

# Parque de vehículos 2025

Febrero 2026



1 Resumen del parque de vehículos en España

2 Detalle medioambiental: fuente de energía y distintivos DGT

3 Antigüedad del parque



## VOLUMEN

## EDAD MEDIA

|                                                                                                          | unidades   | variación | años | diferencia de edad |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------|--------------------|
| <br>TURISMOS            | 26.787.436 | 1,2 % ▲   | 14,6 | 0,10 ▲             |
| <br>COMERCIALES LIGEROS | 4.238.077  | 2,1 % ▲   | 14,8 | 0,09 ▲             |
| <br>INDUSTRIALES        | 620.118    | 0,5 % ▲   | 15,0 | -0,01 ▼            |
| <br>AUTOBUSES          | 64.296     | 0,3 % ▲   | 11,1 | -0,42 ▼            |
| <br>TOTAL             | 31.708.927 | 1,3 % ▲   |      |                    |



## Total vehículos

|      | UDS.       | VAR.  |
|------|------------|-------|
| 2020 | 29.584.928 | 0,8 % |
| 2021 | 29.875.896 | 1,0 % |
| 2022 | 30.243.679 | 1,2 % |
| 2023 | 30.722.465 | 1,6 % |
| 2024 | 31.301.881 | 1,9 % |
| 2025 | 31.708.927 | 1,3 % |

## Turismos

|      | UDS.       | VAR.  |
|------|------------|-------|
| 2020 | 25.129.152 | 0,6 % |
| 2021 | 25.344.776 | 0,9 % |
| 2022 | 25.644.367 | 1,2 % |
| 2023 | 26.020.504 | 1,5 % |
| 2024 | 26.469.462 | 1,7 % |
| 2025 | 26.786.436 | 1,2 % |

## Comerciales ligeros

|      | UDS.      | VAR.  |
|------|-----------|-------|
| 2020 | 3.828.504 | 2,0 % |
| 2021 | 3.898.195 | 1,8 % |
| 2022 | 3.955.908 | 1,5 % |
| 2023 | 4.042.499 | 2,2 % |
| 2024 | 4.151.444 | 2,7 % |
| 2025 | 4.238.077 | 2,1 % |

## Industriales

|      | UDS.    | VAR.  |
|------|---------|-------|
| 2020 | 566.362 | 1,5 % |
| 2021 | 571.927 | 1,0 % |
| 2022 | 581.892 | 1,7 % |
| 2023 | 596.581 | 2,5 % |
| 2024 | 616.878 | 3,4 % |
| 2025 | 620.118 | 0,5 % |

## Autobuses

|      | UDS.   | VAR.  |
|------|--------|-------|
| 2020 | 60.910 | 1,0 % |
| 2021 | 60.998 | 0,1 % |
| 2022 | 61.512 | 0,8 % |
| 2023 | 62.881 | 2,2 % |
| 2024 | 64.097 | 1,9 % |
| 2025 | 64.296 | 0,3 % |



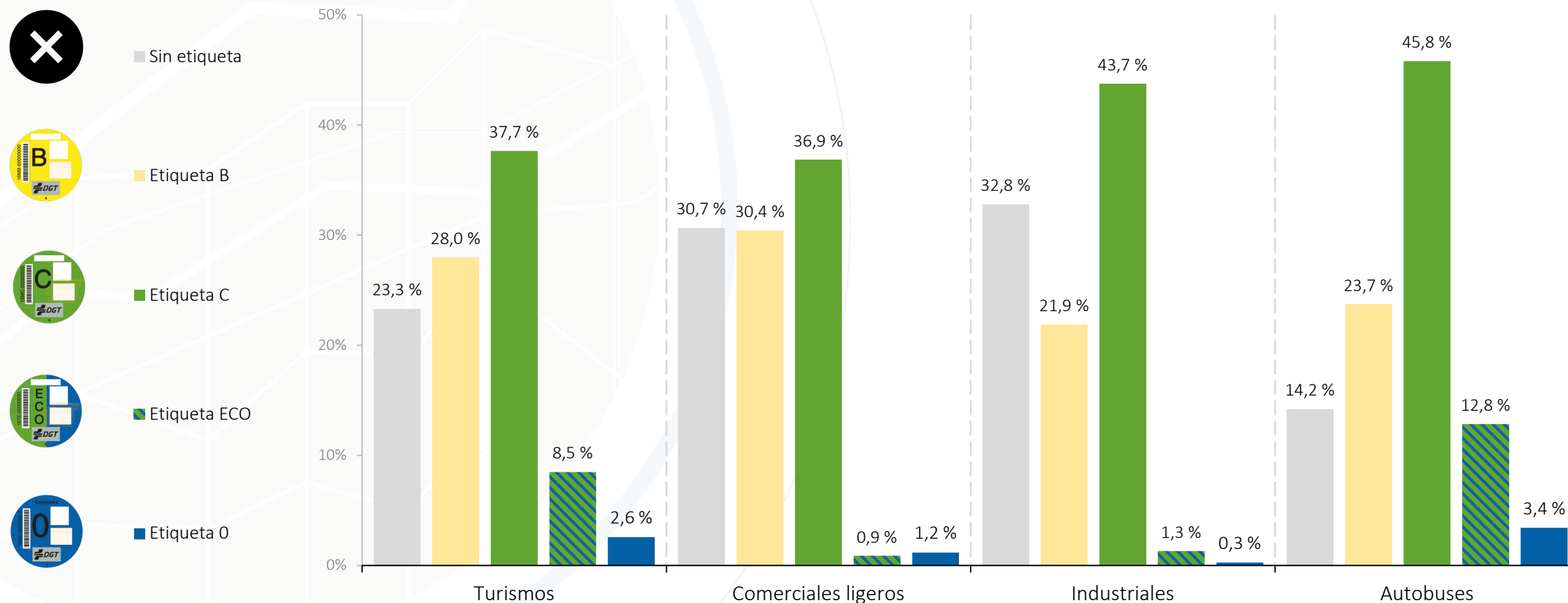
**El parque de turismos de etiqueta 0 (“CERO”) ha crecido más de un 50 % respecto al año anterior.**

**El 11,1 % del parque de turismos tiene un distintivo medioambiental ECO o 0 (“CERO”).**

**El mercado de autobuses concentra un mayor peso de los distintivos medioambientales ECO o 0 (“CERO”), alcanzando una cuota del 16,3 %.**

**El parque de turismos electrificados alcanza las casi 700.000 unidades en 2025, representando el 2,6 % del total tras avanzar en 0,9 p.p.**

Los vehículos sin distintivo medioambiental ya suponen menos de una cuarta parte del parque de vehículo español. Además, casi el 10 % del total de vehículos disponen de etiqueta ECO o 0 ("CERO").



# Parque de vehículos por distintivo medioambiental

## EN CIFRAS



TURISMOS



COMERCIALES LIGEROS



INDUSTRIALES



AUTOBUSES

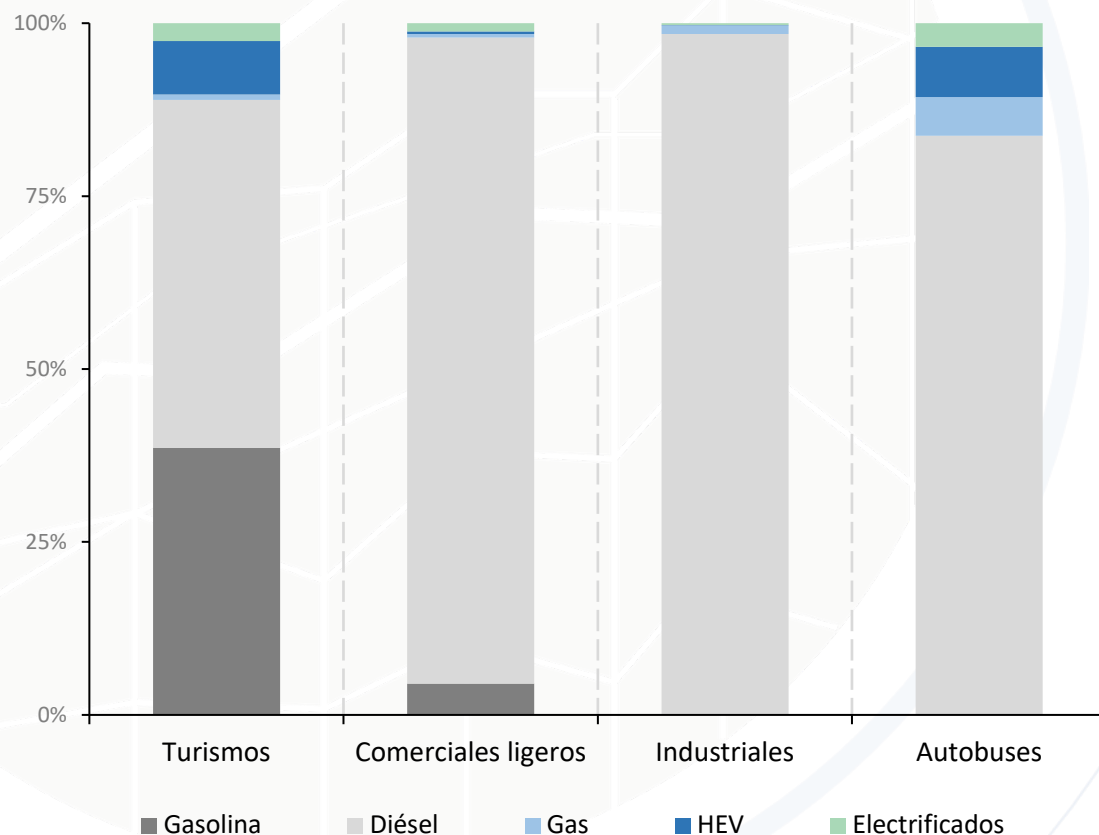


TOTAL

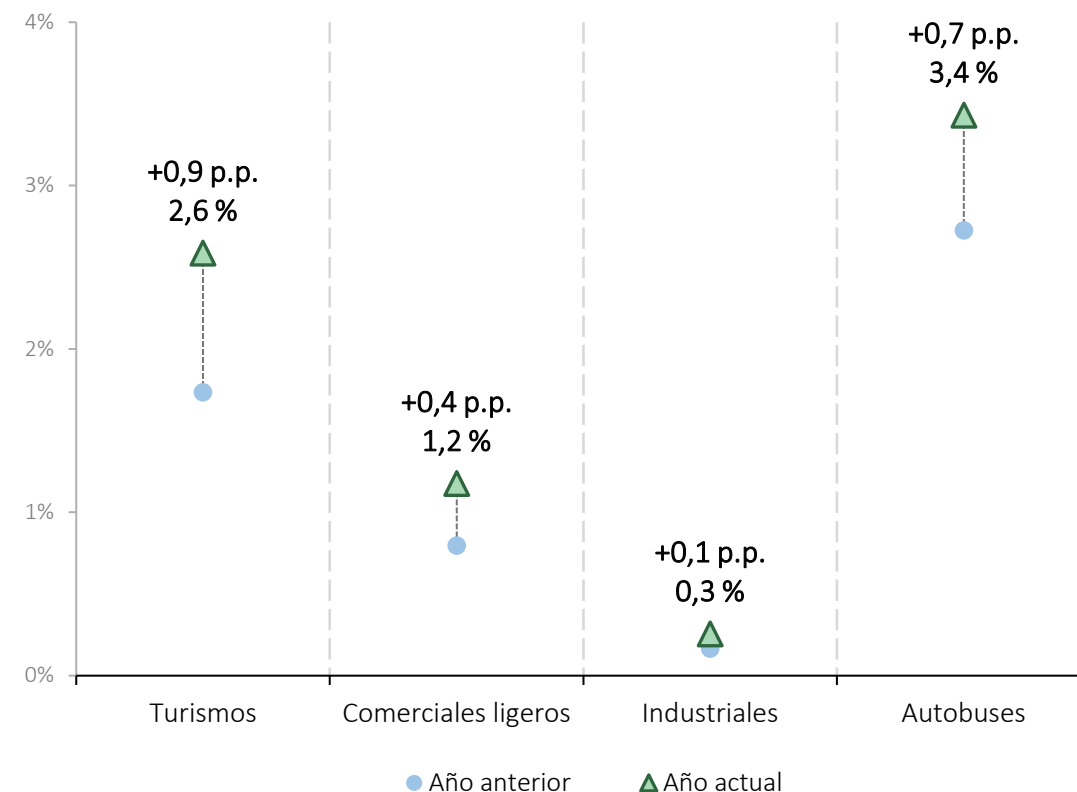
|              | Volumen    |         | Cuota  |             |
|--------------|------------|---------|--------|-------------|
|              | UDS.       | VAR.    | %      | DIF. (p.p.) |
| Sin etiqueta | 6.242.884  | -8,2 %  | 23,3 % | -2,4 p.p.   |
| Etiqueta B   | 7.494.895  | -3,0 %  | 28,0 % | -1,2 p.p.   |
| Etiqueta C   | 10.086.449 | 3,5 %   | 37,7 % | 0,9 p.p.    |
| Etiqueta ECO | 2.273.528  | 29,8 %  | 8,5 %  | 1,9 p.p.    |
| Etiqueta 0   | 688.680    | 51,0 %  | 2,6 %  | 0,8 p.p.    |
| Sin etiqueta | 1.299.189  | -6,2 %  | 30,7 % | -2,7 p.p.   |
| Etiqueta B   | 1.289.497  | -1,0 %  | 30,4 % | -1,0 p.p.   |
| Etiqueta C   | 1.562.363  | 12,1 %  | 36,9 % | 3,3 p.p.    |
| Etiqueta ECO | 37.176     | 3,6 %   | 0,9 %  | 0,0 p.p.    |
| Etiqueta 0   | 49.852     | 50,7 %  | 1,2 %  | 0,4 p.p.    |
| Sin etiqueta | 203.365    | -7,3 %  | 32,8 % | -2,8 p.p.   |
| Etiqueta B   | 135.751    | -5,7 %  | 21,9 % | -1,4 p.p.   |
| Etiqueta C   | 271.290    | 10,8 %  | 43,7 % | 4,0 p.p.    |
| Etiqueta ECO | 8.125      | 7,0 %   | 1,3 %  | 0,1 p.p.    |
| Etiqueta 0   | 1.587      | 54,8 %  | 0,3 %  | 0,1 p.p.    |
| Sin etiqueta | 9.128      | -20,7 % | 14,2 % | -3,8 p.p.   |
| Etiqueta B   | 15.262     | -10,6 % | 23,7 % | -2,9 p.p.   |
| Etiqueta C   | 29.450     | 12,0 %  | 45,8 % | 4,8 p.p.    |
| Etiqueta ECO | 8.260      | 10,5 %  | 12,8 % | 1,2 p.p.    |
| Etiqueta 0   | 2.196      | 26,4 %  | 3,4 %  | 0,7 p.p.    |
| Sin etiqueta | 7.754.566  | -7,8 %  | 24,5 % | -2,4 p.p.   |
| Etiqueta B   | 8.935.405  | -2,7 %  | 28,2 % | -1,2 p.p.   |
| Etiqueta C   | 11.949.552 | 4,8 %   | 37,7 % | 1,2 p.p.    |
| Etiqueta ECO | 2.327.089  | 29,1 %  | 7,3 %  | 1,6 p.p.    |
| Etiqueta 0   | 742.315    | 50,9 %  | 2,3 %  | 0,8 p.p.    |

La electrificación del parque de turismos es la que más avanza en 2025, avanzando en 0,9 p.p. respecto al año anterior, seguido de los autobuses que mejoran en 0,7 p.p. y se mantienen como el mercado más electrificado.

Distribución de la fuente de energía por mercado



Cuota de electrificación (BEV + PHEV + FCEV) por mercado



# Parque de vehículos por fuente de energía

## EN CIFRAS



TURISMOS



COMERCIALES LIGEROS



INDUSTRIALES



AUTOBUSES



TOTAL



Ideauto

9

|                | Volumen    |        | Cuota  |             |
|----------------|------------|--------|--------|-------------|
|                | UDS.       | VAR.   | %      | DIF. (p.p.) |
| Gasolina       | 10.344.109 | -0,3 % | 38,6 % | -0,6 p.p.   |
| Diésel         | 13.476.190 | -2,9 % | 50,3 % | -2,1 p.p.   |
| Gas            | 209.446    | 37,7 % | 0,8 %  | 0,2 p.p.    |
| HEV            | 2.063.836  | 28,9 % | 7,7 %  | 1,7 p.p.    |
| Electrificados | 692.855    | 50,9 % | 2,6 %  | 0,9 p.p.    |
| PHEV           | 389.393    | 50,8 % | 1,5 %  | 0,5 p.p.    |
| BEV            | 303.395    | 51,0 % | 1,1 %  | 0,4 p.p.    |
| FCEV           | 67         | 59,5 % | 0,0 %  | 0,0 p.p.    |

|                |           |         |        |           |
|----------------|-----------|---------|--------|-----------|
| Gasolina       | 192.248   | -1,7 %  | 4,5 %  | -0,2 p.p. |
| Diésel         | 3.958.790 | 1,8 %   | 93,4 % | -0,2 p.p. |
| Gas            | 20.361    | 2,5 %   | 0,5 %  | 0,0 p.p.  |
| HEV            | 16.821    | 4,9 %   | 0,4 %  | 0,0 p.p.  |
| Electrificados | 49.857    | 50,7 %  | 1,2 %  | 0,4 p.p.  |
| PHEV           | 8.811     | 288,3 % | 0,2 %  | 0,2 p.p.  |
| BEV            | 41.046    | 33,2 %  | 1,0 %  | 0,2 p.p.  |
| FCEV           | 0         | -       | -      | -         |

|                |         |         |        |           |
|----------------|---------|---------|--------|-----------|
| Gasolina       | 177     | -5,9 %  | 0,0 %  | -0,0 p.p. |
| Diésel         | 610.149 | 0,4 %   | 98,4 % | -0,2 p.p. |
| Gas            | 7.955   | 7,2 %   | 1,3 %  | 0,1 p.p.  |
| HEV            | 246     | -4,3 %  | 0,0 %  | -0,0 p.p. |
| Electrificados | 1.591   | 54,6 %  | 0,3 %  | 0,1 p.p.  |
| PHEV           | 34      | 0,0 %   | 0,0 %  | -0,0 p.p. |
| BEV            | 1.556   | 56,7 %  | 0,3 %  | 0,1 p.p.  |
| FCEV           | 1       | -50,0 % | 0,0 %  | -0,0 p.p. |

|                |        |        |        |           |
|----------------|--------|--------|--------|-----------|
| Gasolina       | 82     | -3,5 % | 0,1 %  | -0,0 p.p. |
| Diésel         | 53.738 | -1,9 % | 83,6 % | -1,9 p.p. |
| Gas            | 3.609  | 0,4 %  | 5,6 %  | 0,0 p.p.  |
| HEV            | 4.660  | 19,6 % | 7,2 %  | 1,2 p.p.  |
| Electrificados | 2.207  | 26,3 % | 3,4 %  | 0,7 p.p.  |
| PHEV           | 114    | -2,6 % | 0,2 %  | -0,0 p.p. |
| BEV            | 2.018  | 29,7 % | 3,1 %  | 0,7 p.p.  |
| FCEV           | 75     | 0,0 %  | 0,1 %  | -0,0 p.p. |

|                |            |        |        |           |
|----------------|------------|--------|--------|-----------|
| Gasolina       | 10.536.616 | -0,4 % | 33,2 % | -0,6 p.p. |
| Diésel         | 18.098.867 | -1,8 % | 57,1 % | -1,8 p.p. |
| Gas            | 241.371    | 31,9 % | 0,8 %  | 0,2 p.p.  |
| HEV            | 2.085.563  | 28,7 % | 6,6 %  | 1,4 p.p.  |
| Electrificados | 746.510    | 50,8 % | 2,4 %  | 0,8 p.p.  |
| PHEV           | 398.352    | 52,8 % | 1,3 %  | 0,4 p.p.  |
| BEV            | 348.015    | 48,5 % | 1,1 %  | 0,3 p.p.  |
| FCEV           | 143        | 20,2 % | 0,0 %  | 0,0 p.p.  |



**El peso de los vehículos de más de 20 años sigue aumentando y supone ya casi un 30 % del parque total.**

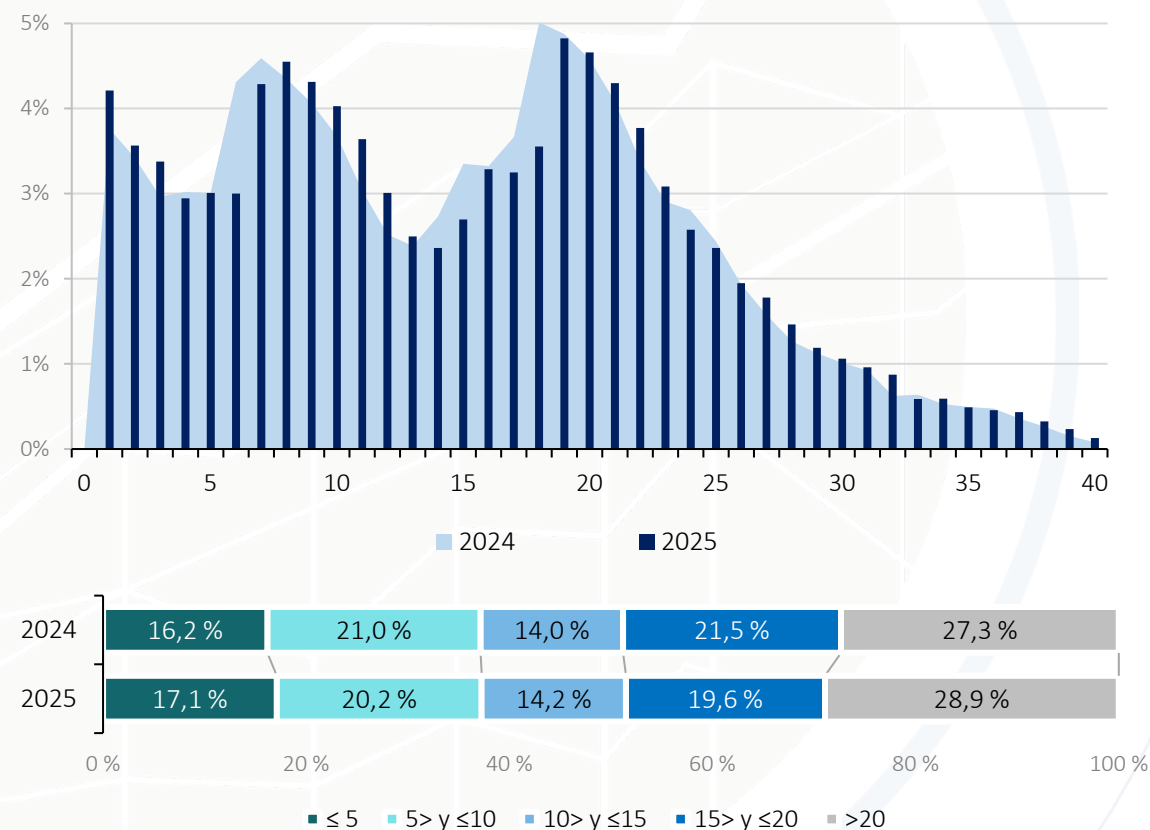
**El mercado de autobuses destaca por una elevada cuota en los vehículos de menos de 10 años, que suponen en este caso el 53,3 % del parque.**

**El mercado de industriales tiene la mayor cuota de vehículos de más de 20 años, un 32,8 % del total, que además avanza en 1,2 p.p. respecto al año anterior.**

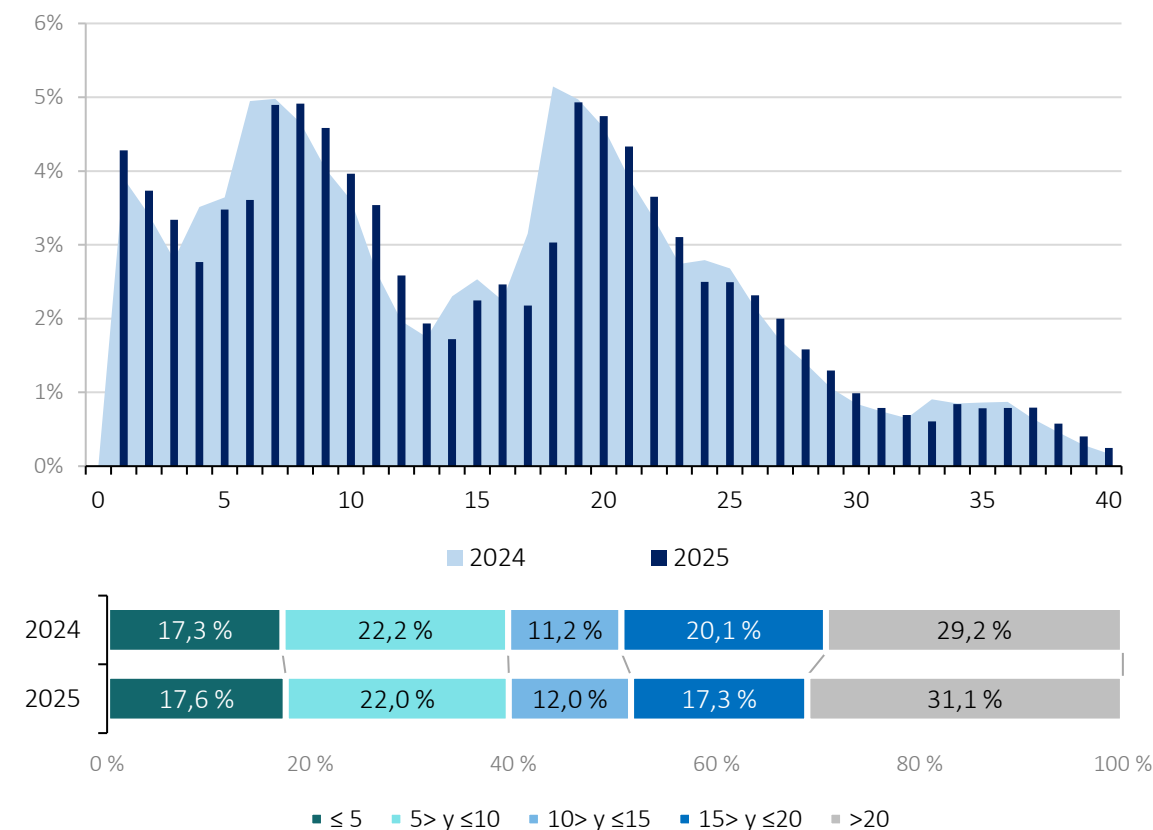
## Distribución del parque por edad – vehículos ligeros



### TURISMOS

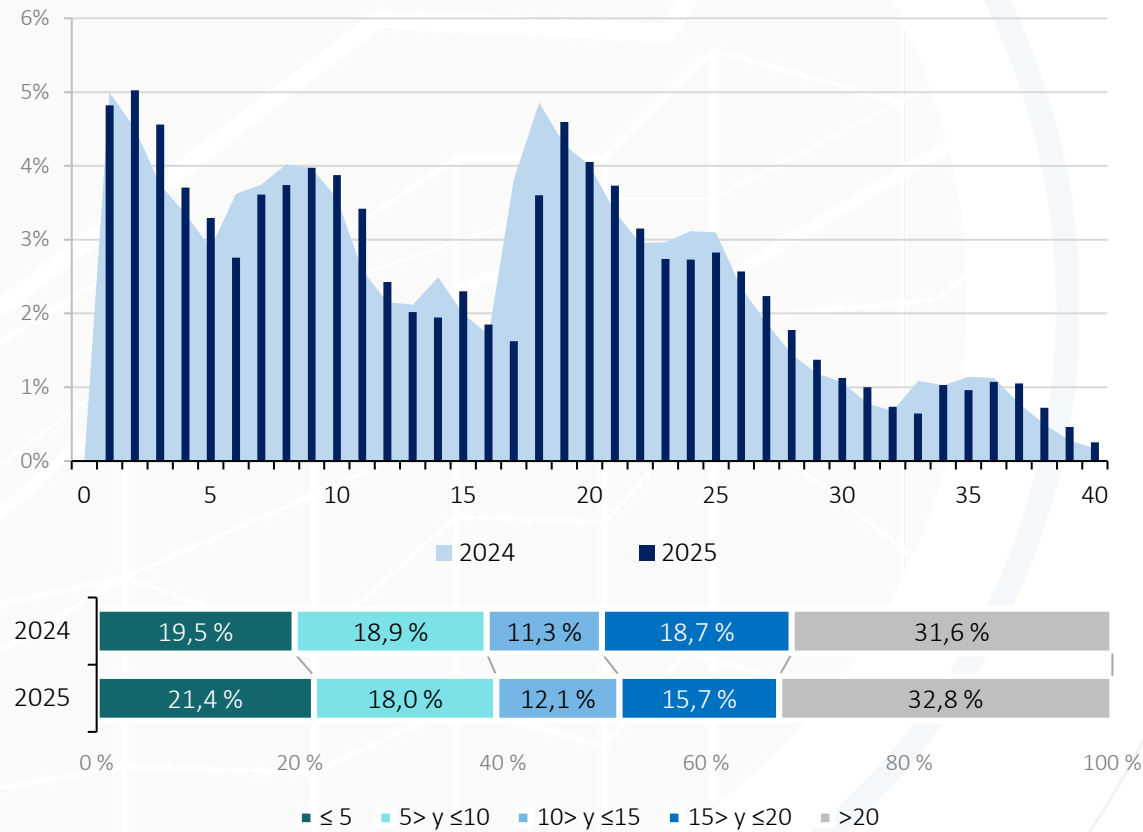


### COMERCIALES LIGEROS

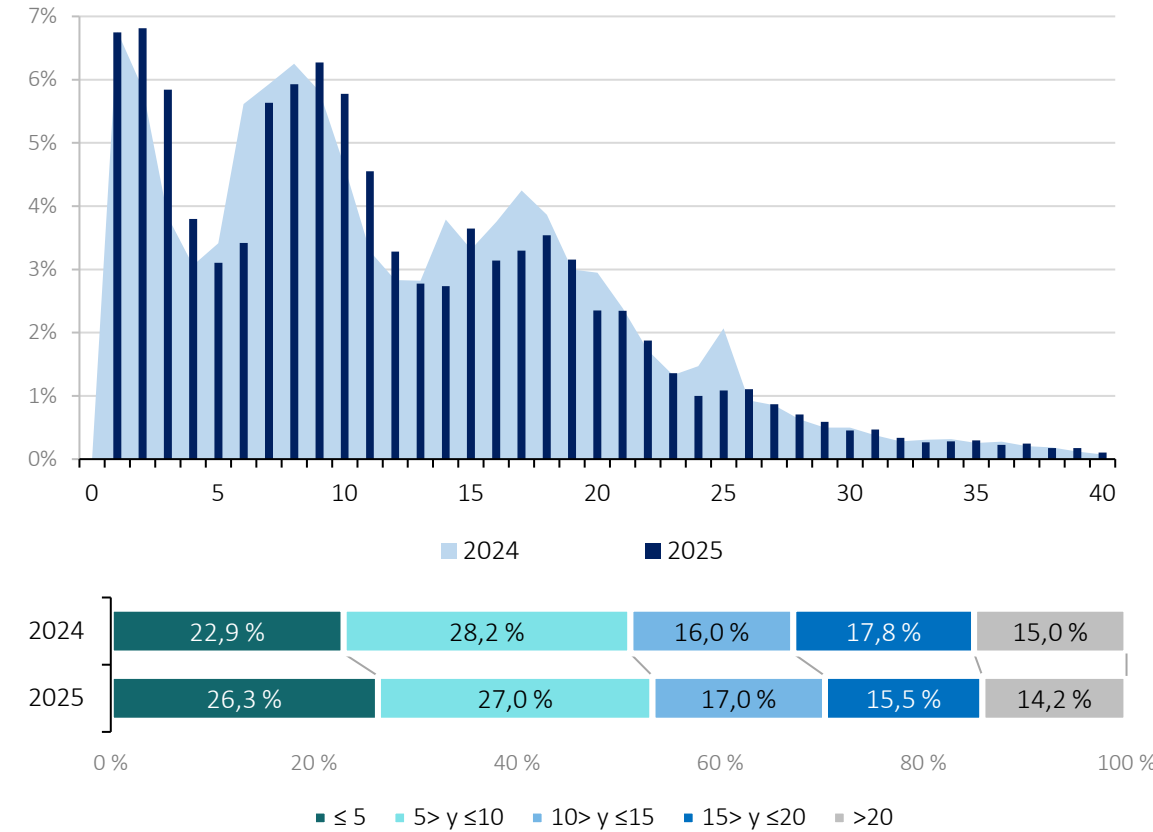




INDUSTRIALES



AUTOBUSES



# Parque de vehículos por antigüedad EN CIFRAS



TURISMOS



COMERCIALES LIGEROS



INDUSTRIALES



AUTOBUSES



TOTAL

|           | Volumen   |         | Cuota  |             |
|-----------|-----------|---------|--------|-------------|
|           | UDS.      | VAR.    | %      | DIF. (p.p.) |
| ≤ 5       | 4.582.209 | 7,0 %   | 17,1 % | 0,9 p.p.    |
| 5> y ≤10  | 5.405.293 | -2,7 %  | 20,2 % | -0,8 p.p.   |
| 10> y ≤15 | 3.805.344 | 2,5 %   | 14,2 % | 0,2 p.p.    |
| 15> y ≤20 | 5.242.770 | -7,7 %  | 19,6 % | -1,9 p.p.   |
| >20       | 7.750.820 | 7,1 %   | 28,9 % | 1,6 p.p.    |
| ≤ 5       | 745.549   | 4,0 %   | 17,6 % | 0,3 p.p.    |
| 5> y ≤10  | 930.818   | 1,0 %   | 22,0 % | -0,2 p.p.   |
| 10> y ≤15 | 509.635   | 9,8 %   | 12,0 % | 0,8 p.p.    |
| 15> y ≤20 | 735.240   | -11,9 % | 17,3 % | -2,8 p.p.   |
| >20       | 1.316.835 | 8,5 %   | 31,1 % | 1,8 p.p.    |
| ≤ 5       | 132.750   | 10,4 %  | 21,4 % | 1,9 p.p.    |
| 5> y ≤10  | 111.359   | -4,6 %  | 18,0 % | -1,0 p.p.   |
| 10> y ≤15 | 75.081    | 7,3 %   | 12,1 % | 0,8 p.p.    |
| 15> y ≤20 | 97.505    | -15,4 % | 15,7 % | -3,0 p.p.   |
| >20       | 203.423   | 4,5 %   | 32,8 % | 1,2 p.p.    |
| ≤ 5       | 16.912    | 15,1 %  | 26,3 % | 3,4 p.p.    |
| 5> y ≤10  | 17.377    | -3,9 %  | 27,0 % | -1,2 p.p.   |
| 10> y ≤15 | 10.923    | 6,2 %   | 17,0 % | 0,9 p.p.    |
| 15> y ≤20 | 9.956     | -12,8 % | 15,5 % | -2,3 p.p.   |
| >20       | 9.128     | -5,1 %  | 14,2 % | -0,8 p.p.   |
| ≤ 5       | 5.477.420 | 6,7 %   | 17,3 % | 0,9 p.p.    |
| 5> y ≤10  | 6.464.847 | -2,2 %  | 20,4 % | -0,7 p.p.   |
| 10> y ≤15 | 4.400.983 | 3,4 %   | 13,9 % | 0,3 p.p.    |
| 15> y ≤20 | 6.085.471 | -8,4 %  | 19,2 % | -2,0 p.p.   |
| >20       | 9.280.206 | 7,2 %   | 29,3 % | 1,6 p.p.    |



Ideauto