

## Las ventas de turismos crecen un 8,4% en abril y vuelven a superar las 100.000 unidades

- El mercado acumula un aumento del 7,8% en el primer cuatrimestre con **407.389** ventas de turismos
- La cifra de turismos electrificados (BEV+PHEV) alcanza en este cuarto mes **22.758** unidades, con un crecimiento del 43% y el 21,3% del mercado total
- Los vehículos comerciales ligeros sumaron **16.743** unidades, un aumento del 5,4% respecto abril del año anterior
- Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses suman en el mes **3.058** unidades, un 18,7% más que el mismo mes de 2025

**Madrid, 4 de mayo de 2026.** Las ventas de turismos crecen de nuevo en abril. El mes registró **106.862 nuevas unidades**, lo que representa un **aumento del 8,4%** respecto a abril del año anterior. A pesar de contar con Semana Santa, los meses de marzo y abril en su conjunto han mejorado su comportamiento respecto al mismo periodo del año pasado. El notable crecimiento de las ventas de electrificados, que se mantiene por encima del 21% del mercado y el constante crecimiento de los híbridos convencionales permiten al mercado superar por segundo mes consecutivo la barrera de las 100.000 unidades mensuales. En el **total del año** ya se alcanzan **407.389 ventas**, lo que supone un **7,8% más en este primer cuatrimestre** que en el mismo de 2025.

Los **turismos electrificados** (BEV+PHEV) se consolidan como un segmento clave para impulsar el mercado. En abril, las ventas aumentaron un **42,5%**, con un total **de 22.758** unidades y el 21,3% del mercado total. En el **acumulado del año**, se alcanzan las **85.724 ventas**, un **54% más** que el mismo periodo del año anterior, lo que representa el **21% del total**, más de 7 p.p. por encima de 2025.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en **abril se quedan en 103,5 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **4,3% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2025. En el conjunto del año, se acumulan un total de **103,2 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 6,3% menos que en el mismo periodo del año anterior.**

Respecto a las ventas por canales, los tres registraron cifras positivas este cuarto mes. El que mayor aumento ha logrado es el canal de los particulares que, con 44.102 unidades, ha crecido un 11,2%. Por su parte, las empresas han subido un 9,2% en el mes, alcanzando las 33.567 ventas. Por último, con un crecimiento del 3,7%, el canal alquilador registra este abril 29.193 unidades matriculadas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Abril 2026**

CANAL	Abr-26	Abr-25	%2026/2025	Acum 2026	Acum 2025	%2026/2025
Particular	44.102	39.672	11,2%	173.640	162.289	7,0%
Empresa	33.567	30.731	9,2%	128.653	121.553	5,8%
Alquilador	29.193	28.146	3,7%	105.096	94.116	11,7%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>106.862</b>	<b>98.549</b>	<b>8,4%</b>	<b>407.389</b>	<b>377.958</b>	<b>7,8%</b>

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentaron en abril un 5,4% respecto al mismo periodo del año anterior, con 16.743 unidades.** Para el acumulado del año, se registran **64.753 ventas**, lo que representa un **crecimiento del 10,9%**. Por canales, el mercado dirigido a autónomos crece un 17,4%, con 2.812 unidades. Respecto a las empresas, son las que mayor volumen acumulan, con un total de 10.973 ventas y un aumento del 7,2%. Mientras que los alquiladores registran un descenso en las ventas, con un 8,9% menos de mercado y 2.958 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2026**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Abril 2026	%2026/2025	Enero-Abril 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	95	14,5%	365	5,2%
Furgonetas	7.409	3,0%	28.692	4,1%
Pick-up	1.118	63,5%	4.680	48,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.622</b>	<b>8,3%</b>	<b>33.737</b>	<b>8,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Abril 2026	%2026/2025	Enero-Abril 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.651	0,7%	5.127	1,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.304	3,1%	20.789	16,4%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.166	2,6%	5.100	14,4%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>8.121</b>	<b>2,5%</b>	<b>31.016</b>	<b>13,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>16.743</b>	<b>5,4%</b>	<b>64.753</b>	<b>10,9%</b>
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2026**

Canal	Abril					Enero-Abril				
	2026		2025		%2026/2025	2026		2025		%2026/2025
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.812	16,8%	2.395	15,1%	17,4%	11.442	17,7%	9.925	17,0%	15,3%
Empresa	10.973	65,5%	10.236	64,5%	7,2%	43.715	67,5%	39.723	68,0%	10,0%
Alquilador	2.958	17,7%	3.248	20,5%	-8,9%	9.596	14,8%	8.741	15,0%	9,8%
<b>Total</b>	<b>16.743</b>	<b>100,0%</b>	<b>15.879</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,4%</b>	<b>64.753</b>	<b>100,0%</b>	<b>58.389</b>	<b>100,0%</b>	<b>10,9%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

El cuarto mes del año cierra con **3.058 ventas** de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses**. Esta cifra del conjunto supone un aumento del **18,7% respecto a abril de 2025**. En el año ya acumulan un **crecimiento del 15,7% y 12.392 unidades**. En concreto, por tipo de vehículos en el mes, los industriales consiguen de nuevo un gran aumento, con un **23,8% más** y **2.661 unidades**. Respecto a los autobuses, autocares y microbuses, no logran crecer y se sitúan en **397 unidades**, un **6,8% menos** que el mismo mes del año anterior.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2026**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Abril 2026	%2026/2025	Enero-Abril 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	242	278,1%	573	132,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	266	-15,8%	1.195	-5,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.153	21,6%	9.152	19,4%
Vh. Industriales pesados rígidos	544	23,4%	2.089	5,1%
Tractocamiones	1.609	21,1%	7.063	24,4%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.661</b>	<b>23,8%</b>	<b>10.920</b>	<b>19,0%</b>
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Abril 2026	%2026/2025	Enero-Abril 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	275	-14,9%	1.050	-10,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	122	18,4%	422	16,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>397</b>	<b>-6,8%</b>	<b>1.472</b>	<b>-3,8%</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.058</b>	<b>18,7%</b>	<b>12.392</b>	<b>15,7%</b>

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó “el mes de abril continúa con la senda alcista de todo 2026 y de nuevo volvemos a superar las 100.000 unidades vendidas en un mes en el que ha habido días festivos por la Semana Santa. El tirón de los particulares continúa al alza y el mercado parece descontar las señales de alarma que provienen de las tensiones geopolíticas en el estrecho de Ormuz. Es más, si descontamos el efecto DANA este canal crece a un ritmo del 19% respecto a abril de 2025; mientras que el canal empresa también crece a un ritmo inferior, pero por encima del 5%. De continuar con este ritmo, el cierre del ejercicio 2026 debería situarse por encima de los 1,2 millones de euros; una previsión que podría variar si la guerra de Irán se extiende más en el tiempo.

Estas tensiones geopolíticas que han hecho subir el precio de la gasolina y, sobre todo, del diésel no parece ser todavía un factor clave en el trasvase de clientes hacia el vehículo 100% eléctrico. Lo que sí se constata es que el diésel agoniza dado que los clientes no lo consideran en su cesta de la compra cuando quieren comprar un turismo”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “la matriculación de vehículos en España mantiene en abril una evolución positiva, aunque con un crecimiento más contenido. En este contexto, la lectura del mes es favorable si se tiene en cuenta que estamos comparando con abril del año pasado, un periodo en el que las matriculaciones en la Comunidad Valenciana estuvieron fuertemente condicionadas por el efecto de la DANA, lo que distorsiona el análisis interanual.

El mercado continúa en positivo, impulsado en gran medida por el buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados, que siguen mostrando una tendencia al alza. No obstante, desde la visión de Faconauto, en abril hemos detectado una cierta caída en la actividad comercial de los concesionarios, con una menor cartera de pedidos, lo que nos lleva a mantener una posición de cautela sobre la evolución del mercado en los próximos meses”.

**Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM**, destacó que “las matriculaciones continúan al alza en abril, con volúmenes acordes a nuestro mercado, e impulsadas, en buena medida, por el canal de particulares. Esto ocurre en un momento en el que el precio medio de los vehículos nuevos se contiene por la presión competitiva que ejercen

las nuevas marcas y que provoca el aumento de los descuentos y el esfuerzo promocional del resto de distribuidores para poder seguir siendo atractivos para los compradores. Además, en este momento en el que la sensibilidad al precio es tan elevada y la decisión de compra suele estar más vinculada a la cuota mensual que al valor absoluto del vehículo, los puntos de venta tiran también de soluciones de financiación más atractivas que los préstamos tradicionales para facilitar el acceso a los vehículos, sobre todo, en los segmentos de mayor volumen de ventas, como es el caso de los SUV. De ahí que tengan una representación tan significativa. Si se mantiene esta tendencia, podemos hablar de superar los 1,2 millones de unidades matriculadas a cierre de año”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Abril 2026

Automóviles de turismo	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	%26/25	2026	2025	%26/25
	106.862	98.549	8,4%	407.389	377.958	7,8%

### Top 10 Automóviles de turismo

Rango	Top Marcas				Top Modelos			
	Abril	Enero-Abril	Abril	Enero-Abril	Abril	Enero-Abril	Abril	Enero-Abril
1º	TOYOTA	8.519	TOYOTA	36.031	DACIA SANDERO	3.511	DACIA SANDERO	11.037
2º	SEAT	6.895	VOLKSWAGEN	25.249	SEAT IBIZA	2.729	SEAT IBIZA	9.931
3º	VOLKSWAGEN	6.703	SEAT	25.023	PEUGEOT 2008	2.594	PEUGEOT 208	9.138
4º	PEUGEOT	6.440	RENAULT	24.956	TOYOTA COROLLA	2.511	TOYOTA C-HR	8.704
5º	RENAULT	6.108	PEUGEOT	22.138	PEUGEOT 208	2.390	TOYOTA COROLLA	8.700
6º	HYUNDAI	5.789	KIA	20.551	MG ZS	2.348	SEAT ARONA	7.952
7º	KIA	5.601	DACIA	18.737	SEAT ARONA	2.251	MG ZS	7.468
8º	DACIA	5.539	MERCEDES	18.633	HYUNDAI TUCSON	2.003	RENAULT CLIO	7.152
9º	MERCEDES	4.625	HYUNDAI	18.500	TOYOTA YARIS CROSS	1.725	TOYOTA YARIS CROSS	7.108
10º	MG	4.424	BMW	15.752	VOLKSWAGEN T-ROC	1.715	PEUGEOT 2008	6.893

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)
















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	22,6%	23,3%	25,1%	24,0%									23,9%
Diesel	4,5%	4,0%	3,6%	3,7%									3,9%
Resto*	72,8%	72,7%	71,3%	72,3%									72,2%

(\* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

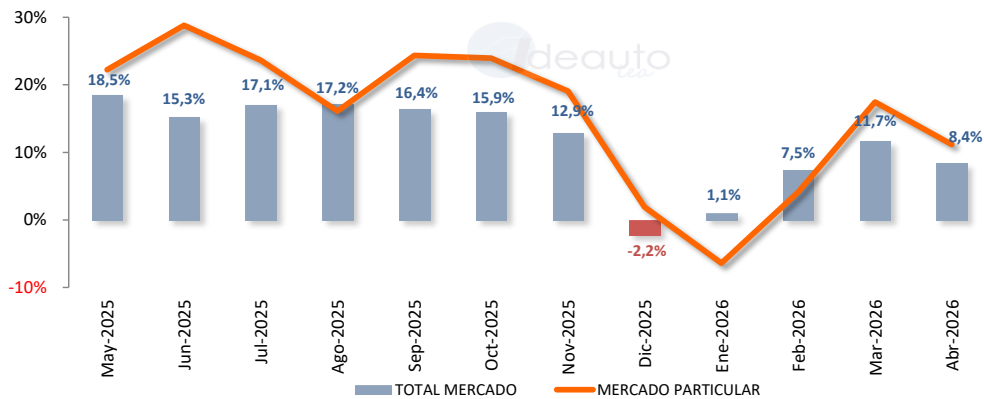
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Abril			Enero-Abril		
	Unidades	Cuota	%26/25	Unidades	Cuota	%26/25
Urbano	1.448	1,4%	-17,5%	6.510	1,6%	3,0%
Utilitario	20.640	19,3%	0,4%	77.598	19,0%	5,7%
Compacto	12.864	12,0%	-3,0%	48.041	11,8%	-7,4%
Medio	1.978	1,9%	-24,0%	10.721	2,6%	3,5%
Deportivo	172	0,2%	-4,4%	774	0,2%	4,2%
Grande	384	0,4%	4,6%	1.784	0,4%	18,9%
Premium	108	0,1%	-16,3%	517	0,1%	-8,3%
Monovol. Pequeño	292	0,3%	-45,3%	1.324	0,3%	-24,9%
Monovol. Grande	318	0,3%	18,7%	942	0,2%	-10,5%
SUV Pequeño	21.030	19,7%	8,7%	79.677	19,6%	4,4%
SUV Medio	41.020	38,4%	20,3%	154.531	37,9%	16,9%
SUV Grande	5.462	5,1%	30,2%	20.622	5,1%	22,5%
SUV Premium	862	0,8%	-7,6%	3.251	0,8%	-9,6%
Todoterreno	284	0,3%	-11,0%	1.097	0,3%	-22,3%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Abril Cuota	%26/25	Unidades	Enero-Abril Cuota	%26/25
 Andalucía	9.707	9,1%	21,1%	38.149	9,4%	18,4%
 Aragón	1.531	1,4%	28,3%	6.020	1,5%	21,1%
 Asturias	1.072	1,0%	9,7%	4.439	1,1%	6,8%
 Balears	3.845	3,6%	65,7%	10.768	2,6%	21,5%
 Canarias	3.290	3,1%	-10,4%	13.834	3,4%	-5,6%
 Cantabria	744	0,7%	23,8%	3.019	0,7%	16,6%
 Castilla la Mancha	2.157	2,0%	21,0%	8.961	2,2%	17,2%
 Castilla Leon	2.341	2,2%	21,4%	9.137	2,2%	19,3%
 Cataluña	11.830	11,1%	20,6%	46.169	11,3%	13,0%
 Ceuta y Melilla	166	0,2%	6,4%	704	0,2%	11,4%
 Comu. Valenciana	13.406	12,5%	-15,7%	42.815	10,5%	-16,4%
 Extremadura	945	0,9%	29,8%	3.661	0,9%	18,7%
 Galicia	2.747	2,6%	23,6%	10.919	2,7%	25,0%
 La rioja	411	0,4%	46,8%	1.523	0,4%	33,9%
 Madrid	47.924	44,8%	7,6%	188.588	46,3%	9,2%
 Murcia	1.672	1,6%	18,2%	6.554	1,6%	14,3%
 Navarra	720	0,7%	34,8%	2.777	0,7%	24,4%
 Pais Vasco	2.354	2,2%	-4,9%	9.352	2,3%	5,3%

Evolución mercado turismos año 2026



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>25.618</b>	<b>100%</b>	<b>31.978</b>	<b>100%</b>	<b>-19,89%</b>	<b>97.505</b>	<b>100%</b>	<b>119.745</b>	<b>100%</b>	<b>-18,57%</b>
<b>Urbano</b>	361	1,41%	1.331	4,16%	-72,88%	2.898	2,97%	4.151	3,47%	-30,19%
<b>Utilitario</b>	11.099	43,33%	12.119	37,90%	-8,42%	39.678	40,69%	40.900	34,16%	-2,99%
<b>Compacto</b>	1.819	7,10%	2.745	8,58%	-33,73%	6.358	6,52%	9.988	8,34%	-36,34%
<b>Medio</b>	210	0,82%	210	0,66%	0,00%	694	0,71%	784	0,65%	-11,48%
<b>Grande</b>	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	3	0,00%	-100,00%
<b>Deportivo</b>	7.501	29,28%	7.787	24,35%	-3,67%	30.472	31,25%	33.821	28,24%	-9,90%
<b>Premium</b>	2	0,01%	5	0,02%	-60,00%	5	0,01%	21	0,02%	-76,19%
<b>Monov. Pequeño</b>	56	0,22%	51	0,16%	9,80%	250	0,26%	262	0,22%	-4,58%
<b>Monov. Grande</b>	159	0,62%	129	0,40%	23,26%	406	0,42%	728	0,61%	-44,23%
<b>SUV Pequeño</b>	4.302	16,79%	7.490	23,42%	-42,56%	16.332	16,75%	28.642	23,92%	-42,98%
<b>SUV Medio</b>	49	0,19%	80	0,25%	-38,75%	213	0,22%	276	0,23%	-22,83%
<b>SUV Grande</b>	12	0,05%	20	0,06%	-40,00%	86	0,09%	94	0,08%	-8,51%
<b>SUV Premium</b>	48	0,19%	11	0,03%	336,36%	113	0,12%	75	0,06%	50,67%
<b>Todo terreno</b>	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA














	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.973</b>	<b>100%</b>	<b>5.581</b>	<b>100%</b>	<b>-28,81%</b>	<b>15.907</b>	<b>100%</b>	<b>21.898</b>	<b>100%</b>	<b>-27,36%</b>
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	114	2,87%	540	9,68%	-78,89%	762	4,79%	1.291	5,90%	-40,98%
Compacto	1.231	30,98%	1.460	26,16%	-15,68%	4.649	29,23%	6.279	28,67%	-25,96%
Medio	261	6,57%	173	3,10%	50,87%	932	5,86%	851	3,89%	9,52%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	3	0,01%	-100,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	2	0,01%	-100,00%
Monov. Pequeño	116	2,92%	321	5,75%	-63,86%	806	5,07%	709	3,24%	13,68%
Monov. Grande	236	5,94%	207	3,71%	14,01%	732	4,60%	810	3,70%	-9,63%
SUV Pequeño	183	4,61%	129	2,31%	41,86%	963	6,05%	880	4,02%	9,43%
SUV Medio	1.562	39,32%	2.389	42,81%	-34,62%	5.838	36,70%	9.442	43,12%	-38,17%
SUV Grande	263	6,62%	299	5,36%	-12,04%	1.176	7,39%	1.192	5,44%	-1,34%
SUV Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Todo terreno	7	0,18%	63	1,13%	-88,89%	49	0,31%	439	2,00%	-88,84%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>77.042</b>	<b>100%</b>	<b>60.745</b>	<b>100%</b>	<b>26,83%</b>	<b>293.042</b>	<b>100%</b>	<b>235.417</b>	<b>100%</b>	<b>24,48%</b>
<b>Urbano</b>	1.087	1,41%	424	0,70%	156,37%	3.612	1,23%	2.170	0,92%	66,45%
<b>Utilitario</b>	9.427	12,24%	7.899	13,00%	19,34%	37.158	12,68%	31.219	13,26%	19,02%
<b>Compacto</b>	9.814	12,74%	9.058	14,91%	8,35%	37.034	12,64%	35.594	15,12%	4,05%
<b>Medio</b>	1.507	1,96%	2.221	3,66%	-32,15%	9.095	3,10%	8.720	3,70%	4,30%
<b>Grande</b>	384	0,50%	367	0,60%	4,63%	1.784	0,61%	1.495	0,64%	19,33%
<b>Deportivo</b>	46	0,06%	46	0,08%	0,00%	213	0,07%	139	0,06%	53,24%
<b>Premium</b>	106	0,14%	124	0,20%	-14,52%	512	0,17%	541	0,23%	-5,36%
<b>Monov. Pequeño</b>	17	0,02%	84	0,14%	-79,76%	112	0,04%	327	0,14%	-65,75%
<b>Monov. Grande</b>	82	0,11%	61	0,10%	34,43%	210	0,07%	242	0,10%	-13,22%
<b>SUV Pequeño</b>	5	0,01%	0	0,00%	---	15	0,01%	0	0,00%	---
<b>SUV Medio</b>	13.411	17,41%	11.506	18,94%	16,56%	48.538	16,56%	41.996	17,84%	15,58%
<b>SUV Grande</b>	35.156	45,63%	24.226	39,88%	45,12%	132.361	45,17%	94.103	39,97%	40,66%
<b>SUV Premium</b>	5.150	6,68%	3.816	6,28%	34,96%	19.233	6,56%	15.368	6,53%	25,15%
<b>Todo terreno</b>	850	1,10%	913	1,50%	-6,90%	3.165	1,08%	3.503	1,49%	-9,65%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP


















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>106.862</b>	<b>100%</b>	<b>98.549</b>	<b>100%</b>	<b>8,44%</b>	<b>407.389</b>	<b>100%</b>	<b>377.958</b>	<b>100%</b>	<b>7,79%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	9.707	9,08%	8.019	8,14%	21,05%	38.149	9,36%	32.210	8,52%	18,44%
 <b>ARAGON</b>	1.531	1,43%	1.193	1,21%	28,33%	6.020	1,48%	4.972	1,32%	21,08%
 <b>ASTURIAS</b>	1.072	1,00%	977	0,99%	9,72%	4.439	1,09%	4.158	1,10%	6,76%
 <b>BALEARES</b>	3.845	3,60%	2.321	2,36%	65,66%	10.768	2,64%	8.864	2,35%	21,48%
 <b>CANARIAS</b>	3.290	3,08%	3.670	3,72%	-10,35%	13.834	3,40%	14.653	3,88%	-5,59%
 <b>CANTABRIA</b>	744	0,70%	601	0,61%	23,79%	3.019	0,74%	2.590	0,69%	16,56%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	2.157	2,02%	1.782	1,81%	21,04%	8.961	2,20%	7.649	2,02%	17,15%
 <b>CASTILLA LEON</b>	2.341	2,19%	1.928	1,96%	21,42%	9.137	2,24%	7.656	2,03%	19,34%
 <b>CATALUÑA</b>	11.830	11,07%	9.813	9,96%	20,55%	46.169	11,33%	40.856	10,81%	13,00%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	166	0,16%	156	0,16%	6,41%	704	0,17%	632	0,17%	11,39%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	13.406	12,55%	15.912	16,15%	-15,75%	42.815	10,51%	51.243	13,56%	-16,45%
 <b>EXTREMADURA</b>	945	0,88%	728	0,74%	29,81%	3.661	0,90%	3.085	0,82%	18,67%
 <b>GALICIA</b>	2.747	2,57%	2.222	2,25%	23,63%	10.919	2,68%	8.737	2,31%	24,97%
 <b>LA RIOJA</b>	411	0,38%	280	0,28%	46,79%	1.523	0,37%	1.137	0,30%	33,95%
 <b>MADRID</b>	47.924	44,85%	44.523	45,18%	7,64%	188.588	46,29%	172.669	45,68%	9,22%
 <b>MURCIA</b>	1.672	1,56%	1.414	1,43%	18,25%	6.554	1,61%	5.732	1,52%	14,34%
 <b>NAVARRA</b>	720	0,67%	534	0,54%	34,83%	2.777	0,68%	2.232	0,59%	24,42%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.354	2,20%	2.476	2,51%	-4,93%	9.352	2,30%	8.883	2,35%	5,28%









**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>25.618</b>	<b>100%</b>	<b>31.978</b>	<b>100%</b>	<b>-19,89%</b>	<b>97.505</b>	<b>100%</b>	<b>119.745</b>	<b>100%</b>	<b>-18,57%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.206	8,61%	2.608	8,16%	-15,41%	9.854	10,11%	10.563	8,82%	-6,71%
 <b>ARAGON</b>	278	1,09%	303	0,95%	-8,25%	1.302	1,34%	1.454	1,21%	-10,45%
 <b>ASTURIAS</b>	191	0,75%	218	0,68%	-12,39%	905	0,93%	960	0,80%	-5,73%
 <b>BALEARES</b>	1.758	6,86%	967	3,02%	81,80%	4.314	4,42%	4.056	3,39%	6,36%
 <b>CANARIAS</b>	1.127	4,40%	2.026	6,34%	-44,37%	5.276	5,41%	8.256	6,89%	-36,09%
 <b>CANTABRIA</b>	133	0,52%	142	0,44%	-6,34%	601	0,62%	706	0,59%	-14,87%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	348	1,36%	395	1,24%	-11,90%	1.436	1,47%	1.814	1,51%	-20,84%
 <b>CASTILLA LEON</b>	354	1,38%	390	1,22%	-9,23%	1.347	1,38%	1.735	1,45%	-22,36%
 <b>CATALUÑA</b>	2.306	9,00%	2.676	8,37%	-13,83%	9.867	10,12%	11.704	9,77%	-15,70%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	57	0,22%	57	0,18%	0,00%	238	0,24%	243	0,20%	-2,06%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	5.257	20,52%	7.412	23,18%	-29,07%	13.469	13,81%	19.243	16,07%	-30,01%
 <b>EXTREMADURA</b>	212	0,83%	233	0,73%	-9,01%	769	0,79%	956	0,80%	-19,56%
 <b>GALICIA</b>	478	1,87%	516	1,61%	-7,36%	1.856	1,90%	2.060	1,72%	-9,90%
 <b>LA RIOJA</b>	56	0,22%	57	0,18%	-1,75%	281	0,29%	224	0,19%	25,45%
 <b>MADRID</b>	10.057	39,26%	13.013	40,69%	-22,72%	42.779	43,87%	51.756	43,22%	-17,34%
 <b>MURCIA</b>	347	1,35%	397	1,24%	-12,59%	1.345	1,38%	1.581	1,32%	-14,93%
 <b>NAVARRA</b>	95	0,37%	118	0,37%	-19,49%	455	0,47%	545	0,46%	-16,51%
 <b>PAIS VASCO</b>	358	1,40%	450	1,41%	-20,44%	1.411	1,45%	1.889	1,58%	-25,30%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>3.973</b>	<b>100%</b>	<b>5.581</b>	<b>100%</b>	<b>-28,81%</b>	<b>15.907</b>	<b>100%</b>	<b>21.898</b>	<b>100%</b>	<b>-27,36%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	231	5,81%	329	5,90%	-29,79%	938	5,90%	1.383	6,32%	-32,18%
 <b>ARAGON</b>	64	1,61%	46	0,82%	39,13%	206	1,30%	237	1,08%	-13,08%
 <b>ASTURIAS</b>	22	0,55%	48	0,86%	-54,17%	111	0,70%	422	1,93%	-73,70%
 <b>BALEARES</b>	59	1,49%	67	1,20%	-11,94%	145	0,91%	159	0,73%	-8,81%
 <b>CANARIAS</b>	14	0,35%	33	0,59%	-57,58%	117	0,74%	162	0,74%	-27,78%
 <b>CANTABRIA</b>	15	0,38%	17	0,30%	-11,76%	70	0,44%	153	0,70%	-54,25%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	37	0,93%	79	1,42%	-53,16%	162	1,02%	390	1,78%	-58,46%
 <b>CASTILLA LEON</b>	41	1,03%	69	1,24%	-40,58%	176	1,11%	280	1,28%	-37,14%
 <b>CATALUÑA</b>	266	6,70%	390	6,99%	-31,79%	1.023	6,43%	1.870	8,54%	-45,29%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	0	0,00%	2	0,04%	-100,00%	3	0,02%	11	0,05%	-72,73%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	301	7,58%	337	6,04%	-10,68%	970	6,10%	1.456	6,65%	-33,38%
 <b>EXTREMADURA</b>	22	0,55%	36	0,65%	-38,89%	102	0,64%	153	0,70%	-33,33%
 <b>GALICIA</b>	67	1,69%	133	2,38%	-49,62%	300	1,89%	469	2,14%	-36,03%
 <b>LA RIOJA</b>	8	0,20%	11	0,20%	-27,27%	54	0,34%	59	0,27%	-8,47%
 <b>MADRID</b>	2.717	68,39%	3.773	67,60%	-27,99%	10.992	69,10%	13.861	63,30%	-20,70%
 <b>MURCIA</b>	52	1,31%	89	1,59%	-41,57%	231	1,45%	375	1,71%	-38,40%
 <b>NAVARRA</b>	23	0,58%	28	0,50%	-17,86%	92	0,58%	132	0,60%	-30,30%
 <b>PAIS VASCO</b>	34	0,86%	94	1,68%	-63,83%	215	1,35%	326	1,49%	-34,05%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>77.271</b>	<b>100%</b>	<b>60.990</b>	<b>100%</b>	<b>26,69%</b>	<b>293.977</b>	<b>100%</b>	<b>236.315</b>	<b>100%</b>	<b>24,40%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	7.270	9,41%	5.082	8,33%	43,05%	27.357	9,31%	20.264	8,57%	35,00%
 <b>ARAGON</b>	1.189	1,54%	844	1,38%	40,88%	4.512	1,53%	3.281	1,39%	37,52%
 <b>ASTURIAS</b>	859	1,11%	711	1,17%	20,82%	3.423	1,16%	2.776	1,17%	23,31%
 <b>BALEARES</b>	2.028	2,62%	1.287	2,11%	57,58%	6.309	2,15%	4.649	1,97%	35,71%
 <b>CANARIAS</b>	2.149	2,78%	1.611	2,64%	33,40%	8.441	2,87%	6.235	2,64%	35,38%
 <b>CANTABRIA</b>	596	0,77%	442	0,72%	34,84%	2.348	0,80%	1.731	0,73%	35,64%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.772	2,29%	1.308	2,14%	35,47%	7.363	2,50%	5.445	2,30%	35,22%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.946	2,52%	1.469	2,41%	32,47%	7.614	2,59%	5.641	2,39%	34,98%
 <b>CATALUÑA</b>	9.258	11,98%	6.747	11,06%	37,22%	35.279	12,00%	27.282	11,54%	29,31%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	109	0,14%	97	0,16%	12,37%	463	0,16%	378	0,16%	22,49%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	7.848	10,16%	8.163	13,38%	-3,86%	28.376	9,65%	30.544	12,93%	-7,10%
 <b>EXTREMADURA</b>	711	0,92%	459	0,75%	54,90%	2.790	0,95%	1.976	0,84%	41,19%
 <b>GALICIA</b>	2.202	2,85%	1.573	2,58%	39,99%	8.763	2,98%	6.208	2,63%	41,16%
 <b>LA RIOJA</b>	347	0,45%	212	0,35%	63,68%	1.188	0,40%	854	0,36%	39,11%
 <b>MADRID</b>	35.150	45,49%	27.737	45,48%	26,73%	134.817	45,86%	107.052	45,30%	25,94%
 <b>MURCIA</b>	1.273	1,65%	928	1,52%	37,18%	4.978	1,69%	3.776	1,60%	31,83%
 <b>NAVARRA</b>	602	0,78%	388	0,64%	55,15%	2.230	0,76%	1.555	0,66%	43,41%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.962	2,54%	1.932	3,17%	1,55%	7.726	2,63%	6.668	2,82%	15,87%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2026						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ABARTH	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
ALFA ROMEO	190	295	-35,6%	933	1.236	-24,5%
ALPINE	50	36	38,9%	204	90	126,7%
ASTON MARTIN	4	7	-42,9%	21	28	-25,0%
AUDI	4.366	3.661	19,3%	15.666	13.104	19,6%
BAIC	10	0	--	37	0	--
BAW	38	0	--	55	0	--
BENTLEY	5	5	0,0%	27	23	17,4%
BESTUNE	23	13	76,9%	124	15	726,7%
BMW	3.992	3.917	1,9%	15.752	13.987	12,6%
BYD	4.039	1.545	161,4%	13.467	5.354	151,5%
CATERHAM	0	0	--	3	0	--
CITROEN	2.511	3.125	-19,6%	12.355	11.727	5,4%
CUPRA	3.508	2.194	59,9%	10.811	7.870	37,4%
DACIA	5.539	5.041	9,9%	18.737	20.120	-6,9%
DEEPAL	360	0	--	913	0	--
DFSK	16	38	-57,9%	51	155	-67,1%
DONGFENG	20	19	5,3%	76	63	20,6%
DR	94	3	3033,3%	1.018	5	20260,0%
DS	167	167	0,0%	711	728	-2,3%
EBRO	2.090	879	137,8%	8.715	2.033	328,7%
EVO	108	102	5,9%	544	452	20,4%
FERRARI	10	8	25,0%	45	28	60,7%
FIAT	782	1.028	-23,9%	4.459	3.996	11,6%
FORD	2.049	2.598	-21,1%	7.223	11.613	-37,8%
GEELY	136	0	--	137	0	--
GENESIS	0	0	--	3	0	--
HISPANO SUIZA	0	0	--	1	0	--
HONDA	422	394	7,1%	1.777	1.510	17,7%
HYUNDAI	5.789	7.912	-26,8%	18.500	20.942	-11,7%
ICH-X	6	0	--	37	1	3600,0%
INEOS	4	11	-63,6%	27	35	-22,9%
JAECOO	1.167	701	66,5%	3.211	2.646	21,4%
JEEP	690	1.012	-31,8%	3.309	3.693	-10,4%
KGM	345	386	-10,6%	1.075	1.588	-32,3%
KIA	5.601	6.258	-10,5%	20.551	23.124	-11,1%
LAMBORGHINI	11	6	83,3%	42	23	82,6%
LANCIA	97	148	-34,5%	329	319	3,1%
LAND ROVER	270	295	-8,5%	889	1.216	-26,9%
LEAPMOTOR	462	167	176,6%	1.355	413	228,1%
LEXUS	785	788	-0,4%	3.158	3.174	-0,5%
LIVAN	30	18	66,7%	109	89	22,5%
LOTUS	2	2	0,0%	4	3	33,3%
LYNK&CO	179	100	79,0%	1.266	286	342,7%
MASERATI	17	17	0,0%	62	95	-34,7%
MAZDA	2.092	1.574	32,9%	7.372	6.499	13,4%
MCLAREN	0	0	--	3	2	50,0%
MERCEDES	4.625	4.553	1,6%	18.633	16.414	13,5%
MG	4.424	3.629	21,9%	15.481	16.555	-6,5%
MINI	810	795	1,9%	3.382	3.450	-2,0%
MITSUBISHI	249	1.137	-78,1%	927	3.338	-72,2%
MOBILIZE	2	0	--	2	0	--
NISSAN	1.975	2.257	-12,5%	11.969	14.280	-16,2%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Abril 2026						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
OMODA	2.175	825	163,6%	8.291	3.364	146,5%
OPEL	2.830	2.178	29,9%	10.021	8.264	21,3%
PEUGEOT	6.440	5.444	18,3%	22.138	20.926	5,8%
POLESTAR	68	48	41,7%	344	173	98,8%
PORSCHE	274	292	-6,2%	1.328	1.379	-3,7%
RENAULT	6.108	6.825	-10,5%	24.956	28.605	-12,8%
ROLLS ROYCE	0	0	--	3	1	200,0%
SEAT	6.895	5.589	23,4%	25.023	23.622	5,9%
SECMA	0	0	--	2	0	--
SKODA	4.122	3.405	21,1%	15.512	13.289	16,7%
SMART	48	42	14,3%	143	135	5,9%
SPORTEQUIPE	64	0	--	142	0	--
SUBARU	86	62	38,7%	317	363	-12,7%
SUZUKI	298	344	-13,4%	1.904	2.202	-13,5%
SWM	42	72	-41,7%	214	268	-20,1%
TESLA	301	571	-47,3%	4.829	3.740	29,1%
TIGER	83	0	--	145	0	--
TOYOTA	8.519	8.285	2,8%	36.031	31.138	15,7%
VOLKSWAGEN	6.703	6.189	8,3%	25.249	23.383	8,0%
VOLVO	1.447	1.490	-2,9%	4.654	4.539	2,5%
VOYAH	0	0	--	12	2	500,0%
XPENG	185	33	460,6%	557	141	295,0%
YOODOO	9	0	--	9	0	--
YUDO	0	5	-100,0%	1	11	-90,9%
ZEEKR	3	0	--	3	0	--
ZHIDOU	1	1	0,0%	2	1	100,0%
<b>TOTAL</b>	<b>106.862</b>	<b>98.549</b>	<b>8,4%</b>	<b>407.389</b>	<b>377.958</b>	<b>7,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2026					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	600	0	--	1	--
<b>ABARTH</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>-80,00%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	1	-83,33%	17	-19,05%
ALFA ROMEO	JUNIOR	161	-16,58%	731	-8,51%
ALFA ROMEO	STELVIO	8	-79,49%	66	-49,62%
ALFA ROMEO	TONALE	20	-64,91%	119	-58,25%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>190</b>	<b>-35,59%</b>	<b>933</b>	<b>-24,51%</b>
ALPINE	A110	1	-80,00%	19	35,71%
ALPINE	A290	42	35,48%	147	93,42%
ALPINE	A390	7	--	38	--
<b>ALPINE</b>		<b>50</b>	<b>38,89%</b>	<b>204</b>	<b>126,67%</b>
ASTON MARTIN	DB12	2	0,00%	6	-25,00%
ASTON MARTIN	DBX	1	0,00%	7	-12,50%
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	0,00%	2	-50,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	6	-25,00%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>4</b>	<b>-42,86%</b>	<b>21</b>	<b>-25,00%</b>
AUDI	A1	726	6,76%	2.728	15,54%
AUDI	A3	581	-44,30%	2.634	0,88%
AUDI	A4	0	-100,00%	1	-98,28%
AUDI	A5	283	5,99%	1.011	16,74%
AUDI	A6	135	98,53%	454	86,83%
AUDI	A8	4	-42,86%	8	-72,41%
AUDI	E-TRON	3	--	3	200,00%
AUDI	E-TRON GT	0	--	2	-50,00%
AUDI	Q2	542	62,76%	2.242	28,63%
AUDI	Q3	1.050	101,15%	3.436	40,94%
AUDI	Q4	184	145,33%	487	67,35%
AUDI	Q5	635	67,11%	1.897	30,47%
AUDI	Q6	54	38,46%	181	30,22%
AUDI	Q7	19	-77,65%	119	-57,04%
AUDI	Q8	141	6,02%	424	-17,99%
AUDI	R8	0	-100,00%	1	-50,00%
AUDI	RS E-TRON GT	1	--	2	0,00%
AUDI	RS Q8	6	0,00%	17	-15,00%
AUDI	RS5	0	--	1	--
AUDI	RS6	2	-77,78%	17	-41,38%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	1	-50,00%
<b>AUDI</b>		<b>4.366</b>	<b>19,26%</b>	<b>15.666</b>	<b>19,55%</b>
BAIC	X55	10	--	37	--
<b>BAIC</b>		<b>10</b>	<b>--</b>	<b>37</b>	<b>--</b>
BAW	212 T01	38	--	55	--
<b>BAW</b>		<b>38</b>	<b>--</b>	<b>55</b>	<b>--</b>
BENTLEY	BENTAYGA	3	--	12	300,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	2	-50,00%	15	-6,25%
<b>BENTLEY</b>		<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>27</b>	<b>17,39%</b>
BESTUNE	B70	1	--	12	--
BESTUNE	T77	17	54,55%	72	500,00%
BESTUNE	T90	4	100,00%	16	433,33%
BESTUNE	YUEYI 07	1	--	24	--
<b>BESTUNE</b>		<b>23</b>	<b>76,92%</b>	<b>124</b>	<b>726,67%</b>
BMW	i5	11	-21,43%	41	-10,87%
BMW	ix	11	-26,67%	40	48,15%
BMW	ix1	104	-20,00%	431	-21,35%
BMW	ix2	90	-19,64%	480	13,48%
BMW	ix3	89	8800,00%	294	1629,41%
BMW	SERIE 1	336	-20,94%	1.209	-24,91%
BMW	SERIE 2	171	59,81%	729	-2,28%
BMW	SERIE 3	187	-29,17%	1.075	31,90%
BMW	SERIE 4	142	-16,47%	821	23,83%
BMW	SERIE 5	88	-7,37%	399	1,01%
BMW	SERIE 7	23	43,75%	86	11,69%
BMW	SERIE 8	1	-80,00%	5	-61,54%
BMW	SERIE 14	22	-67,65%	93	-49,73%
BMW	SERIE X	23	27,78%	69	30,19%
BMW	X1	1.234	11,98%	4.219	15,62%
BMW	X2	568	-1,05%	2.287	13,33%
BMW	X3	650	136,36%	2.581	99,77%
BMW	X4	9	-96,34%	125	-75,87%
BMW	X5	113	-16,30%	350	-21,70%
BMW	X6	52	-36,59%	225	-15,73%
BMW	X7	60	53,85%	155	43,52%
BMW	Z4	8	-66,67%	38	-45,71%
<b>BMW</b>		<b>3.992</b>	<b>1,91%</b>	<b>15.752</b>	<b>12,62%</b>
BYD	ATTO 2	1.251	1637,50%	4.742	2344,33%
BYD	ATTO 3	230	71,64%	702	-11,36%
BYD	DOLPHIN	100	-31,51%	322	-67,31%
BYD	DOLPHIN SURF	544	--	1.876	--
BYD	SEAL	199	76,11%	584	76,97%
BYD	SEAL 6	252	--	872	--
BYD	SEAL U	1.333	36,30%	3.898	38,97%
BYD	SEALION 7	122	24,49%	451	99,56%
BYD	TANG EV	8	100,00%	20	-9,09%
<b>BYD</b>		<b>4.039</b>	<b>161,42%</b>	<b>13.467</b>	<b>151,53%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2026					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CATERHAM	SEVEN	0	--	2	--
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	1	--
<b>CATERHAM</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	675	-38,07%	3.247	-21,32%
CITROEN	C3 AIRCROSS	674	732,10%	2.966	2807,84%
CITROEN	C4	662	-58,68%	4.071	-26,71%
CITROEN	C4 X	68	-42,86%	541	-43,29%
CITROEN	C5 AIRCROSS	424	92,73%	1.507	59,30%
CITROEN	C5 X	8	-38,46%	23	-46,51%
<b>CITROEN</b>		<b>2.511</b>	<b>-19,65%</b>	<b>12.355</b>	<b>5,36%</b>
CUPRA	BORN	70	59,09%	194	-31,69%
CUPRA	CUPRA ATECA	5	-79,17%	17	-78,75%
CUPRA	CUPRA LEON	1.183	196,49%	3.593	39,43%
CUPRA	FORMENTOR	1.226	8,21%	4.125	32,59%
CUPRA	RAVAL	5	66,67%	38	850,00%
CUPRA	TAVASCAN	41	-79,19%	158	-75,69%
CUPRA	TERRAMAR	978	148,22%	2.686	130,76%
<b>CUPRA</b>		<b>3.508</b>	<b>59,89%</b>	<b>10.811</b>	<b>37,37%</b>
DACIA	BIGSTER	454	132,82%	1.856	724,89%
DACIA	DUSTER	838	-31,03%	3.767	-22,57%
DACIA	JOGGER	612	-7,83%	1.684	-28,89%
DACIA	SANDERO	3.511	22,59%	11.037	-7,83%
DACIA	SPRING	124	20,39%	393	-42,88%
<b>DACIA</b>		<b>5.539</b>	<b>9,88%</b>	<b>18.737</b>	<b>-6,87%</b>
DEEPAL	S05	335	--	815	--
DEEPAL	S07	25	--	98	--
<b>DEEPAL</b>		<b>360</b>	<b>--</b>	<b>913</b>	<b>--</b>
DFSK	S00	0	-100,00%	3	-86,96%
DFSK	600	5	66,67%	9	-62,50%
DFSK	E5	11	-47,62%	38	-54,22%
DFSK	IX5	0	-100,00%	1	-88,89%
<b>DFSK</b>		<b>16</b>	<b>-57,89%</b>	<b>51</b>	<b>-67,10%</b>
DONGFENG	BOX	20	5,26%	76	20,63%
<b>DONGFENG</b>		<b>20</b>	<b>5,26%</b>	<b>76</b>	<b>20,63%</b>
DR	DR4	0	-100,00%	1	-50,00%
DR	DR5	5	400,00%	17	750,00%
DR	DR6	3	--	5	--
DR	G3	86	--	995	--
<b>DR</b>		<b>94</b>	<b>3033,33%</b>	<b>1.018</b>	<b>20260,00%</b>
DS	DS N4	66	--	230	--
DS	DS N8	6	--	15	--
DS	DS3	6	-25,00%	21	-8,70%
DS	DS3 CROSSBACK	2	--	2	-33,33%
DS	DS4	5	-87,50%	13	-91,93%
DS	DS7 CROSSBACK	82	-28,07%	430	-19,17%
<b>DS</b>		<b>167</b>	<b>0,00%</b>	<b>711</b>	<b>-2,34%</b>
EBRO	S400	759	--	3.931	--
EBRO	S700	881	33,08%	2.803	79,22%
EBRO	S800	258	18,89%	1.183	152,24%
EBRO	S900	192	--	798	--
<b>EBRO</b>		<b>2.090</b>	<b>137,77%</b>	<b>8.715</b>	<b>328,68%</b>
EVO	EVO CUATRO	49	--	321	--
EVO	EVO3	22	4,76%	76	-15,56%
EVO	EVO4	1	-75,00%	9	-73,53%
EVO	EVO5	27	-34,15%	68	-70,82%
EVO	EVO6	5	-72,22%	39	-13,33%
EVO	EVO7	4	-77,78%	31	-38,00%
<b>EVO</b>		<b>108</b>	<b>5,88%</b>	<b>544</b>	<b>20,35%</b>
FERRARI	12CILINDRI	2	-33,33%	9	200,00%
FERRARI	296 GTB	0	--	2	100,00%
FERRARI	296 GTS	1	-50,00%	7	-12,50%
FERRARI	PORTOFINO	2	--	2	--
FERRARI	PUROSANGUE	2	0,00%	11	175,00%
FERRARI	ROMA	3	200,00%	14	133,33%
<b>FERRARI</b>		<b>10</b>	<b>25,00%</b>	<b>45</b>	<b>60,71%</b>
FIAT	500	291	838,71%	1.184	154,62%
FIAT	600	197	-73,20%	1.541	-40,69%
FIAT	GRANDE PANDA	111	--	1.081	--
FIAT	PANDA	173	0,58%	562	-22,16%
FIAT	TIPO	10	-87,95%	91	-51,85%
<b>FIAT</b>		<b>782</b>	<b>-23,93%</b>	<b>4.459</b>	<b>11,59%</b>
FORD	BRONCO	8	100,00%	42	44,83%
FORD	CAPRI	88	151,43%	287	184,16%
FORD	EXPLORER	45	-21,05%	162	-24,30%
FORD	FOCUS	19	-96,64%	226	-93,22%
FORD	KUGA	782	-22,11%	2.978	-26,25%
FORD	MUSTANG	21	-4,55%	92	-20,69%
FORD	MUSTANG MACH-E	14	-17,65%	52	-17,46%
FORD	PUMA	1.072	20,04%	3.384	-9,01%
<b>FORD</b>		<b>2.049</b>	<b>-21,13%</b>	<b>7.223</b>	<b>-37,80%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2026					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GEELY	GEELY E5	36	--	36	--
GEELY	STARRAY EM-I	100	--	101	--
<b>GEELY</b>		<b>136</b>	<b>--</b>	<b>137</b>	<b>--</b>
GENESIS	GV60	0	--	3	--
<b>GENESIS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
HISPANO SUIZA	CARMEN	0	--	1	--
<b>HISPANO SUIZA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HONDA	CIVIC	109	-6,84%	392	4,26%
HONDA	CRV	59	9,26%	229	19,27%
HONDA	E-NY1	0	-100,00%	5	-64,29%
HONDA	HRV	113	2,73%	447	7,19%
HONDA	JAZZ	90	32,35%	406	44,48%
HONDA	PRELUDE	5	--	15	--
HONDA	ZRV	46	17,95%	283	23,04%
<b>HONDA</b>		<b>422</b>	<b>7,11%</b>	<b>1.777</b>	<b>17,68%</b>
HYUNDAI	BAYON	590	14,79%	1.233	-8,67%
HYUNDAI	I10	100	-84,45%	612	-66,00%
HYUNDAI	I20	1.112	-58,04%	3.298	-32,31%
HYUNDAI	I30	315	-3,67%	1.145	-3,46%
HYUNDAI	INSTER	155	-8,82%	489	5,39%
HYUNDAI	IONIQ5	58	16,00%	234	58,11%
HYUNDAI	IONIQ6	28	833,33%	84	281,82%
HYUNDAI	IONIQ9	3	--	9	--
HYUNDAI	KONA	1.312	-15,90%	4.687	17,41%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	63	-1,56%	230	-0,86%
HYUNDAI	STARIA	50	127,27%	117	25,81%
HYUNDAI	TUCSON	2.003	4,92%	6.361	-6,21%
<b>HYUNDAI</b>		<b>5.789</b>	<b>-26,83%</b>	<b>18.500</b>	<b>-11,66%</b>
ICH-X	XK2	3	--	28	2700,00%
ICH-X	XK3	3	--	9	--
<b>ICH-X</b>		<b>6</b>	<b>--</b>	<b>37</b>	<b>3600,00%</b>
INEOS	GRENADIER	4	-63,64%	27	-22,86%
<b>INEOS</b>		<b>4</b>	<b>-63,64%</b>	<b>27</b>	<b>-22,86%</b>
JAECOO	JAECOO 5	674	--	1.405	--
JAECOO	JAECOO 5 EV	91	--	339	--
JAECOO	JAECOO 7	336	-52,07%	1.329	-49,77%
JAECOO	JAECOO 8	66	--	138	--
<b>JAECOO</b>		<b>1.167</b>	<b>66,48%</b>	<b>3.211</b>	<b>21,35%</b>
JEEP	AVENGER	454	-43,25%	2.686	-1,10%
JEEP	COMPASS	212	85,96%	520	-1,89%
JEEP	GRAND CHEROKEE	5	150,00%	14	-36,36%
JEEP	RENEGADE	19	-69,84%	77	-74,67%
JEEP	WRANGLER	0	-100,00%	12	-90,08%
<b>JEEP</b>		<b>690</b>	<b>-31,82%</b>	<b>3.309</b>	<b>-10,40%</b>
KGM	KORANDO C300	67	-41,74%	256	-46,67%
KGM	REXTON	8	-83,67%	77	6,94%
KGM	TIVOLI	59	-67,40%	328	-63,80%
KGM	TORRES	136	338,71%	240	228,77%
KGM	TORRES ACTYON	38	--	86	--
KGM	TORRES EVX	37	--	88	8700,00%
<b>KGM</b>		<b>345</b>	<b>-10,62%</b>	<b>1.075</b>	<b>-32,30%</b>
KIA	CEED	97	-88,44%	320	-87,30%
KIA	EV2	235	--	245	--
KIA	EV3	427	-17,25%	1.333	-26,27%
KIA	EV4	54	--	113	--
KIA	EV5	45	--	204	--
KIA	EV6	19	-77,38%	75	-55,09%
KIA	EV9	18	80,00%	75	74,42%
KIA	K4	23	--	73	--
KIA	NIRO	915	1,89%	3.600	-5,21%
KIA	PICANTO	257	-17,63%	1.422	21,43%
KIA	PROCEED	0	-100,00%	1	-97,22%
KIA	SORENTO	36	-58,14%	174	-62,74%
KIA	SPORTAGE	1.291	-17,46%	5.016	-11,91%
KIA	STONIC	1.587	18,17%	5.918	8,17%
KIA	XCEED	597	-0,33%	1.982	1,69%
<b>KIA</b>		<b>5.601</b>	<b>-10,50%</b>	<b>20.551</b>	<b>-11,13%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	0	-100,00%	1	-75,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	-50,00%	6	50,00%
LAMBORGHINI	TEMERARIO	2	--	7	--
LAMBORGHINI	URUS	8	166,67%	28	86,67%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>11</b>	<b>83,33%</b>	<b>42</b>	<b>82,61%</b>
LANCIA	YPSILON	97	-34,46%	329	3,13%
<b>LANCIA</b>		<b>97</b>	<b>-34,46%</b>	<b>329</b>	<b>3,13%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	100	-3,85%	270	-38,50%
LAND ROVER	DISCOVERY	7	-50,00%	41	-48,75%
LAND ROVER	EVOQUE	23	-47,73%	121	-33,52%
LAND ROVER	RANGE ROVER	122	5,17%	375	-11,14%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	18	5,88%	82	-11,83%
<b>LAND ROVER</b>		<b>270</b>	<b>-8,47%</b>	<b>889</b>	<b>-26,89%</b>
LEAPMOTOR	B10	98	--	486	--
LEAPMOTOR	C10	227	336,54%	524	312,60%
LEAPMOTOR	T03	137	19,13%	345	20,63%
<b>LEAPMOTOR</b>		<b>462</b>	<b>176,65%</b>	<b>1.355</b>	<b>228,09%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2026					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	ES	7	-68,18%	72	-48,20%
LEXUS	LBX	225	-30,56%	921	-19,91%
LEXUS	LM	2	-71,43%	6	-45,45%
LEXUS	LS	0	-100,00%	3	200,00%
LEXUS	NX	294	12,64%	1.162	-5,83%
LEXUS	RX	33	-17,50%	127	44,32%
LEXUS	RZ	60	1400,00%	168	479,31%
LEXUS	UX	164	27,13%	699	33,91%
<b>LEXUS</b>		<b>785</b>	<b>-0,38%</b>	<b>3.158</b>	<b>-0,50%</b>
LIVAN	X3 PRO	18	125,00%	73	-7,59%
LIVAN	X6 PRO	12	20,00%	36	260,00%
<b>LIVAN</b>		<b>30</b>	<b>66,67%</b>	<b>109</b>	<b>22,47%</b>
LOTUS	ELETRE	1	0,00%	1	-50,00%
LOTUS	EMIRA	1	0,00%	3	200,00%
<b>LOTUS</b>		<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>4</b>	<b>33,33%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	46	-47,13%	652	161,85%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	23	76,92%	111	200,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 08	110	--	503	--
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>179</b>	<b>79,00%</b>	<b>1.266</b>	<b>342,66%</b>
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	1	--
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	1	-80,00%
MASERATI	GRECALE	16	6,67%	59	-28,92%
MASERATI	MC20	1	--	1	-50,00%
<b>MASERATI</b>		<b>17</b>	<b>0,00%</b>	<b>62</b>	<b>-34,74%</b>
MAZDA	CX-30	546	5,00%	2.941	26,99%
MAZDA	CX-5	971	218,36%	1.513	6,32%
MAZDA	CX-60	114	-10,24%	487	-8,11%
MAZDA	CX-80	35	6,06%	164	-9,89%
MAZDA	MAZDA2	97	-19,17%	430	-31,85%
MAZDA	MAZDA3	238	-45,16%	1.345	7,69%
MAZDA	MAZDA6	57	--	356	--
MAZDA	MX-30	1	-93,33%	5	-93,06%
MAZDA	MX-5	33	65,00%	131	36,46%
<b>MAZDA</b>		<b>2.092</b>	<b>32,91%</b>	<b>7.372</b>	<b>13,43%</b>
MCLAREN	CABRIO	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	--	1	-50,00%
<b>MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	2	-77,78%	12	-53,85%
MERCEDES	CLASE A	722	11,76%	2.821	37,48%
MERCEDES	CLASE B	34	-65,66%	224	-53,14%
MERCEDES	CLASE C	233	-16,19%	1.013	-5,59%
MERCEDES	CLASE CLA	349	27,84%	1.408	39,96%
MERCEDES	CLASE CLE	104	-35,40%	450	-12,11%
MERCEDES	CLASE E	117	-10,69%	637	16,67%
MERCEDES	CLASE EQA	167	1,21%	815	27,74%
MERCEDES	CLASE EQB	7	-88,14%	110	-49,77%
MERCEDES	CLASE EQE	65	-10,96%	337	0,60%
MERCEDES	CLASE EQS	0	-100,00%	13	-85,23%
MERCEDES	CLASE G	20	-37,50%	103	3,00%
MERCEDES	CLASE GLA	1.011	32,33%	3.555	40,57%
MERCEDES	CLASE GLB	170	32,81%	788	12,25%
MERCEDES	CLASE GLC	1.135	10,73%	4.214	8,27%
MERCEDES	CLASE GLE	179	1,13%	815	3,30%
MERCEDES	CLASE GLS	8	-50,00%	54	10,20%
MERCEDES	CLASE S	7	-63,16%	86	22,86%
MERCEDES	CLASE SL	3	-57,14%	12	-29,41%
MERCEDES	CLASE T	26	-88,34%	348	0,87%
MERCEDES	CLASE V	266	11,30%	818	-13,71%
<b>MERCEDES</b>		<b>4.625</b>	<b>1,58%</b>	<b>18.633</b>	<b>13,52%</b>
MG	CYBERSTER	3	-50,00%	8	-42,86%
MG	EHS	339	-14,61%	982	2,94%
MG	HS	166	-38,97%	857	-34,68%
MG	MG S5	63	--	156	--
MG	MG S6	10	--	61	--
MG	MG S9	49	--	79	--
MG	MG3	1.409	279,78%	5.627	71,09%
MG	MG4	37	-63,00%	243	-21,10%
MG	ZS	2.348	-4,59%	7.468	-29,84%
<b>MG</b>		<b>4.424</b>	<b>21,91%</b>	<b>15.481</b>	<b>-6,49%</b>
MINI	MINI	810	1,89%	3.382	-1,97%
<b>MINI</b>		<b>810</b>	<b>1,89%</b>	<b>3.382</b>	<b>-1,97%</b>
MITSUBISHI	ASX	81	-30,17%	263	-46,11%
MITSUBISHI	COLT	48	-95,04%	239	-90,46%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	2	-94,12%	22	-92,79%
MITSUBISHI	GRANDIS	34	--	150	--
MITSUBISHI	OUTLANDER	84	320,00%	253	1000,00%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>249</b>	<b>-78,10%</b>	<b>927</b>	<b>-72,23%</b>
MOBILIZE	LIMO	2	--	2	--
<b>MOBILIZE</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	11	-52,17%	64	-64,84%
NISSAN	JUKE	526	-25,71%	3.376	-25,04%
NISSAN	MICRA	56	--	325	--
NISSAN	QASHQAI	1.082	-13,65%	6.779	-10,35%
NISSAN	X-TRAIL	300	12,36%	1.425	-28,39%
<b>NISSAN</b>		<b>1.975</b>	<b>-12,49%</b>	<b>11.969</b>	<b>-16,18%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2026					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	1.265	69,34%	4.990	55,79%
OMODA	OMODA 7	508	--	1.385	--
OMODA	OMODA 9	324	4528,57%	1.526	21700,00%
OMODA	OMODA E5	78	9,86%	390	153,25%
<b>OMODA</b>		<b>2.175</b>	<b>163,64%</b>	<b>8.291</b>	<b>146,46%</b>
OPEL	ASTRA	36	-52,00%	132	-74,57%
OPEL	CORSA	1.566	7,55%	5.924	2,10%
OPEL	FRONTERA	427	344,79%	1.643	1235,77%
OPEL	GRANDLAND	74	-29,52%	283	-25,13%
OPEL	MOKKA	727	64,48%	2.039	48,83%
<b>OPEL</b>		<b>2.830</b>	<b>29,94%</b>	<b>10.021</b>	<b>21,26%</b>
PEUGEOT	2008	2.594	34,96%	6.893	6,49%
PEUGEOT	208	2.390	41,67%	9.138	24,80%
PEUGEOT	3008	840	-0,36%	2.803	-13,67%
PEUGEOT	308	369	16,04%	1.646	-6,58%
PEUGEOT	408	45	-87,03%	414	-48,12%
PEUGEOT	5008	202	-35,05%	1.244	-0,32%
<b>PEUGEOT</b>		<b>6.440</b>	<b>18,30%</b>	<b>22.138</b>	<b>5,79%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	6	-72,73%	42	-40,00%
POLESTAR	POLESTAR 3	1	-50,00%	14	-17,65%
POLESTAR	POLESTAR 4	61	154,17%	288	234,88%
<b>POLESTAR</b>		<b>68</b>	<b>41,67%</b>	<b>344</b>	<b>98,84%</b>
PORSCHE	911	74	48,00%	338	36,29%
PORSCHE	BOXSTER	0	-100,00%	5	-64,29%
PORSCHE	CAYENNE	108	5,88%	494	14,35%
PORSCHE	CAYMAN	0	-100,00%	4	-84,00%
PORSCHE	MACAN	59	-31,40%	309	-27,63%
PORSCHE	PANAMERA	27	-15,63%	132	-13,73%
PORSCHE	TAYCAN	6	-53,85%	46	-42,50%
<b>PORSCHE</b>		<b>274</b>	<b>-6,16%</b>	<b>1.328</b>	<b>-3,70%</b>
RENAULT	ARKANA	162	-57,37%	747	-69,07%
RENAULT	AUSTRAL	726	-26,59%	3.535	-2,24%
RENAULT	CAPTUR	1.400	-2,37%	6.317	-18,01%
RENAULT	CLIO	1.655	-5,27%	7.152	-5,15%
RENAULT	ESPACE	267	-23,93%	992	10,34%
RENAULT	MEGANE	23	76,92%	96	26,32%
RENAULT	R4	65	1200,00%	184	3580,00%
RENAULT	R5	376	-27,55%	1.116	-34,20%
RENAULT	RAFALE	341	-34,80%	1.366	-5,86%
RENAULT	SCENIC	53	-36,90%	152	-59,89%
RENAULT	SYMBIOZ	953	22,18%	3.202	13,51%
RENAULT	TWINGO	87	--	97	9600,00%
<b>RENAULT</b>		<b>6.108</b>	<b>-10,51%</b>	<b>24.956</b>	<b>-12,76%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	3	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>200,00%</b>
SEAT	ARONA	2.251	40,16%	7.952	6,47%
SEAT	ATECA	454	-4,22%	1.601	-35,88%
SEAT	IBIZA	2.729	18,39%	9.931	23,98%
SEAT	LEON	1.461	21,45%	5.538	-1,46%
SEAT	TARRACO	0	-100,00%	1	-96,15%
<b>SEAT</b>		<b>6.895</b>	<b>23,37%</b>	<b>25.023</b>	<b>5,93%</b>
SECMA	F16	0	--	2	--
<b>SECMA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
SKODA	ELROQ	282	377,97%	805	365,32%
SKODA	ENYAQ	56	180,00%	192	74,55%
SKODA	FABIA	1.208	43,81%	4.051	22,57%
SKODA	KAMIQ	944	6,19%	4.209	18,50%
SKODA	KAROQ	523	-31,18%	2.339	-0,34%
SKODA	KODIAQ	451	83,33%	1.414	24,58%
SKODA	OCTAVIA	363	12,38%	1.477	-11,18%
SKODA	SCALA	272	16,24%	876	5,29%
SKODA	SUPERB	23	-32,35%	149	-13,37%
<b>SKODA</b>		<b>4.122</b>	<b>21,06%</b>	<b>15.512</b>	<b>16,73%</b>
SMART	#1	26	23,81%	78	0,00%
SMART	#3	7	-66,67%	35	-37,50%
SMART	#5	15	--	30	--
<b>SMART</b>		<b>48</b>	<b>14,29%</b>	<b>143</b>	<b>5,93%</b>
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	32	--	33	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 7	20	--	63	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 8	12	--	46	--
<b>SPORTEQUIPE</b>		<b>64</b>	<b>--</b>	<b>142</b>	<b>--</b>
SUBARU	BRZ	1	0,00%	1	-75,00%
SUBARU	CROSSTREK	28	-6,67%	155	12,32%
SUBARU	FORESTER	21	10,53%	85	-42,18%
SUBARU	LEGACY	36	227,27%	76	15,15%
<b>SUBARU</b>		<b>86</b>	<b>38,71%</b>	<b>317</b>	<b>-12,67%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Abril 2026					
MARCA	MODELO	Abril		Enero-Abril	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	1	0,00%	5	-44,44%
SUZUKI	E-VITARA	0	--	11	--
SUZUKI	IGNIS	0	-100,00%	1	-90,91%
SUZUKI	S-CROSS	50	-41,86%	283	-30,30%
SUZUKI	SWACE	8	-11,11%	196	37,06%
SUZUKI	SWIFT	83	-34,65%	499	-17,52%
SUZUKI	VITARA	156	30,00%	909	-11,58%
<b>SUZUKI</b>		<b>298</b>	<b>-13,37%</b>	<b>1.904</b>	<b>-13,53%</b>
SWM	G01	2	-91,30%	22	-80,70%
SWM	G03F	31	34,78%	128	62,03%
SWM	G05	9	-65,38%	64	-12,33%
<b>SWM</b>		<b>42</b>	<b>-41,67%</b>	<b>214</b>	<b>-20,15%</b>
TESLA	MODEL 3	97	-70,87%	2.586	8,66%
TESLA	MODEL S	0	--	9	-18,18%
TESLA	MODEL X	2	100,00%	9	-18,18%
TESLA	MODEL Y	202	-14,77%	2.225	66,29%
<b>TESLA</b>		<b>301</b>	<b>-47,29%</b>	<b>4.829</b>	<b>29,12%</b>
TIGER	EIGHT	63	--	106	--
TIGER	SIX	20	--	39	--
<b>TIGER</b>		<b>83</b>	<b>--</b>	<b>145</b>	<b>--</b>
TOYOTA	AYGO X	278	-26,06%	1.891	62,88%
TOYOTA	BZ4X	97	-59,41%	561	7,27%
TOYOTA	C-HR	1.671	32,83%	8.704	40,48%
TOYOTA	C-HR+	831	--	1.236	--
TOYOTA	COROLLA	2.511	55,00%	8.700	23,88%
TOYOTA	COROLLA CROSS	92	119,05%	278	44,79%
TOYOTA	LAND CRUISER	32	-38,46%	282	-30,71%
TOYOTA	RAV 4	143	-83,39%	1.729	-59,25%
TOYOTA	SUPRA	2	0,00%	4	-55,56%
TOYOTA	YARIS	1.137	-38,61%	5.538	6,85%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.725	-12,97%	7.108	14,83%
<b>TOYOTA</b>		<b>8.519</b>	<b>2,82%</b>	<b>36.031</b>	<b>15,71%</b>
VOLKSWAGEN	GOLF	805	30,26%	2.171	-21,54%
VOLKSWAGEN	ID POLO	0	--	2	--
VOLKSWAGEN	ID3	112	62,32%	357	71,63%
VOLKSWAGEN	ID4	110	74,60%	478	91,97%
VOLKSWAGEN	ID5	2	-60,00%	17	-26,09%
VOLKSWAGEN	ID7	21	31,25%	52	-50,00%
VOLKSWAGEN	PASSAT	113	46,75%	314	18,05%
VOLKSWAGEN	POLO	453	-2,58%	1.408	10,26%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.031	-26,67%	3.945	-24,68%
VOLKSWAGEN	TAYRON	123	7,89%	525	159,90%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	854	3,02%	4.332	8,38%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.149	-4,17%	4.699	32,29%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	49	96,00%	123	33,70%
VOLKSWAGEN	TOURAN	166	-2,92%	568	10,29%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.715	52,17%	6.258	29,08%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>6.703</b>	<b>8,31%</b>	<b>25.249</b>	<b>7,98%</b>
VOLVO	EC40	6	100,00%	19	111,11%
VOLVO	ES90	5	--	33	--
VOLVO	EX30	157	34,19%	517	48,99%
VOLVO	EX40	27	-15,63%	92	-15,60%
VOLVO	EX90	12	-42,86%	37	-21,28%
VOLVO	V60	32	-54,29%	142	-17,44%
VOLVO	V90	1	-50,00%	6	-50,00%
VOLVO	XC40	740	-2,63%	2.039	-3,41%
VOLVO	XC60	293	-6,09%	1.136	-3,89%
VOLVO	XC90	174	21,68%	633	26,35%
<b>VOLVO</b>		<b>1.447</b>	<b>-2,89%</b>	<b>4.654</b>	<b>2,53%</b>
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	0	--	11	450,00%
<b>VOYAH</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>12</b>	<b>500,00%</b>
XPENG	G6	169	604,17%	513	388,57%
XPENG	G9	15	150,00%	40	53,85%
XPENG	P7	1	-66,67%	4	-60,00%
<b>XPENG</b>		<b>185</b>	<b>460,61%</b>	<b>557</b>	<b>295,04%</b>
YOODOO	YOODOO 2 PRO	9	--	9	--
<b>YOODOO</b>		<b>9</b>	<b>--</b>	<b>9</b>	<b>--</b>
YUDO	YUDO K3	0	-100,00%	1	-90,91%
<b>YUDO</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>-90,91%</b>
ZEEKR	001	2	--	2	--
ZEEKR	X	1	--	1	--
<b>ZEEKR</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
ZHIDOU	D2	1	0,00%	2	100,00%
<b>ZHIDOU</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>106.862</b>	<b>8,44%</b>	<b>407.389</b>	<b>7,79%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2026**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
FORD	1.573	1.003	56,8%	5.911	5.095	16,0%
CITROEN	1.468	1.234	19,0%	5.339	5.024	6,3%
PEUGEOT	1.393	1.901	-26,7%	5.469	5.859	-6,7%
VOLKSWAGEN	980	852	15,0%	3.167	2.775	14,1%
TOYOTA	908	553	64,2%	4.204	2.596	61,9%
RENAULT	753	977	-22,9%	3.481	4.066	-14,4%
OPEL	643	586	9,7%	2.438	1.951	25,0%
FIAT	452	298	51,7%	1.349	1.300	3,8%
MERCEDES	116	140	-17,1%	621	778	-20,2%
NISSAN	60	143	-58,0%	372	673	-44,7%
KGM	50	83	-39,8%	221	206	7,3%
ISUZU	49	54	-9,3%	264	190	38,9%
MAXUS	41	2	1950,0%	164	20	720,0%
DFSK	34	32	6,3%	95	130	-26,9%
FOTON	24	10	140,0%	140	26	438,5%
GOUPIL	24	22	9,1%	126	97	29,9%
ULTRAND	16	0	--	46	0	--
DACIA	15	46	-67,4%	143	132	8,3%
EVO	13	12	8,3%	82	55	49,1%
SANTANA	3	0	--	40	0	--
DR	2	0	--	9	0	--
GARIA	1	0	--	1	1	0,0%
JEEP	1	0	--	1	0	--
NEXTEM	1	0	--	2	7	-71,4%
PIAGGIO	1	6	-83,3%	47	50	-6,0%
SHINERAY	1	0	--	2	0	--
CENNIRO	0	0	--	3	4	-25,0%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>8.622</b>	<b>7.959</b>	<b>8,3%</b>	<b>33.737</b>	<b>31.044</b>	<b>8,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
OPEL	48	28	71,4%	138	74	86,5%
TOYOTA	28	8	250,0%	71	135	-47,4%
DACIA	15	46	-67,4%	143	132	8,3%
RENAULT	3	0	--	5	0	--
CITROEN	1	0	--	8	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>95</b>	<b>83</b>	<b>14,5%</b>	<b>365</b>	<b>347</b>	<b>5,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
CITROEN	1.467	1.234	18,9%	5.331	5.024	6,1%
PEUGEOT	1.393	1.901	-26,7%	5.469	5.859	-6,7%
FORD	1.114	664	67,8%	3.838	3.291	16,6%
VOLKSWAGEN	865	786	10,1%	2.643	2.481	6,5%
RENAULT	750	977	-23,2%	3.476	4.066	-14,5%
OPEL	595	558	6,6%	2.300	1.877	22,5%
TOYOTA	519	427	21,5%	2.971	1.914	55,2%
FIAT	452	297	52,2%	1.349	1.294	4,3%
MERCEDES	116	140	-17,1%	621	778	-20,2%
NISSAN	60	143	-58,0%	372	673	-44,7%
KGM	50	83	-39,8%	221	206	7,3%
ISUZU	49	54	-9,3%	264	190	38,9%
MAXUS	41	2	1950,0%	164	20	720,0%
DFSK	34	32	6,3%	95	130	-26,9%
GOUPIL	24	22	9,1%	126	97	29,9%
ULTRAND	16	0	--	46	0	--
GARIA	1	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	1	0	--	2	7	-71,4%
PIAGGIO	1	6	-83,3%	47	50	-6,0%
SHINERAY	1	0	--	2	0	--
CENNIRO	0	0	--	3	4	-25,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>7.409</b>	<b>7.192</b>	<b>3,0%</b>	<b>28.692</b>	<b>27.555</b>	<b>4,1%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
FORD	459	339	35,4%	2.073	1.804	14,9%
TOYOTA	361	118	205,9%	1.162	547	112,4%
VOLKSWAGEN	115	66	74,2%	524	294	78,2%
KGM	50	83	-39,8%	221	206	7,3%
ISUZU	49	54	-9,3%	264	190	38,9%
MAXUS	41	2	1950,0%	164	20	720,0%
FOTON	24	10	140,0%	140	26	438,5%
EVO	13	12	8,3%	82	55	49,1%
SANTANA	3	0	--	40	0	--
DR	2	0	--	9	0	--
JEEP	1	0	--	1	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>1.118</b>	<b>684</b>	<b>63,5%</b>	<b>4.680</b>	<b>3.142</b>	<b>48,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	1.549	1.337	15,9%	5.687	5.048	12,7%
VOLKSWAGEN	1.144	1.266	-9,6%	3.786	3.436	10,2%
RENAULT	934	989	-5,6%	4.565	3.147	45,1%
CITROEN	906	588	54,1%	2.373	1.926	23,2%
PEUGEOT	595	569	4,6%	2.294	2.386	-3,9%
MERCEDES	577	611	-5,6%	2.460	2.170	13,4%
FIAT	523	796	-34,3%	2.021	2.273	-11,1%
IVECO	486	530	-8,3%	2.100	2.097	0,1%
TOYOTA	309	383	-19,3%	1.599	1.372	16,5%
OPEL	270	297	-9,1%	945	1.279	-26,1%
MAN	190	115	65,2%	709	435	63,0%
NISSAN	157	140	12,1%	666	619	7,6%
RENAULT TRUCKS	138	135	2,2%	572	467	22,5%
KIA	111	0	--	374	0	--
MAXUS	72	42	71,4%	250	179	39,7%
FUSO	69	85	-18,8%	308	337	-8,6%
ISUZU	64	26	146,2%	228	142	60,6%
OHM	10	1	900,0%	16	2	700,0%
ULTRAND	7	2	250,0%	29	14	107,1%
FARIZON	4	0	--	16	2	700,0%
HERKO	4	1	300,0%	8	1	700,0%
CENNTRO	1	6	-83,3%	5	9	-44,4%
DFSK	1	0	--	3	1	200,0%
EVITALIA	0	0	--	1	0	--
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>8.121</b>	<b>7.920</b>	<b>2,5%</b>	<b>31.016</b>	<b>27.345</b>	<b>13,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
CITROEN	486	187	159,9%	847	565	49,9%
MERCEDES	341	386	-11,7%	1.346	1.252	7,5%
FORD	272	163	66,9%	431	307	40,4%
PEUGEOT	161	179	-10,1%	720	840	-14,3%
KIA	111	0	--	374	0	--
OPEL	103	96	7,3%	396	587	-32,5%
TOYOTA	94	135	-30,4%	619	512	20,9%
FIAT	53	156	-66,0%	203	439	-53,8%
VOLKSWAGEN	29	321	-91,0%	186	460	-59,6%
CENNTRO	1	6	-83,3%	5	9	-44,4%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.651</b>	<b>1.639</b>	<b>0,7%</b>	<b>5.127</b>	<b>5.032</b>	<b>1,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.056	870	21,4%	3.427	2.735	25,3%
FORD	1.007	899	12,0%	3.863	3.650	5,8%
RENAULT	842	957	-12,0%	4.256	2.999	41,9%
FIAT	461	620	-25,6%	1.718	1.765	-2,7%
PEUGEOT	408	339	20,4%	1.425	1.355	5,2%
CITROEN	386	371	4,0%	1.344	1.219	10,3%
TOYOTA	208	245	-15,1%	955	856	11,6%
MERCEDES	181	165	9,7%	885	663	33,5%
OPEL	163	172	-5,1%	540	667	-19,0%
MAN	162	91	78,0%	620	339	82,9%
IVECO	147	164	-10,4%	615	687	-10,5%
NISSAN	128	120	6,7%	518	561	-7,7%
RENAULT TRUCKS	80	84	-4,8%	361	256	41,0%
MAXUS	70	27	159,3%	242	98	146,9%
FARIZON	4	0	--	16	2	700,0%
DFSK	1	0	--	3	1	200,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Tof. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>5.304</b>	<b>5.144</b>	<b>3,1%</b>	<b>20.789</b>	<b>17.855</b>	<b>16,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
IVECO	339	366	-7,4%	1.485	1.410	5,3%
FORD	270	275	-1,8%	1.393	1.091	27,7%
RENAULT	92	32	187,5%	309	148	108,8%
FUSO	69	85	-18,8%	308	337	-8,6%
ISUZU	64	26	146,2%	228	142	60,6%
VOLKSWAGEN	59	75	-21,3%	173	241	-28,2%
RENAULT TRUCKS	58	51	13,7%	211	211	0,0%
MERCEDES	55	60	-8,3%	229	255	-10,2%
CITROEN	34	30	13,3%	182	142	28,2%
NISSAN	29	20	45,0%	148	58	155,2%
MAN	28	24	16,7%	89	96	-7,3%
PEUGEOT	26	51	-49,0%	149	191	-22,0%
OHM	10	1	900,0%	16	2	700,0%
FIAT	9	20	-55,0%	100	69	44,9%
TOYOTA	7	3	133,3%	25	4	525,0%
ULTRAND	7	2	250,0%	29	14	107,1%
HERKO	4	1	300,0%	8	1	700,0%
OPEL	4	9	-55,6%	9	25	-64,0%
MAXUS	2	6	-66,7%	8	21	-61,9%
EVITALIA	0	0	--	1	0	--
<b>Tof. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.166</b>	<b>1.137</b>	<b>2,6%</b>	<b>5.100</b>	<b>4.458</b>	<b>14,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2026**



















<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>	<b>Enero-Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>
Derivados de turismo	95	14,5%	365	5,2%
Furgonetas	7.409	3,0%	28.692	4,1%
Pick-up	1.118	63,5%	4.680	48,9%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.622</b>	<b>8,3%</b>	<b>33.737</b>	<b>8,7%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>	<b>Enero-Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.651	0,7%	5.127	1,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.304	3,1%	20.789	16,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.166	2,6%	5.100	14,4%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>8.121</b>	<b>2,5%</b>	<b>31.016</b>	<b>13,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>16.743</b>	<b>5,4%</b>	<b>64.753</b>	<b>10,9%</b>
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Abril 2026**

	Comunidad Autónoma	Abril 2026	% Cto.	Enero-Abril 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.301	25,9%	5.495	18,5%
	ARAGON	208	10,1%	910	5,0%
	ASTURIAS	162	25,6%	710	35,8%
	ISLAS BALEARES	503	34,1%	1.598	11,2%
	CANARIAS	808	-5,3%	3.075	-10,5%
	CANTABRIA	107	62,1%	405	52,3%
	CASTILLA LA MANCHA	312	19,1%	1.319	12,3%
	CASTILLA Y LEON	322	25,3%	1.517	31,9%
	CATALUÑA	1.797	14,3%	7.826	30,2%
	CEUTA Y MELILLA	8	-38,5%	39	-7,1%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.399	0,2%	5.119	-5,8%
	EXTREMADURA	146	18,7%	609	21,1%
	GALICIA	333	26,6%	1.351	23,9%
	LA RIOJA	57	32,6%	253	33,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	8.431	-1,2%	30.995	8,5%
	REGION DE MURCIA	232	-2,1%	1.050	9,8%
	NAVARRA	162	18,2%	643	18,6%
	PAIS VASCO	455	15,2%	1.839	17,6%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>16.743</b>	<b>5,4%</b>	<b>64.753</b>	<b>10,9%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: ABRIL 2026**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	0	5	-100,0%	9	35	-74,3%
BUXO	1	1	0,0%	5	3	66,7%
BYD	0	0	--	2	0	--
CITROEN	0	0	--	1	0	--
DAF	265	203	30,5%	961	998	-3,7%
DONGFENG	0	1	-100,0%	1	6	-83,3%
FIAT	1	4	-75,0%	10	15	-33,3%
FORD	0	4	-100,0%	31	52	-40,4%
FORD TRUCKS	14	13	7,7%	45	96	-53,1%
FOTON	1	1	0,0%	4	4	0,0%
FUSO	27	37	-27,0%	102	115	-11,3%
IRIZAR	2	0	--	2	2	0,0%
ISUZU	25	26	-3,8%	131	80	63,8%
IVECO	446	473	-5,7%	1.887	2.097	-10,0%
JAC	0	7	-100,0%	10	10	0,0%
MAN	294	275	6,9%	1.106	1.022	8,2%
MERCEDES	401	226	77,4%	1.723	1.199	43,7%
OTOKAR	6	3	100,0%	19	11	72,7%
PROTEC FIRE	2	0	--	8	4	100,0%
RENAULT	145	0	--	159	0	--
RENAULT TRUCKS	400	325	23,1%	1.685	1.399	20,4%
SCANIA	272	169	60,9%	1.491	801	86,1%
VOLKSWAGEN	0	0	--	30	2	1400,0%
VOLVO	359	367	-2,2%	1.498	1.201	24,7%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.661</b>	<b>2.150</b>	<b>23,8%</b>	<b>10.920</b>	<b>9.180</b>	<b>19,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
CITROEN	0	0	--	1	0	--
DONGFENG	0	1	-100,0%	1	6	-83,3%
FIAT	1	4	-75,0%	10	15	-33,3%
FORD	0	4	-100,0%	31	52	-40,4%
FUSO	8	11	-27,3%	27	25	8,0%
ISUZU	3	3	0,0%	18	11	63,6%
IVECO	10	21	-52,4%	77	61	26,2%
MAN	31	5	520,0%	49	17	188,2%
MERCEDES	28	11	154,5%	148	43	244,2%
RENAULT	145	0	--	159	0	--
RENAULT TRUCKS	16	0	--	22	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	30	2	1400,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>242</b>	<b>64</b>	<b>278,1%</b>	<b>573</b>	<b>247</b>	<b>132,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BYD	0	0	--	2	0	--
DAF	23	11	109,1%	46	44	4,5%
FOTON	1	0	--	4	0	--
FUSO	19	26	-26,9%	75	90	-16,7%
ISUZU	22	23	-4,3%	113	69	63,8%
IVECO	74	193	-61,7%	453	688	-34,2%
JAC	0	7	-100,0%	10	10	0,0%
MAN	20	13	53,8%	67	63	6,3%
MERCEDES	30	8	275,0%	92	105	-12,4%
OTOKAR	6	3	100,0%	19	11	72,7%
RENAULT TRUCKS	68	21	223,8%	272	154	76,6%
VOLVO	3	10	-70,0%	42	29	44,8%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>266</b>	<b>316</b>	<b>-15,8%</b>	<b>1.195</b>	<b>1.268</b>	<b>-5,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	0	4	-100,0%	9	34	-73,5%
BUXO	1	1	0,0%	5	3	66,7%
DAF	242	192	26,0%	915	954	-4,1%
FORD TRUCKS	14	13	7,7%	45	96	-53,1%
IRIZAR	2	0	--	2	2	0,0%
IVECO	362	259	39,8%	1.357	1.348	0,7%
MAN	243	257	-5,4%	990	942	5,1%
MERCEDES	343	207	65,7%	1.483	1.051	41,1%
PROTEC FIRE	2	0	--	8	4	100,0%
RENAULT TRUCKS	316	304	3,9%	1.391	1.245	11,7%
SCANIA	272	169	60,9%	1.491	801	86,1%
VOLVO	356	357	-0,3%	1.456	1.172	24,2%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.153</b>	<b>1.770</b>	<b>21,6%</b>	<b>9.152</b>	<b>7.665</b>	<b>19,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BUXO	1	1	0,0%	5	3	66,7%
DAF	36	36	0,0%	108	139	-22,3%
FORD TRUCKS	4	3	33,3%	8	19	-57,9%
IRIZAR	2	0	--	2	2	0,0%
IVECO	80	79	1,3%	388	459	-15,5%
MAN	92	71	29,6%	308	264	16,7%
MERCEDES	102	63	61,9%	368	335	9,9%
PROTEC FIRE	2	0	--	8	4	100,0%
RENAULT TRUCKS	133	89	49,4%	520	375	38,7%
SCANIA	33	23	43,5%	160	184	-13,0%
VOLVO	59	69	-14,5%	214	189	13,2%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>544</b>	<b>441</b>	<b>23,4%</b>	<b>2.089</b>	<b>1.987</b>	<b>5,1%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	0	4	-100,0%	9	33	-72,7%
DAF	206	156	32,1%	807	815	-1,0%
FORD TRUCKS	10	10	0,0%	37	77	-51,9%
IVECO	282	180	56,7%	969	889	9,0%
MAN	151	186	-18,8%	682	678	0,6%
MERCEDES	241	144	67,4%	1.115	716	55,7%
RENAULT TRUCKS	183	215	-14,9%	871	870	0,1%
SCANIA	239	146	63,7%	1.331	617	115,7%
VOLVO	297	288	3,1%	1.242	983	26,3%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.609</b>	<b>1.329</b>	<b>21,1%</b>	<b>7.063</b>	<b>5.678</b>	<b>24,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	21	-38,1%
AYATS	1	3	-66,7%	1	7	-85,7%
BYD	16	0	--	29	0	--
CAETANO	0	0	--	1	0	--
FORD	58	34	70,6%	194	122	59,0%
HIGER	1	0	--	2	0	--
IRIZAR	13	44	-70,5%	50	108	-53,7%
ISUZU	6	7	-14,3%	9	27	-66,7%
IVECO	76	51	49,0%	235	215	9,3%
KARSAN	0	6	-100,0%	1	10	-90,0%
KING LONG	19	37	-48,6%	54	70	-22,9%
MAN	31	36	-13,9%	169	139	21,6%
MERCEDES	84	92	-8,7%	373	326	14,4%
OTOKAR	5	8	-37,5%	23	29	-20,7%
RENAULT	0	4	-100,0%	1	15	-93,3%
SCANIA	38	78	-51,3%	126	241	-47,7%
SETRA	5	5	0,0%	39	57	-31,6%
SOLARIS	3	0	--	3	0	--
TEMSA	4	5	-20,0%	25	25	0,0%
UNVI	0	1	-100,0%	18	14	28,6%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	17	12	41,7%	85	85	0,0%
YUTONG	20	0	--	20	5	300,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>397</b>	<b>426</b>	<b>-6,8%</b>	<b>1.472</b>	<b>1.530</b>	<b>-3,8%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	58	34	70,6%	194	122	59,0%
IVECO	23	26	-11,5%	72	91	-20,9%
MAN	4	8	-50,0%	8	17	-52,9%
MERCEDES	37	31	19,4%	146	110	32,7%
RENAULT	0	4	-100,0%	1	15	-93,3%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Microbuses</b>	<b>122</b>	<b>103</b>	<b>18,4%</b>	<b>422</b>	<b>361</b>	<b>16,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Abril			Enero-Abril		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	21	-38,1%
AYATS	1	3	-66,7%	1	7	-85,7%
BYD	16	0	--	29	0	--
CAETANO	0	0	--	1	0	--
HIGER	1	0	--	2	0	--
IRIZAR	13	44	-70,5%	50	108	-53,7%
ISUZU	6	7	-14,3%	9	27	-66,7%
IVECO	53	25	112,0%	163	124	31,5%
KARSAN	0	6	-100,0%	1	6	-83,3%
KING LONG	19	37	-48,6%	54	70	-22,9%
MAN	27	28	-3,6%	161	122	32,0%
MERCEDES	47	61	-23,0%	227	216	5,1%
OTOKAR	5	8	-37,5%	23	29	-20,7%
SCANIA	38	78	-51,3%	126	241	-47,7%
SETRA	5	5	0,0%	39	57	-31,6%
SOLARIS	3	0	--	3	0	--
TEMSA	4	5	-20,0%	25	25	0,0%
UNVI	0	1	-100,0%	18	14	28,6%
VOLVO	17	12	41,7%	85	85	0,0%
YUTONG	20	0	--	20	5	300,0%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>275</b>	<b>323</b>	<b>-14,9%</b>	<b>1.050</b>	<b>1.169</b>	<b>-10,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Abril 2026**



















<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>	<b>Enero-Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	242	278,1%	573	132,0%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	266	-15,8%	1.195	-5,8%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	2.153	21,6%	9.152	19,4%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	544	23,4%	2.089	5,1%
<b>Tractocamiones</b>	1.609	21,1%	7.063	24,4%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.661</b>	<b>23,8%</b>	<b>10.920</b>	<b>19,0%</b>

<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>	<b>Enero-Abril 2026</b>	<b>%2026/2025</b>
Autobuses y autocares.	275	-14,9%	1.050	-10,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	122	18,4%	422	16,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>397</b>	<b>-6,8%</b>	<b>1.472</b>	<b>-3,8%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.058</b>	<b>18,7%</b>	<b>12.392</b>	<b>15,7%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Abril 2026**

	Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	410	45,4%	1.552	27,6%
	ARAGON	113	-7,4%	423	7,4%
	ASTURIAS	31	6,9%	152	20,6%
	ISLAS BALEARES	26	-49,0%	109	-24,3%
	CANARIAS	40	-42,9%	151	-31,1%
	CANTABRIA	37	54,2%	106	-15,2%
	CASTILLA LA MANCHA	143	78,8%	551	32,1%
	CASTILLA Y LEON	164	92,9%	529	10,9%
	CATALUÑA	465	27,4%	2.161	44,8%
	CEUTA Y MELILLA	4	--	7	600,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	309	32,6%	1.101	15,4%
	EXTREMADURA	59	37,2%	244	40,2%
	GALICIA	110	-14,7%	463	-4,1%
	LA RIOJA	35	118,8%	134	88,7%
	COMUNIDAD DE MADRID	539	25,9%	2.395	25,7%
	REGION DE MURCIA	72	-16,3%	353	-25,1%
	NAVARRA	43	-2,3%	234	47,2%
	PAIS VASCO	61	-3,2%	255	-27,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.661</b>	<b>23,8%</b>	<b>10.920</b>	<b>19,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Abril 2026**

Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Enero-Abril 2026	% Cto.
 ANDALUCIA	60	93,5%	180	-1,6%
 ARAGON	3	50,0%	14	-17,6%
 ASTURIAS	20	400,0%	69	527,3%
 ISLAS BALEARES	68	134,5%	180	210,3%
 CANARIAS	44	-22,8%	114	-28,8%
 CANTABRIA	4	--	12	71,4%
 CASTILLA LA MANCHA	16	-42,9%	70	-12,5%
 CASTILLA Y LEON	11	0,0%	45	-10,0%
 CATALUÑA	65	-15,6%	246	-5,0%
 CEUTA Y MELILLA	1	--	3	200,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	4	-91,5%	62	-53,7%
 EXTREMADURA	2	-71,4%	11	-65,6%
 GALICIA	14	27,3%	49	-25,8%
 LA RIOJA	2	--	8	-57,9%
 COMUNIDAD DE MADRID	52	-5,5%	246	-12,5%
 REGION DE MURCIA	4	-88,6%	25	-51,0%
 NAVARRA	1	--	9	-18,2%
 PAIS VASCO	26	-18,8%	129	17,3%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>397</b>	<b>-6,8%</b>	<b>1.472</b>	<b>-3,8%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ABRIL 2026**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Abr-26	% Var Mes	Abr-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>112.469</b>	<b>7,69%</b>	<b>104.439</b>	<b>428.753</b>	<b>7,88%</b>	<b>397.430</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Abr-26	% Var Mes	Abr-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>69,05%</b>	<b>42</b>	<b>244</b>	<b>50,62%</b>	<b>162</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Abr-26	% Var Mes	Abr-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>326</b>	<b>-15,10%</b>	<b>384</b>	<b>1.228</b>	<b>-10,23%</b>	<b>1368</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Abr-26	% Var Mes	Abr-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>11.337</b>	<b>13,38%</b>	<b>9.999</b>	<b>43.755</b>	<b>12,31%</b>	<b>38.959</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Abr-26	% Var Mes	Abr-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>252</b>	<b>-18,71%</b>	<b>310</b>	<b>1.092</b>	<b>-9,60%</b>	<b>1.208</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Abr-26	% Var Mes	Abr-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>2.208</b>	<b>20,66%</b>	<b>1.830</b>	<b>9.461</b>	<b>19,31%</b>	<b>7.930</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.