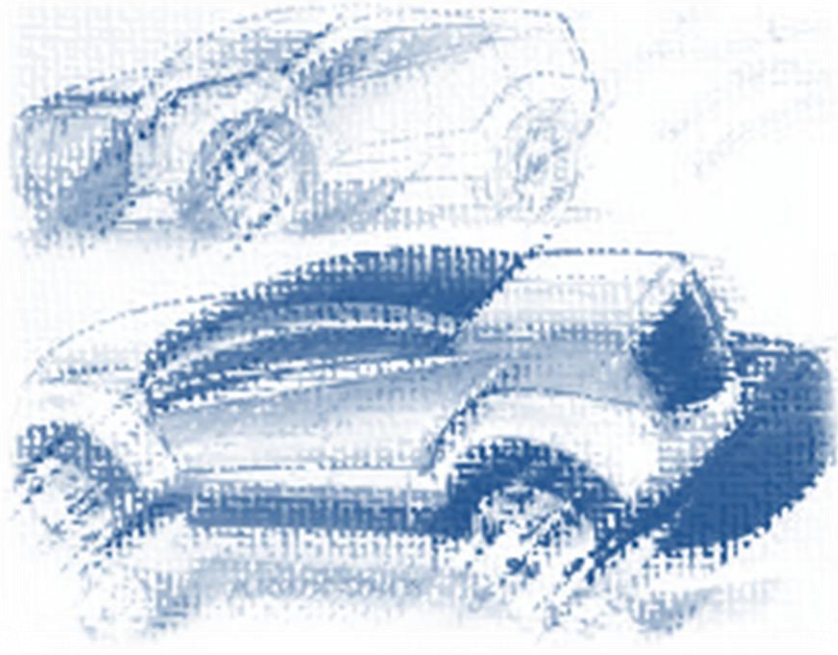




FACONAUTO



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ANDALUCÍA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	808	699	15,59%	3.089	2.716	13,73%
Particular	609	524	16,22%	2.314	2.043	13,26%
Empresa	198	175	13,14%	774	671	15,35%
Rac	1	0	--	1	2	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	179	22,15%	-6,77%	692	22,40%	-15,09%
Diesel	27	3,34%	-25,00%	110	3,56%	-32,52%
Resto	602	74,50%	27,81%	2.287	74,04%	31,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.638	1.263	29,69%	6.276	5.240	19,77%
Particular	1.339	1.012	32,31%	5.266	4.190	25,68%
Empresa	298	249	19,68%	1.003	1.036	-3,19%
Rac	1	2	-50,00%	7	14	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	509	31,07%	0,79%	2.020	32,19%	-4,99%
Diesel	37	2,26%	-22,92%	138	2,20%	-36,70%
Resto	1.092	66,67%	53,80%	4.118	65,62%	42,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	666	536	24,25%	2.649	2.108	25,66%
Particular	484	386	25,39%	1.948	1.525	27,74%
Empresa	181	150	20,67%	698	559	24,87%
Rac	1	0	-	3	24	-87,50%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	136	20,42%	-4,90%	624	23,56%	-1,11%
Diesel	16	2,40%	-38,46%	73	2,76%	-23,96%
Resto	514	77,18%	40,05%	1.952	73,69%	41,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.004	804	24,88%	3.935	3.197	23,08%
Particular	838	687	21,98%	3.228	2.669	20,94%
Empresa	166	117	41,88%	707	526	34,41%
Rac	0	0	--	0	2	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	208	20,72%	8,90%	828	21,04%	-9,80%
Diesel	23	2,29%	53,33%	91	2,31%	-16,51%
Resto	773	76,99%	29,26%	3.016	76,65%	38,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	445	356	25,00%	1.807	1.549	16,66%
Particular	373	270	38,15%	1.469	1.231	19,33%
Empresa	72	86	-16,28%	338	318	6,29%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	93	20,90%	-18,42%	422	23,35%	-20,83%
Diesel	6	1,35%	-50,00%	37	2,05%	-51,32%
Resto	346	77,75%	50,43%	1.348	74,60%	43,40%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	470	363	29,48%	1.854	1.498	23,77%
Particular	365	277	31,77%	1.482	1.177	25,91%
Empresa	105	86	22,09%	371	319	16,30%
Rac	0	0	--	1	2	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	72	15,32%	-27,27%	362	19,53%	-17,35%
Diesel	21	4,47%	-4,55%	56	3,02%	-34,88%
Resto	377	80,21%	55,79%	1.436	77,45%	47,43%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	2.875	2.367	21,46%	11.195	9.060	23,57%
Particular	1.623	1.261	28,71%	6.518	5.279	23,47%
Empresa	701	708	-0,99%	2.633	2.588	1,74%
Rac	551	398	38,44%	2.044	1.193	71,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	555	19,30%	-31,99%	2.880	25,73%	6,51%
Diesel	64	2,23%	-9,86%	259	2,31%	-12,79%
Resto	2.256	78,47%	52,43%	8.056	71,96%	32,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.801	1.631	10,42%	7.344	6.842	7,34%
Particular	1.488	1.266	17,54%	6.049	5.229	15,68%
Empresa	307	359	-14,48%	1.262	1.591	-20,68%
Rac	6	6	0,00%	33	22	50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	454	25,21%	-17,15%	2.026	27,59%	-15,51%
Diesel	37	2,05%	-62,63%	174	2,37%	-48,52%
Resto	1.310	72,74%	33,13%	5.144	70,04%	25,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	ALFA ROMEO	4	--	11	57,14%
ANDALUCIA	ALMERIA	ALPINE	1	--	1	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	21	-8,70%	89	27,14%
ANDALUCIA	ALMERIA	BESTUNE	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	55	37,50%	192	24,68%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	46	475,00%	149	473,08%
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	21	-8,70%	63	-35,05%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	21	50,00%	67	42,55%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	68	25,93%	198	10,61%
ANDALUCIA	ALMERIA	DEEPAL	2	--	6	--
ANDALUCIA	ALMERIA	DS	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	EBRO	18	28,57%	91	133,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	EVO	1	--	3	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	FERRARI	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	3	-25,00%	17	30,77%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	17	-22,73%	62	-15,07%
ANDALUCIA	ALMERIA	HONDA	2	--	8	300,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	47	-7,84%	144	-13,25%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAECOO	33	83,33%	78	52,94%
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	2	-33,33%	10	-23,08%
ANDALUCIA	ALMERIA	KGM	4	300,00%	7	40,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	28	-15,15%	144	-14,79%
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	0	-100,00%	1	-75,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEAPMOTOR	2	--	7	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	2	0,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	ALMERIA	LIVAN	1	--	2	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	24	41,18%	83	53,70%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	34	-35,85%	158	-12,22%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	31	-11,43%	115	-19,58%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	2	-77,78%	15	-40,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	10	150,00%	32	77,78%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	14	-30,00%	109	7,92%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	32	77,78%	128	150,98%
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	6	500,00%	15	36,36%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	17	21,43%	56	-16,42%
ANDALUCIA	ALMERIA	POLESTAR	1	--	4	--
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	2	0,00%	7	40,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	33	0,00%	169	4,32%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	50	13,64%	189	5,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	18	0,00%	93	16,25%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	2	-33,33%	5	-70,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	SWM	0	-100,00%	2	-33,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	0	-100,00%	33	73,68%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	74	2,78%	334	8,44%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	47	80,77%	145	19,83%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	11	0,00%	32	3,23%
ANDALUCIA	ALMERIA	XPENG	1	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	808	15,59%	3089	13,73%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	63	36,96%	214	23,70%
ANDALUCIA	CADIZ	BAIC	0	--	5	--
ANDALUCIA	CADIZ	BENTLEY	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	17	-29,17%	96	-4,00%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	19	35,71%	64	14,29%
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	40	48,15%	142	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	30	36,36%	111	85,00%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	149	35,45%	510	15,91%
ANDALUCIA	CADIZ	DEEPAL	3	--	14	--
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	0	-100,00%	4	-42,86%
ANDALUCIA	CADIZ	DS	1	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	EBRO	60	215,79%	195	297,96%
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	2	--	8	--
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	5	--	26	116,67%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	13	30,00%	71	-11,25%
ANDALUCIA	CADIZ	GEELY	4	--	4	--
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	6	-45,45%	29	-14,71%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	93	4,49%	315	0,32%
ANDALUCIA	CADIZ	INEOS	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	JAECOO	33	175,00%	85	49,12%
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	4	-66,67%	17	-71,19%
ANDALUCIA	CADIZ	KGM	11	10,00%	30	57,89%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	73	0,00%	296	12,55%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	2	0,00%	12	9,09%
ANDALUCIA	CADIZ	LEAPMOTOR	4	--	11	--
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	14	100,00%	49	32,43%
ANDALUCIA	CADIZ	LIVAN	3	--	8	--
ANDALUCIA	CADIZ	LYNK&CO	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	38	8,57%	142	12,70%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	58	20,83%	212	4,95%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	71	-15,48%	298	-9,42%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	7	75,00%	29	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	14	133,33%	35	6,06%
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	50	61,29%	241	13,68%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	33	50,00%	178	122,50%
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	18	20,00%	72	33,33%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	49	48,48%	170	-5,03%
ANDALUCIA	CADIZ	POLESTAR	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	6	200,00%	21	31,25%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	130	100,00%	472	27,22%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	127	36,56%	491	51,08%
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	82	18,84%	346	32,57%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	1	-50,00%	5	-61,54%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	6	-33,33%	32	-17,95%
ANDALUCIA	CADIZ	SWM	1	0,00%	4	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	4	-20,00%	34	-29,17%
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	157	23,62%	643	16,27%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	124	18,10%	488	26,10%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	13	-18,75%	39	-22,00%
ANDALUCIA	CADIZ	XPENG	0	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1638	29,69%	6276	19,77%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	ALFA ROMEO	2	--	3	--
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	15	-37,50%	66	1,54%
ANDALUCIA	CORDOBA	BESTUNE	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	15	-31,82%	70	-5,41%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	14	600,00%	49	133,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	23	-8,00%	101	13,48%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	7	0,00%	38	35,71%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	67	71,79%	202	28,66%
ANDALUCIA	CORDOBA	DEEPAL	3	--	9	--
ANDALUCIA	CORDOBA	DS	0	-100,00%	2	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	EBRO	38	245,45%	140	337,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	EVO	1	-50,00%	2	-66,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	FERRARI	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	5	400,00%	15	50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	13	-7,14%	40	-42,03%
ANDALUCIA	CORDOBA	HONDA	0	--	4	300,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	14	-41,67%	146	32,73%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAECOO	19	72,73%	48	29,73%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	1	--	13	18,18%
ANDALUCIA	CORDOBA	KGM	0	-100,00%	5	-54,55%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	30	57,89%	143	30,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	2	-66,67%	15	15,38%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEAPMOTOR	5	150,00%	14	600,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	2	-50,00%	7	-50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	LYNK&CO	0	--	6	--
ANDALUCIA	CORDOBA	MASERATI	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	18	125,00%	61	3,39%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	22	-42,11%	93	-15,45%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	20	-20,00%	93	-7,92%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	3	50,00%	14	-22,22%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	7	75,00%	13	-23,53%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	13	8,33%	95	20,25%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	16	128,57%	81	170,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	20	185,71%	54	92,86%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	29	20,83%	82	-28,07%
ANDALUCIA	CORDOBA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	1	0,00%	7	40,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	51	27,50%	204	46,76%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	33	37,50%	118	7,27%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	19	58,33%	87	200,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SMART	0	-100,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUBARU	2	100,00%	5	-61,54%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	5	66,67%	17	-5,56%
ANDALUCIA	CORDOBA	SWM	2	--	3	--
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	1	-80,00%	27	50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	57	14,00%	238	23,96%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	50	13,64%	169	29,01%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	19	111,11%	43	65,38%
ANDALUCIA	CORDOBA	XPENG	1	--	2	-60,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	666	24,25%	2649	25,66%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	ALPINE	2	0,00%	4	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	18	-5,26%	95	21,79%
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	21	0,00%	113	11,88%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	47	261,54%	231	541,67%
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	18	12,50%	47	-29,85%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	34	54,55%	117	105,26%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	91	62,50%	273	24,66%
ANDALUCIA	GRANADA	DEEPAL	11	--	22	--
ANDALUCIA	GRANADA	DR	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	DS	0	-100,00%	5	25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	EBRO	24	166,67%	92	338,10%
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	1	0,00%	14	366,67%
ANDALUCIA	GRANADA	FIAT	3	-62,50%	7	-65,00%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	7	75,00%	22	-38,89%
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	6	-25,00%	27	28,57%
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	68	4,62%	189	-5,97%
ANDALUCIA	GRANADA	JAECOO	27	107,69%	75	141,94%
ANDALUCIA	GRANADA	JEEP	0	-100,00%	9	-10,00%
ANDALUCIA	GRANADA	KGM	5	66,67%	12	50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	57	7,55%	225	-7,41%
ANDALUCIA	GRANADA	LAND ROVER	1	-66,67%	7	-36,36%
ANDALUCIA	GRANADA	LEAPMOTOR	4	--	14	--
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	9	-25,00%	49	44,12%
ANDALUCIA	GRANADA	LIVAN	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	LYNK&CO	1	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	18	-30,77%	84	5,00%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	33	0,00%	145	17,89%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	52	-8,77%	204	-8,52%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	4	-20,00%	18	20,00%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	4	--	17	41,67%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	21	23,53%	95	5,56%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	31	520,00%	143	160,00%
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	8	700,00%	37	85,00%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	35	84,21%	92	27,78%
ANDALUCIA	GRANADA	POLESTAR	1	--	4	--
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	0	-100,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	62	3,33%	260	39,78%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	83	13,70%	348	17,17%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	14	40,00%	72	9,09%
ANDALUCIA	GRANADA	SUBARU	0	-100,00%	2	-60,00%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	5	150,00%	21	61,54%
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	2	-83,33%	59	1,72%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	105	1,94%	443	3,02%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	64	72,97%	198	-1,49%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	7	-30,00%	29	-9,38%
ANDALUCIA	GRANADA	XPENG	0	--	4	300,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	1004	24,88%	3935	23,08%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	16	77,78%	65	71,05%
ANDALUCIA	HUELVA	BAW	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	14	40,00%	59	15,69%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	8	60,00%	33	120,00%
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	5	0,00%	26	-7,14%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	6	0,00%	20	11,11%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	43	26,47%	163	16,43%
ANDALUCIA	HUELVA	DEEPAL	1	--	6	--
ANDALUCIA	HUELVA	DFSK	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	DS	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	EBRO	28	250,00%	95	187,88%
ANDALUCIA	HUELVA	EVO	1	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	0	--	4	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	10	25,00%	39	-23,53%
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	1	-50,00%	7	16,67%
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	32	100,00%	117	8,33%
ANDALUCIA	HUELVA	JAECOO	13	1200,00%	41	720,00%
ANDALUCIA	HUELVA	JEEP	1	-75,00%	4	-55,56%
ANDALUCIA	HUELVA	KGM	0	-100,00%	8	33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	26	-13,33%	128	-9,22%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	0	-100,00%	3	-75,00%
ANDALUCIA	HUELVA	LEAPMOTOR	0	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	2	0,00%	11	22,22%
ANDALUCIA	HUELVA	LYNK&CO	2	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	16	14,29%	56	60,00%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	15	-25,00%	76	4,11%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	28	-6,67%	90	-30,23%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	3	--	8	14,29%
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	6	-25,00%	35	-28,57%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	11	266,67%	69	666,67%
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	2	--	9	125,00%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	11	57,14%	32	3,23%
ANDALUCIA	HUELVA	POLESTAR	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	1	--	7	133,33%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	40	2,56%	148	18,40%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	19	-17,39%	80	8,11%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	16	33,33%	71	16,39%
ANDALUCIA	HUELVA	SUZUKI	0	-100,00%	2	-60,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SWM	0	-100,00%	2	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	2	100,00%	20	53,85%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	35	20,69%	161	-6,94%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	21	75,00%	84	47,37%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	7	0,00%	15	-28,57%
ANDALUCIA	HUELVA	XPENG	1	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	445	25,00%	1807	16,66%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	17	-19,05%	63	10,53%
ANDALUCIA	JAEN	BAW	1	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	BESTUNE	1	0,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	BMW	6	-62,50%	37	-43,08%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	38	322,22%	104	395,24%
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	18	-5,26%	52	-28,77%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	10	42,86%	32	39,13%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	37	68,18%	142	20,34%
ANDALUCIA	JAEN	DEEPAL	3	--	7	--
ANDALUCIA	JAEN	DFSK	1	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	EBRO	10	100,00%	41	485,71%
ANDALUCIA	JAEN	EVO	2	-60,00%	15	-21,05%
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	2	--	8	60,00%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	5	0,00%	15	-53,13%
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	9	-50,00%	77	-1,28%
ANDALUCIA	JAEN	JAECOO	13	85,71%	24	14,29%
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	1	-75,00%	7	-46,15%
ANDALUCIA	JAEN	KGM	1	-50,00%	7	-30,00%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	37	311,11%	120	42,86%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	1	--	3	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEAPMOTOR	4	--	7	16,67%
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	2	0,00%	8	14,29%
ANDALUCIA	JAEN	LYNK&CO	3	--	3	--
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	18	80,00%	57	67,65%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	23	35,29%	98	96,00%
ANDALUCIA	JAEN	MG	25	13,64%	111	32,14%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	2	-50,00%	6	-60,00%
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	0	-100,00%	5	-72,22%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	3	-57,14%	45	21,62%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	9	50,00%	47	38,24%
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	1	-75,00%	9	-52,63%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	19	-5,00%	54	42,11%
ANDALUCIA	JAEN	PORSCHE	0	-100,00%	4	33,33%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	22	4,76%	115	16,16%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	19	18,75%	103	28,75%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	17	54,55%	51	18,60%
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	2	--	8	33,33%
ANDALUCIA	JAEN	SUZUKI	1	--	3	-40,00%
ANDALUCIA	JAEN	SWM	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	3	200,00%	19	58,33%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	43	22,86%	195	29,14%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	28	40,00%	119	30,77%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	13	62,50%	25	19,05%
ANDALUCIA	JAEN	XPENG	0	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	470	29,48%	1854	23,77%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026

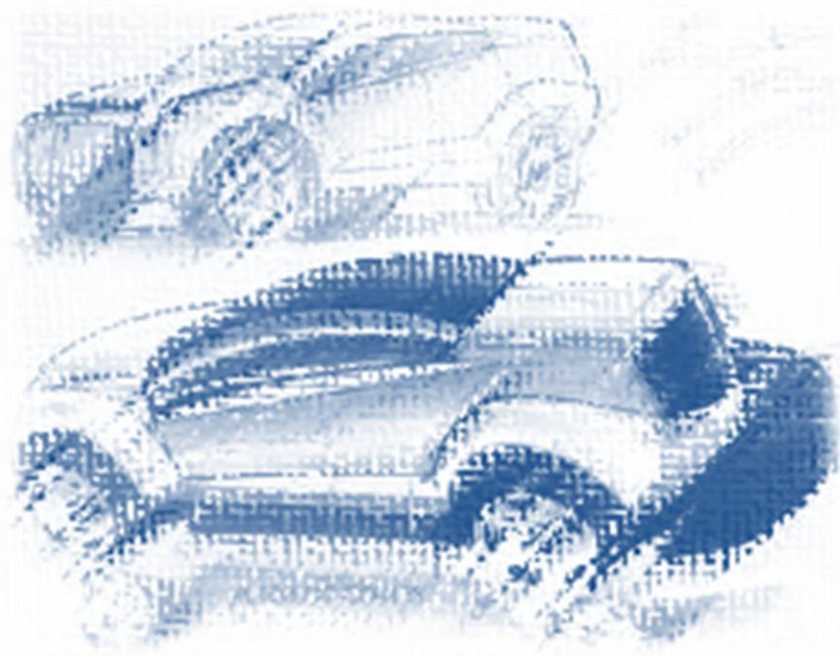


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	4	100,00%	8	33,33%
ANDALUCIA	MALAGA	ALPINE	1	--	6	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ASTON MARTIN	1	0,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	100	61,29%	308	42,59%
ANDALUCIA	MALAGA	BAIC	1	--	3	--
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	2	-50,00%	12	20,00%
ANDALUCIA	MALAGA	BESTUNE	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	169	43,22%	613	16,32%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	88	131,58%	322	125,17%
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	135	-35,71%	498	-11,23%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	37	12,12%	143	50,53%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	217	39,10%	636	3,25%
ANDALUCIA	MALAGA	DEEPAL	15	--	18	--
ANDALUCIA	MALAGA	DFSK	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	DONGFENG	0	-100,00%	6	-25,00%
ANDALUCIA	MALAGA	DR	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	DS	1	0,00%	5	66,67%
ANDALUCIA	MALAGA	EBRO	55	292,86%	204	423,08%
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	5	--	11	--
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	1	-50,00%	7	-12,50%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	40	66,67%	162	200,00%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	295	514,58%	546	166,34%
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	26	116,67%	83	43,10%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	71	-10,13%	278	-6,08%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	1	--	11	175,00%
ANDALUCIA	MALAGA	JAECOO	36	350,00%	96	123,26%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	3	-50,00%	24	-29,41%
ANDALUCIA	MALAGA	KGM	9	-35,71%	40	2,56%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	153	12,50%	648	29,34%
ANDALUCIA	MALAGA	LAMBORGHINI	4	--	4	100,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LANCIA	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	18	-14,29%	62	-23,46%
ANDALUCIA	MALAGA	LEAPMOTOR	7	16,67%	32	255,56%
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	17	-19,05%	81	-38,64%
ANDALUCIA	MALAGA	LIVAN	0	--	4	--
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	2	--	12	--
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	2	-50,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	53	39,47%	194	14,79%
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	105	-11,76%	413	-0,96%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	81	-25,00%	356	-16,63%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	21	-66,13%	92	-26,98%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	9	50,00%	79	192,59%
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	34	-70,69%	359	-4,52%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	140	833,33%	324	406,25%
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	21	-16,00%	107	78,33%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	69	30,19%	324	-0,61%
ANDALUCIA	MALAGA	POLESTAR	2	--	12	33,33%
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	12	-7,69%	75	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	176	47,90%	682	-4,48%
ANDALUCIA	MALAGA	ROLLS ROYCE	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	140	-24,73%	822	63,75%
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	85	60,38%	442	100,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SMART	1	0,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SPORTEQUIPE	1	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	0	--	6	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	7	-84,09%	91	-31,58%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	0	--	3	--
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	7	-75,00%	241	-0,41%
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	249	30,37%	997	10,65%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	121	-3,20%	581	28,54%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Abril 2026**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	20	-48,72%	80	-17,53%
ANDALUCIA	MALAGA	VOYAH	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	XPENG	5	150,00%	17	142,86%
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	2875	21,46%	11195	23,57%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	2	--	5	-54,55%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALPINE	0	--	4	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	39	-4,88%	165	18,71%
ANDALUCIA	SEVILLA	BAIC	1	--	2	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BAW	3	--	8	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BESTUNE	1	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	30	-34,78%	168	-17,65%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	66	73,68%	202	62,90%
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	44	46,67%	140	-17,65%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	29	45,00%	102	78,95%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	166	27,69%	563	11,26%
ANDALUCIA	SEVILLA	DEEPAL	8	--	26	--
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	2	100,00%	6	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DONGFENG	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	1	--	3	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	EBRO	31	82,35%	173	268,09%
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	4	300,00%	13	225,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	8	-46,67%	38	18,75%
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	19	-5,00%	93	-22,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	GEELY	6	--	6	--
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	15	15,38%	57	58,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	92	-1,08%	303	-20,89%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAECOO	40	185,71%	101	12,22%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	11	22,22%	53	-32,05%
ANDALUCIA	SEVILLA	KGM	9	0,00%	29	61,11%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	61	19,61%	279	-19,83%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LANCIA	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	7	-22,22%	27	12,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEAPMOTOR	5	25,00%	30	500,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	23	15,00%	75	5,63%
ANDALUCIA	SEVILLA	LIVAN	9	350,00%	23	228,57%
ANDALUCIA	SEVILLA	LYNK&CO	5	150,00%	25	400,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	52	92,59%	152	5,56%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	72	-12,20%	319	-10,14%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	91	-26,02%	441	-13,87%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	22	340,00%	63	1,61%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	1	-75,00%	5	-50,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	20	-31,03%	120	-25,93%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	41	41,38%	241	127,36%
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	33	94,12%	110	-5,17%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	65	4,84%	226	-5,04%
ANDALUCIA	SEVILLA	POLESTAR	1	--	3	200,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	3	-66,67%	32	-3,03%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	108	-21,17%	468	-3,70%
ANDALUCIA	SEVILLA	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	88	-20,00%	422	-1,40%
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	53	0,00%	252	32,63%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	2	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	2	0,00%	8	-11,11%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	5	-16,67%	18	-14,29%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	0	-100,00%	11	-45,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	4	-55,56%	113	18,95%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	217	9,05%	900	13,35%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	155	33,62%	606	26,25%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	24	14,29%	94	11,90%
ANDALUCIA	SEVILLA	XPENG	5	--	10	400,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	1801	10,42%	7344	7,34%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ARAGÓN



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	302	220	37,27%	1.102	914	20,57%
Particular	219	156	40,38%	774	636	21,70%
Empresa	83	59	40,68%	325	265	22,64%
Rac	0	5	-100,00%	3	13	-76,92%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	60	19,87%	1,69%	241	21,87%	-10,41%
Diesel	14	4,64%	27,27%	45	4,08%	-13,46%
Resto	228	75,50%	52,00%	816	74,05%	37,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	124	91	36,26%	504	416	21,15%
Particular	83	63	31,75%	361	297	21,55%
Empresa	41	28	46,43%	142	118	20,34%
Rac	0	0	-	1	1	0,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	22	17,74%	-8,33%	109	21,63%	-9,17%
Diesel	2	1,61%	100,00%	9	1,79%	-18,18%
Resto	100	80,65%	51,52%	386	76,59%	35,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.105	882	25,28%	4.414	3.642	21,20%
Particular	800	650	23,08%	3.080	2.599	18,51%
Empresa	303	231	31,17%	1.322	1.030	28,35%
Rac	2	1	100,00%	12	13	-7,69%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	196	17,74%	-10,91%	952	21,57%	-10,61%
Diesel	48	4,34%	41,18%	152	3,44%	-12,64%
Resto	861	77,92%	37,10%	3.310	74,99%	37,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	HUESCA	AUDI	14	40,00%	45	15,38%
ARAGON	HUESCA	BESTUNE	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	BMW	8	33,33%	36	12,50%
ARAGON	HUESCA	BYD	4	100,00%	10	150,00%
ARAGON	HUESCA	CITROEN	8	14,29%	20	-39,39%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	10	42,86%	31	19,23%
ARAGON	HUESCA	DACIA	27	50,00%	106	23,26%
ARAGON	HUESCA	DEEPAL	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	EBRO	8	--	35	3400,00%
ARAGON	HUESCA	FIAT	0	--	1	-50,00%
ARAGON	HUESCA	FORD	1	-50,00%	11	22,22%
ARAGON	HUESCA	HONDA	1	--	5	--
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	10	-44,44%	28	-45,10%
ARAGON	HUESCA	JAECOO	6	50,00%	13	-27,78%
ARAGON	HUESCA	JEEP	1	-75,00%	4	-20,00%
ARAGON	HUESCA	KGM	7	0,00%	17	41,67%
ARAGON	HUESCA	KIA	14	0,00%	83	43,10%
ARAGON	HUESCA	LAND ROVER	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	LEAPMOTOR	1	--	2	--
ARAGON	HUESCA	LEXUS	0	-100,00%	5	25,00%
ARAGON	HUESCA	LYNK&CO	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	MAZDA	9	28,57%	30	-6,25%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	15	66,67%	44	15,79%
ARAGON	HUESCA	MG	9	-30,77%	33	-19,51%
ARAGON	HUESCA	MINI	1	--	2	--
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	0	--	2	100,00%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	7	75,00%	36	71,43%
ARAGON	HUESCA	OMODA	12	200,00%	35	66,67%
ARAGON	HUESCA	OPEL	5	66,67%	7	-12,50%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	7	75,00%	18	20,00%
ARAGON	HUESCA	POLESTAR	0	--	2	--
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	0	-100,00%	4	300,00%
ARAGON	HUESCA	RENAULT	34	61,90%	114	22,58%
ARAGON	HUESCA	SEAT	21	23,53%	80	2,56%
ARAGON	HUESCA	SKODA	18	200,00%	48	-5,88%
ARAGON	HUESCA	SUBARU	0	-100,00%	6	-14,29%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	2	--	7	-22,22%
ARAGON	HUESCA	SWM	0	-100,00%	3	0,00%
ARAGON	HUESCA	TESLA	1	-50,00%	8	14,29%
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	19	58,33%	79	27,42%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	15	36,36%	70	70,73%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	4	300,00%	13	225,00%
ARAGON	HUESCA	XPENG	2	--	5	--
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	302	37,27%	1102	20,57%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	TERUEL	ALPINE	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	AUDI	2	-60,00%	7	-61,11%
ARAGON	TERUEL	BESTUNE	0	--	3	--
ARAGON	TERUEL	BMW	3	50,00%	15	-21,05%
ARAGON	TERUEL	BYD	2	--	3	0,00%
ARAGON	TERUEL	CITROEN	2	0,00%	6	-33,33%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	3	-40,00%	13	-27,78%
ARAGON	TERUEL	DACIA	12	100,00%	52	85,71%
ARAGON	TERUEL	DEEPAL	3	--	4	--
ARAGON	TERUEL	EBRO	7	--	28	2700,00%
ARAGON	TERUEL	FORD	1	0,00%	1	-80,00%
ARAGON	TERUEL	HONDA	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	5	-16,67%	23	-23,33%
ARAGON	TERUEL	JAECOO	4	300,00%	11	266,67%
ARAGON	TERUEL	KIA	4	100,00%	21	5,00%
ARAGON	TERUEL	LEAPMOTOR	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	LEXUS	1	--	3	0,00%
ARAGON	TERUEL	MAZDA	8	33,33%	19	26,67%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	6	0,00%	18	0,00%
ARAGON	TERUEL	MG	5	66,67%	30	200,00%
ARAGON	TERUEL	MINI	1	--	5	66,67%
ARAGON	TERUEL	NISSAN	5	150,00%	21	162,50%
ARAGON	TERUEL	OMODA	7	--	23	666,67%
ARAGON	TERUEL	OPEL	1	--	3	200,00%
ARAGON	TERUEL	PEUGEOT	1	-50,00%	1	-92,86%
ARAGON	TERUEL	POLESTAR	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	PORSCHE	1	--	2	--
ARAGON	TERUEL	RENAULT	14	27,27%	52	8,33%
ARAGON	TERUEL	SEAT	10	25,00%	42	40,00%
ARAGON	TERUEL	SKODA	1	-66,67%	13	18,18%
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	2	0,00%	7	-30,00%
ARAGON	TERUEL	TESLA	0	-100,00%	4	-33,33%
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	6	-25,00%	49	13,95%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	7	75,00%	19	-17,39%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	0	-100,00%	1	-66,67%
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	124	36,26%	504	21,15%

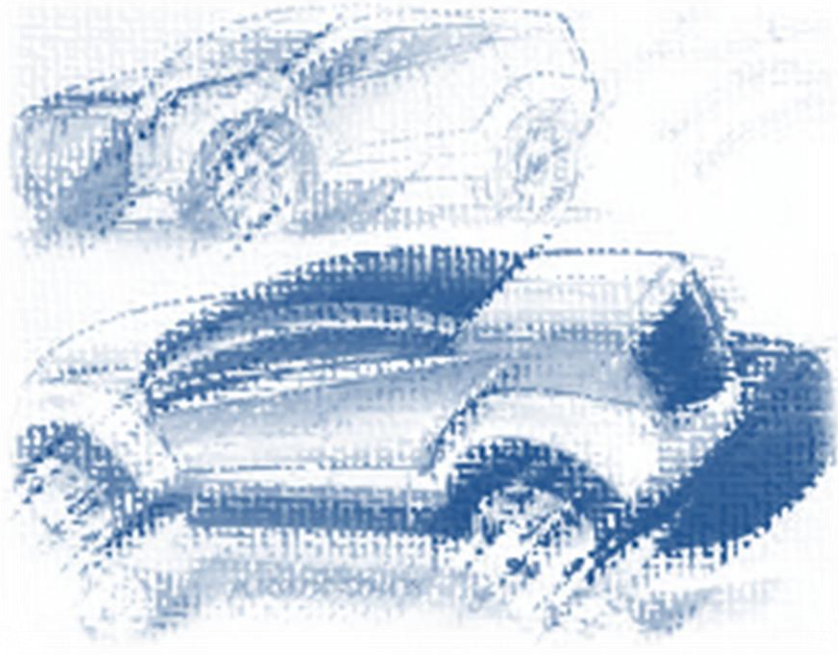
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	ALPINE	1	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	51	37,84%	171	7,55%
ARAGON	ZARAGOZA	BAW	3	--	4	--
ARAGON	ZARAGOZA	BESTUNE	0	-100,00%	16	433,33%
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	31	-22,50%	125	-3,10%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	49	308,33%	189	472,73%
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	20	-35,48%	85	-38,41%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	26	100,00%	101	48,53%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	43	22,86%	204	20,71%
ARAGON	ZARAGOZA	DEEPAL	9	--	22	--
ARAGON	ZARAGOZA	DONGFENG	0	--	4	33,33%
ARAGON	ZARAGOZA	DS	3	200,00%	13	225,00%
ARAGON	ZARAGOZA	EBRO	49	600,00%	166	453,33%
ARAGON	ZARAGOZA	EVO	6	--	9	800,00%
ARAGON	ZARAGOZA	FERRARI	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	6	100,00%	25	78,57%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	7	40,00%	28	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	GEELY	6	--	6	--
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	18	80,00%	48	26,32%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	80	45,45%	255	2,00%
ARAGON	ZARAGOZA	JAECOO	11	0,00%	35	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	2	100,00%	22	120,00%
ARAGON	ZARAGOZA	KGM	3	-25,00%	11	-26,67%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	72	12,50%	325	17,75%
ARAGON	ZARAGOZA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	LANCIA	1	--	3	200,00%
ARAGON	ZARAGOZA	LAND ROVER	0	-100,00%	1	-85,71%
ARAGON	ZARAGOZA	LEAPMOTOR	14	133,33%	40	344,44%
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	13	-23,53%	57	-9,52%
ARAGON	ZARAGOZA	LYNK&CO	4	--	9	--
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	30	-11,76%	117	15,84%
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	30	-43,40%	177	-11,94%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	54	-15,63%	207	-19,46%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	5	0,00%	36	33,33%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	1	-50,00%	11	-31,25%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	13	0,00%	101	-15,83%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	29	81,25%	133	129,31%
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	18	100,00%	69	23,21%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	61	117,86%	183	12,96%
ARAGON	ZARAGOZA	POLESTAR	1	0,00%	6	100,00%
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	7	75,00%	29	-17,14%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	53	43,24%	183	18,06%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	50	25,00%	190	1,06%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	32	6,67%	275	152,29%
ARAGON	ZARAGOZA	SMART	0	--	1	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	0	-100,00%	6	50,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	9	200,00%	32	14,29%
ARAGON	ZARAGOZA	SWM	0	--	2	100,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	2	-81,82%	41	36,67%
ARAGON	ZARAGOZA	TIGER	1	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	82	-16,33%	340	-2,58%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	78	52,94%	229	17,44%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	12	-36,84%	45	2,27%
ARAGON	ZARAGOZA	XPENG	9	--	22	266,67%
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	1105	25,28%	4414	21,20%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

ASTURIAS



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.072	977	9,72%	4.439	4.158	6,76%
Particular	756	603	25,37%	2.803	2.405	16,55%
Empresa	316	309	2,27%	1.623	1.584	2,46%
Rac	0	65	-100,00%	13	169	-92,31%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	191	17,82%	-12,39%	905	20,39%	-5,73%
Diesel	22	2,05%	-54,17%	111	2,50%	-73,70%
Resto	859	80,13%	20,82%	3.423	77,11%	23,31%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



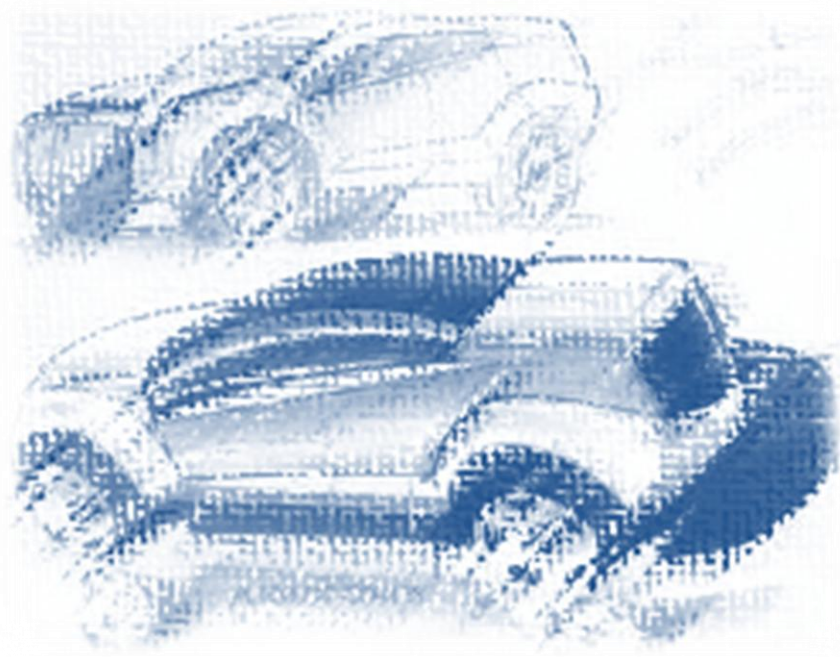
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ALPINE	0	-100,00%	4	-33,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	31	-22,50%	191	16,46%
ASTURIAS	ASTURIAS	BAW	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	54	92,86%	203	23,03%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	46	58,62%	159	112,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	CATERHAM	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	38	80,95%	147	-5,77%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	12	-7,69%	45	4,65%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	92	26,03%	330	13,79%
ASTURIAS	ASTURIAS	DEEPAL	0	--	6	--
ASTURIAS	ASTURIAS	DONGFENG	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	EBRO	24	700,00%	111	593,75%
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	4	-20,00%	15	-6,25%
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	1	-83,33%	15	50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	14	-33,33%	60	-24,05%
ASTURIAS	ASTURIAS	GEELY	2	--	2	--
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	6	-25,00%	54	42,11%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	61	-51,20%	261	-59,03%
ASTURIAS	ASTURIAS	JAECOO	12	50,00%	32	-38,46%
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	4	100,00%	17	6,25%
ASTURIAS	ASTURIAS	KGM	1	-75,00%	6	-33,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	51	0,00%	320	44,80%
ASTURIAS	ASTURIAS	LAND ROVER	0	--	1	-50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEAPMOTOR	2	100,00%	14	366,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	9	0,00%	37	-21,28%
ASTURIAS	ASTURIAS	LYNK&CO	2	--	6	500,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	42	27,27%	108	-14,96%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	49	4,26%	174	-3,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	19	-58,70%	113	-30,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	11	450,00%	56	75,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	6	500,00%	11	83,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	26	30,00%	111	0,91%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	24	71,43%	94	108,89%
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	8	0,00%	55	89,66%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	30	87,50%	121	86,15%
ASTURIAS	ASTURIAS	POLESTAR	1	--	8	300,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	4	-20,00%	21	-12,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	63	-51,54%	249	-37,59%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	55	25,00%	199	28,39%
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	70	483,33%	432	155,62%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	1	0,00%	3	50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	1	--	6	20,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	4	33,33%	23	27,78%
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	2	-75,00%	22	15,79%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	112	28,74%	408	7,09%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	56	60,00%	149	13,74%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	13	0,00%	23	-37,84%
ASTURIAS	ASTURIAS	XPENG	7	600,00%	13	333,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	1072	9,72%	4439	6,76%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

BALEARES



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares

ABRIL 2026

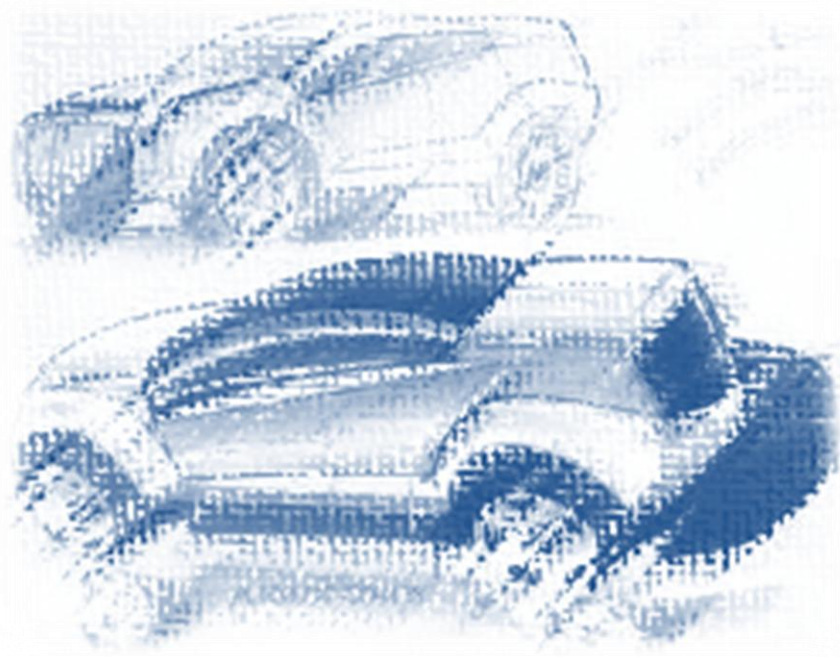
Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	3.845	2.321	65,66%	10.768	8.864	21,48%
Particular	1.154	963	19,83%	4.542	3.927	15,66%
Empresa	386	421	-8,31%	1.495	1.563	-4,35%
Rac	2.305	937	146,00%	4.731	3.374	40,22%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.758	45,72%	81,80%	4.314	40,06%	6,36%
Diesel	59	1,53%	-11,94%	145	1,35%	-8,81%
Resto	2.028	52,74%	57,58%	6.309	58,59%	35,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	1	-83,33%	4	-60,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALPINE	6	200,00%	17	325,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	187	266,67%	348	45,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BENTLEY	1	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	44	-29,03%	144	-17,24%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	64	392,31%	193	50,78%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	35	-59,30%	388	12,79%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	127	504,76%	299	269,14%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	135	43,62%	533	15,12%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DEEPAL	5	--	14	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	DONGFENG	2	100,00%	6	50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DR	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	DS	1	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	EBRO	132	1550,00%	310	2284,62%
ISLAS BALEARES	BALEARES	EVO	12	20,00%	68	151,85%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FERRARI	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	86	109,76%	248	57,96%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	30	-45,45%	130	-43,97%
ISLAS BALEARES	BALEARES	GEELY	3	--	3	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	5	150,00%	51	537,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	493	172,38%	1294	-11,31%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAECOO	14	180,00%	54	92,86%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	16	6,67%	88	39,68%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KGM	4	-20,00%	24	26,32%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	219	106,60%	490	20,69%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAMBORGHINI	1	0,00%	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LANCIA	1	0,00%	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	15	87,50%	32	-17,95%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEAPMOTOR	60	566,67%	97	470,59%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	15	-11,76%	59	11,32%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LIVAN	0	-100,00%	2	-60,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LYNK&CO	5	--	20	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MASERATI	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	24	-56,36%	105	-18,60%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MCLAREN	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	48	4,35%	208	13,66%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	45	0,00%	182	-17,27%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	17	-82,83%	134	-8,22%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	10	42,86%	30	57,89%
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	62	47,62%	477	119,82%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	119	1387,50%	188	506,45%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	62	82,35%	240	23,71%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	152	-68,40%	557	-50,93%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	7	-46,15%	42	-28,81%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	291	75,30%	806	24,96%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	400	263,64%	743	99,73%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	89	3,49%	241	6,17%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	5	150,00%	12	71,43%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	5	66,67%	33	371,43%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	4	-60,00%	26	-45,83%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	2	0,00%	6	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	8	33,33%	76	-24,75%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	180	-5,26%	710	-2,20%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	573	574,12%	948	179,65%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	18	-14,29%	69	27,78%
ISLAS BALEARES	BALEARES	XPENG	4	100,00%	8	-20,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	3845	65,66%	10768	21,48%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

COMUNIDAD VALENCIANA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	8.527	7.891	8,06%	24.350	18.344	32,74%
Particular	2.027	1.780	13,88%	8.106	6.661	21,69%
Empresa	662	634	4,42%	2.737	2.361	15,93%
Rac	5.838	5.477	6,59%	13.507	9.322	44,89%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	4.201	49,27%	-10,16%	9.511	39,06%	18,30%
Diesel	182	2,13%	102,22%	473	1,94%	12,09%
Resto	4.144	48,60%	32,61%	14.366	59,00%	45,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.409	1.554	-9,33%	4.655	4.152	12,11%
Particular	583	457	27,57%	2.104	1.766	19,14%
Empresa	324	240	35,00%	1.250	1.071	16,71%
Rac	502	857	-41,42%	1.301	1.315	-1,06%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	481	34,14%	-34,91%	1.433	30,78%	-20,48%
Diesel	60	4,26%	-44,44%	201	4,32%	-38,34%
Resto	868	61,60%	22,77%	3.021	64,90%	49,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	3.470	6.467	-46,34%	13.810	28.747	-51,96%
Particular	2.635	5.808	-54,63%	10.748	25.796	-58,33%
Empresa	782	621	25,93%	2.938	2.834	3,67%
Rac	53	38	39,47%	124	117	5,98%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	575	16,57%	-71,21%	2.525	18,28%	-73,14%
Diesel	59	1,70%	-57,55%	296	2,14%	-58,19%
Resto	2.836	81,73%	-34,52%	10.989	79,57%	-41,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALPINE	2	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	202	43,26%	771	164,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BENTLEY	0	--	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BESTUNE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	95	-10,38%	448	4,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	274	730,30%	480	585,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	118	-36,56%	660	-13,27%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	577	1379,49%	709	399,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	355	141,50%	791	-6,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DEEPAL	24	--	48	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DONGFENG	0	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DR	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	2	0,00%	6	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EBRO	63	173,91%	443	650,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	7	16,67%	10	42,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FERRARI	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	163	3975,00%	877	0,23%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	74	-51,32%	349	-36,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	GEELY	15	--	15	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	15	-11,76%	52	23,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	1564	-60,81%	4577	5,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAECOO	123	434,78%	267	193,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	20	17,65%	33	-85,65%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KGM	17	112,50%	45	87,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	579	-52,07%	2092	29,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAMBORGHINI	0	--	4	300,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	6	100,00%	19	18,75%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEAPMOTOR	10	66,67%	48	380,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	25	-19,35%	109	-10,66%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LIVAN	0	-100,00%	1	-83,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LYNK&CO	4	300,00%	27	2600,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MASERATI	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	83	112,82%	240	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	133	-2,21%	491	1,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	1151	746,32%	2044	287,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	37	19,35%	145	46,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	12	100,00%	32	23,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	35	-39,66%	708	-2,75%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	177	420,59%	486	326,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	207	-13,75%	673	6,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	111	6,73%	740	-30,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	POLESTAR	0	-100,00%	5	150,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	12	9,09%	53	15,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	270	56,07%	758	-22,42%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	1114	931,48%	1527	255,94%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	360	32,84%	1046	15,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	1	-50,00%	5	-28,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	2	--	6	-14,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	18	-10,00%	63	12,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	3	-50,00%	13	8,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	12	-55,56%	280	107,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	212	14,59%	905	12,28%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	218	59,12%	1162	123,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	17	41,67%	50	6,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	XPENG	8	--	22	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	8527	8,06%	24350	32,74%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	0	--	5	-28,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	23	-85,26%	329	-7,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BAIC	1	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	22	15,79%	70	-7,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	29	262,50%	88	266,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	38	-17,39%	142	-21,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	11	-38,89%	42	-12,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	66	34,69%	218	-22,97%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DEEPAL	4	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DR	2	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DS	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EBRO	31	63,16%	69	46,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	5	-28,57%	17	13,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	3	200,00%	11	175,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	22	214,29%	50	19,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	6	20,00%	15	-16,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	210	-33,96%	362	-8,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ICH-X	1	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAECOO	26	225,00%	76	130,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	2	-71,43%	11	-56,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KGM	2	-50,00%	6	-40,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	41	-89,43%	485	-5,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAND ROVER	0	-100,00%	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEAPMOTOR	4	33,33%	15	150,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	11	0,00%	37	-2,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LIVAN	1	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LYNK&CO	0	-100,00%	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	30	87,50%	99	39,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	27	-15,63%	110	-5,98%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	40	11,11%	167	-6,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	16	300,00%	39	129,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	1	--	11	37,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	13	-18,75%	81	32,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	132	633,33%	343	363,51%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	11	83,33%	51	628,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	43	230,77%	154	-22,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	POLESTAR	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PORSCHE	3	200,00%	12	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	64	106,45%	173	29,10%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	46	2,22%	198	43,48%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	17	-26,09%	68	-4,23%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	2	0,00%	3	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	5	400,00%	18	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SWM	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	1	-85,71%	47	27,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TIGER	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	79	21,54%	372	46,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	315	99,37%	628	0,80%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	3	0,00%	7	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	XPENG	0	--	1	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	1409	-9,33%	4655	12,11%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA

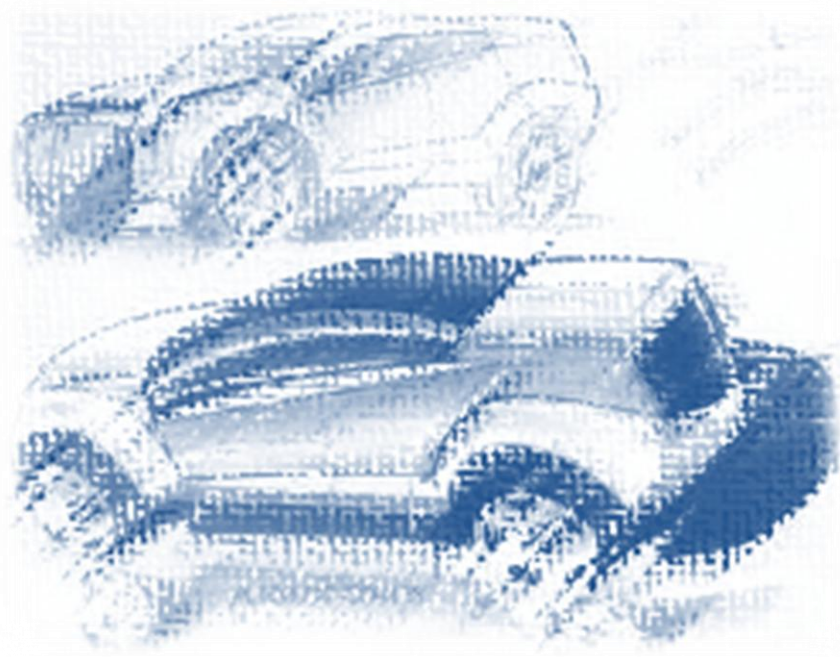
Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	2	-86,67%	11	-82,26%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	3	200,00%	18	500,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	104	-24,09%	414	-24,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BAW	4	--	6	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BESTUNE	3	-57,14%	7	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	89	-29,92%	469	-17,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	201	53,44%	713	10,37%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CATERHAM	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	80	-74,44%	300	-74,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	47	-38,96%	160	-51,37%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	302	-55,52%	822	-65,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DEEPAL	29	--	61	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DFSK	0	-100,00%	3	-83,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DONGFENG	1	-66,67%	5	-16,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DR	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	2	-60,00%	9	-55,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EBRO	94	30,56%	385	56,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	9	-71,88%	58	-76,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FERRARI	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	19	-34,48%	73	-27,72%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	164	-66,94%	710	-65,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	GEELY	5	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	18	-41,94%	100	-18,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	146	-48,41%	559	-68,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ICH-X	1	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAECOO	54	14,89%	200	-14,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	21	-68,18%	82	-61,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KGM	37	-30,19%	90	-46,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	192	-36,00%	806	-60,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAMBORGHINI	2	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	2	-75,00%	20	-45,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEAPMOTOR	21	-19,23%	78	-1,27%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	45	2,27%	169	-17,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LYNK&CO	12	1100,00%	36	414,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	0	-100,00%	2	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	101	-34,42%	332	-50,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	168	1,82%	621	-21,98%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	102	-73,85%	448	-72,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	33	-29,79%	141	-28,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	8	-70,37%	37	-72,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	55	-64,05%	359	-66,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	106	12,77%	443	-11,58%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	37	-73,76%	192	-61,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	84	-73,33%	312	-76,35%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	POLESTAR	10	400,00%	28	154,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	20	100,00%	76	-5,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	170	-57,07%	692	-61,01%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	102	-72,58%	526	-61,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	83	-39,42%	342	-43,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	2	100,00%	6	20,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	3	-25,00%	11	-63,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	5	-78,26%	53	-62,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	1	-87,50%	12	-77,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	14	-62,16%	491	-14,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TIGER	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	364	-43,57%	1346	-43,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	237	-9,89%	784	-39,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	44	-49,43%	144	-42,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	XPENG	11	120,00%	31	210,00%

COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	3470	-46,34%	13810	-51,96%
----------------------	----------	---------------	------	---------	-------	---------



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANARIAS



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.748	2.456	-28,83%	7.908	9.199	-14,03%
Particular	962	869	10,70%	4.052	3.350	20,96%
Empresa	622	1.053	-40,93%	2.396	2.632	-8,97%
Rac	164	534	-69,29%	1.460	3.217	-54,62%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	622	35,58%	-57,22%	3.004	37,99%	-45,71%
Diesel	9	0,51%	-68,97%	95	1,20%	-27,48%
Resto	1.117	63,90%	14,80%	4.809	60,81%	36,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.542	1.214	27,02%	5.926	5.454	8,65%
Particular	1.061	852	24,53%	4.128	3.306	24,86%
Empresa	342	283	20,85%	1.319	1.210	9,01%
Rac	139	79	75,95%	479	938	-48,93%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	505	32,75%	-11,71%	2.272	38,34%	-16,56%
Diesel	5	0,32%	25,00%	22	0,37%	-29,03%
Resto	1.032	66,93%	61,76%	3.632	61,29%	34,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

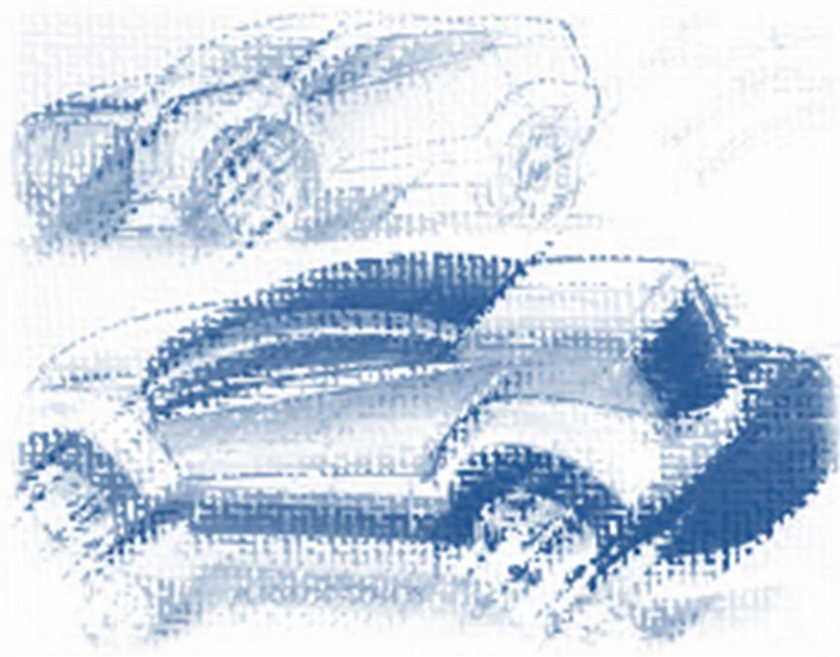


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	8	700,00%	30	233,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALPINE	1	--	1	0,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	40	-31,03%	233	-30,65%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BESTUNE	0	--	8	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	35	20,69%	164	-7,34%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	63	90,91%	217	47,62%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	33	-52,17%	145	-65,64%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	26	-3,70%	110	35,80%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	138	28,97%	505	18,27%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DEEPAL	2	--	8	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DONGFENG	4	--	4	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DR	0	--	6	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DS	1	0,00%	5	-16,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EBRO	9	-10,00%	68	277,78%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	1	-50,00%	26	188,89%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	27	-59,09%	186	73,83%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	26	-21,21%	122	7,96%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	12	-14,29%	43	10,26%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	79	3,95%	453	-43,02%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAECOO	19	72,73%	107	98,15%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	1	-50,00%	51	70,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KGM	5	150,00%	18	-10,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	79	-68,65%	517	-64,81%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LANCIA	3	--	5	150,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAND ROVER	2	100,00%	5	-64,29%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEAPMOTOR	11	266,67%	45	350,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	8	-33,33%	35	-20,45%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	21	110,00%	103	63,49%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	23	-14,81%	109	-15,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	44	109,52%	149	93,51%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	9	125,00%	36	-41,94%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	7	-22,22%	42	2,44%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	40	53,85%	201	0,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	16	33,33%	118	168,18%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	47	-55,24%	272	10,12%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	97	76,36%	426	92,76%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	POLESTAR	5	--	8	700,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	3	-57,14%	21	-30,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	159	-8,09%	523	-27,06%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	234	-61,13%	960	8,84%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	62	-51,94%	265	-21,13%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SPORTEQUIPE	0	--	2	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	6	200,00%	64	106,45%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	0	--	3	0,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	191	2,14%	837	7,03%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	127	-47,52%	564	-35,98%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	20	-31,03%	84	-6,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	XPENG	4	--	4	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	1748	-28,83%	7908	-14,03%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	3	--	12	9,09%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	39	11,43%	177	30,15%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	30	-18,92%	134	-0,74%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	38	111,11%	131	98,48%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	37	5,71%	136	-28,42%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	26	52,94%	73	58,70%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	104	82,46%	392	18,07%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DEEPAL	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DS	2	--	6	20,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EBRO	9	--	86	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	7	--	42	61,54%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	30	3,45%	131	-32,47%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	17	30,77%	35	-20,45%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	110	6,80%	356	-18,16%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAECOO	11	120,00%	40	135,29%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	2	100,00%	16	60,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KGM	0	-100,00%	8	-46,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	80	-13,98%	293	-33,71%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	2	100,00%	8	-11,11%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEAPMOTOR	9	50,00%	34	183,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	3	-62,50%	25	-21,88%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	27	80,00%	98	42,03%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	18	20,00%	78	11,43%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	62	72,22%	245	105,88%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	13	116,67%	49	2,08%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	5	400,00%	20	185,71%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	43	-6,52%	197	-26,77%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	16	433,33%	45	309,09%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	45	-16,67%	295	54,45%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	190	442,86%	447	46,08%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	POLESTAR	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	7	40,00%	25	-3,85%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	62	51,22%	247	-46,07%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	136	7,09%	694	66,83%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SECMA	0	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	47	-14,55%	170	-8,11%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	1	-50,00%	3	-40,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	10	150,00%	42	20,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TESLA	2	--	9	125,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	164	17,99%	571	19,96%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	120	-23,08%	503	-9,86%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	15	50,00%	49	32,43%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1542	27,02%	5926	8,65%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CANTABRIA



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele

estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cantabria

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	744	601	23,79%	3.019	2.590	16,56%
Particular	522	405	28,89%	2.143	1.768	21,21%
Empresa	203	179	13,41%	857	775	10,58%
Rac	19	17	11,76%	19	47	-59,57%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	133	17,88%	-6,34%	601	19,91%	-14,87%
Diesel	15	2,02%	-11,76%	70	2,32%	-54,25%
Resto	596	80,11%	34,84%	2.348	77,77%	35,64%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



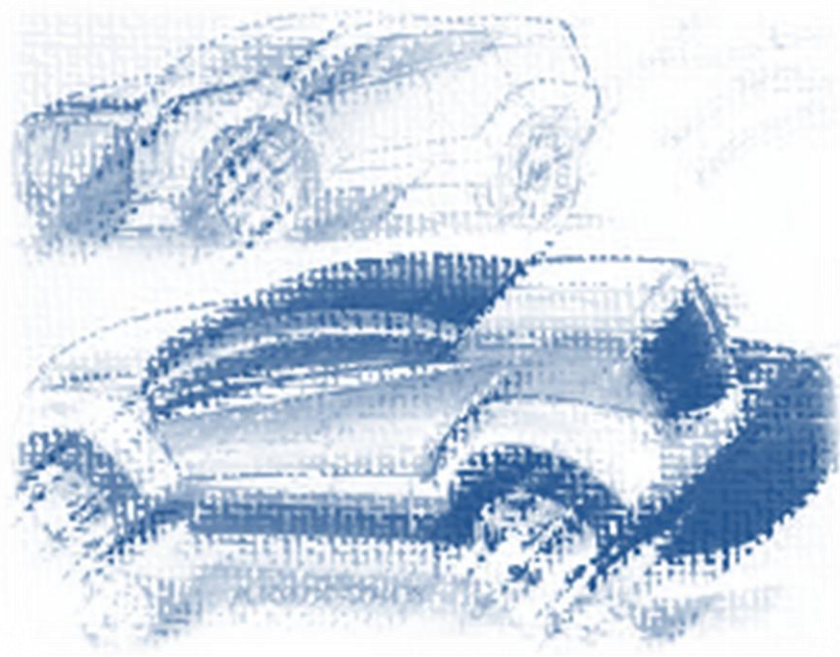
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	4	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALPINE	1	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	26	73,33%	97	56,45%
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	18	0,00%	90	26,76%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	38	80,95%	147	162,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	35	45,83%	101	-10,62%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	15	36,36%	52	73,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	50	8,70%	188	-0,53%
CANTABRIA	CANTABRIA	DEEPAL	8	--	22	--
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	0	-100,00%	2	-81,82%
CANTABRIA	CANTABRIA	DS	0	--	2	100,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	EBRO	21	50,00%	96	159,46%
CANTABRIA	CANTABRIA	EVO	0	-100,00%	9	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	3	200,00%	11	83,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	5	0,00%	12	-40,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	12	71,43%	33	32,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	32	-5,88%	105	-6,25%
CANTABRIA	CANTABRIA	INEOS	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JAECOO	13	225,00%	48	29,73%
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	1	-80,00%	9	-60,87%
CANTABRIA	CANTABRIA	KGM	4	100,00%	8	100,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	25	-16,67%	117	-22,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	0	-100,00%	1	-66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEAPMOTOR	6	500,00%	9	800,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	6	0,00%	30	-9,09%
CANTABRIA	CANTABRIA	LIVAN	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	LYNK&CO	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MASERATI	1	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	22	15,79%	78	9,86%
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	40	42,86%	128	21,90%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	37	146,67%	113	7,62%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	3	-25,00%	20	-44,44%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	1	-75,00%	8	-38,46%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	21	5,00%	96	1,05%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	27	285,71%	109	194,59%
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	22	2100,00%	158	618,18%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	23	-39,47%	84	-54,84%
CANTABRIA	CANTABRIA	POLESTAR	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	PORSCHE	1	0,00%	6	-25,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	42	0,00%	185	20,92%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	38	-19,15%	194	-3,96%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	14	-44,00%	82	22,39%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	1	0,00%	8	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	6	0,00%	29	3,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	SWM	1	--	3	200,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	4	33,33%	46	31,43%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	71	51,06%	296	13,85%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	34	0,00%	133	23,15%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	11	37,50%	28	-24,32%
CANTABRIA	CANTABRIA	XPENG	5	--	14	180,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	744	23,79%	3019	16,56%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	338	282	19,86%	1.438	1.259	14,22%
Particular	231	203	13,79%	952	816	16,67%
Empresa	107	78	37,18%	486	435	11,72%
Rac	0	1	-100,00%	0	8	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	69	20,41%	-6,76%	259	18,01%	-21,75%
Diesel	5	1,48%	-75,00%	39	2,71%	-65,18%
Resto	264	78,11%	40,43%	1.140	79,28%	39,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	408	335	21,79%	1.631	1.396	16,83%
Particular	308	253	21,74%	1.246	1.064	17,11%
Empresa	100	82	21,95%	383	332	15,36%
Rac	0	0	--	2	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	76	18,63%	-8,43%	343	21,03%	-16,14%
Diesel	7	1,72%	-56,25%	33	2,02%	-40,00%
Resto	325	79,66%	37,71%	1.255	76,95%	34,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	167	122	36,89%	622	473	31,50%
Particular	125	96	30,21%	483	361	33,80%
Empresa	42	26	61,54%	139	112	24,11%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	26	15,57%	-10,34%	95	15,27%	-21,49%
Diesel	4	2,40%	300,00%	13	2,09%	-31,58%
Resto	137	82,04%	48,91%	514	82,64%	54,35%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	397	318	24,84%	1.543	1.265	21,98%
Particular	322	260	23,85%	1.213	1.023	18,57%
Empresa	75	47	59,57%	324	230	40,87%
Rac	0	11	-100,00%	6	12	-50,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	53	13,35%	-24,29%	245	15,88%	-15,52%
Diesel	4	1,01%	-63,64%	18	1,17%	-56,10%
Resto	340	85,64%	43,46%	1.280	82,96%	37,04%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	847	725	16,83%	3.727	3.256	14,47%
Particular	580	476	21,85%	2.382	1.912	24,58%
Empresa	267	249	7,23%	1.321	1.342	-1,56%
Rac	0	0	-	24	2	1100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	124	14,64%	-10,79%	494	13,25%	-25,49%
Diesel	17	2,01%	-45,16%	59	1,58%	-63,80%
Resto	706	83,35%	27,21%	3.174	85,16%	30,62%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	11	37,50%	58	70,59%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	17	-5,56%	74	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	17	1600,00%	35	94,44%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	5	-50,00%	30	-6,25%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	7	75,00%	24	41,18%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	17	41,67%	83	2,47%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DEEPAL	1	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DR	4	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EBRO	10	900,00%	47	2250,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EVO	2	0,00%	7	250,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FIAT	0	-100,00%	55	96,43%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	6	20,00%	25	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HONDA	2	100,00%	5	150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	38	90,00%	104	-6,31%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ICH-X	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAECOO	8	300,00%	16	128,57%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JEEP	0	-100,00%	1	-94,44%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KGM	1	--	4	-55,56%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	25	108,33%	100	44,93%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LAND ROVER	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEAPMOTOR	1	--	4	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	3	-50,00%	9	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	14	75,00%	45	45,16%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	7	-41,67%	71	-1,39%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	9	-18,18%	57	-3,39%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	1	--	4	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	4	300,00%	11	266,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	5	-58,33%	34	-20,93%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	15	275,00%	56	133,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	4	33,33%	10	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	10	-28,57%	32	-21,95%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	POLESTAR	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	0	-100,00%	1	-85,71%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	20	-13,04%	85	8,97%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	11	-31,25%	71	20,34%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	10	-9,09%	46	-2,13%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SPORTEQUIPE	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUBARU	0	--	4	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	3	200,00%	8	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SWM	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	2	-33,33%	27	68,75%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	22	15,79%	84	1,20%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	16	-5,88%	68	30,77%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	7	-30,00%	25	-7,41%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	XPENG	1	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	338	19,86%	1438	14,22%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	15	50,00%	69	72,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	11	22,22%	38	-7,32%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	15	650,00%	71	373,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	7	-30,00%	31	-41,51%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	10	25,00%	46	35,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	33	13,79%	118	24,21%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DEEPAL	2	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DS	1	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EBRO	20	1900,00%	56	1766,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	0	-100,00%	9	-10,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	2	-50,00%	22	175,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	3	-25,00%	14	-46,15%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	12	300,00%	32	6,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	25	78,57%	85	23,19%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAECOO	12	50,00%	34	21,43%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	0	-100,00%	5	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KGM	3	0,00%	10	-37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	20	25,00%	111	26,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAMBORGHINI	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAND ROVER	2	0,00%	5	-44,44%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEAPMOTOR	1	0,00%	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	2	100,00%	3	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LIVAN	2	0,00%	3	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LYNK&CO	1	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	14	16,67%	34	-19,05%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	11	-47,62%	49	-3,92%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	13	-13,33%	62	-27,91%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	0	--	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	5	0,00%	19	58,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	8	166,67%	38	153,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	19	111,11%	88	225,93%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OPEL	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	4	-50,00%	24	-7,69%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	POLESTAR	1	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PORSCHE	0	-100,00%	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	20	-9,09%	79	-8,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	31	14,81%	138	15,97%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	5	0,00%	13	-55,17%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUBARU	0	--	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SWM	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	1	-75,00%	16	77,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	34	17,24%	144	0,70%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	27	-10,00%	96	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	15	150,00%	38	22,58%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	XPENG	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	408	21,79%	1631	16,83%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	4	-20,00%	11	-35,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	1	-66,67%	12	20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	6	200,00%	20	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	2	-33,33%	6	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	3	0,00%	8	-11,11%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	19	72,73%	57	3,64%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	EBRO	7	600,00%	13	333,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FORD	1	0,00%	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HONDA	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	7	-46,15%	41	-12,77%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JAECOO	6	500,00%	17	1600,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	0	--	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KGM	1	0,00%	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	13	116,67%	62	63,16%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LAND ROVER	0	--	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEAPMOTOR	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEXUS	2	0,00%	3	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	8	33,33%	27	12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	6	-14,29%	35	59,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	12	33,33%	33	-13,16%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MINI	1	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MITSUBISHI	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	11	22,22%	26	-18,75%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	17	466,67%	51	1600,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	1	--	5	400,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	5	0,00%	17	-15,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	POLESTAR	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PORSCHE	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	6	-40,00%	35	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	7	-12,50%	25	-13,79%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	2	--	9	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUZUKI	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	0	-100,00%	11	175,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	7	250,00%	29	16,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	10	66,67%	37	27,59%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	0	-100,00%	8	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	167	36,89%	622	31,50%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	2	0,00%	19	850,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	11	37,50%	43	10,26%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	4	-55,56%	25	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	29	262,50%	79	216,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	11	-8,33%	40	-27,27%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	11	22,22%	38	46,15%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	39	62,50%	94	14,63%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DEEPAL	8	--	12	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DONGFENG	0	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DS	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EBRO	24	2300,00%	78	766,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	2	100,00%	4	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	7	-12,50%	17	-37,04%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	0	-100,00%	5	-28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	20	122,22%	47	-17,54%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JAECOO	7	-36,36%	25	-10,71%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JEEP	1	0,00%	3	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KGM	1	-50,00%	3	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	28	-22,22%	115	-9,45%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEAPMOTOR	2	100,00%	21	950,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	2	100,00%	14	133,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LYNK&CO	0	-100,00%	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	12	20,00%	54	25,58%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	5	25,00%	25	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	27	-12,90%	97	-3,96%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MINI	1	--	11	175,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	1	-75,00%	12	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	10	42,86%	38	72,73%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	22	144,44%	75	177,78%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	3	-25,00%	29	163,64%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	9	28,57%	48	45,45%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	POLESTAR	0	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PORSCHE	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	30	87,50%	94	-6,93%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	16	-27,27%	69	-6,76%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	13	30,00%	47	20,51%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SMART	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUBARU	0	--	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	2	100,00%	17	13,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SWM	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	3	-40,00%	39	30,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	24	-22,58%	144	-2,70%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	5	-28,57%	34	25,93%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLVO	2	100,00%	3	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	XPENG	1	0,00%	4	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	397	24,84%	1543	21,98%

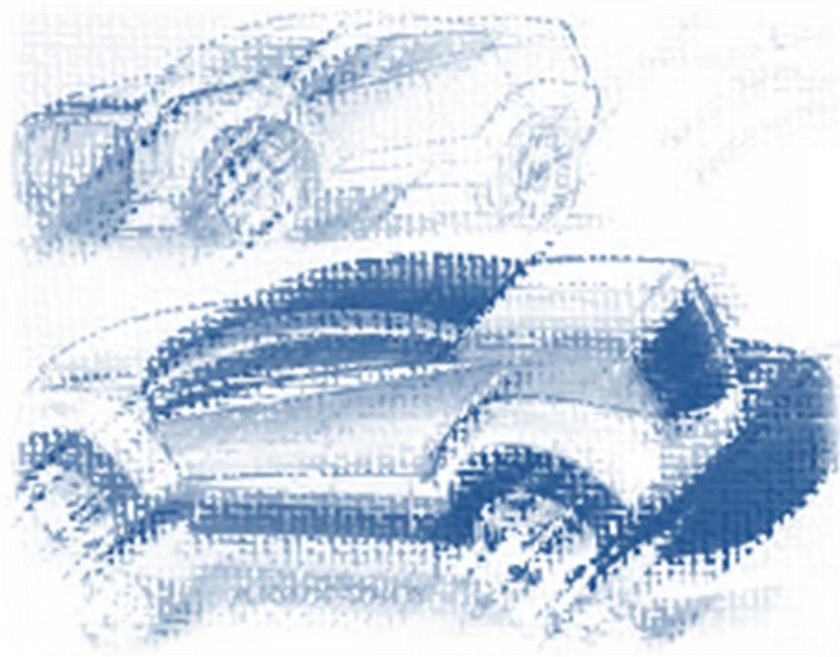
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	0	-100,00%	14	180,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALPINE	2	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	21	-8,70%	82	12,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BAIC	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	20	33,33%	85	28,79%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	37	164,29%	167	297,62%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	36	-34,55%	337	11,22%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	8	100,00%	42	162,50%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	57	5,56%	220	-14,06%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DEEPAL	8	--	23	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	10	400,00%	20	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EBRO	32	220,00%	121	317,24%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EVO	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	7	250,00%	29	11,54%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	10	66,67%	41	-26,79%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	GEELY	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HONDA	0	-100,00%	2	-71,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	56	14,29%	174	-11,68%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAECOO	12	33,33%	43	16,22%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	3	-40,00%	25	-21,88%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KGM	8	33,33%	23	27,78%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	25	56,25%	119	-4,80%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LANCIA	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAND ROVER	1	--	1	-75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEAPMOTOR	5	-44,44%	31	93,75%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	2	100,00%	11	10,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LYNK&CO	2	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	27	50,00%	103	32,05%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	17	-19,05%	94	42,42%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	32	-21,95%	160	-5,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	3	50,00%	17	-5,56%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MITSUBISHI	3	-40,00%	19	46,15%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	14	-53,33%	84	-16,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	36	300,00%	159	205,77%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	30	87,50%	109	10,10%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	83	-17,00%	376	-29,72%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	POLESTAR	2	100,00%	19	850,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	1	0,00%	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	45	15,38%	186	6,29%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	27	12,50%	104	8,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	12	50,00%	46	43,75%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUBARU	17	--	22	120,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	1	-83,33%	8	-68,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	1	0,00%	8	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	1	-94,12%	102	56,92%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	81	14,08%	328	25,19%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	37	94,74%	123	59,74%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	10	11,11%	27	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	XPENG	3	--	8	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	847	16,83%	3727	14,47%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Avila

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	124	122	1,64%	553	497	11,27%
Particular	94	91	3,30%	421	368	14,40%
Empresa	30	31	-3,23%	132	129	2,33%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	21	16,94%	-12,50%	99	17,90%	-16,81%
Diesel	2	1,61%	0,00%	9	1,63%	-10,00%
Resto	101	81,45%	5,21%	445	80,47%	20,92%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	428	264	62,12%	1.524	1.211	25,85%
Particular	296	189	56,61%	1.113	833	33,61%
Empresa	132	74	78,38%	406	376	7,98%
Rac	0	1	-100,00%	5	2	150,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	74	17,29%	-1,33%	244	16,01%	-22,54%
Diesel	8	1,87%	-11,11%	31	2,03%	-31,11%
Resto	346	80,84%	92,22%	1.249	81,96%	46,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	490	453	8,17%	1.844	1.588	16,12%
Particular	355	285	24,56%	1.322	1.028	28,60%
Empresa	135	165	-18,18%	522	555	-5,95%
Rac	0	3	-100,00%	0	5	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	94	19,18%	-10,48%	346	18,76%	-21,54%
Diesel	10	2,04%	-50,00%	42	2,28%	-37,31%
Resto	386	78,78%	17,68%	1.456	78,96%	34,81%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	130	94	38,30%	541	404	33,91%
Particular	101	77	31,17%	415	302	37,42%
Empresa	29	16	81,25%	126	101	24,75%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	15	11,54%	15,38%	76	14,05%	-8,43%
Diesel	5	3,85%	150,00%	14	2,59%	-12,50%
Resto	110	84,62%	39,24%	451	83,36%	47,87%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	277	234	18,38%	1.128	892	26,46%
Particular	194	171	13,45%	828	661	25,26%
Empresa	80	63	26,98%	297	230	29,13%
Rac	3	0	--	3	1	200,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	15,88%	-12,00%	161	14,27%	-11,54%
Diesel	1	0,36%	-85,71%	19	1,68%	-32,14%
Resto	232	83,75%	31,07%	948	84,04%	39,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	131	119	10,08%	554	474	16,88%
Particular	101	82	23,17%	415	342	21,35%
Empresa	30	37	-18,92%	139	132	5,30%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	25	19,08%	-21,88%	95	17,15%	-9,52%
Diesel	4	3,05%	-50,00%	15	2,71%	-28,57%
Resto	102	77,86%	29,11%	444	80,14%	27,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	92	67	37,31%	368	267	37,83%
Particular	55	47	17,02%	218	164	32,93%
Empresa	37	15	146,67%	149	96	55,21%
Rac	0	5	-100,00%	1	7	-85,71%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	12	13,04%	-20,00%	46	12,50%	-25,81%
Diesel	1	1,09%	-80,00%	8	2,17%	-52,94%
Resto	79	85,87%	68,09%	314	85,33%	67,02%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	557	476	17,02%	2.150	1.876	14,61%
Particular	415	333	24,62%	1.591	1.367	16,39%
Empresa	141	143	-1,40%	558	509	9,63%
Rac	1	0	--	1	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	51	9,16%	8,51%	194	9,02%	-34,46%
Diesel	9	1,62%	-30,77%	29	1,35%	-53,97%
Resto	497	89,23%	19,47%	1.927	89,63%	27,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	112	99	13,13%	475	447	6,26%
Particular	81	80	1,25%	358	318	12,58%
Empresa	31	19	63,16%	117	125	-6,40%
Rac	0	0	--	0	4	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	18	16,07%	-37,93%	86	18,11%	-34,85%
Diesel	1	0,89%	-66,67%	9	1,89%	-30,77%
Resto	93	83,04%	38,81%	380	80,00%	25,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	AUDI	4	33,33%	12	140,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	1	-66,67%	20	66,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	1	-66,67%	20	66,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	1	-50,00%	5	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	11	22,22%	42	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	EBRO	13	225,00%	42	162,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	2	100,00%	8	33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	0	-100,00%	5	-16,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	9	28,57%	31	-18,42%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JAECOO	3	0,00%	11	-38,89%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JEEP	2	-33,33%	6	-40,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KGM	0	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	8	-11,11%	38	2,70%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LAND ROVER	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEAPMOTOR	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	5	25,00%	17	-5,56%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	5	0,00%	14	40,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	6	-60,00%	40	-11,11%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MINI	0	--	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	1	--	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	1	-80,00%	9	-65,38%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	9	350,00%	33	135,71%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OPEL	3	0,00%	11	-26,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	1	-75,00%	3	-57,14%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	6	-33,33%	31	-3,13%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	7	250,00%	26	62,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SKODA	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	1	--	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TESLA	0	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	14	-22,22%	68	15,25%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	5	150,00%	21	75,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	4	300,00%	15	200,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	124	1,64%	553	11,27%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	18	28,57%	58	20,83%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BAIC	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	8	-11,11%	50	8,70%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	9	200,00%	20	185,71%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	15	200,00%	40	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	8	14,29%	28	3,70%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	32	60,00%	99	13,79%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DEEPAL	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DFSK	1	--	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EBRO	12	500,00%	52	372,73%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	0	-100,00%	5	-28,57%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FORD	1	0,00%	2	-75,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	GEELY	4	--	4	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	1	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	17	41,67%	59	-4,84%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAECOO	7	250,00%	21	75,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JEEP	2	--	4	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KGM	2	100,00%	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	27	28,57%	102	9,68%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEAPMOTOR	1	--	10	900,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	15	36,36%	54	8,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LIVAN	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	15	87,50%	52	33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	17	0,00%	58	-1,69%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	17	54,55%	54	-15,63%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	2	0,00%	7	75,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	5	--	16	45,45%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	7	16,67%	49	32,43%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	18	200,00%	70	337,50%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	4	0,00%	11	37,50%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	7	-12,50%	27	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	POLESTAR	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PORSCHE	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	35	150,00%	118	53,25%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	20	17,65%	68	-2,86%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	8	-33,33%	44	4,76%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	0	-100,00%	9	-43,75%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	3	0,00%	25	127,27%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	47	113,64%	189	35,97%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	29	190,00%	68	33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	10	150,00%	27	42,11%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	428	62,12%	1524	25,85%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	ALFA ROMEO	1	0,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	ALPINE	2	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	20	17,65%	70	16,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	BAIC	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	BAW	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	11	-38,89%	58	-7,94%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	26	420,00%	60	81,82%
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	19	58,33%	30	-26,83%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	11	57,14%	42	100,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	31	55,00%	109	31,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	DFSK	1	0,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	EBRO	15	150,00%	50	257,14%
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	6	100,00%	17	-10,53%
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	2	--	5	-28,57%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	8	14,29%	43	-10,42%
CASTILLA Y LEON	LEON	HONDA	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	19	-24,00%	98	32,43%
CASTILLA Y LEON	LEON	ICH-X	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	LEON	JAECOO	9	-18,18%	27	50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	4	33,33%	10	-33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	KGM	3	200,00%	10	42,86%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	25	-13,79%	99	-12,39%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	0	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEAPMOTOR	2	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	5	-44,44%	18	-14,29%
CASTILLA Y LEON	LEON	LIVAN	0	--	4	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LYNK&CO	1	--	7	--
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	23	91,67%	54	22,73%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	18	-21,74%	70	-5,41%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	12	-53,85%	59	-28,05%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	5	150,00%	14	75,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MITSUBISHI	2	100,00%	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	8	14,29%	47	2,17%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	26	225,00%	106	178,95%
CASTILLA Y LEON	LEON	OPEL	4	100,00%	8	-38,46%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	12	20,00%	68	106,06%
CASTILLA Y LEON	LEON	POLESTAR	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	0	-100,00%	8	-11,11%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	30	-58,33%	120	-30,64%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	21	110,00%	89	53,45%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	20	11,11%	57	3,64%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	2	100,00%	19	18,75%
CASTILLA Y LEON	LEON	SWM	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	1	-50,00%	16	33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	48	6,67%	197	29,61%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	33	26,92%	108	18,68%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	1	-90,91%	18	-43,75%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	490	8,17%	1844	16,12%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AUDI	1	0,00%	10	25,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	6	100,00%	25	4,17%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BYD	1	-50,00%	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	2	100,00%	8	-46,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	3	50,00%	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	13	160,00%	52	48,57%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EBRO	1	0,00%	11	1000,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	7	250,00%	23	475,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	0	-100,00%	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	1	0,00%	6	200,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	7	75,00%	30	57,89%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	JAECOO	1	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	7	-12,50%	25	4,17%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LAND ROVER	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEXUS	5	400,00%	8	33,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	3	0,00%	11	10,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	9	-10,00%	31	19,23%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	3	-50,00%	23	35,29%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	0	--	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	1	-66,67%	14	55,56%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	3	200,00%	13	225,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OPEL	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	1	-66,67%	10	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	12	33,33%	55	-14,06%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	5	-16,67%	35	218,18%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	5	150,00%	19	35,71%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	2	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	0	-100,00%	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	16	60,00%	67	19,64%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	11	266,67%	27	145,45%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	2	-33,33%	5	-37,50%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	130	38,30%	541	33,91%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	11	57,14%	50	13,64%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	5	-28,57%	30	-23,08%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	9	125,00%	39	333,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	12	50,00%	38	8,57%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	4	100,00%	27	92,86%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	16	-27,27%	56	-22,22%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DFSK	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EBRO	17	240,00%	48	380,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	0	-100,00%	1	-92,31%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	GEELY	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	1	--	6	200,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	19	18,75%	57	-3,39%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JAECOO	5	66,67%	11	120,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JEEP	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KGM	2	100,00%	8	700,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	19	26,67%	79	38,60%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	4	--	9	350,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEAPMOTOR	2	--	9	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	0	-100,00%	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LYNK&CO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	15	87,50%	57	78,13%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	6	-50,00%	53	3,92%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	8	-27,27%	47	-6,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MINI	1	0,00%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MITSUBISHI	1	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	6	0,00%	33	-2,94%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	11	1000,00%	42	366,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OPEL	6	50,00%	10	25,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	15	66,67%	47	6,82%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	18	-35,71%	81	-4,71%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	13	0,00%	50	2,04%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	3	0,00%	17	112,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	1	--	6	500,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TESLA	0	-100,00%	13	62,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	25	8,70%	118	40,48%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	14	40,00%	51	45,71%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	5	66,67%	13	-7,14%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	XPENG	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	277	18,38%	1128	26,46%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	5	-16,67%	21	31,25%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	1	-50,00%	22	69,23%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	3	--	23	187,50%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CITROEN	0	-100,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	4	100,00%	12	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	14	40,00%	40	21,21%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DEEPAL	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EBRO	5	--	21	950,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FIAT	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FORD	1	0,00%	2	-83,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	3	-66,67%	27	-28,95%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JAECOO	1	-66,67%	3	-62,50%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JEEP	2	100,00%	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KGM	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	3	-50,00%	21	-47,50%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	1	0,00%	6	-14,29%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	8	14,29%	18	80,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	2	100,00%	14	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	6	0,00%	15	-40,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	0	-100,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	2	0,00%	15	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	3	200,00%	17	466,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OPEL	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	3	200,00%	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PORSCHE	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	9	28,57%	48	4,35%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	7	-12,50%	37	19,35%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	12	71,43%	27	92,86%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	0	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SWM	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	0	-100,00%	10	11,11%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	31	158,33%	85	49,12%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	3	-82,35%	32	18,52%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLVO	1	-50,00%	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	XPENG	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	131	10,08%	554	16,88%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	AUDI	3	--	7	-22,22%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	0	-100,00%	6	100,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BYD	4	--	6	500,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	1	0,00%	8	14,29%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	3	200,00%	12	140,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	11	83,33%	40	14,29%
CASTILLA Y LEON	SORIA	EBRO	4	--	13	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	0	-100,00%	5	-37,50%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HONDA	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	5	-37,50%	28	16,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JAECOO	0	-100,00%	13	550,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	4	100,00%	15	15,38%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEXUS	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	7	250,00%	15	114,29%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	5	66,67%	29	61,11%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	5	-37,50%	18	20,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	MITSUBISHI	0	--	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	NISSAN	2	-50,00%	9	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OMODA	10	--	26	2500,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OPEL	3	--	4	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	4	300,00%	6	-40,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	PORSCHE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	4	-60,00%	22	-4,35%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	4	-20,00%	20	42,86%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SKODA	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUBARU	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUZUKI	0	--	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TESLA	0	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	6	-14,29%	30	-6,25%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	5	150,00%	13	18,18%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	92	37,31%	368	37,83%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

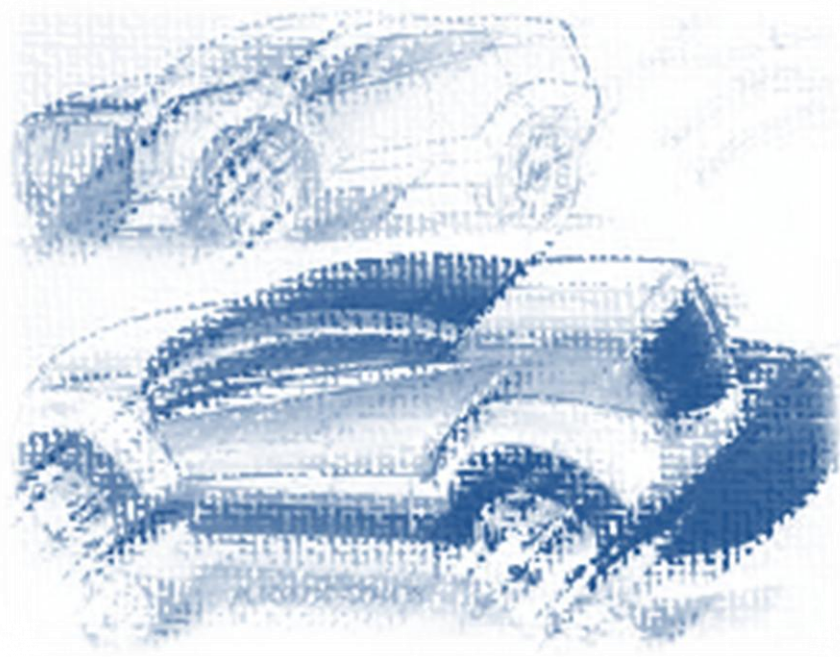
Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	13	-23,53%	46	-6,12%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BAW	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BESTUNE	3	--	8	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	24	71,43%	81	14,08%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	25	108,33%	70	118,75%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	5	-37,50%	60	62,16%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	11	37,50%	35	84,21%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	54	28,57%	169	-9,63%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DEEPAL	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DFSK	3	200,00%	6	500,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DS	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EBRO	23	228,57%	83	730,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	2	100,00%	15	275,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	1	-50,00%	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	4	-42,86%	16	-46,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	5	25,00%	18	80,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	34	78,95%	120	33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAECOO	8	166,67%	16	-20,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JEEP	0	-100,00%	2	-66,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KGM	1	0,00%	8	-33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	36	28,57%	138	-4,17%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	0	-100,00%	2	-60,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEAPMOTOR	1	--	4	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	6	-25,00%	32	10,34%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LIVAN	3	--	4	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LYNK&CO	3	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	18	63,64%	55	-1,79%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	23	-20,69%	87	-16,35%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	27	8,00%	112	1,82%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	1	0,00%	9	-10,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MITSUBISHI	0	-100,00%	4	-55,56%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	23	-37,84%	83	-10,75%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	12	71,43%	63	250,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	0	-100,00%	1	-87,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	2	-71,43%	12	-66,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	1	0,00%	14	27,27%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	86	6,17%	310	29,17%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	10	-9,09%	49	-26,87%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	16	220,00%	43	16,22%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SMART	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	0	-100,00%	10	-33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	1	-66,67%	30	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	40	-18,37%	227	10,19%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	19	72,73%	62	29,17%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	7	250,00%	21	10,53%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	XPENG	3	--	12	200,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	557	17,02%	2150	14,61%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	1	-80,00%	10	-28,57%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	3	-57,14%	17	-15,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BYD	4	0,00%	7	-12,50%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	0	-100,00%	6	-40,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	4	100,00%	11	83,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	14	250,00%	46	48,39%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DEEPAL	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EBRO	1	0,00%	8	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	1	0,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	0	-100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FORD	2	--	4	-33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	1	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	8	60,00%	31	-18,42%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JAECOO	1	-66,67%	1	-87,50%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JEEP	1	0,00%	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	8	-20,00%	40	-18,37%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	1	--	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	6	50,00%	26	44,44%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	3	0,00%	28	21,74%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	6	0,00%	26	-13,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MINI	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	1	-80,00%	14	-44,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	3	0,00%	21	133,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	0	--	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PEUGEOT	2	--	6	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PORSCHE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	5	0,00%	37	8,82%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	6	-25,00%	25	-7,41%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	1	--	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SWM	1	0,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TESLA	0	--	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	20	150,00%	58	48,72%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	3	-25,00%	10	-41,18%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	3	0,00%	7	16,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	112	13,13%	475	6,26%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

CATALUÑA



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó “el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	8.659	7.341	17,95%	33.845	30.510	10,93%
Particular	5.739	4.679	22,65%	22.907	19.231	19,11%
Empresa	2.160	2.529	-14,59%	9.007	10.521	-14,39%
Rac	760	133	471,43%	1.931	758	154,75%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.696	19,59%	-15,75%	7.342	21,69%	-15,95%
Diesel	186	2,15%	-30,60%	742	2,19%	-43,70%
Resto	6.777	78,27%	33,93%	25.761	76,11%	25,93%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.316	994	32,39%	4.990	4.189	19,12%
Particular	905	728	24,31%	3.598	3.066	17,35%
Empresa	370	239	54,81%	1.317	1.008	30,65%
Rac	41	27	51,85%	75	115	-34,78%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	305	23,18%	10,91%	1.180	23,65%	-3,99%
Diesel	53	4,03%	-3,64%	165	3,31%	-39,56%
Resto	958	72,80%	44,28%	3.645	73,05%	35,65%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	616	531	16,01%	2.332	2.039	14,37%
Particular	424	338	25,44%	1.626	1.296	25,46%
Empresa	192	193	-0,52%	705	742	-4,99%
Rac	0	0	--	1	1	0,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	89	14,45%	-34,07%	402	17,24%	-15,72%
Diesel	13	2,11%	-55,17%	43	1,84%	-71,14%
Resto	514	83,44%	40,05%	1.887	80,92%	33,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.239	947	30,83%	5.002	4.118	21,47%
Particular	999	724	37,98%	3.969	3.151	25,96%
Empresa	240	212	13,21%	1.029	947	8,66%
Rac	0	11	-100,00%	4	20	-80,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	216	17,43%	-14,62%	943	18,85%	-25,34%
Diesel	14	1,13%	-63,16%	73	1,46%	-43,85%
Resto	1.009	81,44%	53,81%	3.986	79,69%	46,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	8	-86,44%	66	-76,84%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	3	-25,00%	13	160,00%
CATALUÑA	BARCELONA	ASTON MARTIN	1	0,00%	1	-85,71%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	270	18,42%	987	7,52%
CATALUÑA	BARCELONA	BAIC	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	BAW	7	--	8	--
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	0	--	4	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	BESTUNE	6	--	23	1050,00%
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	203	-12,12%	958	-21,15%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	364	253,40%	1218	125,97%
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	296	86,16%	889	0,11%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	515	30,38%	1632	12,63%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	563	33,10%	1908	3,53%
CATALUÑA	BARCELONA	DEEPAL	46	--	112	--
CATALUÑA	BARCELONA	DFSK	1	-83,33%	3	-86,36%
CATALUÑA	BARCELONA	DONGFENG	1	-75,00%	3	-50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	DS	34	1600,00%	111	593,75%
CATALUÑA	BARCELONA	EBRO	279	253,16%	996	318,49%
CATALUÑA	BARCELONA	FERRARI	2	0,00%	6	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	95	280,00%	351	108,93%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	222	-19,27%	735	-29,93%
CATALUÑA	BARCELONA	GEELY	15	--	15	--
CATALUÑA	BARCELONA	HISPANO SUIZA	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	76	10,14%	351	5,72%
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	266	6,40%	1006	-16,79%
CATALUÑA	BARCELONA	ICH-X	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	INEOS	0	--	4	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	JAECOO	169	106,10%	357	24,39%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	91	-60,26%	517	-18,84%
CATALUÑA	BARCELONA	KGM	19	11,76%	59	-1,67%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	386	18,40%	1533	2,96%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	1	-66,67%	7	-22,22%
CATALUÑA	BARCELONA	LANCIA	0	--	4	-60,00%
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	19	0,00%	66	-14,29%
CATALUÑA	BARCELONA	LEAPMOTOR	39	116,67%	163	191,07%
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	67	-17,28%	298	-5,70%
CATALUÑA	BARCELONA	LIVAN	1	-80,00%	8	-33,33%
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	8	60,00%	41	28,13%
CATALUÑA	BARCELONA	MASERATI	2	-33,33%	7	-41,67%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	227	53,38%	726	15,42%
CATALUÑA	BARCELONA	MCLAREN	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	239	-12,77%	1084	5,24%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	180	-33,82%	809	-24,53%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	70	-23,91%	338	-7,40%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	14	40,00%	45	95,65%
CATALUÑA	BARCELONA	MOBILIZE	2	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	157	-23,04%	970	-3,77%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	159	62,24%	864	142,70%
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	283	-14,24%	1303	30,30%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	280	35,27%	923	-4,75%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	7	40,00%	23	21,05%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	37	8,82%	141	-22,95%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	438	7,35%	1602	3,09%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	566	33,49%	2037	7,49%
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	292	45,27%	1039	-0,76%
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	12	-14,29%	36	5,88%
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	14	133,33%	56	7,69%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	36	24,14%	257	72,48%
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	5	0,00%	17	-10,53%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	83	-25,23%	805	49,35%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Abril 2026**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	877	4,53%	3750	7,88%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	489	9,15%	2240	35,76%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	76	18,75%	206	8,99%
CATALUÑA	BARCELONA	XPENG	32	220,00%	97	273,08%
CATALUÑA	BARCELONA	YOODOO	9	--	9	--
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	0	-100,00%	1	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	8659	17,95%	33845	10,93%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	0	--	9	28,57%
CATALUÑA	GERONA	ALPINE	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	AUDI	61	17,31%	208	7,77%
CATALUÑA	GERONA	BAW	7	--	14	--
CATALUÑA	GERONA	BENTLEY	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	BESTUNE	0	--	2	--
CATALUÑA	GERONA	BMW	40	-2,44%	177	17,22%
CATALUÑA	GERONA	BYD	55	323,08%	172	212,73%
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	30	130,77%	105	-3,67%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	30	25,00%	103	32,05%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	129	79,17%	433	35,74%
CATALUÑA	GERONA	DEEPAL	1	--	9	--
CATALUÑA	GERONA	DFSK	0	--	1	-66,67%
CATALUÑA	GERONA	DONGFENG	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	DS	1	--	5	400,00%
CATALUÑA	GERONA	EBRO	29	480,00%	95	206,45%
CATALUÑA	GERONA	FIAT	8	-11,11%	47	74,07%
CATALUÑA	GERONA	FORD	15	15,38%	54	-25,00%
CATALUÑA	GERONA	GEELY	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	HONDA	7	16,67%	26	-3,70%
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	118	-4,84%	446	2,29%
CATALUÑA	GERONA	JAECOO	27	125,00%	65	80,56%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	14	7,69%	47	-6,00%
CATALUÑA	GERONA	KGM	3	50,00%	5	-37,50%
CATALUÑA	GERONA	KIA	58	20,83%	261	5,67%
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	2	-33,33%	10	-9,09%
CATALUÑA	GERONA	LEAPMOTOR	4	--	11	266,67%
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	14	-22,22%	60	-14,29%
CATALUÑA	GERONA	LYNK&CO	0	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	23	15,00%	85	18,06%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	53	6,00%	177	9,26%
CATALUÑA	GERONA	MG	39	-18,75%	143	-22,70%
CATALUÑA	GERONA	MINI	12	-7,69%	52	-7,14%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	3	200,00%	10	42,86%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	35	2,94%	168	-13,40%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	17	54,55%	95	106,52%
CATALUÑA	GERONA	OPEL	2	-71,43%	22	10,00%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	24	20,00%	60	-18,92%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	0	--	4	300,00%
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	3	-50,00%	21	-36,36%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	80	100,00%	311	37,00%
CATALUÑA	GERONA	SEAT	51	45,71%	260	33,33%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	68	88,89%	226	32,16%
CATALUÑA	GERONA	SMART	1	0,00%	3	200,00%
CATALUÑA	GERONA	SUBARU	4	100,00%	6	-45,45%
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	8	60,00%	39	2,63%
CATALUÑA	GERONA	SWM	0	--	7	600,00%
CATALUÑA	GERONA	TESLA	7	-30,00%	73	48,98%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	138	26,61%	528	15,03%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	78	27,87%	279	34,78%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	10	-28,57%	38	-2,56%
CATALUÑA	GERONA	XPENG	5	--	11	--
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	1316	32,39%	4990	19,12%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	LERIDA	ALFA ROMEO	1	--	1	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	20	-13,04%	65	-1,52%
CATALUÑA	LERIDA	BAW	1	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	BENTLEY	1	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	BMW	22	10,00%	73	-8,75%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	33	725,00%	97	546,67%
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	5	-84,38%	57	-52,89%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	18	38,46%	53	32,50%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	43	34,38%	185	20,13%
CATALUÑA	LERIDA	DEEPAL	9	--	18	--
CATALUÑA	LERIDA	DONGFENG	1	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	DS	0	-100,00%	2	-33,33%
CATALUÑA	LERIDA	EBRO	27	145,45%	95	400,00%
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	3	200,00%	18	1700,00%
CATALUÑA	LERIDA	FORD	6	-33,33%	31	-55,07%
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	2	0,00%	9	80,00%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	25	-24,24%	118	12,38%
CATALUÑA	LERIDA	JAECOO	10	25,00%	30	-6,25%
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	5	150,00%	29	222,22%
CATALUÑA	LERIDA	KGM	1	-50,00%	4	-55,56%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	38	22,58%	141	9,30%
CATALUÑA	LERIDA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	1	0,00%	6	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	LEAPMOTOR	4	33,33%	18	63,64%
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	2	-33,33%	10	-33,33%
CATALUÑA	LERIDA	LYNK&CO	4	--	12	--
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	14	-12,50%	52	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	36	50,00%	99	16,47%
CATALUÑA	LERIDA	MG	21	-22,22%	63	-37,00%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	6	100,00%	21	75,00%
CATALUÑA	LERIDA	MITSUBISHI	0	-100,00%	5	-16,67%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	4	-33,33%	53	-5,36%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	21	133,33%	78	116,67%
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	6	-57,14%	48	17,07%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	23	-34,29%	84	-41,67%
CATALUÑA	LERIDA	POLESTAR	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	3	0,00%	8	-20,00%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	37	48,00%	154	40,00%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	26	-13,33%	97	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	20	25,00%	59	1,72%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	2	100,00%	6	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	4	33,33%	17	13,33%
CATALUÑA	LERIDA	SWM	3	--	11	--
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	13	116,67%	58	52,63%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	53	23,26%	210	30,43%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	29	7,41%	100	25,00%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	13	62,50%	26	-35,00%
CATALUÑA	LERIDA	XPENG	0	--	5	400,00%
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	616	16,01%	2332	14,37%

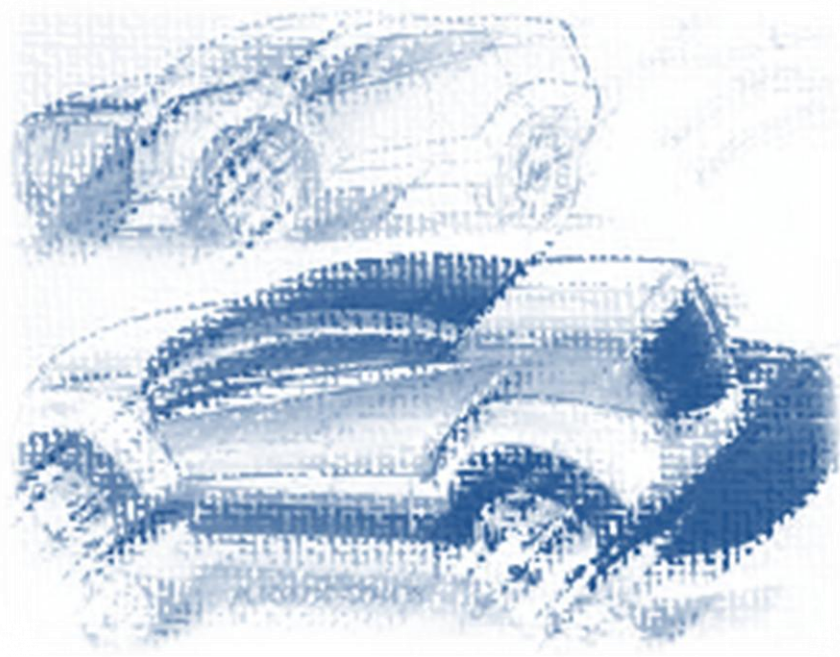
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ALPINE	0	--	1	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	26	-7,14%	115	18,56%
CATALUÑA	TARRAGONA	BESTUNE	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	36	2,86%	146	9,77%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	61	238,89%	198	135,71%
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	26	13,04%	146	-12,05%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	29	-9,38%	96	-7,69%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	99	45,59%	406	26,09%
CATALUÑA	TARRAGONA	DEEPAL	19	--	35	--
CATALUÑA	TARRAGONA	DONGFENG	1	--	3	200,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	EBRO	53	307,69%	214	463,16%
CATALUÑA	TARRAGONA	EVO	1	0,00%	1	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FERRARI	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	2	100,00%	14	133,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	28	7,69%	114	-5,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	17	13,33%	63	61,54%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	87	31,82%	260	2,36%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAECOO	9	-35,71%	58	-1,69%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	2	-75,00%	36	-20,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	KGM	5	25,00%	13	-7,14%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	76	100,00%	320	37,34%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAND ROVER	1	-75,00%	2	-75,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEAPMOTOR	3	50,00%	9	80,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	9	50,00%	44	15,79%
CATALUÑA	TARRAGONA	LIVAN	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	LYNK&CO	2	--	6	--
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	35	34,62%	112	47,37%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	20	-42,86%	132	7,32%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	58	-18,31%	219	-21,79%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	21	75,00%	70	48,94%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	7	75,00%	20	122,22%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	30	66,67%	131	50,57%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	52	225,00%	165	142,65%
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	12	50,00%	59	15,69%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	62	21,57%	230	1,32%
CATALUÑA	TARRAGONA	POLESTAR	3	--	5	--
CATALUÑA	TARRAGONA	PORSCHE	2	0,00%	8	-20,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	40	-2,44%	169	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	41	32,26%	189	-12,90%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	19	-40,63%	100	-6,54%
CATALUÑA	TARRAGONA	SMART	0	--	4	300,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	1	0,00%	3	-76,92%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	9	50,00%	60	57,89%
CATALUÑA	TARRAGONA	SWM	3	--	12	1100,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	26	136,36%	182	156,34%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	132	6,45%	567	11,83%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	67	45,65%	218	6,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	2	-77,78%	25	-26,47%
CATALUÑA	TARRAGONA	XPENG	5	--	17	1600,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	1239	30,83%	5002	21,47%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CEUTA Y MELILLA



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele

estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	76	67	13,43%	307	279	10,04%
Particular	72	65	10,77%	278	257	8,17%
Empresa	4	2	100,00%	29	22	31,82%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	25	32,89%	-3,85%	105	34,20%	5,00%
Diesel	0	0,00%	--	2	0,65%	-50,00%
Resto	51	67,11%	24,39%	200	65,15%	14,29%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	90	89	1,12%	397	353	12,46%
Particular	77	78	-1,28%	340	299	13,71%
Empresa	13	11	18,18%	57	54	5,56%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	32	35,56%	3,23%	133	33,50%	-6,99%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	1	0,25%	-85,71%
Resto	58	64,44%	3,57%	263	66,25%	29,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CEUTA	CEUTA	AUDI	3	-25,00%	16	45,45%
CEUTA	CEUTA	BMW	0	--	2	-60,00%
CEUTA	CEUTA	BYD	2	--	2	--
CEUTA	CEUTA	CITROEN	1	--	7	75,00%
CEUTA	CEUTA	CUPRA	1	--	4	--
CEUTA	CEUTA	DACIA	4	100,00%	16	0,00%
CEUTA	CEUTA	EBRO	0	--	4	--
CEUTA	CEUTA	FIAT	0	-100,00%	2	100,00%
CEUTA	CEUTA	HONDA	1	--	1	0,00%
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	3	-75,00%	27	-25,00%
CEUTA	CEUTA	JAECOO	1	--	3	0,00%
CEUTA	CEUTA	JEEP	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	KIA	9	28,57%	36	2,86%
CEUTA	CEUTA	LAND ROVER	0	--	3	--
CEUTA	CEUTA	MAZDA	3	50,00%	6	50,00%
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	6	100,00%	19	5,56%
CEUTA	CEUTA	MG	1	--	2	--
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	3	--	6	200,00%
CEUTA	CEUTA	NISSAN	2	--	4	-55,56%
CEUTA	CEUTA	OMODA	0	--	4	--
CEUTA	CEUTA	OPEL	0	-100,00%	5	400,00%
CEUTA	CEUTA	PEUGEOT	2	-50,00%	6	-14,29%
CEUTA	CEUTA	RENAULT	17	183,33%	53	65,63%
CEUTA	CEUTA	SEAT	2	-50,00%	12	0,00%
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	9	-18,18%	39	-23,53%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	5	-44,44%	26	-7,14%
CEUTA	CEUTA	VOLVO	1	--	1	--
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	76	13,43%	307	10,04%

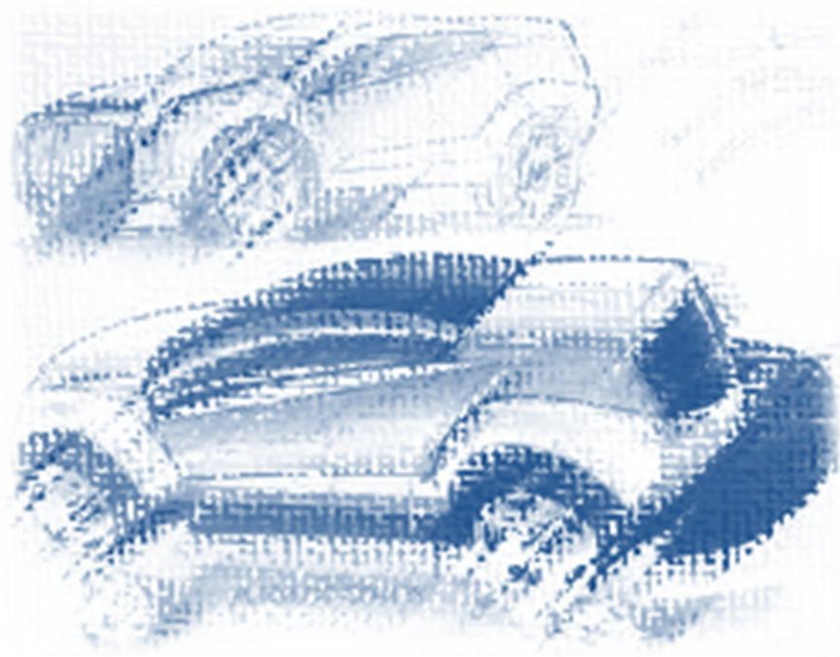
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	4	100,00%	23	76,92%
MELILLA	MELILLA	BMW	1	0,00%	3	50,00%
MELILLA	MELILLA	BYD	1	0,00%	2	100,00%
MELILLA	MELILLA	DACIA	10	233,33%	38	123,53%
MELILLA	MELILLA	EBRO	7	--	25	--
MELILLA	MELILLA	EVO	1	--	5	--
MELILLA	MELILLA	FIAT	1	-50,00%	12	50,00%
MELILLA	MELILLA	HONDA	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	5	-54,55%	30	-25,00%
MELILLA	MELILLA	JAECOO	0	--	4	300,00%
MELILLA	MELILLA	JEEP	1	--	1	--
MELILLA	MELILLA	KGM	0	-100,00%	2	-50,00%
MELILLA	MELILLA	KIA	10	11,11%	38	-2,56%
MELILLA	MELILLA	LAND ROVER	0	-100,00%	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	MAZDA	0	-100,00%	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	7	75,00%	15	0,00%
MELILLA	MELILLA	MG	7	-36,36%	28	7,69%
MELILLA	MELILLA	MINI	1	-66,67%	7	-41,67%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	2	0,00%	12	50,00%
MELILLA	MELILLA	OMODA	0	--	5	--
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	1	--	7	0,00%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	9	50,00%	26	36,84%
MELILLA	MELILLA	SEAT	7	133,33%	23	64,29%
MELILLA	MELILLA	TESLA	2	--	2	--
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	7	-65,00%	57	-34,48%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	6	-25,00%	28	-12,50%
MELILLA	MELILLA	XPENG	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	90	1,12%	397	12,46%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

EXTREMADURA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó “el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

BADAJOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	576	476	21,01%	2.173	1.916	13,41%
Particular	346	330	4,85%	1.431	1.285	11,36%
Empresa	230	146	57,53%	734	625	17,44%
Rac	0	0	--	8	6	33,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	94	16,32%	-41,98%	444	20,43%	-21,69%
Diesel	14	2,43%	-46,15%	72	3,31%	-33,94%
Resto	468	81,25%	62,50%	1.657	76,25%	33,63%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	369	252	46,43%	1.488	1.169	27,29%
Particular	227	175	29,71%	952	760	25,26%
Empresa	142	76	86,84%	536	405	32,35%
Rac	0	1	-100,00%	0	4	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	118	31,98%	66,20%	325	21,84%	-16,45%
Diesel	8	2,17%	-20,00%	30	2,02%	-31,82%
Resto	243	65,85%	42,11%	1.133	76,14%	53,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

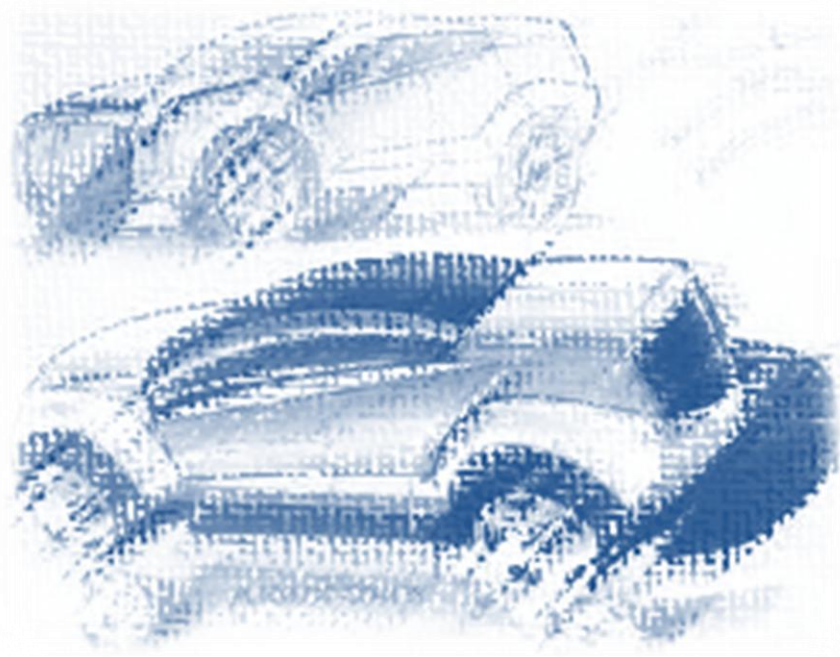


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	BADAJOS	ALFA ROMEO	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	AUDI	22	10,00%	100	51,52%
EXTREMADURA	BADAJOS	BESTUNE	0	--	2	--
EXTREMADURA	BADAJOS	BMW	29	141,67%	69	13,11%
EXTREMADURA	BADAJOS	BYD	96	190,91%	232	134,34%
EXTREMADURA	BADAJOS	CITROEN	10	-67,74%	54	-6,90%
EXTREMADURA	BADAJOS	CUPRA	2	-71,43%	25	-13,79%
EXTREMADURA	BADAJOS	DACIA	32	33,33%	144	29,73%
EXTREMADURA	BADAJOS	DEEPAL	6	--	27	--
EXTREMADURA	BADAJOS	DFSK	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	EBRO	9	800,00%	34	750,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	EVO	2	--	5	--
EXTREMADURA	BADAJOS	FIAT	0	-100,00%	1	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	FORD	7	-30,00%	24	-73,63%
EXTREMADURA	BADAJOS	HONDA	0	-100,00%	2	-33,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	HYUNDAI	30	-11,76%	115	-32,75%
EXTREMADURA	BADAJOS	JAECOO	21	250,00%	58	81,25%
EXTREMADURA	BADAJOS	JEEP	1	-83,33%	1	-88,89%
EXTREMADURA	BADAJOS	KGM	2	-60,00%	5	-58,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	KIA	22	-33,33%	108	-14,96%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEXUS	2	100,00%	8	60,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	LYNK&CO	2	--	7	--
EXTREMADURA	BADAJOS	MAZDA	29	123,08%	68	33,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	MERCEDES	18	-33,33%	91	10,98%
EXTREMADURA	BADAJOS	MG	16	-42,86%	58	-40,82%
EXTREMADURA	BADAJOS	MINI	1	0,00%	6	-25,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	MITSUBISHI	1	--	7	133,33%
EXTREMADURA	BADAJOS	NISSAN	8	-52,94%	69	-15,85%
EXTREMADURA	BADAJOS	OMODA	31	138,46%	113	182,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	OPEL	4	0,00%	18	-5,26%
EXTREMADURA	BADAJOS	PEUGEOT	7	40,00%	36	-5,26%
EXTREMADURA	BADAJOS	POLESTAR	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	PORSCHE	0	-100,00%	2	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	RENAULT	27	285,71%	125	60,26%
EXTREMADURA	BADAJOS	SEAT	16	-42,86%	90	9,76%
EXTREMADURA	BADAJOS	SKODA	11	-21,43%	63	-13,70%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUBARU	0	-100,00%	1	-80,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUZUKI	0	-100,00%	5	-64,29%
EXTREMADURA	BADAJOS	SWM	1	0,00%	3	200,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	TESLA	1	--	25	212,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOYOTA	64	16,36%	213	-4,91%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLKSWAGEN	34	25,93%	125	42,05%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLVO	11	175,00%	27	-22,86%
EXTREMADURA	BADAJOS	XPENG	1	--	4	--
EXTREMADURA	BADAJOS	TOTAL MERCADO	576	21,01%	2173	13,41%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Abril 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	16	33,33%	56	12,00%
EXTREMADURA	CACERES	BESTUNE	0	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	BMW	5	-66,67%	41	7,89%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	37	825,00%	145	752,94%
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	8	-38,46%	139	46,32%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	1	-66,67%	22	83,33%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	31	63,16%	105	41,89%
EXTREMADURA	CACERES	DEEPAL	4	--	13	--
EXTREMADURA	CACERES	EBRO	6	--	24	2300,00%
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	0	-100,00%	4	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	FORD	5	-28,57%	10	-54,55%
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	0	--	3	200,00%
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	15	0,00%	47	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	JAECOO	1	-50,00%	16	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	JEEP	1	--	3	50,00%
EXTREMADURA	CACERES	KGM	2	--	6	500,00%
EXTREMADURA	CACERES	KIA	21	-12,50%	76	-17,39%
EXTREMADURA	CACERES	LAND ROVER	1	0,00%	1	-66,67%
EXTREMADURA	CACERES	LEAPMOTOR	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	2	--	5	150,00%
EXTREMADURA	CACERES	LYNK&CO	0	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	12	50,00%	38	18,75%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	12	71,43%	46	31,43%
EXTREMADURA	CACERES	MG	10	-23,08%	50	-29,58%
EXTREMADURA	CACERES	MITSUBISHI	3	50,00%	5	66,67%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	8	300,00%	44	12,82%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	15	--	59	436,36%
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	27	42,11%	69	-25,81%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	29	480,00%	42	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	POLESTAR	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	15	114,29%	71	39,22%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	21	23,53%	70	75,00%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	3	-25,00%	10	-28,57%
EXTREMADURA	CACERES	SUZUKI	0	-100,00%	2	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	SWM	2	--	2	-33,33%
EXTREMADURA	CACERES	TESLA	0	-100,00%	12	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	32	6,67%	144	9,92%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	20	33,33%	86	38,71%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	3	50,00%	14	55,56%
EXTREMADURA	CACERES	XPENG	1	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	369	46,43%	1488	27,29%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

GALICIA



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.114	901	23,64%	4.549	3.691	23,25%
Particular	867	683	26,94%	3.475	2.724	27,57%
Empresa	246	212	16,04%	1.056	940	12,34%
Rac	1	6	-83,33%	18	27	-33,33%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	172	15,44%	-21,10%	754	16,58%	-14,71%
Diesel	31	2,78%	-26,19%	130	2,86%	-30,48%
Resto	911	81,78%	42,12%	3.665	80,57%	39,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	307	317	-3,15%	1.331	1.188	12,04%
Particular	199	162	22,84%	856	678	26,25%
Empresa	101	154	-34,42%	464	509	-8,84%
Rac	7	1	600,00%	11	1	1000,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	14,33%	-22,81%	190	14,27%	-22,45%
Diesel	10	3,26%	-77,27%	44	3,31%	-58,49%
Resto	253	82,41%	17,13%	1.097	82,42%	31,06%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	356	254	40,16%	1.294	1.024	26,37%
Particular	257	196	31,12%	973	761	27,86%
Empresa	99	58	70,69%	319	261	22,22%
Rac	0	0	--	2	2	0,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	74	20,79%	-1,33%	265	20,48%	-4,33%
Diesel	6	1,69%	-62,50%	42	3,25%	-30,00%
Resto	276	77,53%	69,33%	987	76,28%	43,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	970	750	29,33%	3.745	2.834	32,15%
Particular	700	571	22,59%	2.860	2.187	30,77%
Empresa	270	178	51,69%	885	644	37,42%
Rac	0	1	-100,00%	0	3	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	188	19,38%	13,25%	647	17,28%	-1,07%
Diesel	20	2,06%	-35,48%	84	2,24%	-27,59%
Resto	762	78,56%	37,79%	3.014	80,48%	46,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-83,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	0	--	4	300,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ASTON MARTIN	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	40	-23,08%	180	1,69%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BAIC	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BESTUNE	0	--	4	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	25	-41,86%	139	-10,32%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	50	212,50%	150	233,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	34	325,00%	109	0,93%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	38	216,67%	81	58,82%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	97	40,58%	315	6,06%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DEEPAL	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DONGFENG	0	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DR	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DS	1	0,00%	1	-50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	EBRO	27	285,71%	105	1212,50%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FERRARI	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	4	-42,86%	31	29,17%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	22	69,23%	98	13,95%
GALICIA	CORUÑA (LA)	GEELY	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	17	54,55%	66	73,68%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	67	-2,90%	249	-0,80%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAECOO	11	57,14%	37	54,17%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	2	-75,00%	24	-22,58%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KGM	3	-25,00%	7	40,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	66	13,79%	300	2,04%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	1	-66,67%	5	-44,44%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEAPMOTOR	2	-33,33%	12	100,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	14	0,00%	42	2,44%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LIVAN	1	--	12	-40,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LOTUS	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	LYNK&CO	2	--	6	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	20	33,33%	73	30,36%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	26	-45,83%	159	-18,46%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	47	-21,67%	208	-1,42%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	12	50,00%	41	13,89%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	3	0,00%	11	-15,38%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	22	83,33%	106	-7,83%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	28	211,11%	111	217,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	30	50,00%	106	221,21%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	18	-30,77%	65	-25,29%
GALICIA	CORUÑA (LA)	POLESTAR	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	6	20,00%	31	6,90%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	56	33,33%	245	48,48%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	48	-14,29%	240	12,68%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	34	25,93%	131	27,18%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SMART	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUBARU	1	0,00%	3	-25,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	6	200,00%	16	45,45%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SWM	1	-80,00%	7	-30,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	4	-33,33%	80	158,06%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	154	33,91%	681	28,98%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	43	138,89%	158	110,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	21	40,00%	69	21,05%
GALICIA	CORUÑA (LA)	XPENG	6	--	16	700,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	1114	23,64%	4549	23,25%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

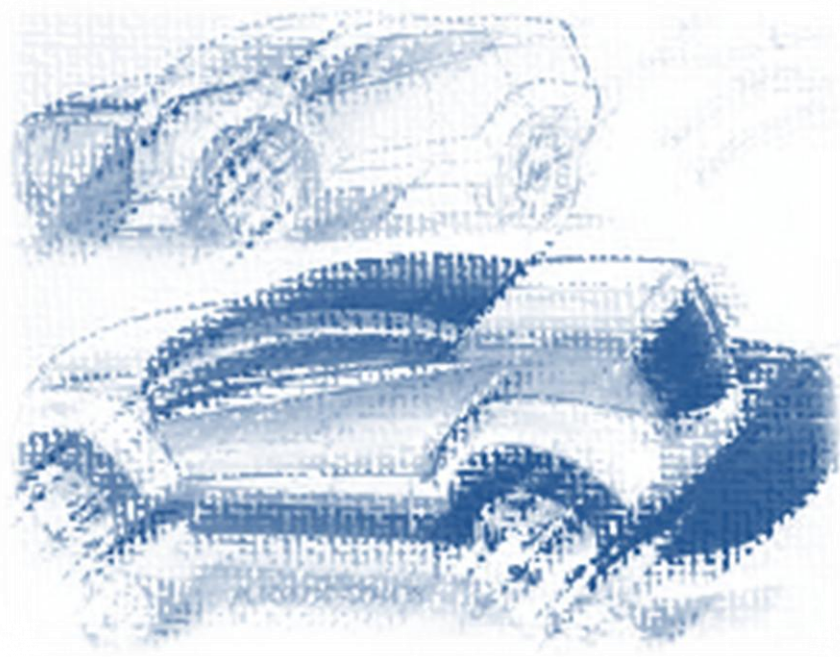
Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	LUGO	ALFA ROMEO	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	ASTON MARTIN	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	AUDI	13	-45,83%	67	-1,47%
GALICIA	LUGO	BAIC	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	BAW	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	BESTUNE	2	--	5	--
GALICIA	LUGO	BMW	8	60,00%	39	39,29%
GALICIA	LUGO	BYD	16	1500,00%	36	1700,00%
GALICIA	LUGO	CITROEN	3	-66,67%	58	176,19%
GALICIA	LUGO	CUPRA	4	33,33%	11	-35,29%
GALICIA	LUGO	DACIA	30	25,00%	88	-12,87%
GALICIA	LUGO	DEEPAL	2	--	4	--
GALICIA	LUGO	DS	0	--	1	0,00%
GALICIA	LUGO	EBRO	4	100,00%	20	900,00%
GALICIA	LUGO	FIAT	0	--	6	--
GALICIA	LUGO	FORD	8	-52,94%	43	-18,87%
GALICIA	LUGO	HONDA	0	--	4	33,33%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	15	114,29%	48	-9,43%
GALICIA	LUGO	JAECOO	8	166,67%	26	188,89%
GALICIA	LUGO	JEEP	1	0,00%	1	-66,67%
GALICIA	LUGO	KGM	2	--	9	350,00%
GALICIA	LUGO	KIA	20	-13,04%	89	-34,56%
GALICIA	LUGO	LAND ROVER	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	LEAPMOTOR	2	--	3	--
GALICIA	LUGO	LEXUS	2	-60,00%	9	-25,00%
GALICIA	LUGO	LIVAN	2	--	4	--
GALICIA	LUGO	MAZDA	8	33,33%	28	21,74%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	13	-40,91%	79	16,18%
GALICIA	LUGO	MG	11	-15,38%	58	-14,71%
GALICIA	LUGO	MINI	0	--	2	-60,00%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	1	-50,00%	9	-10,00%
GALICIA	LUGO	NISSAN	5	-54,55%	41	5,13%
GALICIA	LUGO	OMODA	10	66,67%	37	32,14%
GALICIA	LUGO	OPEL	0	--	4	--
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	5	0,00%	13	-38,10%
GALICIA	LUGO	POLESTAR	0	--	4	--
GALICIA	LUGO	PORSCHE	1	-66,67%	3	-50,00%
GALICIA	LUGO	RENAULT	28	12,00%	121	19,80%
GALICIA	LUGO	SEAT	8	-20,00%	36	-16,28%
GALICIA	LUGO	SKODA	7	-46,15%	27	-18,18%
GALICIA	LUGO	SUBARU	1	--	2	100,00%
GALICIA	LUGO	SUZUKI	3	0,00%	15	-11,76%
GALICIA	LUGO	TESLA	0	-100,00%	14	75,00%
GALICIA	LUGO	TOYOTA	44	83,33%	179	43,20%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	11	-70,27%	64	23,08%
GALICIA	LUGO	VOLVO	6	-40,00%	17	-26,09%
GALICIA	LUGO	XPENG	1	--	2	--
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	307	-3,15%	1331	12,04%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	ORENSE	ALFA ROMEO	2	--	4	--
GALICIA	ORENSE	AUDI	16	6,67%	53	26,19%
GALICIA	ORENSE	BAIC	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	BESTUNE	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	BMW	7	-46,15%	42	-16,00%
GALICIA	ORENSE	BYD	24	242,86%	45	246,15%
GALICIA	ORENSE	CITROEN	12	200,00%	19	-54,76%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	5	-16,67%	25	31,58%
GALICIA	ORENSE	DACIA	17	21,43%	68	-8,11%
GALICIA	ORENSE	DEEPAL	0	--	2	--
GALICIA	ORENSE	DFSK	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	DS	1	0,00%	2	0,00%
GALICIA	ORENSE	EBRO	15	200,00%	42	740,00%
GALICIA	ORENSE	EVO	0	--	2	--
GALICIA	ORENSE	FIAT	1	--	9	125,00%
GALICIA	ORENSE	FORD	3	-25,00%	10	-16,67%
GALICIA	ORENSE	GEELY	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	HONDA	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	20	150,00%	58	34,88%
GALICIA	ORENSE	JAECOO	5	150,00%	8	14,29%
GALICIA	ORENSE	JEEP	1	--	5	-16,67%
GALICIA	ORENSE	KGM	2	100,00%	4	300,00%
GALICIA	ORENSE	KIA	23	109,09%	71	5,97%
GALICIA	ORENSE	LEAPMOTOR	2	100,00%	4	300,00%
GALICIA	ORENSE	LEXUS	1	-66,67%	5	-16,67%
GALICIA	ORENSE	LYNK&CO	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	MAZDA	6	0,00%	26	4,00%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	10	-23,08%	46	21,05%
GALICIA	ORENSE	MG	23	43,75%	61	-11,59%
GALICIA	ORENSE	MINI	1	--	2	100,00%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	2	0,00%	15	150,00%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	2	-71,43%	28	-22,22%
GALICIA	ORENSE	OMODA	8	60,00%	38	192,31%
GALICIA	ORENSE	OPEL	7	133,33%	18	0,00%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	17	325,00%	46	43,75%
GALICIA	ORENSE	PORSCHE	0	-100,00%	1	-75,00%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	23	109,09%	106	68,25%
GALICIA	ORENSE	SEAT	22	22,22%	86	40,98%
GALICIA	ORENSE	SKODA	19	18,75%	57	21,28%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	0	-100,00%	3	0,00%
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	1	-50,00%	41	310,00%
GALICIA	ORENSE	TESLA	0	-100,00%	18	63,64%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	33	32,00%	129	16,22%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	17	-22,73%	76	22,58%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	5	150,00%	13	-31,58%
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	356	40,16%	1294	26,37%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	2	--	6	--
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	1	--	8	700,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	26	-13,33%	125	11,61%
GALICIA	PONTEVEDRA	BESTUNE	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	58	41,46%	169	27,07%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	39	77,27%	161	209,62%
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	25	0,00%	93	1,09%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	24	84,62%	75	114,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	81	15,71%	293	8,52%
GALICIA	PONTEVEDRA	DEEPAL	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	DFSK	1	--	2	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	DONGFENG	1	--	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	2	0,00%	18	200,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	EBRO	18	350,00%	96	585,71%
GALICIA	PONTEVEDRA	EVO	2	--	6	--
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	0	-100,00%	6	100,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	2	-81,82%	23	-25,81%
GALICIA	PONTEVEDRA	GEELY	12	--	12	--
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	2	-66,67%	16	45,45%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	46	-8,00%	154	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAECOO	10	100,00%	31	47,62%
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	3	-40,00%	17	112,50%
GALICIA	PONTEVEDRA	KGM	1	0,00%	4	33,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	51	4,08%	249	11,16%
GALICIA	PONTEVEDRA	LAMBORGHINI	0	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LAND ROVER	1	--	3	50,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEAPMOTOR	2	0,00%	12	71,43%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	10	-16,67%	48	14,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	LIVAN	7	--	9	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LYNK&CO	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	27	42,11%	99	22,22%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	31	-11,43%	110	13,40%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	43	16,22%	171	8,92%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	6	20,00%	39	21,88%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINISUBISHI	4	--	32	--
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	19	18,75%	124	16,98%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	11	22,22%	67	48,89%
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	19	72,73%	55	61,76%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	68	112,50%	134	6,35%
GALICIA	PONTEVEDRA	POLESTAR	2	--	3	--
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	3	0,00%	19	-5,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	68	-6,85%	345	31,18%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	39	39,29%	159	50,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	34	36,00%	107	37,18%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUBARU	0	--	2	100,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	0	-100,00%	4	-78,95%
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	1	-85,71%	53	55,88%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	91	62,50%	373	41,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	64	137,04%	169	53,64%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	10	-28,57%	31	-8,82%
GALICIA	PONTEVEDRA	XPENG	2	100,00%	7	600,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	970	29,33%	3745	32,15%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

LA RIOJA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	411	280	46,79%	1.523	1.137	33,95%
Particular	308	182	69,23%	1.148	767	49,67%
Empresa	103	97	6,19%	375	369	1,63%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	56	13,63%	-1,75%	281	18,45%	25,45%
Diesel	8	1,95%	-27,27%	54	3,55%	-8,47%
Resto	347	84,43%	63,68%	1.188	78,00%	39,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



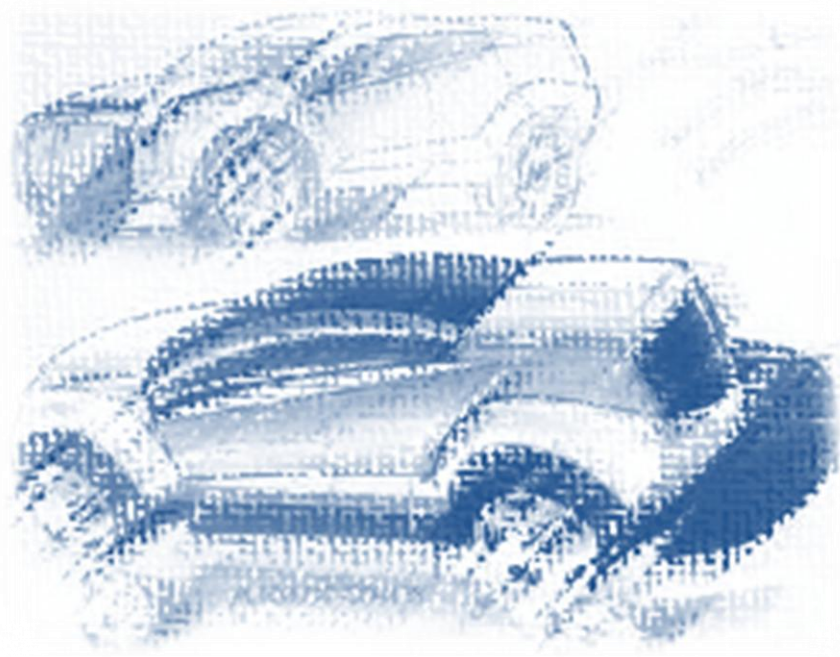
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	9	12,50%	38	40,74%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BESTUNE	2	100,00%	9	800,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	6	-33,33%	24	-33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	12	71,43%	34	61,90%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	10	-16,67%	29	-38,30%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	7	133,33%	20	53,85%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	43	230,77%	131	133,93%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DEEPAL	3	--	4	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DFSK	1	--	1	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DS	0	--	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EBRO	15	150,00%	51	410,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EVO	0	-100,00%	7	133,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	0	-100,00%	1	-75,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	4	-33,33%	23	-25,81%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	GEELY	1	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	1	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	21	75,00%	61	12,96%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JAECOO	10	150,00%	21	-25,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JEEP	0	-100,00%	3	-25,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KGM	1	0,00%	4	-33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	24	60,00%	98	36,11%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEAPMOTOR	1	-50,00%	6	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	4	-20,00%	33	37,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LIVAN	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LYNK&CO	1	--	3	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	11	10,00%	36	-7,69%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	15	-21,05%	59	3,51%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	18	-5,26%	60	-16,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	0	--	4	300,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	12	140,00%	48	45,45%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	15	114,29%	81	179,31%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	2	0,00%	31	287,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	20	-16,67%	69	-18,82%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	3	200,00%	6	20,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	36	260,00%	103	71,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	8	-33,33%	60	33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	11	-21,43%	46	24,32%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	1	0,00%	2	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	7	75,00%	28	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TESLA	0	-100,00%	18	50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	47	62,07%	172	35,43%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	23	283,33%	73	121,21%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	5	0,00%	17	13,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	XPENG	1	--	3	200,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	411	46,79%	1523	33,95%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MADRID



ABRIL 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	47.924	44.523	7,64%	188.588	172.669	9,22%
Particular	8.359	6.787	23,16%	31.762	27.794	14,28%
Empresa	20.783	18.354	13,23%	77.643	71.800	8,14%
Rac	18.782	19.382	-3,10%	79.183	73.075	8,36%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	10.057	20,99%	-22,72%	42.779	22,68%	-17,34%
Diesel	2.717	5,67%	-27,99%	10.992	5,83%	-20,70%
Resto	35.150	73,35%	26,73%	134.817	71,49%	25,94%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID

Mercado: turismos y Todo Terreno

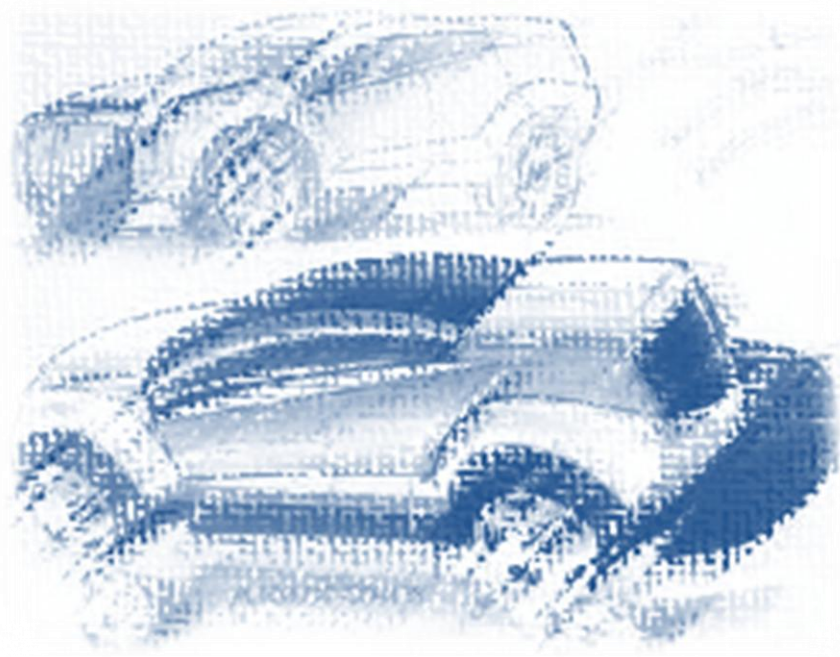
Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ABARTH	0	-100,00%	1	-66,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	147	-23,83%	710	-1,93%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	20	25,00%	88	104,65%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	1	-50,00%	10	25,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	2555	29,24%	8634	20,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAIC	1	--	9	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAW	6	--	6	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	1	0,00%	3	-25,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BESTUNE	2	100,00%	10	900,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	2574	4,89%	9571	24,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	1818	134,28%	6432	184,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	1075	-20,66%	6289	54,56%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	1624	38,33%	5817	35,75%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	1484	-10,49%	5288	-13,82%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DEEPAL	83	--	247	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DFSK	4	-33,33%	8	-65,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DONGFENG	7	40,00%	22	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DR	87	--	996	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	96	-32,87%	459	-23,88%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EBRO	566	45,50%	2883	329,02%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	19	137,50%	143	694,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	5	150,00%	19	137,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	262	-63,66%	2001	-6,80%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	840	-26,44%	3066	-42,02%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GEELY	57	--	58	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GENESIS	0	--	3	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	80	11,11%	360	16,13%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	1312	21,71%	4144	-0,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ICH-X	2	--	27	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	3	-57,14%	9	-43,75%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAECOO	222	-2,63%	563	-24,73%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	450	-15,41%	2042	10,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KGM	136	-19,53%	417	-52,88%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	2457	11,13%	7560	-13,85%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	3	200,00%	13	225,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LANCIA	91	-35,92%	311	4,01%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	161	-7,47%	508	-30,51%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEAPMOTOR	203	448,65%	434	376,92%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	341	12,91%	1299	8,79%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LIVAN	0	-100,00%	11	22,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LOTUS	1	--	3	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	108	22,73%	964	313,73%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	11	57,14%	43	-17,31%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	706	44,38%	2776	23,98%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	2838	9,41%	11233	24,63%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	1628	24,85%	6636	-7,49%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	426	34,81%	1682	-3,17%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	62	-93,69%	172	-93,57%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	1005	-0,79%	5672	-23,41%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	449	123,38%	1791	122,76%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	1732	75,30%	5412	23,76%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	4412	31,04%	14967	28,12%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	26	-27,78%	163	42,98%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	108	0,00%	509	11,62%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	2751	-25,59%	12519	-18,68%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	2912	20,68%	12145	-5,78%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	2230	26,85%	8289	18,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	20	25,00%	62	6,90%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SPORTEQUIPE	62	--	135	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	18	-10,00%	66	-17,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	89	12,66%	619	-31,75%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	9	-35,71%	40	11,11%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	61	-58,78%	1232	23,20%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Abril 2026**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TIGER	82	--	140	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	3541	-1,50%	15566	33,01%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	2916	-14,18%	12236	-3,27%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	882	-2,00%	2891	7,55%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	0	--	11	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	XPENG	41	310,00%	139	256,41%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ZEEKR	3	--	3	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	47924	7,64%	188588	9,22%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

MURCIA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.672	1.414	18,25%	6.554	5.732	14,34%
Particular	1.181	972	21,50%	4.638	3.884	19,41%
Empresa	482	424	13,68%	1.887	1.782	5,89%
Rac	9	18	-50,00%	29	66	-56,06%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	347	20,75%	-12,59%	1.345	20,52%	-14,93%
Diesel	52	3,11%	-41,57%	231	3,52%	-38,40%
Resto	1.273	76,14%	37,18%	4.978	75,95%	31,83%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



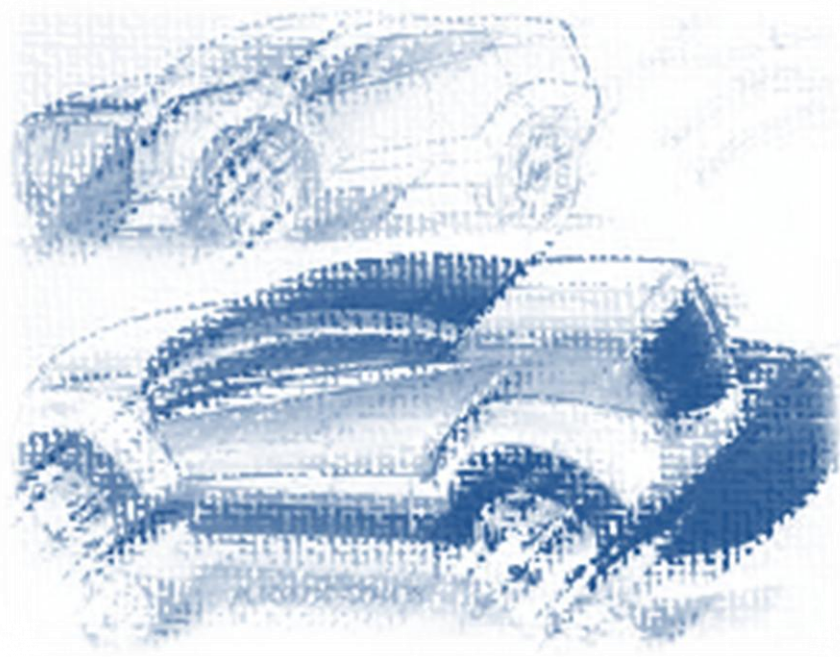
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALFA ROMEO	0	--	1	-80,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALPINE	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	56	-3,45%	209	24,40%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BAIC	1	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BENTLEY	0	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BESTUNE	2	--	7	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	61	56,41%	246	34,43%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	56	522,22%	197	89,42%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	34	-19,05%	192	28,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	17	6,25%	66	10,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	137	50,55%	425	7,87%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DEEPAL	10	--	28	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	DFSK	0	--	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DONGFENG	1	0,00%	6	200,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DR	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	DS	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	EBRO	35	59,09%	136	195,65%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EVO	0	--	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FERRARI	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	3	-66,67%	17	30,77%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	18	0,00%	87	-34,09%
REGION DE MURCIA	MURCIA	GEELY	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	14	-26,32%	52	10,64%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	83	-25,89%	310	-20,10%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ICH-X	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAECOO	26	116,67%	86	79,17%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	4	-20,00%	21	10,53%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KGM	16	-15,79%	58	5,45%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	111	1,83%	401	-5,65%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAMBORGHINI	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	11	120,00%	17	-15,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEAPMOTOR	5	66,67%	25	257,14%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	18	-14,29%	87	-14,71%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LYNK&CO	2	--	21	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	42	55,56%	134	39,58%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	116	24,73%	413	-0,24%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	66	-30,53%	257	-25,94%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	12	-55,56%	43	-23,21%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	16	77,78%	55	44,74%
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	18	-55,00%	149	-1,97%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	68	195,65%	294	237,93%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	30	66,67%	84	95,35%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	76	406,67%	172	-10,42%
REGION DE MURCIA	MURCIA	POLESTAR	1	--	7	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	5	-58,33%	35	-22,22%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	97	18,29%	410	5,13%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	67	-8,22%	307	29,54%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	44	0,00%	195	17,47%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	1	--	4	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	6	-14,29%	54	-3,57%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SWM	2	-60,00%	20	-4,76%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	4	-77,78%	141	18,49%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TIGER	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	143	17,21%	626	14,03%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	113	46,75%	377	29,55%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	15	-6,25%	48	-2,04%
REGION DE MURCIA	MURCIA	XPENG	8	--	16	166,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	1672	18,25%	6554	14,34%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

NAVARRA



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	720	534	34,83%	2.777	2.232	24,42%
Particular	542	388	39,69%	2.007	1.607	24,89%
Empresa	177	146	21,23%	748	614	21,82%
Rac	1	0	--	22	11	100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	95	13,19%	-19,49%	455	16,38%	-16,51%
Diesel	23	3,19%	-17,86%	92	3,31%	-30,30%
Resto	602	83,61%	55,15%	2.230	80,30%	43,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



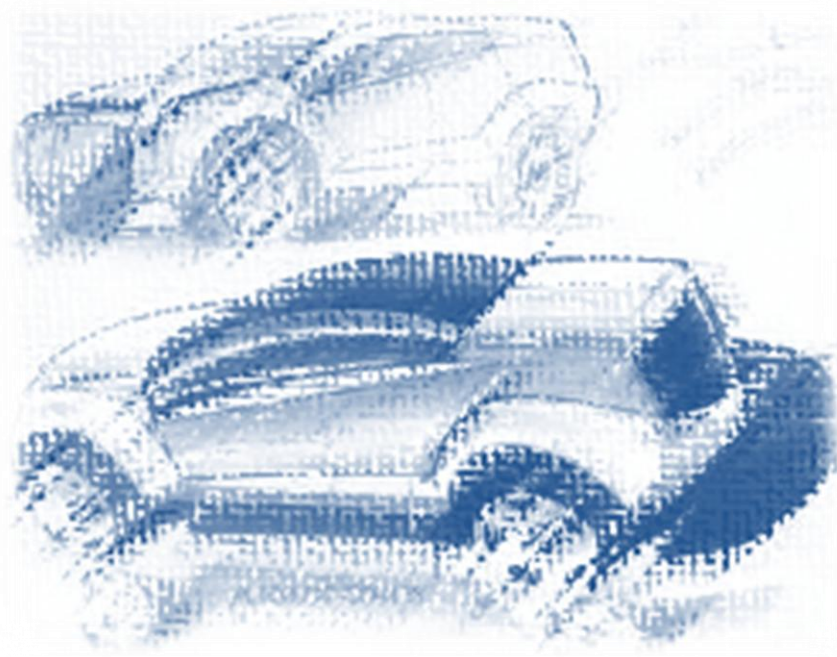
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026

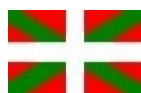


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	14	16,67%	83	72,92%
NAVARRA	NAVARRA	BAW	2	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	BMW	6	-53,85%	40	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	10	0,00%	50	56,25%
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	16	-11,11%	80	-31,03%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	9	-25,00%	32	-3,03%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	43	7,50%	200	4,71%
NAVARRA	NAVARRA	DEEPAL	7	--	20	--
NAVARRA	NAVARRA	DONGFENG	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	DS	3	--	5	400,00%
NAVARRA	NAVARRA	EBRO	35	483,33%	128	1063,64%
NAVARRA	NAVARRA	EVO	2	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	1	--	8	100,00%
NAVARRA	NAVARRA	FORD	7	-22,22%	26	-43,48%
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	4	-50,00%	15	-21,05%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	37	54,17%	131	35,05%
NAVARRA	NAVARRA	JAECOO	9	28,57%	28	-3,45%
NAVARRA	NAVARRA	JEEP	0	--	1	-50,00%
NAVARRA	NAVARRA	KGM	3	50,00%	6	-50,00%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	51	15,91%	208	17,51%
NAVARRA	NAVARRA	LANCIA	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	LEAPMOTOR	2	-66,67%	25	177,78%
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	6	-40,00%	40	29,03%
NAVARRA	NAVARRA	LYNK&CO	0	--	3	--
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	33	153,85%	88	25,71%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	27	-10,00%	124	27,84%
NAVARRA	NAVARRA	MG	30	172,73%	94	95,83%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	3	--	12	300,00%
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	1	-50,00%	5	-28,57%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	21	90,91%	93	29,17%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	30	114,29%	109	131,91%
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	14	40,00%	39	50,00%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	51	64,52%	137	-1,44%
NAVARRA	NAVARRA	POLESTAR	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	2	100,00%	10	-54,55%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	40	11,11%	185	16,35%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	19	5,56%	84	9,09%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	37	184,62%	111	60,87%
NAVARRA	NAVARRA	SUBARU	2	0,00%	4	-20,00%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	3	-50,00%	12	-29,41%
NAVARRA	NAVARRA	SWM	1	--	3	200,00%
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	3	-62,50%	59	11,32%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	57	29,55%	192	7,26%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	66	24,53%	229	10,63%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	10	25,00%	35	20,69%
NAVARRA	NAVARRA	XPENG	3	--	14	1300,00%
NAVARRA	NAVARRA	ZHIDOU	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	720	34,83%	2777	24,42%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y
TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA**

PAÍS VASCO



ABRIL 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó "el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que si se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza.

No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que "las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este

momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava
ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	420	420	0,00%	1.666	1.612	3,35%
Particular	290	294	-1,36%	1.137	1.082	5,08%
Empresa	130	126	3,17%	529	528	0,19%
Rac	0	0	--	0	2	-100,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	70	16,67%	16,67%	236	14,17%	-28,48%
Diesel	4	0,95%	-42,86%	47	2,82%	11,90%
Resto	346	82,38%	-1,98%	1.383	83,01%	11,53%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	676	728	-7,14%	2.760	2.548	8,32%
Particular	508	528	-3,79%	2.012	1.817	10,73%
Empresa	168	200	-16,00%	742	721	2,91%
Rac	0	0	--	6	10	-40,00%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	108	15,98%	-26,53%	424	15,36%	-20,90%
Diesel	12	1,78%	-65,71%	56	2,03%	-56,92%
Resto	556	82,25%	1,83%	2.280	82,61%	21,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

ABRIL 2026

Canal	Abril			Acumulado Abril		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.258	1.328	-5,27%	4.926	4.723	4,30%
Particular	923	860	7,33%	3.599	3.230	11,42%
Empresa	329	341	-3,52%	1.302	1.306	-0,31%
Rac	6	127	-95,28%	25	187	-86,63%

Combustibles	Abril			Acumulado Abril		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	180	14,31%	-25,93%	751	15,25%	-26,59%
Diesel	18	1,43%	-65,38%	112	2,27%	-27,27%
Resto	1.060	84,26%	2,61%	4.063	82,48%	14,58%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	ALFA ROMEO	0	--	1	-75,00%
PAIS VASCO	ALAVA	ALPINE	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	8	14,29%	22	15,79%
PAIS VASCO	ALAVA	BAIC	2	--	2	--
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	8	-42,86%	34	-26,09%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	7	-36,36%	46	130,00%
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	32	52,38%	114	29,55%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	8	33,33%	22	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	18	-61,70%	90	-24,37%
PAIS VASCO	ALAVA	DEEPAL	1	--	3	--
PAIS VASCO	ALAVA	DFSK	0	-100,00%	1	-75,00%
PAIS VASCO	ALAVA	DS	1	-50,00%	3	-40,00%
PAIS VASCO	ALAVA	EBRO	8	700,00%	29	2800,00%
PAIS VASCO	ALAVA	EVO	0	-100,00%	2	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	4	-20,00%	10	11,11%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	9	-50,00%	39	-51,25%
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	3	50,00%	14	75,00%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	53	89,29%	131	-14,94%
PAIS VASCO	ALAVA	JAECOO	7	-41,67%	44	7,32%
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	1	-87,50%	13	-38,10%
PAIS VASCO	ALAVA	KGM	1	--	5	150,00%
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	13	0,00%	84	147,06%
PAIS VASCO	ALAVA	LEAPMOTOR	1	-66,67%	7	-12,50%
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	3	0,00%	6	-62,50%
PAIS VASCO	ALAVA	LIVAN	0	-100,00%	1	-50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LYNK&CO	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	15	0,00%	45	-16,67%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	12	9,09%	76	28,81%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	13	-31,58%	54	-12,90%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	0	-100,00%	9	50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	1	-66,67%	5	-58,33%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	1	-80,00%	49	19,51%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	19	171,43%	72	140,00%
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	18	200,00%	56	14,29%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	32	100,00%	91	-10,78%
PAIS VASCO	ALAVA	POLESTAR	0	--	1	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	PORSCHE	3	--	6	20,00%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	26	-18,75%	82	-10,87%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	9	-52,63%	39	-37,10%
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	11	22,22%	39	18,18%
PAIS VASCO	ALAVA	SUBARU	0	--	3	-57,14%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	4	-33,33%	19	-9,52%
PAIS VASCO	ALAVA	SWM	0	-100,00%	1	-90,00%
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	1	-80,00%	28	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	45	9,76%	193	5,46%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	12	20,00%	50	11,11%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	9	28,57%	22	46,67%
PAIS VASCO	ALAVA	XPENG	1	--	1	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	420	0,00%	1666	3,35%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALPINE	0	-100,00%	1	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	24	9,09%	101	21,69%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	11	-21,43%	61	8,93%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	19	171,43%	54	200,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	5	-64,29%	22	-53,19%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	13	-23,53%	51	-1,92%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	47	-18,97%	201	1,52%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DEEPAL	6	--	16	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EBRO	26	73,33%	108	208,57%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EVO	0	-100,00%	1	-66,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	0	-100,00%	3	-85,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	16	60,00%	41	-22,64%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	3	-57,14%	21	-25,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	22	-46,34%	99	-7,48%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JAECOO	11	-21,43%	46	-13,21%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JEEP	1	-75,00%	1	-87,50%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KGM	4	100,00%	12	33,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	32	6,67%	132	-14,84%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LANCIA	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAND ROVER	0	-100,00%	3	-57,14%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEAPMOTOR	2	0,00%	14	75,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	14	-6,67%	50	2,04%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LYNK&CO	1	--	8	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	30	3,45%	96	-2,04%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	40	-24,53%	149	-9,70%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	25	8,70%	110	0,92%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	2	0,00%	15	66,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	4	-33,33%	13	18,18%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	9	-50,00%	55	-23,61%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	21	90,91%	97	120,45%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	3	-66,67%	9	-71,88%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	41	-19,61%	198	-7,91%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	POLESTAR	1	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PORSCHE	1	-66,67%	11	83,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	31	-34,04%	139	6,92%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	32	-13,51%	124	-1,59%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	28	12,00%	90	18,42%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	1	--	5	-37,50%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	3	-50,00%	34	47,83%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SWM	1	--	2	100,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	3	-40,00%	49	172,22%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	84	21,74%	303	16,09%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	47	67,86%	172	49,57%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	9	-30,77%	32	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	XPENG	3	200,00%	8	700,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	676	-7,14%	2760	8,32%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Abril 2026



Comunidad	Provincia	MARCA	Abr 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-85,71%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALPINE	3	0,00%	10	150,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	37	12,12%	189	36,96%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BESTUNE	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	24	-14,29%	129	8,40%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	19	18,75%	90	47,54%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CATERHAM	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	25	-35,90%	113	-12,40%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	22	10,00%	79	19,70%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	108	-19,40%	350	-8,14%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DEEPAL	10	--	24	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	DFSK	0	--	2	-60,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	3	--	14	1300,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EBRO	36	80,00%	159	224,49%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	2	100,00%	12	200,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FERRARI	0	--	2	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	1	-66,67%	17	142,86%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	41	86,36%	122	15,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	6	-25,00%	31	-18,42%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	81	-21,36%	292	-10,15%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAECOO	23	91,67%	59	20,41%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	3	-50,00%	11	-57,69%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KGM	3	200,00%	4	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	64	20,75%	250	-9,42%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAND ROVER	5	400,00%	11	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEAPMOTOR	5	400,00%	22	214,29%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	25	47,06%	96	3,23%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LYNK&CO	1	--	10	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	0	--	1	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	42	20,00%	157	14,60%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	53	-23,19%	192	-7,25%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	38	-26,92%	158	-31,90%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	12	0,00%	59	34,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	4	100,00%	16	60,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	35	-41,67%	173	-18,78%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	39	387,50%	163	409,38%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	9	-52,63%	47	-2,08%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	21	-54,35%	98	-18,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	4	-50,00%	30	15,38%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	119	-20,67%	389	-17,76%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	51	-23,88%	233	-2,92%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	49	-18,33%	152	-7,88%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	1	0,00%	6	-25,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	5	-73,68%	36	-12,20%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SWM	1	--	3	200,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	11	-15,38%	100	33,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	136	14,29%	517	2,78%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	56	19,15%	214	25,88%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	21	16,67%	58	-6,45%
PAIS VASCO	VIZCAYA	XPENG	2	--	20	1900,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ZHIDOU	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	1258	-5,27%	4926	4,30%