

Marzo logra un leve repunte del 1,1% en la producción de vehículos hasta las 211.028 unidades

- Con **573.529** unidades fabricadas en el primer trimestre se registra una caída del **2,9%** en el acumulado
- La exportación vuelve a descender en marzo, acumulando una caída del **5,2%** en el primer trimestre, con **480.406** unidades exportadas
- La producción de electrificados se retrae un **7,9%** en marzo, representando cerca del **9%** de la fabricación mensual

Madrid, 21 de abril de 2026. La producción de vehículos registró en marzo un **crecimiento del 1,1%** respecto al mismo mes del pasado año, alcanzando una producción de **211.028 vehículos**. Este crecimiento responde a la adaptación de las fábricas a nuevos vehículos electrificados y a la entrada en producción de nuevos modelos. Sin embargo, el acumulado hasta el primer trimestre sigue anotando **una caída del 2,9%, con 573.529 unidades**.

Según tipologías de vehículos, los **turismos, con 170.788 unidades**, experimentan un **crecimiento del 0,6%** frente al mismo mes del año pasado, mientras que el **dato interanual baja un 4,1% con 455.464 turismos**. Por otro lado, los **comerciales e industriales** anotaron un crecimiento del **3,1% con respecto a marzo de 2025 con 40.240 unidades** y, según el **dato interanual, crecen un 1,9%, hasta llegar a los 118.065 vehículos**.

EXPORTACIONES

En relación con las exportaciones, marzo experimentó un nuevo **descenso del 3,1%** en comparación con marzo de 2025, con **176.765 unidades exportadas**. En el **acumulado anual**, se ha exportado un **5,2% menos** que el mismo periodo del año pasado, con **480.406 unidades**.

Por destinos de exportación, **Europa** concentró el **93,7%** del total, con **0,7 puntos porcentuales más** que marzo de 2025, con un total de 165.597 unidades enviadas dentro del continente. Fuera de Europa, destaca la caída de cuota generalizada de



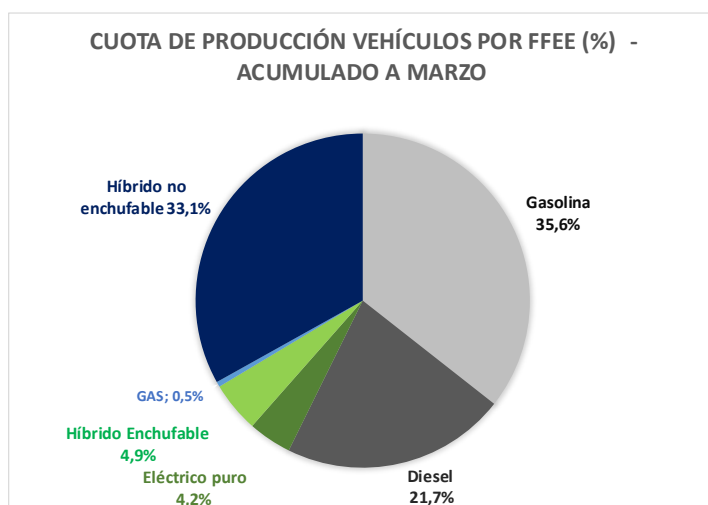
continentes como **América (-0,4 p.p)** y **Asia (-0,5 p.p)**, en contraposición con el ligero crecimiento de **África (+0,1 p.p.)**.

Respecto al **Top 3** de destinos de exportación del mes, **Alemania** vuelve a la cabeza de los mercados objetivo de nuestras exportaciones con **31.277** unidades (**+8,1%** vs. marzo del 2025), seguido de **Francia** con **27.045** unidades (**-23,6%** frente a marzo del 2025) e **Italia** con **25.504** unidades (**+4,8%**). Hay que destacar que la caída del mercado francés afecta especialmente a los resultados. Del ranking de los diez países de destino, destaca Polonia con un crecimiento del 22,3% en comparación con marzo de 2025. Por el contrario, Portugal registra la mayor caída en el número de vehículos exportados, con un 23,9% menos que el mismo mes del año anterior.

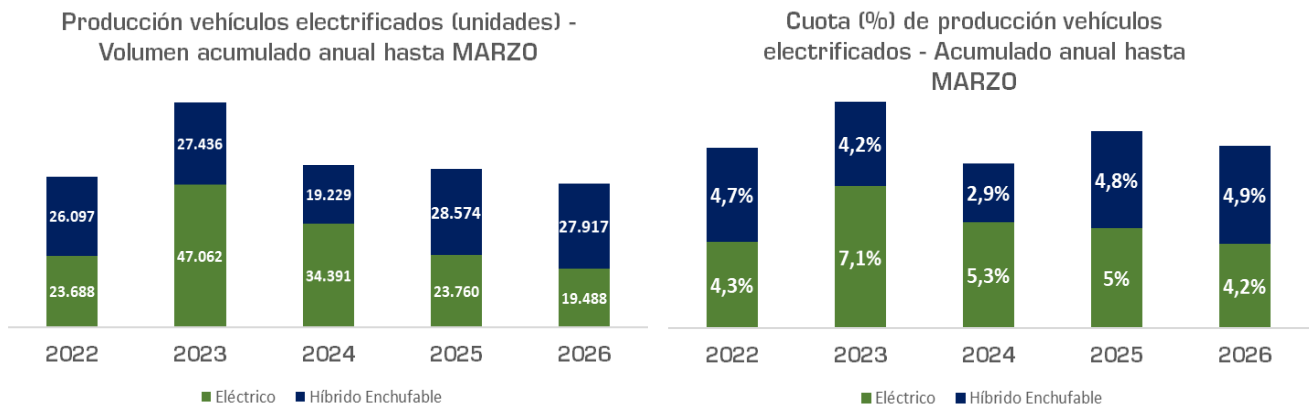
PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En cuanto a la producción por **fuentes de energía**, en **marzo** los **vehículos alternativos** (gas natural, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos) sumaron **90.431 unidades**, un **7,8% más** que el mismo mes de 2025 y una cuota del **42,9%** sobre la producción total del mes.

En el **acumulado** de los tres primeros meses de 2026, se han registrado **245.089 vehículos alternativos**, un **aumento del 5,7%** interanual y el **42,7% de la producción total acumulada**, 3,5 p.p. que el mismo periodo del año anterior, impulsado por el fuerte crecimiento de los híbridos convencionales.



En relación con los vehículos electrificados (**BEV+PHEV**), las fábricas ubicadas en España produjeron **18.229 vehículos**, un **7,9%** menos que marzo de 2025. Por otro lado, el **acumulado de vehículos electrificados** anota un **10% menos** que los mismos tres meses de 2025, con **52.121 unidades** y una **cuota del 9,1%** (-0,7 p.p.). En detalle, en el mes la **producción de híbridos enchufables aumenta un 4,4% (9.786 unidades)**, mientras que **los eléctricos puros caen un 19% (8.443 unidades)**. Asimismo, la producción de **híbridos no enchufables (HEV) creció hasta las 69.513 unidades, un 16% más**.



José López-Tafall, director general de ANFAC, destaca que “en el mes de marzo asistimos a una recuperación puntual de la producción en un entorno de adaptación de las fábricas y a la introducción de nuevos modelos. Aunque el dato mensual es positivo, el momento de transición en el que estamos inmersos y la moderación de la demanda en los principales mercados europeos no permite prever un crecimiento de la producción este año respecto a 2025”.

Además, **José López-Tafall** destaca que “aunque los datos que están aportando y aportarán las fábricas en España para este mes sean positivos, no debemos perder el foco en el ámbito nacional de acelerar propuestas como el Plan España Auto 2030 en todo lo relativo al impulso de la oferta y el crecimiento de la cadena de valor de la electromovilidad. Este, junto al Plan Auto+, son esenciales para

continuar esta tendencia al alza que promueva la adquisición de vehículos nuevos y que estimule un mercado que ha de avanzar hacia la electrificación, favoreciendo así el incremento de la producción en las nuevas tecnologías. Y, por otro lado, en el ámbito europeo es esencial que se adopte un marco regulatorio realista, alineado con la evolución del mercado, acompañado de una política industrial proactiva, de modo que se garanticen las condiciones necesarias para una transición industrial competitiva”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Marzo 2026		Acum. ene - mar 2026	
	unidades	var. s/ 25	unidades	var. s/ 25
 Turismos	170.788	▲ 0,6%	455.464	▼ -4,1%
Comerciales / industriales	40.240	▲ 3,1%	118.065	▲ 1,9%
PRODUCCIÓN	211.028	▲ 1,1%	573.529	▼ -2,9%
 Turismos	140.592	▼ -5,1%	374.829	▼ -6,9%
Comerciales / industriales	36.173	▲ 6,0%	105.577	▲ 1,4%
EXPORTACIÓN	176.765	▼ -3,1%	480.406	▼ -5,2%
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	83,8%	▼ -3,6 p.p.	83,8%	▼ -2,0 p.p.

2 Producción de vehículos por fuente de energía

TOTAL VEHÍCULOS		Dato mensual			Acumulado		
		mar.-25	mar.-26	var / dif	mar.-25	mar.-26	var / dif
Diésel	uds.	41.940	42.678	▲ 1,8%	125.898	124.227	▼ -1,3%
	cuota	20,1%	20,2%	▲ 0,1 p.p.	21,3%	21,7%	▲ 0,4 p.p.
Gasolina	uds.	82.911	77.919	▼ -6,0%	233.202	204.213	▼ -12,4%
	cuota	39,7%	36,9%	▼ -2,8 p.p.	39,5%	35,6%	▼ -3,9 p.p.
Gas	uds.	4.176	2.689	▼ -35,6%	10.309	2.859	▼ -72,3%
	cuota	2,0%	1,3%	▼ -0,7 p.p.	1,7%	0,5%	▼ -1,2 p.p.
HEV	uds.	59.949	69.513	▲ 16,0%	163.553	190.109	▲ 16,2%
	cuota	28,7%	32,9%	▲ 4,2 p.p.	27,7%	33,1%	▲ 5,5 p.p.
Electrificados	uds.	19.802	18.229	▼ -7,9%	57.920	52.121	▼ -10,0%
	cuota	9,5%	8,6%	▼ -0,8 p.p.	9,8%	9,1%	▼ -0,7 p.p.
a. BEV	uds.	10.427	8.443	▼ -19,0%	29.346	24.204	▼ -17,5%
	cuota	5,0%	4,0%	▼ -1,0 p.p.	5,0%	4,2%	▼ -0,7 p.p.
b. PHEV	uds.	9.375	9.786	▲ 4,4%	28.574	27.917	▼ -2,3%
	cuota	4,5%	4,6%	▲ 0,1 p.p.	4,8%	4,9%	▲ 0,0 p.p.
TOTAL		208.778	211.028	▲ 1,1%	590.882	573.529	▲ -2,9%

3 Producción de turismos por fuente de energía

TURISMOS		Dato mensual			Acumulado		
		mar.-25	mar.-26	var / dif	mar.-25	mar.-26	var / dif
Diésel	uds.	6.852	6.236	▼ -9,0%	21.036	17.731	▼ -15,7%
	cuota	4,0%	3,7%	▼ -0,4 p.p.	4,4%	3,9%	▼ -0,5 p.p.
Gasolina	uds.	80.728	76.164	▼ -5,7%	227.831	197.566	▼ -13,3%
	cuota	47,6%	44,6%	▼ -3,0 p.p.	48,0%	43,4%	▼ -4,6 p.p.
Gas	uds.	4.159	2.591	▼ -37,7%	10.292	2.653	▼ -74,2%
	cuota	2,4%	1,5%	▼ -0,9 p.p.	2,2%	0,6%	▼ -1,6 p.p.
HEV	uds.	59.949	69.513	▲ 16,0%	163.553	190.109	▲ 16,2%
	cuota	35,3%	40,7%	▲ 5,4 p.p.	34,4%	41,7%	▲ 7,3 p.p.
Electrificados	uds.	18.071	16.284	▼ -9,9%	52.354	47.405	▼ -9,5%
	cuota	10,6%	9,5%	▼ -1,1 p.p.	11,0%	10,4%	▼ -0,6 p.p.
a. BEV	uds.	8.696	6.498	▼ -25,3%	23.780	19.488	▼ -18,0%
	cuota	5,1%	3,8%	▼ -1,3 p.p.	5,0%	4,3%	▼ -0,7 p.p.
b. PHEV	uds.	9.375	9.786	▲ 4,4%	28.574	27.917	▼ -2,3%
	cuota	5,5%	5,7%	▲ 0,2 p.p.	6,0%	6,1%	▲ 0,1 p.p.
TOTAL		169.759	170.788	▲ 0,6%	475.066	455.464	▲ -4,1%

