

El mercado de vehículos electrificados crece un 62,5% en marzo, con 28.955 unidades

- En el tercer mes las ventas de vehículos electrificados (BEV + PHEV) suponen el 19%
- Los turismos electrificados crecen un 62,2% en el mes, con 26.725 unidades vendidas
- Las tecnologías alternativas (electrificados, híbridos y gas) representan 7 de cada 10 unidades de turismos vendidos
- Los híbridos convencionales vuelven a posicionarse como primera opción de compra con 61.938 unidades, representando casi la mitad de las ventas de turismos

Madrid, 1 de abril de 2026.- Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzan en febrero 28.955 unidades, un aumento del 62,5% respecto a marzo de 2025. La cuota de mercado de los vehículos electrificados este tercer mes se sitúa en 18,9%, 5 puntos porcentuales por encima de marzo de 2025. En el acumulado del año, estos vehículos registran un crecimiento del 59%, con 68.627 unidades vendidas y el 19,1% del mercado.

Respecto a las matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan un 29,3% este marzo, con un total de 95.356 unidades y representando el 62,2% del mercado total. Por tecnología, los híbridos convencionales se consolidan como la primera opción de los usuarios, con el 40% de las ventas en marzo. Los vehículos alternativos acumulan en los tres primeros meses de año 223.069 unidades vendidas.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	153.172	100%	135.484	100%	13,06%	358.816	100%	330.668	100%	8,51%
Gasolina	33.312	21,75%	39.202	28,93%	-15,02%	73.469	20,48%	90.056	27,23%	-18,42%
Diesel	24.504	16,00%	22.565	16,66%	8,59%	62.278	17,36%	61.155	18,49%	1,84%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	95.356	62,25%	73.717	54,41%	29,35%	223.069	62,17%	179.457	54,27%	24,30%
Eléctrico	13.125	8,57%	9.230	6,81%	42,20%	30.702	8,56%	22.030	6,66%	39,36%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	15.830	10,33%	8.586	6,34%	84,37%	37.925	10,57%	21.109	6,38%	79,66%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	28.955	18,90%	17.816	13,15%	62,52%	68.627	19,13%	43.139	13,05%	59,08%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	4.338	2,83%	6.672	4,92%	-34,98%	10.111	2,82%	14.370	4,35%	-29,64%
Híbrido no enchufable (HEV)	62.063	40,52%	49.229	36,34%	26,07%	144.330	40,22%	121.948	36,88%	18,35%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **42,2% en marzo de 2026**, con **13.125 unidades matriculadas**. Estos vehículos representan un **8,57% del total de mercado en el mes**, más de 2 p.p. que el mismo mes de 2025. En el acumulado del año, esta tipología alcanza las **30.702 unidades**, un **39,4% más** que los tres mismos meses de 2025, **con el 8,56% del mercado**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **84,4% durante marzo** y alcanzan las **15.830 unidades matriculadas**. Representa el **10,33% de la cuota** de mercado del mes, aumentando 4 p.p el volumen registrado en marzo de 2025. Los tres primeros meses del año alcanzan **37.925 unidades** vendidas, un **79,7% más** que 2025, con el **10,57% de las ventas**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables aumentan un **26,1% este mes**. En total, se han matriculado **62.063 vehículos** de esta tecnología durante el mes de marzo, con el **40,5% del mercado**. En el **acumulado**, esta tecnología alcanza las **144.330 unidades**, que **crece un 18,4%**, lo que representa un **40,2% de la cuota total** del mercado.

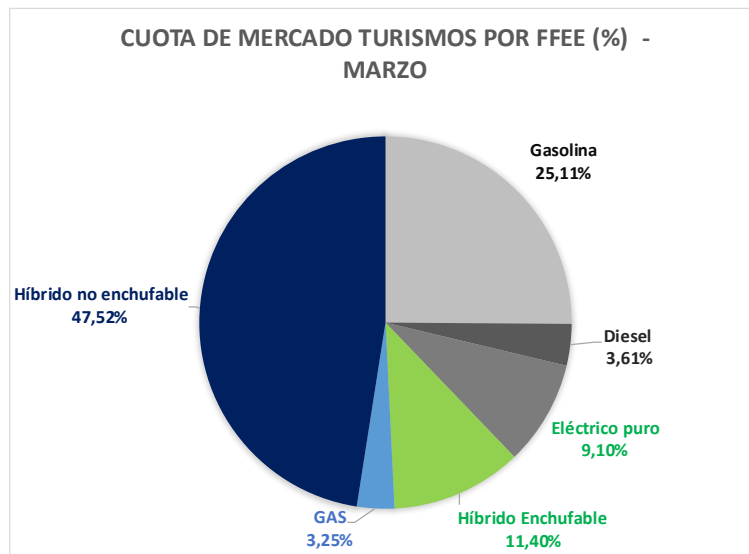
➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos de gas caen de nuevo con un **35% menos** de ventas y **4.338 unidades matriculadas en marzo**. Estas cifras representan **el 2,83% del mercado** total del mes. En el **acumulado** del año, esta tipología alcanza las **10.111 unidades**, un **29,6% menos** que el mismo periodo del año anterior y el 2,8% de las ventas.



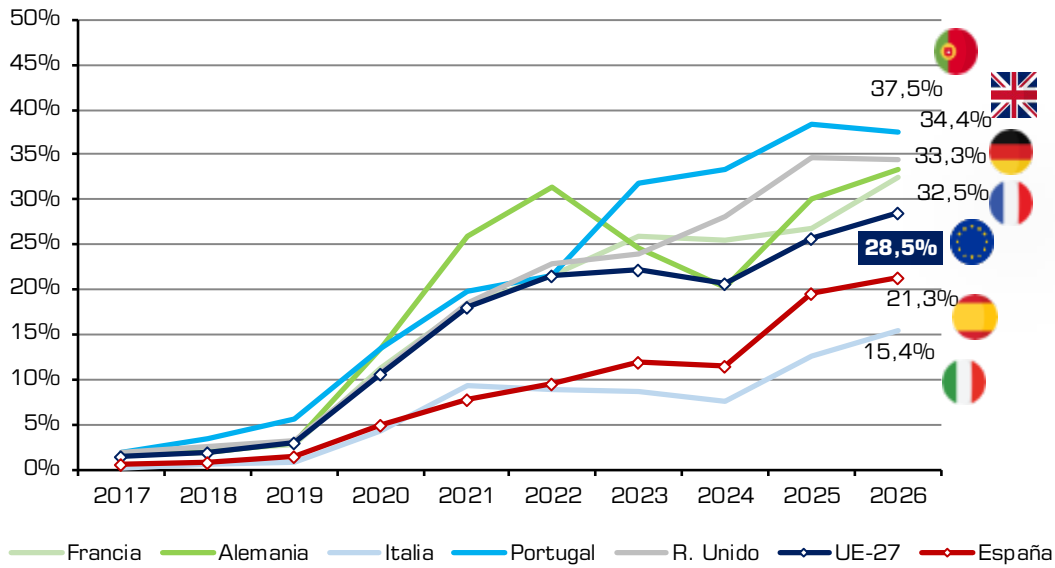
MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de turismos electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas este mes un 28,8%** con respecto a marzo de 2025, hasta las **92.904 unidades** entregadas. Estas tipologías alternativas suponen **7 de cada 10 turismos matriculados** durante el tercer mes del año, con el **71,28% de cuota total, siendo los híbridos no enchufables la tecnología más elegida, con el 47,5% de las ventas**. En el acumulado de 2026, los turismos alternativos alcanzaron las **216.751 unidades matriculadas**, un **23,6%** más que el mismo periodo del año anterior.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, las ventas continúan en auge en marzo, con un **62,2% más y 26.725 unidades, lo que supone el 20,5% de la cuota de mercado**, superando con 6 puntos porcentuales la cuota de marzo de 2025. En el acumulado del año, estos tres primeros meses alcanzan las **62.966 unidades**, un **58,4%** más que el mismo periodo del año anterior y el **20,9% de las ventas**. Los **eléctricos puros (BEV) crecen un 46,4% con 11.863 unidades** en el mes, mientras que los **híbridos enchufables (PHEV) incrementan sus ventas un 77,5% con 14.862 nuevas unidades**.

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Dato a febrero 2026

Fuente: ACEA

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “por tercer mes este año, el mercado electrificado muestra su consolidación en el 20% del mercado. Una notable cifra en la que registran más de 26.000 nuevos turismos de este tipo en un solo mes.”

“Desde ANFAC valoramos positivamente la puesta en marcha, de nuevo, de la deducción fiscal del 15% del IRPF para la compra de electrificados. Ese es el camino que recorrer y que ha de verse continuado con la aprobación de las bases y la puesta en marcha del plan Auto + lo antes posible. El ciudadano ya conoce su existencia y es necesario establecer un plan sencillo y de fácil acceso. La electrificación no es solo una apuesta tecnológica, es una apuesta industrial y de país. Demostrar un mercado interno fuerte y en progresión, es una señal clara de nuestros esfuerzos y un llamamiento para seguir atrayendo industria y mantenernos a la vanguardia de la movilidad electrificada”.





Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com










MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	28.955	100%	17.816	100%	62,52%	68.627	100%	43.139	100%	59,08%
 ANDALUCIA	2.545	8,79%	1.505	8,45%	69,10%	5.849	8,52%	3.419	7,93%	71,07%
 ARAGON	466	1,61%	208	1,17%	124,04%	1.098	1,60%	554	1,28%	98,19%
 ASTURIAS	409	1,41%	155	0,87%	163,87%	831	1,21%	426	0,99%	95,07%
 BALEARES	518	1,79%	446	2,50%	16,14%	1.234	1,80%	1.019	2,36%	21,10%
 CANARIAS	1.003	3,46%	553	3,10%	81,37%	2.138	3,12%	1.490	3,45%	43,49%
 CANTABRIA	204	0,70%	116	0,65%	75,86%	562	0,82%	272	0,63%	106,62%
 CASTILLA LA MANCHA	829	2,86%	401	2,25%	106,73%	1.886	2,75%	1.056	2,45%	78,60%
 CASTILLA LEON	751	2,59%	383	2,15%	96,08%	1.727	2,52%	990	2,29%	74,44%
 CATALUÑA	4.063	14,03%	2.348	13,18%	73,04%	9.076	13,23%	5.641	13,08%	60,89%
 CEUTA Y MELILLA	23	0,08%	13	0,07%	76,92%	50	0,07%	30	0,07%	66,67%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.666	9,21%	2.064	11,59%	29,17%	6.134	8,94%	5.587	12,95%	9,79%
 EXTREMADURA	324	1,12%	133	0,75%	143,61%	758	1,10%	353	0,82%	114,73%
 GALICIA	935	3,23%	454	2,55%	105,95%	2.119	3,09%	1.157	2,68%	83,15%
 LA RIOJA	99	0,34%	47	0,26%	110,64%	236	0,34%	150	0,35%	57,33%
 MADRID	12.396	42,81%	7.982	44,80%	55,30%	30.950	45,10%	18.645	43,22%	66,00%
 MURCIA	540	1,86%	315	1,77%	71,43%	1.227	1,79%	756	1,75%	62,30%
 NAVARRA	373	1,29%	163	0,91%	128,83%	770	1,12%	384	0,89%	100,52%
 PAIS VASCO	811	2,80%	530	2,97%	53,02%	1.982	2,89%	1.210	2,80%	63,80%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	62.063	100%	49.229	100%	26,07%	144.330	100%	121.948	100%	18,35%
 ANDALUCIA	5.175	8,34%	4.075	8,28%	26,99%	13.393	9,28%	10.885	8,93%	23,04%
 ARAGON	821	1,32%	712	1,45%	15,31%	2.127	1,47%	1.821	1,49%	16,80%
 ASTURIAS	638	1,03%	562	1,14%	13,52%	1.632	1,13%	1.535	1,26%	6,32%
 BALEARES	1.604	2,58%	993	2,02%	61,53%	2.853	1,98%	2.325	1,91%	22,71%
 CANARIAS	1.978	3,19%	1.157	2,35%	70,96%	4.083	2,83%	2.885	2,37%	41,53%
 CANTABRIA	455	0,73%	356	0,72%	27,81%	1.103	0,76%	889	0,73%	24,07%
 CASTILLA LA MANCHA	1.327	2,14%	1.067	2,17%	24,37%	3.478	2,41%	2.854	2,34%	21,86%
 CASTILLA LEON	1.432	2,31%	1.077	2,19%	32,96%	3.722	2,58%	2.938	2,41%	26,68%
 CATALUÑA	6.323	10,19%	5.016	10,19%	26,06%	16.579	11,49%	14.051	11,52%	17,99%
 CEUTA Y MELILLA	101	0,16%	79	0,16%	27,85%	298	0,21%	257	0,21%	15,95%
 COMUNIDAD VALENCIANA	6.992	11,27%	5.704	11,59%	22,58%	14.012	9,71%	14.742	12,09%	-4,95%
 EXTREMADURA	573	0,92%	380	0,77%	50,79%	1.249	0,87%	1.129	0,93%	10,63%
 GALICIA	1.371	2,21%	1.127	2,29%	21,65%	4.021	2,79%	3.060	2,51%	31,41%
 LA RIOJA	191	0,31%	161	0,33%	18,63%	565	0,39%	466	0,38%	21,24%
 MADRID	30.486	49,12%	24.658	50,09%	23,64%	68.424	47,41%	56.164	46,06%	21,83%
 MURCIA	866	1,40%	613	1,25%	41,27%	2.312	1,60%	1.898	1,56%	21,81%
 NAVARRA	321	0,52%	246	0,50%	30,49%	842	0,58%	723	0,59%	16,46%
 PAIS VASCO	1.409	2,27%	1.246	2,53%	13,08%	3.637	2,52%	3.326	2,73%	9,35%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2026		2025		% Cfo.	2026		2025		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	4.338	100%	6.672	100%	-34,98%	10.111	100%	14.370	100%	-29,64%
 ANDALUCIA	621	14,32%	505	7,57%	22,97%	1.362	13,47%	1.183	8,23%	15,13%
 ARAGON	69	1,59%	39	0,58%	76,92%	182	1,80%	121	0,84%	50,41%
 ASTURIAS	71	1,64%	62	0,93%	14,52%	165	1,63%	155	1,08%	6,45%
 BALEARES	128	2,95%	62	0,93%	106,45%	376	3,72%	195	1,36%	92,82%
 CANARIAS	157	3,62%	231	3,46%	-32,03%	367	3,63%	453	3,15%	-18,98%
 CANTABRIA	44	1,01%	54	0,81%	-18,52%	136	1,35%	148	1,03%	-8,11%
 CASTILLA LA MANCHA	158	3,64%	139	2,08%	13,67%	346	3,42%	338	2,35%	2,37%
 CASTILLA LEON	147	3,39%	154	2,31%	-4,55%	348	3,44%	345	2,40%	0,87%
 CATALUÑA	672	15,49%	549	8,23%	22,40%	1.431	14,15%	1.271	8,84%	12,59%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,07%	1	0,01%	200,00%	15	0,15%	1	0,01%	1400,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	357	8,23%	1.110	16,64%	-67,84%	948	9,38%	2.554	17,77%	-62,88%
 EXTREMADURA	38	0,88%	33	0,49%	15,15%	117	1,16%	67	0,47%	74,63%
 GALICIA	203	4,68%	209	3,13%	-2,87%	538	5,32%	523	3,64%	2,87%
 LA RIOJA	32	0,74%	20	0,30%	60,00%	67	0,66%	34	0,24%	97,06%
 MADRID	1.360	31,35%	3.202	47,99%	-57,53%	3.003	29,70%	6.268	43,62%	-52,09%
 MURCIA	107	2,47%	113	1,69%	-5,31%	281	2,78%	292	2,03%	-3,77%
 NAVARRA	31	0,71%	30	0,45%	3,33%	90	0,89%	82	0,57%	9,76%
 PAIS VASCO	140	3,23%	159	2,38%	-11,95%	339	3,35%	340	2,37%	-0,29%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	130.340	100%	116.733	100%	11,66%	300.529	100%	279.409	100%	7,56%
Gasolina	32.727	25,11%	38.465	32,95%	-14,92%	71.844	23,91%	87.767	31,41%	-18,14%
Diesel	4.709	3,61%	6.163	5,28%	-23,59%	11.934	3,97%	16.317	5,84%	-26,86%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	92.904	71,28%	72.105	61,77%	28,85%	216.751	72,12%	175.325	62,75%	23,63%
Eléctrico	11.863	9,10%	8.101	6,94%	46,44%	27.226	9,06%	19.225	6,88%	41,62%
Eléctrico E-REV	121	0,09%	0	0,00%	--	251	0,08%	0	0,00%	--
Híbrido Enchufable Gasolina	13.990	10,73%	8.020	6,87%	74,44%	33.663	11,20%	19.398	6,94%	73,54%
Híbrido Enchufable Diesel	751	0,58%	353	0,30%	112,75%	1.826	0,61%	1.121	0,40%	62,89%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	14.862	11,40%	8.373	7,17%	77,50%	35.740	11,89%	20.519	7,34%	74,18%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	26.725	20,50%	16.474	14,11%	62,23%	62.966	20,95%	39.744	14,22%	58,43%
GLP	4.241	3,25%	6.531	5,59%	-35,06%	9.761	3,25%	14.008	5,01%	-30,32%
GNC/GNL	0	0,00%	6	0,01%	-100,00%	0	0,00%	14	0,01%	-100,00%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	4.241	3,25%	6.537	5,60%	-35,12%	9.761	3,25%	14.022	5,02%	-30,39%
Híbrido Gasolina	57.947	44,46%	44.679	38,27%	29,70%	133.344	44,37%	110.891	39,69%	20,25%
Híbrido Diesel	3.991	3,06%	4.415	3,78%	-9,60%	10.679	3,55%	10.668	3,82%	0,10%
Híbrido no enchufable (HEV)	61.938	47,52%	49.094	42,06%	26,16%	144.023	47,92%	121.559	43,51%	18,48%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	103,7		110,7		-6,31%	103,2		110,9		-7,01%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA ⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	153.172	100%	135.484	100%	13,06%	358.816	100%	330.668	100%	8,51%
Gasolina	33.312	21,75%	39.202	28,93%	-15,02%	73.469	20,48%	90.056	27,23%	-18,42%
Diesel	24.504	16,00%	22.565	16,66%	8,59%	62.278	17,36%	61.155	18,49%	1,84%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	95.356	62,25%	73.717	54,41%	29,35%	223.069	62,17%	179.457	54,27%	24,30%
Eléctrico	13.125	8,57%	9.230	6,81%	42,20%	30.702	8,56%	22.030	6,66%	39,36%
Eléctrico E-REV	121	0,08%	0	0,00%	--	251	0,07%	0	0,00%	--
Híbrido Enchufable Gasolina	14.958	9,77%	8.233	6,08%	81,68%	35.848	9,99%	19.988	6,04%	79,35%
Híbrido Enchufable Diesel	751	0,49%	353	0,26%	112,75%	1.826	0,51%	1.121	0,34%	62,89%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	15.830	10,33%	8.586	6,34%	84,37%	37.925	10,57%	21.109	6,38%	79,66%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	28.955	18,90%	17.816	13,15%	62,52%	68.627	19,13%	43.139	13,05%	59,08%
GLP	4.279	2,79%	6.576	4,85%	-34,93%	9.915	2,76%	14.110	4,27%	-29,73%
GNC/GNL	59	0,04%	96	0,07%	-38,54%	196	0,05%	260	0,08%	-24,62%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	4.338	2,83%	6.672	4,92%	-34,98%	10.111	2,82%	14.370	4,35%	-29,64%
Híbrido Gasolina	57.964	37,84%	44.764	33,04%	29,49%	133.392	37,18%	111.025	33,58%	20,15%
Híbrido Diesel	4.099	2,68%	4.465	3,30%	-8,20%	10.938	3,05%	10.923	3,30%	0,14%
Híbrido no enchufable (HEV)	62.063	40,52%	49.229	36,34%	26,07%	144.330	40,22%	121.948	36,88%	18,35%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Marzo 2026

	ELÉCTRICOS (BEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	11.863	100%	46,44%	TOTAL	27.226	100%	41,62%
TESLA MODEL 3	1.312	11,06%	-5,68%	TESLA MODEL 3	2.489	9,14%	21,59%
TESLA MODEL Y	1.157	9,75%	96,43%	TESLA MODEL Y	2.023	7,43%	83,74%
BYD DOLPHIN SURF	608	5,13%	--	BYD DOLPHIN SURF	1.332	4,89%	--
TOYOTA C-HR+	401	3,38%	--	KIA EV3	916	3,36%	-29,10%
BYD ATTO 2	400	3,37%	577,97%	BYD ATTO 2	887	3,26%	627,05%
KIA EV3	392	3,30%	-11,51%	MINI MINI	818	3,00%	-5,87%
RENAULT R5	358	3,02%	-48,56%	RENAULT R5	741	2,72%	-37,04%
MINI MINI	339	2,86%	56,94%	JEEP AVENGER	660	2,42%	268,72%
SKODA ELROQ	254	2,14%	408,00%	MERCEDES CLASE EQA	648	2,38%	37,00%
MERCEDES CLASE EQA	242	2,04%	58,17%	KIA NIRO	586	2,15%	432,73%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+EREV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	14.862	100%	77,50%	TOTAL	35.740	100%	74,18%
BYD ATTO 2	1.550	10,43%	--	TOYOTA C-HR	2.605	7,29%	19,66%
TOYOTA C-HR	1.118	7,52%	51,29%	BYD ATTO 2	2.604	7,29%	--
BYD SEAL U	952	6,41%	10,96%	BYD SEAL U	2.336	6,54%	40,38%
MERCEDES CLASE GLC	745	5,01%	204,08%	FORD KUGA	1.742	4,87%	6,87%
FORD KUGA	686	4,62%	-18,24%	MERCEDES CLASE GLC	1.697	4,75%	90,46%
OMODA OMODA 7	582	3,92%	--	MERCEDES CLASE GLA	1.238	3,46%	121,86%
OMODA OMODA 9	437	2,94%	--	OMODA OMODA 9	1.202	3,36%	--
MERCEDES CLASE GLA	433	2,91%	88,26%	MERCEDES CLASE A	972	2,72%	147,33%
EBRO S700	414	2,79%	--	EBRO S700	929	2,60%	--
BMW X1	395	2,66%	61,89%	AUDI Q3	898	2,51%	22350,00%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	61.938	100%	26,16%	TOTAL	144.023	100%	18,48%
TOYOTA COROLLA	2.801	4,52%	61,35%	TOYOTA COROLLA	6.189	4,30%	14,55%
NISSAN QASHQAI	2.553	4,12%	-20,98%	NISSAN QASHQAI	5.697	3,96%	-9,70%
TOYOTA YARIS CROSS	2.243	3,62%	79,73%	TOYOTA YARIS CROSS	5.383	3,74%	27,92%
PEUGEOT 208	2.133	3,44%	73,41%	TOYOTA C-HR	4.428	3,07%	60,38%
TOYOTA YARIS	1.966	3,17%	74,76%	TOYOTA YARIS	4.346	3,02%	32,62%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.850	2,99%	--	PEUGEOT 208	4.221	2,93%	69,59%
TOYOTA C-HR	1.795	2,90%	135,56%	VOLKSWAGEN T-ROC	3.695	2,57%	--
PEUGEOT 2008	1.441	2,33%	15,93%	PEUGEOT 2008	3.654	2,54%	52,89%
KIA STONIC	1.424	2,30%	18,96%	MG ZS	3.598	2,50%	9,39%
MG ZS	1.381	2,23%	6,64%	OMODA OMODA 5	3.424	2,38%	--

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Marzo 2026

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.241	100%	-35,12%	TOTAL	9.761	100%	-30,39%
DACIA SANDERO	2.735	64,49%	-16,16%	DACIA SANDERO	5.773	59,14%	-17,95%
RENAULT CAPTUR	588	13,86%	-60,62%	RENAULT CAPTUR	1.594	16,33%	-39,25%
DACIA DUSTER	423	9,97%	41,95%	RENAULT CLIO	1.120	11,47%	-55,48%
DACIA JOGGER	161	3,80%	-58,93%	DACIA DUSTER	609	6,24%	-13,49%
RENAULT CLIO	117	2,76%	-88,40%	DACIA JOGGER	319	3,27%	-63,75%
SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE 7	42	0,99%	--	EVO EVO CUATRO	80	0,82%	--
TIGER EIGHT	42	0,99%	--	SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE 7	43	0,44%	--
SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE 8	33	0,78%	--	TIGER EIGHT	43	0,44%	--
EVO EVO CUATRO	28	0,66%	--	SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE 8	34	0,35%	--
TIGER SIX	17	0,40%	--	MITSUBISHI COLT	29	0,30%	-30,95%

	GASOLINA						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	32.727	100%	-14,92%	TOTAL	71.844	100%	-18,14%
SEAT IBIZA	2.697	8,24%	24,11%	SEAT IBIZA	7.202	10,02%	26,24%
SEAT ARONA	2.361	7,21%	-24,45%	SEAT ARONA	5.701	7,94%	-2,71%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.746	5,34%	-3,85%	VOLKSWAGEN T-CROSS	3.478	4,84%	9,79%
VOLKSWAGEN TAIGO	1.734	5,30%	-12,73%	SKODA KAMIQ	3.265	4,54%	22,61%
OPEL CORSA	1.398	4,27%	-6,17%	OPEL CORSA	2.973	4,14%	-17,26%
SKODA KAMIQ	1.396	4,27%	12,85%	VOLKSWAGEN TAIGO	2.914	4,06%	-23,96%
HYUNDAI I20	1.329	4,06%	164,74%	SKODA FABIA	2.843	3,96%	15,33%
RENAULT CLIO	1.255	3,83%	79,29%	RENAULT CLIO	2.531	3,52%	70,32%
SKODA FABIA	1.135	3,47%	30,01%	PEUGEOT 208	2.357	3,28%	-19,72%
HYUNDAI TUCSON	1.086	3,32%	312,93%	AUDI A1	2.002	2,79%	19,10%

	DIÉSEL						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.709	100%	-23,59%	TOTAL	11.934	100%	-26,86%
VOLKSWAGEN TIGUAN	464	9,85%	-26,70%	VOLKSWAGEN TIGUAN	1.352	11,33%	-3,36%
SEAT LEON	452	9,60%	-18,41%	SEAT LEON	1.117	9,36%	5,18%
MERCEDES CLASE GLA	369	7,84%	40,30%	MERCEDES CLASE GLA	878	7,36%	18,01%
AUDI Q2	329	6,99%	7,17%	AUDI Q2	780	6,54%	3,86%
MERCEDES CLASE A	272	5,78%	43,92%	RENAULT CLIO	648	5,43%	-13,72%
MERCEDES CLASE T	227	4,82%	587,88%	AUDI Q3	567	4,75%	-61,66%
AUDI Q3	207	4,40%	-57,05%	SKODA OCTAVIA	502	4,21%	-3,65%
MERCEDES CLASE V	196	4,16%	-24,03%	MERCEDES CLASE A	498	4,17%	-6,74%
SKODA OCTAVIA	185	3,93%	10,12%	MERCEDES CLASE V	496	4,16%	-17,74%
RENAULT CLIO	166	3,53%	30,71%	MERCEDES CLASE GLB	446	3,74%	-4,90%