

Las ventas de turismos siguen en auge y alcanzan las 130.000 unidades en marzo

- **Marzo acumula 130.340 ventas de turismos, con un incremento del 11,7% y superando en un 6,2% los registros de 2019**
- **La cifra de turismos electrificados (BEV+PHEV) crece un 62% en marzo, con 26.725 unidades y el 20,6% de las ventas**
- **Los vehículos comerciales ligeros aumentan un 19,9% en marzo, con 19.102 unidades**
- **Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses suman en el mes 3.387, con un aumento del 29,6%**

Madrid, 1 de abril de 2026. Las ventas de turismos crecen a doble dígito en el mes de marzo. En total, se registraron **130.340 nuevas unidades**, lo que supone **un crecimiento del 11,7%** respecto al mismo mes del año pasado. El impulso de las ventas de electrificados y el buen comportamiento de los híbridos convencionales ha permitido que el mercado supere las 130.000 ventas, cifra que no se registraba en ningún mes desde junio de 2019, año previo a la pandemia. En el **total del año**, ya se suman **300.529 unidades**, lo que supone un **7,6% más** durante estos tres primeros meses.

Respecto a los **turismos electrificados** (BEV+PHEV), continúan siendo un segmento clave para el crecimiento de las matriculaciones. Marzo registra un **aumento del 62%** con un total de **26.725 unidades y el 20,5% de las ventas totales**. En el **acumulado del año**, se alcanzan las **62.966 unidades**, un **58,4% más** que el mismo periodo del año anterior, lo que representa el **21% de las ventas**, casi 7 p.p. más que en 2025.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **marzo se quedan en 103,7 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **6,3% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2025. En el conjunto del año, se acumulan un total de **103,2 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **7% menos que en el mismo periodo del año anterior**.

Todos los canales alcanzaron cifras positivas en marzo. El que mayor aumento logra son las compras de particulares, con un 17,9% más respecto al mismo mes del año pasado y 51.774 unidades. Por su parte, las empresas aumentan un 13,5%, con 37.647 nuevas ventas. De igual manera, el canal alquilador logran 40.919 nuevos registros, creciendo un 3,6% en el mes.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Marzo 2026

CANAL	Mar-26	Mar-25	%2026/2025	Acum 2026	Acum 2025	%2026/2025
Particular	51.774	44.072	17,5%	129.540	122.617	5,6%
Empresa	37.647	33.179	13,5%	95.086	90.822	4,7%
Alquilador	40.919	39.482	3,6%	75.903	65.970	15,1%
TOTAL TURISMOS	130.340	116.733	11,7%	300.529	279.409	7,6%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan en febrero un 19,9% respecto al mismo periodo del año anterior, con 19.102 unidades.** Para el acumulado del año, se obtienen **48.038 ventas**, con un **crecimiento del 13%**. Por canales, el mercado dirigido a autónomos crece un 27,2%, con 3.149 unidades. Respecto a las empresas, son las que mayor volumen acumulan, con un total de 12.761 ventas y un aumento del 20,6%. Mientras que los alquiladores obtienen el menor crecimiento de todos los canales, con un 11% más de mercado y 3.192 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	79	-50,9%	270	2,3%
Furgonetas	8.314	6,6%	21.283	4,5%
Pick-up	1.258	63,2%	3.562	44,9%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.651	10,5%	25.115	8,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.495	8,8%	3.477	2,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	6.446	40,7%	15.510	22,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.510	21,4%	3.936	18,5%
Total Fg/Ch Ligeros	9.451	31,3%	22.923	18,0%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	19.102	19,9%	48.038	13,0%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2026

Canal	Marzo					Enero-Marzo				
	2026		2025		%2026/2025	2026		2025		%2026/2025
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	3.149	16,5%	2.476	15,5%	27,2%	8.630	18,0%	7.530	17,7%	14,6%
Empresa	12.761	66,8%	10.580	66,4%	20,6%	32.770	68,2%	29.487	69,4%	11,1%
Alquilador	3.192	16,7%	2.875	18,0%	11,0%	6.638	13,8%	5.493	12,9%	20,8%
Total	19.102	100,0%	15.931	100,0%	19,9%	48.038	100,0%	42.510	100,0%	13,0%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En marzo, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses vuelven a crecer, con 3.387 nuevas ventas, lo que supone un aumento del 29,6%**. En el **año** ya acumulan un **crecimiento del 14,4% y 9.306 unidades**. En concreto, por tipo de vehículos en el mes, los industriales presentan un gran aumento del 33,6%, con 2.965 unidades. De igual modo, los autobuses, autocares y microbuses logran crecer un 6,8% con 422 nuevos registros, aunque en el acumulado del año caen un 2,6%.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2026

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	163	162,9%	303	65,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	388	9,0%	930	-2,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.414	34,0%	6.998	18,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	586	15,8%	1.544	-0,1%
Tractocamiones	1.828	41,2%	5.454	25,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.965	33,6%	8.231	17,1%
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	275	-7,7%	775	-8,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	147	51,5%	300	16,3%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	422	6,8%	1.075	-2,6%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.387	29,6%	9.306	14,4%

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó “el mes de marzo vuelve a demostrar el buen estado en el que se encuentra el mercado. Superamos las 130.000 ventas, un registro por encima de las ventas del mismo mes de 2019. Incluso si quitásemos el efecto DANA de las ventas de marzo de 2025, el crecimiento sería aún mayor. Esto nos hace ser optimistas de cara a final de año. De mantenerse esta tendencia estaríamos en torno a 1,2 millones de ventas en el año. La tecnología más elegida nuevamente es la híbrida convencional. Se consolida como líder y es elegida ya por cerca de la mitad de los compradores. Siguen al alza también los clientes que eligen un eléctrico o un híbrido enchufable, cuya suma se mantiene por encima del 20% otro mes más. A pesar de todos los efectos exógenos, la industria del automóvil demuestra una vez más su adaptación y esperamos que el conflicto de Oriente Medio termine lo antes posible, a falta de saber todas las consecuencias que puede provocar la crisis energética derivada del mismo”

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “la matriculación de vehículos en España sigue dando muestras de fortaleza un mes más, gracias en gran medida al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados. Lo que no parece que esté afectando de momento al mercado es la guerra, ese contexto internacional desfavorable que, bajo nuestro punto de vista, solo afectará si se extiende en el tiempo.

Lo que sí está afectando ya claramente es el incremento en el precio de los carburantes, y lo está haciendo en la parte más débil del mercado: los coches con más de 10 años, menos eficientes y con un mayor coste de uso. De hecho, calculamos que, si este contexto se mantiene en los próximos 12 meses, estos vehículos tendrán que asumir un sobrecoste de alrededor de 4.000 millones de euros en repostaje.

Bajo nuestro punto de vista, una forma de reducir esta debilidad energética es avanzar hacia un Plan de Renovación del Parque, tal y como contempla la Ley de Movilidad Sostenible y que el Gobierno todavía no ha puesto en marcha”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “las ventas de turismos nuevos continúan al alza y cierran un mes de marzo que no solo supera las 100.000 unidades por primera vez en lo que llevamos de año, sino que, en términos de volumen, se alza como el mejor mes de marzo de la última década. Hay que tener en cuenta que el efecto calendario nos permite contabilizar un día laborable más que en marzo del año pasado; circunstancia que favorece la comparativa y contribuye a que superemos los registros prepandemia. Las compras de particulares impulsan el crecimiento del mercado en marzo, coincidiendo con la recuperación de la deducción del 15% en el IRPF por la compra de vehículos electrificados. Esto pone de manifiesto que la puesta en marcha de herramientas fiscales, junto con la garantía de unos planes de ayuda a la compra estables y con continuidad, resulta indispensable para generar certidumbre entre los compradores y, de esta forma, seguir acercándonos a los niveles de electrificación europeos, en un momento en el que en España alrededor de una de cada cinco matriculaciones se corresponde a un modelo con enchufe. Ahora bien, descarbonizar no es solo electrificar y teniendo en cuenta la antigüedad del parque, que ya alcanza los 14,6 años, existe la necesidad urgente de completar la estrategia de impulso a la demanda con el desarrollo del plan nacional de renovación contemplado en la Ley de Movilidad Sostenible y que ya acumula un mes de retraso”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Marzo 2026

Automóviles de turismo	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	%26/25	2026	2025	%26/25
	130.340	116.733	11,7%	300.529	279.409	7,6%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Marzo	Unidades	Enero-Marzo	%	Marzo	Unidades	Enero-Marzo	%
1º	TOYOTA	11.930	TOYOTA	27.512	DACIA SANDERO	3.317	DACIA SANDERO	7.526
2º	VOLKSWAGEN	8.483	RENAULT	18.849	TOYOTA C-HR	2.913	SEAT IBIZA	7.202
3º	RENAULT	8.170	VOLKSWAGEN	18.546	PEUGEOT 208	2.815	TOYOTA C-HR	7.033
4º	SEAT	7.379	SEAT	18.128	TOYOTA COROLLA	2.801	PEUGEOT 208	6.748
5º	HYUNDAI	6.958	PEUGEOT	15.698	SEAT IBIZA	2.697	TOYOTA COROLLA	6.189
6º	PEUGEOT	6.303	KIA	14.950	HYUNDAI TUCSON	2.592	SEAT ARONA	5.701
7º	KIA	6.258	MERCEDES	14.008	NISSAN QASHQAI	2.553	NISSAN QASHQAI	5.697
8º	DACIA	5.903	DACIA	13.198	SEAT ARONA	2.361	RENAULT CLIO	5.497
9º	MERCEDES	5.329	HYUNDAI	12.711	TOYOTA YARIS CROSS	2.243	TOYOTA YARIS CROSS	5.383
10º	MG	5.026	BMW	11.760	MG MG3	2.198	MG ZS	5.120

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	22,6%	23,2%	25,1%										23,9%
Diesel	4,5%	4,0%	3,6%										4,0%
Resto*	72,8%	72,7%	71,3%										72,1%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

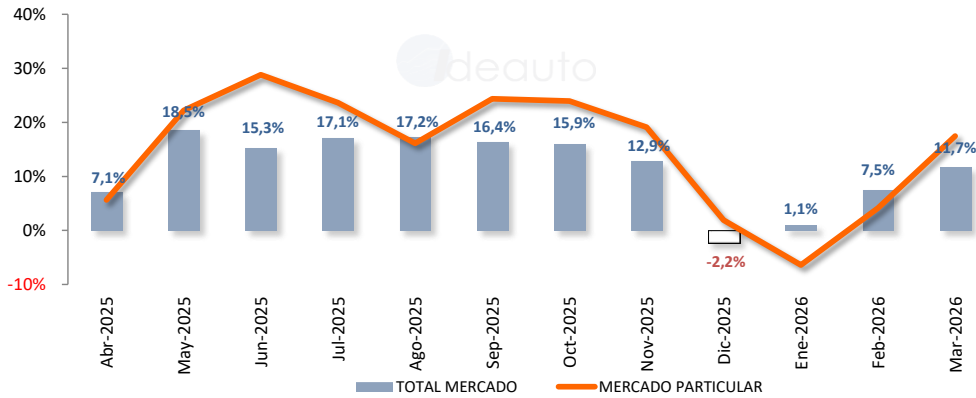
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Unidades	Marzo		Unidades	Enero-Marzo	
		Cuota	%26/25		Cuota	%26/25
Urbano	2.699	2,1%	122,0%	5.163	1,7%	13,1%
Utilitario	24.606	18,9%	10,2%	56.858	18,9%	7,6%
Compacto	14.655	11,2%	-8,9%	35.177	11,7%	-8,9%
Medio	3.365	2,6%	-11,4%	8.743	2,9%	12,8%
Deportivo	243	0,2%	16,3%	602	0,2%	6,9%
Grande	590	0,5%	31,7%	1.400	0,5%	23,5%
Premium	122	0,1%	-23,3%	409	0,1%	-6,0%
Monovol. Pequeño	646	0,5%	58,3%	1.032	0,3%	-16,1%
Monovol. Grande	239	0,2%	-22,7%	624	0,2%	-20,4%
SUV Pequeño	26.471	20,3%	0,4%	58.647	19,5%	2,9%
SUV Medio	49.498	38,0%	25,4%	113.512	37,8%	15,7%
SUV Grande	5.983	4,6%	31,5%	15.160	5,0%	19,9%
SUV Premium	906	0,7%	-11,8%	2.389	0,8%	-10,3%
Todoterreno	317	0,2%	-16,8%	813	0,3%	-25,6%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Marzo Cuota	%26/25	Unidades	Enero-Marzo Cuota	%26/25
 Andalucía	11.510	8,8%	24,1%	28.442	9,5%	17,6%
 Aragón	1.746	1,3%	23,8%	4.489	1,5%	18,8%
 Asturias	1.404	1,1%	30,8%	3.367	1,1%	5,8%
 Balears	3.952	3,0%	44,4%	6.923	2,3%	5,8%
 Canarias	5.223	4,0%	27,3%	10.544	3,5%	-4,0%
 Cantabria	858	0,7%	8,7%	2.275	0,8%	14,4%
 Castilla la Mancha	2.708	2,1%	27,8%	6.804	2,3%	16,0%
 Castilla Leon	2.698	2,1%	31,2%	6.796	2,3%	18,6%
 Cataluña	13.771	10,6%	22,1%	34.340	11,4%	10,6%
 Ceuta y Melilla	193	0,1%	24,5%	538	0,2%	13,0%
 Com. Valenciana	14.416	11,1%	3,1%	29.409	9,8%	-16,8%
 Extremadura	1.166	0,9%	42,4%	2.716	0,9%	15,2%
 Galicia	3.060	2,3%	28,0%	8.172	2,7%	25,4%
 La rioja	411	0,3%	36,1%	1.112	0,4%	29,8%
 Madrid	61.757	47,4%	3,5%	140.665	46,8%	9,8%
 Murcia	1.882	1,4%	22,5%	4.882	1,6%	13,1%
 Navarra	850	0,7%	38,7%	2.057	0,7%	21,1%
 Pais Vasco	2.735	2,1%	11,8%	6.998	2,3%	9,2%

Evolución mercado turismos año 2026



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	32.727	100%	38.465	100%	-14,92%	71.844	100%	87.767	100%	-18,14%
Urbano	1.486	4,54%	837	2,18%	77,54%	2.537	3,53%	2.820	3,21%	-10,04%
Utilitario	12.477	38,12%	12.432	32,32%	0,36%	28.579	39,78%	28.781	32,79%	-0,70%
Compacto	1.769	5,41%	3.146	8,18%	-43,77%	4.535	6,31%	7.243	8,25%	-37,39%
Medio	210	0,64%	220	0,57%	-4,55%	484	0,67%	574	0,65%	-15,68%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%
Deportivo	11.063	33,80%	13.094	34,04%	-15,51%	22.972	31,97%	26.034	29,66%	-11,76%
Premium	1	0,00%	8	0,02%	-87,50%	3	0,00%	16	0,02%	-81,25%
Monov. Pequeño	77	0,24%	72	0,19%	6,94%	194	0,27%	211	0,24%	-8,06%
Monov. Grande	109	0,33%	156	0,41%	-30,13%	247	0,34%	599	0,68%	-58,76%
SUV Pequeño	5.439	16,62%	8.369	21,76%	-35,01%	12.031	16,75%	21.152	24,10%	-43,12%
SUV Medio	35	0,11%	85	0,22%	-58,82%	123	0,17%	196	0,22%	-37,24%
SUV Grande	27	0,08%	21	0,05%	28,57%	74	0,10%	74	0,08%	0,00%
SUV Premium	34	0,10%	25	0,06%	36,00%	65	0,09%	64	0,07%	1,56%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA







	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.709	100%	6.163	100%	-23,59%	11.934	100%	16.317	100%	-26,86%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	166	3,53%	127	2,06%	30,71%	648	5,43%	751	4,60%	-13,72%
Compacto	1.365	28,99%	2.025	32,86%	-32,59%	3.418	28,64%	4.819	29,53%	-29,07%
Medio	232	4,93%	230	3,73%	0,87%	671	5,62%	678	4,16%	-1,03%
Grande	0	0,00%	1	0,02%	-100,00%	0	0,00%	3	0,02%	-100,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	1	0,02%	-100,00%	0	0,00%	2	0,01%	-100,00%
Monov. Pequeño	494	10,49%	111	1,80%	345,05%	690	5,78%	388	2,38%	77,84%
Monov. Grande	196	4,16%	258	4,19%	-24,03%	496	4,16%	603	3,70%	-17,74%
SUV Pequeño	329	6,99%	307	4,98%	7,17%	780	6,54%	751	4,60%	3,86%
SUV Medio	1.610	34,19%	2.778	45,08%	-42,04%	4.276	35,83%	7.053	43,22%	-39,37%
SUV Grande	288	6,12%	221	3,59%	30,32%	913	7,65%	893	5,47%	2,24%
SUV Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Todo terreno	29	0,62%	104	1,69%	-72,12%	42	0,35%	376	2,30%	-88,83%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	92.650	100%	71.853	100%	28,94%	216.045	100%	174.672	100%	23,69%
Urbano	1.213	1,31%	379	0,53%	220,05%	2.626	1,22%	1.746	1,00%	50,40%
Utilitario	11.963	12,91%	9.761	13,58%	22,56%	27.631	12,79%	23.320	13,35%	18,49%
Compacto	11.521	12,43%	10.916	15,19%	5,54%	27.224	12,60%	26.536	15,19%	2,59%
Medio	2.923	3,15%	3.346	4,66%	-12,64%	7.588	3,51%	6.499	3,72%	16,76%
Grande	590	0,64%	447	0,62%	31,99%	1.400	0,65%	1.128	0,65%	24,11%
Deportivo	66	0,07%	37	0,05%	78,38%	167	0,08%	93	0,05%	79,57%
Premium	121	0,13%	150	0,21%	-19,33%	406	0,19%	417	0,24%	-2,64%
Monov. Pequeño	43	0,05%	141	0,20%	-69,50%	95	0,04%	243	0,14%	-60,91%
Monov. Grande	43	0,05%	51	0,07%	-15,69%	128	0,06%	181	0,10%	-29,28%
SUV Pequeño	3	0,00%	0	0,00%	---	10	0,00%	0	0,00%	---
SUV Medio	15.176	16,38%	13.063	18,18%	16,18%	35.126	16,26%	30.490	17,46%	15,20%
SUV Grande	42.449	45,82%	28.312	39,40%	49,93%	97.205	44,99%	69.877	40,00%	39,11%
SUV Premium	5.660	6,11%	4.244	5,91%	33,36%	14.124	6,54%	11.552	6,61%	22,26%
Todo terreno	879	0,95%	1.006	1,40%	-12,62%	2.315	1,07%	2.590	1,48%	-10,62%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	130.340	100%	116.733	100%	11,66%	300.529	100%	279.409	100%	7,56%
 ANDALUCIA	11.510	8,83%	9.278	7,95%	24,06%	28.442	9,46%	24.191	8,66%	17,57%
 ARAGON	1.746	1,34%	1.410	1,21%	23,83%	4.489	1,49%	3.779	1,35%	18,79%
 ASTURIAS	1.404	1,08%	1.073	0,92%	30,85%	3.367	1,12%	3.181	1,14%	5,85%
 BALEARES	3.952	3,03%	2.736	2,34%	44,44%	6.923	2,30%	6.543	2,34%	5,81%
 CANARIAS	5.223	4,01%	4.103	3,51%	27,30%	10.544	3,51%	10.983	3,93%	-4,00%
 CANTABRIA	858	0,66%	789	0,68%	8,75%	2.275	0,76%	1.989	0,71%	14,38%
 CASTILLA LA MANCHA	2.708	2,08%	2.119	1,82%	27,80%	6.804	2,26%	5.867	2,10%	15,97%
 CASTILLA LEON	2.698	2,07%	2.056	1,76%	31,23%	6.796	2,26%	5.728	2,05%	18,65%
 CATALUÑA	13.771	10,57%	11.275	9,66%	22,14%	34.340	11,43%	31.043	11,11%	10,62%
 CEUTA Y MELILLA	193	0,15%	155	0,13%	24,52%	538	0,18%	476	0,17%	13,03%
 COMUNIDAD VALENCIANA	14.416	11,06%	13.988	11,98%	3,06%	29.409	9,79%	35.331	12,64%	-16,76%
 EXTREMADURA	1.166	0,89%	819	0,70%	42,37%	2.716	0,90%	2.357	0,84%	15,23%
 GALICIA	3.060	2,35%	2.390	2,05%	28,03%	8.172	2,72%	6.515	2,33%	25,43%
 LA RIOJA	411	0,32%	302	0,26%	36,09%	1.112	0,37%	857	0,31%	29,75%
 MADRID	61.757	47,38%	59.645	51,10%	3,54%	140.665	46,81%	128.146	45,86%	9,77%
 MURCIA	1.882	1,44%	1.536	1,32%	22,53%	4.882	1,62%	4.318	1,55%	13,06%
 NAVARRA	850	0,65%	613	0,53%	38,66%	2.057	0,68%	1.698	0,61%	21,14%
 PAIS VASCO	2.735	2,10%	2.446	2,10%	11,82%	6.998	2,33%	6.407	2,29%	9,22%







MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	32.727	100%	38.465	100%	-14,92%	71.844	100%	87.767	100%	-18,14%
 ANDALUCIA	3.091	9,44%	2.889	7,51%	6,99%	7.640	10,63%	7.955	9,06%	-3,96%
 ARAGON	361	1,10%	400	1,04%	-9,75%	1.022	1,42%	1.151	1,31%	-11,21%
 ASTURIAS	278	0,85%	247	0,64%	12,55%	713	0,99%	742	0,85%	-3,91%
 BALEARES	1.734	5,30%	1.297	3,37%	33,69%	2.555	3,56%	3.089	3,52%	-17,29%
 CANARIAS	2.190	6,69%	2.205	5,73%	-0,68%	4.149	5,78%	6.230	7,10%	-33,40%
 CANTABRIA	157	0,48%	249	0,65%	-36,95%	468	0,65%	564	0,64%	-17,02%
 CASTILLA LA MANCHA	386	1,18%	459	1,19%	-15,90%	1.085	1,51%	1.419	1,62%	-23,54%
 CASTILLA LEON	365	1,12%	407	1,06%	-10,32%	993	1,38%	1.345	1,53%	-26,17%
 CATALUÑA	2.898	8,86%	3.057	7,95%	-5,20%	7.557	10,52%	9.028	10,29%	-16,29%
 CEUTA Y MELILLA	69	0,21%	65	0,17%	6,15%	182	0,25%	186	0,21%	-2,15%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4.334	13,24%	4.862	12,64%	-10,86%	8.203	11,42%	11.831	13,48%	-30,67%
 EXTREMADURA	220	0,67%	231	0,60%	-4,76%	557	0,78%	723	0,82%	-22,96%
 GALICIA	529	1,62%	549	1,43%	-3,64%	1.375	1,91%	1.544	1,76%	-10,95%
 LA RIOJA	83	0,25%	59	0,15%	40,68%	224	0,31%	167	0,19%	34,13%
 MADRID	15.185	46,40%	20.431	53,12%	-25,68%	32.712	45,53%	38.743	44,14%	-15,57%
 MURCIA	333	1,02%	426	1,11%	-21,83%	997	1,39%	1.184	1,35%	-15,79%
 NAVARRA	142	0,43%	148	0,38%	-4,05%	360	0,50%	427	0,49%	-15,69%
 PAIS VASCO	372	1,14%	484	1,26%	-23,14%	1.052	1,46%	1.439	1,64%	-26,89%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	4.709	100%	6.163	100%	-23,59%	11.934	100%	16.317	100%	-26,86%
 ANDALUCIA	267	5,67%	396	6,43%	-32,58%	707	5,92%	1.054	6,46%	-32,92%
 ARAGON	53	1,13%	71	1,15%	-25,35%	142	1,19%	191	1,17%	-25,65%
 ASTURIAS	30	0,64%	62	1,01%	-51,61%	89	0,75%	374	2,29%	-76,20%
 BALEARES	51	1,08%	45	0,73%	13,33%	86	0,72%	92	0,56%	-6,52%
 CANARIAS	30	0,64%	32	0,52%	-6,25%	103	0,86%	129	0,79%	-20,16%
 CANTABRIA	17	0,36%	20	0,32%	-15,00%	55	0,46%	136	0,83%	-59,56%
 CASTILLA LA MANCHA	47	1,00%	81	1,31%	-41,98%	125	1,05%	311	1,91%	-59,81%
 CASTILLA LEON	53	1,13%	63	1,02%	-15,87%	135	1,13%	211	1,29%	-36,02%
 CATALUÑA	256	5,44%	468	7,59%	-45,30%	757	6,34%	1.480	9,07%	-48,85%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,02%	3	0,05%	-66,67%	3	0,03%	9	0,06%	-66,67%
 COMUNIDAD VALENCIANA	234	4,97%	406	6,59%	-42,36%	669	5,61%	1.119	6,86%	-40,21%
 EXTREMADURA	29	0,62%	46	0,75%	-36,96%	80	0,67%	117	0,72%	-31,62%
 GALICIA	70	1,49%	97	1,57%	-27,84%	233	1,95%	336	2,06%	-30,65%
 LA RIOJA	18	0,38%	17	0,28%	5,88%	46	0,39%	48	0,29%	-4,17%
 MADRID	3.387	71,93%	4.153	67,39%	-18,44%	8.275	69,34%	10.088	61,83%	-17,97%
 MURCIA	75	1,59%	96	1,56%	-21,88%	179	1,50%	286	1,75%	-37,41%
 NAVARRA	22	0,47%	28	0,45%	-21,43%	69	0,58%	104	0,64%	-33,65%
 PAIS VASCO	69	1,47%	79	1,28%	-12,66%	181	1,52%	232	1,42%	-21,98%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	92.904	100%	72.105	100%	28,85%	216.751	100%	175.325	100%	23,63%
 ANDALUCIA	8.152	8,77%	5.993	8,31%	36,03%	20.095	9,27%	15.182	8,66%	32,36%
 ARAGON	1.332	1,43%	939	1,30%	41,85%	3.325	1,53%	2.437	1,39%	36,44%
 ASTURIAS	1.096	1,18%	764	1,06%	43,46%	2.565	1,18%	2.065	1,18%	24,21%
 BALEARES	2.167	2,33%	1.394	1,93%	55,45%	4.282	1,98%	3.362	1,92%	27,36%
 CANARIAS	3.003	3,23%	1.866	2,59%	60,93%	6.292	2,90%	4.624	2,64%	36,07%
 CANTABRIA	684	0,74%	520	0,72%	31,54%	1.752	0,81%	1.289	0,74%	35,92%
 CASTILLA LA MANCHA	2.275	2,45%	1.579	2,19%	44,08%	5.594	2,58%	4.137	2,36%	35,22%
 CASTILLA LEON	2.280	2,45%	1.586	2,20%	43,76%	5.668	2,61%	4.172	2,38%	35,86%
 CATALUÑA	10.617	11,43%	7.750	10,75%	36,99%	26.026	12,01%	20.535	11,71%	26,74%
 CEUTA Y MELILLA	123	0,13%	87	0,12%	41,38%	353	0,16%	281	0,16%	25,62%
 COMUNIDAD VALENCIANA	9.848	10,60%	8.720	12,09%	12,94%	20.537	9,47%	22.381	12,77%	-8,24%
 EXTREMADURA	917	0,99%	542	0,75%	69,19%	2.079	0,96%	1.517	0,87%	37,05%
 GALICIA	2.461	2,65%	1.744	2,42%	41,11%	6.564	3,03%	4.635	2,64%	41,62%
 LA RIOJA	310	0,33%	226	0,31%	37,17%	842	0,39%	642	0,37%	31,15%
 MADRID	43.185	46,48%	35.061	48,62%	23,17%	99.678	45,99%	79.315	45,24%	25,67%
 MURCIA	1.474	1,59%	1.014	1,41%	45,36%	3.706	1,71%	2.848	1,62%	30,13%
 NAVARRA	686	0,74%	437	0,61%	56,98%	1.628	0,75%	1.167	0,67%	39,50%
 PAIS VASCO	2.294	2,47%	1.883	2,61%	21,83%	5.765	2,66%	4.736	2,70%	21,73%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2026						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ABARTH	1	2	-50,0%	1	3	-66,7%
ALFA ROMEO	292	233	25,3%	743	941	-21,0%
ALPINE	71	30	136,7%	154	54	185,2%
ASTON MARTIN	4	4	0,0%	17	21	-19,0%
AUDI	4.180	3.685	13,4%	11.300	9.443	19,7%
BAIC	4	0	--	27	0	--
BAW	15	0	--	17	0	--
BENTLEY	8	4	100,0%	22	18	22,2%
BESTUNE	32	2	1500,0%	101	2	4950,0%
BMW	4.937	4.445	11,1%	11.760	10.070	16,8%
BYD	4.465	1.626	174,6%	9.428	3.809	147,5%
CATERHAM	0	0	--	3	0	--
CITROEN	4.320	3.374	28,0%	9.844	8.602	14,4%
CUPRA	2.970	2.853	4,1%	7.303	5.676	28,7%
DACIA	5.903	5.879	0,4%	13.198	15.079	-12,5%
DEEPAL	257	0	--	553	0	--
DFSK	18	42	-57,1%	35	117	-70,1%
DONGFENG	25	18	38,9%	56	44	27,3%
DR	917	0	--	924	2	46100,0%
DS	239	169	41,4%	544	561	-3,0%
EBRO	2.558	557	359,2%	6.625	1.154	474,1%
EVO	261	123	112,2%	436	350	24,6%
FERRARI	11	8	37,5%	35	20	75,0%
FIAT	1.894	1.742	8,7%	3.677	2.968	23,9%
FORD	2.086	3.275	-36,3%	5.174	9.015	-42,6%
GENESIS	0	0	--	3	0	--
HISPANO SUIZA	0	0	--	1	0	--
HONDA	546	353	54,7%	1.355	1.116	21,4%
HYUNDAI	6.958	4.189	66,1%	12.711	13.030	-2,4%
ICH-X	27	0	--	31	1	3000,0%
INEOS	5	11	-54,5%	23	24	-4,2%
JAECOO	726	991	-26,7%	2.044	1.945	5,1%
JEEP	853	1.127	-24,3%	2.619	2.681	-2,3%
KGM	356	838	-57,5%	730	1.202	-39,3%
KIA	6.258	6.284	-0,4%	14.950	16.866	-11,4%
LAMBORGHINI	9	5	80,0%	31	17	82,4%
LANCIA	33	60	-45,0%	232	171	35,7%
LAND ROVER	237	367	-35,4%	619	921	-32,8%
LEAPMOTOR	388	71	446,5%	893	246	263,0%
LEXUS	867	787	10,2%	2.373	2.386	-0,5%
LIVAN	25	13	92,3%	79	71	11,3%
LOTUS	0	0	--	2	1	100,0%
LYNK&CO	454	80	467,5%	1.088	186	484,9%
MASERATI	15	18	-16,7%	45	78	-42,3%
MAZDA	2.520	2.021	24,7%	5.280	4.925	7,2%
MCLAREN	0	1	-100,0%	3	2	50,0%
MERCEDES	5.329	4.509	18,2%	14.008	11.861	18,1%
MG	5.026	5.526	-9,0%	11.057	12.926	-14,5%
MINI	947	585	61,9%	2.572	2.655	-3,1%
MITSUBISHI	347	1.680	-79,3%	678	2.201	-69,2%
NISSAN	4.590	6.182	-25,8%	9.995	12.023	-16,9%
OMODA	2.582	720	258,6%	6.116	2.539	140,9%
OPEL	3.352	2.508	33,7%	7.191	6.086	18,2%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2026						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
PEUGEOT	6.303	7.516	-16,1%	15.698	15.482	1,4%
POLESTAR	134	52	157,7%	276	125	120,8%
PORSCHE	400	379	5,5%	1.054	1.087	-3,0%
RENAULT	8.170	9.473	-13,8%	18.849	21.780	-13,5%
ROLLS ROYCE	1	1	0,0%	3	1	200,0%
SEAT	7.379	8.549	-13,7%	18.128	18.033	0,5%
SECMA	0	0	--	2	0	--
SKODA	4.391	4.027	9,0%	11.390	9.884	15,2%
SMART	25	29	-13,8%	95	93	2,2%
SPORTEQUIPE	76	0	--	78	0	--
SUBARU	108	107	0,9%	231	301	-23,3%
SUZUKI	740	917	-19,3%	1.606	1.858	-13,6%
SWM	59	63	-6,3%	172	196	-12,2%
TESLA	2.477	1.983	24,9%	4.528	3.169	42,9%
TIGER	59	0	--	62	0	--
TOYOTA	11.930	7.123	67,5%	27.512	22.853	20,4%
VOLKSWAGEN	8.483	7.957	6,6%	18.546	17.194	7,9%
VOLVO	1.540	1.502	2,5%	3.207	3.049	5,2%
VOYAH	0	0	--	12	2	500,0%
XPENG	146	42	247,6%	372	108	244,4%
YUDO	0	2	-100,0%	1	6	-83,3%
ZHIDOU	1	0	--	1	0	--
TOTAL	130.340	116.733	11,7%	300.529	279.409	7,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2026					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	600	1	--	1	--
ABARTH		1	-50,00%	1	-66,67%
ALFA ROMEO	GIULIA	2	-50,00%	16	6,67%
ALFA ROMEO	JUNIOR	220	51,72%	570	-5,94%
ALFA ROMEO	STELVIO	29	52,63%	58	-36,96%
ALFA ROMEO	TONALE	41	-36,92%	99	-56,58%
ALFA ROMEO		292	25,32%	743	-21,04%
ALPINE	A110	7	40,00%	18	100,00%
ALPINE	A290	44	76,00%	105	133,33%
ALPINE	A390	20	--	31	--
ALPINE		71	136,67%	154	185,19%
ASTON MARTIN	DB12	2	0,00%	4	-33,33%
ASTON MARTIN	DBX	1	--	6	-14,29%
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	--	1	-66,67%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	6	20,00%
ASTON MARTIN		4	0,00%	17	-19,05%
AUDI	A1	629	-4,55%	2.002	19,10%
AUDI	A3	659	-7,18%	2.053	30,93%
AUDI	A4	0	-100,00%	1	-98,00%
AUDI	A5	258	31,63%	728	21,54%
AUDI	A6	159	76,67%	319	82,29%
AUDI	A8	1	-94,12%	4	-81,82%
AUDI	E-TRON GT	0	--	2	-50,00%
AUDI	Q2	798	48,60%	1.700	20,57%
AUDI	Q3	907	45,35%	2.386	24,53%
AUDI	Q4	107	21,59%	303	40,28%
AUDI	Q5	443	7,00%	1.262	17,50%
AUDI	Q6	55	61,76%	127	27,00%
AUDI	Q7	29	-74,56%	100	-47,92%
AUDI	Q8	122	-31,46%	283	-26,30%
AUDI	R8	1	--	1	0,00%
AUDI	RS E-TRON GT	1	0,00%	1	-50,00%
AUDI	RS Q8	6	50,00%	11	-21,43%
AUDI	RS5	1	--	1	--
AUDI	RS6	4	-33,33%	15	-25,00%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	1	-50,00%
AUDI		4.180	13,43%	11.300	19,67%
BAIC	X55	4	--	27	--
BAIC		4	--	27	--
BAW	212 T01	15	--	17	--
BAW		15	--	17	--
BENTLEY	BENTAYGA	3	--	9	200,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	5	66,67%	13	8,33%
BENTLEY		8	100,00%	22	22,22%
BESTUNE	B70	4	--	11	--
BESTUNE	I77	15	1400,00%	55	5400,00%
BESTUNE	I90	4	300,00%	12	1100,00%
BESTUNE	YUEYI 07	9	--	23	--
BESTUNE		32	1500,00%	101	4950,00%
BMW	i5	17	41,67%	30	-6,25%
BMW	iX	15	200,00%	29	141,67%
BMW	ix1	128	-31,91%	327	-21,77%
BMW	ix2	201	40,56%	390	25,40%
BMW	ix3	147	2840,00%	205	1181,25%
BMW	SERIE 1	474	-19,66%	873	-26,33%
BMW	SERIE 2	204	-6,42%	558	-12,68%
BMW	SERIE 3	229	-7,66%	888	61,16%
BMW	SERIE 4	274	26,27%	679	37,73%
BMW	SERIE 5	143	13,49%	311	3,67%
BMW	SERIE 7	36	50,00%	63	3,28%
BMW	SERIE 8	2	-50,00%	4	-50,00%
BMW	SERIE i4	30	-53,13%	71	-39,32%
BMW	SERIE X	23	64,29%	46	31,43%
BMW	X1	1.284	7,45%	2.985	17,20%
BMW	X2	872	20,44%	1.719	19,04%
BMW	X3	595	105,88%	1.931	89,87%
BMW	X4	25	-73,96%	116	-57,35%
BMW	X5	97	-33,10%	237	-24,04%
BMW	X6	74	4,23%	173	-6,49%
BMW	X7	53	43,24%	95	37,68%
BMW	Z4	14	-53,33%	30	-34,78%
BMW		4.937	11,07%	11.760	16,78%
BYD	ATTO 2	1.950	3205,08%	3.491	2761,48%
BYD	ATTO 3	161	-28,76%	472	-28,27%
BYD	DOLPHIN	81	-61,61%	222	-73,54%
BYD	DOLPHIN SURF	608	--	1.332	--
BYD	SEAL	180	116,87%	385	77,42%
BYD	SEAL 6	290	--	620	--
BYD	SEAL U	1.047	11,15%	2.565	40,39%
BYD	SEALION 7	140	42,86%	329	157,03%
BYD	TANG EV	8	14,29%	12	-33,33%
BYD		4.465	174,60%	9.428	147,52%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2026					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	--	2	--
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	1	--
CATERHAM		0	--	3	--
CITROEN	C3	1.241	18,76%	2.572	-15,31%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.213	5965,00%	2.292	10814,29%
CITROEN	C4	1.234	-22,29%	3.409	-13,76%
CITROEN	C4 X	221	-49,31%	473	-43,35%
CITROEN	C5 AIRCROSS	407	51,30%	1.083	49,17%
CITROEN	C5 X	4	-75,00%	15	-50,00%
CITROEN		4.320	28,04%	9.844	14,44%
CUPRA	BORN	52	-35,80%	124	-48,33%
CUPRA	CUPRA ATECA	10	-67,74%	12	-78,57%
CUPRA	CUPRA LEON	942	-29,49%	2.410	10,65%
CUPRA	FORMENTOR	1.221	43,31%	2.899	46,56%
CUPRA	RAVAL	14	--	33	3200,00%
CUPRA	TAVASCAN	57	-78,08%	117	-74,17%
CUPRA	TERRAMAR	674	130,03%	1.708	121,82%
CUPRA		2.970	4,10%	7.303	28,66%
DACIA	BIGSTER	622	2044,83%	1.402	4573,33%
DACIA	DUSTER	1.406	15,72%	2.929	-19,75%
DACIA	JOGGER	434	-31,11%	1.072	-37,09%
DACIA	SANDERO	3.317	-15,75%	7.526	-17,39%
DACIA	SPRING	124	82,35%	269	-54,02%
DACIA		5.903	0,41%	13.198	-12,47%
DEEPAL	S05	235	--	480	--
DEEPAL	S07	22	--	73	--
DEEPAL		257	--	553	--
DFSK	S00	2	-66,67%	3	-82,35%
DFSK	600	2	-75,00%	4	-80,95%
DFSK	E5	14	-26,32%	27	-56,45%
DFSK	IX5	0	-100,00%	1	-80,00%
DFSK		18	-57,14%	35	-70,09%
DONGFENG	BOX	25	38,89%	56	27,27%
DONGFENG		25	38,89%	56	27,27%
DR	DR4	0	--	1	--
DR	DR5	6	--	12	1100,00%
DR	DR6	2	--	2	--
DR	G3	909	--	909	--
DR		917	--	924	46100,00%
DS	DS N4	109	--	164	--
DS	DS N8	2	--	9	--
DS	DS3	5	66,67%	15	0,00%
DS	DS4	1	-98,08%	8	-93,39%
DS	DS7 CROSSBACK	122	9,91%	348	-16,75%
DS		239	41,42%	544	-3,03%
EBRO	S400	1.111	--	3.172	--
EBRO	S700	773	70,26%	1.922	113,08%
EBRO	S800	467	353,40%	925	267,06%
EBRO	S900	207	--	606	--
EBRO		2.558	359,25%	6.625	474,09%
EVO	EVO CUATRO	193	--	271	--
EVO	EVO3	27	-12,90%	54	-21,74%
EVO	EVO4	7	40,00%	9	-70,00%
EVO	EVO5	10	-83,61%	41	-78,65%
EVO	EVO6	12	33,33%	34	25,93%
EVO	EVO7	12	-29,41%	27	-15,63%
EVO		261	112,20%	436	24,57%
FERRARI	12CILINDRI	5	--	7	--
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	2	100,00%
FERRARI	296 GTS	1	0,00%	6	0,00%
FERRARI	PUROSANGUE	4	100,00%	9	350,00%
FERRARI	ROMA	1	-66,67%	11	120,00%
FERRARI		11	37,50%	35	75,00%
FIAT	500	466	1841,67%	893	105,76%
FIAT	600	593	-58,36%	1.344	-27,86%
FIAT	GRANDE PANDA	553	--	869	--
FIAT	PANDA	267	9,43%	490	-10,91%
FIAT	TIPO	15	-66,67%	81	-23,58%
FIAT		1.894	8,73%	3.677	23,89%
FORD	BRONCO	15	150,00%	34	36,00%
FORD	CAPRI	89	81,63%	199	201,52%
FORD	EXPLORER	50	-47,92%	117	-25,48%
FORD	FOCUS	31	-96,18%	207	-92,52%
FORD	KUGA	868	-31,49%	2.196	-27,62%
FORD	MUSTANG	33	37,50%	71	-24,47%
FORD	MUSTANG MACH-E	13	-53,57%	38	-17,39%
FORD	PUMA	987	-0,70%	2.312	-18,19%
FORD		2.086	-36,31%	5.174	-42,61%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2026					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GENESIS	GV60	0	--	3	--
GENESIS		0	--	3	--
HISPANO SUIZA	CARMEN	0	--	1	--
HISPANO SUIZA		0	--	1	--
HONDA	CIVIC	114	28,09%	283	9,27%
HONDA	CRV	80	50,94%	170	23,19%
HONDA	ENY1	1	-83,33%	5	-37,50%
HONDA	HRV	132	83,33%	334	8,79%
HONDA	JAZZ	146	105,63%	316	48,36%
HONDA	PRELUDE	3	--	10	--
HONDA	ZRV	70	12,90%	237	24,08%
HONDA		546	54,67%	1.355	21,42%
HYUNDAI	BAYON	387	17,27%	643	-23,09%
HYUNDAI	I10	151	-53,25%	512	-55,75%
HYUNDAI	I20	1.398	91,24%	2.186	-1,62%
HYUNDAI	I30	516	135,62%	830	-3,38%
HYUNDAI	INSTER	160	32,23%	334	13,61%
HYUNDAI	IONIQ5	50	0,00%	176	79,59%
HYUNDAI	IONIQ6	13	225,00%	56	194,74%
HYUNDAI	IONIQ9	3	--	6	--
HYUNDAI	KONA	1.593	67,51%	3.375	38,77%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	70	25,00%	167	-0,60%
HYUNDAI	STARIA	25	78,57%	67	-5,63%
HYUNDAI	TUCSON	2.592	86,61%	4.358	-10,57%
HYUNDAI		6.958	66,10%	12.711	-2,45%
ICH-X	XK2	25	--	25	2400,00%
ICH-X	XK3	2	--	6	--
ICH-X		27	--	31	3000,00%
INEOS	GRENADIER	5	-54,55%	23	-4,17%
INEOS		5	-54,55%	23	-4,17%
JAECOO	JAECOO 5	205	--	731	--
JAECOO	JAECOO 5 EV	86	--	248	--
JAECOO	JAECOO 7	363	-63,37%	993	-48,95%
JAECOO	JAECOO 8	72	--	72	--
JAECOO		726	-26,74%	2.044	5,09%
JEEP	AVENGER	701	-6,28%	2.232	16,49%
JEEP	COMPASS	123	-44,59%	308	-25,96%
JEEP	GRAND CHEROKEE	3	-76,92%	9	-55,00%
JEEP	RENEGADE	21	-80,91%	58	-75,93%
JEEP	WRANGLER	5	-85,29%	12	-86,36%
JEEP		853	-24,31%	2.619	-2,31%
KGM	KORANDO C300	102	-60,62%	189	-48,22%
KGM	REXTON	6	200,00%	69	200,00%
KGM	TIVOLI	165	-69,67%	269	-62,90%
KGM	TORRES	3	-87,50%	65	54,76%
KGM	TORRES ACTYON	57	--	87	--
KGM	TORRES EVX	23	--	51	5000,00%
KGM		356	-57,52%	730	-39,27%
KIA	CEED	69	-91,13%	223	-86,73%
KIA	EV3	392	-11,51%	916	-29,10%
KIA	EV4	26	--	59	--
KIA	EV5	47	--	159	--
KIA	EV6	19	-26,92%	56	-32,53%
KIA	EV9	26	188,89%	57	72,73%
KIA	K4	14	--	50	--
KIA	NIRO	812	-23,03%	2.685	-7,41%
KIA	PICANTO	672	132,53%	1.165	35,62%
KIA	PROCEED	1	-87,50%	1	-96,55%
KIA	SORENTO	52	-49,02%	138	-63,78%
KIA	SPORTAGE	1.657	23,29%	3.725	-9,81%
KIA	STONIC	1.749	2,82%	4.331	4,92%
KIA	XCEED	722	36,48%	1.385	2,59%
KIA		6.258	-0,41%	14.950	-11,36%
LAMBORGHINI	HURACAN	1	0,00%	1	-66,67%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	-100,00%	5	150,00%
LAMBORGHINI	TEMERARIO	1	--	5	--
LAMBORGHINI	URUS	7	133,33%	20	66,67%
LAMBORGHINI		9	80,00%	31	82,35%
LANCIA	YPSILON	33	-45,00%	232	35,67%
LANCIA		33	-45,00%	232	35,67%
LAND ROVER	DEFENDER	58	-57,35%	170	-49,25%
LAND ROVER	DISCOVERY	12	-62,50%	34	-48,48%
LAND ROVER	EVOQUE	36	-41,94%	98	-28,99%
LAND ROVER	RANGE ROVER	109	0,00%	253	-17,32%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	22	-21,43%	64	-15,79%
LAND ROVER		237	-35,42%	619	-32,79%
LEAPMOTOR	B10	160	--	388	--
LEAPMOTOR	C10	148	362,50%	297	296,00%
LEAPMOTOR	T03	80	105,13%	208	21,64%
LEAPMOTOR		388	446,48%	893	263,01%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2026					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	ES	27	-30,77%	65	-44,44%
LEXUS	LBX	204	-27,92%	696	-15,74%
LEXUS	LM	1	0,00%	4	0,00%
LEXUS	LS	0	--	3	--
LEXUS	NX	345	9,87%	868	-10,79%
LEXUS	RX	29	190,00%	94	95,83%
LEXUS	RZ	48	700,00%	108	332,00%
LEXUS	IUX	213	58,96%	535	36,13%
LEXUS		867	10,17%	2.373	-0,54%
LIVAN	X3 PRO	15	15,38%	55	-22,54%
LIVAN	X6 PRO	10	--	24	--
LIVAN		25	92,31%	79	11,27%
LOTUS	EMIRA	0	--	2	--
LOTUS		0	--	2	100,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	296	328,99%	607	274,69%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	28	154,55%	88	266,67%
LYNK&CO	LYNK & CO 08	130	--	393	--
LYNK&CO		454	467,50%	1.088	484,95%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	1	--
MASERATI	GRAN TURISMO	0	--	1	-75,00%
MASERATI	GRECALE	15	0,00%	43	-36,76%
MASERATI		15	-16,67%	45	-42,31%
MAZDA	CX-30	1.040	29,35%	2.395	33,35%
MAZDA	CX-5	542	22,90%	542	-51,52%
MAZDA	CX-60	143	-21,86%	373	-7,44%
MAZDA	CX-80	40	-16,67%	129	-13,42%
MAZDA	MAZDA2	118	-42,44%	333	-34,83%
MAZDA	MAZDA3	458	64,75%	1.107	35,83%
MAZDA	MAZDA6	136	--	299	--
MAZDA	MX-30	4	-86,67%	4	-92,98%
MAZDA	MX-5	39	21,88%	98	28,95%
MAZDA		2.520	24,69%	5.280	7,21%
MCLAREN	CABRIO	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	1	-50,00%
MCLAREN		0	-100,00%	3	50,00%
MERCEDES	AMG GT	1	-80,00%	10	-41,18%
MERCEDES	CLASE A	647	5,72%	2.099	49,29%
MERCEDES	CLASE B	146	-9,88%	190	-49,87%
MERCEDES	CLASE C	159	-59,13%	780	-1,89%
MERCEDES	CLASE CLA	476	19,30%	1.059	44,47%
MERCEDES	CLASE CLE	140	3,70%	346	-1,42%
MERCEDES	CLASE E	184	25,17%	520	25,30%
MERCEDES	CLASE EQA	242	58,17%	648	37,00%
MERCEDES	CLASE EQB	17	-73,85%	103	-35,63%
MERCEDES	CLASE EQE	110	15,79%	272	3,82%
MERCEDES	CLASE EQS	5	-78,26%	13	-77,97%
MERCEDES	CLASE G	32	45,45%	83	22,06%
MERCEDES	CLASE GLA	935	35,51%	2.544	44,14%
MERCEDES	CLASE GLB	232	73,13%	618	7,67%
MERCEDES	CLASE GLC	1.307	39,19%	3.079	7,39%
MERCEDES	CLASE GLE	201	18,93%	636	3,92%
MERCEDES	CLASE GLS	10	-9,09%	46	39,39%
MERCEDES	CLASE S	16	-33,33%	79	54,90%
MERCEDES	CLASE SL	5	66,67%	9	-10,00%
MERCEDES	CLASE T	251	560,53%	322	163,93%
MERCEDES	CLASE V	213	-27,55%	552	-22,14%
MERCEDES		5.329	18,19%	14.008	18,10%
MG	CYBERSTER	2	100,00%	5	-37,50%
MG	EHS	363	118,67%	643	15,44%
MG	HS	259	18,26%	691	-33,56%
MG	MG S5	48	--	93	--
MG	MG S6	32	--	51	--
MG	MG S9	30	--	30	--
MG	MG3	2.198	34,76%	4.218	44,55%
MG	MG4	83	97,62%	206	-0,96%
MG	ZS	2.011	-41,90%	5.120	-37,43%
MG		5.026	-9,05%	11.057	-14,46%
MINI	MINI	947	61,88%	2.572	-3,13%
MINI		947	61,88%	2.572	-3,13%
MITSUBISHI	ASX	76	-45,32%	182	-51,08%
MITSUBISHI	COLT	119	-91,60%	191	-87,57%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	2	-98,36%	20	-92,62%
MITSUBISHI	GRANDIS	59	--	116	--
MITSUBISHI	OUTLANDER	91	2933,33%	169	5533,33%
MITSUBISHI		347	-79,35%	678	-69,20%
NISSAN	ARIYA	27	-74,04%	53	-66,67%
NISSAN	JUKE	1.473	-28,91%	2.850	-24,92%
NISSAN	MICRA	98	--	269	--
NISSAN	QASHQAI	2.553	-20,98%	5.697	-9,70%
NISSAN	X-TRAIL	439	-41,15%	1.126	-34,65%
NISSAN		4.590	-25,75%	9.995	-16,87%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2026					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	1.437	112,89%	3.725	51,67%
OMODA	OMODA 7	582	--	877	--
OMODA	OMODA 9	437	--	1.202	--
OMODA	OMODA E5	126	180,00%	312	275,90%
OMODA		2.582	258,61%	6.116	140,88%
OPEL	ASTRA	48	-53,85%	96	-78,38%
OPEL	CORSA	1.903	8,13%	4.358	0,28%
OPEL	FRONTERA	567	2000,00%	1.216	4403,70%
OPEL	GRANDLAND	71	4,41%	209	-23,44%
OPEL	MOKKA	763	42,35%	1.312	41,38%
OPEL		3.352	33,65%	7.191	18,16%
PEUGEOT	2008	1.642	-26,14%	4.299	-5,54%
PEUGEOT	208	2.815	0,36%	6.748	19,75%
PEUGEOT	3008	896	-23,74%	1.963	-18,34%
PEUGEOT	308	482	-4,93%	1.277	-11,57%
PEUGEOT	408	117	-46,82%	369	-18,18%
PEUGEOT	5008	351	-37,54%	1.042	11,21%
PEUGEOT		6.303	-16,14%	15.698	1,40%
POLESTAR	POLESTAR 2	7	-69,57%	36	-25,00%
POLESTAR	POLESTAR 3	11	37,50%	13	-13,33%
POLESTAR	POLESTAR 4	116	452,38%	227	266,13%
POLESTAR		134	157,69%	276	120,80%
PORSCHE	911	114	46,15%	264	33,33%
PORSCHE	BOXSTER	3	0,00%	5	-54,55%
PORSCHE	CAYENNE	150	20,97%	386	16,97%
PORSCHE	CAYMAN	1	-75,00%	4	-78,95%
PORSCHE	MACAN	95	-15,18%	250	-26,69%
PORSCHE	PANAMERA	29	-19,44%	105	-13,22%
PORSCHE	TAYCAN	8	-63,64%	40	-40,30%
PORSCHE		400	5,54%	1.054	-3,04%
RENAULT	ARKANA	189	-70,83%	585	-71,25%
RENAULT	AUSTRAL	1.318	24,34%	2.809	6,93%
RENAULT	CAPTUR	2.145	-29,97%	4.917	-21,59%
RENAULT	CLIO	2.097	-4,90%	5.497	-5,11%
RENAULT	ESPACE	356	117,07%	725	32,30%
RENAULT	MEGANE	33	43,48%	73	15,87%
RENAULT	R4	64	--	119	--
RENAULT	R5	358	-48,56%	741	-37,04%
RENAULT	RAFALE	439	-0,23%	1.025	10,45%
RENAULT	SCENIC	46	-48,31%	99	-66,44%
RENAULT	SYMBIOZ	1.115	2,76%	2.249	10,19%
RENAULT	TWINGO	10	--	10	900,00%
RENAULT		8.170	-13,75%	18.849	-13,46%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	1	--	3	--
ROLLS ROYCE		1	0,00%	3	200,00%
SEAT	ARONA	2.361	-24,45%	5.701	-2,76%
SEAT	ATECA	424	-46,53%	1.147	-43,30%
SEAT	IBIZA	2.697	24,11%	7.202	26,24%
SEAT	LEON	1.896	-22,80%	4.077	-7,70%
SEAT	TARRACO	1	-50,00%	1	-96,00%
SEAT		7.379	-13,69%	18.128	0,53%
SECMA	F16	0	--	2	--
SECMA		0	--	2	--
SKODA	ELROQ	254	408,00%	523	358,77%
SKODA	ENYAQ	51	112,50%	136	51,11%
SKODA	FABIA	1.135	30,01%	2.843	15,33%
SKODA	KAMIQ	1.396	12,85%	3.265	22,61%
SKODA	KAROQ	560	-31,29%	1.816	14,43%
SKODA	KODIAQ	364	36,33%	963	8,32%
SKODA	OCTAVIA	340	-34,87%	1.114	-16,87%
SKODA	SCALA	253	27,78%	604	1,00%
SKODA	SUPERB	38	-7,32%	126	-8,70%
SKODA		4.391	9,04%	11.390	15,24%
SMART	#1	18	-10,00%	52	-8,77%
SMART	#3	4	-50,00%	28	-20,00%
SMART	#5	3	--	15	--
SMART		25	-13,79%	95	2,15%
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	1	--	1	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 7	42	--	43	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 8	33	--	34	--
SPORTEQUIPE		76	--	78	--
SUBARU	CROSSTREK	65	54,76%	127	17,59%
SUBARU	FORESTER	27	-28,95%	64	-50,00%
SUBARU	LEGACY	16	-30,43%	40	-27,27%
SUBARU		108	0,93%	231	-23,26%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2026					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	0	-100,00%	4	-50,00%
SUZUKI	E-VITARA	6	--	11	--
SUZUKI	IGNIS	1	0,00%	1	-90,00%
SUZUKI	S-CROSS	99	-26,12%	233	-27,19%
SUZUKI	SWACE	110	-11,29%	188	40,30%
SUZUKI	SWIFT	168	-34,63%	416	-12,97%
SUZUKI	VITARA	356	-9,87%	753	-17,07%
SUZUKI		740	-19,30%	1.606	-13,56%
SWM	G01	8	-73,33%	20	-78,02%
SWM	G03F	29	52,63%	97	73,21%
SWM	G05	22	57,14%	55	17,02%
SWM		59	-6,35%	172	-12,24%
TESLA	MODEL 3	1.312	-5,68%	2.489	21,59%
TESLA	MODEL S	2	100,00%	9	-18,18%
TESLA	MODEL X	6	200,00%	7	-30,00%
TESLA	MODEL Y	1.157	96,43%	2.023	83,74%
TESLA		2.477	24,91%	4.528	42,88%
TIGER	EIGHT	42	--	43	--
TIGER	SIX	17	--	19	--
TIGER		59	--	62	--
TOYOTA	AYGO X	928	314,29%	1.613	105,48%
TOYOTA	BZ4X	136	-13,92%	464	63,38%
TOYOTA	C-HR	2.913	94,07%	7.033	42,43%
TOYOTA	C-HR+	401	--	405	--
TOYOTA	COROLLA	2.801	61,35%	6.189	14,55%
TOYOTA	COROLLA CROSS	100	212,50%	186	24,00%
TOYOTA	LAND CRUISER	75	-20,21%	250	-29,58%
TOYOTA	RAV 4	352	-64,55%	1.586	-53,10%
TOYOTA	SUPRA	1	-50,00%	2	-71,43%
TOYOTA	YARIS	1.980	74,45%	4.401	32,12%
TOYOTA	YARIS CROSS	2.243	79,73%	5.383	27,92%
TOYOTA		11.930	67,49%	27.512	20,39%
VOLKSWAGEN	GOLF	593	-35,89%	1.366	-36,44%
VOLKSWAGEN	ID POLO	2	--	2	--
VOLKSWAGEN	ID3	107	114,00%	245	76,26%
VOLKSWAGEN	ID4	156	136,36%	368	97,85%
VOLKSWAGEN	ID5	6	20,00%	15	-16,67%
VOLKSWAGEN	ID7	9	-75,68%	31	-64,77%
VOLKSWAGEN	PASSAT	71	-29,00%	201	6,35%
VOLKSWAGEN	POLO	403	75,22%	955	17,61%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.734	-12,73%	2.914	-23,96%
VOLKSWAGEN	TAYRON	147	119,40%	402	356,82%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.746	-3,85%	3.478	9,79%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.300	36,84%	3.550	50,87%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	26	23,81%	74	10,45%
VOLKSWAGEN	TOURAN	185	33,09%	402	16,86%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.998	28,16%	4.543	22,09%
VOLKSWAGEN		8.483	6,61%	18.546	7,86%
VOLVO	EC40	5	150,00%	13	116,67%
VOLVO	ES90	10	--	28	--
VOLVO	EX30	155	49,04%	360	56,52%
VOLVO	EX40	23	-23,33%	65	-15,58%
VOLVO	EX90	12	33,33%	25	-3,85%
VOLVO	V60	33	-29,79%	110	7,84%
VOLVO	V90	1	-75,00%	5	-50,00%
VOLVO	XC40	705	8,63%	1.299	-3,85%
VOLVO	XC60	405	-17,18%	843	-3,10%
VOLVO	XC90	191	17,90%	459	28,21%
VOLVO		1.540	2,53%	3.207	5,18%
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	0	--	11	450,00%
VOYAH		0	--	12	500,00%
XPENG	G6	136	325,00%	344	324,69%
XPENG	G9	8	14,29%	25	25,00%
XPENG	P7	2	-33,33%	3	-57,14%
XPENG		146	247,62%	372	244,44%
YUDO	YUDO K3	0	-100,00%	1	-83,33%
YUDO		0	-100,00%	1	-83,33%
ZHIDOU	D2	1	--	1	--
ZHIDOU		1	--	1	--
TOTAL		130.340	11,66%	300.529	7,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MARZO 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
CITROEN	1.642	1.558	5,4%	3.871	3.790	2,1%
PEUGEOT	1.399	1.276	9,6%	4.076	3.958	3,0%
FORD	1.359	1.249	8,8%	4.338	4.092	6,0%
TOYOTA	1.223	714	71,3%	3.296	2.043	61,3%
RENAULT	1.128	1.535	-26,5%	2.728	3.089	-11,7%
VOLKSWAGEN	969	774	25,2%	2.187	1.923	13,7%
OPEL	845	605	39,7%	1.795	1.365	31,5%
FIAT	451	395	14,2%	897	1.002	-10,5%
MERCEDES	154	174	-11,5%	505	638	-20,8%
NISSAN	107	202	-47,0%	312	530	-41,1%
ISUZU	80	51	56,9%	215	136	58,1%
MAXUS	49	10	390,0%	123	18	583,3%
KGM	42	48	-12,5%	171	123	39,0%
FOTON	39	6	550,0%	116	16	625,0%
DACIA	37	39	-5,1%	128	86	48,8%
GOUPIL	37	16	131,3%	102	75	36,0%
DFSK	22	39	-43,6%	61	98	-37,8%
EVO	18	14	28,6%	69	43	60,5%
ULTRAND	17	0	--	30	0	--
PIAGGIO	16	26	-38,5%	46	44	4,5%
DR	6	0	--	7	0	--
SANTANA	6	0	--	37	0	--
CENNTIRO	3	0	--	3	4	-25,0%
NEXTEM	1	2	-50,0%	1	7	-85,7%
SHINERAY	1	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	9.651	8.733	10,5%	25.115	23.085	8,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
DACIA	37	39	-5,1%	128	86	48,8%
OPEL	26	38	-31,6%	90	46	95,7%
TOYOTA	15	82	-81,7%	43	127	-66,1%
CITROEN	1	0	--	7	0	--
RENAULT	0	0	--	2	0	--
Total Derivados	79	161	-50,9%	270	264	2,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
CITROEN	1.641	1.558	5,3%	3.864	3.790	2,0%
PEUGEOT	1.399	1.276	9,6%	4.076	3.958	3,0%
RENAULT	1.128	1.535	-26,5%	2.726	3.089	-11,8%
FORD	931	816	14,1%	2.724	2.627	3,7%
OPEL	819	567	44,4%	1.705	1.319	29,3%
TOYOTA	801	485	65,2%	2.452	1.487	64,9%
VOLKSWAGEN	786	712	10,4%	1.778	1.695	4,9%
FIAT	451	393	14,8%	897	997	-10,0%
MERCEDES	154	174	-11,5%	505	638	-20,8%
NISSAN	107	202	-47,0%	312	530	-41,1%
GOUPIL	37	16	131,3%	102	75	36,0%
DFSK	22	39	-43,6%	61	98	-37,8%
ULTRAND	17	0	--	30	0	--
PIAGGIO	16	26	-38,5%	46	44	4,5%
CENNTIRO	3	0	--	3	4	-25,0%
NEXTEM	1	2	-50,0%	1	7	-85,7%
SHINERAY	1	0	--	1	0	--
Total Furgonetas	8.314	7.801	6,6%	21.283	20.363	4,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	428	433	-1,2%	1.614	1.465	10,2%
TOYOTA	407	147	176,9%	801	429	86,7%
VOLKSWAGEN	183	62	195,2%	409	228	79,4%
ISUZU	80	51	56,9%	215	136	58,1%
MAXUS	49	10	390,0%	123	18	583,3%
KGM	42	48	-12,5%	171	123	39,0%
FOTON	39	6	550,0%	116	16	625,0%
EVO	18	14	28,6%	69	43	60,5%
DR	6	0	--	7	0	--
SANTANA	6	0	--	37	0	--
Total Pick-Up	1.258	771	63,2%	3.562	2.458	44,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	1.629	1.240	31,4%	4.138	3.711	11,5%
RENAULT	1.510	865	74,6%	3.631	2.158	68,3%
VOLKSWAGEN	1.111	934	19,0%	2.669	2.170	23,0%
MERCEDES	788	526	49,8%	1.883	1.559	20,8%
PEUGEOT	724	488	48,4%	1.699	1.817	-6,5%
CITROEN	644	531	21,3%	1.468	1.338	9,7%
IVECO	605	575	5,2%	1.614	1.567	3,0%
FIAT	603	665	-9,3%	1.498	1.477	1,4%
TOYOTA	439	392	12,0%	1.290	989	30,4%
MAN	305	133	129,3%	519	320	62,2%
OPEL	244	360	-32,2%	675	982	-31,3%
RENAULT TRUCKS	222	131	69,5%	434	332	30,7%
NISSAN	217	201	8,0%	509	479	6,3%
KIA	118	0	--	263	0	--
FUSO	104	71	46,5%	239	252	-5,2%
MAXUS	95	48	97,9%	178	137	29,9%
ISUZU	66	30	120,0%	164	116	41,4%
ULTRAND	8	4	100,0%	22	12	83,3%
FARIZON	7	0	--	12	2	500,0%
OHM	5	0	--	6	1	500,0%
CENNTRO	3	2	50,0%	4	3	33,3%
HERKO	2	0	--	4	0	--
EVITALIA	1	0	--	1	0	--
ZEROID	1	0	--	1	0	--
DFSK	0	0	--	2	1	100,0%
Total Fg/Ch Ligeros	9.451	7.198	31,3%	22.923	19.425	18,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
MERCEDES	494	318	55,3%	1.005	866	16,1%
PEUGEOT	234	155	51,0%	559	661	-15,4%
TOYOTA	181	147	23,1%	525	377	39,3%
CITROEN	171	159	7,5%	361	378	-4,5%
KIA	118	0	--	263	0	--
FORD	91	86	5,8%	159	144	10,4%
OPEL	82	212	-61,3%	293	491	-40,3%
VOLKSWAGEN	65	116	-44,0%	157	139	12,9%
FIAT	56	150	-62,7%	151	283	-46,6%
CENNTRO	3	2	50,0%	4	3	33,3%
Total CL <2,8 Tn.	1.495	1.374	8,8%	3.477	3.393	2,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
RENAULT	1.392	817	70,4%	3.414	2.042	67,2%
FORD	1.147	817	40,4%	2.856	2.751	3,8%
VOLKSWAGEN	994	742	34,0%	2.397	1.865	28,5%
FIAT	504	501	0,6%	1.256	1.145	9,7%
PEUGEOT	453	283	60,1%	1.017	1.016	0,1%
CITROEN	435	330	31,8%	958	848	13,0%
MAN	278	103	169,9%	458	248	84,7%
TOYOTA	244	245	-0,4%	747	611	22,3%
MERCEDES	226	152	48,7%	704	498	41,4%
IVECO	180	182	-1,1%	468	523	-10,5%
NISSAN	171	181	-5,5%	390	441	-11,6%
OPEL	162	146	11,0%	377	475	-20,6%
RENAULT TRUCKS	158	63	150,8%	281	172	63,4%
MAXUS	94	16	487,5%	172	71	142,3%
FARIZON	7	0	--	12	2	500,0%
ZEROID	1	0	--	1	0	--
DFSK	0	0	--	2	1	100,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	6.446	4.580	40,7%	15.510	12.711	22,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
IVECO	425	393	8,1%	1.146	1.044	9,8%
FORD	391	337	16,0%	1.123	816	37,6%
RENAULT	118	48	145,8%	217	116	87,1%
FUSO	104	71	46,5%	239	252	-5,2%
MERCEDES	68	56	21,4%	174	195	-10,8%
ISUZU	66	30	120,0%	164	116	41,4%
RENAULT TRUCKS	64	68	-5,9%	153	160	-4,4%
VOLKSWAGEN	52	76	-31,6%	115	166	-30,7%
NISSAN	46	20	130,0%	119	38	213,2%
FIAT	43	14	207,1%	91	49	85,7%
CITROEN	38	42	-9,5%	149	112	33,0%
PEUGEOT	37	50	-26,0%	123	140	-12,1%
MAN	27	30	-10,0%	61	72	-15,3%
TOYOTA	14	0	--	18	1	1700,0%
ULTRAND	8	4	100,0%	22	12	83,3%
OHM	5	0	--	6	1	500,0%
HERKO	2	0	--	4	0	--
EVITALIA	1	0	--	1	0	--
MAXUS	1	3	-66,7%	6	15	-60,0%
OPEL	0	2	-100,0%	5	16	-68,8%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.510	1.244	21,4%	3.936	3.321	18,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2026



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	79	-50,9%	270	2,3%
Furgonetas	8.314	6,6%	21.283	4,5%
Pick-up	1.258	63,2%	3.562	44,9%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.651	10,5%	25.115	8,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.495	8,8%	3.477	2,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	6.446	40,7%	15.510	22,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.510	21,4%	3.936	18,5%
Total Fg/Ch Ligeros	9.451	31,3%	22.923	18,0%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	19.102	19,9%	48.038	13,0%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2026

	Comunidad Autónoma	Marzo 2026	% Cto.	Enero-Marzo 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.543	26,9%	4.194	16,4%
	ARAGON	247	-7,1%	702	3,5%
	ASTURIAS	193	54,4%	548	39,1%
	ISLAS BALEARES	410	3,0%	1.095	3,1%
	CANARIAS	853	-0,1%	2.267	-12,2%
	CANTABRIA	105	72,1%	298	49,0%
	CASTILLA LA MANCHA	361	23,6%	1.007	10,3%
	CASTILLA Y LEON	467	54,6%	1.195	33,8%
	CATALUÑA	2.661	82,3%	6.057	36,4%
	CEUTA Y MELILLA	9	-18,2%	31	6,9%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.235	-12,5%	3.720	-7,9%
	EXTREMADURA	184	43,8%	463	21,8%
	GALICIA	350	31,6%	1.018	23,1%
	LA RIOJA	58	-1,7%	196	34,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	9.428	12,9%	22.564	12,6%
	REGION DE MURCIA	334	31,0%	818	13,8%
	NAVARRA	181	63,1%	481	18,8%
	PAIS VASCO	483	32,3%	1.384	18,4%
	TOTAL NACIONAL	19.102	19,9%	48.038	13,0%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: MARZO 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	3	2	50,0%	9	30	-70,0%
BUXO	1	1	0,0%	4	2	100,0%
BYD	0	0	--	2	0	--
DAF	216	229	-5,7%	696	795	-12,5%
DONGFENG	1	2	-50,0%	1	5	-80,0%
FIAT	3	7	-57,1%	9	11	-18,2%
FORD	26	13	100,0%	31	48	-35,4%
FORD TRUCKS	7	29	-75,9%	31	83	-62,7%
FOTON	3	3	0,0%	3	3	0,0%
FUSO	33	28	17,9%	75	78	-3,8%
ISUZU	46	13	253,8%	106	54	96,3%
IVECO	547	554	-1,3%	1.441	1.624	-11,3%
JAC	2	1	100,0%	10	3	233,3%
MAN	297	229	29,7%	812	747	8,7%
MERCEDES	517	324	59,6%	1.322	973	35,9%
OTOKAR	6	2	200,0%	13	8	62,5%
PROTEC FIRE	6	2	200,0%	6	4	50,0%
RENAULT	13	0	--	14	0	--
RENAULT TRUCKS	438	404	8,4%	1.285	1.074	19,6%
SCANIA	436	121	260,3%	1.219	632	92,9%
VOLKSWAGEN	1	0	--	3	2	50,0%
VOLVO	363	248	46,4%	1.139	834	36,6%
Total Veh. Industriales	2.965	2.219	33,6%	8.231	7.030	17,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
DONGFENG	1	2	-50,0%	1	5	-80,0%
FIAT	3	7	-57,1%	9	11	-18,2%
FORD	26	13	100,0%	31	48	-35,4%
FUSO	6	4	50,0%	19	14	35,7%
ISUZU	6	2	200,0%	15	8	87,5%
IVECO	17	18	-5,6%	67	40	67,5%
MAN	11	4	175,0%	18	12	50,0%
MERCEDES	76	9	744,4%	120	32	275,0%
RENAULT	13	0	--	14	0	--
RENAULT TRUCKS	3	0	--	6	0	--
VOLKSWAGEN	1	0	--	3	2	50,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	163	62	162,9%	303	183	65,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BYD	0	0	--	2	0	--
DAF	6	12	-50,0%	23	33	-30,3%
FOTON	3	0	--	3	0	--
FUSO	27	24	12,5%	56	64	-12,5%
ISUZU	40	11	263,6%	91	46	97,8%
IVECO	153	182	-15,9%	379	495	-23,4%
JAC	2	1	100,0%	10	3	233,3%
MAN	17	18	-5,6%	47	50	-6,0%
MERCEDES	27	25	8,0%	62	97	-36,1%
OTOKAR	6	2	200,0%	13	8	62,5%
RENAULT TRUCKS	84	74	13,5%	205	133	54,1%
VOLVO	23	3	666,7%	39	19	105,3%
Total Veh. Ind. Medios	388	356	9,0%	930	952	-2,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	3	2	50,0%	9	30	-70,0%
BUXO	1	1	0,0%	4	2	100,0%
DAF	210	217	-3,2%	673	762	-11,7%
FORD TRUCKS	7	29	-75,9%	31	83	-62,7%
IVECO	377	354	6,5%	995	1.089	-8,6%
MAN	269	207	30,0%	747	685	9,1%
MERCEDES	414	290	42,8%	1.140	844	35,1%
PROTEC FIRE	6	2	200,0%	6	4	50,0%
RENAULT TRUCKS	351	330	6,4%	1.074	941	14,1%
SCANIA	436	121	260,3%	1.219	632	92,9%
VOLVO	340	245	38,8%	1.100	815	35,0%
Total Veh. Ind. Pesados	2.414	1.801	34,0%	6.998	5.895	18,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BUXO	1	1	0,0%	4	2	100,0%
DAF	28	28	0,0%	72	103	-30,1%
FORD TRUCKS	0	8	-100,0%	4	16	-75,0%
IVECO	136	132	3,0%	308	380	-18,9%
MAN	58	50	16,0%	216	193	11,9%
MERCEDES	110	101	8,9%	266	272	-2,2%
PROTEC FIRE	6	2	200,0%	6	4	50,0%
RENAULT TRUCKS	146	102	43,1%	386	286	35,0%
SCANIA	38	38	0,0%	127	161	-21,1%
VOLVO	63	40	57,5%	155	120	29,2%
Total Veh. Pesados Rígidos	586	506	15,8%	1.544	1.546	-0,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	3	1	200,0%	9	29	-69,0%
DAF	182	189	-3,7%	601	659	-8,8%
FORD TRUCKS	7	21	-66,7%	27	67	-59,7%
IVECO	241	222	8,6%	687	709	-3,1%
MAN	211	157	34,4%	531	492	7,9%
MERCEDES	304	189	60,8%	874	572	52,8%
RENAULT TRUCKS	205	228	-10,1%	688	655	5,0%
SCANIA	398	83	379,5%	1.092	471	131,8%
VOLVO	277	205	35,1%	945	695	36,0%
Total Veh. Tractocamiones	1.828	1.295	41,2%	5.454	4.349	25,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	2	8	-75,0%	13	21	-38,1%
BYD	6	0	--	13	0	--
CAETANO	0	0	--	1	0	--
FORD	79	29	172,4%	136	88	54,5%
HIGER	1	0	--	1	0	--
IRIZAR	10	19	-47,4%	37	64	-42,2%
ISUZU	2	8	-75,0%	3	20	-85,0%
IVECO	52	57	-8,8%	159	164	-3,0%
KARSAN	0	0	--	1	4	-75,0%
KING LONG	15	22	-31,8%	35	33	6,1%
MAN	68	26	161,5%	138	103	34,0%
MERCEDES	105	74	41,9%	289	234	23,5%
OTOKAR	9	5	80,0%	18	21	-14,3%
RENAULT	0	0	--	1	11	-90,9%
SCANIA	38	82	-53,7%	88	163	-46,0%
SETRA	10	26	-61,5%	34	52	-34,6%
TEMSA	2	4	-50,0%	21	20	5,0%
UNVI	6	4	50,0%	18	13	38,5%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	17	27	-37,0%	68	73	-6,8%
Total Microbuses y Autobuses	422	395	6,8%	1.075	1.104	-2,6%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	79	29	172,4%	136	88	54,5%
IVECO	20	40	-50,0%	49	65	-24,6%
MAN	2	2	0,0%	4	9	-55,6%
MERCEDES	46	26	76,9%	109	79	38,0%
RENAULT	0	0	--	1	11	-90,9%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
Total Microbuses	147	97	51,5%	300	258	16,3%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	2	8	-75,0%	13	21	-38,1%
BYD	6	0	--	13	0	--
CAETANO	0	0	--	1	0	--
HIGER	1	0	--	1	0	--
IRIZAR	10	19	-47,4%	37	64	-42,2%
ISUZU	2	8	-75,0%	3	20	-85,0%
IVECO	32	17	88,2%	110	99	11,1%
KARSAN	0	0	--	1	0	--
KING LONG	15	22	-31,8%	35	33	6,1%
MAN	66	24	175,0%	134	94	42,6%
MERCEDES	59	48	22,9%	180	155	16,1%
OTOKAR	9	5	80,0%	18	21	-14,3%
SCANIA	38	82	-53,7%	88	163	-46,0%
SETRA	10	26	-61,5%	34	52	-34,6%
TEMSA	2	4	-50,0%	21	20	5,0%
UNVI	6	4	50,0%	18	13	38,5%
VOLVO	17	27	-37,0%	68	73	-6,8%
Total autobuses y autocares	275	298	-7,7%	775	846	-8,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2026



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	163	162,9%	303	65,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	388	9,0%	930	-2,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.414	34,0%	6.998	18,7%
Vh. Industriales pesados rígidos	586	15,8%	1.544	-0,1%
Tractocamiones	1.828	41,2%	5.454	25,4%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.965	33,6%	8.231	17,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2026	%2026/2025	Enero-Marzo 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	275	-7,7%	775	-8,4%
Microbuses (más de 9 plazas).	147	51,5%	300	16,3%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	422	6,8%	1.075	-2,6%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.387	29,6%	9.306	14,4%
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2026

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2026	% Cto.
 ANDALUCÍA	377	32,7%	1.142	22,3%
 ARAGON	68	-15,0%	310	14,0%
 ASTURIAS	42	27,3%	121	24,7%
 ISLAS BALEARES	33	0,0%	83	-10,8%
 CANARIAS	44	-18,5%	111	-25,5%
 CANTABRIA	36	5,9%	69	-31,7%
 CASTILLA LA MANCHA	155	52,0%	408	21,1%
 CASTILLA Y LEON	161	36,4%	365	-6,9%
 CATALUÑA	666	79,5%	1.668	48,0%
 CEUTA Y MELILLA	2	--	3	200,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	229	-6,1%	792	9,8%
 EXTREMADURA	68	94,3%	185	41,2%
 GALICIA	94	8,0%	353	-0,3%
 LA RIOJA	52	205,9%	99	80,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	704	44,0%	1.856	25,6%
 REGION DE MURCIA	82	-32,8%	281	-27,0%
 NAVARRA	97	304,2%	191	66,1%
 PAIS VASCO	55	-40,2%	194	-32,6%
TOTAL NACIONAL	2.965	33,6%	8.231	17,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2026

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	46	7,0%	120	-21,1%
	ARAGON	2	-83,3%	11	-26,7%
	ASTURIAS	11	450,0%	49	600,0%
	ISLAS BALEARES	72	554,5%	112	286,2%
	CANARIAS	33	-28,3%	70	-32,0%
	CANTABRIA	1	0,0%	8	14,3%
	CASTILLA LA MANCHA	14	-17,6%	54	3,8%
	CASTILLA Y LEON	11	22,2%	34	-12,8%
	CATALUÑA	65	-3,0%	181	-0,5%
	CEUTA Y MELILLA	2	--	2	100,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	9	-59,1%	58	-33,3%
	EXTREMADURA	2	-77,8%	9	-64,0%
	GALICIA	9	-59,1%	35	-36,4%
	LA RIOJA	2	-75,0%	6	-68,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	96	23,1%	194	-14,2%
	REGION DE MURCIA	3	-62,5%	21	31,3%
	NAVARRA	3	50,0%	8	-27,3%
	PAIS VASCO	41	7,9%	103	32,1%
	TOTAL NACIONAL	422	6,8%	1.075	-2,6%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MARZO 2026
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Mar-26	% Var Mes	Mar-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	137.218	12,64%	121.820	316.286	7,95%	292.991

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Mar-26	% Var Mes	Mar-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	99	175,00%	36	173	44,17%	120

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Mar-26	% Var Mes	Mar-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	323	-10,03%	359	902	-8,33%	984

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Mar-26	% Var Mes	Mar-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	12.316	13,34%	10.866	32.418	11,94%	28.960

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Mar-26	% Var Mes	Mar-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	369	20,20%	307	840	-6,46%	898

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Mar-26	% Var Mes	Mar-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	2.503	32,43%	1.890	7.253	18,90%	6.100

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.