

La producción de vehículos cae un **4,3%** en 2025, con **2.274.026** unidades

- El descenso de la demanda de los principales mercados en Europa y la adaptación de las fábricas a los modelos electrificados marcan la producción durante el año
- Los datos de diciembre muestran un crecimiento en el mes del **3,3%**, con **144.245** vehículos producidos
- La exportación de vehículos desciende un **8,2%** en 2025 que cierra por debajo de los dos millones de unidades enviadas
- Uno de cada **10** vehículos fabricados en 2025 ha sido un electrificado, que alcanzan las **225.206** unidades

Madrid, 21 de enero de 2026. La producción de vehículos cierra 2025 con **2.274.026 unidades, un 4,3% menos que 2024.** Las causas principales de este retroceso han sido, como todo este año, la menor demanda procedente de los principales mercados europeos y la adaptación de las fábricas a los nuevos modelos electrificados. Como consecuencia de ello, 2025 se ha quedado por debajo de los 2,3 millones de vehículos.

Respecto al registro mensual, **las unidades producidas en diciembre aumentan un 3,3%, con 144.245 vehículos, con respecto al mismo mes de 2024.** Por tipo de vehículos en el mes **se fabricaron 111.801 turismos, un 0,5% más que el mismo mes del año anterior,** mientras que los vehículos ligeros y los comerciales registraron un **aumento del 13,9%, con 32.444 unidades.**

Por su parte, en el **total del año,** se han fabricado un total de **1.810.331 turismos, que suponen un descenso del 5,7%** respecto a 2024. Mientras que los **comerciales e industriales** logran **aumentar un 1,2%** en el año, con **463.695 unidades** ensambladas.



EXPORTACIONES

En relación con las exportaciones, diciembre registró un nuevo descenso de vehículos que se dirigen fuera de nuestras fronteras, con **125.289 unidades, un 7,1% menos que diciembre de 2024**. En el acumulado anual, observamos que los vehículos exportados cierran con un total de **1.950.103 unidades, un 8,2% menos que en 2024**. Durante el año, el **85,8% de la producción total ha sido exportada**, 3,6 p.p. menos que en el periodo anterior.

Por destinos de exportación, la cuota de vehículos enviados a Europa **representó el 92,6% de la exportación total en el año, 0,5 puntos porcentuales menos que el mismo período de 2024**. Por su parte, África y Asia aumentan su demanda durante 2025 hasta suponer el 2,6% (+0,4 p.p.) y 1,7% (+0,5 p.p.), respectivamente.

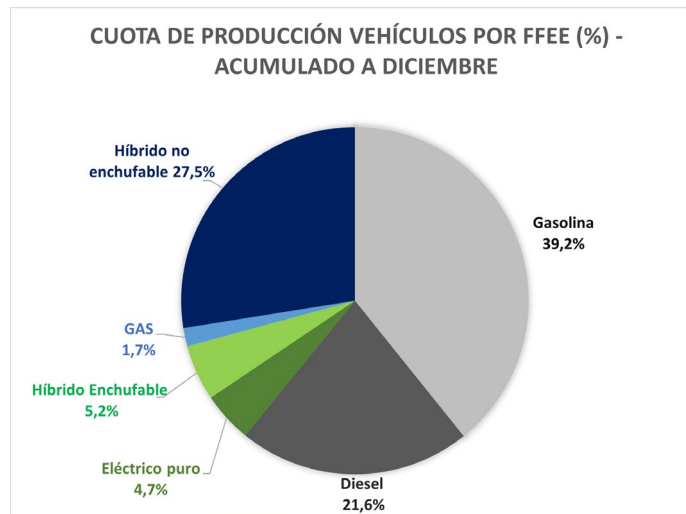
Respecto al **Top 3 de destinos de exportación** durante 2025, **Alemania**, con **340.179 unidades**, recupera la primera posición como principal destino, con el **17,4% de los vehículos enviados, 0,3 p.p. más que en 2024**. Le siguen **Francia**, con **337.166 vehículos**, que **reduce en 1,2 p.p. su cuota**, con el **17,3% de la exportación**, y **Reino Unido con el 12,3% (-0,3 p.p.)** y un total de **240.826**. Cabe destacar el notable aumento de Turquía, creciendo su cuota en 2,4 p.p. hasta un 12% y adelantando a Italia.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

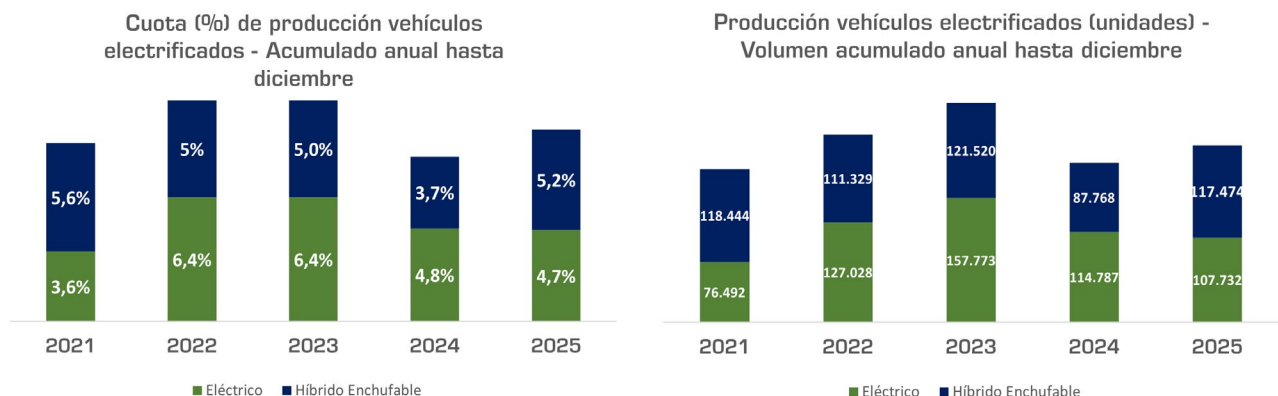
En cuanto a la producción de vehículos por fuente de energía, los vehículos **alternativos (gas natural, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos)** sumaron un total de **65.503 unidades en diciembre, un incremento del 18%** con respecto al mismo mes del año pasado.

A lo largo de 2025, a pesar de la caída generalizada de la producción, **se fabricaron un total de 891.290 de vehículos alternativos, un 26.1% más** que el año anterior y una cuota del 39,2% de la producción total, diez puntos porcentuales más que en 2024.





En relación con los **vehículos electrificados**, España produjo durante **diciembre 15.072 vehículos, un 29,2% más** que el mismo mes de 2024. Respecto al **acumulado anual** registra un **aumento del 11,2%** hasta llegar a las **225.206 unidades**. Esto representa un **9,9% de la fabricación total del año**, 1,4 puntos porcentuales más que 2024. Destaca este año el mejor comportamiento de los vehículos híbridos enchufables, que aumentan en casi 30.000 unidades, frente al estancamiento de los eléctricos puros. Es igualmente relevante la producción de híbridos no enchufables, con un 27,50% más que el pasado año.



José López-Tafall, director general de ANFAC, ha destacado que “a pesar de registrar un mes de diciembre en el que se ha crecido en cuanto a unidades producidas, no ha podido compensar un 2025 marcado por la baja demanda de

unidades en Europa, nuestro principal destino de exportaciones, y las adaptaciones de las fábricas españolas a los nuevos modelos electrificados”

Además, el **director general** ha resaltado que “este descenso de la producción es una señal de que hay que reforzar y actuar de inmediato sobre el sector de la automoción, no solo de España sino de Europa. El descenso de la demanda procedente de Europa evidencia que debemos seguir impulsando la transición a las cero emisiones con medidas mucho más eficaces y coordinadas. También evidencia que Europa debe facilitar la transición industrial de las plantas europeas y su competitividad. En definitiva, pasar de los objetivos a las medidas, y seguir impulsando la transición pero con medidas eficaces y realismo. Durante 2025, nuestra producción de vehículos electrificados ha mejorado los registros del año anterior, pero si queremos consolidarnos como un hub de electromovilidad es necesario que se estimule el mercado, para que estas tecnologías exigidas sean también las más demandadas.”

De igual manera, **José López-Tafall** ha señalado que “en España el camino es desarrollar ya las medidas recogidas en el Plan España Auto 2030. En demanda lo que necesitamos es la inminente puesta en marcha del Plan Auto+, para evitar que el mercado se vuelva a parar; asimismo, es clave que el mecanismo de seguimiento e impulso previsto en el Plan se convoque ya este trimestre. En Europa la clave es avanzar en la flexibilización de objetivos regulatorios por parte de Bruselas y en nuevas medidas industriales, para así mantener la descarbonización, pero sobre bases más sólidas y realistas. Todas estas medidas han de contribuir a reforzar el papel de nuestra industria en el contexto económico que vivimos en la actualidad, y también para mandar un mensaje a la ciudadanía de que dar el salto a la electromovilidad es un paso seguro”.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*



Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfacs.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Diciembre 2025		Acum. ene - dic 2025	
	unidades	var. s/ 24	unidades	var. s/ 24
	Turismos	111.801 ▲ 0,5%	1.810.331 ▼ -5,7%	
	Comerciales / industriales	32.444 ▲ 13,9%	463.695 ▲ 1,2%	
	PRODUCCIÓN	144.245 ▲ 3,3%	2.274.026 ▼ -4,3%	
	Turismos	96.351 ▼ -11,4%	1.539.357 ▼ -9,9%	
	Comerciales / industriales	28.938 ▲ 10,9%	410.746 ▼ -1,1%	
	EXPORTACIÓN	125.289 ▼ -7,1%	1.950.103 ▼ -8,2%	
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	86,9% ▼ -9,7 p.p.	85,8% ▼ -3,6 p.p.		

2 Producción de vehículos por fuente de energía

TOTAL VEHÍCULOS	Dato mensual			Acumulado			
		dic.-24	dic.-25	var / dif	dic.-24	dic.-25	var / dif
Diésel	uds.	33.366	35.171	▲ 5,4%	524.363	492.241	▼ -6,1%
	cuota	23,9%	24,4%	▲ 0,5 p.p.	22,1%	21,6%	▼ -0,4 p.p.
Gasolina	uds.	50.779	43.571	▼ -14,2%	1.145.695	890.495	▼ -22,3%
	cuota	36,4%	30,2%	▼ -6,1 p.p.	48,2%	39,2%	▼ -9,0 p.p.
Gas	uds.	2.256	3.106	▲ 37,7%	38.018	39.643	▲ 4,3%
	cuota	1,6%	2,2%	▲ 0,5 p.p.	1,6%	1,7%	▲ 0,1 p.p.
HEV	uds.	41.612	47.325	▲ 13,7%	466.460	626.441	▲ 34,3%
	cuota	29,8%	32,8%	▲ 3,0 p.p.	19,6%	27,5%	▲ 7,9 p.p.
Electrificados	uds.	11.667	15.072	▲ 29,2%	202.555	225.206	▲ 11,2%
	cuota	8,4%	10,4%	▲ 2,1 p.p.	8,5%	9,9%	▲ 1,4 p.p.
a. BEV	uds.	4.817	7.581	▲ 57,4%	114.787	107.732	▼ -6,1%
	cuota	3,4%	5,3%	▲ 1,8 p.p.	4,8%	4,7%	▼ -0,1 p.p.
b. PHEV	uds.	6.850	7.491	▲ 9,4%	87.768	117.474	▲ 33,8%
	cuota	4,9%	5,2%	▲ 0,3 p.p.	3,7%	5,2%	▲ 1,5 p.p.
TOTAL		139.680	144.245	▲ 3,3%	2.377.091	2.274.026	▲ -4,3%

3 Producción de turismos por fuente de energía

TURISMOS		Dato mensual			Acumulado		
		dic.-24	dic.-25	var / dif	dic.-24	dic.-25	var / dif
Diésel	uds.	7.567	4.820	▼ -36,3%	113.742	70.540	▼ -38,0%
	cuota	6,8%	4,3%	▼ -2,5 p.p.	5,9%	3,9%	▼ -2,0 p.p.
Gasolina	uds.	49.945	43.290	▼ -13,3%	1.125.559	874.895	▼ -22,3%
	cuota	44,9%	38,7%	▼ -6,2 p.p.	58,7%	48,3%	▼ -10,3 p.p.
Gas	uds.	2.233	3.077	▲ 37,8%	36.887	39.456	▲ 7,0%
	cuota	2,0%	2,8%	▲ 0,7 p.p.	1,9%	2,2%	▲ 0,3 p.p.
HEV	uds.	41.612	47.325	▲ 13,7%	466.460	626.441	▲ 34,3%
	cuota	37,4%	42,3%	▲ 4,9 p.p.	24,3%	34,6%	▲ 10,3 p.p.
Electrificados	uds.	9.838	13.289	▲ 35,1%	176.183	198.999	▲ 13,0%
	cuota	8,8%	11,9%	▲ 3,0 p.p.	9,2%	11,0%	▲ 1,8 p.p.
a. BEV	uds.	2.988	5.798	▲ 94,0%	88.415	81.525	▼ -7,8%
	cuota	2,7%	5,2%	▲ 2,5 p.p.	4,6%	4,5%	▼ -0,1 p.p.
b. PHEV	uds.	6.850	7.491	▲ 9,4%	87.768	117.474	▲ 33,8%
	cuota	6,2%	6,7%	▲ 0,5 p.p.	4,6%	6,5%	▲ 1,9 p.p.
TOTAL		111.195	111.801	▲ 0,5%	1.918.831	1.810.331	▲ -5,7%

