

2025 cierra con 1.148.650 ventas de turismos, un 12,9% más que 2024

- Diciembre registra 103.012 matriculaciones, un 2,2% menos que el mismo mes de 2024 al no existir ya efecto DANA
- La cifra de turismos electrificados (BEV+PHEV) crece un 94,6% en 2025, con 225.616 unidades alcanzando el 19,6% del mercado total
- Los vehículos comerciales ligeros cierran el año con 185.056 unidades, un 11,6% más que en 2024
- Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses en 2025 disminuyen un 3,1%, con 35.389 unidades

Madrid, 2 de enero de 2026. Las ventas de turismos cierran el año con **1.148.650 unidades**, un **12,9% más** que el año anterior. Una cifra que vuelve a superar el millón de unidades matriculadas por segundo año consecutivo. No obstante, diciembre ha finalizado con datos a la baja tras dos meses superando cifras prepandemia, con **103.012 turismos vendidos** se sitúa un **2,2% por debajo de 2024** y un **2,7% de 2019**. El principal motivo de este ligero retroceso es que en diciembre de 2024 la tragedia de la DANA aumento las ventas de vehículos en Valencia.

Respecto a los **turismos electrificados** (BEV+PHEV) cierran 2025 con cifras muy positivas, ya que registran un **aumento del 94,6%** y un total de **225.617 unidades**. Una cifra histórica que supera, por primera vez, las doscientas mil unidades matriculadas en un año; y los eléctricos puros superan el listón de las 100.000 ventas en un año. **La cuota de mercado alcanza un 19,6% en el acumulado anual**, 8 puntos porcentuales por encima de 2024, que registró un 11,4% de cuota de electrificados.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **diciembre se quedan en 100,1 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **10,75% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2024. En el total del 2025, se

registra una media de **103 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 10,81% inferior a 2024.**

En cuanto a las ventas por canales, el mercado ha presentado un buen comportamiento dirigido a particulares, empresas y alquiladores en el último mes de 2025. En concreto, las ventas a particulares, en el total de 2025, han alcanzado 539.642 unidades, un 18,1% más. Por su parte, las empresas alcanzan a las 418.574 unidades, aumentando también respecto a 2024 con un 12%. De igual modo, los alquiladores obtienen 190.434 unidades, con un incremento del 2,3%.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Diciembre 2025

CANAL	Dic-25	Dic-24	%2025/2024	Acum 2025	Acum 2024	%2025/2024
Particular	50.213	49.271	1,9%	539.642	456.964	18,1%
Empresa	43.362	40.232	7,8%	418.574	373.858	12,0%
Alquilador	9.437	15.861	-40,5%	190.434	186.141	2,3%
TOTAL TURISMOS	103.012	105.364	-2,2%	1.148.650	1.016.963	12,9%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un **6,3% en diciembre, con 15.427 unidades.** En el **total del año, se acumulan 185.056 unidades, con un aumento anual del 11,6%.** Por canales durante 2025, todos obtienen aumentos respecto al año anterior. En concreto, las ventas a empresas suman 128.396 unidades, un 10,3% más. Los autónomos crecen un 9,7%, con 30.593 ventas. Y, de igual manera, el canal de alquilador alcanza las 26.067 unidades, con un aumento del 21,4%.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	86	0,0%	1.038	-24,2%
Furgonetas	7.435	3,2%	85.601	8,6%
Pick-up	1.107	-32,8%	11.165	18,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.628	-3,4%	97.804	9,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.041	13,8%	16.684	16,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.809	18,6%	57.764	16,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	949	55,8%	12.804	4,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.799	21,9%	87.252	14,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.427	6,3%	185.056	11,6%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2025

Canal	Diciembre					Enero-Diciembre				
	2025		2024		%2025/2024	2025		2024		%2025/2024
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.600	16,9%	2.441	16,8%	6,5%	30.593	16,5%	27.888	16,8%	9,7%
Empresa	11.255	73,0%	11.053	76,2%	1,8%	128.396	69,4%	116.441	70,2%	10,3%
Alquilador	1.572	10,2%	1.020	7,0%	54,1%	26.067	14,1%	21.472	13,0%	21,4%
Total	15.427	100,0%	14.514	100,0%	6,3%	185.056	100,0%	165.801	100,0%	11,6%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En diciembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** han disminuido un **45,4%**, con **3.259** ventas. Aunque las cifras de diciembre son positivas, en 2025 las ventas no logran aumentar y alcanzan las **35.389** nuevas unidades, un **3,1%** por debajo de 2024. En concreto, por tipo de vehículos, los industriales alcanzan las 30.989 ventas este año, con una bajada del 3,6%. Mientras que el mercado de autobuses, autocares y microbuses suman 4.400 unidades, manteniéndose en las cifras del año anterior.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	193	196,9%	1.167	42,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	386	41,9%	3.679	-13,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.333	34,1%	26.143	-3,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	547	28,7%	5.871	-4,1%
Tractocamiones	1.786	35,8%	20.272	-3,3%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.912	40,2%	30.989	-3,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	268	98,5%	3.186	-7,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	79	163,3%	1.214	31,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	347	110,3%	4.400	0,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.259	45,4%	35.389	-3,1%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó “cerramos un 2025 con un crecimiento a doble dígito, con casi 1,15 millones de turismos vendidos. Ha sido un año muy positivo porque además los particulares y las empresas han aumentado su demanda de turismos nuevos tirando del mercado. Ciertamente es que todavía estamos lejos de los 1,259 millones de unidades vendidas en 2019 pero lo cierto es que el mercado está poco a poco recuperándose y esperamos que en este 2026 nos quedemos cerca ya de la cota alcanzada antes de la pandemia. Por poner en valor lo que son 100.000 unidades sería prácticamente un mes de ventas como podemos ver en el cierre del pasado mes de diciembre donde se vendieron 103.012 unidades.

Desde ANFAC esperamos que 2026 continúe con la senda alcista al mismo tiempo que se produce una renovación del parque automovilístico cuya edad media va a superar los 15 años a cierre de 2025. Los vehículos viejos, no antiguos, los viejos y mal mantenidos no sólo son más contaminantes que los actuales si no que la mayoría no llevan los últimos sistemas de ayuda a la conducción que permiten mitigar e incluso evitar accidentes de tráfico”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el mercado de la automoción en 2025 se ha comportado mucho mejor de lo esperado y nos acerca ya a las cifras de ventas que teníamos antes de la pandemia. Esto se ha debido en gran medida al buen comportamiento de las matriculaciones de vehículos electrificados, gracias a que los planes MOVES han funcionado. En segundo lugar, ha habido muchas matriculaciones vinculadas a la comunidad valenciana, a medida que los valencianos afectados por la DANA han recuperado su movilidad.

Y, en tercer lugar, y muy importante, gracias a los planes de renovación del parque que han estado operativos en muchas comunidades autónomas y que también han sumado a la estadística. Con este buen año lo que esperamos es un año 2026 en la misma línea y de hecho la previsión es que cerremos entre 1.250.000 unidades y 1.300.000 unidades. En este caso, si somos capaces de poner en marcha cuanto antes el plan Auto+ de incentivos al vehículo electrificado y también si se pone en marcha ese Plan Nacional de Renovación del Parque que ha quedado recogido en la Ley de Movilidad Sostenible recientemente aprobada".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que, "el mes de diciembre mantiene la tradición y se alza como uno de los que más registros concentra, superando las 100.000 unidades vendidas, algo que no veíamos desde junio y que es gracias, en parte, a que los distribuidores han hecho un esfuerzo extra para alcanzar los objetivos comerciales. Con estos datos, se cumplen las previsiones y cerramos 2025 poniéndole la etiqueta de año de transición, al quedarnos cerca del volumen natural de nuestro mercado. Este ejercicio ha estado marcado, sobre todo, por la demanda adicional provocada por el efecto DANA y por la entrada de nuevas marcas que, con una oferta atractiva a precios competitivos, ha dinamizado las compras del canal particular. Así, encaramos 2026 con el optimismo de que será el año de la recuperación, en el que superaremos los 1,2 millones de unidades matriculadas. En este sentido, la activación del plan auto+ supondrá dar continuidad a las ayudas a la compra para seguir impulsando la electrificación, que se acercará a una cuota del 30% en 2026, y queda pendiente completarlo con el plan nacional de renovación del parque, que contempla la Ley de

Movilidad Sostenible. Con esta combinación, se construye un marco adecuado para tener una demanda interna fuerte que asegure el futuro del sector".

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Diciembre 2025

Automóviles de turismo	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	%25/24	2025	2024	%25/24
	103.012	105.364	-2,2%	1.148.650	1.016.963	12,9%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Diciembre		Enero-Diciembre		Diciembre		Enero-Diciembre	
1º	HYUNDAI	9.507	TOYOTA	96.290	RENAULT CLIO	3.857	DACIA SANDERO	38.548
2º	RENAULT	8.305	RENAULT	83.308	HYUNDAI TUCSON	3.133	RENAULT CLIO	27.104
3º	TOYOTA	7.446	VOLKSWAGEN	76.545	DACIA SANDERO	2.724	MG ZS	23.731
4º	VOLKSWAGEN	7.040	HYUNDAI	68.568	SEAT IBIZA	1.942	SEAT IBIZA	23.201
5º	SEAT	5.538	SEAT	66.142	TOYOTA C-HR	1.852	HYUNDAI TUCSON	21.974
6º	DACIA	5.033	DACIA	65.788	PEUGEOT 2008	1.838	TOYOTA COROLLA	20.833
7º	AUDI	4.776	KIA	61.708	VOLKSWAGEN T-ROC	1.786	SEAT ARONA	20.294
8º	PEUGEOT	4.722	PEUGEOT	57.142	PEUGEOT 208	1.757	PEUGEOT 2008	20.272
9º	KIA	4.383	MERCEDES	50.721	TOYOTA RAV 4	1.752	PEUGEOT 208	20.043
10º	BMW	4.171	BMW	45.867	HYUNDAI KONA	1.711	NISSAN QASHQAI	19.556

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	29,5%	31,0%	33,0%	32,4%	29,8%	29,3%	28,6%	23,5%	23,6%	23,0%	22,5%	23,2%	27,7%
Diesel	6,9%	5,7%	5,3%	5,7%	5,2%	5,5%	5,3%	5,3%	5,3%	5,6%	5,3%	4,8%	5,5%
Resto*	63,6%	63,3%	61,8%	61,9%	65,0%	65,2%	66,0%	71,1%	71,2%	71,4%	72,2%	72,1%	66,8%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

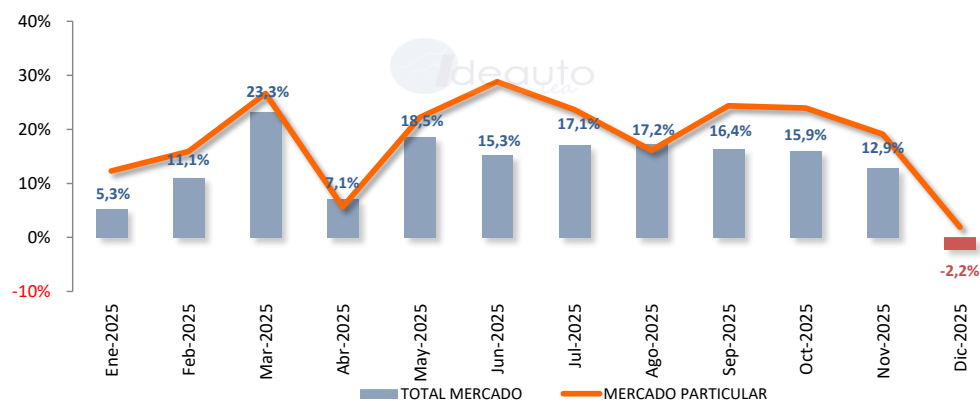
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Diciembre			Enero-Diciembre		
	Unidades	Cuota	%25/24	Unidades	Cuota	%25/24
Urbano	2.045	2,0%	27,6%	15.765	1,4%	-29,9%
Utilitario	19.641	19,1%	8,5%	223.365	19,4%	22,4%
Compacto	10.381	10,1%	-27,0%	143.125	12,5%	-6,1%
Medio	2.837	2,8%	-39,2%	34.030	3,0%	-3,8%
Deportivo	130	0,1%	0,8%	2.092	0,2%	-12,0%
Grande	381	0,4%	18,7%	4.675	0,4%	21,2%
Premium	86	0,1%	-18,1%	1.357	0,1%	-6,5%
Monovol. Pequeño	160	0,2%	-47,7%	3.909	0,3%	-1,7%
Monovol. Grande	269	0,3%	37,9%	2.931	0,3%	27,9%
SUV Pequeño	19.208	18,6%	-9,1%	219.686	19,1%	10,5%
SUV Medio	41.830	40,6%	9,7%	429.952	37,4%	22,9%
SUV Grande	5.004	4,9%	5,5%	54.193	4,7%	13,8%
SUV Premium	780	0,8%	-11,5%	10.186	0,9%	8,3%
Todoterreno	260	0,3%	-68,2%	3.384	0,3%	-24,6%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Diciembre Cuota	%25/24	Unidades	Enero-Diciembre Cuota	%25/24
 Andalucía	10.497	10,2%	15,2%	110.308	9,6%	17,0%
 Aragón	1.816	1,8%	13,8%	17.388	1,5%	4,2%
 Asturias	1.454	1,4%	8,8%	15.294	1,3%	14,8%
 Balears	2.048	2,0%	15,0%	25.647	2,2%	13,8%
 Canarias	4.089	4,0%	-10,4%	54.608	4,8%	9,3%
 Cantabria	930	0,9%	7,0%	9.070	0,8%	21,2%
 Castilla la Mancha	2.596	2,5%	19,1%	27.293	2,4%	15,7%
 Castilla Leon	2.761	2,7%	11,1%	26.897	2,3%	12,7%
 Cataluña	12.202	11,8%	-0,8%	136.142	11,9%	11,8%
 Ceuta y Melilla	216	0,2%	38,5%	2.185	0,2%	14,5%
 Comu. Valenciana	8.871	8,6%	-24,7%	128.321	11,2%	36,1%
 Extremadura	1.415	1,4%	51,7%	11.070	1,0%	23,3%
 Galicia	3.095	3,0%	7,5%	30.177	2,6%	8,7%
 La rioja	388	0,4%	-11,0%	3.922	0,3%	9,3%
 Madrid	44.975	43,7%	-5,5%	492.613	42,9%	7,9%
 Murcia	2.127	2,1%	19,8%	19.741	1,7%	13,8%
 Navarra	804	0,8%	16,2%	7.963	0,7%	8,8%
 Pais Vasco	2.728	2,6%	-5,7%	30.011	2,6%	16,4%

Evolución mercado turismos año 2025



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	23.874	100%	34.140	100%	-30,07%	318.210	100%	378.688	100%	-15,97%
Urbano	1.548	6,48%	753	2,21%	105,58%	9.305	2,92%	9.572	2,53%	-2,79%
Utilitario	8.500	35,60%	11.011	32,25%	-22,80%	110.417	34,70%	119.604	31,58%	-7,68%
Compacto	1.678	7,03%	3.565	10,44%	-52,93%	25.102	7,89%	42.913	11,33%	-41,50%
Medio	146	0,61%	173	0,51%	-15,61%	2.278	0,72%	2.933	0,77%	-22,33%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	6	0,00%	7	0,00%	-14,29%
Deportivo	7.026	29,43%	10.896	31,92%	-35,52%	91.298	28,69%	111.633	29,48%	-18,22%
Premium	2	0,01%	3	0,01%	-33,33%	42	0,01%	52	0,01%	-19,23%
Monov. Pequeño	36	0,15%	23	0,07%	56,52%	645	0,20%	908	0,24%	-28,96%
Monov. Grande	71	0,30%	92	0,27%	-22,83%	1.603	0,50%	985	0,26%	62,74%
SUV Pequeño	4.770	19,98%	7.464	21,86%	-36,09%	76.197	23,95%	84.904	22,42%	-10,26%
SUV Medio	58	0,24%	102	0,30%	-43,14%	816	0,26%	4.064	1,07%	-79,92%
SUV Grande	15	0,06%	32	0,09%	-53,13%	234	0,07%	283	0,07%	-17,31%
SUV Premium	24	0,10%	26	0,08%	-7,69%	267	0,08%	830	0,22%	-67,83%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.904	100%	7.483	100%	-34,46%	62.669	100%	96.429	100%	-35,01%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	1.002	20,43%	513	6,86%	95,32%	7.999	12,76%	8.772	9,10%	-8,81%
Compacto	1.138	23,21%	2.216	29,61%	-48,65%	16.062	25,63%	22.912	23,76%	-29,90%
Medio	235	4,79%	316	4,22%	-25,63%	2.854	4,55%	3.669	3,80%	-22,21%
Grande	1	0,02%	0	0,00%	---	6	0,01%	54	0,06%	-88,89%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	1	0,01%	-100,00%	2	0,00%	11	0,01%	-81,82%
Monov. Pequeño	67	1,37%	148	1,98%	-54,73%	1.630	2,60%	1.982	2,06%	-17,76%
Monov. Grande	110	2,24%	92	1,23%	19,57%	2.036	3,25%	1.871	1,94%	8,82%
SUV Pequeño	130	2,65%	94	1,26%	38,30%	1.922	3,07%	5.472	5,67%	-64,88%
SUV Medio	1.941	39,58%	3.013	40,26%	-35,58%	25.654	40,94%	42.827	44,41%	-40,10%
SUV Grande	272	5,55%	487	6,51%	-44,15%	3.798	6,06%	6.944	7,20%	-45,31%
SUV Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	1	0,00%	37	0,04%	-97,30%
Todo terreno	8	0,16%	603	8,06%	-98,67%	705	1,12%	1.878	1,95%	-62,46%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2025		2024			2025		2024		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	74.234	100%	63.741	100%	16,46%	767.771	100%	541.846	100%	41,70%
Urbano	497	0,67%	850	1,33%	-41,53%	6.460	0,84%	12.919	2,38%	-50,00%
Utilitario	10.139	13,66%	6.578	10,32%	54,13%	104.949	13,67%	54.100	9,98%	93,99%
Compacto	7.565	10,19%	8.436	13,23%	-10,32%	101.961	13,28%	86.600	15,98%	17,74%
Medio	2.456	3,31%	4.176	6,55%	-41,19%	28.898	3,76%	28.769	5,31%	0,45%
Grande	380	0,51%	321	0,50%	18,38%	4.663	0,61%	3.797	0,70%	22,81%
Deportivo	33	0,04%	13	0,02%	153,85%	479	0,06%	107	0,02%	347,66%
Premium	84	0,11%	101	0,16%	-16,83%	1.313	0,17%	1.389	0,26%	-5,47%
Monov. Pequeño	22	0,03%	66	0,10%	-66,67%	676	0,09%	1.010	0,19%	-33,07%
Monov. Grande	159	0,21%	103	0,16%	54,37%	895	0,12%	421	0,08%	112,59%
SUV Pequeño	12.113	16,32%	10.243	16,07%	18,26%	127.434	16,60%	83.154	15,35%	53,25%
SUV Medio	35.119	47,31%	27.661	43,40%	26,96%	328.101	42,73%	222.084	40,99%	47,74%
SUV Grande	4.674	6,30%	4.156	6,52%	12,46%	49.579	6,46%	36.632	6,76%	35,34%
SUV Premium	765	1,03%	849	1,33%	-9,89%	9.951	1,30%	9.082	1,68%	9,57%
Todo terreno	228	0,31%	188	0,29%	21,28%	2.412	0,31%	1.782	0,33%	35,35%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		103.012	100%	105.364	100%	-2,23%	1.148.650	100%	1.016.963	100%	12,95%
 ANDALUCIA		10.497	10,19%	9.113	8,65%	15,19%	110.308	9,60%	94.251	9,27%	17,04%
 ARAGON		1.816	1,76%	1.596	1,51%	13,78%	17.388	1,51%	16.682	1,64%	4,23%
 ASTURIAS		1.454	1,41%	1.336	1,27%	8,83%	15.294	1,33%	13.327	1,31%	14,76%
 BALEARES		2.048	1,99%	1.781	1,69%	14,99%	25.647	2,23%	22.536	2,22%	13,80%
 CANARIAS		4.089	3,97%	4.565	4,33%	-10,43%	54.608	4,75%	49.976	4,91%	9,27%
 CANTABRIA		930	0,90%	869	0,82%	7,02%	9.070	0,79%	7.484	0,74%	21,19%
 CASTILLA LA MANCHA		2.596	2,52%	2.179	2,07%	19,14%	27.293	2,38%	23.586	2,32%	15,72%
 CASTILLA LEON		2.761	2,68%	2.485	2,36%	11,11%	26.897	2,34%	23.860	2,35%	12,73%
 CATALUÑA		12.202	11,85%	12.298	11,67%	-0,78%	136.142	11,85%	121.820	11,98%	11,76%
 CEUTA Y MELILLA		216	0,21%	156	0,15%	38,46%	2.185	0,19%	1.908	0,19%	14,52%
 COMUNIDAD VALENCIANA		8.871	8,61%	11.788	11,19%	-24,75%	128.321	11,17%	94.304	9,27%	36,07%
 EXTREMADURA		1.415	1,37%	933	0,89%	51,66%	11.070	0,96%	8.976	0,88%	23,33%
 GALICIA		3.095	3,00%	2.880	2,73%	7,47%	30.177	2,63%	27.753	2,73%	8,73%
 LA RIOJA		388	0,38%	436	0,41%	-11,01%	3.922	0,34%	3.587	0,35%	9,34%
 MADRID		44.975	43,66%	47.587	45,16%	-5,49%	492.613	42,89%	456.470	44,89%	7,92%
 MURCIA		2.127	2,06%	1.776	1,69%	19,76%	19.741	1,72%	17.344	1,71%	13,82%
 NAVARRA		804	0,78%	692	0,66%	16,18%	7.963	0,69%	7.322	0,72%	8,75%
 PAIS VASCO		2.728	2,65%	2.894	2,75%	-5,74%	30.011	2,61%	25.777	2,53%	16,43%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		2025		2024		%Cto.	2025		2024		%Cto.
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL		23.874	100%	34.140	100%	-30,07%	318.210	100%	378.688	100%	-15,97%
 ANDALUCIA		2.562	10,73%	3.214	9,41%	-20,29%	32.220	10,13%	37.423	9,88%	-13,90%
 ARAGON		365	1,53%	516	1,51%	-29,26%	4.334	1,36%	6.382	1,69%	-32,09%
 ASTURIAS		349	1,46%	340	1,00%	2,65%	3.883	1,22%	4.408	1,16%	-11,91%
 BALEARES		559	2,34%	780	2,28%	-28,33%	9.628	3,03%	12.390	3,27%	-22,29%
 CANARIAS		1.753	7,34%	2.815	8,25%	-37,73%	29.119	9,15%	31.180	8,23%	-6,61%
 CANTABRIA		229	0,96%	247	0,72%	-7,29%	2.207	0,69%	2.614	0,69%	-15,57%
 CASTILLA LA MANCHA		416	1,74%	595	1,74%	-30,08%	5.996	1,88%	7.589	2,00%	-20,99%
 CASTILLA LEON		390	1,63%	652	1,91%	-40,18%	4.939	1,55%	7.063	1,87%	-30,07%
 CATALUÑA		2.909	12,18%	3.644	10,67%	-20,17%	34.827	10,94%	43.356	11,45%	-19,67%
 CEUTA Y MELILLA		76	0,32%	69	0,20%	10,14%	783	0,25%	914	0,24%	-14,33%
 COMUNIDAD VALENCIANA		2.010	8,42%	4.000	11,72%	-49,75%	40.738	12,80%	41.627	10,99%	-2,14%
 EXTREMADURA		441	1,85%	298	0,87%	47,99%	3.222	1,01%	3.618	0,96%	-10,95%
 GALICIA		605	2,53%	809	2,37%	-25,22%	6.354	2,00%	8.992	2,37%	-29,34%
 LA RIOJA		59	0,25%	115	0,34%	-48,70%	768	0,24%	1.169	0,31%	-34,30%
 MADRID		10.116	42,37%	14.661	42,94%	-31,00%	127.051	39,93%	153.128	40,44%	-17,03%
 MURCIA		459	1,92%	545	1,60%	-15,78%	5.013	1,58%	6.344	1,68%	-20,98%
 NAVARRA		128	0,54%	172	0,50%	-25,58%	1.569	0,49%	2.390	0,63%	-34,35%
 PAIS VASCO		448	1,88%	668	1,96%	-32,93%	5.559	1,75%	8.101	2,14%	-31,38%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		4.904	100%	7.483	100%	-34,46%	62.669	100%	96.429	100%	-35,01%
 ANDALUCIA		257	5,24%	527	7,04%	-51,23%	3.891	6,21%	6.770	7,02%	-42,53%
 ARAGON		61	1,24%	93	1,24%	-34,41%	772	1,23%	1.583	1,64%	-51,23%
 ASTURIAS		59	1,20%	112	1,50%	-47,32%	978	1,56%	1.117	1,16%	-12,44%
 BALEARES		14	0,29%	48	0,64%	-70,83%	411	0,66%	936	0,97%	-56,09%
 CANARIAS		46	0,94%	56	0,75%	-17,86%	631	1,01%	968	1,00%	-34,81%
 CANTABRIA		23	0,47%	88	1,18%	-73,86%	304	0,49%	489	0,51%	-37,83%
 CASTILLA LA MANCHA		42	0,86%	141	1,88%	-70,21%	909	1,45%	1.609	1,67%	-43,51%
 CASTILLA LEON		49	1,00%	123	1,64%	-60,16%	764	1,22%	1.520	1,58%	-49,74%
 CATALUÑA		249	5,08%	635	8,49%	-60,79%	4.571	7,29%	7.130	7,39%	-35,89%
 CEUTA Y MELILLA		4	0,08%	3	0,04%	33,33%	47	0,07%	41	0,04%	14,63%
 COMUNIDAD VALENCIANA		325	6,63%	426	5,69%	-23,71%	3.941	6,29%	5.011	5,20%	-21,35%
 EXTREMADURA		29	0,59%	69	0,92%	-57,97%	442	0,71%	763	0,79%	-42,07%
 GALICIA		126	2,57%	202	2,70%	-37,62%	1.410	2,25%	2.602	2,70%	-45,81%
 LA RIOJA		21	0,43%	23	0,31%	-8,70%	168	0,27%	279	0,29%	-39,78%
 MADRID		3.411	69,56%	4.652	62,17%	-26,68%	41.156	65,67%	61.945	64,24%	-33,56%
 MURCIA		107	2,18%	104	1,39%	2,88%	1.080	1,72%	1.461	1,52%	-26,08%
 NAVARRA		16	0,33%	53	0,71%	-69,81%	315	0,50%	605	0,63%	-47,93%
 PAIS VASCO		65	1,33%	128	1,71%	-49,22%	879	1,40%	1.600	1,66%	-45,06%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
		2025		2024			2025		2024		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		74.234	100%	63.741	100%	16,46%	767.771	100%	541.846	100%	41,70%
 ANDALUCIA		7.678	10,34%	5.372	8,43%	42,93%	74.197	9,66%	50.058	9,24%	48,22%
 ARAGON		1.390	1,87%	987	1,55%	40,83%	12.282	1,60%	8.717	1,61%	40,90%
 ASTURIAS		1.046	1,41%	884	1,39%	18,33%	10.433	1,36%	7.802	1,44%	33,72%
 BALEARES		1.475	1,99%	953	1,50%	54,77%	15.608	2,03%	9.210	1,70%	69,47%
 CANARIAS		2.290	3,08%	1.694	2,66%	35,18%	24.858	3,24%	17.828	3,29%	39,43%
 CANTABRIA		678	0,91%	534	0,84%	26,97%	6.559	0,85%	4.381	0,81%	49,71%
 CASTILLA LA MANCHA		2.138	2,88%	1.443	2,26%	48,16%	20.388	2,66%	14.388	2,66%	41,70%
 CASTILLA LEON		2.322	3,13%	1.710	2,68%	35,79%	21.194	2,76%	15.277	2,82%	38,73%
 CATALUÑA		9.044	12,18%	8.019	12,58%	12,78%	96.744	12,60%	71.334	13,16%	35,62%
 CEUTA Y MELILLA		136	0,18%	84	0,13%	61,90%	1.355	0,18%	953	0,18%	42,18%
 COMUNIDAD VALENCIANA		6.536	8,80%	7.362	11,55%	-11,22%	83.642	10,89%	47.666	8,80%	75,48%
 EXTREMADURA		945	1,27%	566	0,89%	66,96%	7.406	0,96%	4.595	0,85%	61,18%
 GALICIA		2.364	3,18%	1.869	2,93%	26,48%	22.413	2,92%	16.159	2,98%	38,70%
 LA RIOJA		308	0,41%	298	0,47%	3,36%	2.986	0,39%	2.139	0,39%	39,60%
 MADRID		31.448	42,36%	28.274	44,36%	11,23%	324.406	42,25%	241.397	44,55%	34,39%
 MURCIA		1.561	2,10%	1.127	1,77%	38,51%	13.648	1,78%	9.539	1,76%	43,08%
 NAVARRA		660	0,89%	467	0,73%	41,33%	6.079	0,79%	4.327	0,80%	40,49%
 PAIS VASCO		2.215	2,98%	2.098	3,29%	5,58%	23.573	3,07%	16.076	2,97%	46,63%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2025					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	0	-100,00%	26	-89,34%
ABARTH	600	0	--	6	--
ABARTH		0	-100,00%	32	-86,89%
ALFA ROMEO	GIULIA	13	160,00%	85	10,39%
ALFA ROMEO	JUNIOR	145	-20,33%	2.323	581,23%
ALFA ROMEO	STELVIO	20	-41,18%	374	-54,72%
ALFA ROMEO	TONALE	54	-14,29%	502	-68,80%
ALFA ROMEO		232	-18,31%	3.284	15,11%
ALPINE	A110	1	-90,91%	47	-22,95%
ALPINE	A290	48	2300,00%	371	12266,67%
ALPINE		49	276,92%	418	553,13%
ASTON MARTIN	DB12	2	--	23	-8,00%
ASTON MARTIN	DBX	1	-50,00%	29	38,10%
ASTON MARTIN	VALJANT	0	--	1	--
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	--	8	--
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	21	162,50%
ASTON MARTIN		4	100,00%	82	41,38%
AUDI	A1	955	107,16%	6.418	32,77%
AUDI	A3	984	121,62%	9.184	29,33%
AUDI	A4	2	-96,55%	75	-94,63%
AUDI	A5	211	50,71%	2.960	319,86%
AUDI	A6	100	132,56%	878	58,48%
AUDI	A7	0	-100,00%	30	-53,85%
AUDI	A8	0	-100,00%	42	-6,67%
AUDI	E-TRON	0	--	5	25,00%
AUDI	E-TRON GT	1	-50,00%	7	-46,15%
AUDI	Q2	547	147,51%	4.498	-12,88%
AUDI	Q3	846	-21,01%	8.035	-30,80%
AUDI	Q4	168	150,75%	1.227	53,95%
AUDI	Q5	755	25,00%	5.410	17,79%
AUDI	Q6	55	103,70%	429	215,44%
AUDI	Q7	30	-61,04%	589	29,74%
AUDI	Q8	113	-8,13%	1.325	34,25%
AUDI	R8	0	--	2	-71,43%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	9	80,00%
AUDI	RS Q8	5	0,00%	51	75,86%
AUDI	RS5	0	-100,00%	2	-90,91%
AUDI	RS6	4	-33,33%	73	7,35%
AUDI	RS7	0	-100,00%	4	-50,00%
AUDI	S E-TRON GT	0	-100,00%	7	133,33%
AUDI		4.776	42,27%	41.260	6,42%
BAIC	X55	6	--	32	--
BAIC		6	--	32	1500,00%
BENTLEY	BENTAYGA	0	-100,00%	18	-14,29%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	-33,33%	49	63,33%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	13	62,50%
BENTLEY		3	-40,00%	80	35,59%
BESTUNE	B70	3	--	25	--
BESTUNE	NAT	0	--	1	--
BESTUNE	T77	31	--	242	--
BESTUNE	T90	6	--	67	--
BESTUNE	T99	0	--	1	--
BESTUNE		40	--	336	--
BMW	B3	1	--	1	0,00%
BMW	i5	26	333,33%	179	14,74%
BMW	IX	19	90,00%	215	25,73%
BMW	ix1	237	-5,20%	2.072	14,67%
BMW	IX2	186	64,60%	1.514	48,58%
BMW	ix3	5	0,00%	22	-79,05%
BMW	SERIE 1	365	-44,10%	4.756	-18,76%
BMW	SERIE 2	330	114,29%	2.399	-4,61%
BMW	SERIE 3	192	-13,51%	2.247	-31,81%
BMW	SERIE 4	104	-27,27%	1.677	-19,14%
BMW	SERIE 5	117	32,95%	1.143	27,57%
BMW	SERIE 7	12	-42,86%	222	-22,65%
BMW	SERIE 8	1	-90,91%	46	-42,50%
BMW	SERIE i4	63	80,00%	619	-4,62%
BMW	SERIE X	17	-26,09%	255	57,41%
BMW	X1	1.160	-42,17%	12.167	-2,07%
BMW	X2	581	3,20%	6.505	45,53%
BMW	X3	442	-37,48%	5.247	28,95%
BMW	X4	106	-53,71%	1.901	-16,88%
BMW	X5	109	-14,17%	1.393	-12,11%
BMW	X6	68	-15,00%	796	-7,87%
BMW	X7	25	-16,67%	351	9,35%
BMW	Z4	5	-16,67%	140	-9,68%
BMW		4.171	-23,91%	45.867	1,37%
BYD	ATTO 2	437	--	2.716	--
BYD	ATTO 3	240	20,00%	2.559	107,88%
BYD	DOLPHIN	111	-63,73%	1.641	42,20%
BYD	DOLPHIN SURF	697	--	4.181	--
BYD	SEAL	390	49,43%	2.422	136,75%
BYD	SEAL 6	77	--	303	--
BYD	SEAL U	1.105	95,23%	10.366	437,38%
BYD	SEALION 7	138	1433,33%	1.317	4015,63%
BYD	TANG EV	4	33,33%	51	628,57%
BYD		3.199	137,84%	25.556	373,87%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2025					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	--	7	600,00%
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	8	700,00%
CITROEN	C3	642	-7,36%	11.021	-22,23%
CITROEN	C3 AIRCROSS	621	15425,00%	5.287	-16,56%
CITROEN	C4	890	9,34%	13.997	16,67%
CITROEN	C4 X	43	-67,67%	1.651	-11,71%
CITROEN	C5 AIRCROSS	190	-52,97%	2.088	-43,38%
CITROEN	C5 X	7	-41,67%	242	-41,40%
CITROEN		2.393	16,17%	34.286	-10,89%
CUPRA	BORN	42	-54,84%	704	-24,71%
CUPRA	CUPRA ATECA	3	-93,33%	118	-76,68%
CUPRA	CUPRA LEON	615	-45,24%	8.744	0,53%
CUPRA	FORMENTOR	909	24,86%	9.714	-10,42%
CUPRA	RAVAL	4	--	24	2300,00%
CUPRA	TAVASCAN	34	-48,48%	1.253	83,72%
CUPRA	TERRAMAR	480	140,00%	6.032	688,50%
CUPRA		2.087	-7,45%	26.589	18,54%
DACIA	BIGSTER	833	--	4.567	--
DACIA	DUSTER	931	-54,74%	14.576	7,50%
DACIA	JOGGER	307	-53,27%	5.966	-20,73%
DACIA	SANDERO	2.724	-2,01%	38.548	16,83%
DACIA	SPRING	238	180,00%	2.131	205,30%
DACIA		5.033	-9,79%	65.788	20,10%
DENZA	D9	0	--	2	--
DENZA	Z9	0	--	2	--
DENZA		0	--	4	--
DFSK	500	3	-86,36%	146	41,75%
DFSK	580	1	-66,67%	40	-48,72%
DFSK	600	6	100,00%	65	400,00%
DFSK	E5	20	33,33%	210	388,37%
DFSK	IX5	0	--	33	-21,43%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	63	600,00%
DFSK		30	-31,82%	557	93,40%
DONGFENG	BOX	9	-71,88%	218	344,90%
DONGFENG		9	-71,88%	218	336,00%
DONKERVVOORT	GTO-JD70	0	--	1	--
DONKERVVOORT		0	--	1	--
DR	DR3	0	--	1	--
DR	DR4.0	0	-100,00%	15	150,00%
DR	DR5.0	0	--	4	--
DR		0	-100,00%	20	122,22%
DS	DS N4	29	--	62	--
DS	DS N8	1	--	32	--
DS	DS3	5	-28,57%	85	-79,01%
DS	DS3 CROSSBACK	0	--	9	-88,31%
DS	DS4	3	-90,91%	341	-56,51%
DS	DS7 CROSSBACK	93	-51,56%	1.305	-51,05%
DS	DS9	0	-100,00%	14	-39,13%
DS		131	-44,02%	1.848	-53,27%
EBRO	S400	955	--	2.873	--
EBRO	S700	651	2225,00%	6.524	23200,00%
EBRO	S800	366	--	2.868	--
EBRO	S900	171	--	194	--
EBRO		2.143	7553,57%	12.459	44396,43%
EVO	CUATRO	23	--	125	--
EVO	EVO3	19	46,15%	225	52,03%
EVO	EVO4	0	-100,00%	66	-15,38%
EVO	EVO5	22	-55,10%	581	126,07%
EVO	EVO6	12	1100,00%	112	386,96%
EVO	EVO7	8	-38,46%	124	10,71%
EVO		84	1,20%	1.233	99,51%
FERRARI	12CILINDRI	1	--	11	--
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	9	-47,06%
FERRARI	296 GTS	4	300,00%	35	75,00%
FERRARI	PUROSANGUE	1	0,00%	18	50,00%
FERRARI	ROMA	4	--	24	41,18%
FERRARI	SF90 SPIDER	0	--	11	120,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	0,00%
FERRARI		10	100,00%	109	36,25%
FIAT	500	11	-77,55%	711	-91,72%
FIAT	500X	0	-100,00%	39	-92,79%
FIAT	600	261	-16,35%	5.273	354,18%
FIAT	GRANDE PANDA	110	--	1.170	--
FIAT	PANDA	111	-80,59%	2.184	-33,07%
FIAT	TIPO	20	-44,44%	391	-26,92%
FIAT		513	-47,44%	9.768	-30,63%
FORD	BRONCO	4	0,00%	80	-25,23%
FORD	CAPRI	47	-41,25%	593	317,61%
FORD	EXPLORER	47	-62,40%	644	16,25%
FORD	FOCUS	161	-80,46%	6.054	-13,54%
FORD	KUGA	588	21,99%	10.650	42,08%
FORD	MUSTANG	13	-43,48%	267	-5,99%
FORD	MUSTANG MACH-E	10	-66,67%	158	-73,31%
FORD	PUMA	728	-41,38%	10.619	13,10%
FORD		1.598	-43,13%	29.065	13,55%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2025					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	140	34,62%	1.210	25,13%
HONDA	CRV	102	117,02%	749	44,04%
HONDA	E:NY1	6	200,00%	74	111,43%
HONDA	HRV	94	-12,15%	1.129	-4,97%
HONDA	JAZZ	58	-25,64%	966	103,80%
HONDA	ZRV	96	41,18%	783	21,58%
HONDA		496	22,17%	4.911	27,79%
HURTAN	ALBAYCIN	0	-100,00%	1	-88,89%
HURTAN		0	-100,00%	1	-88,89%
HYUNDAI	BAYON	1.085	89,35%	4.957	-2,38%
HYUNDAI	I10	1.445	190,74%	6.402	18,80%
HYUNDAI	I20	1.395	6,73%	12.235	1,70%
HYUNDAI	I30	275	-63,43%	3.284	-48,40%
HYUNDAI	INSTER	156	110,81%	2.249	2939,19%
HYUNDAI	IONIQ	0	--	1	--
HYUNDAI	IONIQ5	78	21,88%	871	117,75%
HYUNDAI	IONIQ6	0	-100,00%	84	-46,15%
HYUNDAI	IONIQ9	2	--	84	--
HYUNDAI	KONA	1.711	15,06%	15.017	17,21%
HYUNDAI	SANTA FE	84	40,00%	868	14,51%
HYUNDAI	STARIA	143	361,29%	542	192,97%
HYUNDAI	TUCSON	3.133	29,25%	21.974	1,73%
HYUNDAI		9.507	30,30%	68.568	5,73%
INEOS	GRENADIER	6	100,00%	135	104,55%
INEOS		6	100,00%	135	104,55%
JAECOO	JAECOO 5	329	--	850	--
JAECOO	JAECOO 5 EV	90	--	229	--
JAECOO	JAECOO 7	596	89,81%	8.649	686,99%
JAECOO		1.015	223,25%	9.728	785,17%
JAGUAR	E-PACE	0	-100,00%	10	-86,84%
JAGUAR	F-PACE	0	-100,00%	65	-63,28%
JAGUAR	F-TYPE	0	-100,00%	4	-76,47%
JAGUAR		0	-100,00%	79	-72,76%
JEEP	AVENGER	579	9,87%	7.965	26,33%
JEEP	COMPASS	37	-55,95%	1.184	-32,19%
JEEP	GRAND CHEROKEE	3	-40,00%	47	-38,16%
JEEP	RENEGADE	113	156,82%	862	-55,10%
JEEP	WRANGLER	28	-15,15%	297	24,27%
JEEP		760	9,67%	10.355	0,67%
KGM	KORANDO	0	-100,00%	104	-11,11%
KGM	KORANDO C300	57	-64,60%	916	-18,58%
KGM	REXTON	14	-64,10%	542	50,97%
KGM	TIVOLI	103	-75,18%	1.719	-37,13%
KGM	TIVOLI GRAND	0	-100,00%	36	-87,28%
KGM	TORRES	63	384,62%	417	1,46%
KGM	TORRES ACTYON	1	--	17	--
KGM	TORRES EVX	22	2100,00%	137	13600,00%
KGM		260	-59,56%	3.888	-22,70%
KIA	CEED	111	-81,80%	4.897	-21,40%
KIA	EV3	399	-22,97%	5.661	629,51%
KIA	EV4	22	--	185	--
KIA	EV5	20	--	20	--
KIA	EV6	10	-74,36%	410	-46,82%
KIA	EV9	7	0,00%	114	-35,96%
KIA	K4	2	--	2	--
KIA	NIRO	770	-13,29%	10.696	4,44%
KIA	PICANTO	103	-52,09%	2.881	-7,81%
KIA	PROCEED	1	-80,00%	65	-46,72%
KIA	SORENTO	46	-64,89%	1.027	-15,61%
KIA	SPORTAGE	1.375	-4,25%	15.805	-13,83%
KIA	STONIC	1.253	17,43%	14.306	32,67%
KIA	XCEED	264	-53,93%	5.639	-30,28%
KIA		4.383	-20,15%	61.708	2,99%
KTM	X-BOW	0	--	1	--
KTM		0	--	1	--
LAMBORGHINI	HURACAN	2	--	9	-50,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	8	33,33%
LAMBORGHINI	TEMERARIO	0	--	2	--
LAMBORGHINI	URUS	5	400,00%	55	120,00%
LAMBORGHINI		7	600,00%	74	51,02%
LANCIA	YPSILON	74	146,67%	615	978,95%
LANCIA		74	146,67%	615	978,95%
LAND ROVER	DEFENDER	53	-42,39%	985	34,56%
LAND ROVER	DISCOVERY	14	-50,00%	210	-13,93%
LAND ROVER	EVOQUE	34	-10,53%	476	-21,58%
LAND ROVER	RANGE ROVER	86	0,00%	1.099	-0,63%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	22	-21,43%	293	-17,70%
LAND ROVER		209	-23,16%	3.063	0,59%
LEAPMOTOR	B10	178	--	384	--
LEAPMOTOR	C10	130	319,35%	1.194	2111,11%
LEAPMOTOR	T03	134	-6,29%	1.397	602,01%
LEAPMOTOR		442	154,02%	2.975	1075,89%
LEXUS	ES	24	-27,27%	445	11,53%
LEXUS	LBX	230	-30,09%	3.360	8,35%
LEXUS	LM	1	-97,92%	58	-57,66%
LEXUS	LS	0	--	4	33,33%
LEXUS	NX	289	-5,56%	3.474	2,93%
LEXUS	RX	46	84,00%	347	6,44%
LEXUS	RZ	0	-100,00%	88	114,63%
LEXUS	UX	104	-40,57%	1.673	-5,53%
LEXUS		694	-24,81%	9.449	3,17%
LIVAN	X3 PRO	24	118,18%	205	720,00%
LIVAN	X6 PRO	5	--	55	--
LIVAN		29	163,64%	260	940,00%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2025					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELETRE	1	--	7	600,00%
LOTUS	EMEYA	0	--	2	--
LOTUS	EMIRA	0	--	1	-87,50%
LOTUS		1	--	10	11,11%
LUCID MOTORS	AIR	1	--	4	--
LUCID MOTORS		1	--	4	--
LYNK&CO	LYNK & CO 01	38	-33,33%	1.146	-7,51%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	33	--	253	--
LYNK&CO	LYNK & CO 08	125	--	443	--
LYNK&CO		196	243,86%	1.842	48,67%
MASERATI	GHIBLI	0	--	5	-54,55%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	3	--
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	11	22,22%
MASERATI	GRECALE	17	30,77%	225	0,00%
MASERATI	MC20	0	--	4	-50,00%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	-33,33%
MASERATI		17	0,00%	250	-12,59%
MAXUS	EUNIQ 5	1	--	2	100,00%
MAXUS		1	--	2	100,00%
MAZDA	CX-30	990	41,63%	7.534	30,21%
MAZDA	CX-5	0	-100,00%	2.278	-47,26%
MAZDA	CX-60	309	31,49%	2.028	59,69%
MAZDA	CX-80	91	59,65%	545	193,01%
MAZDA	MAZDA2	112	-46,41%	1.602	-17,89%
MAZDA	MAZDA3	331	-14,91%	4.074	30,37%
MAZDA	MAZDA6	68	6700,00%	365	1006,06%
MAZDA	MX-30	1	-96,88%	147	-65,25%
MAZDA	MX-5	38	-15,56%	430	-0,69%
MAZDA		1.940	-19,17%	19.003	8,43%
MCLAREN	CABRIO	0	--	4	--
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	6	500,00%
MCLAREN		0	-100,00%	10	42,86%
MERCEDES	AMG GT	3	--	61	29,79%
MERCEDES	CLASE A	526	-47,56%	6.692	-5,21%
MERCEDES	CLASE B	12	-86,81%	929	-17,28%
MERCEDES	CLASE C	117	-40,31%	2.827	-7,07%
MERCEDES	CLASE CLA	209	-17,72%	2.890	-4,90%
MERCEDES	CLASE CLE	62	-32,61%	1.595	24,51%
MERCEDES	CLASE E	70	-25,53%	1.588	21,13%
MERCEDES	CLASE EQA	159	-41,11%	1.930	17,18%
MERCEDES	CLASE EQB	33	-57,69%	637	7,42%
MERCEDES	CLASE EQE	82	-26,13%	943	6,80%
MERCEDES	CLASE EQS	3	-85,00%	169	39,67%
MERCEDES	CLASE G	32	33,33%	304	9,75%
MERCEDES	CLASE GLA	801	20,45%	9.048	2,81%
MERCEDES	CLASE GLB	164	-10,38%	1.951	-14,43%
MERCEDES	CLASE GLC	1.162	-1,78%	13.084	23,87%
MERCEDES	CLASE GLE	200	28,21%	2.415	15,00%
MERCEDES	CLASE GLS	17	70,00%	167	43,97%
MERCEDES	CLASE S	11	120,00%	200	-11,89%
MERCEDES	CLASE SL	1	-66,67%	32	-13,51%
MERCEDES	CLASE T	24	-41,46%	932	56,90%
MERCEDES	CLASE V	125	7,76%	2.327	19,03%
MERCEDES		3.813	-17,02%	50.721	7,64%
MG	CYBERSTER	5	66,67%	38	171,43%
MG	EHS	794	91,79%	8.417	439,90%
MG	HS	117	25,81%	2.291	-23,28%
MG	MARVEL	0	-100,00%	116	-4,92%
MG	MG S5	54	--	326	--
MG	MG3	657	-18,89%	9.358	212,25%
MG	MG4	71	-68,16%	863	-67,65%
MG	MG5	0	-100,00%	23	-39,47%
MG	ZS	1.500	-20,42%	23.731	16,41%
MG		3.198	-6,87%	45.163	46,78%
MINI	MINI	921	-2,33%	9.343	19,63%
MINI		921	-2,33%	9.343	19,63%
mitsubishi	ASX	132	-10,81%	1.371	-38,44%
mitsubishi	COLT	291	459,62%	3.418	144,49%
mitsubishi	ECLIPSE CROSS	15	-73,68%	837	82,35%
mitsubishi	GRANDIS	52	--	78	--
mitsubishi	OUTLANDER	34	--	392	--
mitsubishi	SPACE STAR	0	-100,00%	20	-97,65%
mitsubishi		524	77,03%	6.116	23,93%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	2	--	7	-22,22%
MOKE INTERNATIONAL		2	--	7	-22,22%
MORGAN	PLUS	0	--	1	0,00%
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	3	200,00%
MORGAN		0	--	4	100,00%
NISSAN	ARIYA	29	-19,44%	452	90,72%
NISSAN	JUKE	597	-6,57%	10.096	7,59%
NISSAN	LEAF	2	-71,43%	70	-63,54%
NISSAN	MICRA	80	--	83	--
NISSAN	QASHQAI	1.575	-8,85%	19.556	8,24%
NISSAN	X-TRAIL	323	50,93%	4.454	22,43%
NISSAN		2.606	-0,69%	34.711	10,13%
OMODA	OMODA 5	885	5,48%	9.960	31,43%
OMODA	OMODA 9	504	--	3.177	--
OMODA	OMODA E5	110	103,70%	826	297,12%
OMODA		1.499	67,86%	13.963	79,33%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2025					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	40	-40,30%	1.010	-48,13%
OPEL	CORSA	1.394	-16,78%	17.440	13,82%
OPEL	CROSSLAND X	0	-100,00%	95	-96,81%
OPEL	FRONTERA	457	--	3.103	--
OPEL	GRANDLAND	90	73,08%	948	-39,39%
OPEL	MOKKA	227	-26,30%	3.953	2,62%
OPEL		2.208	2,55%	26.549	3,23%
PEUGEOT	2008	1.838	24,11%	20.272	18,09%
PEUGEOT	208	1.757	29,86%	20.043	52,57%
PEUGEOT	3008	571	28,31%	8.084	-7,70%
PEUGEOT	308	198	-66,10%	3.754	-43,64%
PEUGEOT	408	62	-52,67%	1.598	1,52%
PEUGEOT	5008	295	58,60%	3.222	-11,56%
PEUGEOT	508	1	-97,30%	169	-79,56%
PEUGEOT		4.722	11,98%	57.142	10,38%
POLESTAR	POLESTAR 2	72	-48,57%	426	-23,79%
POLESTAR	POLESTAR 3	9	50,00%	54	17,39%
POLESTAR	POLESTAR 4	72	350,00%	362	232,11%
POLESTAR		153	-5,56%	842	17,93%
PORSCHE	911	43	230,77%	712	8,04%
PORSCHE	BOXSTER	3	--	31	-76,69%
PORSCHE	CAYENNE	65	-9,72%	1.157	-2,94%
PORSCHE	CAYMAN	1	-50,00%	33	-66,67%
PORSCHE	MACAN	50	-18,03%	897	-35,28%
PORSCHE	PANAMERA	25	56,25%	326	47,51%
PORSCHE	TAYCAN	24	380,00%	165	-6,25%
PORSCHE		211	24,85%	3.321	-14,10%
RENAULT	ARKANA	486	-46,24%	6.510	-21,82%
RENAULT	AUSTRAL	1.133	1,71%	11.491	-3,84%
RENAULT	CAPTUR	1.557	-23,97%	19.011	12,75%
RENAULT	CLIO	3.857	78,48%	27.104	37,55%
RENAULT	ESPACE	257	59,63%	2.568	31,69%
RENAULT	MEGANE	16	-51,52%	314	-82,05%
RENAULT	R4	36	--	278	--
RENAULT	R5	204	7,94%	4.123	959,90%
RENAULT	RAFALE	396	45,59%	4.368	171,14%
RENAULT	SCENIC	44	91,30%	797	148,29%
RENAULT	SYMBIOZ	319	-5,06%	6.741	447,16%
RENAULT	TWINGO	0	--	1	-97,83%
RENAULT	ZOE	0	--	2	-97,59%
RENAULT		8.305	14,69%	83.308	29,69%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	0,00%
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	--	2	--
ROLLS ROYCE		0	--	3	0,00%
SEAT	ARONA	1.430	-32,55%	20.294	0,12%
SEAT	ATECA	475	-59,68%	6.251	-27,34%
SEAT	IBIZA	1.942	-11,41%	23.201	5,36%
SEAT	LEON	1.691	-2,65%	16.366	28,71%
SEAT	TARRACO	0	-100,00%	30	-98,23%
SEAT		5.538	-23,78%	66.142	1,29%
SERES	SERES 5	1	0,00%	37	164,29%
SERES		1	0,00%	37	164,29%
SKODA	ELROQ	214	--	1.812	--
SKODA	ENYAQ	80	280,95%	497	-25,49%
SKODA	EPIQ	1	--	3	--
SKODA	FABIA	787	-37,74%	10.588	23,56%
SKODA	KAMIQ	941	-39,52%	11.006	6,06%
SKODA	KAROQ	671	-15,49%	7.539	0,16%
SKODA	KODIAQ	272	-35,39%	3.535	20,98%
SKODA	OCTAVIA	339	-35,31%	4.411	-10,25%
SKODA	SCALA	117	-65,59%	2.519	-11,33%
SKODA	SUPERB	26	-55,17%	477	9,15%
SKODA		3.448	-30,74%	42.387	10,80%
SKYWELL	BE11	0	--	5	0,00%
SKYWELL	ET5	0	--	3	200,00%
SKYWELL		0	--	8	33,33%
SMART	#1	24	-52,94%	289	-46,68%
SMART	#3	29	-32,56%	257	-31,10%
SMART	#5	9	--	69	--
SMART	FORTWO	0	--	3	-96,25%
SMART		62	-34,04%	618	-37,89%
SPORTEQUIPE	XK2	1	--	8	166,67%
SPORTEQUIPE	XK3	3	--	7	--
SPORTEQUIPE		4	--	15	400,00%
SUBARU	BRZ	0	-100,00%	8	-70,37%
SUBARU	CROSSTREK	37	-44,78%	527	-5,39%
SUBARU	FORESTER	28	-20,00%	334	-21,78%
SUBARU	LEGACY	15	-40,00%	302	-5,33%
SUBARU	SOLTERRA	0	-100,00%	47	2,17%
SUBARU		80	-41,61%	1.218	-11,87%
SUZUKI	ACROSS	2	-91,30%	20	-53,49%
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	11	-98,52%
SUZUKI	S-CROSS	0	--	115	--
SUZUKI	SWACE	26	136,36%	325	-50,31%
SUZUKI	SWIFT	86	-53,26%	1.475	18,95%
SUZUKI	SX4	255	94,66%	1.258	-5,27%
SUZUKI	VITARA	320	-1,23%	2.479	5,58%
SUZUKI		689	-6,64%	5.683	-16,68%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Diciembre 2025					
MARCA	MODELO	Diciembre		Enero-Diciembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SWM	G01	7	-70,83%	220	61,76%
SWM	G01F	0	-100,00%	5	-80,77%
SWM	G03F	19	46,15%	301	377,78%
SWM	G05	30	328,57%	239	670,97%
SWM		56	24,44%	765	198,83%
TESLA	MODEL 3	942	-60,65%	9.947	-9,92%
TESLA	MODEL S	3	50,00%	21	-65,00%
TESLA	MODEL X	1	-88,89%	32	-60,98%
TESLA	MODEL Y	828	8,80%	6.005	9,28%
TESLA		1.794	-44,23%	16.005	-4,05%
TOYOTA	AURIS	1	--	1	--
TOYOTA	AYGO X	21	-92,22%	3.315	-19,26%
TOYOTA	BZ4X	46	283,33%	2.692	658,31%
TOYOTA	CAMRY	0	--	1	-99,09%
TOYOTA	C-HR	1.852	-34,28%	19.531	5,11%
TOYOTA	COROLLA	1.126	-21,20%	20.833	-5,86%
TOYOTA	COROLLA CROSS	24	41,18%	525	-39,45%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	-100,00%	12	-96,36%
TOYOTA	LAND CRUISER	81	-86,54%	751	-58,16%
TOYOTA	MIRAI	0	--	1	--
TOYOTA	RAV 4	1.752	46,86%	13.296	5,31%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	11	-21,43%
TOYOTA	YARIS	1.001	-30,10%	15.947	-1,48%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.542	-12,59%	19.374	5,41%
TOYOTA		7.446	-22,07%	96.290	0,71%
VOLKSWAGEN	ARTEON	0	-100,00%	4	-96,77%
VOLKSWAGEN	GOLF	497	-29,60%	7.314	-6,58%
VOLKSWAGEN	ID3	102	155,00%	1.054	107,89%
VOLKSWAGEN	ID4	192	860,00%	1.211	131,55%
VOLKSWAGEN	ID5	9	800,00%	73	-27,00%
VOLKSWAGEN	ID7	23	91,67%	236	105,22%
VOLKSWAGEN	PASSAT	41	-22,64%	860	17,81%
VOLKSWAGEN	POLO	281	-25,86%	4.426	-35,09%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.336	-26,47%	14.748	49,59%
VOLKSWAGEN	TAYRON	174	--	1.452	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	920	-36,55%	11.602	-10,73%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.547	127,84%	13.213	33,68%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	0	-100,00%	54	-90,37%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	36	0,00%	311	-22,83%
VOLKSWAGEN	TOURAN	96	10,34%	1.247	23,10%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.786	19,79%	18.740	21,37%
VOLKSWAGEN		7.040	3,33%	76.545	14,41%
VOLVO	C40	0	-100,00%	108	-70,41%
VOLVO	EC40	12	-47,83%	63	-77,17%
VOLVO	ES90	3	--	3	--
VOLVO	EX30	219	24,43%	1.509	-36,01%
VOLVO	EX40	35	118,75%	325	82,58%
VOLVO	EX90	8	-20,00%	117	254,55%
VOLVO	S60	0	-100,00%	11	-95,30%
VOLVO	S90	0	-100,00%	2	-91,67%
VOLVO	V60	62	24,00%	401	37,80%
VOLVO	V90	1	-96,15%	39	-56,18%
VOLVO	XC40	1.082	-28,91%	7.630	-15,34%
VOLVO	XC60	447	17,32%	3.652	-3,89%
VOLVO	XC90	109	-29,68%	1.313	-13,50%
VOLVO		1.978	-17,72%	15.173	-16,53%
VOYAH	DREAM	0	--	1	0,00%
VOYAH	FREE	5	150,00%	20	66,67%
VOYAH		5	150,00%	21	61,54%
XPENG	G6	151	480,77%	582	1138,30%
XPENG	G9	7	75,00%	95	763,64%
XPENG	P7	1	0,00%	21	200,00%
XPENG		159	412,90%	698	973,85%
YUDO	YUDO K3	0	--	19	-66,67%
YUDO		0	--	19	-66,67%
ZHIDOU	D2	1	--	2	-50,00%
ZHIDOU		1	--	2	-50,00%
TOTAL		103.012	-2,23%	1.148.650	12,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Diciembre 2025						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ABARTH	0	3	-100,0%	32	244	-86,9%
ALFA ROMEO	232	284	-18,3%	3.284	2.853	15,1%
ALPINE	49	13	276,9%	418	64	553,1%
ASTON MARTIN	4	2	100,0%	82	58	41,4%
AUDI	4.776	3.357	42,3%	41.260	38.770	6,4%
BAIC	6	0	--	32	2	1500,0%
BENTLEY	3	5	-40,0%	80	59	35,6%
BESTUNE	40	0	--	336	0	--
BMW	4.171	5.482	-23,9%	45.867	45.249	1,4%
BYD	3.199	1.345	137,8%	25.556	5.393	373,9%
CATERHAM	0	0	--	8	1	700,0%
CITROEN	2.393	2.060	16,2%	34.286	38.475	-10,9%
CUPRA	2.087	2.255	-7,5%	26.589	22.431	18,5%
DACIA	5.033	5.579	-9,8%	65.788	54.777	20,1%
DENZA	0	0	--	4	0	--
DFSK	30	44	-31,8%	557	288	93,4%
DONGFENG	9	32	-71,9%	218	50	336,0%
DONKERVORT	0	0	--	1	0	--
DR	0	1	-100,0%	20	9	122,2%
DS	131	234	-44,0%	1.848	3.955	-53,3%
EBRO	2.143	28	7553,6%	12.459	28	44396,4%
EVO	84	83	1,2%	1.233	618	99,5%
FERRARI	10	5	100,0%	109	80	36,3%
FIAT	513	976	-47,4%	9.768	14.082	-30,6%
FORD	1.598	2.810	-43,1%	29.065	25.596	13,6%
HONDA	496	406	22,2%	4.911	3.843	27,8%
HURTAN	0	2	-100,0%	1	9	-88,9%
HYUNDAI	9.507	7.296	30,3%	68.568	64.855	5,7%
INEOS	6	3	100,0%	135	66	104,5%
JAECOO	1.015	314	223,2%	9.728	1.099	785,2%
JAGUAR	0	26	-100,0%	79	290	-72,8%
JEEP	760	693	9,7%	10.355	10.286	0,7%
KGM	260	643	-59,6%	3.888	5.030	-22,7%
KIA	4.383	5.489	-20,1%	61.708	59.915	3,0%
KTM	0	0	--	1	0	--
LAMBORGHINI	7	1	600,0%	74	49	51,0%
LANCIA	74	30	146,7%	615	57	978,9%
LAND ROVER	209	272	-23,2%	3.063	3.045	0,6%
LEAPMOTOR	442	174	154,0%	2.975	253	1075,9%
LEXUS	694	923	-24,8%	9.449	9.159	3,2%
LIVAN	29	11	163,6%	260	25	940,0%
LOTUS	1	0	--	10	9	11,1%
LUCID MOTORS	1	0	--	4	0	--
LYNK&CO	196	57	243,9%	1.842	1.239	48,7%
MASERATI	17	17	0,0%	250	286	-12,6%
MAXUS	1	0	--	2	1	100,0%
MAZDA	1.940	2.400	-19,2%	19.003	17.526	8,4%
MCLAREN	0	1	-100,0%	10	7	42,9%
MERCEDES	3.813	4.595	-17,0%	50.721	47.120	7,6%
MG	3.198	3.434	-6,9%	45.163	30.770	46,8%
MINI	921	943	-2,3%	9.343	7.810	19,6%
MITSUBISHI	524	296	77,0%	6.116	4.935	23,9%
MOKE INTERNATIONAL	2	0	--	7	9	-22,2%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Diciembre 2025						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
MORGAN	0	0	--	4	2	100,0%
NISSAN	2.606	2.624	-0,7%	34.711	31.519	10,1%
OMODA	1.499	893	67,9%	13.963	7.786	79,3%
OPEL	2.208	2.153	2,6%	26.549	25.719	3,2%
PEUGEOT	4.722	4.217	12,0%	57.142	51.767	10,4%
POLESTAR	153	162	-5,6%	842	714	17,9%
PORSCHE	211	169	24,9%	3.321	3.866	-14,1%
RENAULT	8.305	7.241	14,7%	83.308	64.237	29,7%
ROLLS ROYCE	0	0	--	3	3	0,0%
SEAT	5.538	7.266	-23,8%	66.142	65.300	1,3%
SERES	1	1	0,0%	37	14	164,3%
SKODA	3.448	4.978	-30,7%	42.387	38.255	10,8%
SKYWELL	0	0	--	8	6	33,3%
SMART	62	94	-34,0%	618	995	-37,9%
SPORTEQUIPE	4	0	--	15	3	400,0%
SUBARU	80	137	-41,6%	1.218	1.382	-11,9%
SUZUKI	689	738	-6,6%	5.683	6.821	-16,7%
SWM	56	45	24,4%	765	256	198,8%
TESLA	1.794	3.217	-44,2%	16.005	16.680	-4,0%
TOYOTA	7.446	9.555	-22,1%	96.290	95.614	0,7%
VOLKSWAGEN	7.040	6.813	3,3%	76.545	66.904	14,4%
VOLVO	1.978	2.404	-17,7%	15.173	18.178	-16,5%
VOYAH	5	2	150,0%	21	13	61,5%
XPENG	159	31	412,9%	698	65	973,8%
YUDO	0	0	--	19	57	-66,7%
ZHIDOU	1	0	--	2	4	-50,0%
TOTAL	103.012	105.364	-2,2%	1.148.650	1.016.963	12,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: DICIEMBRE 2025

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.537	1.447	6,2%	17.703	14.742	20,1%
CITROEN	1.383	1.384	-0,1%	15.162	14.990	1,1%
VOLKSWAGEN	1.045	511	104,5%	9.160	7.058	29,8%
RENAULT	1.037	1.407	-26,3%	11.424	17.876	-36,1%
TOYOTA	925	2.140	-56,8%	9.860	11.465	-14,1%
FORD	853	781	9,2%	14.961	9.243	61,9%
OPEL	536	387	38,5%	7.445	5.052	47,3%
FIAT	436	346	26,0%	4.291	3.541	21,2%
ISUZU	183	37	394,6%	887	384	131,0%
MERCEDES	170	168	1,2%	2.122	1.775	19,5%
NISSAN	147	175	-16,0%	1.496	1.544	-3,1%
KGM	72	53	35,8%	760	597	27,3%
DACIA	67	37	81,1%	470	423	11,1%
PIAGGIO	48	6	700,0%	188	148	27,0%
EVO	42	14	200,0%	319	97	228,9%
MAXUS	41	1	4000,0%	254	8	3075,0%
FSK	35	25	40,0%	454	366	24,0%
FOTON	32	0	--	244	0	--
GOUPIL	21	12	75,0%	298	271	10,0%
SANTANA	8	0	--	8	0	--
ULTRAND	3	0	--	29	0	--
ALKE	2	4	-50,0%	7	15	-53,3%
CENNTRO	1	0	--	12	5	140,0%
ESAGONO	1	0	--	3	0	--
GARIA	1	1	0,0%	13	12	8,3%
JEEP	1	0	--	1	3	-66,7%
SHINERAY	1	0	--	3	5	-40,0%
ADDAX MOTORS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	6	6	0,0%
ETESIA	0	0	--	3	1	200,0%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
LIGIER	0	0	--	1	0	--
NEXTEM	0	0	--	11	5	120,0%
SEAT	0	0	--	3	15	-80,0%
TYN.E	0	0	--	3	0	--
Total Derv. Furg. Pu.	8.628	8.936	-3,4%	97.804	89.672	9,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DACIA	67	37	81,1%	470	423	11,1%
TOYOTA	13	48	-72,9%	271	337	-19,6%
OPEL	4	0	--	234	104	125,0%
CITROEN	1	0	--	3	349	-99,1%
RENAULT	1	0	--	1	4	-75,0%
FIAT	0	1	-100,0%	56	137	-59,1%
SEAT	0	0	--	3	15	-80,0%
Total Derivados	86	86	0,0%	1.038	1.369	-24,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
PEUGEOT	1.537	1.447	6,2%	17.703	14.742	20,1%
CITROEN	1.382	1.384	-0,1%	15.159	14.641	3,5%
RENAULT	1.036	1.407	-26,4%	11.423	17.872	-36,1%
VOLKSWAGEN	890	482	84,6%	8.131	6.633	22,6%
TOYOTA	784	853	-8,1%	7.462	6.983	6,9%
OPEL	532	387	37,5%	7.411	4.948	49,8%
FIAT	436	345	26,4%	4.235	3.404	24,4%
FORD	408	507	-19,5%	9.425	5.459	72,7%
MERCEDES	170	168	1,2%	2.122	1.775	19,5%
NISSAN	147	175	-16,0%	1.496	1.544	-3,1%
PIAGGIO	48	6	700,0%	188	148	27,0%
FSK	35	25	40,0%	454	366	24,0%
GOUPIL	21	12	75,0%	298	271	10,0%
ULTRAND	3	0	--	29	0	--
ALKE	2	4	-50,0%	7	15	-53,3%
CENNTRO	1	0	--	12	5	140,0%
ESAGONO	1	0	--	3	0	--
GARIA	1	1	0,0%	13	12	8,3%
SHINERAY	1	0	--	3	5	-40,0%
ADDAX MOTORS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	0	--	6	6	0,0%
ETESIA	0	0	--	3	1	200,0%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
LIGIER	0	0	--	1	0	--
NEXTEM	0	0	--	11	5	120,0%
TYN.E	0	0	--	3	0	--
Total Furgonetas	7.435	7.203	3,2%	85.401	78.840	8,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	445	274	62,4%	5.536	3.784	46,3%
ISUZU	183	37	394,6%	887	384	131,0%
VOLKSWAGEN	155	29	434,5%	1.029	425	142,1%
TOYOTA	128	1.239	-89,7%	2.127	4.165	-48,9%
KGM	72	53	35,8%	760	597	27,3%
EVO	42	14	200,0%	319	97	228,9%
MAXUS	41	1	4000,0%	254	8	3075,0%
FOTON	32	0	--	244	0	--
SANTANA	8	0	--	8	0	--
JEEP	1	0	--	1	3	-66,7%
Total Pick-Up	1.107	1.447	-32,8%	11.145	9.463	18,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.230	507	142,6%	12.898	10.014	28,8%
RENAULT	1.143	963	18,7%	11.153	11.048	1,0%
FORD	681	667	2,1%	13.379	11.532	16,0%
TOYOTA	572	332	-9,5%	5.093	2.977	71,1%
CITROEN	491	378	29,9%	6.165	6.802	-9,4%
MERCEDES	488	449	8,7%	6.964	6.186	12,6%
PEUGEOT	455	617	-26,3%	7.006	6.371	10,0%
FIAT	438	355	23,4%	6.741	7.153	-5,8%
IVECO	390	349	11,7%	6.310	5.808	8,6%
OPEL	307	212	44,8%	4.012	2.201	82,3%
NISSAN	191	134	42,5%	2.046	1.627	25,8%
MAN	93	108	-13,9%	1.408	1.034	36,2%
RENAULT TRUCKS	90	77	16,9%	1.436	1.186	21,1%
FUSO	71	54	31,5%	877	754	16,3%
KIA	64	0	--	91	0	--
ISUZU	41	28	46,4%	495	807	-38,7%
MAXUS	39	42	-7,1%	948	600	58,0%
ULTRAND	7	2	250,0%	73	3	2333,3%
DFSK	3	0	--	7	0	--
FARIZON	3	0	--	26	0	--
CENNTRO	1	4	-75,0%	80	15	433,3%
OHM	1	0	--	22	8	175,0%
FOTON	0	0	--	4	1	300,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
HERKO	0	0	--	14	0	--
KYC	0	0	--	1	0	--
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	6.799	5.578	21,9%	87.252	76.129	14,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
MERCEDES	230	220	4,5%	3.953	2.817	40,3%
VOLKSWAGEN	177	43	311,6%	2.036	2.701	-24,6%
TOYOTA	161	170	-5,3%	2.025	1.342	50,9%
PEUGEOT	137	182	-24,7%	2.456	1.813	35,5%
OPEL	122	87	40,2%	1.909	673	183,7%
CITROEN	103	109	-5,5%	1.824	2.153	-15,3%
FIAT	55	65	-15,4%	1.186	1.340	-11,5%
FORD	39	22	77,3%	938	1.247	-24,8%
KIA	11	0	--	12	0	--
MAXUS	6	13	-53,8%	267	169	58,0%
CENNTRO	0	4	-100,0%	77	14	450,0%
KYC	0	0	--	1	0	--
Total CL. <2,8 Tn.	1.041	915	13,8%	16.684	14.269	16,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
RENAULT	1.089	939	16,0%	10.599	9.797	8,2%
VOLKSWAGEN	994	438	126,9%	10.195	6.894	47,9%
FORD	492	557	-11,7%	9.504	8.284	14,7%
TOYOTA	406	462	-12,1%	3.034	1.633	85,8%
FIAT	358	269	33,1%	5.278	5.580	-5,4%
CITROEN	347	253	37,2%	3.919	4.086	-4,1%
PEUGEOT	279	409	-31,8%	4.055	4.030	0,6%
OPEL	180	123	46,3%	2.057	1.496	37,5%
MERCEDES	171	174	-1,7%	2.303	2.584	-10,9%
NISSAN	149	132	12,9%	1.498	1.413	20,2%
IVECO	129	132	-2,3%	2.437	2.113	15,3%
MAN	69	84	-17,9%	1.087	823	32,1%
RENAULT TRUCKS	61	56	8,9%	860	543	58,4%
KIA	53	0	--	79	0	--
MAXUS	26	26	0,0%	619	342	81,0%
DFSK	3	0	--	7	0	--
FARIZON	3	0	--	26	0	--
FOTON	0	0	--	4	1	300,0%
HENAN SHAOLIN	0	0	--	2	0	--
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.809	4.054	18,6%	57.744	49.421	16,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
IVECO	261	217	20,3%	3.873	3.695	4,8%
FORD	150	88	70,5%	2.937	2.001	46,8%
MERCEDES	87	55	58,2%	708	785	-9,8%
FUSO	71	54	31,5%	877	754	16,3%
VOLKSWAGEN	59	26	126,9%	667	419	59,2%
RENAULT	54	24	125,0%	554	1.251	-55,7%
NISSAN	42	2	2000,0%	348	214	62,6%
CITROEN	41	16	156,3%	422	563	-25,0%
ISUZU	41	28	46,4%	495	807	-38,7%
PEUGEOT	39	26	50,0%	495	528	-6,3%
RENAULT TRUCKS	29	21	38,1%	576	643	-10,4%
FIAT	25	21	19,0%	277	233	18,9%
MAN	24	24	0,0%	321	211	52,1%
MAXUS	7	3	133,3%	62	89	-30,3%
ULTRAND	7	2	250,0%	73	3	2333,3%
OPEL	5	2	150,0%	46	32	43,8%
TOYOTA	5	0	--	34	2	1600,0%
CENNTRO	1	0	--	3	1	200,0%
OHM	1	0	--	22	8	175,0%
HERKO	0	0	--	14	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	949	609	55,8%	12.804	12.239	4,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2025

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Derivados de turismo	86	0,0%	1.038	-24,2%
Furgonetas	7.435	3,2%	85.601	8,6%
Pick-up	1.107	-32,8%	11.165	18,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.628	-3,4%	97.804	9,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.041	13,8%	16.684	16,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.809	18,6%	57.764	16,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	949	55,8%	12.804	4,6%
Total Fg/Ch Ligeros	6.799	21,9%	87.252	14,6%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.427	6,3%	185.056	11,6%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2025

	Comunidad Autónoma	Diciembre 2025	% Cto.	Enero-Diciembre 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.338	14,9%	14.603	10,5%
	ARAGÓN	236	-14,2%	2.723	2,7%
	ASTURIAS	218	84,7%	1.963	-3,2%
	ISLAS BALEARES	300	-2,6%	4.059	17,5%
	CANARIAS	968	7,3%	10.468	3,7%
	CANTABRIA	74	-8,6%	1.030	10,4%
	CASTILLA LA MANCHA	363	12,7%	3.619	8,9%
	CASTILLA Y LEÓN	328	-4,4%	3.738	1,2%
	CATALUÑA	1.645	19,7%	18.790	12,3%
	CEUTA Y MELILLA	18	125,0%	151	18,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.047	-16,8%	15.330	25,2%
	EXTREMADURA	115	-26,8%	1.663	15,5%
	GALICIA	369	34,2%	3.969	6,6%
	LA RIOJA	77	10,0%	728	30,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.455	5,9%	92.517	11,9%
	REGION DE MURCIA	296	32,7%	3.132	16,4%
	NAVARRA	166	-6,7%	1.664	2,3%
	PAÍS VASCO	414	-1,2%	4.909	6,5%
	TOTAL NACIONAL	15.427	6,3%	185.056	11,6%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: DICIEMBRE 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	1	0	--	60	46	30,4%
BUXO	3	1	200,0%	21	18	16,7%
BYD	0	0	--	2	0	--
DAF	182	230	-20,9%	2.987	3.266	-8,5%
DONGFENG	5	4	25,0%	21	12	75,0%
FIAT	1	1	0,0%	80	43	86,0%
FORD	18	1	1700,0%	123	42	192,9%
FORD TRUCKS	108	21	414,3%	323	324	-0,3%
FOTON	2	0	--	9	2	350,0%
FUSO	51	30	70,0%	397	459	-13,5%
IRIZAR	0	0	--	3	3	0,0%
ISUZU	45	34	32,4%	321	420	-23,6%
IVECO	470	372	26,3%	5.999	6.437	-6,8%
JAC	6	1	500,0%	26	53	-50,9%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	325	181	79,6%	3.304	2.930	12,8%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	664	246	169,9%	4.773	5.233	-8,8%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
OPEL	1	0	--	3	0	--
OTOKAR	3	0	--	47	6	683,3%
PEUGEOT	1	0	--	10	1	900,0%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT	32	0	--	45	5	800,0%
RENAULT TRUCKS	331	219	51,1%	4.151	4.230	-1,9%
SCANIA	238	214	11,2%	3.354	3.709	-9,6%
TATRA	1	0	--	7	2	250,0%
TOYOTA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	1	0	--	17	27	-37,0%
VOLKSWAGEN	1	2	-50,0%	6	3	100,0%
VOLVO	422	520	-18,8%	4.878	4.857	0,4%
Total Veh. Industriales	2.912	2.077	40,2%	30.989	32.142	-3,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
DONGFENG	5	4	25,0%	21	12	75,0%
FIAT	1	1	0,0%	80	43	86,0%
FORD	18	1	1700,0%	123	42	192,9%
FOTON	0	0	--	5	2	150,0%
FUSO	15	16	-6,3%	104	142	-26,8%
ISUZU	7	10	-30,0%	36	63	-42,9%
IVECO	15	11	36,4%	150	178	-15,7%
MAN	16	1	1500,0%	131	69	89,9%
MAXUS	0	0	--	8	5	60,0%
MERCEDES	77	14	450,0%	430	222	93,7%
NISSAN	0	0	--	1	0	--
OPEL	1	0	--	3	0	--
PEUGEOT	1	0	--	10	1	900,0%
RENAULT	32	0	--	45	5	800,0%
RENAULT TRUCKS	4	5	-20,0%	13	28	-53,6%
TOYOTA	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	1	2	-50,0%	6	3	100,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	193	65	196,9%	1.167	817	42,8%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	3	0	--
BYD	0	0	--	2	0	--
DAF	12	4	200,0%	152	225	-32,4%
FOTON	2	0	--	4	0	--
FUSO	36	14	157,1%	293	317	-7,6%
ISUZU	38	24	58,3%	285	357	-20,2%
IVECO	167	125	33,6%	1.753	1.967	-10,9%
JAC	6	1	500,0%	26	53	-50,9%
MAN	28	20	40,0%	200	234	-14,5%
MERCEDES	49	47	4,3%	276	355	-22,3%
OTOKAR	3	0	--	47	6	683,3%
RENAULT TRUCKS	32	32	0,0%	509	559	-8,9%
SCANIA	0	0	--	2	0	--
UROVESA	1	0	--	8	13	-38,5%
VOLVO	12	5	140,0%	119	144	-17,4%
Total Veh. Ind. Medios	386	272	41,9%	3.679	4.237	-13,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	1	0	--	57	46	23,9%
BUXO	3	1	200,0%	21	18	16,7%
DAF	170	226	-24,8%	2.835	3.041	-6,8%
FORD TRUCKS	108	21	414,3%	323	324	-0,3%
IRIZAR	0	0	--	3	3	0,0%
IVECO	288	236	22,0%	4.096	4.292	-4,6%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	281	160	75,6%	2.973	2.627	13,2%
MERCEDES	538	185	190,8%	4.067	4.656	-12,7%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	295	182	62,1%	3.629	3.643	-0,4%
SCANIA	238	214	11,2%	3.352	3.709	-9,6%
TATRA	1	0	--	7	2	250,0%
UROVESA	0	0	--	9	14	-35,7%
VOLVO	410	515	-20,4%	4.759	4.713	1,0%
Total Veh. Ind. Pesados	2.333	1.740	34,1%	26.143	27.088	-3,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	0	0	--	2	3	-33,3%
BUXO	3	1	200,0%	21	18	16,7%
DAF	35	33	6,1%	397	390	1,8%
FORD TRUCKS	2	4	-50,0%	38	53	-28,3%
IRIZAR	0	0	--	3	3	0,0%
IVECO	130	112	16,1%	1.366	1.849	-26,1%
MAGIRUS	0	0	--	8	0	--
MAN	59	53	11,3%	769	679	13,3%
MERCEDES	89	69	29,0%	908	931	-2,5%
PROTEC FIRE	0	0	--	4	0	--
RENAULT TRUCKS	152	93	63,4%	1.300	1.157	12,4%
SCANIA	35	32	9,4%	483	558	-13,4%
TATRA	1	0	--	7	2	250,0%
UROVESA	0	0	--	9	14	-35,7%
VOLVO	41	28	46,4%	556	466	19,3%
Total Veh. Pesados Rígidos	547	425	28,7%	5.871	6.123	-4,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
BMC	1	0	--	55	43	27,9%
DAF	135	193	-30,1%	2.438	2.651	-8,0%
FORD TRUCKS	106	17	523,5%	285	271	5,2%
IVECO	158	124	27,4%	2.730	2.443	11,7%
MAN	222	107	107,5%	2.204	1.948	13,1%
MERCEDES	449	116	287,1%	3.159	3.725	-15,2%
RENAULT TRUCKS	143	89	60,7%	2.329	2.486	-6,3%
SCANIA	203	182	11,5%	2.869	3.151	-8,9%
VOLVO	369	487	-24,2%	4.203	4.247	-1,0%
Total Veh. Tractocamiones	1.786	1.315	35,8%	20.272	20.965	-3,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	4	0	--	26	107	-75,7%
ANKAI	1	0	--	3	8	-62,5%
AYATS	0	0	--	13	0	--
BYD	4	1	300,0%	44	94	-53,2%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
FORD	25	7	257,1%	430	250	72,0%
IRIZAR	8	17	-52,9%	199	275	-27,6%
ISUZU	0	1	-100,0%	77	61	26,2%
IVECO	57	28	103,6%	633	531	19,2%
KARSAN	11	0	--	26	6	333,3%
KING LONG	3	6	-50,0%	203	130	56,2%
MAN	56	3	1766,7%	438	436	0,5%
MERCEDES	91	46	97,8%	1.074	1.086	-1,1%
OTOKAR	11	7	57,1%	110	149	-26,2%
RENAULT	2	3	-33,3%	59	50	18,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
SCANIA	27	15	80,0%	498	426	16,9%
SETRA	5	4	25,0%	103	85	21,2%
SOLARIS	5	8	-37,5%	24	102	-76,5%
SWITCH	0	0	--	3	0	--
TEMSA	3	4	-25,0%	75	181	-58,6%
UNVI	1	0	--	18	5	260,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	15	15	0,0%
VOLKSWAGEN	4	0	--	8	0	--
VOLVO	17	12	41,7%	239	332	-28,0%
YANCHENG	0	0	--	1	0	--
YUTONG	12	0	--	67	0	--
ZEROID	0	2	-100,0%	4	3	33,3%
Total Microbuses y Autobuses	347	165	110,3%	4.400	4.370	0,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
FORD	25	7	257,1%	430	250	72,0%
IVECO	16	7	128,6%	269	295	-8,8%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	1	0	--	44	16	175,0%
MERCEDES	31	13	138,5%	395	313	26,2%
RENAULT	2	3	-33,3%	59	50	18,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	4	0	--	8	0	--
ZEROID	0	0	--	2	1	100,0%
Total Microbuses	79	30	163,3%	1.214	927	31,0%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2025	2024	% Cto.	2025	2024	% Cto.
ALFABUS	4	0	--	26	107	-75,7%
ANKAI	1	0	--	3	8	-62,5%
AYATS	0	0	--	13	0	--
BYD	4	1	300,0%	44	94	-53,2%
FARIZON	0	0	--	9	0	--
IRIZAR	8	17	-52,9%	199	275	-27,6%
ISUZU	0	1	-100,0%	77	61	26,2%
IVECO	41	21	95,2%	364	236	54,2%
KARSAN	11	0	--	20	6	233,3%
KING LONG	3	6	-50,0%	203	130	56,2%
MAN	55	3	1733,3%	394	420	-6,2%
MERCEDES	60	33	81,8%	679	773	-12,2%
OTOKAR	11	7	57,1%	110	149	-26,2%
SCANIA	27	15	80,0%	498	426	16,9%
SETRA	5	4	25,0%	103	85	21,2%
SOLARIS	5	8	-37,5%	24	102	-76,5%
SWITCH	0	0	--	3	0	--
TEMSA	3	4	-25,0%	75	181	-58,6%
UNVI	1	0	--	18	5	260,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	15	15	0,0%
VOLVO	17	12	41,7%	239	332	-28,0%
YANCHENG	0	0	--	1	0	--
YUTONG	12	0	--	67	0	--
ZEROID	0	2	-100,0%	4	3	33,3%
Total autobuses y autocares	268	135	98,5%	3.186	3.443	-7,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Diciembre 2025

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	193	196,9%	1.167	42,8%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	386	41,9%	3.679	-13,2%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.333	34,1%	26.143	-3,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	547	28,7%	5.871	-4,1%
Tractocamiones	1.786	35,8%	20.272	-3,3%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.912	40,2%	30.989	-3,6%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Diciembre 2025	%2025/2024	Enero-Diciembre 2025	%2025/2024
Autobuses y autocares.	268	98,5%	3.186	-7,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	79	163,3%	1.214	31,0%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	347	110,3%	4.400	0,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.259	45,4%	35.389	-3,1%
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Diciembre 2025

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Enero-Diciembre 2025	% Cto.
	ANDALUCÍA	434	-12,7%	4.392	-9,0%
	ARAGÓN	64	93,9%	1.164	-15,0%
	ASTURIAS	24	26,3%	384	-7,9%
	ISLAS BALEARES	27	28,6%	407	8,5%
	CANARIAS	71	24,6%	620	-2,1%
	CANTABRIA	17	30,8%	360	-15,7%
	CASTILLA LA MANCHA	116	9,4%	1.297	-9,0%
	CASTILLA Y LEÓN	83	6,4%	1.492	-11,4%
	CATALUÑA	546	115,0%	4.824	-0,3%
	CEUTA Y MELILLA	11	266,7%	45	650,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	264	50,0%	3.045	-3,7%
	EXTREMADURA	20	-23,1%	524	-8,1%
	GALICIA	124	22,8%	1.350	-7,5%
	LA RIOJA	36	157,1%	332	31,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	675	35,3%	7.498	11,6%
	REGION DE MURCIA	292	194,9%	1.684	-22,9%
	NAVARRA	50	177,8%	605	-18,1%
	PAÍS VASCO	58	-7,9%	966	-8,3%
	TOTAL NACIONAL	2.912	40,2%	30.989	-3,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Diciembre 2025

	Comunidad Autónoma	Diciembre	% Cto.	Enero-Diciembre 2025	% Cto.
	ANDALUCIA	48	200,0%	529	19,4%
	ARAGON	1	-50,0%	86	-44,9%
	ASTURIAS	14	-36,4%	70	-34,6%
	ISLAS BALEARES	22	1000,0%	199	15,0%
	CANARIAS	32	113,3%	411	-16,6%
	CANTABRIA	6	--	39	44,4%
	CASTILLA LA MANCHA	15	50,0%	259	-2,3%
	CASTILLA Y LEON	10	400,0%	121	7,1%
	CATALUÑA	45	104,5%	636	-4,5%
	CEUTA Y MELILLA	0	--	4	-76,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	13	85,7%	307	10,4%
	EXTREMADURA	8	700,0%	71	31,5%
	GALICIA	20	185,7%	261	-12,4%
	LA RIOJA	3	200,0%	29	16,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	61	69,4%	851	-2,9%
	REGION DE MURCIA	1	-50,0%	90	136,8%
	NAVARRA	2	100,0%	52	13,0%
	PAIS VASCO	46	142,1%	385	30,5%
	TOTAL NACIONAL	347	110,3%	4.400	0,7%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - DICIEMBRE 2025
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Dic-25	% Var Mes	Dic-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	107.502	-2,07%	109.777	1.206.543	13,12%	1.066.574

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Dic-25	% Var Mes	Dic-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	39	225,00%	12	577	55,95%	370

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Dic-25	% Var Mes	Dic-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	310	102,61%	153	3.825	-4,38%	4000

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Dic-25	% Var Mes	Dic-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	11.042	9,25%	10.107	127.653	9,74%	116.327

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Dic-25	% Var Mes	Dic-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	381	39,05%	274	3.583	-11,25%	4.037

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Dic-25	% Var Mes	Dic-24	Acum 2025	% Var Acum	Acum 2024
TOTAL	2.424	34,89%	1.797	26.914	-3,77%	27.968

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.