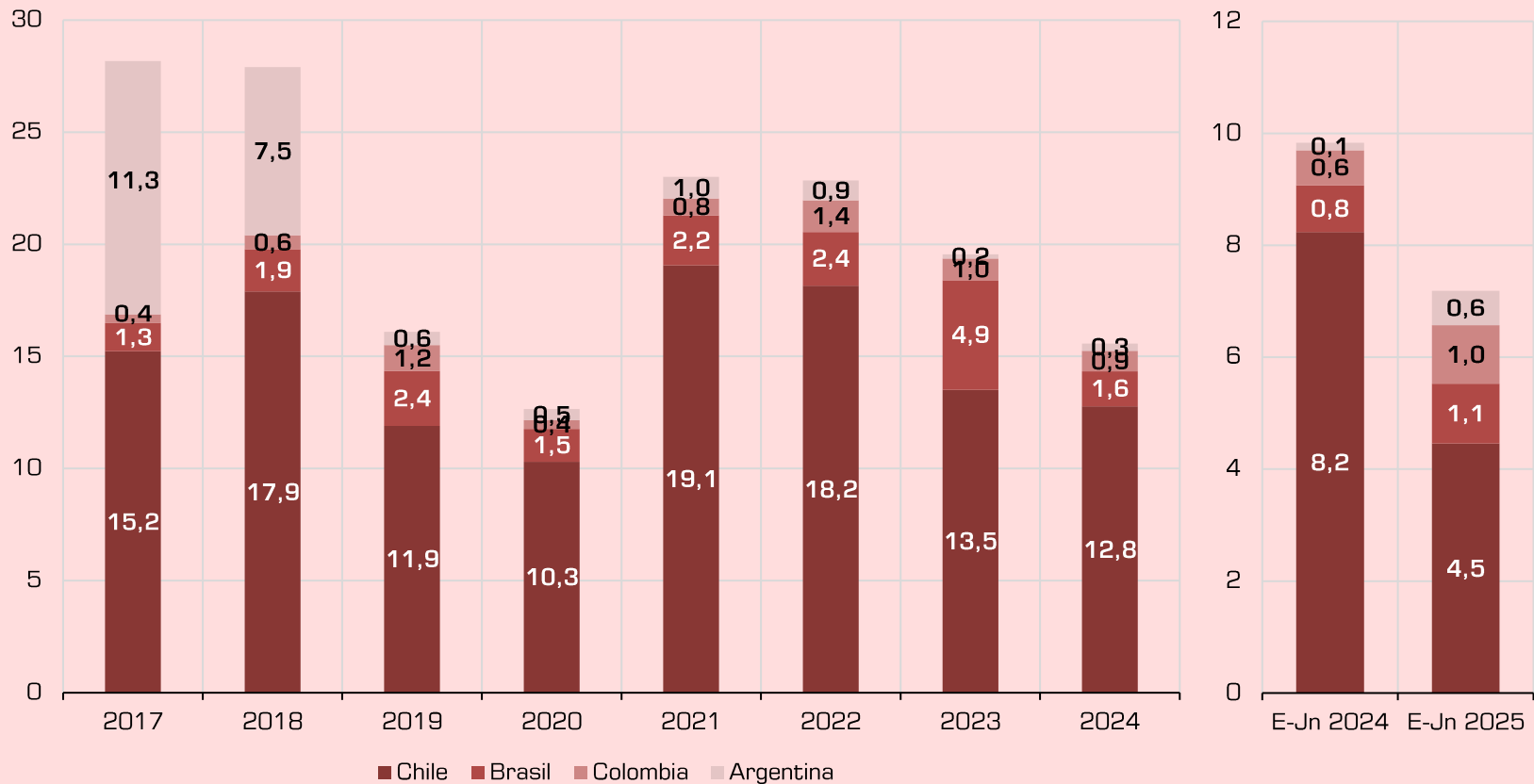
Nota: desde 2024 no se han exportado vehículos a Estados Unidos.

Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL SUR

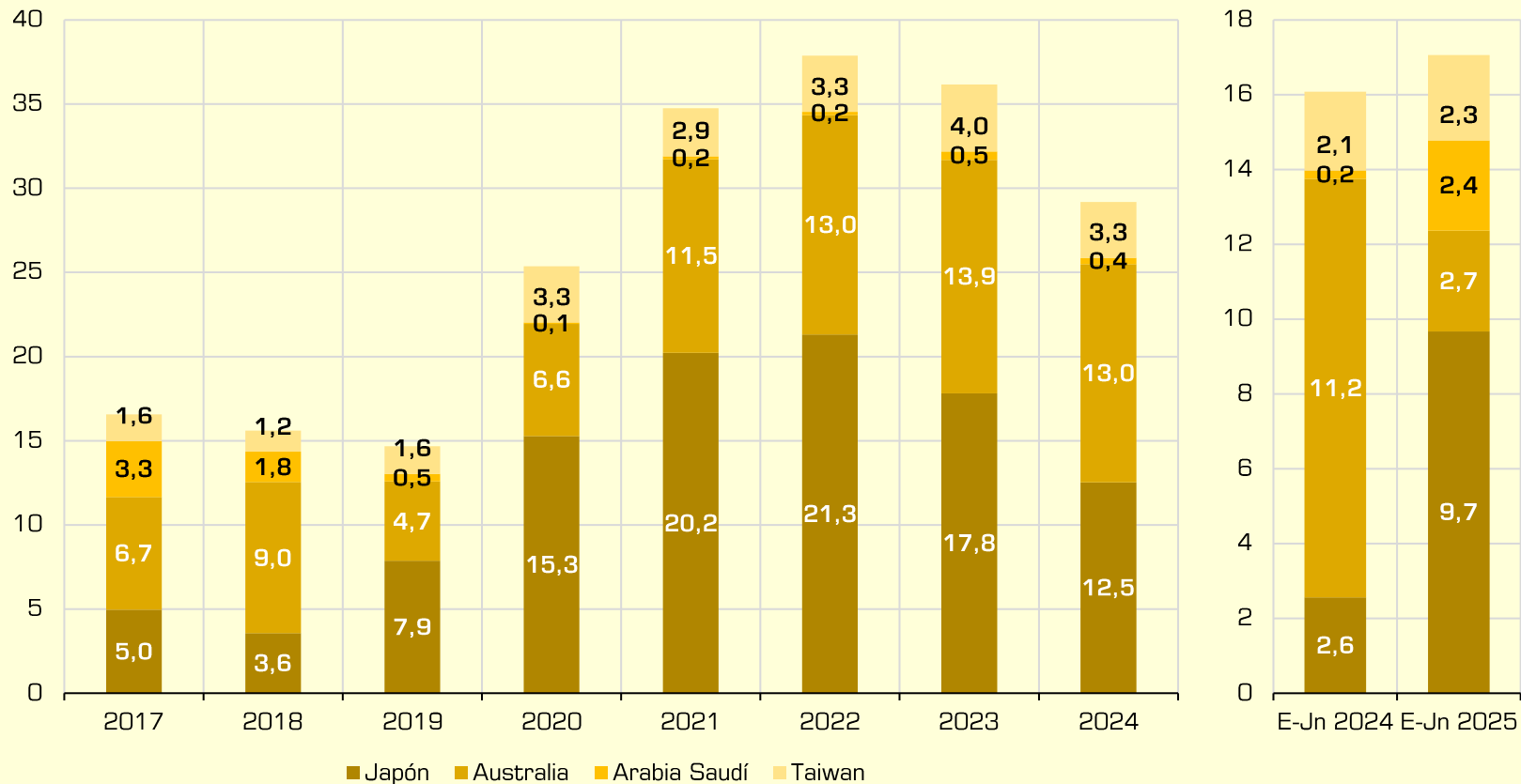


Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

ASIA Y OCEANÍA



Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.



www.anfac.com