

**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente es que ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almeria

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	632	602	4,98%	632	602	4,98%
Particular	453	485	-6,60%	453	485	-6,60%
Empresa	179	116	54,31%	179	116	54,31%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	149	23,58%	-18,58%	149	23,58%	-18,58%
Diesel	29	4,59%	-30,95%	29	4,59%	-30,95%
Resto	454	71,84%	20,42%	454	71,84%	20,42%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.354	1.153	17,43%	1.354	1.153	17,43%
Particular	1.152	931	23,74%	1.152	931	23,74%
Empresa	199	219	-9,13%	199	219	-9,13%
Rac	3	3	0,00%	3	3	0,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	477	35,23%	-5,36%	477	35,23%	-5,36%
Diesel	32	2,36%	-15,79%	32	2,36%	-15,79%
Resto	845	62,41%	38,30%	845	62,41%	38,30%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	542	486	11,52%	542	486	11,52%
Particular	400	368	8,70%	400	368	8,70%
Empresa	142	102	39,22%	142	102	39,22%
Rac	0	16	-100,00%	0	16	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	129	23,80%	-18,87%	129	23,80%	-18,87%
Diesel	16	2,95%	-38,46%	16	2,95%	-38,46%
Resto	397	73,25%	31,89%	397	73,25%	31,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	892	714	24,93%	892	714	24,93%
Particular	677	608	11,35%	677	608	11,35%
Empresa	215	104	106,73%	215	104	106,73%
Rac	0	2	-100,00%	0	2	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	184	20,63%	-15,21%	184	20,63%	-15,21%
Diesel	15	1,68%	-44,44%	15	1,68%	-44,44%
Resto	693	77,69%	47,45%	693	77,69%	47,45%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	398	393	1,27%	398	393	1,27%
Particular	317	318	-0,31%	317	318	-0,31%
Empresa	81	75	8,00%	81	75	8,00%
Rac	0	0	-	0	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	103	25,88%	-18,90%	103	25,88%	-18,90%
Diesel	4	1,01%	-86,21%	4	1,01%	-86,21%
Resto	291	73,12%	22,78%	291	73,12%	22,78%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	403	337	19,58%	403	337	19,58%
Particular	342	285	20,00%	342	285	20,00%
Empresa	61	52	17,31%	61	52	17,31%
Rac	0	0	-	0	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	99	24,57%	-6,60%	99	24,57%	-6,60%
Diesel	12	2,98%	-42,86%	12	2,98%	-42,86%
Resto	292	72,46%	39,05%	292	72,46%	39,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.921	1.859	3,34%	1.921	1.859	3,34%
Particular	1.387	1.318	5,24%	1.387	1.318	5,24%
Empresa	472	462	2,16%	472	462	2,16%
Rac	62	79	-21,52%	62	79	-21,52%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	393	20,46%	-13,82%	393	20,46%	-13,82%
Diesel	51	2,65%	-26,09%	51	2,65%	-26,09%
Resto	1.477	76,89%	10,72%	1.477	76,89%	10,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.588	1.575	0,83%	1.588	1.575	0,83%
Particular	1.272	1.168	8,90%	1.272	1.168	8,90%
Empresa	315	403	-21,84%	315	403	-21,84%
Rac	1	4	-75,00%	1	4	-75,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	466	29,35%	-21,15%	466	29,35%	-21,15%
Diesel	47	2,96%	-42,68%	47	2,96%	-42,68%
Resto	1.075	67,70%	19,18%	1.075	67,70%	19,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	19	35,71%	19	35,71%
ANDALUCIA	ALMERIA	BESTUNE	2	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	28	-28,21%	28	-28,21%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	21	--	21	--
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	14	-41,67%	14	-41,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	15	50,00%	15	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	33	-32,65%	33	-32,65%
ANDALUCIA	ALMERIA	EBRO	21	200,00%	21	200,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	EVO	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	FERRARI	3	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	6	50,00%	6	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	15	7,14%	15	7,14%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	40	33,33%	40	33,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAECOO	14	75,00%	14	75,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	3	50,00%	3	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	KGM	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	21	-50,00%	21	-50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEAPMOTOR	3	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	11	37,50%	11	37,50%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	29	-45,28%	29	-45,28%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	23	-37,84%	23	-37,84%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	4	0,00%	4	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	5	66,67%	5	66,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	29	70,59%	29	70,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	22	120,00%	22	120,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	7	250,00%	7	250,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	15	7,14%	15	7,14%
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	2	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	31	-11,43%	31	-11,43%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	44	22,22%	44	22,22%
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	21	10,53%	21	10,53%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	1	-50,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	4	33,33%	4	33,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	84	5,00%	84	5,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	32	52,38%	32	52,38%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	6	20,00%	6	20,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	632	4,98%	632	4,98%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	44	7,32%	44	7,32%
ANDALUCIA	CADIZ	BAIC	3	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	17	30,77%	17	30,77%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	7	-36,36%	7	-36,36%
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	25	-40,48%	25	-40,48%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	26	73,33%	26	73,33%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	88	-26,67%	88	-26,67%
ANDALUCIA	CADIZ	DEEPAL	2	--	2	--
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	1	-50,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	EBRO	37	516,67%	37	516,67%
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	2	--	2	--
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	6	20,00%	6	20,00%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	16	-15,79%	16	-15,79%
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	6	-25,00%	6	-25,00%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	70	-4,11%	70	-4,11%
ANDALUCIA	CADIZ	JAECOO	10	11,11%	10	11,11%
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	2	-81,82%	2	-81,82%
ANDALUCIA	CADIZ	KGM	8	700,00%	8	700,00%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	74	8,82%	74	8,82%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	2	-66,67%	2	-66,67%
ANDALUCIA	CADIZ	LEAPMOTOR	2	--	2	--
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	9	0,00%	9	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LIVAN	4	--	4	--
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	19	-24,00%	19	-24,00%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	40	37,93%	40	37,93%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	84	23,53%	84	23,53%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	4	300,00%	4	300,00%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	7	40,00%	7	40,00%
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	46	-6,12%	46	-6,12%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	40	110,53%	40	110,53%
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	10	-37,50%	10	-37,50%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	42	10,53%	42	10,53%
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	6	20,00%	6	20,00%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	105	43,84%	105	43,84%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	118	87,30%	118	87,30%
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	85	66,67%	85	66,67%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	1	-66,67%	1	-66,67%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	9	28,57%	9	28,57%
ANDALUCIA	CADIZ	SWM	2	0,00%	2	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	2	-33,33%	2	-33,33%
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	152	10,14%	152	10,14%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	116	31,82%	116	31,82%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	4	-33,33%	4	-33,33%
ANDALUCIA	CADIZ	XPENG	1	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1354	17,43%	1354	17,43%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	17	54,55%	17	54,55%
ANDALUCIA	CORDOBA	BESTUNE	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	20	53,85%	20	53,85%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	2	-60,00%	2	-60,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	21	-12,50%	21	-12,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	7	0,00%	7	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	38	5,56%	38	5,56%
ANDALUCIA	CORDOBA	EBRO	30	650,00%	30	650,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	3	-57,14%	3	-57,14%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	5	-72,22%	5	-72,22%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	35	-22,22%	35	-22,22%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAECOO	7	40,00%	7	40,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	1	-80,00%	1	-80,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	KGM	1	-66,67%	1	-66,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	26	36,84%	26	36,84%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	4	-20,00%	4	-20,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEAPMOTOR	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	2	-33,33%	2	-33,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	LYNK&CO	3	--	3	--
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	6	-45,45%	6	-45,45%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	29	0,00%	29	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	17	-22,73%	17	-22,73%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	1	-50,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	4	-20,00%	4	-20,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	22	10,00%	22	10,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	18	80,00%	18	80,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	3	-72,73%	3	-72,73%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	9	-50,00%	9	-50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	3	200,00%	3	200,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	50	92,31%	50	92,31%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	27	0,00%	27	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	17	325,00%	17	325,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	4	-33,33%	4	-33,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	2	0,00%	2	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	62	34,78%	62	34,78%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	39	85,71%	39	85,71%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	5	-28,57%	5	-28,57%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	542	11,52%	542	11,52%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	18	-10,00%	18	-10,00%
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	37	2,78%	37	2,78%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	101	1583,33%	101	1583,33%
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	7	-68,18%	7	-68,18%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	21	133,33%	21	133,33%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	41	-16,33%	41	-16,33%
ANDALUCIA	GRANADA	DS	1	-50,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	EBRO	15	--	15	--
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	2	100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	4	-71,43%	4	-71,43%
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	8	166,67%	8	166,67%
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	47	9,30%	47	9,30%
ANDALUCIA	GRANADA	JAECOO	4	0,00%	4	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	KGM	2	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	47	-12,96%	47	-12,96%
ANDALUCIA	GRANADA	LEAPMOTOR	5	--	5	--
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	20	300,00%	20	300,00%
ANDALUCIA	GRANADA	LYNK&CO	1	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	9	-43,75%	9	-43,75%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	39	56,00%	39	56,00%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	50	25,00%	50	25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	3	50,00%	3	50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	5	66,67%	5	66,67%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	25	25,00%	25	25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	26	52,94%	26	52,94%
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	11	37,50%	11	37,50%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	19	5,56%	19	5,56%
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	2	0,00%	2	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	59	51,28%	59	51,28%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	89	36,92%	89	36,92%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	12	0,00%	12	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	6	100,00%	6	100,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	5	0,00%	5	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	105	-8,70%	105	-8,70%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	42	7,69%	42	7,69%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	3	-25,00%	3	-25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	XPENG	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	892	24,93%	892	24,93%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026

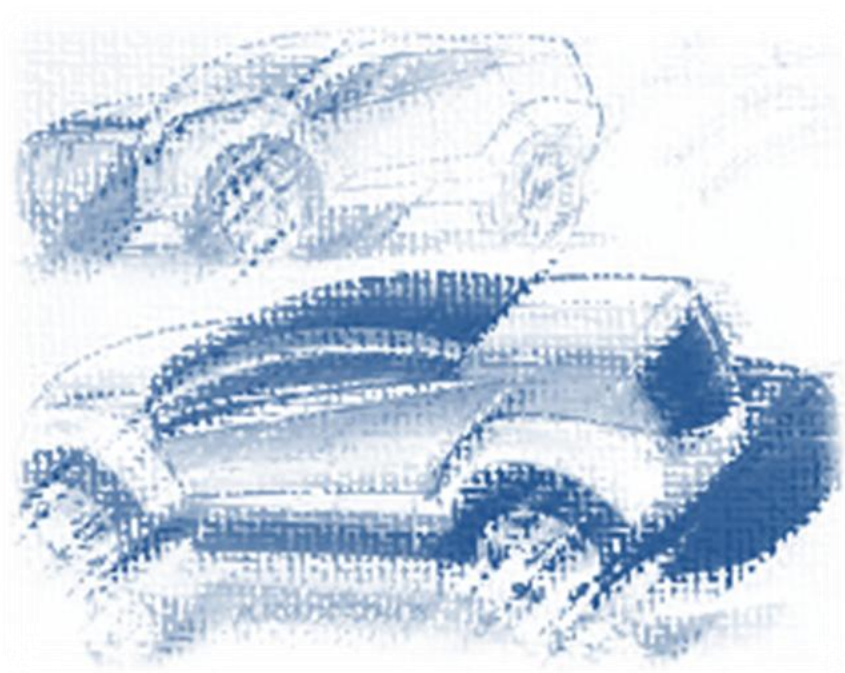

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	ALFA ROMEO	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	12	33,33%	12	33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	11	22,22%	11	22,22%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	3	-25,00%	3	-25,00%
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	10	-37,50%	10	-37,50%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	4	33,33%	4	33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	29	-14,71%	29	-14,71%
ANDALUCIA	HUELVA	EBRO	23	228,57%	23	228,57%
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	7	-50,00%	7	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	3	--	3	--
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	29	-6,45%	29	-6,45%
ANDALUCIA	HUELVA	JAECOO	10	--	10	--
ANDALUCIA	HUELVA	KGM	4	33,33%	4	33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	30	-9,09%	30	-9,09%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	1	-80,00%	1	-80,00%
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	4	100,00%	4	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	16	166,67%	16	166,67%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	19	5,56%	19	5,56%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	14	-62,16%	14	-62,16%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	5	-61,54%	5	-61,54%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	12	500,00%	12	500,00%
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	1	-50,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	10	0,00%	10	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	4	300,00%	4	300,00%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	36	24,14%	36	24,14%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	22	37,50%	22	37,50%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	13	-7,14%	13	-7,14%
ANDALUCIA	HUELVA	SWM	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	2	100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	44	-21,43%	44	-21,43%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	14	75,00%	14	75,00%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	1	-66,67%	1	-66,67%
ANDALUCIA	HUELVA	XPENG	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	398	1,27%	398	1,27%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	16	100,00%	16	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	BESTUNE	1	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	BMW	6	-57,14%	6	-57,14%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	16	1500,00%	16	1500,00%
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	3	-66,67%	3	-66,67%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	7	75,00%	7	75,00%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	17	-55,26%	17	-55,26%
ANDALUCIA	JAEN	EBRO	8	--	8	--
ANDALUCIA	JAEN	EVO	6	50,00%	6	50,00%
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	5	66,67%	5	66,67%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	5	-50,00%	5	-50,00%
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	1	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	29	38,10%	29	38,10%
ANDALUCIA	JAEN	JAECOO	1	-66,67%	1	-66,67%
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	2	100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	KGM	2	-50,00%	2	-50,00%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	27	8,00%	27	8,00%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	3	50,00%	3	50,00%
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	15	114,29%	15	114,29%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	25	92,31%	25	92,31%
ANDALUCIA	JAEN	MG	32	68,42%	32	68,42%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	2	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	1	-83,33%	1	-83,33%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	6	-14,29%	6	-14,29%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	8	-42,86%	8	-42,86%
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	3	-40,00%	3	-40,00%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	3	-25,00%	3	-25,00%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	21	10,53%	21	10,53%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	29	52,63%	29	52,63%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	14	180,00%	14	180,00%
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	3	-40,00%	3	-40,00%
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	4	100,00%	4	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	45	18,42%	45	18,42%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	33	73,68%	33	73,68%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	2	0,00%	2	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	XPENG	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	403	19,58%	403	19,58%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	3	50,00%	3	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ALPINE	1	-50,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	64	82,86%	64	82,86%
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	4	0,00%	4	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	94	10,59%	94	10,59%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	73	128,13%	73	128,13%
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	102	45,71%	102	45,71%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	29	45,00%	29	45,00%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	96	-47,54%	96	-47,54%
ANDALUCIA	MALAGA	DONGFENG	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	DS	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	EBRO	38	660,00%	38	660,00%
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	2	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	2	-50,00%	2	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	31	210,00%	31	210,00%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	25	-56,90%	25	-56,90%
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	7	-50,00%	7	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	56	-12,50%	56	-12,50%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	3	0,00%	3	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	JAECOO	11	83,33%	11	83,33%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	10	0,00%	10	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	KGM	8	166,67%	8	166,67%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	94	-21,01%	94	-21,01%
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	20	-23,08%	20	-23,08%
ANDALUCIA	MALAGA	LEAPMOTOR	8	--	8	--
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	20	-44,44%	20	-44,44%
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	6	--	6	--
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	2	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	39	39,29%	39	39,29%
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	93	-23,14%	93	-23,14%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	92	-9,80%	92	-9,80%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	25	78,57%	25	78,57%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	2	-71,43%	2	-71,43%
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	54	-12,90%	54	-12,90%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	36	80,00%	36	80,00%
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	30	233,33%	30	233,33%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	45	-55,88%	45	-55,88%
ANDALUCIA	MALAGA	POLESTAR	2	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	18	-21,74%	18	-21,74%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	116	26,09%	116	26,09%
ANDALUCIA	MALAGA	ROLLS ROYCE	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	112	16,67%	112	16,67%
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	56	115,38%	56	115,38%
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	2	100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	10	-33,33%	10	-33,33%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	30	87,50%	30	87,50%
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	232	-8,30%	232	-8,30%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	98	55,56%	98	55,56%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	12	-25,00%	12	-25,00%
ANDALUCIA	MALAGA	VOYAH	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	XPENG	3	200,00%	3	200,00%
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	1921	3,34%	1921	3,34%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALPINE	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	32	-11,11%	32	-11,11%
ANDALUCIA	SEVILLA	BAIC	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BESTUNE	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	28	-9,68%	28	-9,68%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	29	-6,45%	29	-6,45%
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	38	90,00%	38	90,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	20	81,82%	20	81,82%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	97	-29,20%	97	-29,20%
ANDALUCIA	SEVILLA	DEEPAL	5	--	5	--
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	1	-50,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	1	-66,67%	1	-66,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	EBRO	39	550,00%	39	550,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	3	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	11	--	11	--
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	25	-10,71%	25	-10,71%
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	12	140,00%	12	140,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	63	-55,94%	63	-55,94%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAECOO	15	-34,78%	15	-34,78%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	10	-47,37%	10	-47,37%
ANDALUCIA	SEVILLA	KGM	6	200,00%	6	200,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	55	-37,50%	55	-37,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	4	-20,00%	4	-20,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEAPMOTOR	7	--	7	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	12	-33,33%	12	-33,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	LIVAN	5	--	5	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LYNK&CO	7	133,33%	7	133,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	17	-43,33%	17	-43,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	80	-19,19%	80	-19,19%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	128	2,40%	128	2,40%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	15	87,50%	15	87,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	26	0,00%	26	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	50	47,06%	50	47,06%
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	30	100,00%	30	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	48	-20,00%	48	-20,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	12	9,09%	12	9,09%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	97	21,25%	97	21,25%
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	103	7,29%	103	7,29%
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	46	58,62%	46	58,62%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	1	0,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	2	-60,00%	2	-60,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	4	0,00%	4	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	16	166,67%	16	166,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	224	13,71%	224	13,71%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	133	7,26%	133	7,26%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	23	155,56%	23	155,56%
ANDALUCIA	SEVILLA	XPENG	2	100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	1588	0,83%	1588	0,83%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retrasado muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	221	203	8,87%	221	203	8,87%
Particular	151	148	2,03%	151	148	2,03%
Empresa	70	54	29,63%	70	54	29,63%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	57	25,79%	-13,64%	57	25,79%	-13,64%
Diesel	11	4,98%	10,00%	11	4,98%	10,00%
Resto	153	69,23%	20,47%	153	69,23%	20,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	118	117	0,85%	118	117	0,85%
Particular	89	86	3,49%	89	86	3,49%
Empresa	29	31	-6,45%	29	31	-6,45%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	26	22,03%	-31,58%	26	22,03%	-31,58%
Diesel	4	3,39%	33,33%	4	3,39%	33,33%
Resto	88	74,58%	15,79%	88	74,58%	15,79%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	867	824	5,22%	867	824	5,22%
Particular	606	572	5,94%	606	572	5,94%
Empresa	260	249	4,42%	260	249	4,42%
Rac	1	3	-66,67%	1	3	-66,67%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	198	22,84%	-19,51%	198	22,84%	-19,51%
Diesel	26	3,00%	-48,00%	26	3,00%	-48,00%
Resto	643	74,16%	21,78%	643	74,16%	21,78%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



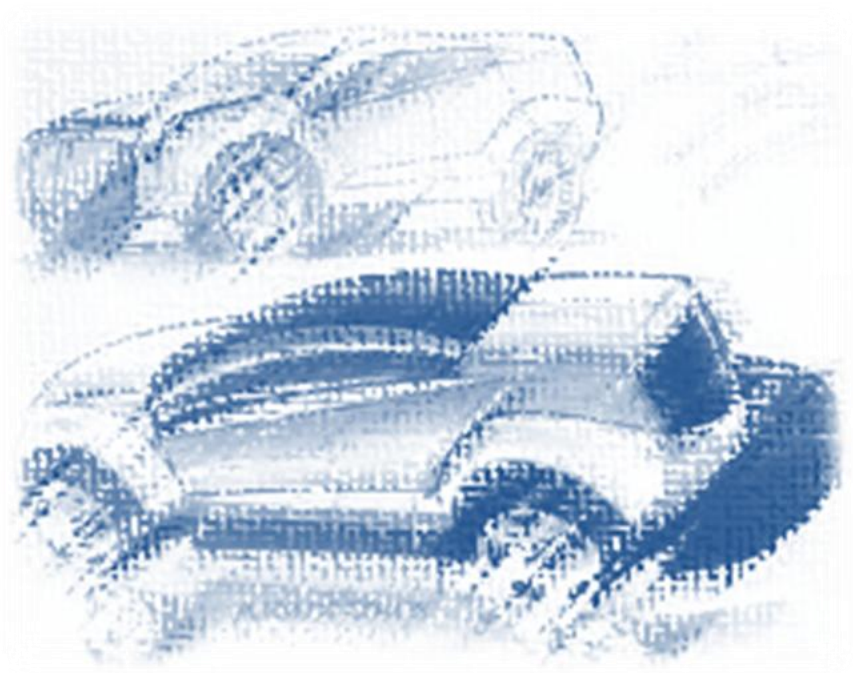
Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	HUESCA	AUDI	9	12,50%	9	12,50%
ARAGON	HUESCA	BMW	8	0,00%	8	0,00%
ARAGON	HUESCA	CITROEN	3	-70,00%	3	-70,00%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	7	16,67%	7	16,67%
ARAGON	HUESCA	DACIA	21	0,00%	21	0,00%
ARAGON	HUESCA	EBRO	11	--	11	--
ARAGON	HUESCA	FORD	4	0,00%	4	0,00%
ARAGON	HUESCA	HONDA	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	3	-81,25%	3	-81,25%
ARAGON	HUESCA	KGM	2	100,00%	2	100,00%
ARAGON	HUESCA	KIA	24	140,00%	24	140,00%
ARAGON	HUESCA	LEXUS	1	0,00%	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	LYNK&CO	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	MAZDA	4	-20,00%	4	-20,00%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	6	-50,00%	6	-50,00%
ARAGON	HUESCA	MG	7	-30,00%	7	-30,00%
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	1	0,00%	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	9	200,00%	9	200,00%
ARAGON	HUESCA	OMODA	3	-62,50%	3	-62,50%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	2	-33,33%	2	-33,33%
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	3	--	3	--
ARAGON	HUESCA	RENAULT	21	31,25%	21	31,25%
ARAGON	HUESCA	SEAT	17	-10,53%	17	-10,53%
ARAGON	HUESCA	SKODA	12	9,09%	12	9,09%
ARAGON	HUESCA	SUBARU	1	-50,00%	1	-50,00%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	1	0,00%	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	SWM	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	18	0,00%	18	0,00%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	18	200,00%	18	200,00%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	XPENG	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	221	8,87%	221	8,87%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	TERUEL	AUDI	1	-83,33%	1	-83,33%
ARAGON	TERUEL	BESTUNE	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	BMW	4	33,33%	4	33,33%
ARAGON	TERUEL	CITROEN	1	-66,67%	1	-66,67%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	3	-50,00%	3	-50,00%
ARAGON	TERUEL	DACIA	14	7,69%	14	7,69%
ARAGON	TERUEL	EBRO	7	--	7	--
ARAGON	TERUEL	HONDA	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	3	-62,50%	3	-62,50%
ARAGON	TERUEL	JAECOO	2	--	2	--
ARAGON	TERUEL	KIA	4	-20,00%	4	-20,00%
ARAGON	TERUEL	LEXUS	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	MAZDA	2	-33,33%	2	-33,33%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	4	-20,00%	4	-20,00%
ARAGON	TERUEL	MG	5	400,00%	5	400,00%
ARAGON	TERUEL	MINI	2	100,00%	2	100,00%
ARAGON	TERUEL	NISSAN	6	50,00%	6	50,00%
ARAGON	TERUEL	OMODA	5	150,00%	5	150,00%
ARAGON	TERUEL	OPEL	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	POLESTAR	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	RENAULT	13	18,18%	13	18,18%
ARAGON	TERUEL	SEAT	13	62,50%	13	62,50%
ARAGON	TERUEL	SKODA	3	50,00%	3	50,00%
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	1	-75,00%	1	-75,00%
ARAGON	TERUEL	TESLA	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	14	-6,67%	14	-6,67%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	4	33,33%	4	33,33%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	1	--	1	--
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	118	0,85%	118	0,85%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	29	-30,95%	29	-30,95%
ARAGON	ZARAGOZA	BESTUNE	6	--	6	--
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	31	72,22%	31	72,22%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	35	1066,67%	35	1066,67%
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	15	-44,44%	15	-44,44%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	20	-16,67%	20	-16,67%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	43	13,16%	43	13,16%
ARAGON	ZARAGOZA	DEEPAL	3	--	3	--
ARAGON	ZARAGOZA	DS	1	-66,67%	1	-66,67%
ARAGON	ZARAGOZA	EBRO	27	350,00%	27	350,00%
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	2	100,00%	2	100,00%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	5	-16,67%	5	-16,67%
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	8	0,00%	8	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	50	-33,33%	50	-33,33%
ARAGON	ZARAGOZA	JAECOO	8	60,00%	8	60,00%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	3	0,00%	3	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	KGM	3	-25,00%	3	-25,00%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	71	-4,05%	71	-4,05%
ARAGON	ZARAGOZA	LANCIA	1	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	LEAPMOTOR	10	233,33%	10	233,33%
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	12	-40,00%	12	-40,00%
ARAGON	ZARAGOZA	LYNK&CO	3	--	3	--
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	18	5,88%	18	5,88%
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	38	-22,45%	38	-22,45%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	51	-12,07%	51	-12,07%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	10	233,33%	10	233,33%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	1	-88,89%	1	-88,89%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	23	0,00%	23	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	27	58,82%	27	58,82%
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	16	23,08%	16	23,08%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	52	23,81%	52	23,81%
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	10	0,00%	10	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	33	57,14%	33	57,14%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	40	-6,98%	40	-6,98%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	47	176,47%	47	176,47%
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	1	0,00%	1	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	3	-50,00%	3	-50,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	4	300,00%	4	300,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	68	-26,09%	68	-26,09%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	33	13,79%	33	13,79%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	4	0,00%	4	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	XPENG	2	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	867	5,22%	867	5,22%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ASTURIAS



ENERO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	916	1.078	-15,03%	916	1.078	-15,03%
Particular	553	548	0,91%	553	548	0,91%
Empresa	363	530	-31,51%	363	530	-31,51%
Rac	0	0	-	0	0	-

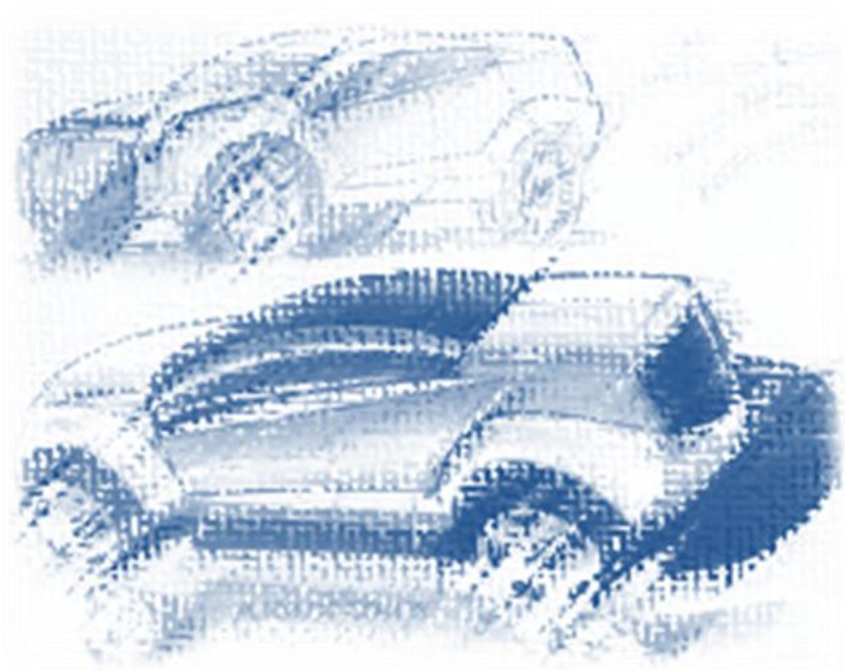
Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	191	20,85%	-25,10%	191	20,85%	-25,10%
Diesel	35	3,82%	-83,41%	35	3,82%	-83,41%
Resto	690	75,33%	12,75%	690	75,33%	12,75%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ASTON MARTIN	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	50	11,11%	50	11,11%
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	31	-24,39%	31	-24,39%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	23	53,33%	23	53,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	CATERHAM	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	36	-28,00%	36	-28,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	9	0,00%	9	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	66	-19,51%	66	-19,51%
ASTURIAS	ASTURIAS	EBRO	31	--	31	--
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	4	0,00%	4	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	3	50,00%	3	50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	8	-65,22%	8	-65,22%
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	11	120,00%	11	120,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	62	-76,43%	62	-76,43%
ASTURIAS	ASTURIAS	JAECOO	4	33,33%	4	33,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	4	-20,00%	4	-20,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	KGM	3	50,00%	3	50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	105	156,10%	105	156,10%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEAPMOTOR	5	400,00%	5	400,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	6	-62,50%	6	-62,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	LYNK&CO	2	--	2	--
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	14	-44,00%	14	-44,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	43	-4,44%	43	-4,44%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	12	-72,73%	12	-72,73%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	22	340,00%	22	340,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	2	100,00%	2	100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	23	-11,54%	23	-11,54%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	12	33,33%	12	33,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	38	850,00%	38	850,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	23	43,75%	23	43,75%
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	5	-50,00%	5	-50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	47	17,50%	47	17,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	37	19,35%	37	19,35%
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	48	-29,41%	48	-29,41%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	1	0,00%	1	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	2	0,00%	2	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	3	0,00%	3	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	1	0,00%	1	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	91	-6,19%	91	-6,19%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	25	-13,79%	25	-13,79%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	1	-85,71%	1	-85,71%
ASTURIAS	ASTURIAS	XPENG	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	916	-15,03%	916	-15,03%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

BALEARES



ENERO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Cierto es que ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares

ENERO 2026

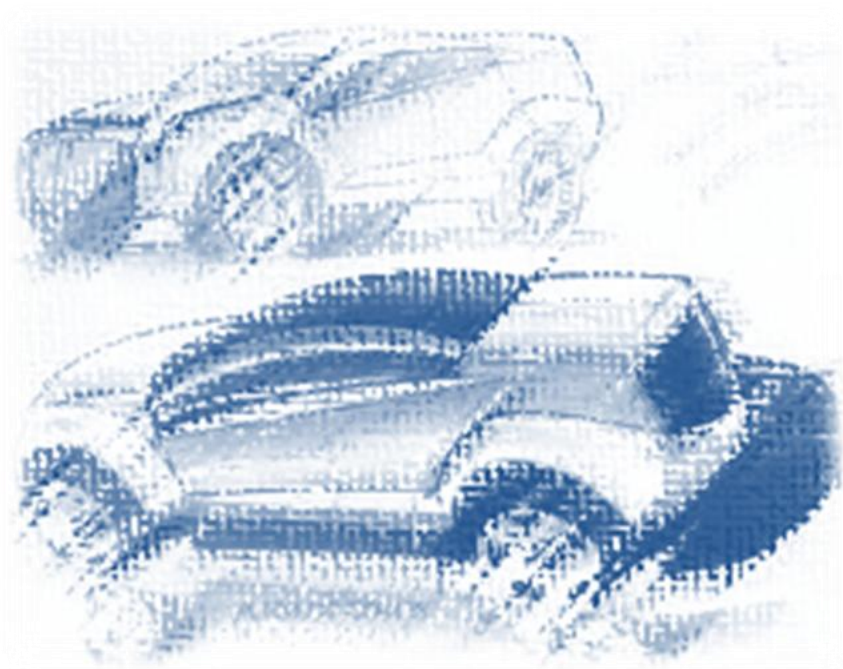
Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.278	1.376	-7,12%	1.278	1.376	-7,12%
Particular	957	953	0,42%	957	953	0,42%
Empresa	265	312	-15,06%	265	312	-15,06%
Rac	56	111	-49,55%	56	111	-49,55%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	385	30,13%	-23,61%	385	30,13%	-23,61%
Diesel	13	1,02%	-27,78%	13	1,02%	-27,78%
Resto	880	68,86%	3,04%	880	68,86%	3,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALPINE	3	--	3	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	36	24,14%	36	24,14%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	18	-21,74%	18	-21,74%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	41	2,50%	41	2,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	41	-19,61%	41	-19,61%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	14	-30,00%	14	-30,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	111	-22,92%	111	-22,92%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DEEPAL	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	DONGFENG	2	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	EBRO	36	--	36	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	EVO	7	250,00%	7	250,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	27	0,00%	27	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	48	-5,88%	48	-5,88%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	6	500,00%	6	500,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	42	-48,15%	42	-48,15%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAECOO	13	333,33%	13	333,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	8	-46,67%	8	-46,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KGM	2	-50,00%	2	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	60	-32,58%	60	-32,58%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	5	-50,00%	5	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEAPMOTOR	9	80,00%	9	80,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	8	-38,46%	8	-38,46%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LYNK&CO	6	--	6	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	15	66,67%	15	66,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MCLAREN	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	39	2,63%	39	2,63%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	45	-25,00%	45	-25,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	31	244,44%	31	244,44%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	3	-50,00%	3	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	35	29,63%	35	29,63%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	14	55,56%	14	55,56%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	43	19,44%	43	19,44%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	31	-40,38%	31	-40,38%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	12	-29,41%	12	-29,41%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	89	-35,51%	89	-35,51%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	73	12,31%	73	12,31%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	45	136,84%	45	136,84%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	6	100,00%	6	100,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	8	700,00%	8	700,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	3	-62,50%	3	-62,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	7	600,00%	7	600,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	144	-27,27%	144	-27,27%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	74	19,35%	74	19,35%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	12	100,00%	12	100,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	XPENG	2	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	1278	-7,12%	1278	-7,12%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

**COMUNIDAD
VALENCIANA**



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Cierto es que ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	2.511	2.076	20,95%	2.511	2.076	20,95%
Particular	1.663	1.577	5,45%	1.663	1.577	5,45%
Empresa	602	434	38,71%	602	434	38,71%
Rac	246	65	278,46%	246	65	278,46%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	729	29,03%	11,98%	729	29,03%	11,98%
Diesel	98	3,90%	-2,97%	98	3,90%	-2,97%
Resto	1.684	67,06%	27,19%	1.684	67,06%	27,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	941	660	42,58%	941	660	42,58%
Particular	489	399	22,56%	489	399	22,56%
Empresa	212	258	-17,83%	212	258	-17,83%
Rac	240	3	7900,00%	240	3	7900,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	392	41,66%	88,46%	392	41,66%	88,46%
Diesel	48	5,10%	-42,86%	48	5,10%	-42,86%
Resto	501	53,24%	36,14%	501	53,24%	36,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	3.087	6.739	-54,19%	3.087	6.739	-54,19%
Particular	2.353	6.072	-61,25%	2.353	6.072	-61,25%
Empresa	730	644	13,35%	730	644	13,35%
Rac	4	23	-82,61%	4	23	-82,61%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	665	21,54%	-73,09%	665	21,54%	-73,09%
Diesel	85	2,75%	-59,52%	85	2,75%	-59,52%
Resto	2.337	75,70%	-42,41%	2.337	75,70%	-42,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026

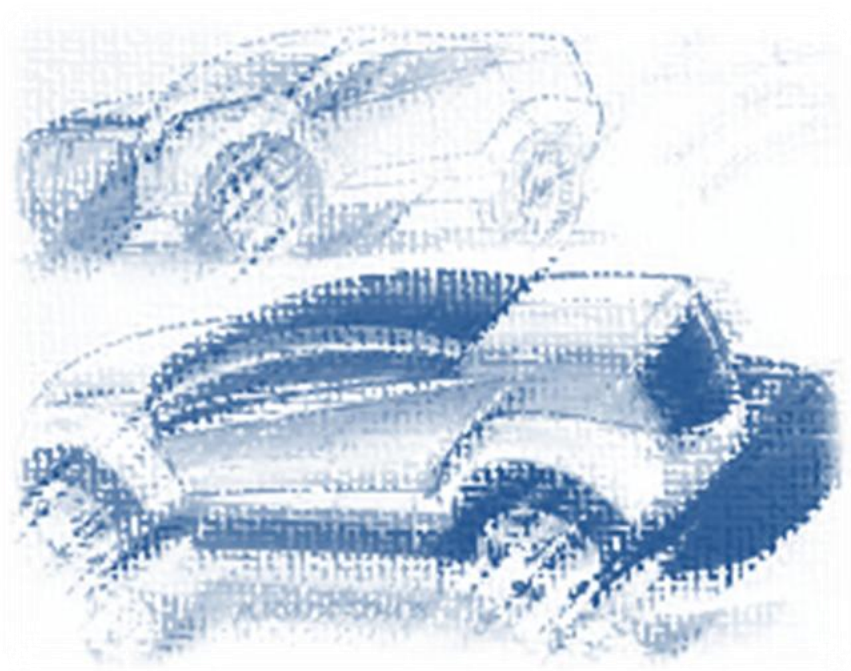

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	293	510,42%	293	510,42%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BENTLEY	1	-50,00%	1	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	87	-18,69%	87	-18,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	40	344,44%	40	344,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	57	-24,00%	57	-24,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	41	51,85%	41	51,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	75	-62,12%	75	-62,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DEEPAL	6	--	6	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EBRO	57	714,29%	57	714,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	2	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	17	142,86%	17	142,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	97	-19,17%	97	-19,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	8	-27,27%	8	-27,27%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	138	6,98%	138	6,98%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAECOO	24	100,00%	24	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	1	-85,71%	1	-85,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KGM	10	25,00%	10	25,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	165	29,92%	165	29,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAMBORGHINI	3	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	7	40,00%	7	40,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEAPMOTOR	6	--	6	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	25	-34,21%	25	-34,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LYNK&CO	10	--	10	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	36	63,64%	36	63,64%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	109	-20,44%	109	-20,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	145	13,28%	145	13,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	32	77,78%	32	77,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	5	-58,33%	5	-58,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	69	35,29%	69	35,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	57	103,57%	57	103,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	76	300,00%	76	300,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	66	6,45%	66	6,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	POLESTAR	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	14	-6,67%	14	-6,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	149	22,13%	149	22,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	127	60,76%	127	60,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	80	6,67%	80	6,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	1	-66,67%	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	2	100,00%	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	15	200,00%	15	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	1	-75,00%	1	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	28	460,00%	28	460,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	192	-20,33%	192	-20,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	123	26,80%	123	26,80%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	9	0,00%	9	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	XPENG	3	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	2511	20,95%	2511	20,95%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	2	-33,33%	2	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	260	1900,00%	260	1900,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	18	-21,74%	18	-21,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	16	220,00%	16	220,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	39	-9,30%	39	-9,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	11	0,00%	11	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	41	-37,88%	41	-37,88%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DS	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EBRO	15	114,29%	15	114,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	6	200,00%	6	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	1	-66,67%	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	7	-58,82%	7	-58,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	1	-80,00%	1	-80,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	11	-35,29%	11	-35,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAECOO	16	433,33%	16	433,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	1	-66,67%	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KGM	1	-50,00%	1	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	46	31,43%	46	31,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEAPMOTOR	4	100,00%	4	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	8	-11,11%	8	-11,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LIVAN	3	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	14	40,00%	14	40,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	42	68,00%	42	68,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	51	21,43%	51	21,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	10	400,00%	10	400,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	2	-33,33%	2	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	17	88,89%	17	88,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	21	16,67%	21	16,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	9	--	9	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	35	-41,67%	35	-41,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	34	3,03%	34	3,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	40	21,21%	40	21,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	13	-27,78%	13	-27,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	1	0,00%	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	2	-60,00%	2	-60,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	6	500,00%	6	500,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	72	16,13%	72	16,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	63	-3,08%	63	-3,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	1	0,00%	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	941	42,58%	941	42,58%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	2	-71,43%	2	-71,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	3	50,00%	3	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	91	-42,04%	91	-42,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BESTUNE	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	97	-21,77%	97	-21,77%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	158	23,44%	158	23,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CATERHAM	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	78	-66,52%	78	-66,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	37	-44,78%	37	-44,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	116	-73,46%	116	-73,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DEEPAL	3	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	2	100,00%	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EBRO	100	78,57%	100	78,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	21	-67,69%	21	-67,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	10	-66,67%	10	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	158	-65,50%	158	-65,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	29	-19,44%	29	-19,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	154	-74,07%	154	-74,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAECOO	36	16,13%	36	16,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	15	-67,39%	15	-67,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KGM	18	-52,63%	18	-52,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	210	-71,39%	210	-71,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	5	-37,50%	5	-37,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEAPMOTOR	10	-37,50%	10	-37,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	31	-46,55%	31	-46,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LYNK&CO	10	--	10	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	2	0,00%	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	43	-71,90%	43	-71,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	129	-50,19%	129	-50,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	122	-69,50%	122	-69,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	36	9,09%	36	9,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	10	-74,36%	10	-74,36%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	100	-65,99%	100	-65,99%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	97	-10,19%	97	-10,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	51	-49,00%	51	-49,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	80	-72,79%	80	-72,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	POLESTAR	3	50,00%	3	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	15	-11,76%	15	-11,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	183	-40,97%	183	-40,97%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	165	-43,30%	165	-43,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	76	-44,93%	76	-44,93%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	1	-75,00%	1	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	3	-75,00%	3	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	6	-76,00%	6	-76,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	4	-81,82%	4	-81,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	45	125,00%	45	125,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	341	-34,67%	341	-34,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	151	-51,91%	151	-51,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	25	-41,86%	25	-41,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	XPENG	3	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	3087	-54,19%	3087	-54,19%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANARIAS



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consiguiera mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.577	2.064	-23,59%	1.577	2.064	-23,59%
Particular	873	750	16,40%	873	750	16,40%
Empresa	463	481	-3,74%	463	481	-3,74%
Rac	241	833	-71,07%	241	833	-71,07%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	569	36,08%	-56,89%	569	36,08%	-56,89%
Diesel	16	1,01%	-64,44%	16	1,01%	-64,44%
Resto	992	62,90%	41,92%	992	62,90%	41,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.136	1.441	-21,17%	1.136	1.441	-21,17%
Particular	852	807	5,58%	852	807	5,58%
Empresa	275	294	-6,46%	275	294	-6,46%
Rac	9	340	-97,35%	9	340	-97,35%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	419	36,88%	-46,07%	419	36,88%	-46,07%
Diesel	6	0,53%	-40,00%	6	0,53%	-40,00%
Resto	711	62,59%	8,72%	711	62,59%	8,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

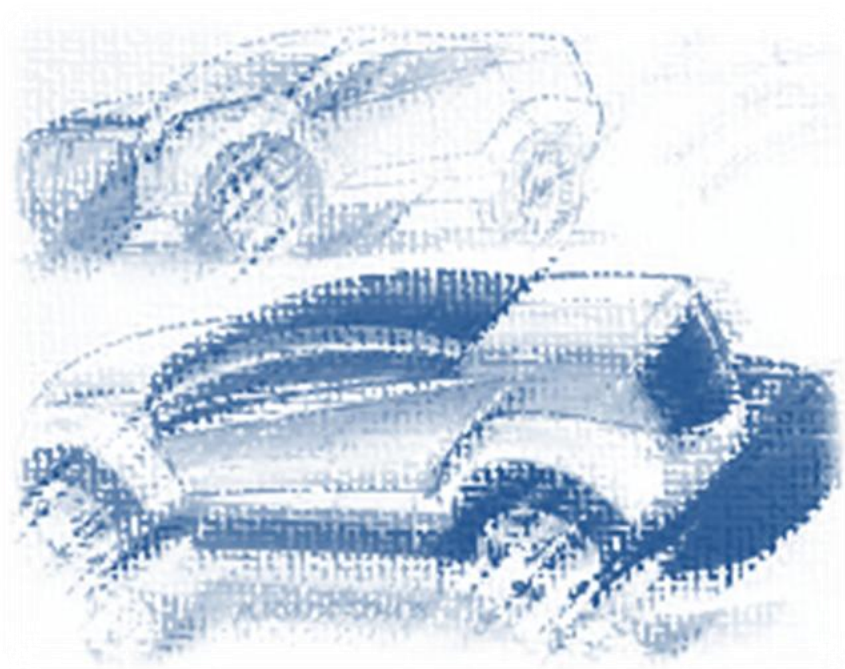


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	7	133,33%	7	133,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	69	-30,30%	69	-30,30%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BESTUNE	3	--	3	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	48	-5,88%	48	-5,88%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	30	3,45%	30	3,45%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	26	-79,20%	26	-79,20%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	27	125,00%	27	125,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	116	12,62%	116	12,62%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EBRO	17	--	17	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	1	-75,00%	1	-75,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	23	53,33%	23	53,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	14	-30,00%	14	-30,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	19	137,50%	19	137,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	156	-58,84%	156	-58,84%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAECOO	21	133,33%	21	133,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	4	33,33%	4	33,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KGM	6	20,00%	6	20,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	56	-72,95%	56	-72,95%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEAPMOTOR	8	166,67%	8	166,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	8	60,00%	8	60,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	31	158,33%	31	158,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	30	-16,67%	30	-16,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	32	88,24%	32	88,24%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	6	-33,33%	6	-33,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	10	-16,67%	10	-16,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	47	14,63%	47	14,63%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	29	123,08%	29	123,08%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	44	-8,33%	44	-8,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	50	-29,58%	50	-29,58%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	5	-50,00%	5	-50,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	106	13,98%	106	13,98%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	110	20,88%	110	20,88%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	46	-26,98%	46	-26,98%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	9	50,00%	9	50,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	1	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	224	4,19%	224	4,19%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	114	-49,78%	114	-49,78%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	24	50,00%	24	50,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	1577	-23,59%	1577	-23,59%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	3	200,00%	3	200,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	43	59,26%	43	59,26%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	24	-11,11%	24	-11,11%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	27	68,75%	27	68,75%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	20	-69,23%	20	-69,23%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	11	22,22%	11	22,22%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	85	-12,37%	85	-12,37%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EBRO	16	--	16	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	4	-69,23%	4	-69,23%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	30	-64,29%	30	-64,29%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	4	-50,00%	4	-50,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	47	-52,53%	47	-52,53%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAECOO	13	--	13	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	3	--	3	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	51	-37,04%	51	-37,04%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	2	0,00%	2	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEAPMOTOR	8	300,00%	8	300,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	8	-38,46%	8	-38,46%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	11	-42,11%	11	-42,11%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	24	33,33%	24	33,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	61	165,22%	61	165,22%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	18	125,00%	18	125,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	3	200,00%	3	200,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	43	-12,24%	43	-12,24%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	9	--	9	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	58	52,63%	58	52,63%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	53	-43,01%	53	-43,01%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	5	0,00%	5	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	46	-80,67%	46	-80,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	102	9,68%	102	9,68%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SECMA	2	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	33	6,45%	33	6,45%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	1	0,00%	1	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	8	14,29%	8	14,29%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	158	-0,63%	158	-0,63%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	97	2,11%	97	2,11%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	5	-50,00%	5	-50,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1136	-21,17%	1136	-21,17%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANTABRIA



ENERO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero".

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, "aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible".

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cantabria

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	655	556	17,81%	655	556	17,81%
Particular	441	391	12,79%	441	391	12,79%
Empresa	214	151	41,72%	214	151	41,72%
Rac	0	14	-100,00%	0	14	-100,00%

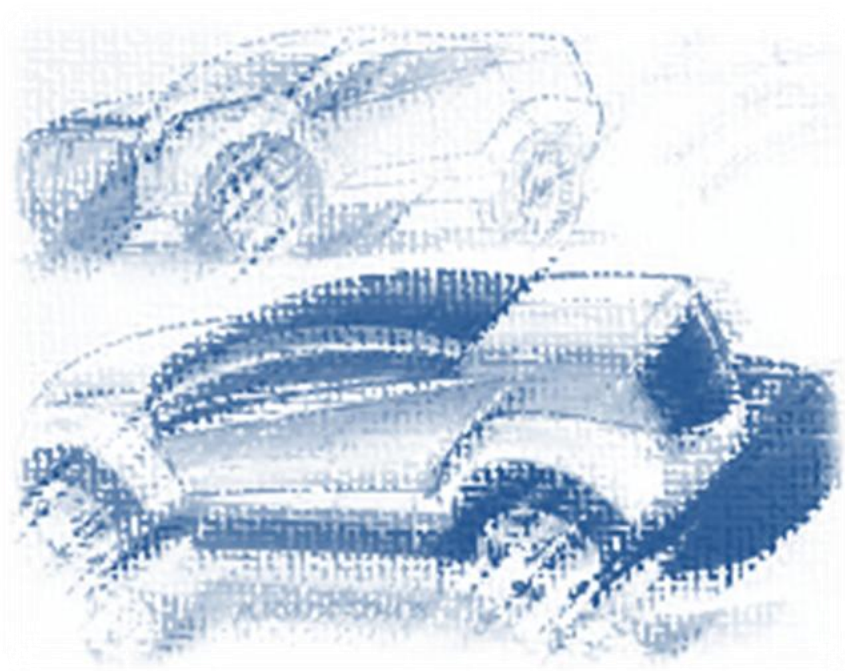
Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	152	23,21%	4,83%	152	23,21%	4,83%
Diesel	16	2,44%	-71,93%	16	2,44%	-71,93%
Resto	487	74,35%	37,57%	487	74,35%	37,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	1	0,00%	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	15	15,38%	15	15,38%
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	25	66,67%	25	66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	53	657,14%	53	657,14%
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	25	-26,47%	25	-26,47%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	12	71,43%	12	71,43%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	39	-18,75%	39	-18,75%
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	1	-50,00%	1	-50,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	EBRO	16	166,67%	16	166,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	EVO	3	50,00%	3	50,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	1	-50,00%	1	-50,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	3	50,00%	3	50,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	7	16,67%	7	16,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	8	-70,37%	8	-70,37%
CANTABRIA	CANTABRIA	INEOS	2	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JAECOO	11	450,00%	11	450,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	2	-75,00%	2	-75,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	30	-25,00%	30	-25,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	1	0,00%	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	13	62,50%	13	62,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	LIVAN	1	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	10	-28,57%	10	-28,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	29	0,00%	29	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	29	3,57%	29	3,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	7	16,67%	7	16,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	3	-40,00%	3	-40,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	18	-10,00%	18	-10,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	21	200,00%	21	200,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	55	5400,00%	55	5400,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	3	-91,18%	3	-91,18%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	34	21,43%	34	21,43%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	50	25,00%	50	25,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	15	150,00%	15	150,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	1	0,00%	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	4	-42,86%	4	-42,86%
CANTABRIA	CANTABRIA	SWM	1	0,00%	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	2	-33,33%	2	-33,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	73	7,35%	73	7,35%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	24	60,00%	24	60,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	4	-55,56%	4	-55,56%
CANTABRIA	CANTABRIA	XPENG	3	--	3	--
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	655	17,81%	655	17,81%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	337	328	2,74%	337	328	2,74%
Particular	227	190	19,47%	227	190	19,47%
Empresa	110	132	-16,67%	110	132	-16,67%
Rac	0	6	-100,00%	0	6	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	62	18,40%	-30,34%	62	18,40%	-30,34%
Diesel	16	4,75%	-40,74%	16	4,75%	-40,74%
Resto	259	76,85%	22,17%	259	76,85%	22,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	346	334	3,59%	346	334	3,59%
Particular	269	262	2,67%	269	262	2,67%
Empresa	77	72	6,94%	77	72	6,94%
Rac	0	0	-	0	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	80	23,12%	-32,20%	80	23,12%	-32,20%
Diesel	7	2,02%	-53,33%	7	2,02%	-53,33%
Resto	259	74,86%	28,86%	259	74,86%	28,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	137	103	33,01%	137	103	33,01%
Particular	100	77	29,87%	100	77	29,87%
Empresa	37	26	42,31%	37	26	42,31%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	26	18,98%	13,04%	26	18,98%	13,04%
Diesel	2	1,46%	-60,00%	2	1,46%	-60,00%
Resto	109	79,56%	45,33%	109	79,56%	45,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	299	293	2,05%	299	293	2,05%
Particular	215	228	-5,70%	215	228	-5,70%
Empresa	78	64	21,88%	78	64	21,88%
Rac	6	1	500,00%	6	1	500,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	16,39%	-37,18%	49	16,39%	-37,18%
Diesel	1	0,33%	-88,89%	1	0,33%	-88,89%
Resto	249	83,28%	20,87%	249	83,28%	20,87%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	755	772	-2,20%	755	772	-2,20%
Particular	413	471	-12,31%	413	471	-12,31%
Empresa	342	300	14,00%	342	300	14,00%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	124	16,42%	-28,74%	124	16,42%	-28,74%
Diesel	11	1,46%	-50,00%	11	1,46%	-50,00%
Resto	620	82,12%	7,64%	620	82,12%	7,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026

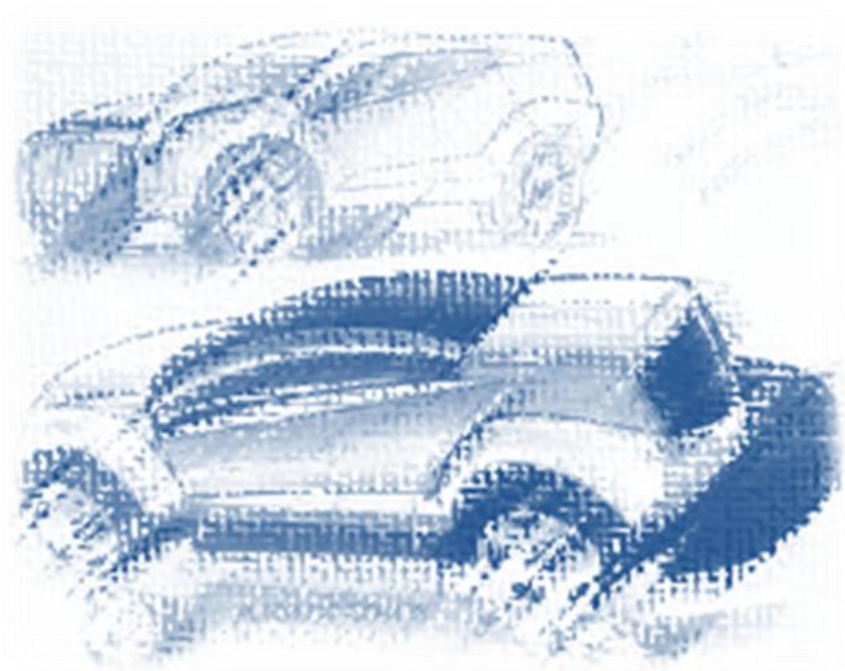

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	15	66,67%	15	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	32	190,91%	32	190,91%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	7	75,00%	7	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	8	14,29%	8	14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	5	-28,57%	5	-28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	21	-32,26%	21	-32,26%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EBRO	12	1100,00%	12	1100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EVO	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	3	-62,50%	3	-62,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HONDA	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	18	-64,71%	18	-64,71%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAECOO	3	200,00%	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	23	21,05%	23	21,05%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEAPMOTOR	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	9	80,00%	9	80,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	23	0,00%	23	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	17	0,00%	17	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	7	-12,50%	7	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	14	75,00%	14	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	1	-83,33%	1	-83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	4	-42,86%	4	-42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	18	28,57%	18	28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	20	42,86%	20	42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	12	9,09%	12	9,09%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	3	-25,00%	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	6	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	23	-4,17%	23	-4,17%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	16	128,57%	16	128,57%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	5	0,00%	5	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	337	2,74%	337	2,74%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	16	14,29%	16	14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	4	-42,86%	4	-42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	14	600,00%	14	600,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	4	-69,23%	4	-69,23%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	8	60,00%	8	60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	24	-17,24%	24	-17,24%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EBRO	12	1100,00%	12	1100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	4	300,00%	4	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	6	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	4	-50,00%	4	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	5	-16,67%	5	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	21	-8,70%	21	-8,70%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAECOO	5	66,67%	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	1	-66,67%	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KGM	1	-83,33%	1	-83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	28	16,67%	28	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAMBORGHINI	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LYNK&CO	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	2	-77,78%	2	-77,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	12	-7,69%	12	-7,69%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	17	-10,53%	17	-10,53%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	4	100,00%	4	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	10	100,00%	10	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	18	125,00%	18	125,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	4	-33,33%	4	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	17	6,25%	17	6,25%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	35	12,90%	35	12,90%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	3	-66,67%	3	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	35	0,00%	35	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	21	-8,70%	21	-8,70%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	4	33,33%	4	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	346	3,59%	346	3,59%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	3	0,00%	3	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	6	200,00%	6	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	4	300,00%	4	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	8	-57,89%	8	-57,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	9	-18,18%	9	-18,18%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JAECOO	3	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KGM	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	14	75,00%	14	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LAND ROVER	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	6	50,00%	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	9	50,00%	9	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	6	-50,00%	6	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	7	16,67%	7	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	7	--	7	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	3	-40,00%	3	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	POLESTAR	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PORSCHE	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	11	1000,00%	11	1000,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	6	100,00%	6	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	7	-22,22%	7	-22,22%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	11	83,33%	11	83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	137	33,01%	137	33,01%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	5	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	8	0,00%	8	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	5	66,67%	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	7	133,33%	7	133,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	8	-52,94%	8	-52,94%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	4	-42,86%	4	-42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	11	-21,43%	11	-21,43%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DONGFENG	5	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EBRO	16	1500,00%	16	1500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	3	-57,14%	3	-57,14%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	2	-85,71%	2	-85,71%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JAECOO	2	-33,33%	2	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KGM	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	24	-22,58%	24	-22,58%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEAPMOTOR	6	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	4	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LYNK&CO	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	11	57,14%	11	57,14%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	6	-60,00%	6	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	25	4,17%	25	4,17%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	3	-25,00%	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	6	50,00%	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	14	100,00%	14	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	6	500,00%	6	500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	17	6,25%	17	6,25%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	POLESTAR	3	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	15	-37,50%	15	-37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	15	-11,76%	15	-11,76%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	12	71,43%	12	71,43%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	5	25,00%	5	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	5	150,00%	5	150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	35	-10,26%	35	-10,26%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	4	-33,33%	4	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	XPENG	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	299	2,05%	299	2,05%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	3	50,00%	3	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	17	-5,56%	17	-5,56%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BAIC	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	10	-16,67%	10	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	19	72,73%	19	72,73%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	91	4,60%	91	4,60%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	6	500,00%	6	500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	33	-57,69%	33	-57,69%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	4	-20,00%	4	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EBRO	25	1150,00%	25	1150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	9	-10,00%	9	-10,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	9	-47,06%	9	-47,06%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	41	-10,87%	41	-10,87%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAECOO	8	33,33%	8	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	6	0,00%	6	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KGM	10	100,00%	10	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	28	-37,78%	28	-37,78%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEAPMOTOR	7	40,00%	7	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LIVAN	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	16	-33,33%	16	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	21	0,00%	21	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	30	-33,33%	30	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	5	400,00%	5	400,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MITSUBISHI	1	-83,33%	1	-83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	14	-12,50%	14	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	28	55,56%	28	55,56%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	36	24,14%	36	24,14%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	94	-7,84%	94	-7,84%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	36	28,57%	36	28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	24	4,35%	24	4,35%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	10	233,33%	10	233,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	1	-75,00%	1	-75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	3	-25,00%	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	13	225,00%	13	225,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	69	4,55%	69	4,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	18	157,14%	18	157,14%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	3	-57,14%	3	-57,14%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	XPENG	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	755	-2,20%	755	-2,20%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retrasado muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	108	112	-3,57%	108	112	-3,57%
Particular	81	79	2,53%	81	79	2,53%
Empresa	27	33	-18,18%	27	33	-18,18%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	17	15,74%	-37,04%	17	15,74%	-37,04%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	0	0,00%	-100,00%
Resto	91	84,26%	10,98%	91	84,26%	10,98%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	312	289	7,96%	312	289	7,96%
Particular	226	188	20,21%	226	188	20,21%
Empresa	86	101	-14,85%	86	101	-14,85%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	15,71%	-39,51%	49	15,71%	-39,51%
Diesel	5	1,60%	-61,54%	5	1,60%	-61,54%
Resto	258	82,69%	32,31%	258	82,69%	32,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	402	334	20,36%	402	334	20,36%
Particular	286	235	21,70%	286	235	21,70%
Empresa	116	99	17,17%	116	99	17,17%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	76	18,91%	-30,91%	76	18,91%	-30,91%
Diesel	11	2,74%	-31,25%	11	2,74%	-31,25%
Resto	315	78,36%	51,44%	315	78,36%	51,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	131	105	24,76%	131	105	24,76%
Particular	100	75	33,33%	100	75	33,33%
Empresa	31	30	3,33%	31	30	3,33%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	20	15,27%	-42,86%	20	15,27%	-42,86%
Diesel	1	0,76%	-85,71%	1	0,76%	-85,71%
Resto	110	83,97%	74,60%	110	83,97%	74,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	238	201	18,41%	238	201	18,41%
Particular	173	159	8,81%	173	159	8,81%
Empresa	65	42	54,76%	65	42	54,76%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	34	14,29%	-5,56%	34	14,29%	-5,56%
Diesel	5	2,10%	0,00%	5	2,10%	0,00%
Resto	199	83,61%	24,38%	199	83,61%	24,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	120	114	5,26%	120	114	5,26%
Particular	88	86	2,33%	88	86	2,33%
Empresa	32	28	14,29%	32	28	14,29%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	23	19,17%	-4,17%	23	19,17%	-4,17%
Diesel	2	1,67%	-75,00%	2	1,67%	-75,00%
Resto	95	79,17%	15,85%	95	79,17%	15,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	82	67	22,39%	82	67	22,39%
Particular	48	38	26,32%	48	38	26,32%
Empresa	34	29	17,24%	34	29	17,24%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	13	15,85%	-40,91%	13	15,85%	-40,91%
Diesel	1	1,22%	-66,67%	1	1,22%	-66,67%
Resto	68	82,93%	61,90%	68	82,93%	61,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	483	407	18,67%	483	407	18,67%
Particular	367	295	24,41%	367	295	24,41%
Empresa	116	112	3,57%	116	112	3,57%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	45	9,32%	-43,04%	45	9,32%	-43,04%
Diesel	7	1,45%	-69,57%	7	1,45%	-69,57%
Resto	431	89,23%	41,31%	431	89,23%	41,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	99	101	-1,98%	99	101	-1,98%
Particular	81	77	5,19%	81	77	5,19%
Empresa	18	24	-25,00%	18	24	-25,00%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	26	26,26%	-23,53%	26	26,26%	-23,53%
Diesel	3	3,03%	0,00%	3	3,03%	0,00%
Resto	70	70,71%	9,38%	70	70,71%	9,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	3	50,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	2	-50,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	4	-69,23%	4	-69,23%
CASTILLA Y LEON	AVILA	EBRO	11	175,00%	11	175,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	2	0,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	7	-22,22%	7	-22,22%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JAECOO	3	200,00%	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KGM	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	10	-9,09%	10	-9,09%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	2	-60,00%	2	-60,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	7	133,33%	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	8	-33,33%	8	-33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	1	-80,00%	1	-80,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	7	75,00%	7	75,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	4	0,00%	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	4	-20,00%	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	19	58,33%	19	58,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	3	50,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	108	-3,57%	108	-3,57%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	13	30,00%	13	30,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	12	20,00%	12	20,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	2	-85,71%	2	-85,71%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	5	-44,44%	5	-44,44%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	17	-34,62%	17	-34,62%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EBRO	13	--	13	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	11	-42,11%	11	-42,11%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAECOO	4	300,00%	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KGM	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	24	-11,11%	24	-11,11%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEAPMOTOR	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	22	22,22%	22	22,22%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	9	28,57%	9	28,57%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	12	0,00%	12	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	11	-42,11%	11	-42,11%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	2	-50,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	10	233,33%	10	233,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	16	700,00%	16	700,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	5	400,00%	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	10	150,00%	10	150,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PORSCHE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	19	72,73%	19	72,73%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	13	-27,78%	13	-27,78%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	8	0,00%	8	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	2	-33,33%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	44	25,71%	44	25,71%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	11	0,00%	11	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	4	100,00%	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	XPENG	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	312	7,96%	312	7,96%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	16	23,08%	16	23,08%
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	21	61,54%	21	61,54%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	12	20,00%	12	20,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	5	25,00%	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	11	175,00%	11	175,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	22	-8,33%	22	-8,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	EBRO	9	--	9	--
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	4	33,33%	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	1	-66,67%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	5	-54,55%	5	-54,55%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	24	50,00%	24	50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	JAECOO	5	--	5	--
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	3	0,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	KGM	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	24	-7,69%	24	-7,69%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	3	50,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	6	20,00%	6	20,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LIVAN	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	11	22,22%	11	22,22%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	15	-50,00%	15	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	7	-58,82%	7	-58,82%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	10	0,00%	10	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	20	33,33%	20	33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	17	325,00%	17	325,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	POLESTAR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	29	163,64%	29	163,64%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	24	166,67%	24	166,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	11	-8,33%	11	-8,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	7	40,00%	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	42	16,67%	42	16,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	23	15,00%	23	15,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	2	-66,67%	2	-66,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	402	20,36%	402	20,36%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	1	-75,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BYD	2	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	3	-40,00%	3	-40,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	3	200,00%	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	8	-42,86%	8	-42,86%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EBRO	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	6	--	6	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	8	100,00%	8	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	5	-16,67%	5	-16,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LAND ROVER	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	11	10,00%	11	10,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	6	200,00%	6	200,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	6	--	6	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	2	0,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	9	--	9	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	12	-45,45%	12	-45,45%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	13	--	13	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	5	0,00%	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	18	5,88%	18	5,88%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	1	-66,67%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	131	24,76%	131	24,76%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALPINE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	10	-23,08%	10	-23,08%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	8	0,00%	8	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	7	133,33%	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	8	-42,86%	8	-42,86%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	6	0,00%	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	7	-61,11%	7	-61,11%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EBRO	11	--	11	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	2	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	10	-16,67%	10	-16,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	16	6,67%	16	6,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	2	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LYNK&CO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	10	100,00%	10	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	19	72,73%	19	72,73%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	13	8,33%	13	8,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	6	-33,33%	6	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	5	25,00%	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	13	62,50%	13	62,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	POLESTAR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	20	100,00%	20	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	9	28,57%	9	28,57%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	32	14,29%	32	14,29%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	9	-10,00%	9	-10,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	2	0,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	238	18,41%	238	18,41%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	7	133,33%	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	8	166,67%	8	166,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	5	150,00%	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	3	0,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	7	40,00%	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EBRO	5	--	5	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	8	-33,33%	8	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JAECOO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JEEP	1	-50,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KGM	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	4	-63,64%	4	-63,64%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	1	-75,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	3	-70,00%	3	-70,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	4	-55,56%	4	-55,56%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	4	0,00%	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	13	116,67%	13	116,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	6	-14,29%	6	-14,29%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	7	600,00%	7	600,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	3	50,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	13	0,00%	13	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	8	300,00%	8	300,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	120	5,26%	120	5,26%

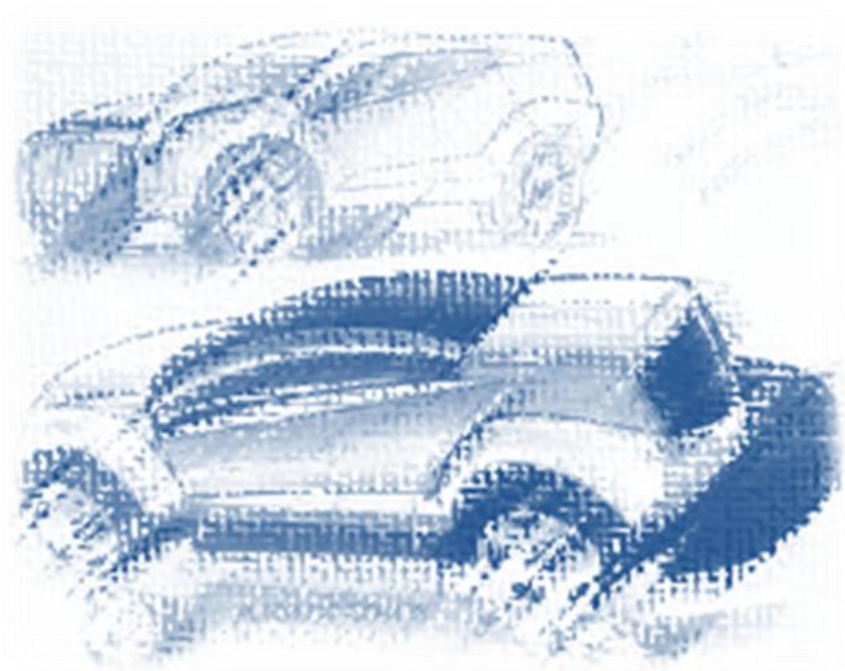
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	ALPINE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	3	200,00%	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	3	50,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	2	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	9	-30,77%	9	-30,77%
CASTILLA Y LEON	SORIA	EBRO	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	3	50,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	7	0,00%	7	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JAECOO	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	4	-20,00%	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	7	40,00%	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	4	300,00%	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MITSUBISHI	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OMODA	6	--	6	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	1	-75,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	4	0,00%	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	5	25,00%	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	10	66,67%	10	66,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	3	-25,00%	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	82	22,39%	82	22,39%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	8	100,00%	8	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	17	54,55%	17	54,55%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	2	-71,43%	2	-71,43%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	21	40,00%	21	40,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	9	200,00%	9	200,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	23	-56,60%	23	-56,60%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EBRO	24	--	24	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	2	-83,33%	2	-83,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	4	33,33%	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	26	52,94%	26	52,94%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAECOO	2	-33,33%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KGM	3	-40,00%	3	-40,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	41	20,59%	41	20,59%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	1	-75,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	8	166,67%	8	166,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LIVAN	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	13	18,18%	13	18,18%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	24	-35,14%	24	-35,14%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	30	25,00%	30	25,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	20	25,00%	20	25,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	14	133,33%	14	133,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	3	-70,00%	3	-70,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	2	-33,33%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	60	150,00%	60	150,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	13	8,33%	13	8,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	5	-37,50%	5	-37,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	4	-50,00%	4	-50,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	68	41,67%	68	41,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	17	21,43%	17	21,43%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	3	-25,00%	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	XPENG	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	483	18,67%	483	18,67%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	2	-33,33%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	5	150,00%	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	10	0,00%	10	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EBRO	3	--	3	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	4	-63,64%	4	-63,64%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	4	-63,64%	4	-63,64%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	1	-75,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	6	50,00%	6	50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	8	0,00%	8	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	4	-33,33%	4	-33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	5	66,67%	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	7	75,00%	7	75,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	7	-30,00%	7	-30,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	2	100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SWM	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	15	36,36%	15	36,36%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	4	33,33%	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	99	-1,98%	99	-1,98%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CEUTA Y MELILLA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retrasado muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	68	73	-6,85%	68	73	-6,85%
Particular	59	68	-13,24%	59	68	-13,24%
Empresa	9	5	80,00%	9	5	80,00%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	25	36,76%	19,05%	25	36,76%	19,05%
Diesel	1	1,47%	—	1	1,47%	—
Resto	42	61,76%	-19,23%	42	61,76%	-19,23%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	97	90	7,78%	97	90	7,78%
Particular	82	73	12,33%	82	73	12,33%
Empresa	15	17	-11,76%	15	17	-11,76%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	29	29,90%	-17,14%	29	29,90%	-17,14%
Diesel	1	1,03%	-66,67%	1	1,03%	-66,67%
Resto	67	69,07%	28,85%	67	69,07%	28,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



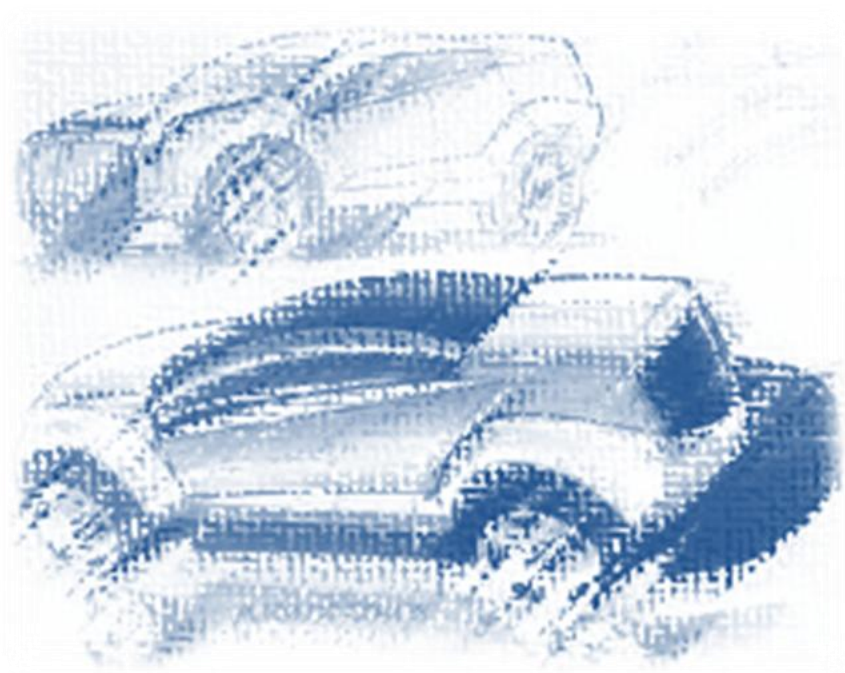
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CEUTA	CEUTA	AUDI	3	50,00%	3	50,00%
CEUTA	CEUTA	CITROEN	2	100,00%	2	100,00%
CEUTA	CEUTA	DACIA	4	-42,86%	4	-42,86%
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	6	-33,33%	6	-33,33%
CEUTA	CEUTA	KIA	8	-33,33%	8	-33,33%
CEUTA	CEUTA	MAZDA	1	--	1	--
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	5	-28,57%	5	-28,57%
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	1	--	1	--
CEUTA	CEUTA	NISSAN	1	-50,00%	1	-50,00%
CEUTA	CEUTA	OPEL	1	--	1	--
CEUTA	CEUTA	RENAULT	14	55,56%	14	55,56%
CEUTA	CEUTA	SEAT	4	300,00%	4	300,00%
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	12	-7,69%	12	-7,69%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	6	-25,00%	6	-25,00%
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	68	-6,85%	68	-6,85%

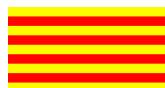
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Enero 2026**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	7	133,33%	7	133,33%
MELILLA	MELILLA	BMW	2	100,00%	2	100,00%
MELILLA	MELILLA	DACIA	9	12,50%	9	12,50%
MELILLA	MELILLA	EBRO	5	--	5	--
MELILLA	MELILLA	FIAT	3	-25,00%	3	-25,00%
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	8	-11,11%	8	-11,11%
MELILLA	MELILLA	JAECOO	2	--	2	--
MELILLA	MELILLA	KIA	8	-20,00%	8	-20,00%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	6	-14,29%	6	-14,29%
MELILLA	MELILLA	MG	6	200,00%	6	200,00%
MELILLA	MELILLA	MITSUBISHI	2	-50,00%	2	-50,00%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	4	100,00%	4	100,00%
MELILLA	MELILLA	OMODA	3	--	3	--
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	1	-80,00%	1	-80,00%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	6	100,00%	6	100,00%
MELILLA	MELILLA	SEAT	2	-33,33%	2	-33,33%
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	14	-26,32%	14	-26,32%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	9	12,50%	9	12,50%
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	97	7,78%	97	7,78%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retrasado muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	6.911	7.001	-1,29%	6.911	7.001	-1,29%
Particular	4.691	4.447	5,49%	4.691	4.447	5,49%
Empresa	2.004	2.396	-16,36%	2.004	2.396	-16,36%
Rac	216	158	36,71%	216	158	36,71%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.649	23,86%	-12,33%	1.649	23,86%	-12,33%
Diesel	149	2,16%	-58,73%	149	2,16%	-58,73%
Resto	5.113	73,98%	7,44%	5.113	73,98%	7,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.018	1.051	-3,14%	1.018	1.051	-3,14%
Particular	764	769	-0,65%	764	769	-0,65%
Empresa	254	256	-0,78%	254	256	-0,78%
Rac	0	26	-100,00%	0	26	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	269	26,42%	-9,43%	269	26,42%	-9,43%
Diesel	30	2,95%	-57,75%	30	2,95%	-57,75%
Resto	719	70,63%	5,27%	719	70,63%	5,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	478	441	8,39%	478	441	8,39%
Particular	321	286	12,24%	321	286	12,24%
Empresa	156	154	1,30%	156	154	1,30%
Rac	1	1	0,00%	1	1	0,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	78	16,32%	-17,89%	78	16,32%	-17,89%
Diesel	10	2,09%	-81,48%	10	2,09%	-81,48%
Resto	390	81,59%	33,56%	390	81,59%	33,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.027	1.005	2,19%	1.027	1.005	2,19%
Particular	810	786	3,05%	810	786	3,05%
Empresa	216	219	-1,37%	216	219	-1,37%
Rac	1	0	-	1	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	227	22,10%	-30,58%	227	22,10%	-30,58%
Diesel	23	2,24%	-32,35%	23	2,24%	-32,35%
Resto	777	75,66%	20,65%	777	75,66%	20,65%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	12	-91,11%	12	-91,11%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	2	100,00%	2	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	235	7,31%	235	7,31%
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	2	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	BESTUNE	3	--	3	--
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	197	-40,12%	197	-40,12%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	189	17,39%	189	17,39%
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	217	-12,15%	217	-12,15%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	316	15,33%	316	15,33%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	315	-40,34%	315	-40,34%
CATALUÑA	BARCELONA	DEEPAL	16	--	16	--
CATALUÑA	BARCELONA	DS	6	100,00%	6	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	EBRO	232	393,62%	232	393,62%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	93	40,91%	93	40,91%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	162	-38,64%	162	-38,64%
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	66	-51,47%	66	-51,47%
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	207	-28,62%	207	-28,62%
CATALUÑA	BARCELONA	JAECOO	48	54,84%	48	54,84%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	55	-70,43%	55	-70,43%
CATALUÑA	BARCELONA	KGM	11	-45,00%	11	-45,00%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	350	7,03%	350	7,03%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	1	0,00%	1	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	12	-57,14%	12	-57,14%
CATALUÑA	BARCELONA	LEAPMOTOR	36	227,27%	36	227,27%
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	56	-37,08%	56	-37,08%
CATALUÑA	BARCELONA	LIVAN	1	-66,67%	1	-66,67%
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	9	-30,77%	9	-30,77%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	73	-41,60%	73	-41,60%
CATALUÑA	BARCELONA	MCLAREN	1	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	253	-11,23%	253	-11,23%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	192	-24,41%	192	-24,41%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	106	76,67%	106	76,67%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	9	80,00%	9	80,00%
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	210	-12,86%	210	-12,86%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	166	90,80%	166	90,80%
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	252	276,12%	252	276,12%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	161	-21,84%	161	-21,84%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	1	-80,00%	1	-80,00%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	31	-27,91%	31	-27,91%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	360	36,36%	360	36,36%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	471	10,30%	471	10,30%
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	223	28,16%	223	28,16%
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	8	33,33%	8	33,33%
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	11	-15,38%	11	-15,38%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	34	88,89%	34	88,89%
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	3	-62,50%	3	-62,50%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	100	58,73%	100	58,73%
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	864	1,65%	864	1,65%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	484	50,31%	484	50,31%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	29	-23,68%	29	-23,68%
CATALUÑA	BARCELONA	XPENG	19	533,33%	19	533,33%
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	1	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	6911	-1,29%	6911	-1,29%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026

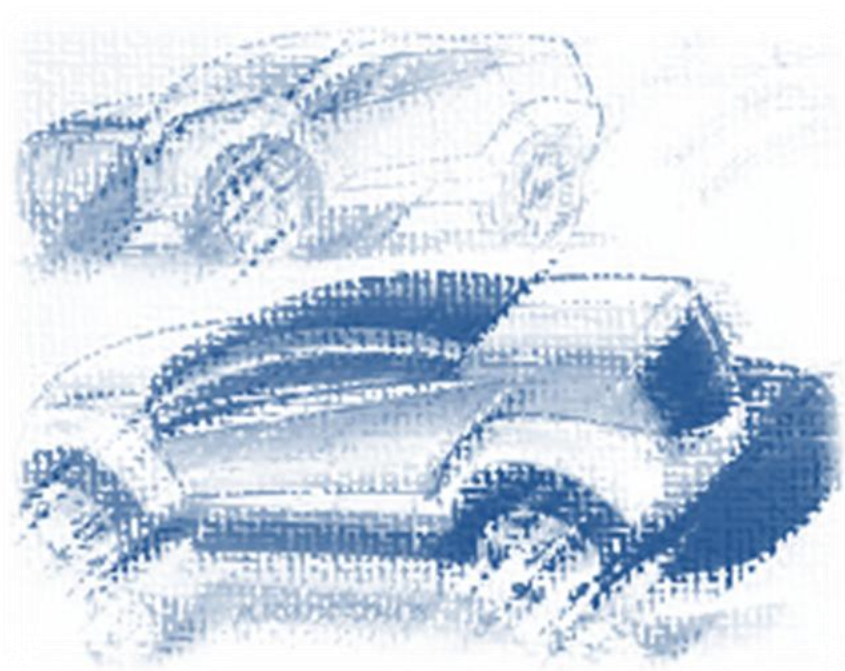

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	5	66,67%	5	66,67%
CATALUÑA	GERONA	AUDI	45	18,42%	45	18,42%
CATALUÑA	GERONA	BENTLEY	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	BESTUNE	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	BMW	22	-40,54%	22	-40,54%
CATALUÑA	GERONA	BYD	15	-28,57%	15	-28,57%
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	25	-35,90%	25	-35,90%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	19	46,15%	19	46,15%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	87	-9,38%	87	-9,38%
CATALUÑA	GERONA	DONGFENG	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	DS	1	0,00%	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	EBRO	22	175,00%	22	175,00%
CATALUÑA	GERONA	FIAT	10	11,11%	10	11,11%
CATALUÑA	GERONA	FORD	15	-21,05%	15	-21,05%
CATALUÑA	GERONA	HONDA	2	-50,00%	2	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	82	-27,43%	82	-27,43%
CATALUÑA	GERONA	JAECOO	12	140,00%	12	140,00%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	5	-64,29%	5	-64,29%
CATALUÑA	GERONA	KGM	2	0,00%	2	0,00%
CATALUÑA	GERONA	KIA	71	16,39%	71	16,39%
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	4	0,00%	4	0,00%
CATALUÑA	GERONA	LEAPMOTOR	1	-50,00%	1	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	15	-28,57%	15	-28,57%
CATALUÑA	GERONA	LYNK&CO	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	13	-27,78%	13	-27,78%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	40	-16,67%	40	-16,67%
CATALUÑA	GERONA	MG	26	-42,22%	26	-42,22%
CATALUÑA	GERONA	MINI	14	16,67%	14	16,67%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	1	-50,00%	1	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	35	-12,50%	35	-12,50%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	12	33,33%	12	33,33%
CATALUÑA	GERONA	OPEL	6	0,00%	6	0,00%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	16	-23,81%	16	-23,81%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	12	33,33%	12	33,33%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	61	22,00%	61	22,00%
CATALUÑA	GERONA	SEAT	68	61,90%	68	61,90%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	58	31,82%	58	31,82%
CATALUÑA	GERONA	SMART	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	9	-10,00%	9	-10,00%
CATALUÑA	GERONA	SWM	5	--	5	--
CATALUÑA	GERONA	TESLA	3	-50,00%	3	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	114	-6,56%	114	-6,56%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	52	13,04%	52	13,04%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	4	0,00%	4	0,00%
CATALUÑA	GERONA	XPENG	3	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	1018	-3,14%	1018	-3,14%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	15	25,00%	15	25,00%
CATALUÑA	LERIDA	BMW	11	83,33%	11	83,33%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	11	175,00%	11	175,00%
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	26	-25,71%	26	-25,71%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	9	0,00%	9	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	41	-18,00%	41	-18,00%
CATALUÑA	LERIDA	DEEPAL	3	--	3	--
CATALUÑA	LERIDA	EBRO	22	--	22	--
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	8	--	8	--
CATALUÑA	LERIDA	FORD	4	-63,64%	4	-63,64%
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	1	0,00%	1	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	24	0,00%	24	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	JAECOO	5	66,67%	5	66,67%
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	11	266,67%	11	266,67%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	25	-35,90%	25	-35,90%
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	1	0,00%	1	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	LEAPMOTOR	3	200,00%	3	200,00%
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	4	0,00%	4	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	LYNK&CO	3	--	3	--
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	8	-11,11%	8	-11,11%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	22	-21,43%	22	-21,43%
CATALUÑA	LERIDA	MG	7	-61,11%	7	-61,11%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	6	500,00%	6	500,00%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	14	-12,50%	14	-12,50%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	15	50,00%	15	50,00%
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	7	16,67%	7	16,67%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	17	-51,43%	17	-51,43%
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	3	0,00%	3	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	27	50,00%	27	50,00%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	17	-15,00%	17	-15,00%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	14	16,67%	14	16,67%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	2	-33,33%	2	-33,33%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	2	0,00%	2	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	SWM	1	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	2	0,00%	2	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	58	93,33%	58	93,33%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	22	46,67%	22	46,67%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	3	-66,67%	3	-66,67%
CATALUÑA	LERIDA	XPENG	4	--	4	--
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	478	8,39%	478	8,39%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	24	71,43%	24	71,43%
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	32	-3,03%	32	-3,03%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	21	-30,00%	21	-30,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	26	-50,00%	26	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	20	0,00%	20	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	84	-17,65%	84	-17,65%
CATALUÑA	TARRAGONA	DEEPAL	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	EBRO	47	--	47	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FERRARI	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	10	-47,37%	10	-47,37%
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	13	225,00%	13	225,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	46	-31,34%	46	-31,34%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAECOO	13	85,71%	13	85,71%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	11	57,14%	11	57,14%
CATALUÑA	TARRAGONA	KGM	1	-85,71%	1	-85,71%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	73	15,87%	73	15,87%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEAPMOTOR	1	-50,00%	1	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	16	100,00%	16	100,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	9	12,50%	9	12,50%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	36	24,14%	36	24,14%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	41	-42,25%	41	-42,25%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	17	142,86%	17	142,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	3	-25,00%	3	-25,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	21	-4,55%	21	-4,55%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	35	84,21%	35	84,21%
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	8	-38,46%	8	-38,46%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	58	23,40%	58	23,40%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	43	13,16%	43	13,16%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	56	0,00%	56	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	24	9,09%	24	9,09%
CATALUÑA	TARRAGONA	SMART	2	--	2	--
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	1	-66,67%	1	-66,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	8	60,00%	8	60,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SWM	4	300,00%	4	300,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	10	25,00%	10	25,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	156	2,63%	156	2,63%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	45	-19,64%	45	-19,64%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	4	33,33%	4	33,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	XPENG	4	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	1027	2,19%	1027	2,19%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

EXTREMADURA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retrasado muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

BADAJOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz
ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	435	474	-8,23%	435	474	-8,23%
Particular	268	329	-18,54%	268	329	-18,54%
Empresa	166	140	18,57%	166	140	18,57%
Rac	1	5	-80,00%	1	5	-80,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	93	21,38%	-38,00%	93	21,38%	-38,00%
Diesel	17	3,91%	-22,73%	17	3,91%	-22,73%
Resto	325	74,71%	7,62%	325	74,71%	7,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres
ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	257	297	-13,47%	257	297	-13,47%
Particular	185	197	-6,09%	185	197	-6,09%
Empresa	72	100	-28,00%	72	100	-28,00%
Rac	0	0	-	0	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	65	25,29%	-39,81%	65	25,29%	-39,81%
Diesel	7	2,72%	-36,36%	7	2,72%	-36,36%
Resto	185	71,98%	3,93%	185	71,98%	3,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

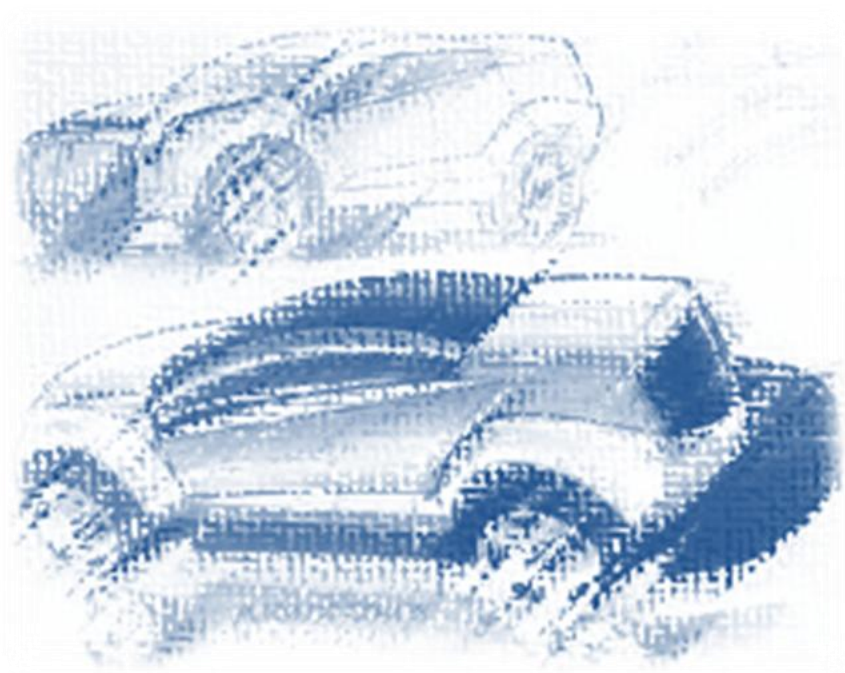


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	BADAJOS	ALFA ROMEO	1	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	AUDI	18	63,64%	18	63,64%
EXTREMADURA	BADAJOS	BMW	9	-18,18%	9	-18,18%
EXTREMADURA	BADAJOS	BYD	30	11,11%	30	11,11%
EXTREMADURA	BADAJOS	CITROEN	13	8,33%	13	8,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	CUPRA	5	-16,67%	5	-16,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	DACIA	30	-11,76%	30	-11,76%
EXTREMADURA	BADAJOS	DEEPAL	6	--	6	--
EXTREMADURA	BADAJOS	DFSK	1	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	EBRO	6	--	6	--
EXTREMADURA	BADAJOS	FORD	10	-16,67%	10	-16,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	HYUNDAI	27	-48,08%	27	-48,08%
EXTREMADURA	BADAJOS	JAECOO	11	-15,38%	11	-15,38%
EXTREMADURA	BADAJOS	KIA	19	-44,12%	19	-44,12%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEXUS	2	0,00%	2	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	LYNK&CO	2	--	2	--
EXTREMADURA	BADAJOS	MAZDA	11	-8,33%	11	-8,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	MERCEDES	24	20,00%	24	20,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	MG	13	-48,00%	13	-48,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	MINI	1	0,00%	1	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	MITSUBISHI	1	-50,00%	1	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	NISSAN	17	-15,00%	17	-15,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	OMODA	24	100,00%	24	100,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	OPEL	3	-57,14%	3	-57,14%
EXTREMADURA	BADAJOS	PEUGEOT	7	-22,22%	7	-22,22%
EXTREMADURA	BADAJOS	POLESTAR	1	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	RENAULT	29	38,10%	29	38,10%
EXTREMADURA	BADAJOS	SEAT	27	237,50%	27	237,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	SKODA	9	-50,00%	9	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUBARU	1	-50,00%	1	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	SWM	1	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	TOYOTA	42	-34,38%	42	-34,38%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLKSWAGEN	32	52,38%	32	52,38%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLVO	2	-66,67%	2	-66,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOTAL MERCADO	435	-8,23%	435	-8,23%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	11	-31,25%	11	-31,25%
EXTREMADURA	CACERES	BESTUNE	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	BMW	6	0,00%	6	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	16	300,00%	16	300,00%
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	5	-85,29%	5	-85,29%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	4	100,00%	4	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	15	7,14%	15	7,14%
EXTREMADURA	CACERES	EBRO	4	--	4	--
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	2	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	FORD	3	-40,00%	3	-40,00%
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	1	0,00%	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	6	-64,71%	6	-64,71%
EXTREMADURA	CACERES	JAECOO	2	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	KGM	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	KIA	14	-39,13%	14	-39,13%
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	1	0,00%	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	LYNK&CO	2	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	6	-25,00%	6	-25,00%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	12	20,00%	12	20,00%
EXTREMADURA	CACERES	MG	13	-38,10%	13	-38,10%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	15	66,67%	15	66,67%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	8	300,00%	8	300,00%
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	21	50,00%	21	50,00%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	6	-81,82%	6	-81,82%
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	18	50,00%	18	50,00%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	13	333,33%	13	333,33%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	2	-33,33%	2	-33,33%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	31	-18,42%	31	-18,42%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	16	14,29%	16	14,29%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	1	-50,00%	1	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	XPENG	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	257	-13,47%	257	-13,47%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retrasado muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	953	843	13,05%	953	843	13,05%
Particular	720	627	14,83%	720	627	14,83%
Empresa	228	213	7,04%	228	213	7,04%
Rac	5	3	66,67%	5	3	66,67%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	172	18,05%	-25,22%	172	18,05%	-25,22%
Diesel	28	2,94%	-12,50%	28	2,94%	-12,50%
Resto	753	79,01%	29,60%	753	79,01%	29,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	300	287	4,53%	300	287	4,53%
Particular	171	166	3,01%	171	166	3,01%
Empresa	127	121	4,96%	127	121	4,96%
Rac	2	0	-	2	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	51	17,00%	4,08%	51	17,00%	4,08%
Diesel	15	5,00%	-6,25%	15	5,00%	-6,25%
Resto	234	78,00%	5,41%	234	78,00%	5,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	258	219	17,81%	258	219	17,81%
Particular	207	173	19,65%	207	173	19,65%
Empresa	51	45	13,33%	51	45	13,33%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	18,99%	-19,67%	49	18,99%	-19,67%
Diesel	16	6,20%	23,08%	16	6,20%	23,08%
Resto	193	74,81%	33,10%	193	74,81%	33,10%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	789	630	25,24%	789	630	25,24%
Particular	589	514	14,59%	589	514	14,59%
Empresa	200	116	72,41%	200	116	72,41%
Rac	0	0	-	0	0	-

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	134	16,98%	-6,29%	134	16,98%	-6,29%
Diesel	18	2,28%	-33,33%	18	2,28%	-33,33%
Resto	637	80,74%	38,48%	637	80,74%	38,48%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026

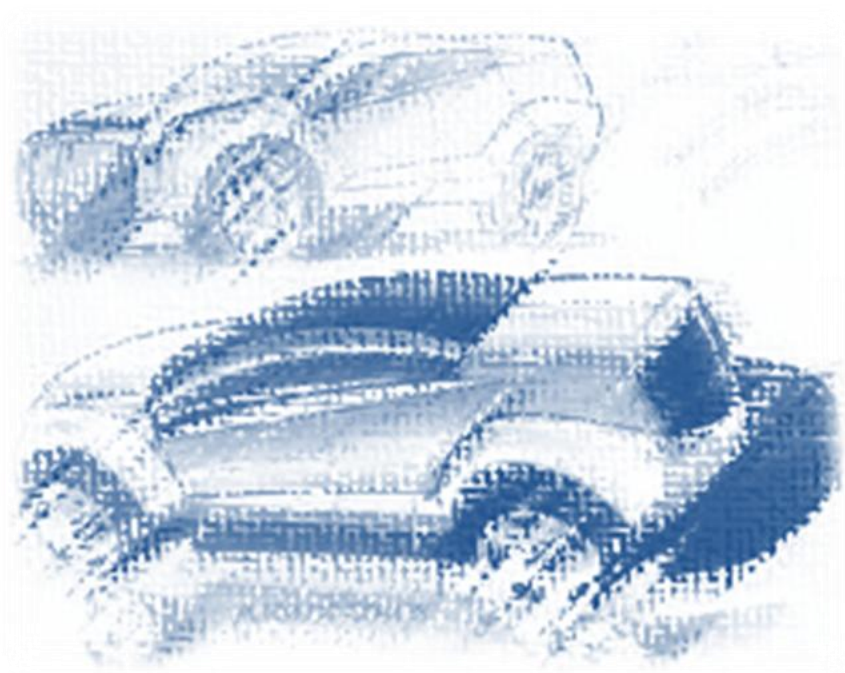

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	1	-50,00%	1	-50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	39	44,44%	39	44,44%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BAIC	2	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BESTUNE	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	24	-11,11%	24	-11,11%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	18	125,00%	18	125,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	16	-58,97%	16	-58,97%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	17	30,77%	17	30,77%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	48	-38,46%	48	-38,46%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DONGFENG	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	EBRO	21	--	21	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FERRARI	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	10	42,86%	10	42,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	16	-33,33%	16	-33,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	16	300,00%	16	300,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	47	-9,62%	47	-9,62%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAECOO	3	0,00%	3	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	6	50,00%	6	50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	67	-11,84%	67	-11,84%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	3	50,00%	3	50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEAPMOTOR	2	100,00%	2	100,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	10	-33,33%	10	-33,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LIVAN	5	-75,00%	5	-75,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LYNK&CO	4	--	4	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	15	15,38%	15	15,38%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	39	-20,41%	39	-20,41%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	60	15,38%	60	15,38%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	9	200,00%	9	200,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	1	-83,33%	1	-83,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	19	-42,42%	19	-42,42%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	18	200,00%	18	200,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	28	2700,00%	28	2700,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	20	-9,09%	20	-9,09%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	8	-11,11%	8	-11,11%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	53	65,63%	53	65,63%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	61	38,64%	61	38,64%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	21	-8,70%	21	-8,70%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	6	500,00%	6	500,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SWM	2	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	2	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	159	34,75%	159	34,75%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	37	164,29%	37	164,29%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	14	40,00%	14	40,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	XPENG	2	100,00%	2	100,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	953	13,05%	953	13,05%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	LUGO	ASTON MARTIN	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	AUDI	21	90,91%	21	90,91%
GALICIA	LUGO	BESTUNE	2	--	2	--
GALICIA	LUGO	BMW	5	25,00%	5	25,00%
GALICIA	LUGO	BYD	3	200,00%	3	200,00%
GALICIA	LUGO	CITROEN	28	366,67%	28	366,67%
GALICIA	LUGO	CUPRA	2	-33,33%	2	-33,33%
GALICIA	LUGO	DACIA	16	-51,52%	16	-51,52%
GALICIA	LUGO	DS	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	EBRO	4	--	4	--
GALICIA	LUGO	FIAT	2	--	2	--
GALICIA	LUGO	FORD	12	50,00%	12	50,00%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	4	-71,43%	4	-71,43%
GALICIA	LUGO	JAECOO	5	150,00%	5	150,00%
GALICIA	LUGO	KGM	1	0,00%	1	0,00%
GALICIA	LUGO	KIA	17	-63,04%	17	-63,04%
GALICIA	LUGO	LAND ROVER	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	LEXUS	1	-66,67%	1	-66,67%
GALICIA	LUGO	LIVAN	2	--	2	--
GALICIA	LUGO	MAZDA	3	50,00%	3	50,00%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	20	5,26%	20	5,26%
GALICIA	LUGO	MG	16	0,00%	16	0,00%
GALICIA	LUGO	MINI	1	-50,00%	1	-50,00%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	2	-33,33%	2	-33,33%
GALICIA	LUGO	NISSAN	11	83,33%	11	83,33%
GALICIA	LUGO	OMODA	4	-20,00%	4	-20,00%
GALICIA	LUGO	OPEL	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	1	-50,00%	1	-50,00%
GALICIA	LUGO	POLESTAR	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	PORSCHE	1	-50,00%	1	-50,00%
GALICIA	LUGO	RENAULT	35	40,00%	35	40,00%
GALICIA	LUGO	SEAT	11	120,00%	11	120,00%
GALICIA	LUGO	SKODA	10	900,00%	10	900,00%
GALICIA	LUGO	SUBARU	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	SUZUKI	6	20,00%	6	20,00%
GALICIA	LUGO	TESLA	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	TOYOTA	28	-42,86%	28	-42,86%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	15	114,29%	15	114,29%
GALICIA	LUGO	VOLVO	4	300,00%	4	300,00%
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	300	4,53%	300	4,53%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	ORENSE	ALFA ROMEO	2	--	2	--
GALICIA	ORENSE	AUDI	11	57,14%	11	57,14%
GALICIA	ORENSE	BMW	14	40,00%	14	40,00%
GALICIA	ORENSE	BYD	4	300,00%	4	300,00%
GALICIA	ORENSE	CITROEN	3	-72,73%	3	-72,73%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	8	33,33%	8	33,33%
GALICIA	ORENSE	DACIA	8	-68,00%	8	-68,00%
GALICIA	ORENSE	EBRO	8	--	8	--
GALICIA	ORENSE	EVO	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	FIAT	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	FORD	5	25,00%	5	25,00%
GALICIA	ORENSE	HONDA	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	14	55,56%	14	55,56%
GALICIA	ORENSE	JAECOO	1	-50,00%	1	-50,00%
GALICIA	ORENSE	JEEP	1	-75,00%	1	-75,00%
GALICIA	ORENSE	KIA	15	0,00%	15	0,00%
GALICIA	ORENSE	LEXUS	2	--	2	--
GALICIA	ORENSE	LYNK&CO	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	MAZDA	5	-28,57%	5	-28,57%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	10	11,11%	10	11,11%
GALICIA	ORENSE	MG	12	-25,00%	12	-25,00%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	1	-50,00%	1	-50,00%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	6	-45,45%	6	-45,45%
GALICIA	ORENSE	OMODA	5	400,00%	5	400,00%
GALICIA	ORENSE	OPEL	2	-71,43%	2	-71,43%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	7	16,67%	7	16,67%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	32	357,14%	32	357,14%
GALICIA	ORENSE	SEAT	20	53,85%	20	53,85%
GALICIA	ORENSE	SKODA	4	-50,00%	4	-50,00%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	2	--	2	--
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	3	-40,00%	3	-40,00%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	28	33,33%	28	33,33%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	20	185,71%	20	185,71%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	1	-75,00%	1	-75,00%
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	258	17,81%	258	17,81%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	2	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	1	0,00%	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	33	-15,38%	33	-15,38%
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	31	24,00%	31	24,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	33	266,67%	33	266,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	25	25,00%	25	25,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	11	120,00%	11	120,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	60	-17,81%	60	-17,81%
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	2	0,00%	2	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	EBRO	25	--	25	--
GALICIA	PONTEVEDRA	EVO	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	2	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	5	0,00%	5	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	4	300,00%	4	300,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	34	25,93%	34	25,93%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAECOO	4	-20,00%	4	-20,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	2	0,00%	2	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	53	-14,52%	53	-14,52%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEAPMOTOR	1	0,00%	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	13	160,00%	13	160,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LIVAN	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	15	-28,57%	15	-28,57%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	26	18,18%	26	18,18%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	36	-10,00%	36	-10,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	17	325,00%	17	325,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	MITSUBISHI	21	--	21	--
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	23	21,05%	23	21,05%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	14	100,00%	14	100,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	7	40,00%	7	40,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	27	35,00%	27	35,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	4	-55,56%	4	-55,56%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	80	77,78%	80	77,78%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	38	123,53%	38	123,53%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	18	63,64%	18	63,64%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	1	-80,00%	1	-80,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	3	200,00%	3	200,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	96	12,94%	96	12,94%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	16	-42,86%	16	-42,86%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	3	-25,00%	3	-25,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	XPENG	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	789	25,24%	789	25,24%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

LA RIOJA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Cierto es que ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	329	267	23,22%	329	267	23,22%
Particular	264	181	45,86%	264	181	45,86%
Empresa	65	86	-24,42%	65	86	-24,42%
Rac	0	0	-	0	0	-

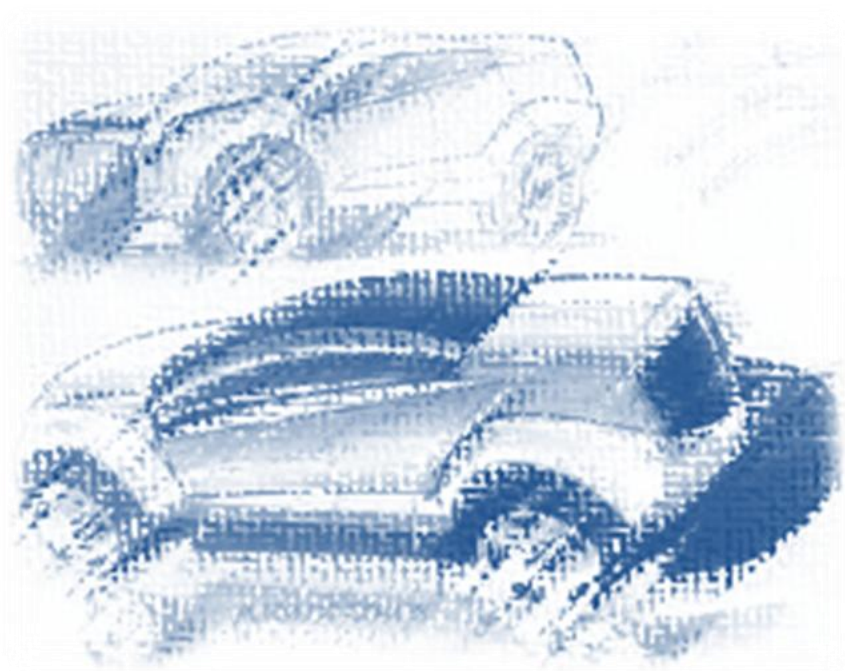
Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	65	19,76%	10,17%	65	19,76%	10,17%
Diesel	18	5,47%	80,00%	18	5,47%	80,00%
Resto	246	74,77%	24,24%	246	74,77%	24,24%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	8	14,29%	8	14,29%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BESTUNE	2	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	7	40,00%	7	40,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	2	-66,67%	2	-66,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	4	-42,86%	4	-42,86%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	6	20,00%	6	20,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	23	53,33%	23	53,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EBRO	12	--	12	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EVO	4	--	4	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	1	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	5	-37,50%	5	-37,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	1	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	3	-66,67%	3	-66,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JAECOO	2	-33,33%	2	-33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KGM	1	0,00%	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	26	18,18%	26	18,18%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEAPMOTOR	2	100,00%	2	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	12	9,09%	12	9,09%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LYNK&CO	1	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	4	-33,33%	4	-33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	20	17,65%	20	17,65%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	18	-14,29%	18	-14,29%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	1	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	10	25,00%	10	25,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	21	200,00%	21	200,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	2	-50,00%	2	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	12	71,43%	12	71,43%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	1	0,00%	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	21	90,91%	21	90,91%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	17	30,77%	17	30,77%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	12	0,00%	12	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	1	0,00%	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	6	-50,00%	6	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	45	36,36%	45	36,36%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	14	133,33%	14	133,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	2	-60,00%	2	-60,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	329	23,22%	329	23,22%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MADRID



ENERO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid

ENERO 2026

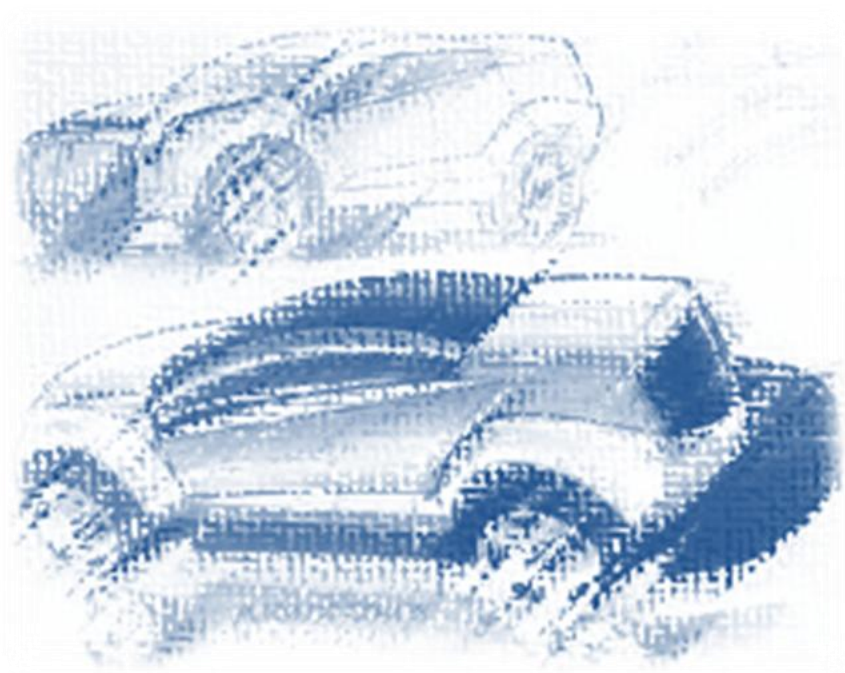
Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	31.340	27.973	12,04%	31.340	27.973	12,04%
Particular	6.058	6.689	-9,43%	6.058	6.689	-9,43%
Empresa	16.384	16.887	-2,98%	16.384	16.887	-2,98%
Rac	8.898	4.397	102,37%	8.898	4.397	102,37%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	6.419	20,48%	-7,28%	6.419	20,48%	-7,28%
Diesel	2.185	6,97%	-22,21%	2.185	6,97%	-22,21%
Resto	22.736	72,55%	24,64%	22.736	72,55%	24,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	176	17,33%	176	17,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	17	240,00%	17	240,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	3	-25,00%	3	-25,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	1161	-19,77%	1161	-19,77%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	1	-50,00%	1	-50,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BESTUNE	3	--	3	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	1861	59,06%	1861	59,06%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	803	70,13%	803	70,13%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	1069	32,80%	1069	32,80%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	1091	187,11%	1091	187,11%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	630	-40,73%	630	-40,73%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DEEPAL	27	--	27	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DONGFENG	3	0,00%	3	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	59	-43,81%	59	-43,81%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EBRO	487	739,66%	487	739,66%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	11	83,33%	11	83,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	3	50,00%	3	50,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	311	249,44%	311	249,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	516	-50,95%	516	-50,95%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	70	29,63%	70	29,63%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	591	-46,32%	591	-46,32%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	4	300,00%	4	300,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAECOO	84	95,35%	84	95,35%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	607	74,43%	607	74,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KGM	25	4,17%	25	4,17%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	1126	-30,49%	1126	-30,49%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	3	200,00%	3	200,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LANCIA	84	180,00%	84	180,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	100	-33,33%	100	-33,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEAPMOTOR	54	54,29%	54	54,29%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	260	-18,24%	260	-18,24%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LIVAN	1	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LOTUS	1	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	388	762,22%	388	762,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	12	140,00%	12	140,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	442	16,93%	442	16,93%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	2207	26,48%	2207	26,48%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	518	-7,00%	518	-7,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	356	16,72%	356	16,72%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	20	-60,78%	20	-60,78%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	996	-36,72%	996	-36,72%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	325	22,64%	325	22,64%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	859	-0,46%	859	-0,46%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	3479	132,86%	3479	132,86%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	41	78,26%	41	78,26%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	102	8,51%	102	8,51%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	1319	-44,53%	1319	-44,53%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	2482	66,02%	2482	66,02%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	1724	22,70%	1724	22,70%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	22	69,23%	22	69,23%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	16	-20,00%	16	-20,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	115	-26,75%	115	-26,75%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	15	87,50%	15	87,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	105	52,17%	105	52,17%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	2277	-8,44%	2277	-8,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	1804	9,40%	1804	9,40%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	436	30,93%	436	30,93%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	6	--	6	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	XPENG	32	255,56%	32	255,56%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	31340	12,04%	31340	12,04%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MURCIA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Cierto es que ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.366	1.389	-1,66%	1.366	1.389	-1,66%
Particular	1.007	939	7,24%	1.007	939	7,24%
Empresa	353	436	-19,04%	353	436	-19,04%
Rac	6	14	-57,14%	6	14	-57,14%

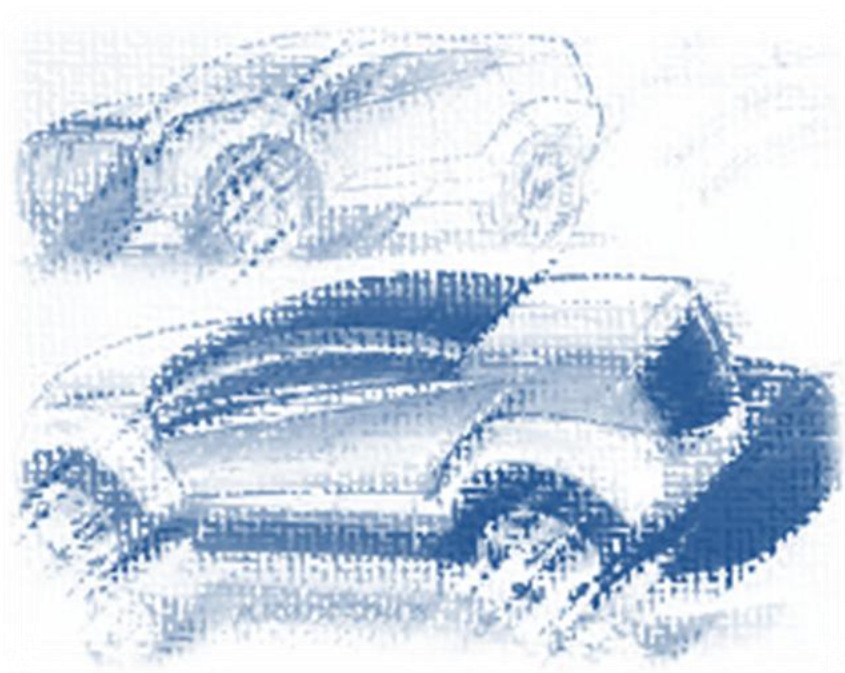
Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	332	24,30%	-8,29%	332	24,30%	-8,29%
Diesel	58	4,25%	-47,27%	58	4,25%	-47,27%
Resto	976	71,45%	6,43%	976	71,45%	6,43%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALPINE	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	57	58,33%	57	58,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BAIC	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BENTLEY	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BESTUNE	3	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	31	-20,51%	31	-20,51%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	17	-43,33%	17	-43,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	58	13,73%	58	13,73%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	13	18,18%	13	18,18%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	80	-24,53%	80	-24,53%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DEEPAL	6	--	6	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	DONGFENG	2	100,00%	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DR	2	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	EBRO	28	1300,00%	28	1300,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EVO	1	0,00%	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	1	0,00%	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	23	-39,47%	23	-39,47%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	15	66,67%	15	66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	63	-18,18%	63	-18,18%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAECOO	20	300,00%	20	300,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	1	-83,33%	1	-83,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KGM	15	15,38%	15	15,38%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	91	-18,75%	91	-18,75%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	2	-71,43%	2	-71,43%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEAPMOTOR	2	-33,33%	2	-33,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	24	-31,43%	24	-31,43%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LYNK&CO	6	--	6	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	17	-19,05%	17	-19,05%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	80	-46,67%	80	-46,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	72	-1,37%	72	-1,37%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	7	133,33%	7	133,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	13	-18,75%	13	-18,75%
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	36	38,46%	36	38,46%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	49	145,00%	49	145,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	8	-33,33%	8	-33,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	25	-47,92%	25	-47,92%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	13	18,18%	13	18,18%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	80	-21,57%	80	-21,57%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	88	158,82%	88	158,82%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	35	29,63%	35	29,63%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SPORTEQUIPE	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	2	0,00%	2	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	10	0,00%	10	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SWM	7	-30,00%	7	-30,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	18	12,50%	18	12,50%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	126	-21,25%	126	-21,25%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	101	110,42%	101	110,42%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	8	-20,00%	8	-20,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	XPENG	6	100,00%	6	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	1366	-1,66%	1366	-1,66%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

NAVARRA



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Cierto es que ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retraído muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	541	509	6,29%	541	509	6,29%
Particular	385	373	3,22%	385	373	3,22%
Empresa	145	133	9,02%	145	133	9,02%
Rac	11	3	266,67%	11	3	266,67%

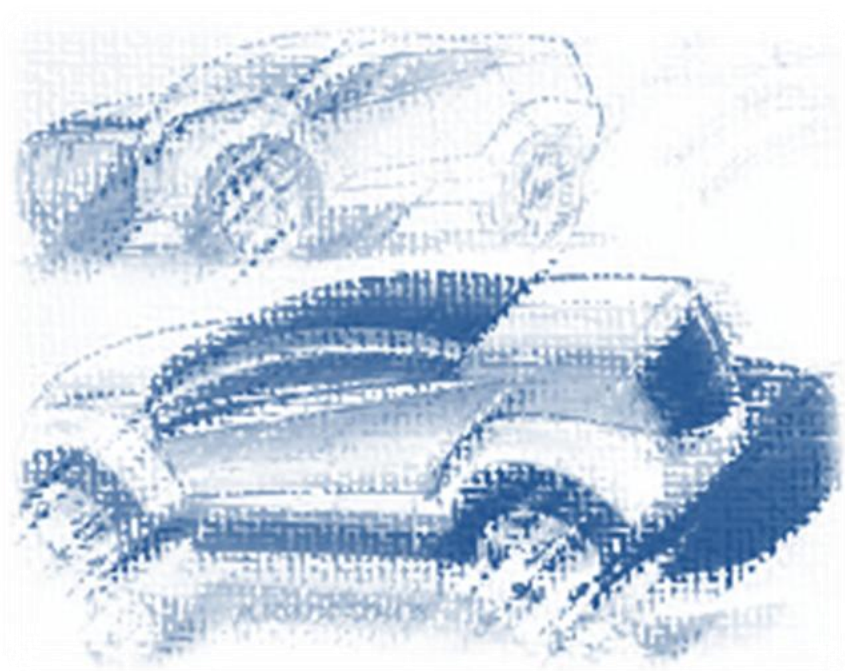
Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	104	19,22%	-17,46%	104	19,22%	-17,46%
Diesel	24	4,44%	-31,43%	24	4,44%	-31,43%
Resto	413	76,34%	18,68%	413	76,34%	18,68%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	26	225,00%	26	225,00%
NAVARRA	NAVARRA	BMW	10	42,86%	10	42,86%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	5	-28,57%	5	-28,57%
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	16	-60,00%	16	-60,00%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	2	-66,67%	2	-66,67%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	55	10,00%	55	10,00%
NAVARRA	NAVARRA	DONGFENG	1	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	EBRO	25	--	25	--
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	5	--	5	--
NAVARRA	NAVARRA	FORD	2	-83,33%	2	-83,33%
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	2	-33,33%	2	-33,33%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	18	-35,71%	18	-35,71%
NAVARRA	NAVARRA	JAECOO	5	150,00%	5	150,00%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	43	-12,24%	43	-12,24%
NAVARRA	NAVARRA	LEAPMOTOR	4	33,33%	4	33,33%
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	15	650,00%	15	650,00%
NAVARRA	NAVARRA	LYNK&CO	1	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	13	8,33%	13	8,33%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	23	27,78%	23	27,78%
NAVARRA	NAVARRA	MG	18	63,64%	18	63,64%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	4	--	4	--
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	1	-50,00%	1	-50,00%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	15	0,00%	15	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	17	88,89%	17	88,89%
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	6	20,00%	6	20,00%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	24	-40,00%	24	-40,00%
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	4	-60,00%	4	-60,00%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	39	34,48%	39	34,48%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	21	-4,55%	21	-4,55%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	20	33,33%	20	33,33%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	3	-57,14%	3	-57,14%
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	1	-80,00%	1	-80,00%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	41	-6,82%	41	-6,82%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	44	22,22%	44	22,22%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	7	16,67%	7	16,67%
NAVARRA	NAVARRA	XPENG	5	--	5	--
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	541	6,29%	541	6,29%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



ENERO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “enero comienza en positivo a pesar de las incertidumbres. Si descontamos el efecto DANA el ritmo de crecimiento no sería del 1% si no del 7%. Ciertamente ha habido compras de rent-a-car que han sido claves, pero también los particulares se mantienen fuertes. Desde el sector insistimos en que ahora mismo no existe ningún tipo de ayuda a los vehículos electrificados. Ni se ha publicado el Plan Auto + ni está en vigor la prórroga de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de un vehículo eléctrico. Es necesario dar certidumbre al mercado y consolidar la transformación hacia la electromovilidad. Es una tendencia imparable como se puede ver en que el diésel cada vez tiene menos cuota y ya está por debajo del 5%”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el ligero crecimiento del mercado de la automoción en el mes de enero se debe a un espejismo. Son operaciones que venían del mes de diciembre y que se han matriculado ahora. Además, el canal de alquiladores de vehículos ha matriculado muchísimo más de lo esperado.

El hecho de que no haya habido un plan de ayudas a la adquisición de vehículos electrificados ha retrasado muchas compras y ha hecho que no se esté generando cartera de pedidos para los próximos meses. Por eso es tan importante que cuanto antes se comuniquen los detalles de ese plan, sobre todo las cuantías y su retroactividad, porque eso va a dar confianza al comprador y nos va a permitir dejar de lado este parón del mercado que ya estamos viendo en el mes de enero”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “aunque consigue mantenerse en enero, el mercado necesita certezas y no promesas. El retraso que acumula la activación del plan Auto+, anunciado a principios de diciembre, unida a la derogación de la deducción del 15% en el IRPF para las compras de eléctricos, frena operaciones, en un momento en el que el mercado venía creciendo a doble dígito, impulsado, en buena medida, por el buen comportamiento de los electrificados.

De ahí, la necesidad de recuperar los incentivos fiscales y activar de manera urgente y con carácter retroactivo a 1 de enero las ayudas anunciadas por el Gobierno; una estrategia que debe completarse, no lo olvidemos, con el plan nacional de renovación del parque contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	359	343	4,66%	359	343	4,66%
Particular	243	242	0,41%	243	242	0,41%
Empresa	116	101	14,85%	116	101	14,85%
Rac	0	0	—	0	0	—

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	51	14,21%	-39,29%	51	14,21%	-39,29%
Diesel	14	3,90%	55,56%	14	3,90%	55,56%
Resto	294	81,89%	17,60%	294	81,89%	17,60%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	622	562	10,68%	622	562	10,68%
Particular	466	390	19,49%	466	390	19,49%
Empresa	155	169	-8,28%	155	169	-8,28%
Rac	1	3	-66,67%	1	3	-66,67%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	119	19,13%	-21,19%	119	19,13%	-21,19%
Diesel	15	2,41%	-55,88%	15	2,41%	-55,88%
Resto	488	78,46%	29,44%	488	78,46%	29,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

ENERO 2026

Canal	Enero			Acumulado Enero		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.069	1.067	0,19%	1.069	1.067	0,19%
Particular	784	729	7,54%	784	729	7,54%
Empresa	280	329	-14,89%	280	329	-14,89%
Rac	5	9	-44,44%	5	9	-44,44%

Combustibles	Enero			Acumulado Enero		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	175	16,37%	-34,21%	175	16,37%	-34,21%
Diesel	34	3,18%	-22,73%	34	3,18%	-22,73%
Resto	860	80,45%	13,61%	860	80,45%	13,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	2	100,00%	2	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	9	-25,00%	9	-25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	13	1200,00%	13	1200,00%
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	9	-52,63%	9	-52,63%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	4	-20,00%	4	-20,00%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	13	-45,83%	13	-45,83%
PAIS VASCO	ALAVA	EBRO	4	--	4	--
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	3	200,00%	3	200,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	7	-58,82%	7	-58,82%
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	5	400,00%	5	400,00%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	24	-17,24%	24	-17,24%
PAIS VASCO	ALAVA	JAECOO	15	200,00%	15	200,00%
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	5	25,00%	5	25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	KGM	1	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	19	137,50%	19	137,50%
PAIS VASCO	ALAVA	LEAPMOTOR	2	100,00%	2	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	2	-33,33%	2	-33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	LYNK&CO	1	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	4	-69,23%	4	-69,23%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	24	60,00%	24	60,00%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	14	40,00%	14	40,00%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	2	--	2	--
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	1	-83,33%	1	-83,33%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	16	45,45%	16	45,45%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	13	30,00%	13	30,00%
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	12	0,00%	12	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	19	-29,63%	19	-29,63%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	17	6,25%	17	6,25%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	14	40,00%	14	40,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	9	50,00%	9	50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	6	20,00%	6	20,00%
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	1	-66,67%	1	-66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	55	25,00%	55	25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	11	10,00%	11	10,00%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	3	-25,00%	3	-25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	359	4,66%	359	4,66%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	18	5,88%	18	5,88%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	8	-42,86%	8	-42,86%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	9	200,00%	9	200,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	7	-58,82%	7	-58,82%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	11	22,22%	11	22,22%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	42	-2,33%	42	-2,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EBRO	25	400,00%	25	400,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	3	200,00%	3	200,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	7	-53,33%	7	-53,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	2	-60,00%	2	-60,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	16	-15,79%	16	-15,79%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JAECOO	7	250,00%	7	250,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KGM	3	-25,00%	3	-25,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	32	-27,27%	32	-27,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEAPMOTOR	4	300,00%	4	300,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	14	7,69%	14	7,69%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LYNK&CO	2	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	8	-57,89%	8	-57,89%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	45	2,27%	45	2,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	29	-3,33%	29	-3,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	10	150,00%	10	150,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	4	100,00%	4	100,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	16	33,33%	16	33,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	27	107,69%	27	107,69%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	2	-66,67%	2	-66,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	44	-18,52%	44	-18,52%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	31	40,91%	31	40,91%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	34	36,00%	34	36,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	22	-8,33%	22	-8,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	1	-75,00%	1	-75,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	9	125,00%	9	125,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	3	200,00%	3	200,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	76	22,58%	76	22,58%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	46	155,56%	46	155,56%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	3	50,00%	3	50,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	XPENG	2	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	622	10,68%	622	10,68%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Enero 2026


Comunidad	Provincia	MARCA	Ene 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALPINE	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	52	26,83%	52	26,83%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	27	42,11%	27	42,11%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	14	0,00%	14	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	29	-29,27%	29	-29,27%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	18	-5,26%	18	-5,26%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	63	-25,88%	63	-25,88%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DEEPAL	2	--	2	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	DFSK	1	0,00%	1	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	3	--	3	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	EBRO	38	322,22%	38	322,22%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	7	133,33%	7	133,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	24	-14,29%	24	-14,29%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	5	-54,55%	5	-54,55%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	65	-5,80%	65	-5,80%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAECOO	13	160,00%	13	160,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	4	0,00%	4	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	57	-18,57%	57	-18,57%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEAPMOTOR	6	100,00%	6	100,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	26	0,00%	26	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LYNK&CO	5	--	5	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	18	-28,00%	18	-28,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	44	-20,00%	44	-20,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	41	-31,67%	41	-31,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	15	50,00%	15	50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	2	-50,00%	2	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	48	45,45%	48	45,45%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	32	146,15%	32	146,15%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	18	125,00%	18	125,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	17	-54,05%	17	-54,05%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	9	50,00%	9	50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	89	78,00%	89	78,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	55	-3,51%	55	-3,51%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	27	-20,59%	27	-20,59%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	1	-50,00%	1	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	8	33,33%	8	33,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SWM	2	--	2	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	10	0,00%	10	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	111	-21,83%	111	-21,83%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	48	9,09%	48	9,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	8	-11,11%	8	-11,11%
PAIS VASCO	VIZCAYA	XPENG	4	--	4	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	1069	0,19%	1069	0,19%