



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales sino que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector".

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	867	784	10,59%	9.276	8.102	14,49%
Particular	651	535	21,68%	7.135	6.055	17,84%
Empresa	216	247	-12,55%	2.130	1.995	6,77%
Rac	0	2	-100,00%	11	52	-78,85%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	174	20,07%	-39,79%	2.438	26,28%	-16,13%
Diesel	30	3,46%	-67,74%	482	5,20%	-38,99%
Resto	663	76,47%	64,93%	6.356	68,52%	44,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

deauto

CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.691	1.590	6,35%	18.089	16.040	12,77%
Particular	1.390	1.286	8,09%	14.975	12.946	15,67%
Empresa	300	303	-0,99%	3.075	3.070	0,16%
Rac	1	1	0,00%	39	24	62,50%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	538	31,82%	-23,36%	6.602	36,50%	-10,37%
Diesel	42	2,48%	-44,74%	615	3,40%	-44,04%
Resto	1.111	65,70%	36,82%	10.872	60,10%	43,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	707	692	2,17%	7.684	6.824	12,60%
Particular	532	444	19,82%	5.650	4.845	16,62%
Empresa	144	216	-33,33%	1.916	1.917	-0,05%
Rac	31	32	-3,13%	118	62	90,32%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	189	26,73%	-24,70%	2.179	28,36%	-21,96%
Diesel	23	3,25%	-58,18%	311	4,05%	-47,11%
Resto	495	70,01%	28,24%	5.194	67,60%	50,81%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.104	996	10,84%	11.136	8.804	26,49%
Particular	917	774	18,48%	9.381	7.216	30,00%
Empresa	187	220	-15,00%	1.742	1.551	12,31%
Rac	0	2	-100,00%	13	37	-64,86%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	225	20,38%	-26,71%	2.820	25,32%	-12,53%
Diesel	27	2,45%	-25,00%	371	3,33%	-32,30%
Resto	852	77,17%	30,47%	7.945	71,35%	57,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	512	426	20,19%	5.401	4.664	15,80%
Particular	411	325	26,46%	4.435	3.697	19,96%
Empresa	100	100	0,00%	965	952	1,37%
Rac	1	1	0,00%	1	15	-93,33%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	113	22,07%	-18,71%	1.574	29,14%	-17,89%
Diesel	13	2,54%	-51,85%	193	3,57%	-46,83%
Resto	386	75,39%	48,46%	3.634	67,28%	52,43%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaén

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	540	454	18,94%	5.345	4.409	21,23%
Particular	437	376	16,22%	4.195	3.564	17,70%
Empresa	102	78	30,77%	1.145	840	36,31%
Rac	1	0	—	5	5	0,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	98	18,15%	-26,87%	1.325	24,79%	-13,00%
Diesel	10	1,85%	-61,54%	238	4,45%	-34,25%
Resto	432	80,00%	46,94%	3.782	70,76%	49,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.749	2.147	28,04%	29.893	24.312	22,96%
Particular	1.803	1.497	20,44%	18.680	15.917	17,36%
Empresa	860	627	37,16%	8.459	6.498	30,18%
Rac	86	23	273,91%	2.754	1.897	45,18%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	523	19,03%	-18,15%	7.768	25,99%	-12,31%
Diesel	53	1,93%	-44,21%	767	2,57%	-46,85%
Resto	2.173	79,05%	53,79%	21.358	71,45%	52,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

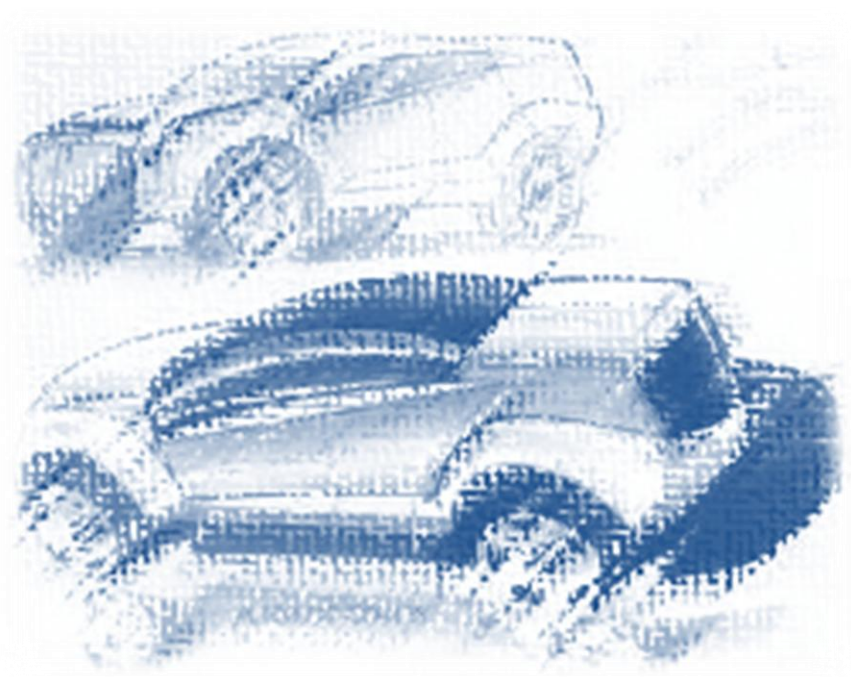
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.327	2.024	14,97%	23.484	21.096	11,32%
Particular	1.781	1.475	20,75%	18.586	15.797	17,66%
Empresa	544	548	-0,73%	4.843	5.110	-5,23%
Rac	2	1	100,00%	55	189	-70,90%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	702	30,17%	-6,77%	7.514	32,00%	-14,96%
Diesel	59	2,54%	-50,42%	914	3,89%	-42,04%
Resto	1.566	67,30%	35,94%	15.056	64,11%	40,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

 deauto



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector".

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	313	306	2,29%	3.155	2.883	9,43%
Particular	206	199	3,52%	2.252	1.913	17,72%
Empresa	101	105	-3,81%	872	944	-7,63%
Rac	6	2	200,00%	31	26	19,23%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	63	20,13%	-42,73%	833	26,40%	-25,29%
Diesel	14	4,47%	-46,15%	153	4,85%	-49,50%
Resto	236	75,40%	38,82%	2.169	68,75%	48,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT


 deauto

TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	166	145	14,48%	1.490	1.305	14,18%
Particular	105	86	22,09%	1.093	877	24,63%
Empresa	61	59	3,39%	396	428	-7,48%
Rac	0	0	—	1	0	—

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	40	24,10%	-20,00%	421	28,26%	-7,68%
Diesel	4	2,41%	-66,67%	40	2,68%	-63,30%
Resto	122	73,49%	46,99%	1.029	69,06%	39,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

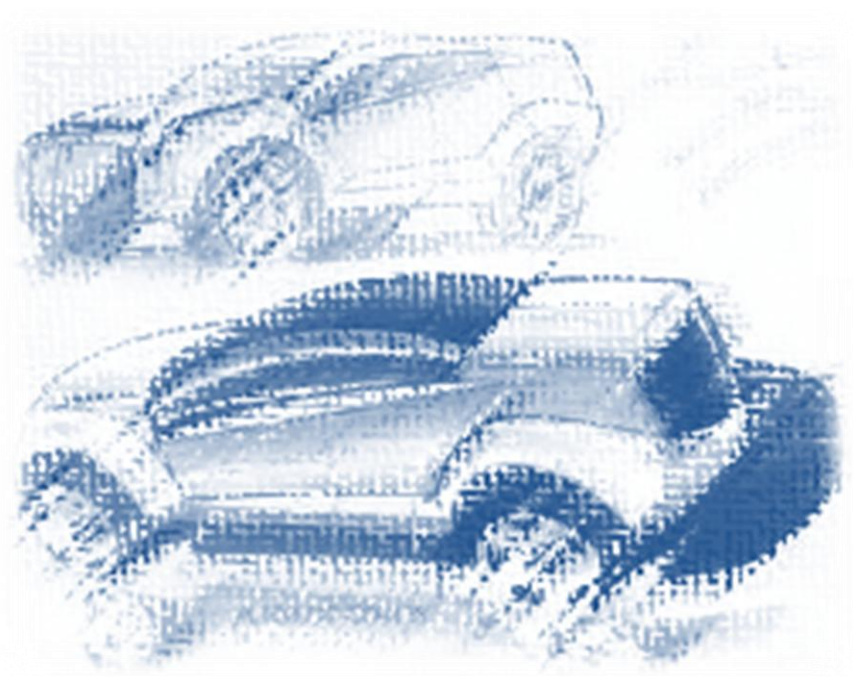
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.337	1.145	16,77%	12.743	12.494	1,99%
Particular	945	783	20,69%	9.198	7.746	18,75%
Empresa	391	360	8,61%	3.526	4.340	-18,76%
Rac	1	2	-50,00%	19	408	-95,34%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	262	19,60%	-26,40%	3.080	24,17%	-35,98%
Diesel	43	3,22%	-21,82%	579	4,54%	-50,56%
Resto	1.032	77,19%	40,60%	9.084	71,29%	39,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ASTURIAS



DICIEMBRE 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias

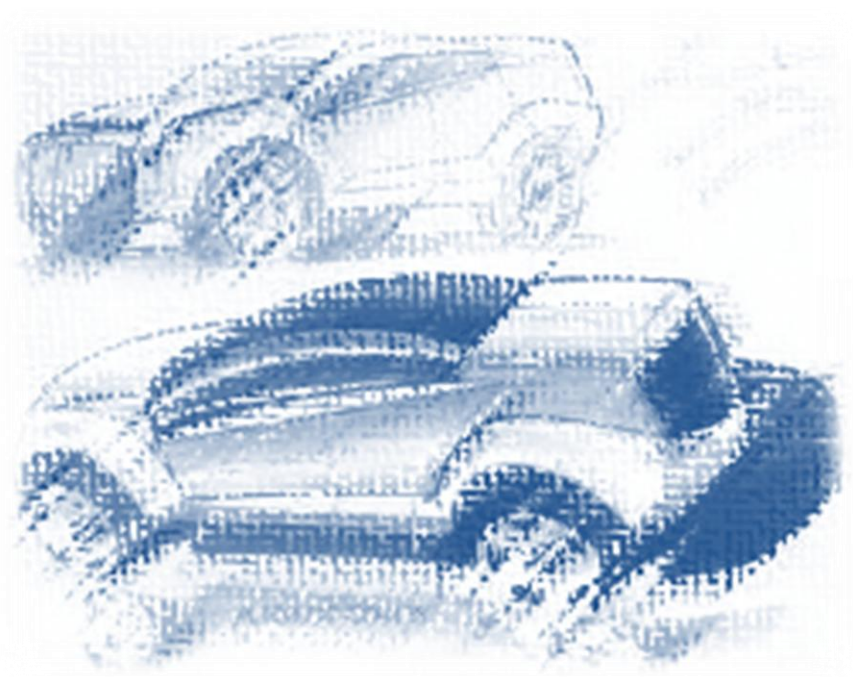
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.454	1.336	8,83%	15.294	13.327	14,76%
Particular	873	782	11,64%	8.988	8.062	11,49%
Empresa	573	513	11,70%	5.762	4.949	16,43%
Rac	8	41	-80,49%	544	316	72,15%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	349	24,00%	2,65%	3.883	25,39%	-11,91%
Diesel	59	4,06%	-47,32%	978	6,39%	-12,44%
Resto	1.046	71,94%	18,33%	10.433	68,22%	33,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

 Deaúto



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

BALEARES



DICIEMBRE 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares

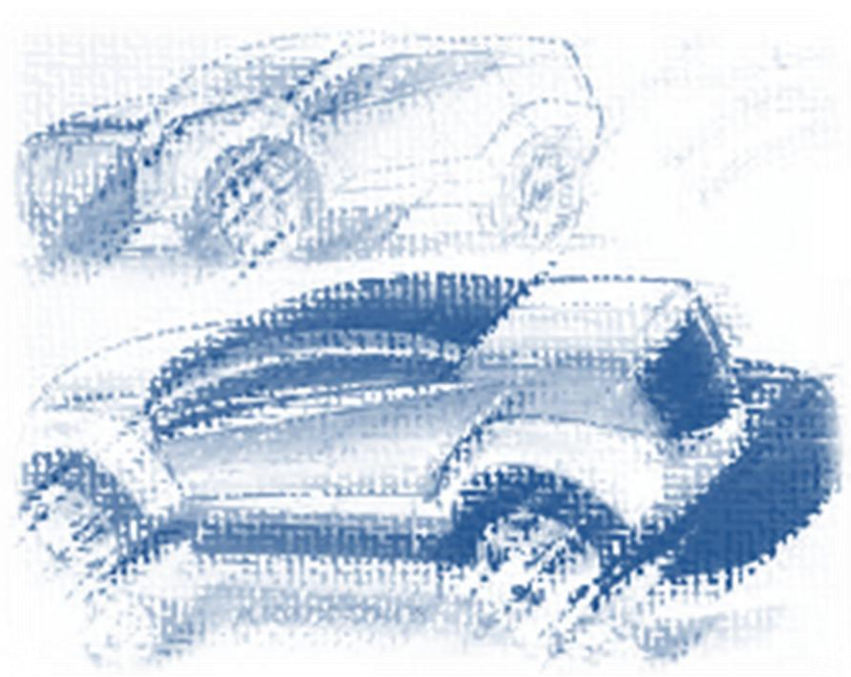
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.048	1.781	14,99%	25.647	22.536	13,80%
Particular	1.305	1.178	10,78%	14.611	12.890	13,35%
Empresa	541	532	1,69%	5.036	4.506	11,76%
Rac	202	71	184,51%	6.000	5.140	16,73%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	559	27,29%	-28,33%	9.628	37,54%	-22,29%
Diesel	14	0,68%	-70,83%	411	1,60%	-56,09%
Resto	1.475	72,02%	54,77%	15.608	60,86%	69,47%

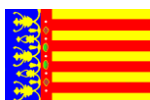
Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**COMUNIDAD
VALENCIANA**



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	3.225	2.812	14,69%	49.974	44.119	13,27%
Particular	2.334	2.045	14,13%	23.691	20.956	13,05%
Empresa	565	568	-0,53%	7.661	6.657	15,08%
Rac	326	199	63,82%	18.622	16.506	12,82%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	705	21,86%	-26,94%	18.196	36,41%	-18,66%
Diesel	216	6,70%	103,77%	1.369	2,74%	-31,17%
Resto	2.304	71,44%	32,34%	30.409	60,85%	53,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.104	811	36,13%	11.281	9.776	15,39%
Particular	678	546	24,18%	6.481	5.496	17,92%
Empresa	166	244	-31,97%	3.144	2.783	12,97%
Rac	260	21	1138,10%	1.656	1.497	10,62%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	434	39,31%	57,82%	3.848	34,11%	-14,01%
Diesel	16	1,45%	-60,98%	772	6,84%	-7,66%
Resto	654	59,24%	32,12%	6.661	59,05%	49,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

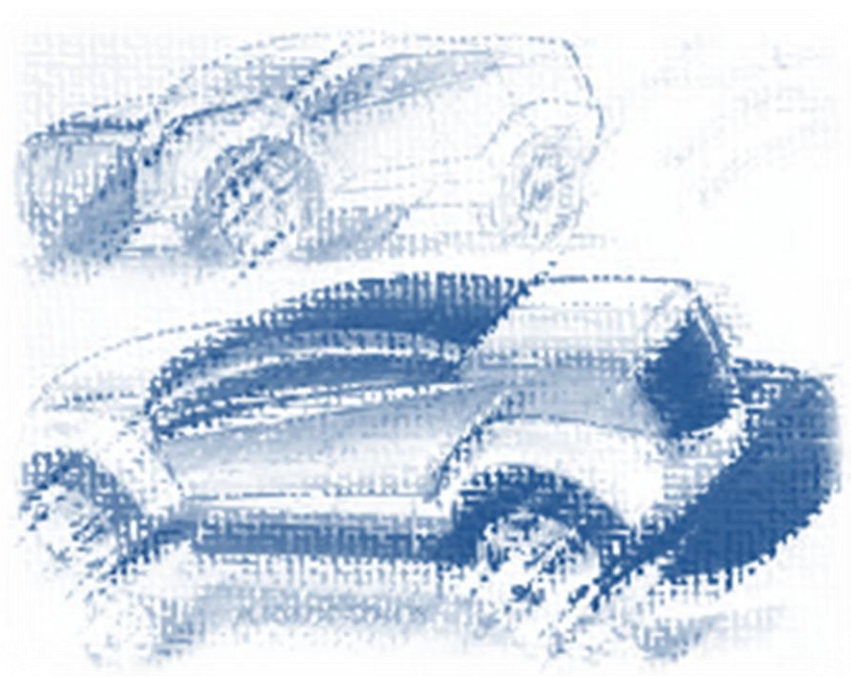
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	4.542	8.165	-44,37%	67.066	40.409	65,97%
Particular	3.640	7.049	-48,36%	57.504	31.384	83,23%
Empresa	865	1.040	-16,83%	9.147	8.390	9,02%
Rac	37	76	-51,32%	415	635	-34,65%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	871	19,18%	-68,44%	18.694	27,87%	26,47%
Diesel	93	2,05%	-66,67%	1.800	2,68%	-17,66%
Resto	3.578	78,78%	-30,20%	46.572	69,44%	98,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANARIAS



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales sino que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.523	3.103	-18,69%	36.802	31.922	15,29%
Particular	1.120	975	14,87%	11.792	10.988	7,32%
Empresa	720	578	24,57%	9.172	7.067	29,79%
Rac	683	1.550	-55,94%	15.838	13.867	14,21%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.146	45,42%	-43,15%	20.908	56,81%	3,37%
Diesel	43	1,70%	0,00%	520	1,41%	-31,31%
Resto	1.334	52,87%	27,78%	15.374	41,77%	40,54%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife

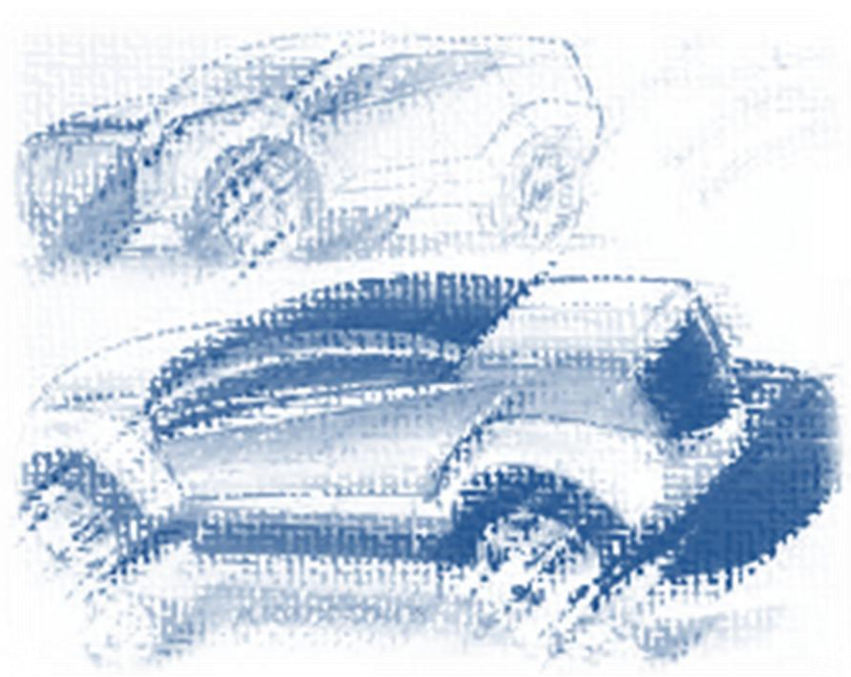
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.566	1.462	7,11%	17.806	18.054	-1,37%
Particular	1.106	931	18,80%	11.817	11.527	2,52%
Empresa	269	321	-16,20%	3.525	3.170	11,20%
Rac	191	210	-9,05%	2.464	3.357	-26,60%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	607	38,76%	-24,03%	8.211	46,11%	-25,04%
Diesel	3	0,19%	-76,92%	111	0,62%	-47,39%
Resto	956	61,05%	47,08%	9.484	53,26%	37,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANTABRIA



DICIEMBRE 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales sino que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada".

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

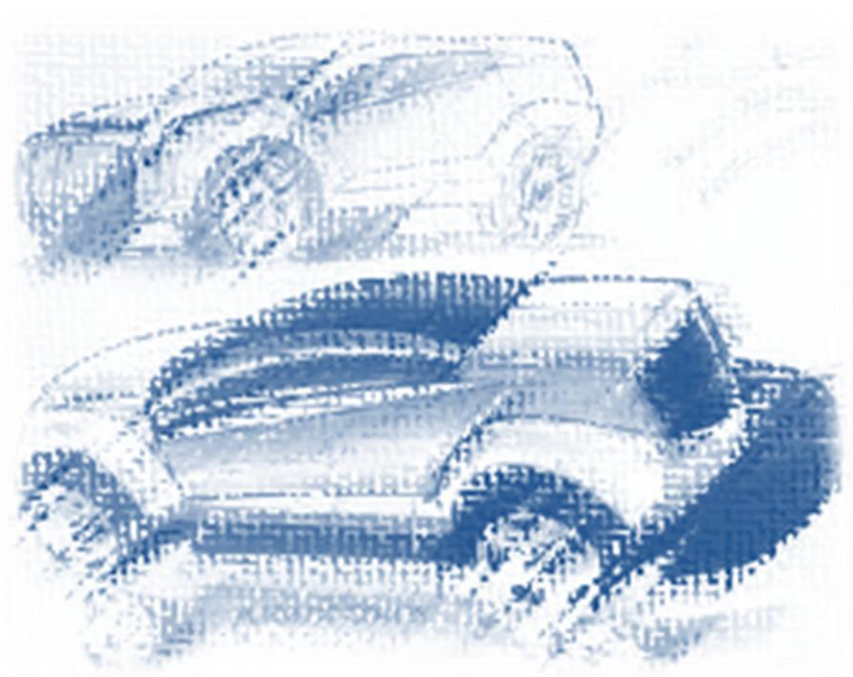
Cantabria
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	930	869	7,02%	9.070	7.484	21,19%
Particular	673	565	19,12%	6.542	5.642	15,95%
Empresa	238	283	-15,90%	2.385	1.771	34,67%
Rac	19	21	-9,52%	143	71	101,41%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	229	24,62%	-7,29%	2.207	24,33%	-15,57%
Diesel	23	2,47%	-73,86%	304	3,35%	-37,83%
Resto	678	72,90%	26,97%	6.559	72,32%	49,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales sino que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	410	413	-0,73%	4.433	3.965	11,80%
Particular	273	265	3,02%	2.947	2.472	19,22%
Empresa	137	133	3,01%	1.475	1.469	0,41%
Rac	0	15	-100,00%	11	24	-54,17%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	73	17,80%	-48,59%	1.036	23,37%	-32,11%
Diesel	10	2,44%	-67,74%	238	5,37%	-40,94%
Resto	327	79,76%	36,25%	3.159	71,26%	55,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

deauto

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	509	457	11,38%	4.784	4.341	10,21%
Particular	399	320	24,69%	3.712	3.342	11,07%
Empresa	109	137	-20,44%	1.070	992	7,86%
Rac	1	0	—	2	7	-71,43%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	101	19,84%	-31,76%	1.215	25,40%	-20,95%
Diesel	8	1,57%	-70,37%	163	3,41%	-39,63%
Resto	400	78,59%	41,84%	3.406	71,20%	34,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	189	147	28,57%	1.741	1.435	21,32%
Particular	156	114	36,84%	1.396	1.153	21,08%
Empresa	33	33	0,00%	344	280	22,86%
Rac	0	0	—	1	2	-50,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	27	14,29%	-28,95%	358	20,56%	-9,60%
Diesel	5	2,65%	-37,50%	66	3,79%	-45,45%
Resto	157	83,07%	55,45%	1.317	75,65%	43,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	470	378	24,34%	4.528	3.784	19,66%
Particular	389	310	25,48%	3.734	3.007	24,18%
Empresa	81	59	37,29%	774	765	1,18%
Rac	0	9	-100,00%	20	12	66,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	71	15,11%	-29,00%	837	18,48%	-19,44%
Diesel	3	0,64%	-62,50%	113	2,50%	-37,22%
Resto	396	84,26%	46,67%	3.578	79,02%	39,49%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

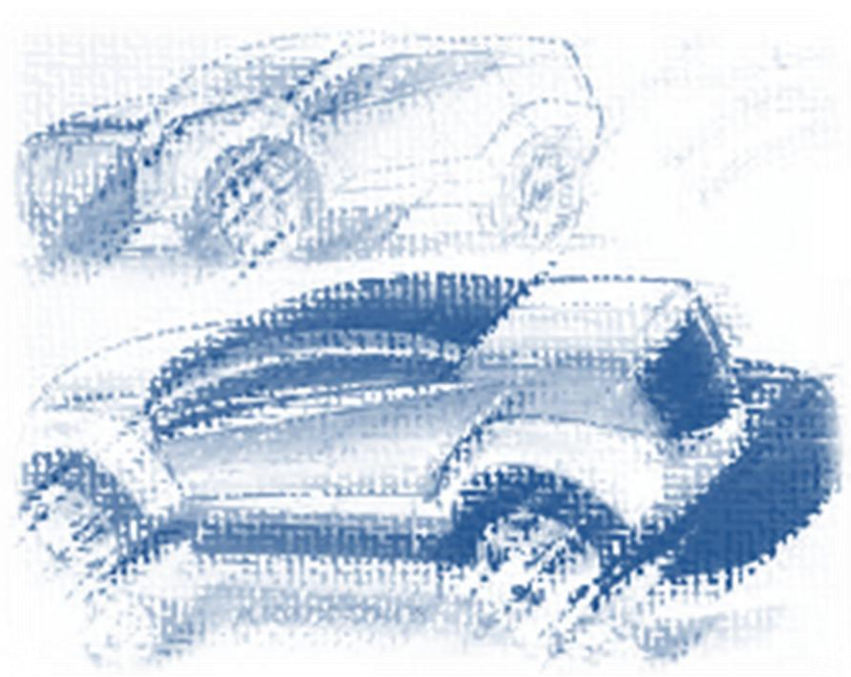
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.018	784	29,85%	11.807	10.061	17,35%
Particular	718	582	23,37%	6.823	5.871	16,22%
Empresa	299	199	50,25%	4.969	4.137	20,11%
Rac	1	3	-66,67%	15	53	-71,70%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	144	14,15%	-13,77%	2.550	21,60%	-17,50%
Diesel	16	1,57%	-76,12%	329	2,79%	-48,19%
Resto	858	84,28%	56,00%	8.928	75,62%	40,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Avila
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	166	150	10,67%	1.700	1.567	8,49%
Particular	125	102	22,55%	1.238	1.162	6,54%
Empresa	41	48	-14,58%	462	405	14,07%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	17	10,24%	-63,83%	332	19,53%	-24,72%
Diesel	2	1,20%	0,00%	32	1,88%	-59,49%
Resto	147	88,55%	45,54%	1.336	78,59%	27,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	422	406	3,94%	4.234	3.900	8,56%
Particular	323	270	19,63%	3.058	2.697	13,39%
Empresa	97	136	-28,68%	1.165	1.191	-2,18%
Rac	2	0	—	11	12	-8,33%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	62	14,69%	-42,59%	891	21,04%	-23,98%
Diesel	11	2,61%	-35,29%	137	3,24%	-48,11%
Resto	349	82,70%	24,20%	3.206	75,72%	30,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	588	473	24,31%	5.559	4.882	13,87%
Particular	440	322	36,65%	3.779	3.337	13,25%
Empresa	147	145	1,38%	1.761	1.510	16,62%
Rac	1	6	-83,33%	19	35	-45,71%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	112	19,05%	-25,83%	1.263	22,72%	-21,80%
Diesel	6	1,02%	-75,00%	159	2,86%	-47,52%
Resto	470	79,93%	57,72%	4.137	74,42%	39,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	156	141	10,64%	1.515	1.405	7,83%
Particular	127	109	16,51%	1.218	1.061	14,80%
Empresa	29	31	-6,45%	296	342	-13,45%
Rac	0	1	-100,00%	1	2	-50,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	21	13,46%	10,53%	234	15,45%	-32,56%
Diesel	4	2,56%	-66,67%	52	3,43%	-63,12%
Resto	131	83,97%	19,09%	1.229	81,12%	34,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	343	312	9,94%	3.116	2.868	8,65%
Particular	230	230	0,00%	2.298	2.056	11,77%
Empresa	113	80	41,25%	817	800	2,13%
Rac	0	2	-100,00%	1	12	-91,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	42	12,24%	-49,40%	544	17,46%	-35,70%
Diesel	5	1,46%	-66,67%	88	2,82%	-53,68%
Resto	296	86,30%	38,32%	2.484	79,72%	35,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	190	177	7,34%	1.733	1.545	12,17%
Particular	135	117	15,38%	1.291	1.109	16,41%
Empresa	55	60	-8,33%	442	436	1,38%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	42	22,11%	-35,38%	369	21,29%	-26,49%
Diesel	5	2,63%	0,00%	50	2,89%	-32,43%
Resto	143	75,26%	33,64%	1.314	75,82%	35,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	99	74	33,78%	939	831	13,00%
Particular	76	45	68,89%	664	530	25,28%
Empresa	23	29	-20,69%	266	298	-10,74%
Rac	0	0	—	9	3	200,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	15	15,15%	-11,76%	166	17,68%	-36,40%
Diesel	4	4,04%	-20,00%	44	4,69%	-27,87%
Resto	80	80,81%	53,85%	729	77,64%	43,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	629	604	4,14%	6.597	5.472	20,56%
Particular	481	450	6,89%	4.907	3.902	25,76%
Empresa	148	154	-3,90%	1.688	1.569	7,58%
Rac	0	0	—	2	1	100,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	7,79%	-56,64%	809	12,26%	-42,66%
Diesel	9	1,43%	-75,00%	151	2,29%	-50,65%
Resto	571	90,78%	25,49%	5.637	85,45%	50,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	168	148	13,51%	1.504	1.390	8,20%
Particular	137	109	25,69%	1.158	1.050	10,29%
Empresa	31	39	-20,51%	339	336	0,89%
Rac	0	0	—	7	4	75,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	30	17,86%	-38,78%	331	22,01%	-29,27%
Diesel	3	1,79%	-57,14%	51	3,39%	-50,00%
Resto	135	80,36%	46,74%	1.122	74,60%	36,83%

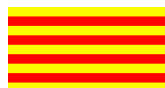
Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



DICIEMBRE 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales sino que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	8.771	9.004	-2,59%	101.165	91.086	11,07%
Particular	6.002	5.709	5,13%	66.866	58.302	14,69%
Empresa	2.625	2.963	-11,41%	31.675	28.349	11,73%
Rac	144	332	-56,63%	2.624	4.435	-40,83%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.132	24,31%	-18,44%	26.047	25,75%	-18,44%
Diesel	177	2,02%	-60,14%	3.228	3,19%	-38,26%
Resto	6.462	73,67%	8,68%	71.890	71,06%	33,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.390	1.288	7,92%	13.857	12.319	12,48%
Particular	962	948	1,48%	10.288	9.321	10,37%
Empresa	428	315	35,87%	3.387	2.854	18,68%
Rac	0	25	-100,00%	182	144	26,39%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	354	25,47%	-16,71%	3.717	26,82%	-19,51%
Diesel	30	2,16%	-66,29%	591	4,26%	-21,09%
Resto	1.006	72,37%	29,97%	9.549	68,91%	37,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	696	689	1,02%	7.075	6.125	15,51%
Particular	421	460	-8,48%	4.655	3.961	17,52%
Empresa	275	228	20,61%	2.410	2.142	12,51%
Rac	0	1	-100,00%	10	22	-54,55%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	94	13,51%	-44,71%	1.390	19,65%	-30,12%
Diesel	14	2,01%	-75,86%	384	5,43%	-37,56%
Resto	588	84,48%	27,55%	5.301	74,93%	50,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

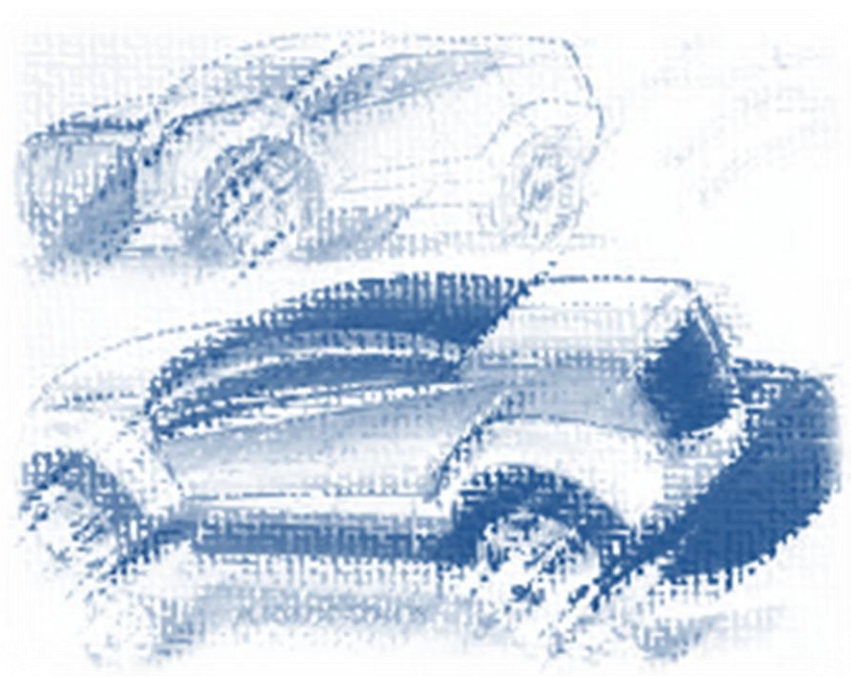
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.345	1.317	2,13%	14.045	12.290	14,28%
Particular	1.030	990	4,04%	11.162	9.656	15,60%
Empresa	314	325	-3,38%	2.841	2.577	10,24%
Rac	1	2	-50,00%	42	57	-26,32%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	329	24,46%	-24,37%	3.673	26,15%	-23,67%
Diesel	28	2,08%	-36,36%	368	2,62%	-31,60%
Resto	988	73,46%	17,90%	10.004	71,23%	44,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CEUTA Y MELILLA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Cierto es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	81	76	6,58%	982	905	8,51%
Particular	75	56	33,93%	884	760	16,32%
Empresa	6	20	-70,00%	96	144	-33,33%
Rac	0	0	—	2	1	100,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	26	32,10%	-29,73%	333	33,91%	-27,92%
Diesel	2	2,47%	100,00%	26	2,65%	-18,75%
Resto	53	65,43%	39,47%	623	63,44%	51,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla

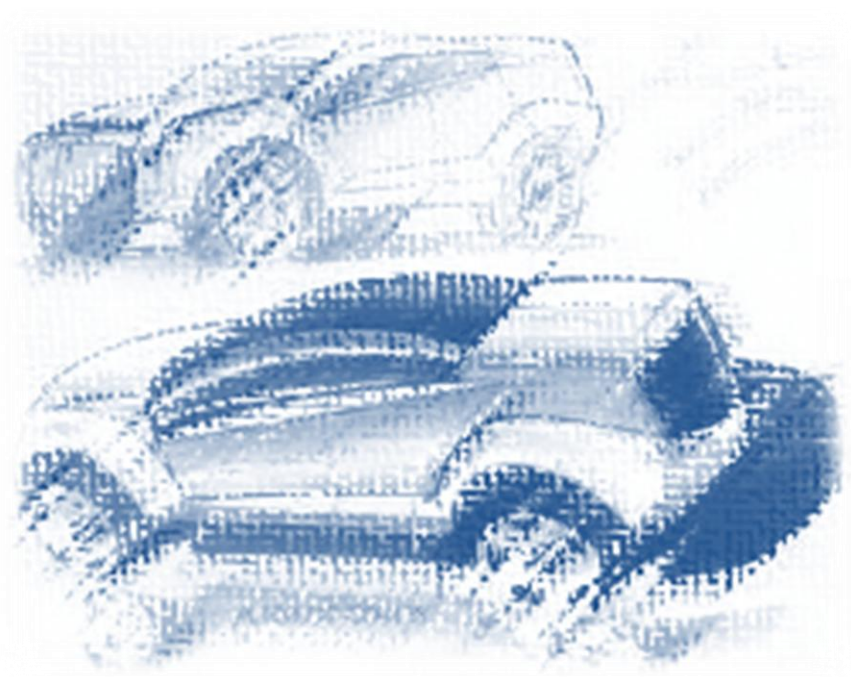
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	135	80	68,75%	1.203	1.003	19,94%
Particular	106	65	63,08%	993	811	22,44%
Empresa	29	15	93,33%	210	192	9,38%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	50	37,04%	56,25%	450	37,41%	-0,44%
Diesel	2	1,48%	0,00%	21	1,75%	133,33%
Resto	83	61,48%	80,43%	732	60,85%	35,06%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

EXTREMADURA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales sino que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando

las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte, a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector".

BADAJOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	936	605	54,71%	6.784	5.622	20,67%
Particular	440	392	12,24%	4.534	4.009	13,10%
Empresa	496	213	132,86%	2.229	1.595	39,75%
Rac	0	0	—	21	18	16,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	275	29,38%	39,59%	1.907	28,11%	-14,48%
Diesel	22	2,35%	-54,17%	311	4,58%	-41,76%
Resto	639	68,27%	77,50%	4.566	67,31%	59,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres

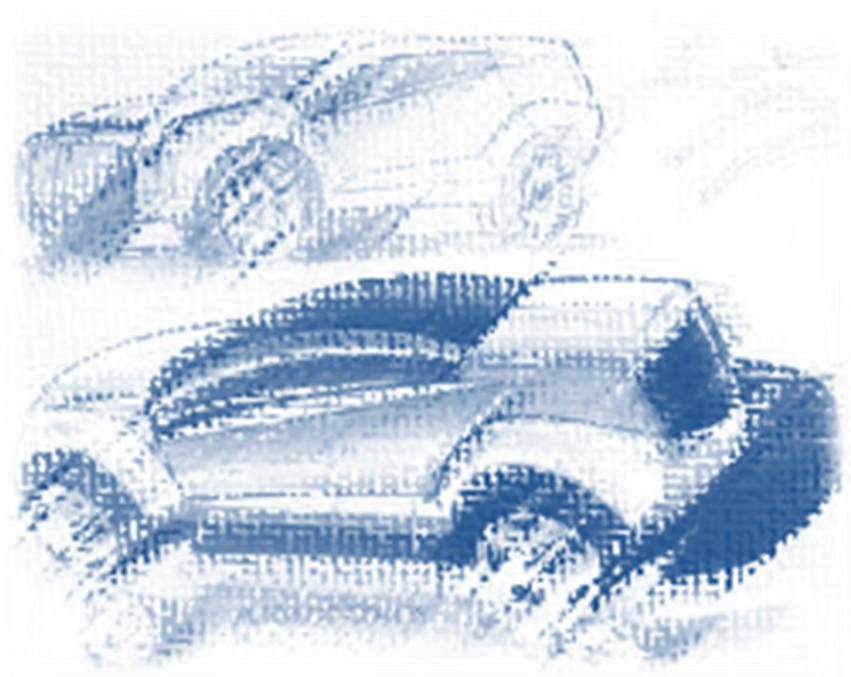
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	479	328	46,04%	4.286	3.354	27,79%
Particular	277	247	12,15%	2.762	2.488	11,01%
Empresa	201	81	148,15%	1.482	863	71,73%
Rac	1	0	—	42	3	1300,00%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	166	34,66%	64,36%	1.315	30,68%	-5,26%
Diesel	7	1,46%	-66,67%	131	3,06%	-42,79%
Resto	306	63,88%	48,54%	2.840	66,26%	63,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

 FACONAUTO



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales sino que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	1.307	1.253	4,31%	12.728	11.726	8,55%
Particular	988	907	8,93%	9.443	8.814	7,14%
Empresa	318	345	-7,83%	3.186	2.870	11,01%
Rac	1	1	0,00%	99	42	135,71%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	238	18,21%	-34,97%	2.624	20,62%	-33,80%
Diesel	45	3,44%	-45,78%	607	4,77%	-38,31%
Resto	1.024	78,35%	27,36%	9.497	74,62%	40,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	403	375	7,47%	4.345	3.761	15,53%
Particular	261	233	12,02%	2.347	2.221	5,67%
Empresa	141	139	1,44%	1.985	1.521	30,51%
Rac	1	3	-66,67%	13	19	-31,58%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	74	18,36%	-19,57%	797	18,34%	-16,37%
Diesel	25	6,20%	-16,67%	237	5,45%	-51,63%
Resto	304	75,43%	20,16%	3.311	76,20%	42,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	387	359	7,80%	3.340	3.256	2,58%
Particular	301	254	18,50%	2.499	2.387	4,69%
Empresa	82	104	-21,15%	829	823	0,73%
Rac	4	1	300,00%	12	46	-73,91%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	88	22,74%	-22,81%	826	24,73%	-26,12%
Diesel	17	4,39%	-46,88%	170	5,09%	-42,57%
Resto	282	72,87%	32,39%	2.344	70,18%	27,25%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

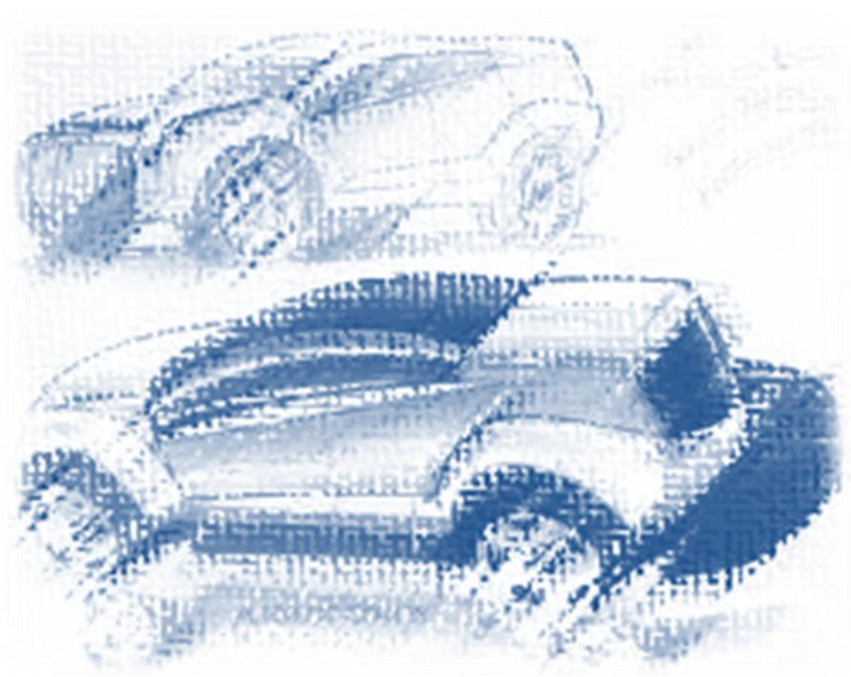
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	998	893	11,76%	9.764	9.010	8,37%
Particular	738	633	16,59%	7.292	6.625	10,07%
Empresa	260	260	0,00%	2.458	2.364	3,98%
Rac	0	0	—	14	21	-33,33%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	205	20,54%	-13,50%	2.107	21,58%	-28,75%
Diesel	39	3,91%	-31,58%	396	4,06%	-52,40%
Resto	754	75,55%	25,88%	7.261	74,37%	39,07%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

LA RIOJA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja

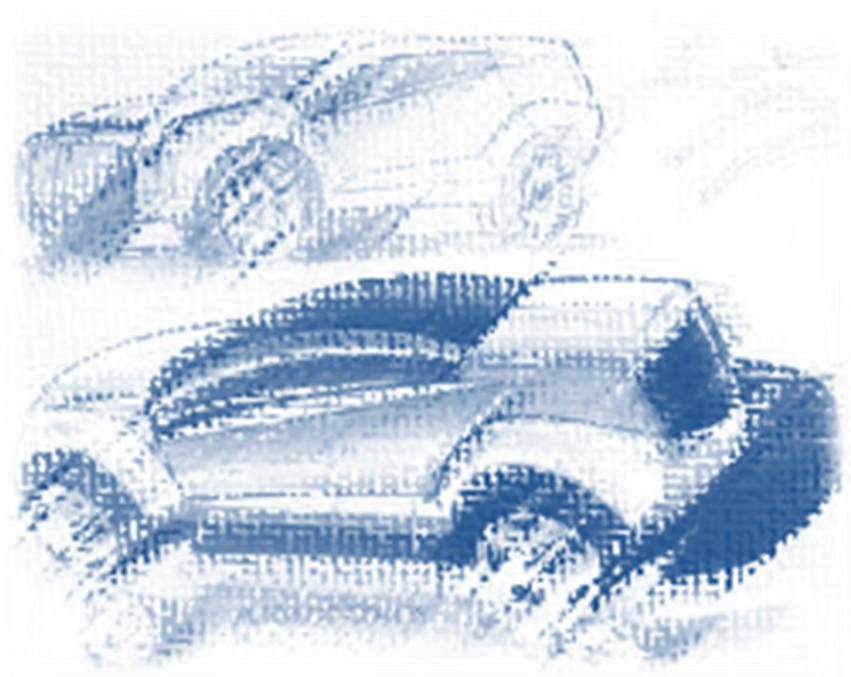
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	388	436	-11,01%	3.922	3.587	9,34%
Particular	256	311	-17,68%	2.617	2.450	6,82%
Empresa	132	125	5,60%	1.294	1.134	14,11%
Rac	0	0	-	11	3	266,67%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	15,21%	-48,70%	768	19,58%	-34,30%
Diesel	21	5,41%	-8,70%	168	4,28%	-39,78%
Resto	308	79,38%	3,36%	2.986	76,13%	39,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MADRID



DICIEMBRE 2025

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid

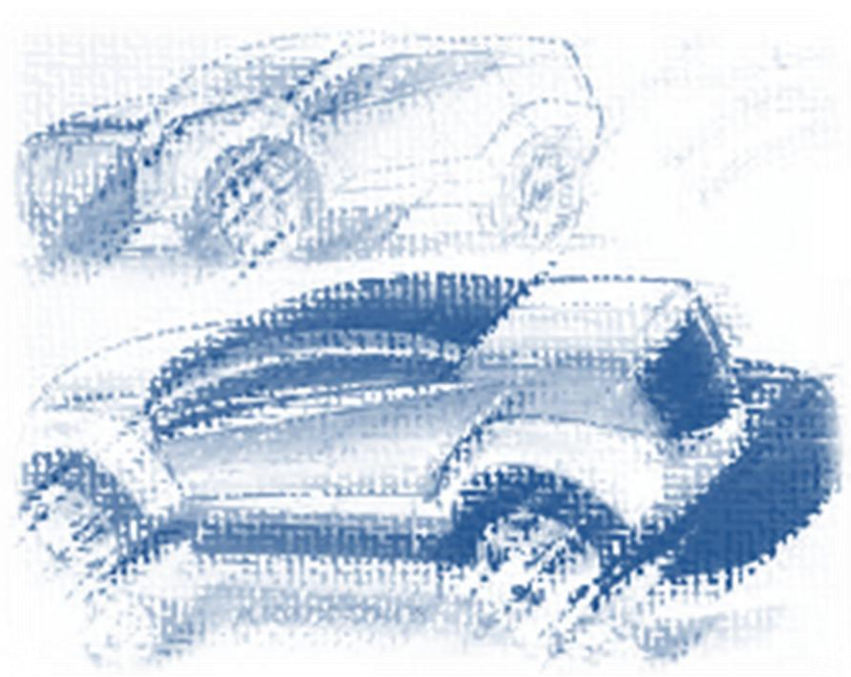
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	44.975	47.587	-5,49%	492.613	456.470	7,92%
Particular	9.390	9.264	1,36%	96.551	89.753	7,57%
Empresa	28.171	25.141	12,05%	258.039	230.078	12,15%
Rac	7.414	13.182	-43,76%	138.023	136.639	1,01%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	10.116	22,49%	-31,00%	127.051	25,79%	-17,03%
Diesel	3.411	7,58%	-26,68%	41.156	8,35%	-33,56%
Resto	31.448	69,92%	11,23%	324.406	65,85%	34,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MURCIA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Cierto es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia

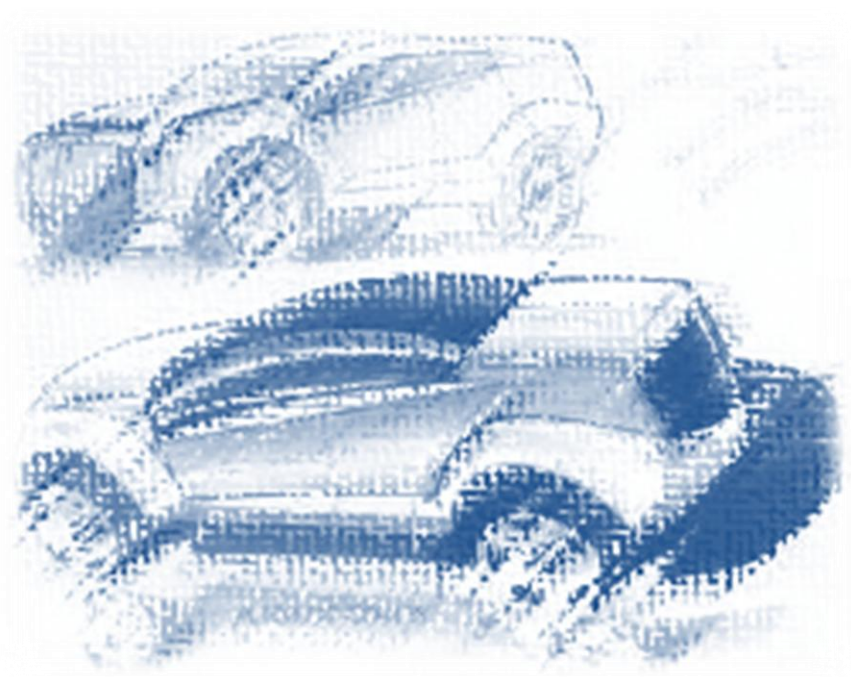
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	2.127	1.776	19,76%	19.741	17.344	13,82%
Particular	1.430	1.291	10,77%	13.960	12.255	13,91%
Empresa	691	471	46,71%	5.678	4.955	14,59%
Rac	6	14	-57,14%	103	134	-23,13%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	459	21,58%	-15,78%	5.013	25,39%	-20,98%
Diesel	107	5,03%	2,88%	1.080	5,47%	-26,08%
Resto	1.561	73,39%	38,51%	13.648	69,14%	43,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

NAVARRA



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Cierto es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra
DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	804	692	16,18%	7.963	7.322	8,75%
Particular	623	515	20,97%	5.915	5.329	11,00%
Empresa	178	176	1,14%	2.018	1.949	3,54%
Rac	3	1	200,00%	30	44	-31,82%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	128	15,92%	-25,58%	1.569	19,70%	-34,35%
Diesel	16	1,99%	-69,81%	315	3,96%	-47,93%
Resto	660	82,09%	41,33%	6.079	76,34%	40,49%

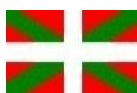
Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT





**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte,

a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	525	461	13,88%	5.547	4.289	29,33%
Particular	375	311	20,58%	3.812	2.855	33,52%
Empresa	150	150	0,00%	1.731	1.434	20,71%
Rac	0	0	-	4	0	-

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	74	14,10%	-40,32%	952	17,16%	-26,88%
Diesel	14	2,67%	-65,00%	166	2,99%	-40,93%
Resto	437	83,24%	47,14%	4.429	79,84%	63,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

 Deaúto

GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	784	771	1,69%	8.764	7.513	16,65%
Particular	595	525	13,33%	6.626	5.191	27,64%
Empresa	188	240	-21,67%	2.091	2.293	-8,81%
Rac	1	6	-83,33%	47	29	62,07%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	124	15,82%	-34,39%	1.628	18,58%	-32,89%
Diesel	14	1,79%	-75,44%	285	3,25%	-50,43%
Resto	646	82,40%	23,05%	6.851	78,17%	51,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

DICIEMBRE 2025

Canal	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	2024	% Variación	2025	2024	% Variación
Total Mercado	784	771	1,69%	8.764	7.513	16,65%
Particular	595	525	13,33%	6.626	5.191	27,64%
Empresa	188	240	-21,67%	2.091	2.293	-8,81%
Rac	1	6	-83,33%	47	29	62,07%

Combustibles	Diciembre			Acumulado Diciembre		
	2025	% Cuota	% Variación	2025	% Cuota	% Variación
Gasolina	124	15,82%	-34,39%	1.628	18,58%	-32,89%
Diesel	14	1,79%	-75,44%	285	3,25%	-50,43%
Resto	646	82,40%	23,05%	6.851	78,17%	51,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	ALFA ROMEO	2	--	22	214,29%
ANDALUCIA	ALMERIA	ALPINE	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	32	45,45%	274	-2,14%
ANDALUCIA	ALMERIA	BAIC	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BENTLEY	0	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BESTUNE	0	--	4	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	50	-25,37%	495	-10,65%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	33	725,00%	210	950,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	15	-40,00%	272	0,74%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	16	33,33%	168	36,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	68	3,03%	753	5,61%
ANDALUCIA	ALMERIA	DFSK	0	--	14	40,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	DONGFENG	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	DS	0	--	2	-86,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	EBRO	25	--	170	--
ANDALUCIA	ALMERIA	EVO	0	-100,00%	3	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	2	0,00%	32	-17,95%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	11	0,00%	198	-20,80%
ANDALUCIA	ALMERIA	HONDA	4	--	17	41,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	31	-50,00%	521	-9,55%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAECOO	6	100,00%	175	775,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	4	--	47	62,07%
ANDALUCIA	ALMERIA	KGM	3	50,00%	35	59,09%
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	41	51,85%	502	19,24%
ANDALUCIA	ALMERIA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LANCIA	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	0	-100,00%	12	-47,83%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEAPMOTOR	2	--	12	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	1	-75,00%	27	17,39%
ANDALUCIA	ALMERIA	LIVAN	0	--	5	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LYNK&CO	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	MASERATI	0	--	3	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	33	32,00%	198	6,45%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	54	14,89%	554	21,76%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	36	63,64%	447	35,05%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	8	-52,94%	102	14,61%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	9	28,57%	65	-8,45%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	23	-4,17%	270	-7,22%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	18	5,88%	205	52,99%
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	3	-40,00%	49	-26,87%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	20	150,00%	207	4,02%
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	2	100,00%	20	-9,09%
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	59	31,11%	588	18,07%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	48	-29,41%	583	11,69%
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	30	-26,83%	317	3,26%
ANDALUCIA	ALMERIA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SUBARU	0	-100,00%	1	-88,89%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	5	66,67%	37	-33,93%
ANDALUCIA	ALMERIA	SWM	1	-50,00%	13	225,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	10	-33,33%	109	1,87%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	93	30,99%	952	13,60%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	48	20,00%	435	21,17%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	19	26,67%	135	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	XPENG	1	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	867	10,59%	9276	14,49%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	ALFA ROMEO	1	--	7	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	ASTON MARTIN	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	48	23,08%	598	30,28%
ANDALUCIA	CADIZ	BAIC	0	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	BESTUNE	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	47	9,30%	388	7,48%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	30	100,00%	246	196,39%
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	42	0,00%	447	-2,61%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	14	-41,67%	230	32,95%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	147	0,00%	1765	18,22%
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	1	-50,00%	28	75,00%
ANDALUCIA	CADIZ	DS	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	CADIZ	EBRO	49	--	294	--
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	2	--	16	300,00%
ANDALUCIA	CADIZ	FERRARI	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	4	-20,00%	60	-56,83%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	20	17,65%	241	0,84%
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	4	33,33%	83	56,60%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	141	-6,00%	1171	6,94%
ANDALUCIA	CADIZ	JAECOO	27	68,75%	239	602,94%
ANDALUCIA	CADIZ	JAGUAR	0	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	5	-68,75%	120	-0,83%
ANDALUCIA	CADIZ	KGM	7	40,00%	55	5,77%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	62	-25,30%	739	-10,53%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	5	25,00%	41	-2,38%
ANDALUCIA	CADIZ	LEAPMOTOR	1	--	11	1000,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	7	16,67%	117	11,43%
ANDALUCIA	CADIZ	LIVAN	1	--	2	--
ANDALUCIA	CADIZ	LYNK&CO	1	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	MASERATI	0	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	39	8,33%	361	15,34%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	55	48,65%	645	0,47%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	45	-39,19%	935	8,47%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	6	-57,14%	81	-11,96%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	7	-41,67%	104	-11,86%
ANDALUCIA	CADIZ	MOKE INTERNATIONAL	2	--	6	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	60	20,00%	658	11,90%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	33	57,14%	312	115,17%
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	24	118,18%	258	57,32%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	44	-2,22%	567	-23,58%
ANDALUCIA	CADIZ	POLESTAR	2	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	0	--	32	23,08%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	139	29,91%	1302	12,14%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	141	0,00%	1292	13,33%
ANDALUCIA	CADIZ	SERES	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	82	-6,82%	945	19,02%
ANDALUCIA	CADIZ	SMART	1	-66,67%	4	-69,23%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	3	--	32	100,00%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	21	-4,55%	111	-36,93%
ANDALUCIA	CADIZ	SWM	2	--	13	1200,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	23	-20,69%	186	-7,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	152	5,56%	1736	2,42%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	122	17,31%	1393	19,88%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	21	-38,24%	197	-7,08%
ANDALUCIA	CADIZ	XPENG	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1691	6,35%	18089	12,77%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	ABARTH	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	ALFA ROMEO	1	0,00%	7	16,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	20	33,33%	223	-0,45%
ANDALUCIA	CORDOBA	BESTUNE	3	--	14	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	13	-51,85%	226	-8,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	16	300,00%	128	652,94%
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	16	-27,27%	285	19,75%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	10	66,67%	105	56,72%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	50	-1,96%	593	9,61%
ANDALUCIA	CORDOBA	DFSK	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	DS	0	-100,00%	8	-33,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	EBRO	29	--	225	--
ANDALUCIA	CORDOBA	EVO	1	--	11	-42,11%
ANDALUCIA	CORDOBA	FERRARI	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	4	33,33%	39	-13,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	10	-41,18%	185	-12,74%
ANDALUCIA	CORDOBA	HONDA	2	--	9	-35,71%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	68	-9,33%	503	-0,98%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAECOO	14	75,00%	124	675,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAGUAR	0	-100,00%	1	-66,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	1	-87,50%	30	-38,78%
ANDALUCIA	CORDOBA	KGM	2	-50,00%	33	-28,26%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	23	-43,90%	416	-4,37%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	3	50,00%	34	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEAPMOTOR	6	20,00%	35	483,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	5	400,00%	44	57,14%
ANDALUCIA	CORDOBA	LYNK&CO	0	--	8	--
ANDALUCIA	CORDOBA	MASERATI	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	14	7,69%	180	19,21%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	23	21,05%	344	9,90%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	30	7,14%	373	39,18%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	5	25,00%	37	-11,90%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	5	150,00%	58	-14,71%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	24	84,62%	238	3,48%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	11	57,14%	137	20,18%
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	9	28,57%	88	3,53%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	15	25,00%	291	26,52%
ANDALUCIA	CORDOBA	POLESTAR	0	--	4	300,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	0	--	8	-42,86%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	54	3,85%	540	8,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	51	-3,77%	428	-6,14%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	24	-25,00%	202	-17,55%
ANDALUCIA	CORDOBA	SMART	0	--	5	-28,57%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUBARU	3	-25,00%	29	16,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	8	33,33%	58	18,37%
ANDALUCIA	CORDOBA	SWM	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	10	-47,37%	91	21,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	62	3,33%	636	-1,70%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	40	42,86%	481	38,62%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	21	-48,78%	159	-15,43%
ANDALUCIA	CORDOBA	XPENG	0	--	6	--
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	707	2,17%	7684	12,60%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	ABARTH	0	--	1	-66,67%
ANDALUCIA	GRANADA	ALFA ROMEO	0	--	1	-80,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALPINE	1	0,00%	11	266,67%
ANDALUCIA	GRANADA	ASTON MARTIN	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	33	50,00%	301	12,31%
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	37	60,87%	335	5,02%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	37	1133,33%	272	806,67%
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	15	-34,78%	165	36,36%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	21	5,00%	256	34,03%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	98	34,25%	948	30,94%
ANDALUCIA	GRANADA	DFSK	0	--	2	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	DS	5	--	10	66,67%
ANDALUCIA	GRANADA	EBRO	34	--	144	--
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	2	0,00%	12	9,09%
ANDALUCIA	GRANADA	FERRARI	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	FIAT	8	300,00%	52	-22,39%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	7	-36,36%	85	11,84%
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	8	14,29%	64	33,33%
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	92	12,20%	726	10,84%
ANDALUCIA	GRANADA	JAECOO	21	250,00%	164	993,33%
ANDALUCIA	GRANADA	JAGUAR	0	--	2	-50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	JEEP	3	200,00%	32	10,34%
ANDALUCIA	GRANADA	KGM	3	-40,00%	29	-9,38%
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	51	-17,74%	672	-3,03%
ANDALUCIA	GRANADA	LAND ROVER	3	50,00%	27	107,69%
ANDALUCIA	GRANADA	LEAPMOTOR	5	400,00%	40	1900,00%
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	11	-15,38%	105	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	LYNK&CO	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	MASERATI	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	16	-52,94%	215	23,56%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	39	-13,33%	429	34,48%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	56	-13,85%	803	65,91%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	7	16,67%	54	-8,47%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	8	166,67%	43	-24,56%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	20	25,00%	259	51,46%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	29	141,67%	216	151,16%
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	8	700,00%	92	84,00%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	19	-13,64%	252	-17,38%
ANDALUCIA	GRANADA	POLESTAR	1	--	3	--
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	1	--	17	-22,73%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	60	7,14%	630	30,17%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	86	-11,34%	1038	16,89%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	24	-40,00%	233	-23,86%
ANDALUCIA	GRANADA	SMART	0	--	1	-66,67%
ANDALUCIA	GRANADA	SUBARU	0	-100,00%	15	36,36%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	5	-37,50%	37	-44,78%
ANDALUCIA	GRANADA	SWM	0	-100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	29	-9,38%	231	45,28%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	109	5,83%	1289	24,66%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	73	-5,19%	688	10,43%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	19	18,75%	125	68,92%
ANDALUCIA	GRANADA	XPENG	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	1104	10,84%	11136	26,49%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-66,67%
ANDALUCIA	HUELVA	ALPINE	1	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	22	46,67%	160	-20,00%
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	28	16,67%	163	-6,32%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	14	250,00%	97	304,17%
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	2	--	90	52,54%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	8	-11,11%	72	14,29%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	56	16,67%	529	11,37%
ANDALUCIA	HUELVA	DFSK	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	DS	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	EBRO	24	--	194	--
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	0	-100,00%	5	-73,68%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	5	-54,55%	152	8,57%
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	0	--	11	120,00%
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	37	60,87%	395	17,91%
ANDALUCIA	HUELVA	JAECOO	7	600,00%	77	862,50%
ANDALUCIA	HUELVA	JEEP	0	-100,00%	23	155,56%
ANDALUCIA	HUELVA	KGM	1	-50,00%	18	5,88%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	28	3,70%	406	-0,49%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	2	100,00%	25	47,06%
ANDALUCIA	HUELVA	LEAPMOTOR	0	--	6	--
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	1	-80,00%	18	-33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	LIVAN	0	--	4	--
ANDALUCIA	HUELVA	LYNK&CO	0	--	5	--
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	16	23,08%	134	35,35%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	17	6,25%	240	23,71%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	19	-24,00%	341	25,83%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	2	-60,00%	18	-25,00%
ANDALUCIA	HUELVA	MITSUBISHI	0	--	2	-60,00%
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	11	-21,43%	125	-26,04%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	5	400,00%	59	227,78%
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	6	500,00%	36	125,00%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	6	-14,29%	92	-39,87%
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	0	--	5	-16,67%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	39	11,43%	447	12,03%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	27	-18,18%	274	1,11%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	19	-5,00%	221	-8,68%
ANDALUCIA	HUELVA	SMART	1	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	SUBARU	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SUZUKI	0	--	9	-35,71%
ANDALUCIA	HUELVA	SWM	0	--	10	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	12	100,00%	81	44,64%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	55	19,57%	543	25,40%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	30	130,77%	248	8,77%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	10	-23,08%	54	-23,94%
ANDALUCIA	HUELVA	XPENG	1	--	4	--
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	512	20,19%	5401	15,80%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	JAEN	ALFA ROMEO	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	ALPINE	1	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	18	-10,00%	188	31,47%
ANDALUCIA	JAEN	BAIC	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	BESTUNE	1	--	5	--
ANDALUCIA	JAEN	BMW	12	-7,69%	173	9,49%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	37	516,67%	196	1407,69%
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	11	37,50%	220	136,56%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	4	-50,00%	93	63,16%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	39	18,18%	392	2,62%
ANDALUCIA	JAEN	DFSK	0	--	4	--
ANDALUCIA	JAEN	DS	0	--	2	-60,00%
ANDALUCIA	JAEN	EBRO	14	--	75	--
ANDALUCIA	JAEN	EVO	4	0,00%	45	87,50%
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	2	0,00%	34	-40,35%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	6	50,00%	89	-8,25%
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	2	--	5	-54,55%
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	36	-23,40%	250	-36,06%
ANDALUCIA	JAEN	INEOS	0	--	12	500,00%
ANDALUCIA	JAEN	JAECOO	9	200,00%	58	346,15%
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	2	-33,33%	31	-35,42%
ANDALUCIA	JAEN	KGM	1	-66,67%	30	3,45%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	30	3,45%	307	-1,60%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	0	--	5	-44,44%
ANDALUCIA	JAEN	LEAPMOTOR	4	33,33%	29	480,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	2	--	22	22,22%
ANDALUCIA	JAEN	LIVAN	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	14	-6,67%	127	13,39%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	30	50,00%	263	22,33%
ANDALUCIA	JAEN	MG	38	90,00%	326	71,58%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	4	300,00%	30	50,00%
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	7	-12,50%	56	69,70%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	8	100,00%	94	6,82%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	8	-38,46%	125	13,64%
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	3	200,00%	52	18,18%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	9	-25,00%	165	43,48%
ANDALUCIA	JAEN	POLESTAR	0	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	PORSCHE	0	--	6	-25,00%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	44	10,00%	321	0,31%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	23	64,29%	308	33,33%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	10	-50,00%	168	52,73%
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	0	--	11	57,14%
ANDALUCIA	JAEN	SUZUKI	0	-100,00%	11	-50,00%
ANDALUCIA	JAEN	SWM	0	--	4	300,00%
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	14	27,27%	78	14,71%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	44	-8,33%	509	2,00%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	23	-8,00%	316	17,04%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	24	60,00%	96	31,51%
ANDALUCIA	JAEN	VOYAH	1	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	XPENG	1	--	6	--
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	540	18,94%	5345	21,23%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	4	33,33%	27	28,57%
ANDALUCIA	MALAGA	ALPINE	0	--	13	550,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ASTON MARTIN	1	--	6	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	73	46,00%	736	33,82%
ANDALUCIA	MALAGA	BAIC	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	0	-100,00%	28	40,00%
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	121	-14,18%	1457	-1,69%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	312	660,98%	1091	393,67%
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	85	13,33%	1396	26,56%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	31	3,33%	396	37,98%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	136	-12,82%	2117	12,55%
ANDALUCIA	MALAGA	DFSK	1	--	3	-62,50%
ANDALUCIA	MALAGA	DONGFENG	1	--	25	--
ANDALUCIA	MALAGA	DS	2	100,00%	17	88,89%
ANDALUCIA	MALAGA	EBRO	59	--	285	--
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	5	--	26	-38,10%
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	2	--	21	250,00%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	14	55,56%	294	-19,89%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	45	32,35%	646	20,97%
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	26	62,50%	209	33,12%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	97	-1,02%	1123	4,47%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	2	--	11	266,67%
ANDALUCIA	MALAGA	JAECOO	29	480,00%	224	796,00%
ANDALUCIA	MALAGA	JAGUAR	0	--	3	-78,57%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	8	100,00%	112	-21,13%
ANDALUCIA	MALAGA	KGM	10	66,67%	79	21,54%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	134	5,51%	1697	16,47%
ANDALUCIA	MALAGA	LAMBORGHINI	0	--	4	33,33%
ANDALUCIA	MALAGA	LANCIA	0	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	15	36,36%	174	-3,33%
ANDALUCIA	MALAGA	LEAPMOTOR	21	200,00%	66	842,86%
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	16	-63,64%	332	7,44%
ANDALUCIA	MALAGA	LUCID MOTORS	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	3	--	31	-38,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	1	-66,67%	14	40,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MAXUS	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	34	0,00%	461	10,55%
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	93	40,91%	1215	8,48%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	115	21,05%	1337	39,42%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	48	9,09%	380	22,19%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	6	-14,29%	79	-27,52%
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	65	44,44%	878	12,85%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	44	266,67%	307	88,34%
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	3	-25,00%	209	11,17%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	58	18,37%	847	-8,73%
ANDALUCIA	MALAGA	POLESTAR	1	0,00%	14	600,00%
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	6	-45,45%	180	-25,31%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	193	34,03%	2330	48,41%
ANDALUCIA	MALAGA	ROLLS ROYCE	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	157	-24,15%	2292	31,20%
ANDALUCIA	MALAGA	SERES	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	92	31,43%	854	6,09%
ANDALUCIA	MALAGA	SMART	2	--	12	-40,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SPORTEQUIPE	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	2	--	22	10,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	41	141,18%	307	22,80%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	0	--	9	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	86	-23,89%	786	15,76%
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	232	5,45%	2856	12,31%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	163	66,33%	1465	46,94%



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	45	0,00%	350	-13,15%
ANDALUCIA	MALAGA	XPENG	8	700,00%	30	2900,00%
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	2749	28,04%	29893	22,96%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	ABARTH	0	--	1	-66,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	2	100,00%	22	15,79%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALPINE	0	--	7	--
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	75	141,94%	535	19,69%
ANDALUCIA	SEVILLA	BAIC	2	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BENTLEY	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BESTUNE	2	--	7	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	73	-1,35%	638	-2,74%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	64	137,04%	558	208,29%
ANDALUCIA	SEVILLA	CATERHAM	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	44	120,00%	622	90,80%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	13	-23,53%	204	9,09%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	156	-3,70%	1881	15,05%
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	2	--	13	160,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DONGFENG	1	--	7	--
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	0	--	12	-36,84%
ANDALUCIA	SEVILLA	EBRO	61	--	351	--
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	6	100,00%	22	57,14%
ANDALUCIA	SEVILLA	FERRARI	0	-100,00%	1	-75,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	11	83,33%	113	-54,62%
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	28	0,00%	313	-14,01%
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	20	42,86%	141	23,68%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	164	23,31%	1286	2,72%
ANDALUCIA	SEVILLA	INEOS	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAECOO	40	185,71%	351	680,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAGUAR	0	-100,00%	6	-45,45%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	12	71,43%	201	4,15%
ANDALUCIA	SEVILLA	KGM	10	25,00%	68	-21,84%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	75	-14,77%	1092	-3,53%
ANDALUCIA	SEVILLA	LANCIA	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	5	25,00%	84	58,49%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEAPMOTOR	7	0,00%	60	757,14%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	26	62,50%	219	7,88%
ANDALUCIA	SEVILLA	LIVAN	5	--	38	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LYNK&CO	10	--	52	--
ANDALUCIA	SEVILLA	MASERATI	0	-100,00%	8	14,29%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	47	51,61%	409	-16,02%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	92	33,33%	978	-8,17%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	123	5,13%	1667	35,31%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	12	-45,45%	143	-13,86%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	4	100,00%	34	-43,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	30	-9,09%	402	-15,72%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	43	86,96%	372	59,66%
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	52	246,67%	390	-0,51%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	57	18,75%	753	-19,64%
ANDALUCIA	SEVILLA	POLESTAR	0	--	3	50,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	1	-50,00%	74	1,37%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	158	-26,51%	1597	-3,62%
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	170	2,41%	1517	-1,49%
ANDALUCIA	SEVILLA	SERES	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	59	-37,89%	754	1,21%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	0	-100,00%	11	-21,43%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	3	-25,00%	32	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	10	100,00%	48	-53,40%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	8	700,00%	56	107,41%
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	52	-34,18%	452	16,20%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	208	-13,69%	2532	-0,16%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	214	78,33%	1950	54,76%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	66	-5,71%	375	-16,85%
ANDALUCIA	SEVILLA	XPENG	3	--	11	--
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	2327	14,97%	23484	11,32%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ARAGON	HUESCA	AUDI	11	10,00%	116	-10,77%
ARAGON	HUESCA	BESTUNE	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	BMW	11	37,50%	99	-5,71%
ARAGON	HUESCA	BYD	8	700,00%	32	357,14%
ARAGON	HUESCA	CITROEN	8	0,00%	93	-5,10%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	11	120,00%	100	92,31%
ARAGON	HUESCA	DACIA	39	5,41%	350	16,67%
ARAGON	HUESCA	DS	0	--	3	0,00%
ARAGON	HUESCA	EBRO	14	--	79	--
ARAGON	HUESCA	FERRARI	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	FIAT	0	-100,00%	4	-82,61%
ARAGON	HUESCA	FORD	1	-66,67%	20	-31,03%
ARAGON	HUESCA	HONDA	0	--	4	-20,00%
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	8	-66,67%	138	2,22%
ARAGON	HUESCA	JAECOO	6	20,00%	59	268,75%
ARAGON	HUESCA	JAGUAR	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	JEEP	1	0,00%	18	20,00%
ARAGON	HUESCA	KGM	4	-20,00%	43	-10,42%
ARAGON	HUESCA	KIA	18	20,00%	222	5,21%
ARAGON	HUESCA	LAND ROVER	0	--	2	-33,33%
ARAGON	HUESCA	LEAPMOTOR	1	0,00%	3	200,00%
ARAGON	HUESCA	LEXUS	0	--	13	160,00%
ARAGON	HUESCA	LYNK&CO	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	MAZDA	6	-45,45%	84	-7,69%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	13	44,44%	141	0,00%
ARAGON	HUESCA	MG	11	10,00%	138	42,27%
ARAGON	HUESCA	MINI	1	0,00%	8	60,00%
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	0	--	6	-45,45%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	13	116,67%	79	46,30%
ARAGON	HUESCA	OMODA	8	100,00%	87	33,85%
ARAGON	HUESCA	OPEL	0	--	20	-25,93%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	3	-25,00%	40	-20,00%
ARAGON	HUESCA	POLESTAR	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	1	--	8	14,29%
ARAGON	HUESCA	RENAULT	25	-7,41%	261	8,75%
ARAGON	HUESCA	SEAT	26	-16,13%	241	-15,14%
ARAGON	HUESCA	SKODA	14	0,00%	130	11,11%
ARAGON	HUESCA	SUBARU	1	0,00%	15	-21,05%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	3	0,00%	26	-39,53%
ARAGON	HUESCA	SWM	0	-100,00%	7	250,00%
ARAGON	HUESCA	TESLA	2	-77,78%	31	14,81%
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	24	-20,00%	210	-2,78%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	15	-11,76%	188	11,24%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	5	66,67%	31	-3,13%
ARAGON	HUESCA	XPENG	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	313	2,29%	3155	9,43%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ARAGON	TERUEL	AUDI	3	-62,50%	41	20,59%
ARAGON	TERUEL	BESTUNE	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	BMW	6	0,00%	60	-18,92%
ARAGON	TERUEL	BYD	0	--	15	1400,00%
ARAGON	TERUEL	CITROEN	6	200,00%	26	62,50%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	5	0,00%	55	27,91%
ARAGON	TERUEL	DACIA	16	-38,46%	140	-11,95%
ARAGON	TERUEL	EBRO	7	--	35	--
ARAGON	TERUEL	FERRARI	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	FIAT	0	--	3	--
ARAGON	TERUEL	FORD	0	-100,00%	7	-12,50%
ARAGON	TERUEL	HONDA	1	--	3	50,00%
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	13	160,00%	87	27,94%
ARAGON	TERUEL	INEOS	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	JAECOO	2	--	24	--
ARAGON	TERUEL	JEEP	0	--	4	100,00%
ARAGON	TERUEL	KGM	2	0,00%	16	-15,79%
ARAGON	TERUEL	KIA	7	75,00%	71	-7,79%
ARAGON	TERUEL	LAND ROVER	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	LEXUS	3	200,00%	8	100,00%
ARAGON	TERUEL	LYNK&CO	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	MAZDA	8	33,33%	58	0,00%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	8	100,00%	59	-15,71%
ARAGON	TERUEL	MG	4	300,00%	86	258,33%
ARAGON	TERUEL	MINI	0	--	5	-54,55%
ARAGON	TERUEL	MITSUBISHI	0	-100,00%	6	50,00%
ARAGON	TERUEL	NISSAN	4	33,33%	33	-29,79%
ARAGON	TERUEL	OMODA	4	100,00%	30	275,00%
ARAGON	TERUEL	OPEL	0	--	2	-75,00%
ARAGON	TERUEL	PEUGEOT	1	--	30	-11,76%
ARAGON	TERUEL	PORSCHE	0	--	3	--
ARAGON	TERUEL	RENAULT	15	7,14%	139	3,73%
ARAGON	TERUEL	SEAT	16	14,29%	113	-3,42%
ARAGON	TERUEL	SKODA	6	20,00%	49	16,67%
ARAGON	TERUEL	SUBARU	1	--	3	200,00%
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	1	-83,33%	32	-17,95%
ARAGON	TERUEL	TESLA	3	-25,00%	15	-16,67%
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	15	36,36%	131	8,26%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	7	-36,36%	87	64,15%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	1	-66,67%	6	-14,29%
ARAGON	TERUEL	XPENG	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	166	14,48%	1490	14,18%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	ALFA ROMEO	0	--	7	-78,79%
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	53	23,26%	492	10,81%
ARAGON	ZARAGOZA	BENTLEY	0	--	2	100,00%
ARAGON	ZARAGOZA	BESTUNE	5	--	60	--
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	53	-47,52%	540	4,05%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	58	1060,00%	390	1525,00%
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	36	80,00%	356	12,30%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	25	25,00%	265	58,68%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	85	-4,49%	803	13,58%
ARAGON	ZARAGOZA	DFSK	0	--	3	--
ARAGON	ZARAGOZA	DONGFENG	0	--	8	--
ARAGON	ZARAGOZA	DS	4	300,00%	29	-74,56%
ARAGON	ZARAGOZA	EBRO	86	--	279	--
ARAGON	ZARAGOZA	EVO	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	5	--	39	-78,33%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	5	-37,50%	68	-34,62%
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	19	375,00%	127	60,76%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	90	-4,26%	866	10,18%
ARAGON	ZARAGOZA	JAECOO	13	62,50%	125	316,67%
ARAGON	ZARAGOZA	JAGUAR	0	-100,00%	2	-75,00%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	3	--	47	-89,07%
ARAGON	ZARAGOZA	KGM	2	-66,67%	46	-24,59%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	54	-15,63%	847	-10,37%
ARAGON	ZARAGOZA	LANCIA	1	--	3	200,00%
ARAGON	ZARAGOZA	LAND ROVER	0	-100,00%	13	-45,83%
ARAGON	ZARAGOZA	LEAPMOTOR	16	166,67%	82	1071,43%
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	8	-38,46%	157	-12,29%
ARAGON	ZARAGOZA	LYNK&CO	2	--	12	--
ARAGON	ZARAGOZA	MASERATI	1	0,00%	7	16,67%
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	32	18,52%	294	19,51%
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	47	38,24%	540	5,88%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	76	-13,64%	885	40,03%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	15	25,00%	76	-5,00%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	10	42,86%	67	4,69%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	32	-15,79%	309	-7,21%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	27	42,11%	253	19,34%
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	17	13,33%	194	-36,60%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	51	142,86%	564	14,17%
ARAGON	ZARAGOZA	POLESTAR	4	--	7	600,00%
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	2	-50,00%	67	-4,29%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	66	57,14%	567	26,56%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	59	-40,40%	593	-11,23%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	52	67,74%	432	-58,38%
ARAGON	ZARAGOZA	SMART	0	-100,00%	3	-72,73%
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	0	-100,00%	19	-5,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	11	-50,00%	93	-35,86%
ARAGON	ZARAGOZA	SWM	0	--	6	--
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	12	-47,83%	127	-21,12%
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	112	33,33%	1095	3,20%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	73	43,14%	679	15,67%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	11	-70,27%	174	-22,32%
ARAGON	ZARAGOZA	VOYAH	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	XPENG	4	300,00%	20	1900,00%
ARAGON	ZARAGOZA	YUDO	0	--	2	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	1337	16,77%	12743	1,99%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ALPINE	1	--	13	550,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	85	10,39%	636	35,90%
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	44	-46,99%	567	-21,47%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	53	140,91%	359	435,82%
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	30	-47,37%	563	26,23%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	10	11,11%	154	-22,22%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	115	19,79%	1103	13,83%
ASTURIAS	ASTURIAS	DFSK	0	--	11	57,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	DONGFENG	0	--	4	--
ASTURIAS	ASTURIAS	DS	0	-100,00%	7	-50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	EBRO	26	--	265	--
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	2	0,00%	50	78,57%
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	1	-80,00%	37	-41,27%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	19	58,33%	237	-17,99%
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	27	35,00%	147	11,36%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	111	26,14%	1759	42,43%
ASTURIAS	ASTURIAS	JAECOO	18	260,00%	164	993,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	7	250,00%	49	13,95%
ASTURIAS	ASTURIAS	KGM	2	0,00%	25	-37,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	84	-13,40%	808	-3,92%
ASTURIAS	ASTURIAS	LANCIA	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	LAND ROVER	2	100,00%	6	-62,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEAPMOTOR	6	20,00%	87	1350,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	11	-42,11%	154	1,32%
ASTURIAS	ASTURIAS	LYNK&CO	3	--	10	--
ASTURIAS	ASTURIAS	MASERATI	0	--	3	-62,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	36	0,00%	366	10,57%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	53	6,00%	599	9,51%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	33	-2,94%	516	8,86%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	21	40,00%	153	-1,29%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	7	600,00%	35	-33,96%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	31	3,33%	339	-6,35%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	22	29,41%	248	36,26%
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	90	900,00%	470	186,59%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	23	21,05%	314	31,93%
ASTURIAS	ASTURIAS	POLESTAR	0	--	8	--
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	4	100,00%	53	-14,52%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	99	-51,71%	1192	-31,18%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	77	13,24%	631	23,97%
ASTURIAS	ASTURIAS	SERES	0	--	1	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	102	131,82%	1098	56,86%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	0	--	5	-37,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	0	-100,00%	21	-16,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	3	-66,67%	51	-38,55%
ASTURIAS	ASTURIAS	SWM	0	-100,00%	16	23,08%
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	28	-9,68%	143	-2,72%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	91	-13,33%	1164	6,30%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	48	60,00%	462	-6,85%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	25	13,64%	177	1,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	XPENG	4	--	13	--
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	1454	8,83%	15294	14,76%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ABARTH	0	--	4	-75,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	2	100,00%	20	300,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALPINE	6	--	21	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	ASTON MARTIN	0	--	4	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	64	45,45%	687	38,79%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BENTLEY	0	--	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BESTUNE	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	105	98,11%	642	-1,98%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	78	271,43%	590	422,12%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	68	74,36%	763	-30,13%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	22	-12,00%	322	47,03%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	200	40,85%	1835	10,34%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DFSK	0	-100,00%	12	20,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DONGFENG	0	-100,00%	8	-70,37%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DS	0	-100,00%	3	-62,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	EBRO	38	--	254	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	EVO	12	500,00%	86	2766,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FERRARI	0	-100,00%	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	8	-46,67%	359	-21,96%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	40	29,03%	604	45,54%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	6	--	54	157,14%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	217	10,15%	3350	10,34%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAECOO	19	111,11%	179	795,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	16	-15,79%	193	-1,53%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KGM	9	80,00%	71	-4,05%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	60	-38,14%	1244	18,59%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAMBORGHINI	1	--	4	100,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LANCIA	1	--	5	400,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	7	-46,15%	114	-15,56%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEAPMOTOR	18	1700,00%	118	3833,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	11	-35,29%	156	1,30%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LIVAN	0	-100,00%	18	500,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LYNK&CO	3	--	10	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAXUS	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	34	0,00%	316	-2,77%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	35	-12,50%	605	36,26%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	46	-24,59%	785	13,93%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	46	0,00%	595	19,96%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	5	-37,50%	98	19,51%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MORGAN	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	41	41,38%	687	-24,42%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	16	100,00%	153	41,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	28	21,74%	688	-27,58%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	76	49,02%	1792	37,21%
ISLAS BALEARES	BALEARES	POLESTAR	1	--	4	300,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	12	71,43%	137	-2,84%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	145	57,61%	1703	14,53%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	114	-25,00%	1204	-2,98%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SERES	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	42	-17,65%	752	38,49%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	7	75,00%	43	86,96%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	2	--	49	226,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	33	135,71%	154	-17,20%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	3	--	17	466,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	43	-40,28%	428	11,17%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	167	-20,48%	2186	2,68%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	113	31,40%	1260	31,80%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	27	28,57%	227	8,61%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOYAH	0	-100,00%	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	XPENG	0	-100,00%	24	242,86%
ISLAS BALEARES	BALEARES	YUDO	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	2048	14,99%	25647	13,80%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ABARTH	0	--	1	-66,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	4	100,00%	115	1050,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALPINE	0	--	3	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	321	68,95%	1394	15,88%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BESTUNE	8	--	30	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	39	-11,36%	522	-0,76%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	45	-4,26%	577	121,07%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	47	-73,74%	1973	66,08%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	38	123,53%	940	50,64%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	169	6,29%	2218	-5,58%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DFSK	0	-100,00%	22	-52,17%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DS	2	--	49	172,22%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EBRO	22	--	124	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	1	-66,67%	103	33,77%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	48	29,73%	473	-14,47%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	25	257,14%	312	-2,80%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	11	37,50%	123	30,85%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	208	-27,27%	2633	13,64%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	INEOS	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAECOO	35	337,50%	261	944,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAGUAR	0	--	5	-64,29%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	13	160,00%	161	12,59%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KGM	42	740,00%	122	-18,12%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	65	-45,38%	3837	133,82%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LANCIA	2	--	25	2400,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAND ROVER	4	-42,86%	39	-35,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEAPMOTOR	15	650,00%	119	2280,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	14	40,00%	130	13,04%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MASERATI	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	17	-41,38%	222	-31,90%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	29	-65,48%	484	-20,39%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	42	61,54%	717	170,57%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	30	66,67%	178	23,61%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	4	-50,00%	122	-60,65%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	56	40,00%	529	-32,70%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	22	100,00%	200	27,39%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	121	59,21%	951	-11,29%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	65	132,14%	997	-11,14%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	POLESTAR	4	--	8	300,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	4	100,00%	70	-12,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	229	8,53%	2623	25,14%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	134	-17,28%	2425	-19,83%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SERES	1	--	1	0,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	119	-40,50%	1806	31,63%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SMART	0	-100,00%	1	-95,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUBARU	0	--	12	-20,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	14	-65,85%	146	-33,94%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SWM	0	--	28	300,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	6	100,00%	29	7,41%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	214	-30,07%	3514	12,66%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	197	-71,74%	5096	2,27%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	37	54,17%	328	-20,96%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	XPENG	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	2523	-18,69%	36802	15,29%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ABARTH	0	--	1	-90,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	2	0,00%	46	283,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	85	88,89%	532	-23,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	49	25,64%	427	-0,93%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	37	-2,63%	330	47,32%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	18	0,00%	522	75,76%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	19	-13,64%	210	16,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	97	-40,85%	1163	-6,36%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DS	0	--	13	225,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EBRO	17	--	75	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EVO	0	--	1	-75,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FERRARI	0	--	3	50,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	12	-50,00%	140	-61,54%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	28	47,37%	419	3,46%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	6	-14,29%	120	26,32%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	99	-28,78%	1469	-6,07%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	INEOS	0	-100,00%	40	3900,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAECOO	11	--	103	10200,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAGUAR	0	--	1	-87,50%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	3	50,00%	94	-21,01%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KGM	5	0,00%	39	39,29%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	59	-16,90%	1174	-0,68%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAMBORGHINI	1	--	1	-66,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LANCIA	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	1	-50,00%	29	16,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEAPMOTOR	17	466,67%	128	1322,22%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	9	80,00%	106	100,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LIVAN	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	36	56,52%	243	31,35%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	32	39,13%	226	-3,83%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	63	110,00%	575	96,25%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	12	9,09%	117	-7,87%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	7	--	61	103,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	43	79,17%	585	-1,35%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	9	200,00%	79	276,19%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	99	8,79%	803	-15,92%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	37	42,31%	935	-29,27%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	POLESTAR	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	2	100,00%	56	24,44%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	75	38,89%	980	16,95%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	185	15,63%	1477	-15,46%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	54	-3,57%	622	1,14%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	2	100,00%	17	70,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUBARU	0	-100,00%	1	-50,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	14	-54,84%	118	-29,76%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SWM	0	--	5	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TESLA	2	--	26	30,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	155	22,05%	1699	-7,36%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	151	-15,64%	1874	-0,05%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	13	-7,14%	118	-26,25%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1566	7,11%	17806	-1,37%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ABARTH	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	1	0,00%	10	66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALPINE	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	35	66,67%	226	10,78%
CANTABRIA	CANTABRIA	BESTUNE	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	20	-33,33%	250	-1,96%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	18	-37,93%	242	261,19%
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	29	93,33%	376	55,37%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	12	-29,41%	132	32,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	54	-21,74%	776	35,19%
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	0	-100,00%	24	200,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	DONGFENG	0	--	13	1200,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	DS	3	--	8	-63,64%
CANTABRIA	CANTABRIA	EBRO	31	--	243	--
CANTABRIA	CANTABRIA	EVO	5	66,67%	35	400,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	2	0,00%	30	-57,14%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	5	0,00%	60	-48,72%
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	16	128,57%	82	38,98%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	71	22,41%	428	3,13%
CANTABRIA	CANTABRIA	JAECOO	16	220,00%	125	400,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	JAGUAR	0	-100,00%	2	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	3	50,00%	48	9,09%
CANTABRIA	CANTABRIA	KGM	1	0,00%	20	-20,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	48	-18,64%	490	-7,02%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	1	-75,00%	10	-37,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEAPMOTOR	1	--	11	450,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	7	-22,22%	112	4,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	LIVAN	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	LYNK&CO	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MASERATI	0	--	2	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	22	-4,35%	224	14,87%
CANTABRIA	CANTABRIA	MCLAREN	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	40	48,15%	337	4,98%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	38	5,56%	391	10,45%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	7	-50,00%	87	22,54%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	8	33,33%	58	-34,09%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	26	13,04%	277	-5,14%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	20	25,00%	180	28,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	49	1533,33%	302	117,27%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	3	-94,74%	311	60,31%
CANTABRIA	CANTABRIA	PORSCHE	2	100,00%	20	-23,08%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	53	3,92%	559	36,01%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	72	-20,00%	678	-2,02%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	37	27,59%	252	21,74%
CANTABRIA	CANTABRIA	SMART	2	--	9	-18,18%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	3	0,00%	19	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	8	-42,86%	95	-16,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	SWM	1	--	3	--
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	12	-40,00%	140	19,66%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	82	6,49%	823	8,15%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	42	55,56%	396	24,92%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	19	72,73%	129	17,27%
CANTABRIA	CANTABRIA	XPENG	5	150,00%	17	466,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	930	7,02%	9070	21,19%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ABARTH	0	--	6	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ALFA ROMEO	0	--	84	-16,83%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	9	12,50%	132	-4,35%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	12	50,00%	194	4,86%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	15	650,00%	113	1312,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	4	-20,00%	93	14,81%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	6	0,00%	75	47,06%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	19	-24,00%	287	12,11%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DFSK	0	-100,00%	1	-80,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DONGFENG	0	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EBRO	12	--	41	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EVO	0	--	12	1100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FIAT	1	-94,12%	115	43,75%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	2	-33,33%	77	87,80%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HONDA	1	--	11	120,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	55	10,00%	373	3,90%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAECOO	8	100,00%	45	350,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAGUAR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JEEP	1	-95,45%	35	-84,98%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KGM	2	-60,00%	29	-14,71%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	24	-14,29%	267	4,71%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LAND ROVER	1	--	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEAPMOTOR	3	50,00%	15	650,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	0	-100,00%	28	86,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LYNK&CO	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	12	-20,00%	115	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	18	5,88%	243	19,70%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	16	-15,79%	199	29,22%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	2	0,00%	14	-26,32%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	2	-60,00%	22	-31,25%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	12	100,00%	106	9,28%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	5	25,00%	121	75,36%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	7	133,33%	60	27,66%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	12	100,00%	132	22,22%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	1	--	11	37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	25	-3,85%	246	9,82%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	23	-8,00%	226	5,61%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	7	-50,00%	143	-20,99%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUBARU	0	-100,00%	6	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	5	150,00%	25	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SWM	0	--	10	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	12	100,00%	71	129,03%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	36	33,33%	288	19,01%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	20	-23,08%	231	20,94%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	18	0,00%	113	10,78%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	XPENG	1	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	410	-0,73%	4433	11,80%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ALFA ROMEO	0	-100,00%	6	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	21	31,25%	159	20,45%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BAIC	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BESTUNE	0	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	13	-23,53%	117	-23,03%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	21	425,00%	136	1033,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	6	0,00%	124	37,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	19	58,33%	140	47,37%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	24	-25,00%	330	-6,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DFSK	2	100,00%	26	73,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DS	0	--	1	-85,71%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EBRO	11	--	58	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	3	--	31	933,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	1	--	26	-27,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	4	0,00%	63	-16,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	14	75,00%	84	15,07%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	30	-11,76%	259	-16,45%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	INEOS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAECOO	11	266,67%	89	790,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAGUAR	0	--	2	-71,43%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	2	100,00%	49	48,48%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KGM	7	0,00%	48	11,63%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	32	3,23%	307	-6,97%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAND ROVER	1	-75,00%	16	-36,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEAPMOTOR	1	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	2	0,00%	15	-42,31%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LIVAN	0	--	11	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LYNK&CO	6	--	10	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	11	0,00%	113	20,21%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	18	5,88%	179	5,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	27	8,00%	294	37,38%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	0	-100,00%	13	-31,58%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	9	125,00%	45	21,62%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	4	-20,00%	49	-25,76%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	22	120,00%	141	147,37%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OPEL	1	--	6	-14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	11	266,67%	101	-11,40%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	POLESTAR	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PORSCHE	0	--	7	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	27	-10,00%	298	-2,61%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	32	-33,33%	387	-4,68%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SERES	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	6	-68,42%	75	-36,44%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUBARU	0	--	4	-42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUZUKI	3	200,00%	16	-5,88%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SWM	0	--	6	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	3	-70,00%	46	-8,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	33	-17,50%	403	6,05%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	45	60,71%	338	15,36%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	26	30,00%	138	3,76%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	509	11,38%	4784	10,21%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	6	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	6	20,00%	54	-14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	7	75,00%	40	11,11%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	10	--	43	1333,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	1	-50,00%	16	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	1	-50,00%	29	70,59%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	18	80,00%	174	16,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	EBRO	7	--	26	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	EVO	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FIAT	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FORD	1	-50,00%	16	-30,43%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HONDA	1	0,00%	6	500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	18	-5,26%	171	12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JAECOO	6	--	33	1550,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	0	-100,00%	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KGM	0	--	10	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	13	-13,33%	129	-20,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LAND ROVER	1	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEAPMOTOR	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEXUS	1	--	13	116,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	7	75,00%	69	-12,66%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	7	-22,22%	83	-18,63%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	14	16,67%	138	84,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MINI	1	--	5	150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MITSUBISHI	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	6	50,00%	83	20,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	10	150,00%	51	168,42%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	0	--	7	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	4	0,00%	56	-15,15%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PORSCHE	0	--	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	6	100,00%	105	61,54%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	5	-50,00%	88	79,59%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	2	0,00%	23	27,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUBARU	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUZUKI	1	-50,00%	5	-54,55%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	7	16,67%	33	17,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	17	70,00%	97	6,59%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	6	-40,00%	91	13,75%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	2	-33,33%	13	-38,10%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	XPENG	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	189	28,57%	1741	21,32%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	2	--	18	1700,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	10	42,86%	103	-6,36%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	11	10,00%	87	-9,38%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	31	158,33%	174	370,27%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	11	-31,25%	184	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	8	-27,27%	102	52,24%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	22	-26,67%	293	19,59%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DFSK	0	--	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DONGFENG	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DS	3	0,00%	9	-60,87%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EBRO	20	--	116	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EVO	0	--	3	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	3	200,00%	16	-38,46%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	0	-100,00%	46	-43,90%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	3	50,00%	20	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	24	4,35%	243	-11,64%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JAECOO	16	300,00%	106	960,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JEEP	3	200,00%	11	-52,17%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KGM	2	-33,33%	14	-30,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	31	-16,22%	397	21,04%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LAND ROVER	0	--	4	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEAPMOTOR	4	33,33%	25	525,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	0	-100,00%	28	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LIVAN	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LYNK&CO	1	--	9	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	13	30,00%	136	-4,90%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	10	233,33%	102	10,87%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	41	64,00%	395	50,76%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MINI	5	66,67%	14	27,27%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	4	33,33%	48	-7,69%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	6	50,00%	68	-18,07%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	5	-54,55%	105	98,11%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	5	-28,57%	57	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	12	500,00%	145	-2,68%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	POLESTAR	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PORSCHE	0	--	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	36	63,64%	298	9,56%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	29	11,54%	252	-2,70%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	9	-59,09%	131	1,55%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUBARU	0	-100,00%	6	20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	7	40,00%	44	-18,52%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SWM	3	--	9	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	30	42,86%	140	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	31	0,00%	413	7,83%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	14	133,33%	120	71,43%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLVO	4	100,00%	24	-41,46%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	XPENG	0	--	6	500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	470	24,34%	4528	19,66%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ABARTH	0	--	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	0	--	11	-8,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALPINE	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	30	42,86%	235	9,81%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BENTLEY	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	38	72,73%	258	4,03%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	55	139,13%	333	332,47%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	45	73,08%	1056	18,52%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	10	400,00%	101	16,09%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	68	7,94%	832	12,58%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	1	-66,67%	59	-15,71%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EBRO	37	3600,00%	173	17200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EVO	0	-100,00%	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	11	--	84	71,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	9	-35,71%	155	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HONDA	1	--	18	63,64%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	93	16,25%	750	1,49%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	INEOS	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAECOO	22	633,33%	154	1300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAGUAR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	9	28,57%	71	-21,98%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KGM	5	-75,00%	195	85,71%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	18	-45,45%	341	-30,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LANCIA	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAND ROVER	0	-100,00%	7	-53,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEAPMOTOR	19	216,67%	94	683,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	1	-50,00%	27	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LYNK&CO	0	--	7	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	32	60,00%	234	-3,70%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	19	0,00%	235	-18,97%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	39	-29,09%	541	11,78%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	4	300,00%	47	104,35%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MITSUBISHI	12	100,00%	169	-22,48%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	18	63,64%	265	20,45%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	38	90,00%	234	116,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	31	416,67%	950	250,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	38	-9,52%	1272	22,78%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	POLESTAR	2	--	4	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	1	--	13	8,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	71	44,90%	586	-16,17%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	30	36,36%	341	-19,76%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	10	-33,33%	107	-8,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SMART	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUBARU	3	0,00%	89	-59,36%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	8	-38,46%	60	-35,48%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	0	--	20	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	49	-5,77%	320	19,40%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	69	-6,76%	897	11,15%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	35	29,63%	282	2,92%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	36	100,00%	160	-1,23%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	XPENG	1	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	1018	29,85%	11807	17,35%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALFA ROMEO	0	--	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	AUDI	3	200,00%	23	21,05%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	6	50,00%	59	-4,84%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	10	400,00%	48	860,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	2	0,00%	21	10,53%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CUPRA	1	--	14	55,56%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	14	7,69%	152	4,11%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DFSK	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	EBRO	12	--	75	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	3	200,00%	23	-45,24%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	2	--	22	-42,11%
CASTILLA Y LEON	AVILA	HONDA	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	13	-40,91%	129	-6,52%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JAECOO	5	400,00%	54	800,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JEEP	2	-50,00%	30	-26,83%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KGM	0	--	2	-88,24%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	9	28,57%	115	-0,86%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEAPMOTOR	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEXUS	0	-100,00%	5	-16,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	3	50,00%	55	-3,51%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	8	700,00%	34	41,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	6	-53,85%	124	19,23%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MINI	0	-100,00%	8	-33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	0	-100,00%	14	7,69%
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	3	200,00%	60	46,34%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	6	-25,00%	60	15,38%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OPEL	4	-20,00%	43	19,44%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	0	-100,00%	16	-42,86%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PORSCHE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	11	83,33%	106	0,95%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	3	-72,73%	61	-31,46%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SKODA	2	-66,67%	14	-33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUBARU	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	1	-50,00%	11	-35,29%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TESLA	2	-50,00%	28	21,74%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	16	0,00%	175	5,42%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	8	300,00%	47	74,07%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	10	0,00%	59	-14,49%
CASTILLA Y LEON	AVILA	XPENG	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	166	10,67%	1700	8,49%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ALPINE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	14	40,00%	152	22,58%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BAIC	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BENTLEY	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BESTUNE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	23	187,50%	142	-4,05%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	6	500,00%	47	683,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	16	128,57%	119	22,68%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	9	-35,71%	83	20,29%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	29	-3,33%	288	9,09%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DFSK	0	--	16	433,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EBRO	16	--	87	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	0	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	0	--	22	83,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FORD	0	-100,00%	22	-12,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	0	--	4	-71,43%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	23	-23,33%	199	-31,85%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	INEOS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAECOO	9	800,00%	57	714,29%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAGUAR	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JEEP	1	-50,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KGM	3	200,00%	18	20,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	28	-3,45%	337	19,93%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LAND ROVER	0	--	5	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEAPMOTOR	4	--	24	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	3	-50,00%	124	-10,14%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LIVAN	0	--	9	800,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LYNK&CO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	14	-30,00%	133	-4,32%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	20	11,11%	173	-5,98%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	15	-11,76%	212	23,26%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	2	-33,33%	14	-48,15%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	5	0,00%	53	-11,67%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	10	0,00%	111	1,83%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	14	40,00%	96	95,92%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	0	--	21	-4,55%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	6	50,00%	122	32,61%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PORSCHE	0	-100,00%	3	-40,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	37	-5,13%	320	9,97%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	23	-43,90%	243	-13,52%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SERES	0	--	19	1800,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	10	-41,18%	130	-19,25%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SMART	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUBARU	1	--	9	-25,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	3	-25,00%	50	6,38%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	7	16,67%	49	-20,97%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	41	0,00%	442	2,79%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	18	12,50%	188	21,29%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	11	-8,33%	70	-20,45%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	XPENG	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ZHIDOU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	422	3,94%	4234	8,56%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	ALFA ROMEO	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	ALPINE	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	23	43,75%	173	11,61%
CASTILLA Y LEON	LEON	BAIC	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	BENTLEY	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	10	-41,18%	180	-9,55%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	16	166,67%	125	594,44%
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	22	69,23%	156	12,23%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	10	25,00%	73	32,73%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	31	-8,82%	375	12,61%
CASTILLA Y LEON	LEON	DFSK	0	--	6	20,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	DS	0	-100,00%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	EBRO	21	--	92	--
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	5	0,00%	59	145,83%
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	0	-100,00%	19	-44,12%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	16	100,00%	139	-0,71%
CASTILLA Y LEON	LEON	HONDA	0	-100,00%	6	20,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	33	-15,38%	316	-9,97%
CASTILLA Y LEON	LEON	JAECOO	10	400,00%	66	407,69%
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	2	100,00%	42	75,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	KGM	1	--	17	-19,05%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	28	3,70%	352	12,10%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	0	-100,00%	4	-66,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEAPMOTOR	1	--	4	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	9	28,57%	63	-1,56%
CASTILLA Y LEON	LEON	LIVAN	0	--	10	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	13	-13,33%	137	-6,80%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	15	66,67%	238	25,93%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	28	0,00%	262	56,89%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	1	-80,00%	33	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MITSUBISHI	3	50,00%	10	-66,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	16	33,33%	131	18,02%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	32	540,00%	179	141,89%
CASTILLA Y LEON	LEON	OPEL	3	200,00%	52	-23,53%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	15	200,00%	134	-27,96%
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	0	--	15	15,38%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	52	57,58%	609	35,03%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	29	-25,64%	225	-19,06%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	11	-8,33%	165	-1,20%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	1	0,00%	8	14,29%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	9	28,57%	61	-30,68%
CASTILLA Y LEON	LEON	SWM	0	-100,00%	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	10	11,11%	48	37,14%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	48	9,09%	529	11,37%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	46	100,00%	305	8,93%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	16	-46,67%	121	-26,22%
CASTILLA Y LEON	LEON	XPENG	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	588	24,31%	5559	13,87%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AUDI	2	0,00%	26	-31,58%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	3	200,00%	88	-8,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BYD	1	--	16	1500,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	3	--	40	110,53%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	0	--	29	70,59%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	11	-42,11%	149	-10,24%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DS	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EBRO	3	--	24	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	2	100,00%	34	88,89%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FIAT	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	0	-100,00%	8	-50,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	0	-100,00%	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	9	-40,00%	77	-18,95%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	JAECOO	1	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	JEEP	1	0,00%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	5	25,00%	78	2,63%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LAND ROVER	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEAPMOTOR	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEXUS	1	0,00%	22	120,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MASERATI	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	3	200,00%	22	22,22%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	12	-29,41%	103	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	9	0,00%	80	40,35%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	0	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MITSUBISHI	0	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	2	-60,00%	28	-28,21%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	2	--	21	320,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OPEL	0	--	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	9	--	18	-33,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PORSCHE	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	21	-4,55%	197	-3,90%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	6	20,00%	59	-28,05%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	6	20,00%	54	-1,82%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	3	--	10	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	1	-80,00%	12	-40,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	30	50,00%	215	32,72%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	6	200,00%	49	36,11%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	4	33,33%	19	58,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	156	10,64%	1515	7,83%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALFA ROMEO	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	14	75,00%	133	12,71%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BENTLEY	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	12	-7,69%	113	2,73%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	15	1400,00%	74	722,22%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	6	-53,85%	110	-4,35%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	10	100,00%	70	42,86%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	15	-50,00%	246	24,87%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DFSK	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DONGFENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EBRO	7	--	58	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EVO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FIAT	0	-100,00%	4	-55,56%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	3	-50,00%	37	-42,19%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	1	-80,00%	9	-68,97%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	31	19,23%	216	1,41%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JAECOO	1	0,00%	14	250,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JEEP	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KGM	3	--	17	-29,17%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	18	-14,29%	208	-11,11%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAMBORGHINI	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	1	-83,33%	10	-44,44%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEAPMOTOR	2	--	5	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	3	-40,00%	22	15,79%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	6	-60,00%	108	-14,96%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	22	46,67%	141	8,46%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	25	8,70%	176	15,03%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MINI	7	133,33%	15	-31,82%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MITSUBISHI	3	200,00%	9	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	11	175,00%	82	-1,20%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	9	200,00%	57	307,14%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OPEL	2	-33,33%	24	-60,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	7	-22,22%	136	37,37%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	0	--	12	71,43%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	30	57,89%	248	28,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	10	-50,00%	145	-18,54%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	5	25,00%	36	38,46%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	0	--	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	5	66,67%	11	-57,69%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TESLA	7	16,67%	46	9,52%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	21	10,53%	297	11,65%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	20	5,26%	142	0,71%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	9	200,00%	65	10,17%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	XPENG	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	343	9,94%	3116	8,65%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	6	200,00%	45	2,27%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	4	33,33%	45	-6,25%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	8	166,67%	44	450,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CITROEN	0	--	8	33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	6	200,00%	39	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	10	-9,09%	135	25,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DS	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EBRO	11	--	49	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FIAT	0	--	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FORD	3	--	27	-22,86%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HONDA	1	--	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	19	-5,00%	147	2,80%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JAECOO	0	--	19	850,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JEEP	0	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KGM	0	--	3	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	15	66,67%	124	3,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	2	0,00%	15	25,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LYNK&CO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	2	-60,00%	34	3,03%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	4	-20,00%	53	-18,46%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	7	-46,15%	91	10,98%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	2	--	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	3	50,00%	7	-30,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	1	-75,00%	43	34,38%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	0	-100,00%	13	-7,14%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OPEL	0	--	3	-62,50%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	0	-100,00%	9	-75,68%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PORSCHE	0	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	13	-7,14%	163	27,34%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	12	-25,00%	110	-19,71%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	11	-42,11%	79	23,44%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SMART	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUBARU	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	1	0,00%	7	-53,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	2	-60,00%	36	63,64%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	29	107,14%	230	11,11%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	16	0,00%	110	13,40%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLVO	0	-100,00%	10	-9,09%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	190	7,34%	1733	12,17%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	AUDI	1	-66,67%	26	8,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	1	-66,67%	15	-31,82%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BYD	0	--	9	350,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	1	-50,00%	31	72,22%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	3	0,00%	26	4,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	7	-30,00%	115	21,05%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DFSK	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	EBRO	5	--	14	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	FIAT	0	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	3	--	16	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	8	-11,11%	66	3,13%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JAECOO	3	--	22	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	JEEP	2	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	KGM	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	5	-44,44%	53	-13,11%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEXUS	1	--	9	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	6	20,00%	31	-3,13%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	5	0,00%	62	-11,43%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	12	1100,00%	70	483,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MITSUBISHI	3	200,00%	13	-13,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	NISSAN	1	-50,00%	23	-25,81%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OMODA	3	--	22	633,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OPEL	1	--	5	-61,54%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	0	--	27	8,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PORSCHE	0	--	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	10	100,00%	64	-5,88%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	6	20,00%	45	-30,77%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SKODA	1	0,00%	7	-41,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUZUKI	1	--	7	-61,11%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TESLA	1	0,00%	9	50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	7	16,67%	99	43,48%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	0	-100,00%	33	17,86%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	1	0,00%	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	99	33,78%	939	13,00%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	20	-9,09%	175	20,69%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BENTLEY	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BESTUNE	0	--	8	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	13	18,18%	225	-7,41%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	25	257,14%	192	772,73%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	5	0,00%	166	43,10%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	7	-30,00%	87	11,54%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	56	-16,42%	700	24,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DFSK	0	--	5	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DONGFENG	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EBRO	26	--	130	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	1	--	23	-8,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	0	-100,00%	7	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	8	-27,27%	76	-10,59%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	3	0,00%	39	44,44%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	30	-37,50%	377	23,20%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAECOO	7	250,00%	58	1060,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAGUAR	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JEEP	1	-50,00%	9	50,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KGM	4	33,33%	38	-2,56%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	43	-8,51%	439	10,03%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAMBORGHINI	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	0	-100,00%	12	9,09%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEAPMOTOR	1	0,00%	8	700,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	10	66,67%	106	73,77%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LIVAN	0	--	4	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LYNK&CO	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	11	-31,25%	175	19,05%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	28	-3,45%	298	27,35%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	44	7,32%	415	26,14%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	3	-40,00%	40	11,11%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MITSUBISHI	1	-50,00%	31	34,78%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	18	-35,71%	213	39,22%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	13	116,67%	86	34,38%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	1	-66,67%	28	-31,71%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	4	-33,33%	96	-2,04%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	4	300,00%	34	-2,86%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	109	49,32%	889	10,71%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	14	-53,33%	209	-35,89%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	18	-21,74%	147	0,68%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SMART	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUBARU	0	--	8	300,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	2	-33,33%	40	-14,89%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SWM	0	-100,00%	8	60,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	9	-18,18%	71	-36,61%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	44	15,79%	603	24,59%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	19	18,75%	177	20,41%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	21	31,25%	109	23,86%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	XPENG	5	150,00%	23	1050,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	YUDO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	629	4,14%	6597	20,56%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	ALPINE	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	4	100,00%	45	66,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	6	-25,00%	60	-23,08%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BYD	5	400,00%	26	333,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	2	-33,33%	21	-25,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	0	-100,00%	21	162,50%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	16	60,00%	129	16,22%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EBRO	3	--	14	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	1	--	9	200,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FORD	0	-100,00%	13	-38,10%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	1	--	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	17	0,00%	136	-13,38%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JAECOO	3	--	24	1100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JEEP	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KGM	1	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	15	15,38%	118	16,83%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LAND ROVER	0	-100,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEAPMOTOR	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	0	-100,00%	4	-33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	6	-25,00%	59	11,32%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	8	33,33%	92	29,58%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	9	-18,18%	92	9,52%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MINI	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	0	--	2	-71,43%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	5	66,67%	54	22,73%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	4	0,00%	39	95,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	0	-100,00%	7	-36,36%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PEUGEOT	1	-50,00%	9	-68,97%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PORSCHE	1	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	21	90,91%	129	1,57%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	11	-15,38%	92	3,37%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	1	-50,00%	9	-10,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SUZUKI	0	--	3	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SWM	1	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TESLA	0	-100,00%	22	22,22%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	14	16,67%	155	15,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	7	-12,50%	61	-15,28%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	4	0,00%	24	-42,86%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	168	13,51%	1504	8,20%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ABARTH	0	-100,00%	3	-89,29%
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	34	-54,05%	770	71,11%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	6	500,00%	40	566,67%
CATALUÑA	BARCELONA	ASTON MARTIN	3	200,00%	20	150,00%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	300	17,65%	2837	1,83%
CATALUÑA	BARCELONA	BAIC	0	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	1	0,00%	14	40,00%
CATALUÑA	BARCELONA	BESTUNE	6	--	30	--
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	261	-24,35%	3202	3,66%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	263	-16,24%	2656	164,02%
CATALUÑA	BARCELONA	CATERHAM	0	--	3	--
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	175	8,70%	2599	26,72%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	429	28,44%	4871	17,74%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	514	-13,90%	6569	15,59%
CATALUÑA	BARCELONA	DFSK	1	-83,33%	56	409,09%
CATALUÑA	BARCELONA	DONGFENG	1	0,00%	22	633,33%
CATALUÑA	BARCELONA	DR	0	-100,00%	10	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	DS	4	33,33%	67	21,82%
CATALUÑA	BARCELONA	EBRO	267	4350,00%	1578	26200,00%
CATALUÑA	BARCELONA	EVO	2	0,00%	18	-35,71%
CATALUÑA	BARCELONA	FERRARI	4	--	23	-11,54%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	68	300,00%	936	-49,38%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	209	27,44%	2951	13,20%
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	75	-20,21%	1023	27,88%
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	355	-39,63%	4305	-14,40%
CATALUÑA	BARCELONA	INEOS	0	-100,00%	12	-25,00%
CATALUÑA	BARCELONA	JAECOO	99	167,57%	1000	681,25%
CATALUÑA	BARCELONA	JAGUAR	0	-100,00%	13	-50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	82	-25,45%	1311	-27,65%
CATALUÑA	BARCELONA	KGM	21	0,00%	202	-35,87%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	326	-13,30%	4625	0,39%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	1	0,00%	20	5,26%
CATALUÑA	BARCELONA	LANCIA	1	-88,89%	17	30,77%
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	9	-67,86%	197	-27,57%
CATALUÑA	BARCELONA	LEAPMOTOR	45	95,65%	444	1287,50%
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	71	-42,28%	946	-2,87%
CATALUÑA	BARCELONA	LIVAN	2	-33,33%	30	328,57%
CATALUÑA	BARCELONA	LOTUS	0	--	2	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	14	600,00%	155	-72,47%
CATALUÑA	BARCELONA	MASERATI	1	0,00%	43	-17,31%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	190	-15,93%	1865	-5,28%
CATALUÑA	BARCELONA	MCLAREN	0	--	4	300,00%
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	248	1,22%	3260	8,92%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	270	-0,74%	3451	11,86%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	85	-41,78%	1043	14,99%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	18	38,46%	98	-30,50%
CATALUÑA	BARCELONA	MORGAN	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	213	18,33%	2758	2,80%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	124	20,39%	1431	40,16%
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	312	115,17%	3221	123,68%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	208	-40,23%	2858	-4,64%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	47	4600,00%	268	354,24%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	32	45,45%	431	-25,69%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	497	29,09%	5732	40,28%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	597	-12,97%	6393	-9,37%
CATALUÑA	BARCELONA	SERES	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	278	-1,77%	3379	20,59%
CATALUÑA	BARCELONA	SKYWELL	0	--	3	--
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	17	-5,56%	156	-6,59%
CATALUÑA	BARCELONA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Diciembre 2025**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	20	53,85%	192	-13,12%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	84	29,23%	625	-31,39%
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	2	100,00%	63	142,31%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	156	-55,04%	2289	-12,43%
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	884	-21,14%	10640	0,71%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	709	29,85%	6505	21,38%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	108	-14,96%	771	-10,76%
CATALUÑA	BARCELONA	VOYAH	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	XPENG	22	175,00%	102	750,00%
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	0	--	1	-93,33%
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	8771	-2,59%	101165	11,07%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	1	0,00%	14	75,00%
CATALUÑA	GERONA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	AUDI	38	-38,71%	493	10,29%
CATALUÑA	GERONA	BESTUNE	0	--	4	--
CATALUÑA	GERONA	BMW	33	-25,00%	460	-3,77%
CATALUÑA	GERONA	BYD	33	43,48%	313	226,04%
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	23	187,50%	314	62,69%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	24	9,09%	275	40,31%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	99	-4,81%	1177	21,22%
CATALUÑA	GERONA	DFSK	0	--	4	100,00%
CATALUÑA	GERONA	DONGFENG	1	--	3	200,00%
CATALUÑA	GERONA	DONKERVORT	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	DR	0	--	2	0,00%
CATALUÑA	GERONA	DS	0	-100,00%	1	-90,00%
CATALUÑA	GERONA	EBRO	23	--	155	--
CATALUÑA	GERONA	FERRARI	0	--	6	--
CATALUÑA	GERONA	FIAT	6	0,00%	90	-19,64%
CATALUÑA	GERONA	FORD	19	58,33%	191	-24,80%
CATALUÑA	GERONA	HONDA	9	28,57%	83	9,21%
CATALUÑA	GERONA	HURTAN	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	267	99,25%	1639	5,81%
CATALUÑA	GERONA	JAECOO	21	250,00%	158	731,58%
CATALUÑA	GERONA	JAGUAR	0	-100,00%	1	-66,67%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	11	-8,33%	153	36,61%
CATALUÑA	GERONA	KGM	5	25,00%	27	-42,55%
CATALUÑA	GERONA	KIA	53	-39,08%	738	-13,68%
CATALUÑA	GERONA	LAMBORGHINI	0	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	LANCIA	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	2	-50,00%	33	-32,65%
CATALUÑA	GERONA	LEAPMOTOR	4	--	32	--
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	12	-20,00%	189	10,53%
CATALUÑA	GERONA	LYNK&CO	0	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	MASERATI	0	--	1	-66,67%
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	23	9,52%	227	8,10%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	45	12,50%	481	2,78%
CATALUÑA	GERONA	MG	44	-12,00%	594	36,24%
CATALUÑA	GERONA	MINI	19	-26,92%	163	-5,23%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	2	0,00%	30	-30,23%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	45	-4,26%	483	0,42%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	18	80,00%	174	95,51%
CATALUÑA	GERONA	OPEL	5	-16,67%	76	10,14%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	19	18,75%	197	53,91%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	2	--	3	200,00%
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	2	-33,33%	72	-4,00%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	88	23,94%	821	32,85%
CATALUÑA	GERONA	SEAT	83	-13,54%	697	-7,07%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	66	3,13%	568	12,92%
CATALUÑA	GERONA	SMART	3	0,00%	7	-30,00%
CATALUÑA	GERONA	SUBARU	1	-50,00%	29	-17,14%
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	20	-9,09%	116	-30,54%
CATALUÑA	GERONA	SWM	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	GERONA	TESLA	17	-64,58%	217	-17,80%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	111	-20,71%	1394	-0,85%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	79	51,92%	814	36,35%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	10	-37,50%	115	-12,88%
CATALUÑA	GERONA	XPENG	4	--	10	--
CATALUÑA	GERONA	YUDO	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	1390	7,92%	13857	12,48%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	LERIDA	ALFA ROMEO	1	--	5	-50,00%
CATALUÑA	LERIDA	ALPINE	0	--	3	--
CATALUÑA	LERIDA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	22	-12,00%	257	4,05%
CATALUÑA	LERIDA	BMW	30	-30,23%	301	12,31%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	15	150,00%	105	356,52%
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	11	-21,43%	363	24,74%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	15	-11,76%	170	63,46%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	61	5,17%	585	22,13%
CATALUÑA	LERIDA	DS	0	-100,00%	5	-28,57%
CATALUÑA	LERIDA	EBRO	24	--	156	--
CATALUÑA	LERIDA	FERRARI	0	--	2	--
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	1	0,00%	13	-40,91%
CATALUÑA	LERIDA	FORD	12	-25,00%	196	13,95%
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	1	-50,00%	17	-10,53%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	60	3,45%	394	-12,25%
CATALUÑA	LERIDA	JAECOO	14	250,00%	105	650,00%
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	6	50,00%	54	125,00%
CATALUÑA	LERIDA	KGM	0	--	17	13,33%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	36	0,00%	381	12,06%
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	2	-60,00%	18	-30,77%
CATALUÑA	LERIDA	LEAPMOTOR	5	400,00%	54	671,43%
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	2	-33,33%	33	26,92%
CATALUÑA	LERIDA	LYNK&CO	3	--	6	500,00%
CATALUÑA	LERIDA	MASERATI	0	--	2	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	13	-43,48%	148	-10,30%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	26	8,33%	285	5,95%
CATALUÑA	LERIDA	MG	20	-20,00%	303	32,31%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	5	-54,55%	44	-8,33%
CATALUÑA	LERIDA	MITSUBISHI	0	-100,00%	26	-16,13%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	5	-44,44%	127	-7,30%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	13	44,44%	140	100,00%
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	14	133,33%	110	-20,86%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	33	22,22%	383	7,28%
CATALUÑA	LERIDA	POLESTAR	1	--	1	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	0	-100,00%	23	-17,86%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	41	-28,07%	415	6,68%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	32	-13,51%	343	15,88%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	8	-73,33%	183	-14,49%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	1	-66,67%	12	-25,00%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	4	-42,86%	51	-32,00%
CATALUÑA	LERIDA	SWM	1	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	11	-72,50%	157	-21,11%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	52	48,57%	556	15,11%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	30	3,45%	326	9,76%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	60	300,00%	189	45,38%
CATALUÑA	LERIDA	XPENG	5	--	9	--
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	696	1,02%	7075	15,51%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	3	50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ALPINE	0	--	2	--
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	29	0,00%	291	12,36%
CATALUÑA	TARRAGONA	BESTUNE	1	--	3	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	40	0,00%	442	0,91%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	38	22,58%	388	273,08%
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	55	189,47%	543	31,48%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	25	4,17%	328	27,63%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	81	-28,32%	1201	16,60%
CATALUÑA	TARRAGONA	DFSK	2	--	6	200,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	DONGFENG	0	--	10	--
CATALUÑA	TARRAGONA	DS	0	--	4	33,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	EBRO	54	--	273	--
CATALUÑA	TARRAGONA	EVO	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	3	200,00%	22	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	31	34,78%	378	-0,26%
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	11	-26,67%	134	45,65%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	142	8,40%	998	2,46%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAECOO	15	200,00%	166	564,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAGUAR	0	--	1	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	12	20,00%	129	8,40%
CATALUÑA	TARRAGONA	KGM	5	-16,67%	53	-32,91%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	55	-19,12%	743	-1,98%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAMBORGHINI	0	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	LAND ROVER	0	--	22	29,41%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEAPMOTOR	7	133,33%	29	866,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	9	-47,06%	118	-18,62%
CATALUÑA	TARRAGONA	LYNK&CO	2	--	8	--
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	30	-16,67%	266	-5,34%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	36	-14,29%	390	4,84%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	74	7,25%	911	40,59%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	18	5,88%	144	-11,11%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	5	150,00%	45	246,15%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	23	-20,69%	299	-16,48%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	32	33,33%	238	31,49%
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	15	150,00%	208	13,04%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	38	-50,65%	602	-12,88%
CATALUÑA	TARRAGONA	POLESTAR	1	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	PORSCHE	2	100,00%	25	-28,57%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	43	10,26%	538	16,70%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	65	-18,75%	731	7,50%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	52	4,00%	381	2,70%
CATALUÑA	TARRAGONA	SMART	1	--	12	300,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	1	0,00%	28	16,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	12	-29,41%	130	-23,98%
CATALUÑA	TARRAGONA	SWM	3	--	8	700,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	36	-37,93%	397	3,66%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	145	-9,94%	1568	5,09%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	69	38,00%	699	30,17%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	20	-4,76%	105	-6,25%
CATALUÑA	TARRAGONA	XPENG	7	--	16	--
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	1345	2,13%	14045	14,28%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
CEUTA	CEUTA	ALFA ROMEO	1	--	1	--
CEUTA	CEUTA	ALPINE	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	AUDI	6	100,00%	49	88,46%
CEUTA	CEUTA	BMW	2	100,00%	17	-29,17%
CEUTA	CEUTA	BYD	1	--	5	400,00%
CEUTA	CEUTA	CITROEN	0	-100,00%	14	-61,11%
CEUTA	CEUTA	CUPRA	0	-100,00%	2	-80,00%
CEUTA	CEUTA	DACIA	8	100,00%	62	-19,48%
CEUTA	CEUTA	EBRO	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	FIAT	4	100,00%	13	225,00%
CEUTA	CEUTA	FORD	0	--	3	50,00%
CEUTA	CEUTA	HONDA	0	--	3	--
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	4	-42,86%	117	10,38%
CEUTA	CEUTA	JAECOO	1	--	8	--
CEUTA	CEUTA	KGM	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	KIA	9	28,57%	104	18,18%
CEUTA	CEUTA	MAZDA	0	--	6	200,00%
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	3	-50,00%	62	16,98%
CEUTA	CEUTA	MG	1	--	3	50,00%
CEUTA	CEUTA	MINI	0	--	1	-50,00%
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	1	--	12	33,33%
CEUTA	CEUTA	NISSAN	1	--	21	31,25%
CEUTA	CEUTA	OMODA	1	--	6	200,00%
CEUTA	CEUTA	OPEL	1	-50,00%	9	-40,00%
CEUTA	CEUTA	PEUGEOT	2	-50,00%	26	-7,14%
CEUTA	CEUTA	PORSCHE	0	--	2	0,00%
CEUTA	CEUTA	RENAULT	13	8,33%	119	33,71%
CEUTA	CEUTA	SEAT	1	-87,50%	47	-28,79%
CEUTA	CEUTA	SKODA	1	--	2	-33,33%
CEUTA	CEUTA	TESLA	0	--	2	-33,33%
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	15	150,00%	166	28,68%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	5	-16,67%	97	-2,02%
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	81	6,58%	982	8,51%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	5	150,00%	57	67,65%
MELILLA	MELILLA	BENTLEY	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	BMW	0	--	3	0,00%
MELILLA	MELILLA	BYD	0	--	2	100,00%
MELILLA	MELILLA	DACIA	6	20,00%	63	16,67%
MELILLA	MELILLA	EBRO	11	--	28	--
MELILLA	MELILLA	EVO	0	--	5	400,00%
MELILLA	MELILLA	FIAT	0	-100,00%	17	-45,16%
MELILLA	MELILLA	FORD	0	--	2	100,00%
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	14	0,00%	109	-19,85%
MELILLA	MELILLA	JAECOO	5	--	14	--
MELILLA	MELILLA	JEEP	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	KGM	2	-33,33%	14	-17,65%
MELILLA	MELILLA	KIA	9	-10,00%	131	1,55%
MELILLA	MELILLA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	LEXUS	0	--	2	-33,33%
MELILLA	MELILLA	MAZDA	0	--	3	-57,14%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	0	-100,00%	56	-6,67%
MELILLA	MELILLA	MG	10	900,00%	101	158,97%
MELILLA	MELILLA	MINI	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	MITSUBISHI	3	50,00%	42	23,53%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	3	50,00%	21	-27,59%
MELILLA	MELILLA	OMODA	7	600,00%	27	575,00%
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	3	-25,00%	19	-17,39%
MELILLA	MELILLA	PORSCHE	0	--	2	100,00%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	8	300,00%	63	53,66%
MELILLA	MELILLA	SEAT	6	50,00%	55	0,00%
MELILLA	MELILLA	SKODA	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	SMART	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	SUBARU	0	--	1	-66,67%
MELILLA	MELILLA	TESLA	1	-50,00%	3	0,00%
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	33	153,85%	271	43,39%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	9	28,57%	84	-13,40%
MELILLA	MELILLA	VOLVO	0	--	1	-50,00%
MELILLA	MELILLA	XPENG	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	135	68,75%	1203	19,94%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALFA ROMEO	1	--	7	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALPINE	0	--	8	700,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ASTON MARTIN	0	--	4	33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	74	32,14%	991	50,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BAIC	2	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BENTLEY	0	--	4	300,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BESTUNE	1	--	13	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	141	8,46%	1396	-1,97%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	95	630,77%	677	895,59%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	49	75,00%	1730	74,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	52	18,18%	504	26,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	228	-4,20%	2986	24,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DFSK	8	300,00%	37	68,18%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DONGFENG	0	--	8	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	0	-100,00%	10	-52,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EBRO	154	--	514	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	4	--	38	442,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FERRARI	0	--	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	2	0,00%	904	2,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	65	3,17%	1429	7,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	10	-23,08%	110	8,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	205	-49,51%	8072	1,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	INEOS	0	--	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAECOO	46	130,00%	338	492,98%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAGUAR	0	--	4	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	8	-11,11%	429	3,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KGM	8	-46,67%	77	-30,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	113	-8,87%	4996	-15,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAMBORGHINI	2	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LANCIA	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	6	100,00%	59	-22,37%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEAPMOTOR	21	110,00%	99	661,54%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	12	-14,29%	329	9,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LIVAN	4	-20,00%	14	180,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LOTUS	1	--	1	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LYNK&CO	13	--	39	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MASERATI	0	--	1	-85,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	42	-39,13%	477	-15,72%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	129	-4,44%	1522	12,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	152	9,35%	2638	49,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	33	-8,33%	281	6,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	17	54,55%	122	-23,27%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	74	76,19%	1203	-20,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	79	54,90%	569	23,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	55	103,70%	1296	-12,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	80	29,03%	2108	16,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	POLESTAR	0	-100,00%	8	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	6	50,00%	116	-18,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	436	140,88%	3226	71,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	142	-23,66%	1654	0,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	81	-14,74%	2491	39,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKYWELL	0	--	1	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	0	-100,00%	19	-53,66%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	5	150,00%	29	61,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	37	23,33%	214	-23,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	8	100,00%	49	276,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	87	-39,58%	819	2,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	187	-18,70%	2451	7,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	222	72,09%	2627	5,33%

COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	26	-13,33%	199	-0,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOYAH	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	XPENG	1	--	12	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	3225	14,69%	49974	13,27%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	0	-100,00%	16	14,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ASTON MARTIN	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	290	1280,95%	804	230,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BAIC	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	24	4,35%	256	-16,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	20	81,82%	131	296,97%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	26	85,71%	544	16,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	11	-15,38%	169	53,64%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	70	-17,65%	891	30,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DFSK	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DR	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EBRO	22	266,67%	194	3133,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	3	200,00%	46	130,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	2	-33,33%	20	-62,26%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	11	-60,71%	151	-41,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	4	300,00%	86	86,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	26	-48,00%	624	-21,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAECOO	19	280,00%	160	540,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAGUAR	0	--	1	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	6	500,00%	53	51,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KGM	5	150,00%	28	-6,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	46	-28,13%	883	-15,58%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAMBORGHINI	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LANCIA	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAND ROVER	1	--	6	-45,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEAPMOTOR	1	0,00%	35	1066,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	13	0,00%	121	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LIVAN	4	--	8	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LYNK&CO	2	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	27	28,57%	232	13,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	30	76,47%	380	18,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	54	38,46%	546	32,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	12	33,33%	74	7,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	5	25,00%	33	153,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	26	44,44%	187	17,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	29	38,10%	283	33,49%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	6	200,00%	58	31,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	37	-51,32%	498	-17,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	POLESTAR	0	--	4	300,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PORSCHE	1	-50,00%	28	21,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	50	100,00%	504	41,97%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	44	-13,73%	481	-19,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	20	25,00%	253	-45,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SMART	0	-100,00%	1	-83,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	2	100,00%	13	85,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	4	100,00%	50	-30,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SWM	0	--	3	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	21	-22,22%	187	23,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	63	3,28%	771	10,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	60	-13,04%	1404	40,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	7	133,33%	46	4,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	XPENG	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	1104	36,13%	11281	15,39%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ABARTH	0	--	2	-89,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	1	-75,00%	109	240,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	10	--	33	450,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ASTON MARTIN	0	-100,00%	7	16,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	134	-3,60%	1435	45,10%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BENTLEY	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BESTUNE	4	--	43	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	153	-14,53%	1615	24,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	238	266,15%	2215	755,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	108	-44,90%	2424	114,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	51	-32,89%	798	118,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	281	-40,09%	5734	118,77%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DFSK	0	-100,00%	30	172,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DONGFENG	0	--	24	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	4	-33,33%	49	25,64%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EBRO	129	1333,33%	916	10077,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	10	-73,68%	391	268,87%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FERRARI	0	--	2	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	27	-22,86%	279	-22,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	188	-57,18%	4363	62,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	26	-33,33%	320	88,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	218	-71,43%	3669	33,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	INEOS	0	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAECOO	76	49,02%	665	551,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAGUAR	0	--	4	-69,23%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	28	-22,22%	497	53,87%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KGM	22	-8,33%	388	171,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	201	-62,22%	3882	27,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAMBORGHINI	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LANCIA	0	--	13	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	4	-63,64%	106	-10,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEAPMOTOR	38	245,45%	303	2230,77%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	45	-28,57%	562	31,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LIVAN	1	--	21	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LOTUS	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LYNK&CO	6	--	46	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	1	--	15	66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	102	-54,67%	1381	33,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	170	-5,03%	2214	32,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	227	-23,83%	3748	75,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	34	-39,29%	458	34,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	20	-37,50%	353	171,54%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	104	-53,36%	1879	70,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	113	-25,17%	1310	66,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	50	-50,00%	1065	67,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	117	-48,68%	2691	78,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	POLESTAR	4	33,33%	32	540,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	7	-36,36%	186	-15,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	294	-69,41%	3815	38,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	187	-34,15%	3382	98,59%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SERES	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	87	-73,87%	1575	33,02%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	6	100,00%	41	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SPORTEQUIPE	3	--	7	250,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	3	-66,67%	51	88,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	30	-18,92%	290	48,72%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	8	-27,27%	109	505,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	183	-68,34%	1900	17,65%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	353	-48,84%	5363	48,31%

COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	299	-32,05%	3409	66,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	129	4,03%	789	40,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	XPENG	7	--	42	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	YUDO	0	--	8	14,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	4542	-44,37%	67066	65,97%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
EXTREMADURA	BADAJOS	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	AUDI	28	64,71%	254	9,96%
EXTREMADURA	BADAJOS	BESTUNE	2	--	10	--
EXTREMADURA	BADAJOS	BMW	21	-4,55%	181	-23,63%
EXTREMADURA	BADAJOS	BYD	30	-25,00%	391	492,42%
EXTREMADURA	BADAJOS	CITROEN	114	533,33%	296	124,24%
EXTREMADURA	BADAJOS	CUPRA	8	-11,11%	95	9,20%
EXTREMADURA	BADAJOS	DACIA	38	0,00%	439	18,97%
EXTREMADURA	BADAJOS	DS	0	--	2	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	EBRO	3	--	33	--
EXTREMADURA	BADAJOS	EVO	4	--	15	1400,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	FERRARI	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	FIAT	1	--	5	-37,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	FORD	32	300,00%	207	51,09%
EXTREMADURA	BADAJOS	HONDA	0	--	6	-14,29%
EXTREMADURA	BADAJOS	HYUNDAI	252	384,62%	729	47,87%
EXTREMADURA	BADAJOS	INEOS	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	JAECOO	22	2100,00%	139	504,35%
EXTREMADURA	BADAJOS	JEEP	2	0,00%	17	112,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	KGM	5	66,67%	34	78,95%
EXTREMADURA	BADAJOS	KIA	30	-9,09%	370	-14,55%
EXTREMADURA	BADAJOS	LAND ROVER	0	--	5	66,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEAPMOTOR	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	LEXUS	1	0,00%	18	12,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	LYNK&CO	1	--	6	--
EXTREMADURA	BADAJOS	MAZDA	16	14,29%	152	9,35%
EXTREMADURA	BADAJOS	MERCEDES	22	-12,00%	260	-2,26%
EXTREMADURA	BADAJOS	MG	28	64,71%	312	13,04%
EXTREMADURA	BADAJOS	MINI	1	-66,67%	26	-27,78%
EXTREMADURA	BADAJOS	MITSUBISHI	1	0,00%	9	-10,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	NISSAN	16	-5,88%	233	0,87%
EXTREMADURA	BADAJOS	OMODA	16	100,00%	174	48,72%
EXTREMADURA	BADAJOS	OPEL	5	-16,67%	61	-39,60%
EXTREMADURA	BADAJOS	PEUGEOT	6	50,00%	112	-14,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	PORSCHE	0	--	8	33,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	RENAULT	22	-15,38%	293	14,01%
EXTREMADURA	BADAJOS	SEAT	22	-70,67%	325	-5,52%
EXTREMADURA	BADAJOS	SKODA	47	88,00%	241	17,56%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUBARU	1	-50,00%	16	14,29%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUZUKI	4	33,33%	28	-15,15%
EXTREMADURA	BADAJOS	SWM	0	--	10	--
EXTREMADURA	BADAJOS	TESLA	4	-76,47%	69	-16,87%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOYOTA	67	39,58%	668	5,53%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLKSWAGEN	37	5,71%	369	15,31%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLVO	26	-23,53%	160	11,11%
EXTREMADURA	BADAJOS	XPENG	1	--	2	--
EXTREMADURA	BADAJOS	TOTAL MERCADO	936	54,71%	6784	20,67%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
EXTREMADURA	CACERES	ALFA ROMEO	0	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	ASTON MARTIN	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	13	0,00%	158	12,86%
EXTREMADURA	CACERES	BESTUNE	0	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	BMW	13	18,18%	121	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	19	375,00%	172	1046,67%
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	39	680,00%	385	99,48%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	17	466,67%	66	50,00%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	21	0,00%	297	-11,61%
EXTREMADURA	CACERES	EBRO	8	--	34	--
EXTREMADURA	CACERES	EVO	0	-100,00%	2	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	0	--	7	-22,22%
EXTREMADURA	CACERES	FORD	4	0,00%	62	-3,13%
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	0	-100,00%	1	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	96	317,39%	280	36,59%
EXTREMADURA	CACERES	JAECOO	11	1000,00%	59	637,50%
EXTREMADURA	CACERES	JEEP	0	-100,00%	6	-25,00%
EXTREMADURA	CACERES	KGM	0	-100,00%	4	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	KIA	30	0,00%	271	16,31%
EXTREMADURA	CACERES	LAND ROVER	1	0,00%	5	25,00%
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	0	-100,00%	7	75,00%
EXTREMADURA	CACERES	LYNK&CO	1	--	3	--
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	9	-35,71%	94	-2,08%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	7	-30,00%	111	2,78%
EXTREMADURA	CACERES	MG	16	-23,81%	223	3,24%
EXTREMADURA	CACERES	MINI	0	-100,00%	11	120,00%
EXTREMADURA	CACERES	MITSUBISHI	2	--	11	-31,25%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	7	-22,22%	109	19,78%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	15	--	81	305,00%
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	5	150,00%	264	101,53%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	5	-50,00%	209	49,29%
EXTREMADURA	CACERES	POLESTAR	0	--	3	200,00%
EXTREMADURA	CACERES	PORSCHE	0	--	8	33,33%
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	27	42,11%	196	9,50%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	22	-37,14%	186	5,08%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	7	0,00%	75	27,12%
EXTREMADURA	CACERES	SUBARU	0	-100,00%	3	50,00%
EXTREMADURA	CACERES	SUZUKI	0	-100,00%	8	-27,27%
EXTREMADURA	CACERES	SWM	0	--	6	--
EXTREMADURA	CACERES	TESLA	5	-50,00%	43	16,22%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	40	2,56%	419	1,95%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	28	64,71%	241	25,52%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	11	83,33%	40	-25,93%
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	479	46,04%	4286	27,79%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	1	-50,00%	25	127,27%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	1	--	7	75,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ASTON MARTIN	0	--	1	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	67	31,37%	587	14,42%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BENTLEY	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BESTUNE	1	--	13	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	66	24,53%	516	-1,15%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	65	209,52%	378	656,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	33	266,67%	353	36,82%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	21	-36,36%	217	5,85%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	68	-10,53%	891	24,96%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DFSK	0	-100,00%	6	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DONGFENG	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DS	0	--	4	-20,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	EBRO	35	--	153	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	EVO	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	3	-62,50%	74	-39,34%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	22	29,41%	264	-14,56%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	14	7,69%	129	11,21%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	96	-16,52%	894	-6,39%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAECOO	6	200,00%	98	444,44%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAGUAR	0	--	1	-50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	9	125,00%	88	10,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KGM	3	200,00%	29	-12,12%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	90	26,76%	933	6,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAMBORGHINI	0	--	1	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	2	-50,00%	23	27,78%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEAPMOTOR	6	200,00%	38	1800,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	4	-66,67%	107	10,31%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LIVAN	6	--	33	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	LYNK&CO	2	--	7	600,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MASERATI	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	20	0,00%	174	-13,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	58	0,00%	647	-2,27%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	48	-30,43%	658	16,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	11	-21,43%	140	7,69%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	7	-36,36%	48	-22,58%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	39	50,00%	300	4,17%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	26	100,00%	174	32,82%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	26	18,18%	171	27,61%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	25	31,58%	268	9,39%
GALICIA	CORUÑA (LA)	POLESTAR	1	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	6	100,00%	70	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	55	19,57%	584	30,36%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	84	-23,64%	751	-15,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	27	-50,91%	363	-24,38%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SMART	0	-100,00%	6	-73,91%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUBARU	0	-100,00%	21	40,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	4	33,33%	26	-18,75%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SWM	0	--	30	2900,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	21	-50,00%	172	-7,53%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	146	-11,52%	1719	7,71%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	33	-35,29%	258	-36,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	44	69,23%	258	7,05%
GALICIA	CORUÑA (LA)	XPENG	5	--	12	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	YUDO	0	--	1	-80,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	1307	4,31%	12728	8,55%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	LUGO	ALPINE	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	AUDI	27	145,45%	206	45,07%
GALICIA	LUGO	BAIC	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	BESTUNE	2	--	10	--
GALICIA	LUGO	BMW	27	58,82%	118	1,72%
GALICIA	LUGO	BYD	18	500,00%	77	492,31%
GALICIA	LUGO	CITROEN	2	-80,00%	71	-31,73%
GALICIA	LUGO	CUPRA	5	-16,67%	46	-14,81%
GALICIA	LUGO	DACIA	15	-31,82%	424	32,09%
GALICIA	LUGO	DFSK	0	-100,00%	7	-36,36%
GALICIA	LUGO	DS	1	--	2	-60,00%
GALICIA	LUGO	EBRO	7	--	22	--
GALICIA	LUGO	FIAT	1	--	9	-66,67%
GALICIA	LUGO	FORD	19	137,50%	158	21,54%
GALICIA	LUGO	HONDA	2	0,00%	10	11,11%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	3	-90,63%	113	-58,30%
GALICIA	LUGO	JAECOO	7	600,00%	56	2700,00%
GALICIA	LUGO	JEEP	2	--	8	-60,00%
GALICIA	LUGO	KGM	1	--	12	-71,43%
GALICIA	LUGO	KIA	28	-20,00%	445	17,72%
GALICIA	LUGO	LEAPMOTOR	3	50,00%	8	300,00%
GALICIA	LUGO	LEXUS	1	-94,12%	50	-20,63%
GALICIA	LUGO	LIVAN	2	--	2	--
GALICIA	LUGO	MAZDA	7	-12,50%	81	-1,22%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	24	50,00%	243	15,17%
GALICIA	LUGO	MG	16	0,00%	225	10,84%
GALICIA	LUGO	MINI	2	-33,33%	19	-9,52%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	6	200,00%	33	-17,50%
GALICIA	LUGO	NISSAN	11	-15,38%	121	14,15%
GALICIA	LUGO	OMODA	7	-30,00%	115	379,17%
GALICIA	LUGO	OPEL	12	500,00%	21	110,00%
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	5	25,00%	97	120,45%
GALICIA	LUGO	PORSCHE	1	0,00%	11	37,50%
GALICIA	LUGO	RENAULT	43	126,32%	469	70,55%
GALICIA	LUGO	SEAT	5	-76,19%	106	-34,57%
GALICIA	LUGO	SERES	0	--	1	0,00%
GALICIA	LUGO	SKODA	18	-5,26%	244	90,63%
GALICIA	LUGO	SMART	0	-100,00%	2	-89,47%
GALICIA	LUGO	SUBARU	0	-100,00%	5	-28,57%
GALICIA	LUGO	SUZUKI	6	200,00%	49	-20,97%
GALICIA	LUGO	SWM	0	--	8	300,00%
GALICIA	LUGO	TESLA	7	-41,67%	50	19,05%
GALICIA	LUGO	TOYOTA	38	31,03%	383	-3,04%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	15	7,14%	142	5,19%
GALICIA	LUGO	VOLVO	6	-14,29%	64	-7,25%
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	403	7,47%	4345	15,53%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	ORENSE	ALFA ROMEO	3	--	4	--
GALICIA	ORENSE	ALPINE	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	AUDI	20	25,00%	162	3,85%
GALICIA	ORENSE	BMW	13	-31,58%	151	0,00%
GALICIA	ORENSE	BYD	17	750,00%	97	3133,33%
GALICIA	ORENSE	CITROEN	17	240,00%	113	85,25%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	10	25,00%	76	11,76%
GALICIA	ORENSE	DACIA	20	-4,76%	215	-5,70%
GALICIA	ORENSE	DFSK	0	--	2	100,00%
GALICIA	ORENSE	DS	0	--	3	200,00%
GALICIA	ORENSE	EBRO	10	--	54	--
GALICIA	ORENSE	EVO	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	FERRARI	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	FIAT	0	-100,00%	20	-61,54%
GALICIA	ORENSE	FORD	7	75,00%	49	-30,00%
GALICIA	ORENSE	HONDA	1	--	4	0,00%
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	20	-37,50%	195	-21,69%
GALICIA	ORENSE	INEOS	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	JAECOO	4	--	29	--
GALICIA	ORENSE	JEEP	5	400,00%	17	-15,00%
GALICIA	ORENSE	KGM	0	-100,00%	10	0,00%
GALICIA	ORENSE	KIA	26	13,04%	206	-10,82%
GALICIA	ORENSE	LAND ROVER	0	--	3	200,00%
GALICIA	ORENSE	LEAPMOTOR	5	--	11	--
GALICIA	ORENSE	LEXUS	1	-66,67%	14	7,69%
GALICIA	ORENSE	LIVAN	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	MAZDA	5	0,00%	60	-9,09%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	15	15,38%	122	-16,44%
GALICIA	ORENSE	MG	15	7,14%	186	1,09%
GALICIA	ORENSE	MINI	1	--	9	-18,18%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	3	0,00%	22	-15,38%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	10	42,86%	86	36,51%
GALICIA	ORENSE	OMODA	6	0,00%	49	345,45%
GALICIA	ORENSE	OPEL	10	400,00%	56	16,67%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	14	180,00%	103	-11,97%
GALICIA	ORENSE	PORSCHE	0	-100,00%	6	-50,00%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	27	200,00%	194	25,97%
GALICIA	ORENSE	SEAT	28	-3,45%	210	-17,65%
GALICIA	ORENSE	SKODA	14	-46,15%	140	2,19%
GALICIA	ORENSE	SMART	0	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	1	0,00%	10	66,67%
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	2	100,00%	24	9,09%
GALICIA	ORENSE	TESLA	5	-61,54%	43	13,16%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	27	-44,90%	328	-8,12%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	19	-13,64%	190	-1,55%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	5	-54,55%	61	-27,38%
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	387	7,80%	3340	2,58%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	1	--	4	300,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	0	-100,00%	6	100,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	50	16,28%	414	0,98%
GALICIA	PONTEVEDRA	BAIC	0	--	3	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	32	-25,58%	444	-4,31%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	46	155,56%	385	862,50%
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	26	8,33%	293	-1,35%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	11	-26,67%	141	5,22%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	57	-8,06%	797	15,01%
GALICIA	PONTEVEDRA	DFSK	1	--	6	--
GALICIA	PONTEVEDRA	DONGFENG	0	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	8	33,33%	38	-19,15%
GALICIA	PONTEVEDRA	EBRO	16	--	99	--
GALICIA	PONTEVEDRA	EVO	1	--	8	--
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	3	--	14	-39,13%
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	6	-45,45%	105	-19,23%
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	6	-25,00%	51	21,43%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	51	-25,00%	525	-19,85%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAECOO	9	200,00%	77	862,50%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAGUAR	0	-100,00%	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	1	-50,00%	21	5,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	KGM	0	-100,00%	16	-5,88%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	49	-5,77%	691	10,21%
GALICIA	PONTEVEDRA	KTM	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LAND ROVER	0	--	7	75,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEAPMOTOR	8	300,00%	28	1300,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	8	-57,89%	146	4,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	LIVAN	0	--	12	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LYNK&CO	1	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	19	-44,12%	256	4,49%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	30	36,36%	307	-13,76%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	60	87,50%	495	31,65%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	6	-64,71%	87	-28,10%
GALICIA	PONTEVEDRA	MITSUBISHI	7	--	67	294,12%
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	32	68,42%	308	-2,84%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	14	7,69%	133	16,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	17	240,00%	122	-19,74%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	42	55,56%	410	27,73%
GALICIA	PONTEVEDRA	POLESTAR	9	--	10	900,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	8	100,00%	62	-21,52%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	95	6,74%	771	-1,41%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	50	-15,25%	411	-11,80%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	39	21,88%	289	-11,35%
GALICIA	PONTEVEDRA	SMART	0	-100,00%	3	-40,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUBARU	1	-50,00%	7	16,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	0	-100,00%	34	-15,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SWM	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	26	-39,53%	163	-13,30%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	68	15,25%	893	13,32%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	72	111,76%	480	17,94%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	11	-45,00%	114	-18,57%
GALICIA	PONTEVEDRA	XPENG	0	--	4	--
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	998	11,76%	9764	8,37%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ALFA ROMEO	0	--	2	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ASTON MARTIN	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	14	16,67%	99	12,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BESTUNE	0	--	10	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	8	-52,94%	102	-4,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	12	71,43%	116	582,35%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	7	-36,36%	120	21,21%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	1	-80,00%	49	11,36%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	35	40,00%	253	-6,30%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DFSK	0	--	4	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DR	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DS	0	--	1	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EBRO	9	--	73	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EVO	0	--	16	1500,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	1	--	8	60,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	11	83,33%	86	-3,37%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	0	--	3	-75,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	37	60,87%	242	13,08%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JAECOO	6	200,00%	83	591,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JEEP	0	-100,00%	6	20,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KGM	0	-100,00%	13	-27,78%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	19	-45,71%	249	-4,60%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LAND ROVER	0	--	5	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEAPMOTOR	3	--	15	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	2	-75,00%	76	-13,64%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LIVAN	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LYNK&CO	0	--	2	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	10	-33,33%	95	-9,52%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	14	-17,65%	193	7,22%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	15	-44,44%	228	15,74%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	0	-100,00%	3	-40,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MITSUBISHI	1	0,00%	7	-46,15%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	10	-16,67%	86	-12,24%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	19	111,11%	132	45,05%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	1	0,00%	66	60,98%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	25	-3,85%	242	28,04%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	0	-100,00%	12	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	30	25,00%	235	12,98%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	14	-39,13%	156	-18,32%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	17	-5,56%	116	-0,85%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SMART	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	0	--	7	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	9	-25,00%	61	-19,74%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SWM	0	-100,00%	4	33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TESLA	6	-50,00%	57	-16,18%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	28	-50,00%	374	-11,37%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	13	-13,33%	155	-4,32%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	11	37,50%	54	-14,29%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	XPENG	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	388	-11,01%	3922	9,34%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ABARTH	0	-100,00%	9	-90,32%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	163	-8,94%	1856	-7,80%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	21	425,00%	203	712,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	0	--	27	28,57%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	2312	37,70%	21960	-1,16%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAIC	0	--	3	50,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	1	--	14	-22,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BESTUNE	1	--	31	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	2246	-29,79%	26368	3,86%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	1066	160,64%	9337	415,29%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CATERHAM	0	--	4	300,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	990	23,44%	12286	-45,21%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	982	-20,49%	13362	9,81%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	1232	-5,95%	16932	18,26%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DENZA	0	--	4	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DFSK	8	-46,67%	134	306,06%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DONGFENG	4	300,00%	59	321,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	91	-53,09%	1387	-58,34%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EBRO	466	7666,67%	3110	51733,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	2	-81,82%	55	-35,29%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	2	-33,33%	37	54,17%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	242	-67,21%	5161	-29,42%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	573	-65,10%	12943	14,42%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	112	38,27%	1082	14,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	5234	124,64%	21543	12,36%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	3	--	43	168,75%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAECOO	181	389,19%	2480	1270,17%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAGUAR	0	-100,00%	15	-88,72%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	472	26,20%	5884	17,30%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KGM	30	-92,79%	1575	-41,49%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	1861	-18,27%	20895	-2,05%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	0	--	16	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LANCIA	69	228,57%	540	1359,46%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	119	-11,19%	1779	12,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEAPMOTOR	98	100,00%	640	827,54%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	292	-15,12%	3676	-1,05%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LIVAN	1	--	21	250,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LOTUS	0	--	3	200,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LUCID MOTORS	0	--	3	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	104	89,09%	1319	112,06%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	12	33,33%	134	-3,60%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	731	-23,62%	6812	21,73%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MCLAREN	0	--	5	150,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	1872	-32,47%	27765	6,65%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	870	-21,34%	14500	81,80%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	409	33,22%	4211	40,09%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	242	198,77%	3509	58,99%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MOKE INTERNATIONAL	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MORGAN	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	1263	-9,91%	17913	17,84%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	369	314,61%	3609	197,53%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	1064	-28,59%	13168	-12,66%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	3305	26,53%	33681	13,97%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	66	-56,86%	425	-31,56%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	89	25,35%	1165	-13,19%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	4203	33,39%	41185	37,23%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	2288	-30,94%	30033	2,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SERES	0	--	6	200,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	1673	-39,08%	20318	11,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKYWELL	0	--	4	100,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	18	-52,63%	238	-52,30%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SPORTEQUIPE	0	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	16	-73,33%	289	-23,54%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	193	-2,03%	1823	-2,98%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Diciembre 2025**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	7	0,00%	122	183,72%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	563	-42,43%	4278	-19,84%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	2481	-36,35%	36304	-10,60%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	3365	3,41%	36327	8,80%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	848	-36,05%	7751	-26,29%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	3	200,00%	15	50,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	XPENG	46	411,11%	219	544,12%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	YUDO	0	--	3	-82,35%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ZHIDOU	1	--	1	-50,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	44975	-5,49%	492613	7,92%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALFA ROMEO	1	--	10	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALPINE	0	--	4	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	ASTON MARTIN	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	67	4,69%	550	3,97%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BAIC	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BENTLEY	0	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BESTUNE	2	--	16	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	112	28,74%	704	6,51%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	78	2500,00%	532	1800,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	53	488,89%	477	22,31%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	19	0,00%	224	32,54%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	114	-21,38%	1447	1,26%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DFSK	1	-80,00%	10	-33,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DONGFENG	0	-100,00%	10	400,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DS	0	--	7	-56,25%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EBRO	62	--	274	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	EVO	1	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	FERRARI	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	4	33,33%	42	-26,32%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	21	-16,00%	333	-22,56%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	12	20,00%	127	51,19%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	243	43,79%	1448	10,87%
REGION DE MURCIA	MURCIA	INEOS	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAECOO	44	528,57%	234	963,64%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAGUAR	0	--	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	4	33,33%	59	15,69%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KGM	15	7,14%	176	-4,35%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	98	-26,32%	1281	-6,84%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAMBORGHINI	0	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	8	166,67%	54	-3,57%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEAPMOTOR	11	--	50	1150,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	27	50,00%	296	-0,34%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LIVAN	0	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	LOTUS	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	LYNK&CO	4	--	23	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	MASERATI	0	--	4	-60,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	42	-12,50%	343	-2,83%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	107	10,31%	1201	18,56%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	83	-9,78%	1064	-1,48%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	11	-35,29%	114	-16,79%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	30	400,00%	159	14,39%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MORGAN	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	31	24,00%	411	-1,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	48	14,29%	430	67,97%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	5	-44,44%	157	18,05%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	41	70,83%	537	-4,45%
REGION DE MURCIA	MURCIA	POLESTAR	6	--	7	600,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	3	-62,50%	87	-15,53%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	158	62,89%	1296	22,84%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	82	-24,77%	897	-1,75%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	52	10,64%	653	10,30%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SMART	1	0,00%	6	-45,45%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SPORTEQUIPE	1	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	0	--	14	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	16	-60,00%	177	-19,18%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SWM	7	-36,36%	65	80,56%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	71	-25,26%	558	31,29%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	150	-7,41%	1693	8,11%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	143	36,19%	1217	29,19%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	31	34,78%	219	-12,05%



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOYAH	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	XPENG	7	--	22	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	2127	19,76%	19741	13,82%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
NAVARRA	NAVARRA	ALFA ROMEO	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	ALPINE	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	22	22,22%	197	-15,09%
NAVARRA	NAVARRA	BESTUNE	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	BMW	8	-11,11%	117	-33,14%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	23	130,00%	239	602,94%
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	16	-33,33%	305	104,70%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	13	333,33%	112	21,74%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	51	10,87%	645	13,76%
NAVARRA	NAVARRA	DONGFENG	1	--	3	--
NAVARRA	NAVARRA	DS	0	-100,00%	7	75,00%
NAVARRA	NAVARRA	EBRO	16	--	118	--
NAVARRA	NAVARRA	EVO	0	--	3	200,00%
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	2	100,00%	17	-45,16%
NAVARRA	NAVARRA	FORD	12	100,00%	127	-3,05%
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	6	200,00%	59	96,67%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	38	-2,56%	426	-5,33%
NAVARRA	NAVARRA	JAECOO	20	900,00%	153	1076,92%
NAVARRA	NAVARRA	JEEP	1	--	6	-45,45%
NAVARRA	NAVARRA	KGM	3	-76,92%	32	-33,33%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	66	10,00%	624	1,79%
NAVARRA	NAVARRA	LAMBORGHINI	1	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	LAND ROVER	0	-100,00%	3	-72,73%
NAVARRA	NAVARRA	LEAPMOTOR	13	62,50%	78	500,00%
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	3	-70,00%	87	11,54%
NAVARRA	NAVARRA	LYNK&CO	3	--	9	--
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	23	-14,81%	218	-6,03%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	35	40,00%	314	3,97%
NAVARRA	NAVARRA	MG	20	-9,09%	220	1,38%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	1	-66,67%	20	-42,86%
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	7	250,00%	31	14,81%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	28	64,71%	217	-3,13%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	18	20,00%	176	27,54%
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	7	16,67%	91	-28,35%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	23	-20,69%	392	-12,11%
NAVARRA	NAVARRA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	2	--	46	-19,30%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	51	2,00%	477	15,50%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	37	117,65%	289	-6,17%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	26	-38,10%	249	-22,43%
NAVARRA	NAVARRA	SMART	0	--	1	-50,00%
NAVARRA	NAVARRA	SUBARU	2	--	13	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	7	40,00%	42	-30,00%
NAVARRA	NAVARRA	SWM	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	34	-35,85%	241	-5,12%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	59	18,00%	663	10,50%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	85	39,34%	762	3,11%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	15	0,00%	102	-11,30%
NAVARRA	NAVARRA	XPENG	6	--	23	--
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	804	16,18%	7963	8,75%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	ALFA ROMEO	2	--	15	150,00%
PAIS VASCO	ALAVA	ALPINE	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	8	33,33%	92	2,22%
PAIS VASCO	ALAVA	BAIC	0	--	4	--
PAIS VASCO	ALAVA	BESTUNE	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	10	-44,44%	124	-6,06%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	12	500,00%	132	842,86%
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	17	13,33%	258	21,13%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	11	83,33%	70	14,75%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	16	-61,90%	415	52,57%
PAIS VASCO	ALAVA	DFSK	2	--	44	780,00%
PAIS VASCO	ALAVA	DONGFENG	0	-100,00%	1	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	DR	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	DS	1	--	10	-9,09%
PAIS VASCO	ALAVA	EBRO	13	--	38	--
PAIS VASCO	ALAVA	EVO	2	100,00%	9	-18,18%
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	1	0,00%	24	-25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	16	-11,11%	214	32,92%
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	3	0,00%	50	-16,67%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	66	-4,35%	546	5,00%
PAIS VASCO	ALAVA	INEOS	0	--	4	33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	JAECOO	7	75,00%	140	775,00%
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	2	0,00%	60	57,89%
PAIS VASCO	ALAVA	KGM	0	-100,00%	10	42,86%
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	25	56,25%	201	38,62%
PAIS VASCO	ALAVA	LAND ROVER	0	-100,00%	4	-76,47%
PAIS VASCO	ALAVA	LEAPMOTOR	4	300,00%	30	1400,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	3	200,00%	36	33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	LIVAN	0	--	2	-33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	LOTUS	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	LYNK&CO	1	--	2	--
PAIS VASCO	ALAVA	MASERATI	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	18	80,00%	147	-16,95%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	16	-5,88%	196	3,70%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	20	25,00%	226	41,25%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	3	200,00%	25	25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	5	25,00%	47	42,42%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	12	71,43%	136	16,24%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	19	90,00%	135	170,00%
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	19	111,11%	179	52,99%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	38	26,67%	364	18,57%
PAIS VASCO	ALAVA	POLESTAR	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	PORSCHE	0	--	8	60,00%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	28	21,74%	318	57,43%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	12	-42,86%	177	24,65%
PAIS VASCO	ALAVA	SERES	0	--	2	-50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	6	-64,71%	108	-4,42%
PAIS VASCO	ALAVA	SMART	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	SUBARU	0	-100,00%	9	28,57%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	8	14,29%	55	-3,51%
PAIS VASCO	ALAVA	SWM	0	-100,00%	22	120,00%
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	10	-9,09%	64	-18,99%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	47	0,00%	537	19,07%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	13	116,67%	156	33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	29	163,64%	90	9,76%
PAIS VASCO	ALAVA	XPENG	0	--	4	--
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	525	13,88%	5547	29,33%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALFA ROMEO	0	--	4	-33,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALPINE	0	--	4	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ASTON MARTIN	0	--	2	100,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	37	117,65%	261	6,10%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BENTLEY	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BESTUNE	0	--	3	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	12	9,09%	146	-35,68%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	19	375,00%	162	636,36%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	9	-25,00%	124	-16,22%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	16	0,00%	180	76,47%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	59	-26,25%	834	42,08%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DS	0	--	1	-91,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EBRO	38	--	235	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EVO	0	--	7	16,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	0	--	24	4,35%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	10	-33,33%	167	-19,71%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	13	225,00%	91	85,71%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	51	-15,00%	429	-3,38%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JAECOO	13	160,00%	185	1133,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JEEP	2	-33,33%	24	-14,29%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KGM	2	-60,00%	30	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	28	-26,32%	491	7,68%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAND ROVER	0	--	12	-14,29%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEAPMOTOR	8	100,00%	49	1125,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	10	-37,50%	148	-3,90%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LYNK&CO	3	--	11	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	35	-16,67%	290	7,81%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	24	-27,27%	410	-1,91%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	31	40,91%	371	114,45%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	1	-75,00%	45	-15,09%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	2	-71,43%	49	-24,62%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	23	91,67%	197	40,71%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	18	28,57%	174	23,40%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	2	-77,78%	101	-29,86%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	42	-43,24%	630	-18,39%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	POLESTAR	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PORSCHE	1	--	17	-22,73%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	50	66,67%	483	33,06%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	46	-23,33%	452	10,78%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	15	-34,78%	257	-6,55%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	2	100,00%	21	40,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	7	-50,00%	64	-27,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SWM	0	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	13	-38,10%	106	-17,19%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	72	4,35%	866	17,50%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	46	70,37%	440	24,65%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	20	5,26%	156	-4,88%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	XPENG	4	--	6	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	784	1,69%	8764	16,65%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Diciembre 2025


Comunidad	Provincia	MARCA	Dic 2025	% Var	ACU 2025	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	ABARTH	0	--	1	-66,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALFA ROMEO	1	0,00%	15	200,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALPINE	0	-100,00%	14	180,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	72	67,44%	486	-0,82%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	52	-80,45%	478	-27,90%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	33	10,00%	333	175,21%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	27	50,00%	360	18,81%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	17	-59,52%	243	1,25%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	94	-18,97%	1360	19,82%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DFSK	0	--	11	1000,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DONGFENG	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	DR	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	2	100,00%	9	-52,63%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EBRO	49	--	352	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	2	100,00%	19	58,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FERRARI	0	--	2	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	2	-60,00%	26	-44,68%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	24	0,00%	333	6,39%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	13	333,33%	108	22,73%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	143	2,14%	1107	-1,95%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAECOO	14	250,00%	183	815,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAGUAR	0	-100,00%	4	33,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	2	0,00%	54	-3,57%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KGM	0	-100,00%	13	-55,17%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	62	0,00%	779	3,18%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAND ROVER	3	50,00%	30	36,36%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEAPMOTOR	5	25,00%	33	725,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	13	-38,10%	287	7,89%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LIVAN	2	--	3	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LOTUS	0	--	1	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LYNK&CO	4	--	20	1900,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	1	0,00%	5	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	35	-27,08%	363	-4,72%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	48	23,08%	607	10,77%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	57	-9,52%	749	20,61%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	18	50,00%	146	-8,18%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	8	300,00%	40	14,29%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	30	76,47%	538	32,84%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	26	30,00%	215	38,71%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	10	150,00%	181	-10,40%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	8	-46,67%	285	-13,64%
PAIS VASCO	VIZCAYA	POLESTAR	0	--	2	100,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	7	250,00%	68	-26,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	124	-32,24%	1537	17,78%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	72	-25,00%	789	-9,52%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	49	-7,55%	546	1,11%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SMART	0	--	5	-44,44%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	0	-100,00%	23	-25,81%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	16	-38,46%	133	-16,35%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SWM	0	--	2	100,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	33	-41,07%	306	-6,42%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	129	-15,13%	1545	15,64%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	70	70,73%	651	43,71%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	36	0,00%	279	2,20%
PAIS VASCO	VIZCAYA	XPENG	6	--	19	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	1419	-14,62%	15700	12,34%