

La producción de vehículos cae un **11,3%** en febrero, con **189.095** vehículos producidos

- El acumulado anual registra una caída del **5,1%** hasta el mes de febrero, con **362.501** unidades
- La exportación de vehículos desciende un **12,1%** en febrero, marcado por el descenso de la demanda procedente de mercados claves en Europa como Francia o Alemania
- Los electrificados representan el **8,6%** de la producción de febrero, con **16.318** unidades de este tipo

Madrid, 18 de marzo de 2026. La producción de vehículos registró en febrero **189.095** unidades, lo que supone un descenso del **11,3%** respecto al mismo mes de 2025. Este descenso, al igual que en los últimos meses, se debe a la adaptación de las cadenas de producción a los nuevos modelos electrificados y a la baja demanda de los países receptores de los vehículos fabricados en España, principalmente en Europa. Por su parte, las unidades producidas **hasta febrero** suman un total de **362.501**, lo que supone un **5,1% menos** que el acumulado a estas fechas de 2025.

En relación con la tipología de vehículos, los **turismos** (147.996 unidades) anotan una caída en el mes del **14,1%**, mientras que los **comerciales e industriales** (41.099 unidades) **avanzan un 0,5%** respecto a febrero de 2025.

EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **febrero** registró un descenso del **12,1%** respecto al mismo mes de 2025, con **157.474 unidades** enviadas a mercados internacionales. En el total acumulado del año, se han exportado **303.757 vehículos, un 6,3% menos** que en el mismo periodo de 2025.

Por destinos de exportación, **Europa** concentró el **93,8%** del total, **0,7 puntos porcentuales menos** que en febrero de 2025. Fuera del continente europeo, América se mantiene estable (**1,7%** de cuota), mientras que **África (2,1%)** y



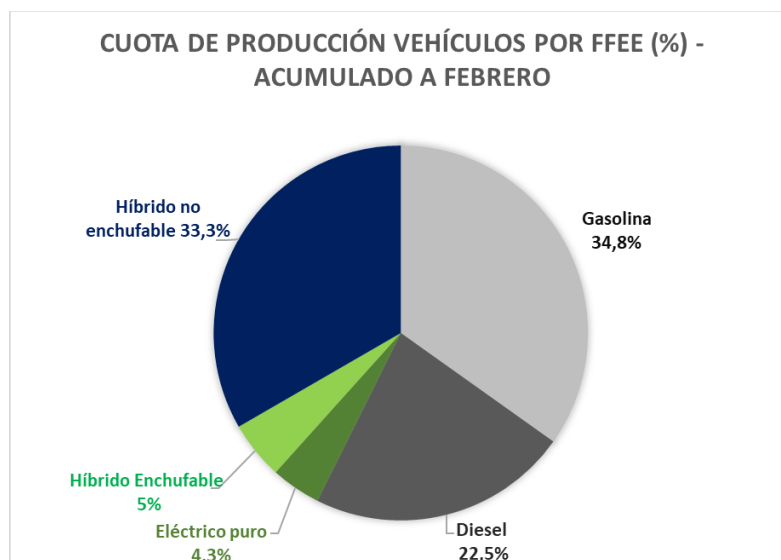
Oceanía (0,6%) ganan peso, con aumentos de **0,7 p.p.** y **0,4 p.p.** respectivamente; **Asia** reduce su participación hasta el **1,8%** (-0,3 p.p.).

Con respecto al **Top 3** de destinos de exportación del mes, **Francia** se sitúa en primera posición con **26.563** vehículos (-23,3% vs. 2025), seguida de **Alemania** con **26.274** (-14,1%) e **Italia** con **20.413** (-0,4%). Del ranking de los diez primeros países, solo dos destinos aumentan respecto el año pasado. Por un lado, **destaca Turquía**, que aumenta un 15,1% los vehículos, y, por otro lado, **Austria**, que crece un 4,6% la demanda de vehículos fabricados en España.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

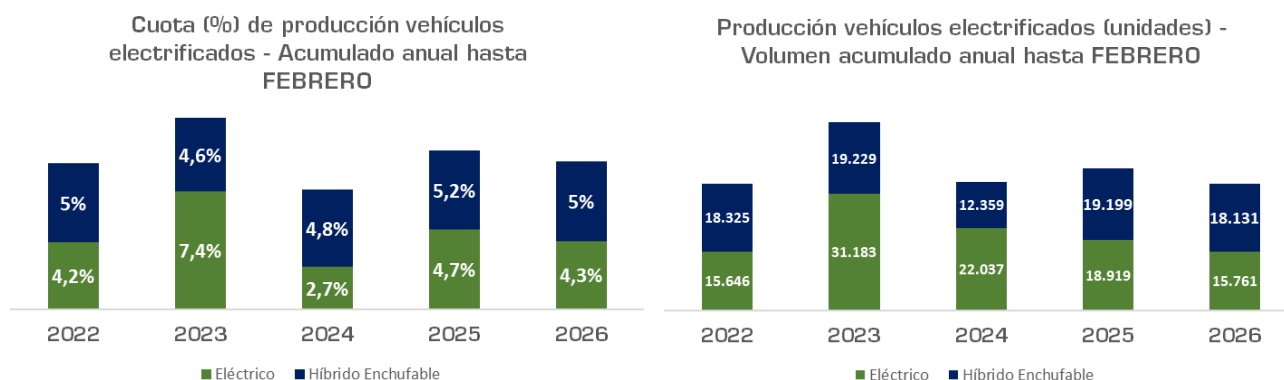
En cuanto a la producción por **fFuente de energía**, en **febrero** los **vehículos alternativos** (gas natural, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos) sumaron **81.016 unidades**, lo que supone un **descenso del 2%** interanual y el **42,8%** de la producción total del mes.

En el **acumulado** de los dos primeros meses de 2026 se han registrado **154.658 vehículos alternativos**, lo que representa un **aumento del 4,6%** respecto al mismo periodo de 2025 y una **cuota del 42,7%** sobre la producción total acumulada.



En relación con los **vehículos electrificados (BEV+PHEV)**, España produjo en febrero **16.318 unidades**, un **20,4% menos** que en febrero de 2025, situándose la cuota en un 8,6 % (-1,1 p.p.). Por su parte, el **acumulado de electrificados (BEV+PHEV)** alcanza **33.892 unidades**, un **11,1% menos** que en 2025 y con una **cuota del 9,3%** sobre el total producido hasta febrero.

Del total de vehículos electrificados producidos en febrero, la fabricación de **híbridos enchufables (PHEV)** retrocede hasta **8.768 unidades (-17,4%)** y los eléctricos puros bajan hasta las **7.550 unidades (-23,6%)**. Por otro lado, la producción de **híbridos no enchufables (HEV)** crece un **11,3%**, hasta **64.551 unidades**, representando el 34,1% del total de vehículos ensamblados.



José López-Tafall, director general de ANFAC, ha señalado que “febrero presenta un ajuste tanto en producción como en exportación, en línea con un arranque de año todavía condicionado por la transformación de nuestros centros de producción. Tras el esfuerzo de adaptación de 2025, las fábricas continúan estabilizando su cadencia y reforzando la competitividad del tejido productivo”.

Además, el director general ha subrayado que “hay que prestar especial atención a la demanda procedente de Europa. Nuestros principales destinos de exportación, como son Alemania y Francia, siguen en caída en las ventas mensuales, lo que condiciona nuestra producción. Es importante que la Unión Europea clarifique rápido el futuro regulatorio, manteniendo la dirección pero adaptando el ritmo a la realidad del mercado y a las capacidades de los propios estados miembros de

ayudar al proceso. Sin esa clarificación se generan dudas en los clientes, y esto lo acaba pagando el mercado europeo”.

En este sentido, **José López-Tafall** ha apuntado que “España vive un mejor momento en su mercado interior, donde hay que recordar que uno de cada cinco coches vendidos es de fabricación nacional. Pero hay que seguir consolidando la recuperación y la transformación industrial, por lo que es clave acelerar el Plan España Auto 2030 y las medidas ya consensuadas. Entre ellas, el Plan Auto+ es un paso en la buena dirección, pero deben reactivarse la deducción en el IRPF y la libertad de amortización cuanto antes”.

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Febrero 2026		Acum. ene - feb 2026	
	unidades	var. s/ 25	unidades	var. s/ 25
 Turismos	147.996	▼ -14,1%	284.676	▼ -6,8%
Comerciales / industriales	41.099	▲ 0,5%	77.825	▲ 1,3%
PRODUCCIÓN	189.095	▼ -11,3%	362.501	▼ -5,1%
 Turismos	120.956	▼ -14,7%	234.237	▼ -7,9%
Comerciales / industriales	36.518	▼ -2,1%	69.520	▼ -0,7%
EXPORTACIÓN	157.474	▼ -12,1%	303.757	▼ -6,3%
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	83,3%	▼ -0,7 p.p.	83,8%	▼ -1,1 p.p.

2 Producción de vehículos por fuente de energía

TOTAL VEHÍCULOS	Dato mensual			Acumulado			
		feb.-25	feb.-26	var / dif	feb.-25	feb.-26	var / dif
Diésel	uds.	44.547	42.581	▼ -4,4%	83.958	81.549	▼ -2,9%
	cuota	20,9%	22,5%	▲ 1,6 p.p.	22,0%	22,5%	▲ 0,5 p.p.
Gasolina	uds.	85.950	65.498	▼ -23,8%	150.291	126.294	▼ -16,0%
	cuota	40,3%	34,6%	▼ -5,7 p.p.	39,3%	34,8%	▼ -4,5 p.p.
Gas	uds.	4.146	147	▼ -96,5%	6.133	170	▼ -97,2%
	cuota	1,9%	0,1%	▼ -1,9 p.p.	1,6%	0,0%	▼ -1,6 p.p.
HEV	uds.	58.023	64.551	▲ 11,3%	103.604	120.596	▲ 16,4%
	cuota	27,2%	34,1%	▲ 6,9 p.p.	27,1%	33,3%	▲ 6,2 p.p.
Electrificados	uds.	20.507	16.318	▼ -20,4%	38.118	33.892	▼ -11,1%
	cuota	9,6%	8,6%	▼ -1,0 p.p.	10,0%	9,3%	▼ -0,6 p.p.
a. BEV	uds.	9.886	7.550	▼ -23,6%	18.919	15.761	▼ -16,7%
	cuota	4,6%	4,0%	▼ -0,6 p.p.	5,0%	4,3%	▼ -0,6 p.p.
b. PHEV	uds.	10.621	8.768	▼ -17,4%	19.199	18.131	▼ -5,6%
	cuota	5,0%	4,6%	▼ -0,3 p.p.	5,0%	5,0%	0,0 p.p.
TOTAL		213.173	189.095	▼ -11,3%	382.104	362.501	▼ -5,1%

3 Producción de turismos por fuente de energía

TURISMOS		Dato mensual			Acumulado		
		feb.-25	feb.-26	var / dif	feb.-25	feb.-26	var / dif
Diésel	uds.	6.871	6.135	▼ -10,7%	14.184	11.495	▼ -19,0%
	cuota	4,0%	4,1%	▲ 0,2 p.p.	4,6%	4,0%	▼ -0,6 p.p.
Gasolina	uds.	84.371	62.140	▼ -26,3%	147.103	121.402	▼ -17,5%
	cuota	49,0%	42,0%	▼ -7,0 p.p.	48,2%	42,6%	▼ -5,5 p.p.
Gas	uds.	4.146	51	▼ -98,8%	6.133	62	▼ -99,0%
	cuota	2,4%	0,0%	▼ -2,4 p.p.	2,0%	0,0%	▼ -2,0 p.p.
HEV	uds.	58.023	64.551	▲ 11,3%	103.604	120.596	▲ 16,4%
	cuota	33,7%	43,6%	▲ 9,9 p.p.	33,9%	42,4%	▲ 8,4 p.p.
Electrificados	uds.	18.879	15.119	▼ -19,9%	34.283	31.121	▼ -9,2%
	cuota	11,0%	10,2%	▼ -0,7 p.p.	11,2%	10,9%	▼ -0,3 p.p.
a. BEV	uds.	8.258	6.351	▼ -23,1%	15.084	12.990	▼ -13,9%
	cuota	4,8%	4,3%	▼ -0,5 p.p.	4,9%	4,6%	▼ -0,4 p.p.
b. PHEV	uds.	10.621	8.768	▼ -17,4%	19.199	18.131	▼ -5,6%
	cuota	6,2%	5,9%	▼ -0,2 p.p.	6,3%	6,4%	▲ 0,1 p.p.
TOTAL		172.290	147.996	▼ -14,1%	305.307	284.676	▼ -6,8%

