

Las ventas de vehículos electrificados aumentan un 64,5% en febrero

- El segundo mes alcanza las **22.974** ventas de vehículos electrificados (BEV + PHEV), con el **19,8%** del mercado total
- Los turismos electrificados registran en el mes **20.981** unidades vendidas, un **61,21%** más que el mismo periodo de 2025
- Con un total de **72.842** unidades, los vehículos alternativos (electrificados, híbridos y gas) representan **6 de cada 10** ventas en febrero
- Los turismos híbridos convencionales vuelven a posicionarse como primera opción de compra con **46.592** unidades, representando cerca de la mitad de las ventas

Madrid, 2 de marzo de 2026.- Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) registran en febrero **22.974 unidades**, un aumento del **64,5%** respecto a febrero de 2025. La cuota de mercado de los vehículos electrificados este segundo mes se sitúa en **19,8%**, 6 puntos porcentuales por encima de febrero de 2025. En los dos primeros meses de año, los vehículos electrificados acumulan **39.632 unidades vendidas**, con el **19,3%** del mercado.

En cuanto a las matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), suben un **24,9%** este febrero, con un total de **72.842 unidades** y representando el **62,77%** del mercado total. Por tecnología, los híbridos convencionales vuelven a situarse como la primera opción de los usuarios, con el **40%** de las ventas este mes. Los vehículos alternativos suman los dos primeros meses de año **127.768** unidades vendidas.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA ⁽²⁾ . TOTAL ESPAÑA										
	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	114.051	100%	107.082	100%	8,38%	205.643	100%	195.184	100%	5,36%
Gasolina	23.062	19,87%	28.716	26,82%	-19,69%	40.105	19,50%	50.854	26,05%	-21,14%
Diesel	20.147	17,36%	20.046	18,72%	0,50%	37.770	18,37%	38.590	19,77%	-2,12%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	72.842	62,77%	58.320	54,46%	24,90%	127.768	62,13%	105.740	54,17%	20,83%
Eléctrico	10.181	8,77%	6.882	6,43%	47,94%	17.581	8,55%	12.800	6,56%	37,35%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	12.793	11,02%	7.085	6,62%	80,56%	22.051	10,72%	12.523	6,42%	76,08%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	22.974	19,80%	13.967	13,04%	64,49%	39.632	19,27%	25.323	12,97%	56,51%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.146	2,71%	4.473	4,18%	-29,67%	5.764	2,80%	7.698	3,94%	-25,12%
Híbrido no enchufable (HEV)	46.721	40,26%	39.880	37,24%	17,15%	82.371	40,06%	72.719	37,26%	13,27%
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **48% en febrero de 2026**, con **10.181 unidades matriculadas**. Estos vehículos representan un **8,77% del total de mercado en el mes**, 2 p.p. más que el mismo de 2025. En el acumulado del año, esta tipología alcanza las **17.581 unidades**, un **37,4% más** que los dos mismos meses de 2025, con el **8,55% del mercado**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **11% durante febrero** y alcanzan las **12.793 unidades matriculadas**. Representa el **11,02% de la cuota** de mercado del mes, aumentando casi 4 p.p el volumen registrado en febrero de 2025. Los dos primeros meses del año alcanzan **22.051 unidades** vendidas, un **76,1% más** que 2025, con el **10,72% de las ventas**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables aumentan a doble dígito este mes, con un **17,2% más de unidades vendidas**. En total, se han matriculado **46.721 vehículos** de esta tecnología durante el mes de febrero, con el 40,3% del mercado. En el acumulado alcanza las **82.371 unidades**, lo que representa un **40,1% de la cuota total** del mercado.

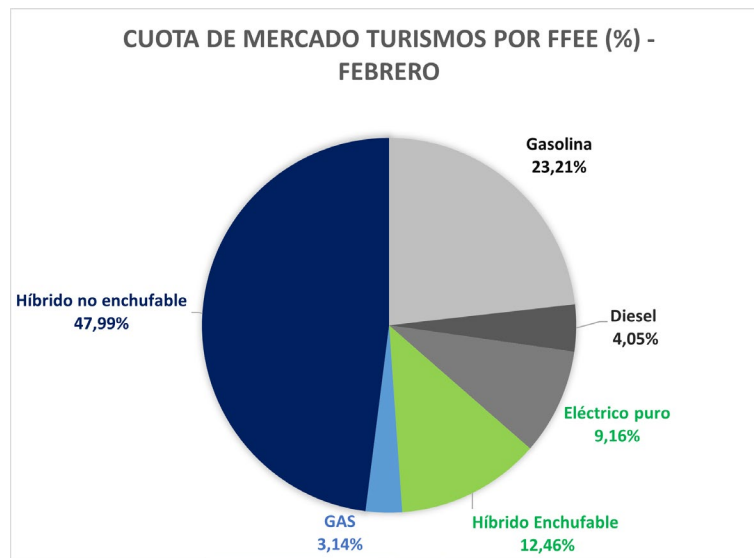
➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos de gas caen de nuevo con un **29,7% menos** de ventas y **3.146 unidades matriculadas en febrero**. Estas cifras representan **el 2,71% del mercado** total del mes de febrero. En el **acumulado** del año, esta tipología alcanza las **5.764 unidades**, un **25,1% menos** que el mismo periodo del año anterior y el 2,8% de las ventas.



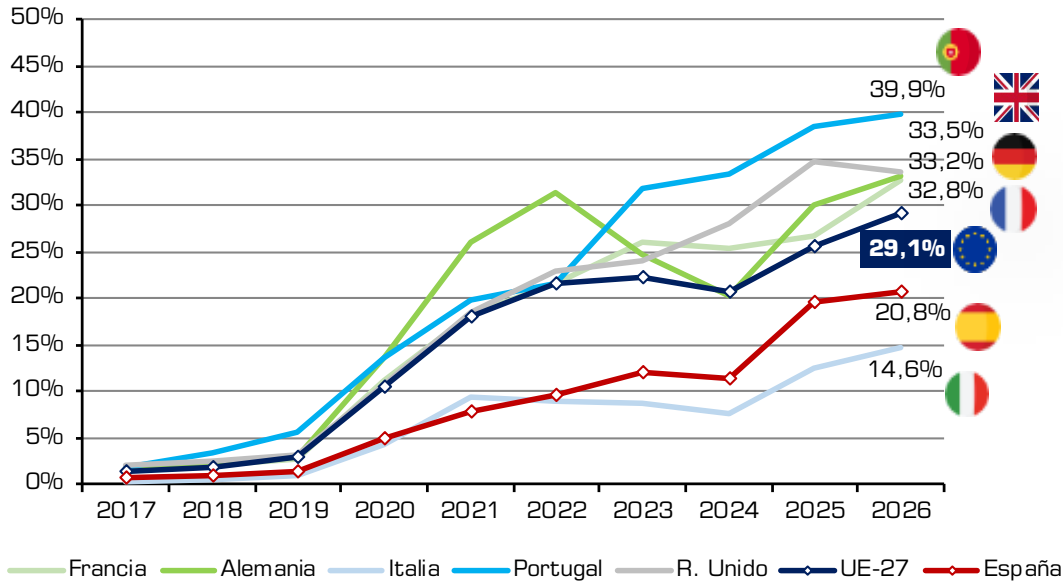
MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de turismos electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas este mes un 23,5%** con respecto a febrero de 2025, hasta las **70.621 unidades** entregadas. En los dos meses de 2026, los turismos alternativos alcanzaron las **123.894 unidades matriculadas**, un 20% más que el mismo periodo del año anterior. Este tipo de tecnologías continúa encabezando el conjunto de ventas con el **72,74% de la cuota de mercado**. Dentro de este conjunto, los **híbridos no enchufables es la tecnología más elegida, alcanzando una cuota del 48%**.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, febrero registra un aumento en las ventas, con un **61,2% más** y **20.981 unidades, lo que supone el 21,61% de la cuota de mercado**, situándose 7 puntos porcentuales por encima de febrero de 2025. En el acumulado del año, estos dos primeros meses alcanzan las **36.196 unidades**, un 55,5% más que el mismo periodo del año anterior y el **21,3% de las ventas**. Los **eléctricos puros (BEV) crecen un 45,4% con 8.889 unidades** en el mes, mientras que los **híbridos enchufables (PHEV) incrementan sus ventas un 75,2% con 12.092 nuevas unidades**.

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Dato a enero 2026

Fuente: ACEA

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “el mes de febrero vuelve a demostrar que el vehículo electrificado es ya una opción plenamente integrada en la decisión de compra. Con una cuota del 21% en el mercado de turismos y cerca de 20.000 unidades vendidas, las matriculaciones crecen respecto al año anterior. Son, sin duda, muy buenas noticias”.

No obstante, el director general advirtió que “no debemos caer en un triunfalismo prematuro. Aunque una de cada cinco ventas corresponde a vehículos electrificados, es cierto que esta cifra muestra signos de estancamiento en los últimos meses. El Plan Auto+ ha sido anunciado y está a la espera de la publicación de sus bases, de modo que los ciudadanos interesados ya pueden solicitarlo. Sin embargo, por segunda vez, la deducción del 15% en el IRPF por la compra de vehículos eléctricos ha sido derogada. Si queremos reducir la incertidumbre que, en muchas ocasiones, se asocia al vehículo eléctrico, es imprescindible ofrecer a los ciudadanos un marco de apoyo estable y previsible”.

Asimismo, subrayó que “la transición hacia las cero emisiones es un compromiso asumido por España. Impulsar el mercado interno es también una forma de fortalecer nuestra industria, tal y como recoge el Plan España Auto 2030. Si aspiramos a seguir siendo un país de referencia en la nueva industria del vehículo eléctrico, consolidar el mercado con medidas estables y eficientes no es una opción, sino una obligación”.



Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
	2026		2025		% Cfo.	2026		2025		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	22.974	100%	13.967	100%	64,49%	39.632	100%	25.323	100%	56,51%
 ANDALUCIA	1.809	7,87%	1.010	7,23%	79,11%	3.299	8,32%	1.914	7,56%	72,36%
 ARAGON	395	1,72%	160	1,15%	146,88%	630	1,59%	346	1,37%	82,08%
 ASTURIAS	257	1,12%	143	1,02%	79,72%	421	1,06%	271	1,07%	55,35%
 BALEARES	413	1,80%	296	2,12%	39,53%	715	1,80%	573	2,26%	24,78%
 CANARIAS	614	2,67%	456	3,26%	34,65%	1.136	2,87%	937	3,70%	21,24%
 CANTABRIA	201	0,87%	88	0,63%	128,41%	360	0,91%	156	0,62%	130,77%
 CASTILLA LA MANCHA	614	2,67%	342	2,45%	79,53%	1.058	2,67%	655	2,59%	61,53%
 CASTILLA LEON	513	2,23%	290	2,08%	76,90%	978	2,47%	607	2,40%	61,12%
 CATALUÑA	2.894	12,60%	1.668	11,94%	73,50%	5.001	12,62%	3.293	13,00%	51,87%
 CEUTA Y MELILLA	13	0,06%	12	0,09%	8,33%	27	0,07%	17	0,07%	58,82%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.965	8,55%	2.232	15,98%	-11,96%	3.469	8,75%	3.523	13,91%	-1,53%
 EXTREMADURA	249	1,08%	125	0,89%	99,20%	433	1,09%	220	0,87%	96,82%
 GALICIA	719	3,13%	337	2,41%	113,35%	1.184	2,99%	703	2,78%	68,42%
 LA RIOJA	84	0,37%	54	0,39%	55,56%	138	0,35%	103	0,41%	33,98%
 MADRID	10.950	47,66%	6.094	43,63%	79,68%	18.532	46,76%	10.663	42,11%	73,80%
 MURCIA	391	1,70%	218	1,56%	79,36%	685	1,73%	441	1,74%	55,33%
 NAVARRA	255	1,11%	105	0,75%	142,86%	396	1,00%	221	0,87%	79,19%
 PAIS VASCO	638	2,78%	337	2,41%	89,32%	1.170	2,95%	680	2,69%	72,06%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
	2026		2025		% Cfo.	2026		2025		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	46.721	100%	39.880	100%	17,15%	82.371	100%	72.719	100%	13,27%
 ANDALUCIA	4.436	9,49%	3.545	8,89%	25,13%	8.234	10,00%	6.810	9,36%	20,91%
 ARAGON	689	1,47%	588	1,47%	17,18%	1.308	1,59%	1.109	1,53%	17,94%
 ASTURIAS	505	1,08%	515	1,29%	-1,94%	996	1,21%	973	1,34%	2,36%
 BALEARES	715	1,53%	792	1,99%	-9,72%	1.252	1,52%	1.332	1,83%	-6,01%
 CANARIAS	957	2,05%	863	2,16%	10,89%	2.107	2,56%	1.728	2,38%	21,93%
 CANTABRIA	346	0,74%	281	0,70%	23,13%	646	0,78%	533	0,73%	21,20%
 CASTILLA LA MANCHA	1.149	2,46%	889	2,23%	29,25%	2.157	2,62%	1.787	2,46%	20,71%
 CASTILLA LEON	1.167	2,50%	1.026	2,57%	13,74%	2.290	2,78%	1.861	2,56%	23,05%
 CATALUÑA	5.520	11,81%	4.554	11,42%	21,21%	10.283	12,48%	9.035	12,42%	13,81%
 CEUTA Y MELILLA	107	0,23%	79	0,20%	35,44%	197	0,24%	178	0,24%	10,67%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4.094	8,76%	4.912	12,32%	-16,65%	7.022	8,52%	9.038	12,43%	-22,31%
 EXTREMADURA	371	0,79%	365	0,92%	1,64%	677	0,82%	749	1,03%	-9,61%
 GALICIA	1.421	3,04%	1.029	2,58%	38,10%	2.650	3,22%	1.933	2,66%	37,09%
 LA RIOJA	200	0,43%	163	0,41%	22,70%	373	0,45%	305	0,42%	22,30%
 MADRID	22.813	48,83%	18.268	45,81%	24,88%	37.979	46,11%	31.506	43,33%	20,55%
 MURCIA	811	1,74%	649	1,63%	24,96%	1.448	1,76%	1.285	1,77%	12,68%
 NAVARRA	264	0,57%	263	0,66%	0,38%	522	0,63%	477	0,66%	9,43%
 PAIS VASCO	1.156	2,47%	1.099	2,76%	5,19%	2.230	2,71%	2.080	2,86%	7,21%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero - Febrero				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	3.146	100%	4.473	100%	-29,67%	5.764	100%	7.698	100%	-25,12%
 ANDALUCIA	343	10,90%	278	6,22%	23,38%	738	12,80%	678	8,81%	8,85%
 ARAGON	53	1,68%	39	0,87%	35,90%	113	1,96%	82	1,07%	37,80%
 ASTURIAS	45	1,43%	48	1,07%	-6,25%	93	1,61%	93	1,21%	0,00%
 BALEARES	159	5,05%	53	1,18%	200,00%	250	4,34%	133	1,73%	87,97%
 CANARIAS	100	3,18%	135	3,02%	-25,93%	210	3,64%	222	2,88%	-5,41%
 CANTABRIA	49	1,56%	51	1,14%	-3,92%	92	1,60%	94	1,22%	-2,13%
 CASTILLA LA MANCHA	96	3,05%	91	2,03%	5,49%	187	3,24%	199	2,59%	-6,03%
 CASTILLA LEON	108	3,43%	88	1,97%	22,73%	200	3,47%	191	2,48%	4,71%
 CATALUÑA	347	11,03%	302	6,75%	14,90%	761	13,20%	722	9,38%	5,40%
 CEUTA Y MELILLA	2	0,06%	0	0,00%	---	12	0,21%	0	0,00%	---
 COMUNIDAD VALENCIANA	312	9,92%	934	20,88%	-66,60%	583	10,11%	1.444	18,76%	-59,63%
 EXTREMADURA	41	1,30%	18	0,40%	127,78%	79	1,37%	34	0,44%	132,35%
 GALICIA	178	5,66%	147	3,29%	21,09%	335	5,81%	314	4,08%	6,69%
 LA RIOJA	10	0,32%	3	0,07%	233,33%	35	0,61%	14	0,18%	150,00%
 MADRID	1.075	34,17%	2.127	47,55%	-49,46%	1.643	28,50%	3.066	39,83%	-46,41%
 MURCIA	96	3,05%	68	1,52%	41,18%	175	3,04%	179	2,33%	-2,23%
 NAVARRA	26	0,83%	25	0,56%	4,00%	59	1,02%	52	0,68%	13,46%
 PAIS VASCO	106	3,37%	66	1,48%	60,61%	199	3,45%	181	2,35%	9,94%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	97.082	100%	90.342	100%	7,46%	170.186	100%	162.676	100%	4,62%
Gasolina	22.534	23,21%	27.980	30,97%	-19,46%	39.066	22,95%	49.302	30,31%	-20,76%
Diesel	3.927	4,05%	5.167	5,72%	-24,00%	7.226	4,25%	10.154	6,24%	-28,84%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	70.621	72,74%	57.195	63,31%	23,47%	123.894	72,80%	103.220	63,45%	20,03%
Eléctrico	8.889	9,16%	6.112	6,77%	45,44%	15.362	9,03%	11.124	6,84%	38,10%
Eléctrico E-REV	67	0,07%	0	0,00%	--	130	0,08%	0	0,00%	--
Híbrido Enchufable Gasolina	11.496	11,84%	6.517	7,21%	76,40%	19.629	11,53%	11.378	6,99%	72,52%
Híbrido Enchufable Diesel	529	0,54%	386	0,43%	37,05%	1.075	0,63%	768	0,47%	39,97%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	12.092	12,46%	6.903	7,64%	75,17%	20.834	12,24%	12.146	7,47%	71,53%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	20.981	21,61%	13.015	14,41%	61,21%	36.196	21,27%	23.270	14,30%	55,55%
GLP	3.047	3,14%	4.375	4,84%	-30,35%	5.509	3,24%	7.477	4,60%	-26,32%
GNC/GNL	0	0,00%	5	0,01%	-100,00%	0	0,00%	8	0,00%	-100,00%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.047	3,14%	4.380	4,85%	-30,43%	5.509	3,24%	7.485	4,60%	-26,40%
Híbrido Gasolina	42.914	44,20%	36.454	40,35%	17,72%	75.476	44,35%	66.212	40,70%	13,99%
Híbrido Diesel	3.678	3,79%	3.346	3,70%	9,92%	6.712	3,94%	6.253	3,84%	7,34%
Híbrido no enchufable (HEV)	46.592	47,99%	39.800	44,05%	17,07%	82.188	48,29%	72.465	44,55%	13,42%
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	102,5		110,3		-7,06%	102,8		111,1		-7,54%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Febrero					Acumulado: Enero a Febrero				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	116.051	100%	107.082	100%	8,38%	205.643	100%	195.184	100%	5,36%
Gasolina	23.062	19,87%	28.716	26,82%	-19,69%	40.105	19,50%	50.854	26,05%	-21,14%
Diesel	20.147	17,36%	20.046	18,72%	0,50%	37.770	18,37%	38.590	19,77%	-2,12%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	72.842	62,77%	58.320	54,46%	24,90%	127.768	62,13%	105.740	54,17%	20,83%
Eléctrico	10.181	8,77%	6.882	6,43%	47,94%	17.581	8,55%	12.800	6,56%	37,35%
Eléctrico E-REV	67	0,06%	0	0,00%	--	130	0,06%	0	0,00%	--
Híbrido Enchufable Gasolina	12.197	10,51%	6.699	6,26%	82,07%	20.846	10,14%	11.755	6,02%	77,34%
Híbrido Enchufable Diesel	529	0,46%	386	0,36%	37,05%	1.075	0,52%	768	0,39%	39,97%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	12.793	11,02%	7.085	6,62%	80,56%	22.051	10,72%	12.523	6,42%	76,08%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	22.974	19,80%	13.967	13,04%	64,49%	39.632	19,27%	25.323	12,97%	56,51%
GLP	3.095	2,67%	4.400	4,11%	-29,66%	5.628	2,74%	7.534	3,86%	-25,30%
GNC/GNL	51	0,04%	73	0,07%	-30,14%	136	0,07%	164	0,08%	-17,07%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.146	2,71%	4.473	4,18%	-29,67%	5.764	2,80%	7.698	3,94%	-25,12%
Híbrido Gasolina	42.939	37,00%	36.462	34,05%	17,76%	75.507	36,72%	66.261	33,95%	13,95%
Híbrido Diesel	3.782	3,26%	3.418	3,19%	10,65%	6.864	3,34%	6.458	3,31%	6,29%
Híbrido no enchufable (HEV)	46.721	40,26%	39.880	37,24%	17,15%	82.371	40,06%	72.719	37,26%	13,27%
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Febrero 2026

ELÉCTRICOS (BEV)							
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.889	100%	45,44%	TOTAL	15.362	100%	38,10%
TESLA MODEL 3	1.169	13,15%	122,24%	TESLA MODEL 3	1.177	7,66%	79,42%
BYD DOLPHIN SURF	435	4,89%	--	TESLA MODEL Y	866	5,64%	69,14%
TESLA MODEL Y	419	4,71%	9,40%	BYD DOLPHIN SURF	724	4,71%	--
KIA EV3	317	3,57%	-26,62%	JEEP AVENGER	561	3,65%	530,34%
BYD ATTO 2	284	3,19%	1477,78%	KIA NIRO	545	3,55%	1059,57%
KIA NIRO	260	2,92%	1757,14%	KIA EV3	524	3,41%	-38,28%
RENAULT R5	248	2,79%	-22,26%	BYD ATTO 2	487	3,17%	673,02%
JEEP AVENGER	237	2,67%	338,89%	MINI MINI	479	3,12%	-26,65%
MINI MINI	228	2,56%	-55,03%	MERCEDES CLASE EQA	406	2,64%	26,88%
DEEPAL S05	185	2,08%	--	RENAULT R5	383	2,49%	-20,37%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+EREV)							
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	12.092	100%	75,17%	TOTAL	20.834	100%	71,53%
BYD ATTO 2	969	8,01%	--	TOYOTA C-HR	1.487	7,14%	3,41%
TOYOTA C-HR	832	6,88%	2,97%	BYD SEAL U	1.384	6,64%	71,71%
FORD KUGA	745	6,16%	38,73%	FORD KUGA	1.056	5,07%	33,50%
BYD SEAL U	705	5,83%	69,88%	BYD ATTO 2	1.054	5,06%	--
MERCEDES CLASE A	599	4,95%	434,82%	MERCEDES CLASE GLC	952	4,57%	47,37%
MERCEDES CLASE GLA	497	4,11%	229,14%	MERCEDES CLASE A	864	4,15%	325,62%
OMODA OMODA 9	462	3,82%	--	MERCEDES CLASE GLA	805	3,86%	145,43%
MERCEDES CLASE GLC	454	3,75%	73,28%	OMODA OMODA 9	765	3,67%	--
JAECOO JAECOO 7	378	3,13%	-20,75%	EBRO S700	573	2,75%	--
BMW X3	376	3,11%	159,31%	BMW X3	570	2,74%	113,48%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	46.592	100%	17,07%	TOTAL	82.188	100%	13,42%
TOYOTA YARIS CROSS	2.046	4,39%	38,62%	TOYOTA COROLLA	3.388	4,12%	-7,61%
NISSAN QASHQAI	1.768	3,79%	15,40%	NISSAN QASHQAI	3.144	3,83%	2,14%
TOYOTA COROLLA	1.713	3,68%	-11,29%	TOYOTA YARIS CROSS	3.140	3,82%	6,08%
TOYOTA C-HR	1.607	3,45%	54,37%	TOYOTA C-HR	2.633	3,20%	31,72%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.321	2,84%	--	TOYOTA YARIS	2.380	2,90%	10,59%
MG MG3	1.297	2,78%	35,10%	MG ZS	2.217	2,70%	11,18%
MG ZS	1.198	2,57%	16,88%	PEUGEOT 2008	2.213	2,69%	92,94%
KIA STONIC	1.191	2,56%	51,72%	PEUGEOT 208	2.088	2,54%	65,85%
OMODA OMODA 5	1.157	2,48%	--	OMODA OMODA 5	2.078	2,53%	--
EBRO S400	1.128	2,42%	--	EBRO S400	2.061	2,51%	--

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Febrero 2026

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.047	100%	-30,43%	TOTAL	5.509	100%	-26,40%
DACIA SANDERO	1.659	54,45%	-8,19%	DACIA SANDERO	3.037	55,13%	-19,53%
RENAULT CAPTUR	785	25,76%	-2,85%	RENAULT CAPTUR	1.006	18,26%	-11,05%
RENAULT CLIO	370	12,14%	-67,74%	RENAULT CLIO	1.003	18,21%	-33,44%
DACIA DUSTER	113	3,71%	-56,70%	DACIA DUSTER	186	3,38%	-54,19%
DACIA JOGGER	51	1,67%	-79,92%	DACIA JOGGER	158	2,87%	-67,62%
MITSUBISHI COLT	11	0,36%	-15,38%	EVO EVO4	21	0,38%	31,25%
EVO EVO4	11	0,36%	175,00%	EVO EVO6	17	0,31%	70,00%
DR DR5	11	0,36%	--	MITSUBISHI COLT	16	0,29%	-44,83%
EVO EVO7	8	0,26%	14,29%	EVO CUATRO	15	0,27%	--
EVO CUATRO	8	0,26%	--	EVO EVO7	13	0,24%	-7,14%

	GASOLINA						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	22.534	100%	-19,46%	TOTAL	39.066	100%	-20,76%
SEAT IBIZA	2.601	11,54%	18,60%	SEAT IBIZA	4.505	11,53%	27,55%
SEAT ARONA	1.625	7,21%	-8,86%	SEAT ARONA	3.340	8,55%	22,12%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.180	5,24%	35,79%	SKODA KAMIQ	1.869	4,78%	31,07%
RENAULT CLIO	1.094	4,85%	118,80%	VOLKSWAGEN T-CROSS	1.732	4,43%	28,11%
SKODA FABIA	1.073	4,76%	42,88%	SKODA FABIA	1.708	4,37%	7,29%
SKODA KAMIQ	1.063	4,72%	21,76%	PEUGEOT 208	1.702	4,36%	18,19%
DACIA SANDERO	932	4,14%	41,21%	OPEL CORSA	1.575	4,03%	-25,11%
VOLKSWAGEN TAIGO	748	3,32%	-36,12%	AUDI A1	1.373	3,51%	34,34%
OPEL CORSA	720	3,20%	-46,67%	RENAULT CLIO	1.276	3,27%	62,34%
PEUGEOT 208	720	3,20%	-19,37%	VOLKSWAGEN TAIGO	1.180	3,02%	-36,04%

	DIÉSEL						
	Mes: Febrero				Acumulado: Enero a Febrero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.927	100%	-24,00%	TOTAL	7.226	100%	-28,84%
VOLKSWAGEN TIGUAN	420	10,70%	1,20%	VOLKSWAGEN TIGUAN	888	12,29%	15,93%
SEAT LEON	379	9,65%	44,11%	SEAT LEON	665	9,20%	30,91%
AUDI Q2	349	8,89%	7,72%	MERCEDES CLASE GLA	509	7,04%	5,82%
MERCEDES CLASE GLA	302	7,69%	15,27%	RENAULT CLIO	482	6,67%	-22,76%
RENAULT CLIO	270	6,88%	-10,00%	AUDI Q2	451	6,24%	1,58%
AUDI Q3	183	4,66%	-58,41%	AUDI Q3	360	4,98%	-63,89%
MERCEDES CLASE V	177	4,51%	-18,43%	SKODA OCTAVIA	317	4,39%	-10,20%
SKODA OCTAVIA	163	4,15%	-16,41%	MERCEDES CLASE GLB	312	4,32%	-14,75%
MERCEDES CLASE GLB	147	3,74%	-3,92%	MERCEDES CLASE V	301	4,17%	-12,75%
DS DS7 CROSSBACK	142	3,62%	6,77%	VOLKSWAGEN GOLF	232	3,21%	-26,58%