

ANFAC se une a la Alianza Europea de Vehículos Conectados y Autónomos en su compromiso con la movilidad automatizada

- **La adhesión a la alianza europea refuerza la presencia española en el marco europeo de innovación y representa la unión del ecosistema europeo por avanzar en el desarrollo de la conducción autónoma y conectada**
- **ECAVA es una alianza impulsada por la Comisión Europea que reúne a los principales actores de la cadena de valor del vehículo conectado y autónomo**

Madrid, 25 de marzo de 2026. ANFAC, la **Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones**, se ha unido a la **Alianza Europea de Vehículos Conectados y Autónomos (ECAVA)**, un foro industrial de discusión y asesoramiento impulsado por la Comisión Europea que reúne a toda la cadena de valor del sector del automóvil, empresas tecnológicas, start-ups y centros de investigación en torno al progreso tecnológico y regulatorio del vehículos autónomo y conectado.

Con esta adhesión, ANFAC reafirma el compromiso de que España sea participe en la coordinación y progreso en los avances en vehículo autónomo y conectado a escala europea.

La colaboración en la Alianza entre industria, administraciones y empresas tecnológicas resulta clave para acelerar el desarrollo y despliegue de estas soluciones. En este contexto, la adhesión de ANFAC como representante de los fabricantes españoles busca contribuir al fortalecimiento del liderazgo industrial y tecnológico de España en la nueva movilidad, que va mucho más allá que el mero debate sobre las emisiones de los vehículos.

ECAVA se ha constituido este 2026 tras figurar como una de las acciones a desarrollar en el marco del **Plan de Acción Industrial para el sector de automoción europeo**, presentado el pasado diciembre. Entre sus principales líneas de trabajo se encuentran el impulso de pruebas transfronterizas a gran escala de vehículos



autónomos, así como el desarrollo de un marco regulatorio que facilite la comercialización y circulación de series ilimitadas de vehículos con sistemas de conducción automatizada (Nivel 3 y 4 SAE), lo que marcaría el paso de pruebas piloto a un despliegue masivo.

La incorporación de ANFAC a esta alianza supone un paso relevante para el impulso del vehículo autónomo y conectado en España, al integrarse en un espacio de colaboración que reúne a actores industriales, tecnológicos y regulatorios de referencia en Europa. En este sentido, **José López-Tafall, director general de ANFAC**, ha señalado que “en un contexto en el que ya el 82% de los turismos que se comercializan en España alcanzan niveles de asistencia a la conducción hasta el SAE 2, e incluso podrían alcanzar SAE 3 y 4 si la regulación lo permitiese, y donde, además, nuestro país dispone de un innovador marco para la realización de pruebas piloto de vehículos automatizados, es fundamental seguir avanzando en el desarrollo y despliegue de estas tecnologías. La conducción automatizada ya puede ser una realidad en nuestro país. La sostenibilidad medioambiental es solo uno de los vectores de cambio en la automoción del futuro, pero, como marca el Plan España Auto 2030, la conectividad y la automatización pueden aportar mucho valor y empleo a futuro. Por ello, colaborar y formar parte de esta alianza a nivel europeo era prioritario para ANFAC y sus socios”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

