

## El mercado mantiene su tendencia y logra **111.894** ventas en mayo

- **El mercado de turismos registra un descenso del 0,8% en mayo, mientras que el acumulado anual crece un 5,8% con 519.283 unidades**
- **La cifra de turismos electrificados (BEV+PHEV) alcanza en este quinto mes 25.790 unidades, con un crecimiento del 18% y el 23,1% del mercado total**
- **Los vehículos comerciales ligeros sumaron 17.519 unidades, un descenso del 2% respecto a mayo del año anterior**
- **Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses suman en el mes 2.514 unidades, un 0,8% menos que el mismo mes de 2025**

**Madrid, 1 de junio de 2026.** Las ventas se mantienen estables en mayo. El quinto mes registró **111.894 nuevas unidades**, lo que representa **un descenso del 0,8%** respecto a mayo del año anterior. Las ventas superan por tercer mes consecutivo los 100.000 turismos y mantienen el ritmo de meses anteriores, empujado, principalmente, por el vehículo electrificado, que alcanza una cuota del 23,1% este mes. En el **total del año** ya se ha superado el medio millón de ventas, con **519.531 unidades** vendidas en los cinco primeros meses de 2026, lo que supone un **5,9% más** en este periodo que en el mismo de 2025.

Los **turismos electrificados** (BEV+PHEV) siguen en auge siendo un importante segmento para el mercado global. En mayo, las ventas aumentaron un **18%**, con un total **de 25.790** unidades y el **23,1%** del mercado total. En el **acumulado del año**, se alcanzan las **111.38 ventas**, un **43,6% más** que el mismo periodo del año anterior, representando el **21,4% del total**, más de 6 p.p. por encima de 2025.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en **mayo se quedan en 101,2 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **2,8% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2025. En el conjunto del año, se acumulan un total de **102,8 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un **5,5% menos que en el mismo periodo del año anterior**.

Respecto a las ventas por canales, particulares y empresas crecieron, mientras que el canal alquilador registró un retroceso tras el aprovisionamiento realizado para Semana Santa y a la espera del periodo de verano. Los particulares son los que mayor aumento han logrado con **47.796 unidades** y un crecimiento del **4,5%**. Por su parte, las **empresas** han **subido un 0,9%** en el mes, alcanzando las **34.584 ventas**. Por el contrario, con un **descenso del 10%**, el canal **alquilador** registra este mayo **29.514 unidades** matriculadas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Mayo 2026**

CANAL	May-26	May-25	%2026/2025	Acum 2026	Acum 2025	%2026/2025
Particular	47.796	45.749	4,5%	221.436	208.038	6,4%
Empresa	34.584	34.268	0,9%	163.237	155.821	4,8%
Alquilador	29.514	32.794	-10,0%	134.610	126.910	6,1%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>111.894</b>	<b>112.811</b>	<b>-0,8%</b>	<b>519.283</b>	<b>490.769</b>	<b>5,8%</b>

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros decrecieron en mayo un 2% respecto al mismo periodo del año anterior, con 17.519 unidades**. Para el acumulado del año, se registran **82.266 ventas**, lo que representa un **crecimiento del 7,9%**. Por canales, el mercado dirigido a **autónomos** crece un **14,6%**, con **2.934 unidades**. Respecto a las **empresas**, son las que mayor volumen acumulan, con un total de **11.336 ventas**, aunque **descienden un 1,9%** respecto a 2025. Por último, los **alquiladores** registran un **descenso en las ventas del 13,8%** con **3.249 unidades**.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2026	%2026/2025	Enero-Mayo 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	108	25,6%	473	9,2%
Furgonetas	7.335	-14,7%	36.027	-0,3%
Pick-up	1.074	23,0%	5.754	43,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.517</b>	<b>-10,9%</b>	<b>42.254</b>	<b>4,1%</b>

FURGOES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2026	%2026/2025	Enero-Mayo 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.598	-25,0%	6.718	-6,2%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	6.073	21,0%	26.865	17,4%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.331	13,7%	6.429	14,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>9.002</b>	<b>8,1%</b>	<b>40.012</b>	<b>12,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>17.519</b>	<b>-2,0%</b>	<b>82.266</b>	<b>7,9%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2026

Canal	Mayo					Enero-Mayo				
	2026		2025		%2026/2025	2026		2025		%2026/2025
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.934	16,7%	2.560	14,3%	14,6%	14.377	17,5%	12.485	16,4%	15,2%
Empresa	11.336	64,7%	11.551	64,6%	-1,9%	55.046	66,9%	51.274	67,2%	7,4%
Alquilador	3.249	18,5%	3.767	21,1%	-13,8%	12.843	15,6%	12.508	16,4%	2,7%
<b>Total</b>	<b>17.519</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.878</b>	<b>100,0%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>82.266</b>	<b>100,0%</b>	<b>76.267</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,9%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

El quinto mes del año se mantiene estable y registra **2.514 ventas** de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses**. Esta cifra del conjunto supone un **descenso del 0,8% respecto a mayo de 2025**. En el año ya acumulan un **crecimiento del 12,6% y 14.912 unidades**. En concreto, por tipo de vehículos en el mes ambos han mostrado un leve descenso. Los **industriales caen un 0,6%** con 2.253 unidades. Respecto a los **autobuses, autocares y microbuses**, registran **261 unidades**, un **2,6% menos** que el mismo mes del año anterior.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2026**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Mayo 2026	%2026/2025	Enero-Mayo 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	83	-34,6%	662	77,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	275	-7,7%	1.470	-6,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.895	2,9%	11.047	16,2%
Vh. Industriales pesados rígidos	530	19,4%	2.619	7,7%
Tractocamiones	1.365	-2,3%	8.428	19,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.253</b>	<b>-0,6%</b>	<b>13.179</b>	<b>15,1%</b>
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Mayo 2026	%2026/2025	Enero-Mayo 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	185	17,1%	1.235	-6,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	76	-30,9%	498	5,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>261</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1.733</b>	<b>-3,6%</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.514</b>	<b>-0,8%</b>	<b>14.912</b>	<b>12,6%</b>

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC,** explicó “cerramos mayo diciendo una vez más que superamos las 100.000 ventas en un mes y ya llevamos tres consecutivos. Ciertamente es que el mes pasado, no hay crecimiento respecto a mayo de 2025. Esto ocurre porque este año hemos tenido un día hábil menos para vender. Quitando el efecto estacional y el efecto DANA, la salud del mercado es buena y lo decimos porque son los particulares los que han sostenido la demanda, dado que el canal alquilador cayó un 10% y el de empresa fue plano. Destacable es a su vez, que las familias siguen apostando por el híbrido convencional como primera opción con el 46%, y la electrificación se mantiene por encima del 20% otro mes más. Veremos cómo se comporta el mercado si continúa la guerra en Irán y si se genera más inestabilidad en los precios de la energía. Si la estabilidad llega, el cierre de mercado de 2026 superaría con holgura los 1,2 millones de turismos vendidos”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO,** indicaba que "El mercado de turismos en España continúa mostrando un comportamiento favorable en mayo, con un volumen de matriculaciones que vuelve a superar las 100.000 unidades. Este dato confirma que la demanda se mantiene activa, a pesar del entorno de incertidumbre internacional, que podría tener impacto tanto en la confianza de los consumidores como en sus decisiones de compra.

Sin embargo, los concesionarios empiezan a percibir una ligera desaceleración en el ritmo de su actividad comercial. En este sentido, conviene recordar que las matriculaciones actuales responden a pedidos formalizados semanas atrás, por lo que es previsible que en los próximos meses los datos reflejen cierta moderación que no necesariamente se corresponde con la situación actual del mercado.

En este contexto, desde Faconauto mantenemos sin cambios nuestra previsión de cierre para el conjunto del año, en torno a 1,25 millones de unidades, lo que permitiría continuar avanzando hacia niveles más próximos a los registrados antes de la pandemia”.

**Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM,** destacó que “para analizar la desaceleración de las matriculaciones en mayo debemos tener en cuenta el efecto calendario: haber tenido un día hábil menos que el mismo mes del año pasado perjudica la comparativa, pese a haber vuelto a superar las 100.000 unidades por tercer mes consecutivo, lo que es un dato muy positivo. Además, las empresas alquiladoras -que se habían provisionado de flota durante los meses anteriores para dar respuesta, principalmente, a la campaña turística de Semana Santa- frenaron sus compras en mayo, lastrando al conjunto de mercado. Sin embargo, el acumulado mantiene la tendencia al alza, superando el medio millón de unidades matriculadas, con los vehículos electrificados y los híbridos convencionales como vectores de crecimiento. Por tanto, podemos decir que el comportamiento del mes de mayo responde a un efecto estacional y podemos seguir hablando de cerrar el ejercicio 2026 por encima de los 1,2 millones de unidades matriculadas”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Mayo 2026

Automóviles de turismo	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	%26/25	2026	2025	%26/25
	111.894	112.811	-0,8%	519.283	490.769	5,8%

### Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Mayo	Unidades	Enero-Mayo	Unidades	Mayo	Unidades	Enero-Mayo	Unidades
1º	TOYOTA	9.656	TOYOTA	45.687	DACIA SANDERO	3.215	DACIA SANDERO	14.252
2º	VOLKSWAGEN	7.086	VOLKSWAGEN	32.335	HYUNDAI TUCSON	2.561	SEAT IBIZA	12.382
3º	RENAULT	7.048	RENAULT	32.004	SEAT IBIZA	2.451	TOYOTA COROLLA	10.930
4º	KIA	6.106	SEAT	30.675	TOYOTA COROLLA	2.230	PEUGEOT 208	10.906
5º	SEAT	5.652	PEUGEOT	26.844	MG ZS	2.183	TOYOTA C-HR	10.623
6º	HYUNDAI	5.478	KIA	26.657	TOYOTA YARIS	2.069	MG ZS	9.651
7º	DACIA	5.323	DACIA	24.060	OPEL CORSA	1.975	SEAT ARONA	9.610
8º	MERCEDES	5.198	HYUNDAI	23.978	RENAULT CLIO	1.928	RENAULT CLIO	9.080
9º	MG	4.729	MERCEDES	23.831	TOYOTA C-HR	1.919	HYUNDAI TUCSON	8.922
10º	PEUGEOT	4.706	MG	20.210	MG MG3	1.846	TOYOTA YARIS CROSS	8.774

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	22,6%	23,3%	25,1%	24,0%	22,1%								23,5%
Diesel	4,5%	4,0%	3,6%	3,7%	3,7%								3,9%
Resto*	72,8%	72,7%	71,3%	72,3%	74,2%								72,6%

(\* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

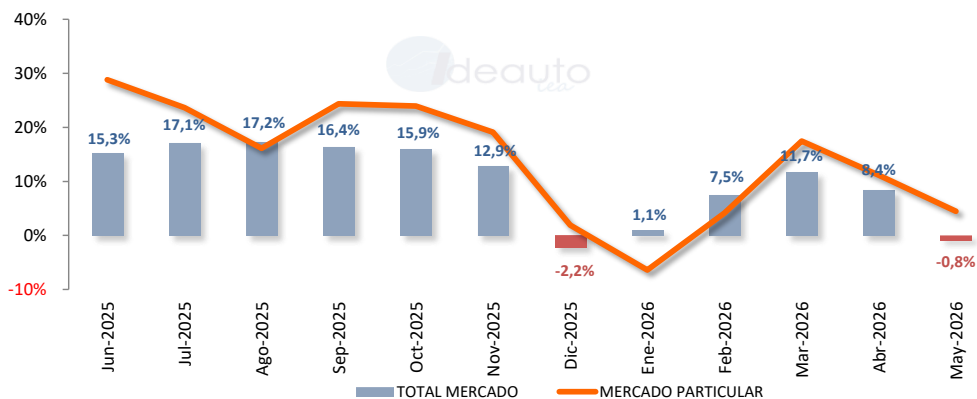
### Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Unidades	Mayo		%26/25	Unidades	Enero-Mayo		%26/25
		Unidades	Cuota			Unidades	Cuota	
Urbano	1.893		1,7%	-27,5%	8.403		1,6%	-5,9%
Utilitario	21.224		19,0%	-6,9%	98.822		19,0%	2,7%
Compacto	12.353		11,0%	-24,2%	60.394		11,6%	-11,4%
Medio	2.951		2,6%	0,4%	13.672		2,6%	2,8%
Deportivo	179		0,2%	-4,3%	953		0,2%	2,5%
Grande	327		0,3%	-38,0%	2.111		0,4%	4,1%
Premium	113		0,1%	-23,6%	630		0,1%	-11,5%
Monovol. Pequeño	202		0,2%	-54,0%	1.526		0,3%	-30,7%
Monovol. Grande	265		0,2%	-28,6%	1.207		0,2%	-15,2%
SUV Pequeño	20.547		18,4%	2,8%	100.224		19,3%	4,0%
SUV Medio	45.312		40,5%	12,2%	199.843		38,5%	15,8%
SUV Grande	5.228		4,7%	5,6%	25.850		5,0%	18,6%
SUV Premium	1.021		0,9%	15,9%	4.272		0,8%	-4,6%
Todoterreno	279		0,2%	-1,1%	1.376		0,3%	-18,8%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Mayo Cuota	%26/25	Unidades	Enero-Mayo Cuota	%26/25
 Andalucía	10.114	9,0%	9,9%	48.263	9,3%	16,5%
 Aragón	1.721	1,5%	22,8%	7.741	1,5%	21,5%
 Asturias	1.439	1,3%	56,8%	5.878	1,1%	15,8%
 Balears	3.134	2,8%	26,5%	13.902	2,7%	22,6%
 Canarias	3.462	3,1%	-17,1%	17.296	3,3%	-8,1%
 Cantabria	867	0,8%	15,3%	3.886	0,7%	16,3%
 Castilla la Mancha	2.588	2,3%	24,7%	11.549	2,2%	18,8%
 Castilla Leon	2.421	2,2%	12,4%	11.558	2,2%	17,8%
 Cataluña	12.482	11,2%	4,5%	58.651	11,3%	11,1%
 Ceuta y Melilla	194	0,2%	18,3%	898	0,2%	12,8%
 Com. Valenciana	13.024	11,6%	-19,4%	55.839	10,8%	-17,2%
 Extremadura	935	0,8%	8,1%	4.596	0,9%	16,4%
 Galicia	2.937	2,6%	14,2%	13.856	2,7%	22,5%
 La rioja	453	0,4%	41,1%	1.976	0,4%	35,5%
 Madrid	50.742	45,3%	-3,7%	239.330	46,1%	6,2%
 Murcia	1.893	1,7%	27,7%	8.447	1,6%	17,1%
 Navarra	836	0,7%	24,2%	3.613	0,7%	24,4%
 País Vasco	2.652	2,4%	-4,4%	12.004	2,3%	3,0%

Evolución mercado turismos año 2026



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>24.744</b>	<b>100%</b>	<b>33.640</b>	<b>100%</b>	<b>-26,44%</b>	<b>122.249</b>	<b>100%</b>	<b>153.385</b>	<b>100%</b>	<b>-20,30%</b>
<b>Urbano</b>	608	2,46%	1.699	5,05%	-64,21%	3.506	2,87%	5.850	3,81%	-40,07%
<b>Utilitario</b>	10.768	43,52%	11.109	33,02%	-3,07%	50.446	41,26%	52.009	33,91%	-3,01%
<b>Compacto</b>	1.686	6,81%	3.331	9,90%	-49,38%	8.044	6,58%	13.319	8,68%	-39,61%
<b>Medio</b>	130	0,53%	259	0,77%	-49,81%	824	0,67%	1.043	0,68%	-21,00%
<b>Grande</b>	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	4	0,00%	-75,00%
<b>Deportivo</b>	7.476	30,21%	8.248	24,52%	-9,36%	37.948	31,04%	42.069	27,43%	-9,80%
<b>Premium</b>	2	0,01%	2	0,01%	0,00%	7	0,01%	23	0,01%	-69,57%
<b>Monov. Pequeño</b>	49	0,20%	63	0,19%	-22,22%	299	0,24%	325	0,21%	-8,00%
<b>Monov. Grande</b>	85	0,34%	188	0,56%	-54,79%	491	0,40%	916	0,60%	-46,40%
<b>SUV Pequeño</b>	3.828	15,47%	8.629	25,65%	-55,64%	20.160	16,49%	37.271	24,30%	-45,91%
<b>SUV Medio</b>	32	0,13%	74	0,22%	-56,76%	245	0,20%	350	0,23%	-30,00%
<b>SUV Grande</b>	18	0,07%	17	0,05%	5,88%	104	0,09%	111	0,07%	-6,31%
<b>SUV Premium</b>	61	0,25%	20	0,06%	205,00%	174	0,14%	95	0,06%	83,16%
<b>Todo terreno</b>	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

















	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>4.139</b>	<b>100%</b>	<b>5.852</b>	<b>100%</b>	<b>-29,27%</b>	<b>20.046</b>	<b>100%</b>	<b>27.750</b>	<b>100%</b>	<b>-27,76%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	61	1,47%	782	13,36%	-92,20%	823	4,11%	2.073	7,47%	-60,30%
<b>Compacto</b>	1.318	31,84%	1.637	27,97%	-19,49%	5.967	29,77%	7.916	28,53%	-24,62%
<b>Medio</b>	199	4,81%	167	2,85%	19,16%	1.131	5,64%	1.018	3,67%	11,10%
<b>Grande</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	3	0,01%	-100,00%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	2	0,01%	-100,00%
<b>Monov. Pequeño</b>	95	2,30%	190	3,25%	-50,00%	901	4,49%	899	3,24%	0,22%
<b>Monov. Grande</b>	228	5,51%	315	5,38%	-27,62%	960	4,79%	1.125	4,05%	-14,67%
<b>SUV Pequeño</b>	204	4,93%	173	2,96%	17,92%	1.167	5,82%	1.053	3,79%	10,83%
<b>SUV Medio</b>	1.693	40,90%	2.201	37,61%	-23,08%	7.531	37,57%	11.643	41,96%	-35,32%
<b>SUV Grande</b>	338	8,17%	332	5,67%	1,81%	1.514	7,55%	1.524	5,49%	-0,66%
<b>SUV Premium</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Todo terreno</b>	3	0,07%	55	0,94%	-94,55%	52	0,26%	494	1,78%	-89,47%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA

















	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>82.796</b>	<b>100%</b>	<b>73.112</b>	<b>100%</b>	<b>13,25%</b>	<b>375.838</b>	<b>100%</b>	<b>308.529</b>	<b>100%</b>	<b>21,82%</b>
<b>Urbano</b>	1.285	1,55%	912	1,25%	40,90%	4.897	1,30%	3.082	1,00%	58,89%
<b>Utilitario</b>	10.395	12,55%	10.918	14,93%	-4,79%	47.553	12,65%	42.137	13,66%	12,85%
<b>Compacto</b>	9.349	11,29%	11.320	15,48%	-17,41%	46.383	12,34%	46.914	15,21%	-1,13%
<b>Medio</b>	2.622	3,17%	2.513	3,44%	4,34%	11.717	3,12%	11.233	3,64%	4,31%
<b>Grande</b>	326	0,39%	526	0,72%	-38,02%	2.110	0,56%	2.021	0,66%	4,40%
<b>Deportivo</b>	48	0,06%	43	0,06%	11,63%	261	0,07%	182	0,06%	43,41%
<b>Premium</b>	111	0,13%	146	0,20%	-23,97%	623	0,17%	687	0,22%	-9,32%
<b>Monov. Pequeño</b>	22	0,03%	61	0,08%	-63,93%	134	0,04%	388	0,13%	-65,46%
<b>Monov. Grande</b>	37	0,04%	56	0,08%	-33,93%	247	0,07%	298	0,10%	-17,11%
<b>SUV Pequeño</b>	8	0,01%	0	0,00%	---	23	0,01%	0	0,00%	---
<b>SUV Medio</b>	12.941	15,63%	11.650	15,93%	11,08%	61.479	16,36%	53.646	17,39%	14,60%
<b>SUV Grande</b>	39.791	48,06%	29.557	40,43%	34,62%	172.152	45,80%	123.660	40,08%	39,21%
<b>SUV Premium</b>	4.858	5,87%	4.546	6,22%	6,86%	24.091	6,41%	19.914	6,45%	20,98%
<b>Todo terreno</b>	1.003	1,21%	864	1,18%	16,09%	4.168	1,11%	4.367	1,42%	-4,56%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>111.894</b>	<b>100%</b>	<b>112.811</b>	<b>100%</b>	<b>-0,81%</b>	<b>519.283</b>	<b>100%</b>	<b>490.769</b>	<b>100%</b>	<b>5,81%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	10.114	9,04%	9.200	8,16%	9,93%	48.263	9,29%	41.410	8,44%	16,55%
 <b>ARAGON</b>	1.721	1,54%	1.401	1,24%	22,84%	7.741	1,49%	6.373	1,30%	21,47%
 <b>ASTURIAS</b>	1.439	1,29%	918	0,81%	56,75%	5.878	1,13%	5.076	1,03%	15,80%
 <b>BALEARES</b>	3.134	2,80%	2.478	2,20%	26,47%	13.902	2,68%	11.342	2,31%	22,57%
 <b>CANARIAS</b>	3.462	3,09%	4.176	3,70%	-17,10%	17.296	3,33%	18.829	3,84%	-8,14%
 <b>CANTABRIA</b>	867	0,77%	752	0,67%	15,29%	3.886	0,75%	3.342	0,68%	16,28%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	2.588	2,31%	2.075	1,84%	24,72%	11.549	2,22%	9.724	1,98%	18,77%
 <b>CASTILLA LEON</b>	2.421	2,16%	2.153	1,91%	12,45%	11.558	2,23%	9.809	2,00%	17,83%
 <b>CATALUÑA</b>	12.482	11,16%	11.947	10,59%	4,48%	58.651	11,29%	52.803	10,76%	11,08%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	194	0,17%	164	0,15%	18,29%	898	0,17%	796	0,16%	12,81%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	13.024	11,64%	16.160	14,32%	-19,41%	55.839	10,75%	67.403	13,73%	-17,16%
 <b>EXTREMADURA</b>	935	0,84%	865	0,77%	8,09%	4.596	0,89%	3.950	0,80%	16,35%
 <b>GALICIA</b>	2.937	2,62%	2.572	2,28%	14,19%	13.856	2,67%	11.309	2,30%	22,52%
 <b>LA RIOJA</b>	453	0,40%	321	0,28%	41,12%	1.976	0,38%	1.458	0,30%	35,53%
 <b>MADRID</b>	50.742	45,35%	52.701	46,72%	-3,72%	239.330	46,09%	225.370	45,92%	6,19%
 <b>MURCIA</b>	1.893	1,69%	1.482	1,31%	27,73%	8.447	1,63%	7.214	1,47%	17,09%
 <b>NAVARRA</b>	836	0,75%	673	0,60%	24,22%	3.613	0,70%	2.905	0,59%	24,37%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.652	2,37%	2.773	2,46%	-4,36%	12.004	2,31%	11.656	2,38%	2,99%















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>24.744</b>	<b>100%</b>	<b>33.640</b>	<b>100%</b>	<b>-26,44%</b>	<b>122.249</b>	<b>100%</b>	<b>153.385</b>	<b>100%</b>	<b>-20,30%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.238	9,04%	2.710	8,06%	-17,42%	12.092	9,89%	13.273	8,65%	-8,90%
 <b>ARAGON</b>	366	1,48%	342	1,02%	7,02%	1.668	1,36%	1.796	1,17%	-7,13%
 <b>ASTURIAS</b>	278	1,12%	221	0,66%	25,79%	1.183	0,97%	1.181	0,77%	0,17%
 <b>BALEARES</b>	533	2,15%	1.006	2,99%	-47,02%	4.847	3,96%	5.062	3,30%	-4,25%
 <b>CANARIAS</b>	1.137	4,60%	2.050	6,09%	-44,54%	6.413	5,25%	10.306	6,72%	-37,77%
 <b>CANTABRIA</b>	162	0,65%	192	0,57%	-15,63%	763	0,62%	898	0,59%	-15,03%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	411	1,66%	433	1,29%	-5,08%	1.847	1,51%	2.247	1,46%	-17,80%
 <b>CASTILLA LEON</b>	330	1,33%	452	1,34%	-26,99%	1.677	1,37%	2.187	1,43%	-23,32%
 <b>CATALUÑA</b>	2.571	10,39%	2.988	8,88%	-13,96%	12.438	10,17%	14.692	9,58%	-15,34%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	59	0,24%	68	0,20%	-13,24%	297	0,24%	311	0,20%	-4,50%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.364	13,60%	6.273	18,65%	-46,37%	16.833	13,77%	25.516	16,64%	-34,03%
 <b>EXTREMADURA</b>	169	0,68%	245	0,73%	-31,02%	938	0,77%	1.201	0,78%	-21,90%
 <b>GALICIA</b>	499	2,02%	561	1,67%	-11,05%	2.355	1,93%	2.621	1,71%	-10,15%
 <b>LA RIOJA</b>	68	0,27%	63	0,19%	7,94%	349	0,29%	287	0,19%	21,60%
 <b>MADRID</b>	11.737	47,43%	15.006	44,61%	-21,78%	54.516	44,59%	66.762	43,53%	-18,34%
 <b>MURCIA</b>	365	1,48%	395	1,17%	-7,59%	1.710	1,40%	1.976	1,29%	-13,46%
 <b>NAVARRA</b>	97	0,39%	132	0,39%	-26,52%	552	0,45%	677	0,44%	-18,46%
 <b>PAIS VASCO</b>	360	1,45%	503	1,50%	-28,43%	1.771	1,45%	2.392	1,56%	-25,96%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>4.139</b>	<b>100%</b>	<b>5.852</b>	<b>100%</b>	<b>-29,27%</b>	<b>20.046</b>	<b>100%</b>	<b>27.750</b>	<b>100%</b>	<b>-27,76%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	192	4,64%	332	5,67%	-42,17%	1.130	5,64%	1.715	6,18%	-34,11%
 <b>ARAGON</b>	23	0,56%	71	1,21%	-67,61%	229	1,14%	308	1,11%	-25,65%
 <b>ASTURIAS</b>	33	0,80%	34	0,58%	-2,94%	144	0,72%	456	1,64%	-68,42%
 <b>BALEARES</b>	70	1,69%	55	0,94%	27,27%	215	1,07%	214	0,77%	0,47%
 <b>CANARIAS</b>	26	0,63%	69	1,18%	-62,32%	143	0,71%	231	0,83%	-38,10%
 <b>CANTABRIA</b>	13	0,31%	19	0,32%	-31,58%	83	0,41%	172	0,62%	-51,74%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	26	0,63%	63	1,08%	-58,73%	188	0,94%	453	1,63%	-58,50%
 <b>CASTILLA LEON</b>	36	0,87%	55	0,94%	-34,55%	212	1,06%	335	1,21%	-36,72%
 <b>CATALUÑA</b>	251	6,06%	469	8,01%	-46,48%	1.274	6,36%	2.339	8,43%	-45,53%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	3	0,07%	1	0,02%	200,00%	6	0,03%	12	0,04%	-50,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	310	7,49%	397	6,78%	-21,91%	1.280	6,39%	1.853	6,68%	-30,92%
 <b>EXTREMADURA</b>	18	0,43%	31	0,53%	-41,94%	120	0,60%	184	0,66%	-34,78%
 <b>GALICIA</b>	85	2,05%	135	2,31%	-37,04%	385	1,92%	604	2,18%	-36,26%
 <b>LA RIOJA</b>	12	0,29%	9	0,15%	33,33%	66	0,33%	68	0,25%	-2,94%
 <b>MADRID</b>	2.937	70,96%	3.926	67,09%	-25,19%	13.929	69,49%	17.787	64,10%	-21,69%
 <b>MURCIA</b>	54	1,30%	82	1,40%	-34,15%	285	1,42%	457	1,65%	-37,64%
 <b>NAVARRA</b>	17	0,41%	24	0,41%	-29,17%	109	0,54%	156	0,56%	-30,13%
 <b>PAIS VASCO</b>	33	0,80%	80	1,37%	-58,75%	248	1,24%	406	1,46%	-38,92%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>**

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>83.011</b>	<b>100%</b>	<b>73.319</b>	<b>100%</b>	<b>13,22%</b>	<b>376.988</b>	<b>100%</b>	<b>309.634</b>	<b>100%</b>	<b>21,75%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	7.684	9,26%	6.158	8,40%	24,78%	35.041	9,29%	26.422	8,53%	32,62%
 <b>ARAGON</b>	1.332	1,60%	988	1,35%	34,82%	5.844	1,55%	4.269	1,38%	36,89%
 <b>ASTURIAS</b>	1.128	1,36%	663	0,90%	70,14%	4.551	1,21%	3.439	1,11%	32,33%
 <b>BALEARES</b>	2.531	3,05%	1.417	1,93%	78,62%	8.840	2,34%	6.066	1,96%	45,73%
 <b>CANARIAS</b>	2.299	2,77%	2.057	2,81%	11,76%	10.740	2,85%	8.292	2,68%	29,52%
 <b>CANTABRIA</b>	692	0,83%	541	0,74%	27,91%	3.040	0,81%	2.272	0,73%	33,80%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	2.151	2,59%	1.579	2,15%	36,23%	9.514	2,52%	7.024	2,27%	35,45%
 <b>CASTILLA LEON</b>	2.055	2,48%	1.646	2,24%	24,85%	9.669	2,56%	7.287	2,35%	32,69%
 <b>CATALUÑA</b>	9.660	11,64%	8.490	11,58%	13,78%	44.939	11,92%	35.772	11,55%	25,63%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	132	0,16%	95	0,13%	38,95%	595	0,16%	473	0,15%	25,79%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	9.350	11,26%	9.490	12,94%	-1,48%	37.726	10,01%	40.034	12,93%	-5,77%
 <b>EXTREMADURA</b>	748	0,90%	589	0,80%	26,99%	3.538	0,94%	2.565	0,83%	37,93%
 <b>GALICIA</b>	2.353	2,83%	1.876	2,56%	25,43%	11.116	2,95%	8.084	2,61%	37,51%
 <b>LA RIOJA</b>	373	0,45%	249	0,34%	49,80%	1.561	0,41%	1.103	0,36%	41,52%
 <b>MADRID</b>	36.068	43,45%	33.769	46,06%	6,81%	170.885	45,33%	140.821	45,48%	21,35%
 <b>MURCIA</b>	1.474	1,78%	1.005	1,37%	46,67%	6.452	1,71%	4.781	1,54%	34,95%
 <b>NAVARRA</b>	722	0,87%	517	0,71%	39,65%	2.952	0,78%	2.072	0,67%	42,47%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.259	2,72%	2.190	2,99%	3,15%	9.985	2,65%	8.858	2,86%	12,72%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2026						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ABARTH	0	6	-100,0%	1	11	-90,9%
ALFA ROMEO	241	226	6,6%	1.174	1.462	-19,7%
ALPINE	59	49	20,4%	263	139	89,2%
ASTON MARTIN	3	7	-57,1%	24	35	-31,4%
AUDI	4.527	3.758	20,5%	20.193	16.862	19,8%
BAIC	7	0	--	44	0	--
BAW	54	0	--	109	0	--
BENTLEY	10	7	42,9%	37	30	23,3%
BESTUNE	29	40	-27,5%	153	55	178,2%
BMW	4.282	5.157	-17,0%	20.034	19.144	4,6%
BYD	4.519	2.434	85,7%	17.986	7.788	130,9%
CATERHAM	0	2	-100,0%	3	2	50,0%
CHANGAN	441	0	--	1.354	0	--
CITROEN	2.872	4.033	-28,8%	15.227	15.760	-3,4%
CUPRA	2.702	3.554	-24,0%	13.513	11.424	18,3%
DACIA	5.323	6.908	-22,9%	24.060	27.028	-11,0%
DFSK	30	13	130,8%	81	168	-51,8%
DONGFENG	18	14	28,6%	94	77	22,1%
DR	454	1	45300,0%	1.472	6	24433,3%
DS	134	174	-23,0%	845	902	-6,3%
EBRO	2.416	788	206,6%	11.131	2.821	294,6%
EVO	107	83	28,9%	651	535	21,7%
FERRARI	9	13	-30,8%	54	41	31,7%
FIAT	990	1.028	-3,7%	5.449	5.024	8,5%
FORD	2.060	2.848	-27,7%	9.283	14.461	-35,8%
GEELY	24	0	--	161	0	--
GENESIS	0	0	--	3	0	--
HISPANO SUIZA	0	0	--	1	0	--
HONDA	480	385	24,7%	2.257	1.895	19,1%
HYUNDAI	5.478	6.835	-19,9%	23.978	27.777	-13,7%
ICH-X	30	4	650,0%	67	5	1240,0%
INEOS	2	7	-71,4%	29	42	-31,0%
JAECOO	1.544	872	77,1%	4.755	3.518	35,2%
JEEP	862	840	2,6%	4.171	4.533	-8,0%
KGM	285	319	-10,7%	1.360	1.907	-28,7%
KIA	6.106	6.796	-10,2%	26.657	29.920	-10,9%
LAMBORGHINI	14	11	27,3%	56	34	64,7%
LANCIA	77	58	32,8%	406	377	7,7%
LAND ROVER	211	229	-7,9%	1.100	1.445	-23,9%
LEAPMOTOR	461	267	72,7%	1.816	680	167,1%
LEXUS	929	844	10,1%	4.087	4.018	1,7%
LIVAN	26	28	-7,1%	135	117	15,4%
LOTUS	0	0	--	4	3	33,3%
LYNK&CO	230	83	177,1%	1.496	369	305,4%
MASERATI	10	10	0,0%	72	105	-31,4%
MAZDA	2.153	1.740	23,7%	9.525	8.239	15,6%
MCLAREN	0	0	--	3	2	50,0%
MERCEDES	5.198	5.251	-1,0%	23.831	21.665	10,0%
MG	4.729	5.333	-11,3%	20.210	21.888	-7,7%
MINI	916	734	24,8%	4.298	4.184	2,7%
MITSUBISHI	278	506	-45,1%	1.205	3.844	-68,7%
MOBILIZE	1	0	--	3	0	--
NISSAN	2.630	2.520	4,4%	14.599	16.800	-13,1%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Mayo 2026						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
OMODA	2.489	1.373	81,3%	10.780	4.737	127,6%
OPEL	3.083	2.802	10,0%	13.104	11.066	18,4%
PEUGEOT	4.706	6.037	-22,0%	26.844	26.963	-0,4%
POLESTAR	69	58	19,0%	413	231	78,8%
PORSCHE	296	286	3,5%	1.624	1.665	-2,5%
RENAULT	7.048	6.995	0,8%	32.004	35.600	-10,1%
ROLLS ROYCE	1	0	--	4	1	300,0%
SEAT	5.652	6.485	-12,8%	30.675	30.107	1,9%
SECMA	0	0	--	2	0	--
SKODA	3.861	4.172	-7,5%	19.373	17.461	11,0%
SMART	46	75	-38,7%	189	210	-10,0%
SPORTEQUIPE	2	0	--	144	0	--
SUBARU	230	141	63,1%	547	504	8,5%
SUZUKI	317	453	-30,0%	2.221	2.655	-16,3%
SWM	50	77	-35,1%	264	345	-23,5%
TESLA	1.690	794	112,8%	6.519	4.534	43,8%
TIGER	3	0	--	148	0	--
TOYOTA	9.656	9.401	2,7%	45.687	40.539	12,7%
VOLKSWAGEN	7.086	7.439	-4,7%	32.335	30.822	4,9%
VOLVO	1.329	1.337	-0,6%	5.983	5.876	1,8%
VOYAH	4	1	300,0%	16	3	433,3%
XPENG	295	57	417,5%	852	198	330,3%
YOODOO	0	0	--	9	0	--
YUDO	2	5	-60,0%	3	16	-81,3%
ZEEKR	17	0	--	20	0	--
ZHIDOU	1	0	--	3	1	200,0%
<b>TOTAL</b>	<b>111.894</b>	<b>112.811</b>	<b>-0,8%</b>	<b>519.283</b>	<b>490.769</b>	<b>5,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2026					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	600	0	-100,00%	1	-50,00%
<b>ABARTH</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>-90,91%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	0	-100,00%	17	-45,16%
ALFA ROMEO	JUNIOR	203	76,52%	934	2,19%
ALFA ROMEO	STELVIO	8	-89,61%	74	-64,42%
ALFA ROMEO	TONALE	30	25,00%	149	-51,78%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>241</b>	<b>6,64%</b>	<b>1.174</b>	<b>-19,70%</b>
ALPINE	A110	7	16,67%	26	30,00%
ALPINE	A290	50	16,28%	197	65,55%
ALPINE	A390	2	--	40	--
<b>ALPINE</b>		<b>59</b>	<b>20,41%</b>	<b>263</b>	<b>89,21%</b>
ASTON MARTIN	DB12	1	-50,00%	7	-30,00%
ASTON MARTIN	DBX	1	-50,00%	8	-20,00%
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	2	-50,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	-66,67%	7	-36,36%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>3</b>	<b>-57,14%</b>	<b>24</b>	<b>-31,43%</b>
AUDI	A1	638	-2,15%	3.366	11,72%
AUDI	A3	708	-37,01%	3.342	-10,52%
AUDI	A4	0	-100,00%	1	-98,51%
AUDI	A5	419	41,55%	1.430	23,06%
AUDI	A6	111	44,16%	565	76,56%
AUDI	A8	4	300,00%	12	-60,00%
AUDI	E-TRON	10	--	13	1200,00%
AUDI	E-TRON GT	1	--	3	-25,00%
AUDI	Q2	620	61,04%	2.862	34,49%
AUDI	Q3	775	44,59%	4.211	41,59%
AUDI	Q4	194	148,72%	681	84,55%
AUDI	Q5	767	103,45%	2.664	45,49%
AUDI	Q6	46	53,33%	227	34,32%
AUDI	Q7	26	-60,00%	145	-57,60%
AUDI	Q8	204	92,45%	628	0,80%
AUDI	R8	0	--	1	-50,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	2	0,00%
AUDI	RS Q8	1	-85,71%	18	-33,33%
AUDI	RS5	0	--	1	--
AUDI	RS6	3	-66,67%	20	-47,37%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	1	-50,00%
<b>AUDI</b>		<b>4.527</b>	<b>20,46%</b>	<b>20.193</b>	<b>19,75%</b>
BAIC	X55	7	--	44	--
<b>BAIC</b>		<b>7</b>	<b>--</b>	<b>44</b>	<b>--</b>
BAW	212 T01	54	--	109	--
<b>BAW</b>		<b>54</b>	<b>--</b>	<b>109</b>	<b>--</b>
BENTLEY	BENTAYGA	3	50,00%	15	200,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	6	200,00%	21	16,67%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	-66,67%	1	-85,71%
<b>BENTLEY</b>		<b>10</b>	<b>42,86%</b>	<b>37</b>	<b>23,33%</b>
BESTUNE	B70	5	66,67%	17	466,67%
BESTUNE	I77	17	-45,16%	89	106,98%
BESTUNE	T90	4	-33,33%	20	122,22%
BESTUNE	YUEYI 07	3	--	27	--
<b>BESTUNE</b>		<b>29</b>	<b>-27,50%</b>	<b>153</b>	<b>178,18%</b>
BMW	I5	14	-36,36%	55	-19,12%
BMW	IX	15	-46,43%	55	0,00%
BMW	ix1	129	-35,50%	560	-25,13%
BMW	ix2	89	-44,03%	569	-2,23%
BMW	ix3	42	--	336	1876,47%
BMW	SERIE 1	400	-34,53%	1.609	-27,56%
BMW	SERIE 2	169	0,00%	898	-1,86%
BMW	SERIE 3	191	-37,58%	1.266	12,93%
BMW	SERIE 4	113	-7,38%	934	18,98%
BMW	SERIE 5	100	-24,24%	499	-5,31%
BMW	SERIE 7	31	-16,22%	117	2,63%
BMW	SERIE 8	2	-60,00%	7	-61,11%
BMW	SERIE i4	27	-75,23%	120	-59,18%
BMW	SERIE X	34	54,55%	103	37,33%
BMW	X1	1.357	-10,01%	5.576	8,12%
BMW	X2	576	-31,02%	2.863	0,35%
BMW	X3	736	85,39%	3.317	96,39%
BMW	X4	5	-97,91%	130	-82,83%
BMW	X5	112	-9,68%	462	-19,09%
BMW	X6	77	4,05%	302	-11,44%
BMW	X7	58	18,37%	213	35,67%
BMW	Z4	5	-44,44%	43	-45,57%
<b>BMW</b>		<b>4.282</b>	<b>-16,97%</b>	<b>20.034</b>	<b>4,65%</b>
BYD	ATO 2	1.707	1334,45%	6.449	1960,38%
BYD	ATO 3	259	34,90%	961	-2,34%
BYD	DOLPHIN	124	-10,79%	446	-60,32%
BYD	DOLPHIN SURF	587	464,42%	2.463	2268,27%
BYD	SEAL	76	-67,93%	660	16,40%
BYD	SEAL 6	121	--	993	--
BYD	SEAL U	1.476	-1,93%	5.374	24,69%
BYD	SEALION 7	162	18,25%	613	68,87%
BYD	TANG EV	7	600,00%	27	17,39%
<b>BYD</b>		<b>4.519</b>	<b>85,66%</b>	<b>17.986</b>	<b>130,95%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2026					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
CATERHAM	SEVEN	0	-100,00%	2	100,00%
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	-100,00%	1	0,00%
<b>CATERHAM</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
CHANGAN	DEEPAL S05	398	--	1.213	--
CHANGAN	DEEPAL S07	43	--	141	--
<b>CHANGAN</b>		<b>441</b>	<b>--</b>	<b>1.354</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	788	-39,85%	4.035	-25,79%
CITROEN	C3 AIRCROSS	948	220,27%	3.914	883,42%
CITROEN	C4	787	-60,33%	4.858	-35,56%
CITROEN	C4 X	41	-71,72%	582	-47,04%
CITROEN	C5 AIRCROSS	301	34,38%	1.808	54,53%
CITROEN	C5 X	7	-90,54%	30	-74,36%
<b>CITROEN</b>		<b>2.872</b>	<b>-28,79%</b>	<b>15.227</b>	<b>-3,38%</b>
CUPRA	BORN	35	-73,68%	229	-45,08%
CUPRA	CUPRA ATECA	2	-75,00%	19	-78,41%
CUPRA	CUPRA LEON	948	-30,85%	4.541	15,02%
CUPRA	FORMENTOR	934	-15,32%	5.059	20,05%
CUPRA	RAVAL	127	--	165	4025,00%
CUPRA	TAVASCAN	30	-85,07%	188	-77,91%
CUPRA	TERRAMAR	626	-15,18%	3.312	74,13%
<b>CUPRA</b>		<b>2.702</b>	<b>-23,97%</b>	<b>13.513</b>	<b>18,29%</b>
DACIA	BIGSTER	535	54,18%	2.391	318,01%
DACIA	DUSTER	1.053	-37,40%	4.820	-26,38%
DACIA	JOGGER	456	-26,09%	2.140	-28,31%
DACIA	SANDERO	3.215	-20,87%	14.252	-11,13%
DACIA	SPRING	64	-67,84%	457	-48,48%
<b>DACIA</b>		<b>5.323</b>	<b>-22,94%</b>	<b>24.060</b>	<b>-10,98%</b>
DFSK	500	4	100,00%	7	-72,00%
DFSK	580	1	0,00%	1	-90,00%
DFSK	600	5	25,00%	14	-50,00%
DFSK	E5	18	260,00%	56	-36,36%
DFSK	IX5	2	--	3	-66,67%
<b>DFSK</b>		<b>30</b>	<b>130,77%</b>	<b>81</b>	<b>-51,79%</b>
DONGFENG	BOX	18	28,57%	94	22,08%
<b>DONGFENG</b>		<b>18</b>	<b>28,57%</b>	<b>94</b>	<b>22,08%</b>
DR	DR4	0	--	1	-50,00%
DR	DR5	7	600,00%	24	700,00%
DR	DR6	3	--	8	--
DR	G3	444	--	1.439	--
<b>DR</b>		<b>454</b>	<b>45300,00%</b>	<b>1.472</b>	<b>24433,33%</b>
DS	DS N4	37	--	267	--
DS	DS N8	5	-16,67%	20	233,33%
DS	DS3	4	-63,64%	25	-26,47%
DS	DS3 CROSSBACK	0	-100,00%	2	-66,67%
DS	DS4	2	-93,10%	15	-92,11%
DS	DS7 CROSSBACK	86	-29,51%	516	-21,10%
<b>DS</b>		<b>134</b>	<b>-22,99%</b>	<b>845</b>	<b>-6,32%</b>
EBRO	S400	1.108	--	5.039	--
EBRO	S700	799	59,16%	3.602	74,35%
EBRO	S800	327	14,34%	1.510	100,00%
EBRO	S900	182	--	980	--
<b>EBRO</b>		<b>2.416</b>	<b>206,60%</b>	<b>11.131</b>	<b>294,58%</b>
EVO	EVO CUATRO	40	--	361	--
EVO	EVO3	4	-77,78%	80	-25,93%
EVO	EVO4	2	-50,00%	11	-71,05%
EVO	EVO5	48	17,07%	116	-57,66%
EVO	EVO6	9	-10,00%	48	-12,73%
EVO	EVO7	4	-60,00%	35	-41,67%
<b>EVO</b>		<b>107</b>	<b>28,92%</b>	<b>651</b>	<b>21,68%</b>
FERRARI	12CILINDRI	2	0,00%	11	120,00%
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	2	-50,00%
FERRARI	296 GTS	1	-66,67%	8	-27,27%
FERRARI	PORTOFINO	1	--	3	--
FERRARI	PUROSANGUE	3	50,00%	14	133,33%
FERRARI	ROMA	1	0,00%	15	114,29%
FERRARI	TESTAROSSA	1	--	1	--
<b>FERRARI</b>		<b>9</b>	<b>-30,77%</b>	<b>54</b>	<b>31,71%</b>
FIAT	500	190	427,78%	1.374	174,25%
FIAT	600	496	30,87%	2.037	-31,58%
FIAT	GRANDE PANDA	142	1477,78%	1.223	13488,89%
FIAT	PANDA	154	-70,83%	716	-42,72%
FIAT	TIPO	8	-87,69%	99	-61,02%
<b>FIAT</b>		<b>990</b>	<b>-3,70%</b>	<b>5.449</b>	<b>8,46%</b>
FORD	BRONCO	8	33,33%	50	42,86%
FORD	CAPRI	51	45,71%	338	148,53%
FORD	EXPLORER	41	13,89%	203	-18,80%
FORD	FOCUS	27	-94,07%	253	-93,32%
FORD	KUGA	871	-5,12%	3.849	-22,34%
FORD	MUSTANG	20	-35,48%	112	-23,81%
FORD	MUSTANG MACH-E	14	16,67%	66	-12,00%
FORD	PUMA	1.028	-24,13%	4.412	-13,05%
<b>FORD</b>		<b>2.060</b>	<b>-27,67%</b>	<b>9.283</b>	<b>-35,81%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2026					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GEELY	GEELY E5	6	--	42	--
GEELY	STARRAY EM-I	18	--	119	--
<b>GEELY</b>		<b>24</b>	<b>--</b>	<b>161</b>	<b>--</b>
GENESIS	GV60	0	--	3	--
<b>GENESIS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
HISPANO SUIZA	CARMEN	0	--	1	--
<b>HISPANO SUIZA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HONDA	CIVIC	123	61,84%	515	13,94%
HONDA	CRV	51	-31,08%	280	5,26%
HONDA	E:NY1	0	-100,00%	5	-78,26%
HONDA	HRV	111	27,59%	558	10,71%
HONDA	JAZZ	124	40,91%	530	43,63%
HONDA	PRELUDE	8	--	23	--
HONDA	ZRV	63	23,53%	346	23,13%
<b>HONDA</b>		<b>480</b>	<b>24,68%</b>	<b>2.257</b>	<b>19,10%</b>
HYUNDAI	BAYON	310	-40,27%	1.543	-17,44%
HYUNDAI	I10	62	-93,21%	674	-75,16%
HYUNDAI	I20	712	-43,98%	4.010	-34,72%
HYUNDAI	I30	337	-19,18%	1.482	-7,55%
HYUNDAI	INSTER	127	-57,81%	616	-19,48%
HYUNDAI	IONIQ5	79	41,07%	313	53,43%
HYUNDAI	IONIQ6	25	177,78%	109	251,61%
HYUNDAI	IONIQ9	7	--	16	--
HYUNDAI	KONA	1.139	-20,74%	5.826	7,31%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	97	22,78%	327	5,14%
HYUNDAI	STARIA	22	10,00%	139	23,01%
HYUNDAI	TUCSON	2.561	41,26%	8.922	3,80%
<b>HYUNDAI</b>		<b>5.478</b>	<b>-19,85%</b>	<b>23.978</b>	<b>-13,68%</b>
ICH-X	XK2	1	-75,00%	29	480,00%
ICH-X	XK3	29	--	38	--
<b>ICH-X</b>		<b>30</b>	<b>650,00%</b>	<b>67</b>	<b>1240,00%</b>
INEOS	GRENADIER	2	-71,43%	29	-30,95%
<b>INEOS</b>		<b>2</b>	<b>-71,43%</b>	<b>29</b>	<b>-30,95%</b>
JAECOO	JAECOO 5	793	--	2.198	--
JAECOO	JAECOO 5 EV	82	--	421	--
JAECOO	JAECOO 7	546	-37,39%	1.875	-46,70%
JAECOO	JAECOO 8	123	--	261	--
<b>JAECOO</b>		<b>1.544</b>	<b>77,06%</b>	<b>4.755</b>	<b>35,16%</b>
JEEP	AVENGER	622	23,66%	3.308	2,76%
JEEP	COMPASS	230	16,75%	750	3,16%
JEEP	GRAND CHEROKEE	2	-60,00%	16	-40,74%
JEEP	RENEGADE	8	-90,80%	85	-78,26%
JEEP	WRANGLER	0	-100,00%	12	-92,90%
<b>JEEP</b>		<b>862</b>	<b>2,62%</b>	<b>4.171</b>	<b>-7,99%</b>
KGM	KORANDO C300	54	-16,92%	310	-43,12%
KGM	REXTON	27	3,85%	104	6,12%
KGM	TIVOLI	77	-57,46%	405	-62,74%
KGM	TORRES	60	100,00%	300	191,26%
KGM	TORRES ACTYON	25	--	111	--
KGM	TORRES EVX	42	200,00%	130	766,67%
<b>KGM</b>		<b>285</b>	<b>-10,66%</b>	<b>1.360</b>	<b>-28,68%</b>
KIA	CEED	43	-94,57%	363	-89,04%
KIA	EV2	348	--	593	--
KIA	EV3	495	-3,32%	1.828	-21,21%
KIA	EV4	208	--	321	--
KIA	EV5	33	--	237	--
KIA	EV6	17	-81,91%	92	-64,75%
KIA	EV9	13	-7,14%	88	54,39%
KIA	K4	30	--	103	--
KIA	NIRO	985	-6,64%	4.585	-5,52%
KIA	PICANTO	545	70,85%	1.967	32,01%
KIA	PROCEED	0	-100,00%	1	-97,56%
KIA	SORENTO	45	-39,19%	219	-59,52%
KIA	SPORTAGE	1.265	-21,48%	6.281	-14,02%
KIA	STONIC	1.266	-10,34%	7.184	4,37%
KIA	XCEED	813	-10,46%	2.795	-2,17%
<b>KIA</b>		<b>6.106</b>	<b>-10,15%</b>	<b>26.657</b>	<b>-10,91%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	1	-75,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	-66,67%	7	0,00%
LAMBORGHINI	TEMERARIO	0	--	7	--
LAMBORGHINI	URUS	13	62,50%	41	78,26%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>14</b>	<b>27,27%</b>	<b>56</b>	<b>64,71%</b>
LANCIA	YPSILON	77	32,76%	406	7,69%
<b>LANCIA</b>		<b>77</b>	<b>32,76%</b>	<b>406</b>	<b>7,69%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	90	30,43%	360	-29,13%
LAND ROVER	DISCOVERY	7	-58,82%	48	-50,52%
LAND ROVER	EVOQUE	10	-66,67%	131	-38,21%
LAND ROVER	RANGE ROVER	82	-16,33%	457	-12,12%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	22	46,67%	104	-3,70%
<b>LAND ROVER</b>		<b>211</b>	<b>-7,86%</b>	<b>1.100</b>	<b>-23,88%</b>
LEAPMOTOR	B10	183	--	669	--
LEAPMOTOR	C10	85	-30,33%	609	144,58%
LEAPMOTOR	T03	193	33,10%	538	24,83%
<b>LEAPMOTOR</b>		<b>461</b>	<b>72,66%</b>	<b>1.816</b>	<b>167,06%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2026					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	ES	4	-92,59%	76	-60,62%
LEXUS	GS	1	--	1	--
LEXUS	LBX	271	-7,51%	1.192	-17,39%
LEXUS	LM	0	-100,00%	6	-73,91%
LEXUS	LS	1	0,00%	4	100,00%
LEXUS	NX	330	1,54%	1.492	-4,30%
LEXUS	RX	36	20,00%	163	38,14%
LEXUS	RZ	97	9600,00%	265	783,33%
LEXUS	UX	189	47,66%	888	36,62%
<b>LEXUS</b>		<b>929</b>	<b>10,07%</b>	<b>4.087</b>	<b>1,72%</b>
LIVAN	X3 PRO	15	-31,82%	88	-12,87%
LIVAN	X6 PRO	11	83,33%	47	193,75%
<b>LIVAN</b>		<b>26</b>	<b>-7,14%</b>	<b>135</b>	<b>15,38%</b>
LOTUS	ELETRE	0	--	1	-50,00%
LOTUS	EMIRA	0	--	3	200,00%
<b>LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>33,33%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	51	-19,05%	703	125,32%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	40	100,00%	151	164,91%
LYNK&CO	LYNK & CO 08	139	--	642	--
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>230</b>	<b>177,11%</b>	<b>1.496</b>	<b>305,42%</b>
MASERATI	GRAN CABRIO	0	-100,00%	1	0,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	1	-85,71%
MASERATI	GRECALE	9	50,00%	68	-23,60%
MASERATI	MC20	1	--	2	0,00%
<b>MASERATI</b>		<b>10</b>	<b>0,00%</b>	<b>72</b>	<b>-31,43%</b>
MAZDA	CX-30	766	32,53%	3.707	28,09%
MAZDA	CX-5	708	115,85%	2.221	26,84%
MAZDA	CX-60	98	-33,33%	585	-13,59%
MAZDA	CX-80	23	-46,51%	187	-16,89%
MAZDA	MAZDA2	115	-24,84%	545	-30,48%
MAZDA	MAZDA3	337	-23,06%	1.682	-0,30%
MAZDA	MAZDA6	65	--	421	--
MAZDA	MX-30	1	-95,83%	6	-93,75%
MAZDA	MX-5	40	37,93%	171	36,80%
<b>MAZDA</b>		<b>2.153</b>	<b>23,74%</b>	<b>9.525</b>	<b>15,61%</b>
MCLAREN	CABRIO	0	--	2	--
MCLAREN	COUPE	0	--	1	-50,00%
<b>MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	4	-50,00%	16	-52,94%
MERCEDES	CLASE A	979	22,07%	3.800	33,15%
MERCEDES	CLASE B	21	-76,67%	245	-56,87%
MERCEDES	CLASE C	198	-54,38%	1.211	-19,64%
MERCEDES	CLASE CLA	390	42,86%	1.798	40,58%
MERCEDES	CLASE CLE	119	-29,17%	569	-16,32%
MERCEDES	CLASE E	84	-60,93%	721	-5,26%
MERCEDES	CLASE EQA	219	1,86%	1.034	21,22%
MERCEDES	CLASE EQB	16	-82,80%	126	-59,62%
MERCEDES	CLASE EQE	61	0,00%	398	0,51%
MERCEDES	CLASE EQS	3	-82,35%	16	-84,76%
MERCEDES	CLASE G	25	-21,88%	128	-3,03%
MERCEDES	CLASE GLA	1.163	34,76%	4.718	39,09%
MERCEDES	CLASE GLB	230	64,29%	1.018	20,90%
MERCEDES	CLASE GLC	1.187	7,32%	5.401	8,06%
MERCEDES	CLASE GLE	214	15,05%	1.029	5,54%
MERCEDES	CLASE GLS	17	6,25%	71	9,23%
MERCEDES	CLASE S	2	-94,29%	88	-16,19%
MERCEDES	CLASE SL	1	-75,00%	13	-38,10%
MERCEDES	CLASE T	22	-85,71%	370	-25,85%
MERCEDES	CLASE V	243	-28,32%	1.061	-17,56%
<b>MERCEDES</b>		<b>5.198</b>	<b>-1,01%</b>	<b>23.831</b>	<b>10,00%</b>
MG	CYBERSTER	2	-50,00%	10	-44,44%
MG	EHS	288	-69,20%	1.270	-32,77%
MG	HS	230	-9,80%	1.087	-30,63%
MG	MG S5	41	241,67%	197	1541,67%
MG	MG S6	8	--	69	--
MG	MG S9	28	--	107	--
MG	MG3	1.846	21,45%	7.473	55,40%
MG	MG4	103	10,75%	346	-13,72%
MG	ZS	2.183	-12,01%	9.651	-26,47%
<b>MG</b>		<b>4.729</b>	<b>-11,33%</b>	<b>20.210</b>	<b>-7,67%</b>
MINI	MINI	916	24,80%	4.298	2,72%
<b>MINI</b>		<b>916</b>	<b>24,80%</b>	<b>4.298</b>	<b>2,72%</b>
MITSUBISHI	ASX	122	23,23%	385	-34,41%
MITSUBISHI	COLT	36	-85,19%	275	-89,99%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	4	-95,83%	26	-93,52%
MITSUBISHI	GRANDIS	69	--	219	--
MITSUBISHI	OUTLANDER	47	-29,85%	300	233,33%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>278</b>	<b>-45,06%</b>	<b>1.205</b>	<b>-68,65%</b>
MOBILIZE	LIMO	1	--	3	--
<b>MOBILIZE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	22	-62,07%	86	-64,17%
NISSAN	GTR	1	--	1	--
NISSAN	JUKE	828	19,48%	4.204	-19,11%
NISSAN	MICRA	59	--	384	--
NISSAN	QASHQAI	1.486	6,68%	8.265	-7,71%
NISSAN	X-TRAIL	234	-35,71%	1.659	-29,52%
<b>NISSAN</b>		<b>2.630</b>	<b>4,37%</b>	<b>14.599</b>	<b>-13,10%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2026					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Clo.	Unidades	% Clo.
OMODA	OMODA 5	1.487	25,80%	6.477	47,71%
OMODA	OMODA 7	626	--	2.011	--
OMODA	OMODA 9	306	140,94%	1.832	1267,16%
OMODA	OMODA E5	70	9,38%	460	111,01%
<b>OMODA</b>		<b>2.489</b>	<b>81,28%</b>	<b>10.780</b>	<b>127,57%</b>
OPEL	ASTRA	36	-78,82%	168	-75,62%
OPEL	CORSA	1.975	19,77%	7.899	6,01%
OPEL	FRONTERA	455	22,64%	2.098	324,70%
OPEL	GRANDLAND	142	51,06%	425	-9,96%
OPEL	GRANDLAND X	1	--	1	--
OPEL	MOKKA	474	-6,88%	2.513	33,74%
<b>OPEL</b>		<b>3.083</b>	<b>10,03%</b>	<b>13.104</b>	<b>18,42%</b>
PEUGEOT	2008	1.657	7,60%	8.550	6,70%
PEUGEOT	208	1.768	-25,93%	10.906	12,33%
PEUGEOT	3008	750	-10,07%	3.553	-12,94%
PEUGEOT	308	178	-55,16%	1.824	-15,52%
PEUGEOT	408	78	-78,63%	492	-57,70%
PEUGEOT	S008	275	-43,42%	1.519	-12,40%
<b>PEUGEOT</b>		<b>4.706</b>	<b>-22,05%</b>	<b>26.844</b>	<b>-0,44%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	10	-41,18%	52	-40,23%
POLESTAR	POLESTAR 3	10	100,00%	24	9,09%
POLESTAR	POLESTAR 4	49	36,11%	337	176,23%
<b>POLESTAR</b>		<b>69</b>	<b>18,97%</b>	<b>413</b>	<b>78,79%</b>
PORSCHE	911	70	12,90%	408	31,61%
PORSCHE	BOXSTER	1	-50,00%	6	-62,50%
PORSCHE	CAYENNE	125	12,61%	619	14,00%
PORSCHE	CAYMAN	0	-100,00%	4	-84,62%
PORSCHE	MACAN	69	-5,48%	378	-24,40%
PORSCHE	PANAMERA	22	-33,33%	154	-17,20%
PORSCHE	TAYCAN	9	125,00%	55	-34,52%
<b>PORSCHE</b>		<b>296</b>	<b>3,50%</b>	<b>1.624</b>	<b>-2,46%</b>
RENAULT	ARKANA	168	-62,50%	915	-68,04%
RENAULT	AUSTRAL	870	17,73%	4.405	1,15%
RENAULT	CAPTUR	1.789	1,65%	8.106	-14,36%
RENAULT	CLIO	1.928	-25,50%	9.080	-10,35%
RENAULT	ESPACE	234	17,59%	1.226	11,66%
RENAULT	MEGANE	23	-36,11%	119	6,25%
RENAULT	R4	77	755,56%	261	1764,29%
RENAULT	R5	356	-2,20%	1.472	-28,54%
RENAULT	RAFALE	345	12,38%	1.711	-2,67%
RENAULT	SCENIC	106	120,83%	258	-39,58%
RENAULT	SYMBIOZ	1.097	120,72%	4.299	29,57%
RENAULT	TWINGO	55	--	152	15100,00%
<b>RENAULT</b>		<b>7.048</b>	<b>0,76%</b>	<b>32.004</b>	<b>-10,10%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	3	--
ROLLS ROYCE	SPECTRE	1	--	1	0,00%
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>4</b>	<b>300,00%</b>
SEAT	ARONA	1.658	-17,72%	9.610	1,33%
SEAT	ATECA	347	-33,78%	1.948	-35,52%
SEAT	IBIZA	2.451	10,70%	12.382	21,11%
SEAT	LEON	1.196	-30,79%	6.734	-8,36%
SEAT	TARRACO	0	-100,00%	1	-96,67%
<b>SEAT</b>		<b>5.652</b>	<b>-12,85%</b>	<b>30.675</b>	<b>1,89%</b>
SECMA	F16	0	--	2	--
<b>SECMA</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
SKODA	ELROQ	266	254,67%	1.071	331,85%
SKODA	ENYAQ	55	89,66%	247	77,70%
SKODA	FABIA	991	-5,35%	5.042	15,85%
SKODA	KAMIQ	982	-12,87%	5.191	10,94%
SKODA	KAROQ	524	-39,28%	2.863	-10,81%
SKODA	KODIAQ	401	-2,20%	1.815	17,48%
SKODA	OCTAVIA	270	-8,16%	1.747	-10,73%
SKODA	SCALA	310	11,11%	1.186	6,75%
SKODA	SUPERB	62	29,17%	211	-4,09%
<b>SKODA</b>		<b>3.861</b>	<b>-7,45%</b>	<b>19.373</b>	<b>10,95%</b>
SMART	#1	7	-76,67%	85	-21,30%
SMART	#3	10	-74,36%	45	-52,63%
SMART	#5	29	383,33%	59	883,33%
<b>SMART</b>		<b>46</b>	<b>-38,67%</b>	<b>189</b>	<b>-10,00%</b>
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	0	--	33	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 7	1	--	64	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 8	1	--	47	--
<b>SPORTEQUIPE</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>144</b>	<b>--</b>
SUBARU	BRZ	1	0,00%	2	-60,00%
SUBARU	CROSTREK	182	102,22%	337	47,81%
SUBARU	FORESTER	29	26,09%	114	-32,94%
SUBARU	LEGACY	18	-25,00%	94	4,44%
<b>SUBARU</b>		<b>230</b>	<b>63,12%</b>	<b>547</b>	<b>8,53%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Mayo 2026					
MARCA	MODELO	Mayo		Enero-Mayo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	1	0,00%	6	-40,00%
SUZUKI	E-VITARA	6	--	17	--
SUZUKI	IGNIS	0	--	1	-90,91%
SUZUKI	S-CROSS	63	-38,24%	346	-31,89%
SUZUKI	SWACE	18	125,00%	214	41,72%
SUZUKI	SWIFT	82	-42,25%	581	-22,22%
SUZUKI	VITARA	147	-26,50%	1.056	-14,01%
<b>SUZUKI</b>		<b>317</b>	<b>-30,02%</b>	<b>2.221</b>	<b>-16,35%</b>
SWM	G01	4	-87,10%	26	-82,07%
SWM	G03F	31	6,90%	159	47,22%
SWM	G05	15	-11,76%	79	-12,22%
<b>SWM</b>		<b>50</b>	<b>-35,06%</b>	<b>264</b>	<b>-23,48%</b>
TESLA	MODEL 3	1.182	358,14%	3.768	42,84%
TESLA	MODEL S	1	--	10	-9,09%
TESLA	MODEL X	2	100,00%	11	-8,33%
TESLA	MODEL Y	505	-5,61%	2.730	45,76%
<b>TESLA</b>		<b>1.690</b>	<b>112,85%</b>	<b>6.519</b>	<b>43,78%</b>
TIGER	EIGHT	0	--	106	--
TIGER	SIX	3	--	42	--
<b>TIGER</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>148</b>	<b>--</b>
TOYOTA	AYGO X	629	34,98%	2.520	54,89%
TOYOTA	BZ4X	62	-85,58%	623	-34,63%
TOYOTA	C-HR	1.919	-5,14%	10.623	29,25%
TOYOTA	C-HR+	692	--	1.928	--
TOYOTA	COROLLA	2.230	11,56%	10.930	21,15%
TOYOTA	COROLLA CROSS	95	102,13%	373	56,07%
TOYOTA	LAND CRUISER	21	-54,35%	303	-33,11%
TOYOTA	RAV 4	272	-65,53%	2.001	-60,23%
TOYOTA	SUPRA	1	--	5	-44,44%
TOYOTA	YARIS	2.069	3,40%	7.607	5,89%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.666	4,13%	8.774	12,63%
<b>TOYOTA</b>		<b>9.656</b>	<b>2,71%</b>	<b>45.687</b>	<b>12,70%</b>
VOLKSWAGEN	GOLF	907	15,25%	3.078	-13,39%
VOLKSWAGEN	ID POLO	0	--	2	--
VOLKSWAGEN	ID3	126	168,09%	483	89,41%
VOLKSWAGEN	ID4	192	242,86%	670	119,67%
VOLKSWAGEN	ID5	11	266,67%	28	7,69%
VOLKSWAGEN	ID7	9	-30,77%	61	-47,86%
VOLKSWAGEN	PASSAT	55	-32,93%	369	6,03%
VOLKSWAGEN	POLO	565	36,80%	1.973	16,75%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.073	-25,85%	5.018	-24,94%
VOLKSWAGEN	TAYRON	119	8,18%	644	106,41%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	951	-15,69%	5.283	3,08%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.233	-5,23%	5.932	22,23%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	39	56,00%	162	38,46%
VOLKSWAGEN	TOURAN	112	-23,29%	680	2,87%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.694	-9,65%	7.952	18,28%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>7.086</b>	<b>-4,75%</b>	<b>32.335</b>	<b>4,91%</b>
VOLVO	EC40	5	66,67%	24	100,00%
VOLVO	ES90	5	--	38	--
VOLVO	EX30	130	-10,96%	647	31,24%
VOLVO	EX40	27	-20,59%	119	-16,78%
VOLVO	EX90	7	-36,36%	44	-24,14%
VOLVO	S60	1	0,00%	1	-66,67%
VOLVO	V60	43	30,30%	185	-9,76%
VOLVO	V90	0	-100,00%	6	-60,00%
VOLVO	XC40	684	5,72%	2.723	-1,27%
VOLVO	XC60	310	1,97%	1.446	-2,69%
VOLVO	XC90	117	-17,02%	750	16,82%
<b>VOLVO</b>		<b>1.329</b>	<b>-0,60%</b>	<b>5.983</b>	<b>1,82%</b>
VOYAH	DREAM	0	--	1	--
VOYAH	FREE	4	300,00%	15	400,00%
<b>VOYAH</b>		<b>4</b>	<b>300,00%</b>	<b>16</b>	<b>433,33%</b>
XPENG	G6	277	544,19%	790	433,78%
XPENG	G9	14	7,69%	54	38,46%
XPENG	P7	4	300,00%	8	-27,27%
<b>XPENG</b>		<b>295</b>	<b>417,54%</b>	<b>852</b>	<b>330,30%</b>
YOUDOO	YOUDOO 2 PRO	0	--	9	--
<b>YOUDOO</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>9</b>	<b>--</b>
YUDO	YUDO K3	2	-60,00%	3	-81,25%
<b>YUDO</b>		<b>2</b>	<b>-60,00%</b>	<b>3</b>	<b>-81,25%</b>
ZEEKR	001	3	--	5	--
ZEEKR	X	14	--	15	--
<b>ZEEKR</b>		<b>17</b>	<b>--</b>	<b>20</b>	<b>--</b>
ZHIDOU	D2	1	--	3	200,00%
<b>ZHIDOU</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>200,00%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>111.894</b>	<b>-0,81%</b>	<b>519.283</b>	<b>5,81%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MAYO 2026**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	1.513	1.131	33,8%	7.424	6.226	19,2%
PEUGEOT	1.448	1.907	-24,1%	6.917	7.766	-10,9%
CITROEN	1.170	1.652	-29,2%	6.509	6.676	-2,5%
RENAULT	1.013	1.248	-18,8%	4.494	5.314	-15,4%
VOLKSWAGEN	934	769	21,5%	4.101	3.544	15,7%
TOYOTA	832	935	-11,0%	5.036	3.531	42,6%
OPEL	607	841	-27,8%	3.045	2.792	9,1%
FIAT	361	421	-14,3%	1.710	1.721	-0,6%
MERCEDES	200	190	5,3%	821	968	-15,2%
FOTON	72	9	700,0%	212	35	505,7%
KGM	60	85	-29,4%	281	291	-3,4%
NISSAN	50	149	-66,4%	422	822	-48,7%
MAXUS	49	12	308,3%	213	32	565,6%
DACIA	45	56	-19,6%	188	188	0,0%
DFSK	45	34	32,4%	140	164	-14,6%
ISUZU	45	53	-15,1%	309	243	27,2%
ULTRAND	24	2	1100,0%	70	2	3400,0%
GOUPII	18	16	12,5%	144	113	27,4%
EVO	12	28	-57,1%	94	83	13,3%
ALKE	5	0	--	5	1	400,0%
DR	4	0	--	13	0	--
PIAGGIO	4	14	-71,4%	51	64	-20,3%
SANTANA	3	0	--	43	0	--
ESAGONO	1	0	--	1	0	--
ETESIA	1	0	--	1	2	-50,0%
JEEP	1	0	--	2	0	--
CENNTRO	0	0	--	3	4	-25,0%
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	2	7	-71,4%
SHINERAY	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>8.517</b>	<b>9.554</b>	<b>-10,9%</b>	<b>42.254</b>	<b>40.598</b>	<b>4,1%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
DACIA	45	56	-19,6%	188	188	0,0%
OPEL	39	18	116,7%	177	92	92,4%
TOYOTA	22	12	83,3%	93	147	-36,7%
CITROEN	1	0	--	9	0	--
RENAULT	1	0	--	6	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>108</b>	<b>86</b>	<b>25,6%</b>	<b>473</b>	<b>433</b>	<b>9,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
PEUGEOT	1.448	1.907	-24,1%	6.917	7.766	-10,9%
CITROEN	1.169	1.652	-29,2%	6.500	6.676	-2,6%
FORD	1.094	693	57,9%	4.932	3.984	23,8%
RENAULT	1.012	1.248	-18,9%	4.488	5.314	-15,5%
VOLKSWAGEN	814	718	13,4%	3.457	3.199	8,1%
OPEL	568	823	-31,0%	2.868	2.700	6,2%
TOYOTA	521	726	-28,2%	3.492	2.640	32,3%
FIAT	361	421	-14,3%	1.710	1.715	-0,3%
MERCEDES	200	190	5,3%	821	968	-15,2%
NISSAN	50	149	-66,4%	422	822	-48,7%
DFSK	45	34	32,4%	140	164	-14,6%
ULTRAND	24	2	1100,0%	70	2	3400,0%
GOUPII	18	16	12,5%	144	113	27,4%
ALKE	5	0	--	5	1	400,0%
PIAGGIO	4	14	-71,4%	51	64	-20,3%
ESAGONO	1	0	--	1	0	--
ETESIA	1	0	--	1	2	-50,0%
CENNTRO	0	0	--	3	4	-25,0%
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	2	7	-71,4%
SHINERAY	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>7.335</b>	<b>8.595</b>	<b>-14,7%</b>	<b>36.027</b>	<b>36.150</b>	<b>-0,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	419	438	-4,3%	2.492	2.242	11,2%
TOYOTA	289	197	46,7%	1.451	744	95,0%
VOLKSWAGEN	120	51	135,3%	644	345	86,7%
FOTON	72	9	700,0%	212	35	505,7%
KGM	60	85	-29,4%	281	291	-3,4%
MAXUS	49	12	308,3%	213	32	565,6%
ISUZU	45	53	-15,1%	309	243	27,2%
EVO	12	28	-57,1%	94	83	13,3%
DR	4	0	--	13	0	--
SANTANA	3	0	--	43	0	--
JEEP	1	0	--	2	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>1.074</b>	<b>873</b>	<b>23,0%</b>	<b>5.754</b>	<b>4.015</b>	<b>43,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	1.474	1.516	-2,8%	7.158	6.564	9,0%
VOLKSWAGEN	1.396	1.305	7,0%	5.182	4.741	9,3%
RENAULT	1.237	839	47,4%	5.802	3.986	45,6%
FIAT	817	635	28,7%	2.838	2.908	-2,4%
MERCEDES	683	876	-22,0%	3.143	3.046	3,2%
PEUGEOT	682	675	1,0%	2.976	3.061	-2,8%
CITROEN	666	639	4,2%	3.039	2.565	18,5%
TOYOTA	515	354	45,5%	2.114	1.726	22,5%
IVECO	469	576	-18,6%	2.570	2.673	-3,9%
OPEL	223	345	-35,4%	1.168	1.624	-28,1%
NISSAN	194	166	16,9%	860	785	9,6%
RENAULT TRUCKS	144	124	16,1%	716	591	21,2%
MAN	135	105	28,6%	840	540	55,6%
KIA	94	0	--	468	0	--
MAXUS	82	67	22,4%	332	246	35,0%
ISUZU	75	24	212,5%	303	166	82,5%
FUSO	74	70	5,7%	382	407	-6,1%
OHM	17	1	1600,0%	33	3	1000,0%
ULTRAND	12	4	200,0%	41	18	127,8%
FARIZON	5	1	400,0%	21	3	600,0%
DFSK	4	1	300,0%	7	2	250,0%
CENNTRO	3	1	200,0%	8	10	-20,0%
YOODOOO	1	0	--	1	0	--
EVITALIA	0	0	--	1	0	--
HERKO	0	0	--	8	1	700,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>9.002</b>	<b>8.324</b>	<b>8,1%</b>	<b>40.012</b>	<b>35.669</b>	<b>12,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
MERCEDES	445	649	-31,4%	1.791	1.901	-5,8%
VOLKSWAGEN	256	288	-11,1%	442	748	-40,9%
CITROEN	233	222	5,0%	1.080	787	37,2%
PEUGEOT	185	253	-26,9%	905	1.093	-17,2%
TOYOTA	136	188	-27,7%	749	700	7,0%
KIA	94	0	--	468	0	--
FIAT	92	93	-1,1%	295	532	-44,5%
FORD	89	298	-70,1%	517	605	-14,5%
OPEL	65	126	-48,4%	463	713	-35,1%
CENNTRO	2	1	100,0%	7	10	-30,0%
MAXUS	1	14	-92,9%	1	74	-98,6%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.598</b>	<b>2.132</b>	<b>-25,0%</b>	<b>6.718</b>	<b>7.164</b>	<b>-6,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
RENAULT	1.147	795	44,3%	5.405	3.794	42,5%
VOLKSWAGEN	1.089	965	12,8%	4.515	3.700	22,0%
FORD	997	919	8,5%	4.861	4.569	6,4%
FIAT	706	500	41,2%	2.424	2.265	7,0%
PEUGEOT	460	376	22,3%	1.885	1.731	8,9%
CITROEN	403	378	6,6%	1.748	1.597	9,5%
TOYOTA	369	165	123,6%	1.330	1.021	30,3%
MERCEDES	175	172	1,7%	1.060	835	26,9%
NISSAN	162	146	11,0%	680	707	-3,8%
OPEL	157	218	-28,0%	695	885	-21,5%
IVECO	128	203	-36,9%	743	890	-16,5%
MAN	99	83	19,3%	715	422	69,4%
RENAULT TRUCKS	94	60	56,7%	455	314	44,0%
MAXUS	78	39	100,0%	320	137	133,6%
FARIZON	5	1	400,0%	21	3	600,0%
DFSK	4	1	300,0%	7	2	250,0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>6.073</b>	<b>5.021</b>	<b>21,0%</b>	<b>26.865</b>	<b>22.876</b>	<b>17,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	388	299	29,8%	1.780	1.390	28,1%
IVECO	341	373	-8,6%	1.827	1.783	2,5%
RENAULT	90	44	104,5%	397	192	106,8%
ISUZU	75	24	212,5%	303	166	82,5%
FUSO	74	70	5,7%	382	407	-6,1%
MERCEDES	63	55	14,5%	292	310	-8,8%
VOLKSWAGEN	51	52	-1,9%	225	293	-23,2%
RENAULT TRUCKS	50	64	-21,9%	261	275	-5,1%
PEUGEOT	37	46	-19,6%	186	237	-21,5%
MAN	36	22	63,6%	125	118	5,9%
NISSAN	32	20	60,0%	180	78	130,8%
CITROEN	30	39	-23,1%	211	181	16,6%
FIAT	19	42	-54,8%	119	111	7,2%
OHM	17	1	1600,0%	33	3	1000,0%
ULTRAND	12	4	200,0%	41	18	127,8%
TOYOTA	10	1	900,0%	35	5	600,0%
MAXUS	3	14	-78,6%	11	35	-68,6%
CENNTRO	1	0	--	1	0	--
OPEL	1	1	0,0%	10	26	-61,5%
YOODOOO	1	0	--	1	0	--
EVITALIA	0	0	--	1	0	--
HERKO	0	0	--	8	1	700,0%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>1.331</b>	<b>1.171</b>	<b>13,7%</b>	<b>6.429</b>	<b>5.629</b>	<b>14,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2026**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Mayo 2026	%2026/2025	Enero-Mayo 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	108	25,6%	473	9,2%
Furgonetas	7.335	-14,7%	36.027	-0,3%
Pick-up	1.074	23,0%	5.754	43,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>8.517</b>	<b>-10,9%</b>	<b>42.254</b>	<b>4,1%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Mayo 2026	%2026/2025	Enero-Mayo 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.598	-25,0%	6.718	-6,2%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	6.073	21,0%	26.865	17,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.331	13,7%	6.429	14,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>9.002</b>	<b>8,1%</b>	<b>40.012</b>	<b>12,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>17.519</b>	<b>-2,0%</b>	<b>82.266</b>	<b>7,9%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Mayo 2026**

	Comunidad Autónoma	Mayo 2026	% Cto.	Enero-Mayo 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.351	13,1%	6.846	17,4%
	ARAGON	255	12,8%	1.165	6,6%
	ASTURIAS	144	-1,4%	854	27,7%
	ISLAS BALEARES	428	-7,2%	2.026	6,7%
	CANARIAS	748	-3,9%	3.823	-9,3%
	CANTABRIA	84	-7,7%	489	37,0%
	CASTILLA LA MANCHA	376	31,0%	1.695	15,9%
	CASTILLA Y LEON	306	0,0%	1.823	25,2%
	CATALUÑA	1.932	13,4%	9.756	26,4%
	CEUTA Y MELILLA	11	-31,3%	50	-13,8%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.408	0,3%	6.524	-4,6%
	EXTREMADURA	139	6,1%	748	18,0%
	GALICIA	360	-7,0%	1.712	15,9%
	LA RIOJA	62	-11,4%	315	21,6%
	COMUNIDAD DE MADRID	9.026	-8,3%	40.019	4,2%
	REGION DE MURCIA	282	15,6%	1.332	11,0%
	NAVARRA	153	0,7%	796	14,7%
	PAIS VASCO	454	3,2%	2.293	14,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>17.519</b>	<b>-2,0%</b>	<b>82.266</b>	<b>7,9%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MAYO 2026**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	3	5	-40,0%	12	40	-70,0%
BUXO	0	3	-100,0%	5	6	-16,7%
BYD	0	0	--	2	0	--
CITROEN	0	0	--	1	0	--
DAF	263	242	8,7%	1.224	1.240	-1,3%
DONGFENG	0	0	--	1	6	-83,3%
FIAT	5	27	-81,5%	15	42	-64,3%
FORD	4	11	-63,6%	38	63	-39,7%
FORD TRUCKS	11	14	-21,4%	56	110	-49,1%
FOTON	1	0	--	5	4	25,0%
FUSO	37	27	37,0%	139	142	-2,1%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
ISUZU	41	18	127,8%	172	98	75,5%
IVECO	411	525	-21,7%	2.297	2.622	-12,4%
JAC	5	3	66,7%	15	13	15,4%
MAN	274	297	-7,7%	1.384	1.319	4,9%
MERCEDES	351	333	5,4%	2.074	1.532	35,4%
OTOKAR	5	4	25,0%	24	15	60,0%
PROTEC FIRE	4	0	--	12	4	200,0%
RENAULT	2	0	--	161	0	--
RENAULT TRUCKS	344	323	6,5%	2.029	1.722	17,8%
ROSENBAUER	1	0	--	1	0	--
SCANIA	246	208	18,3%	1.737	1.009	72,2%
VOLKSWAGEN	0	0	--	30	2	1400,0%
VOLVO	243	226	7,5%	1.741	1.427	22,0%
YOODOOO	2	0	--	2	0	--
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.253</b>	<b>2.266</b>	<b>-0,6%</b>	<b>13.179</b>	<b>11.446</b>	<b>15,1%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
CITROEN	0	0	--	1	0	--
DONGFENG	0	0	--	1	6	-83,3%
FIAT	5	27	-81,5%	15	42	-64,3%
FORD	4	11	-63,6%	38	63	-39,7%
FUSO	14	7	100,0%	41	32	28,1%
ISUZU	5	3	66,7%	23	14	64,3%
IVECO	19	10	90,0%	95	71	33,8%
MAN	10	44	-77,3%	63	61	3,3%
MERCEDES	11	25	-56,0%	159	68	133,8%
RENAULT	2	0	--	161	0	--
RENAULT TRUCKS	11	0	--	33	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	30	2	1400,0%
YOODOOO	2	0	--	2	0	--
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>83</b>	<b>127</b>	<b>-34,6%</b>	<b>662</b>	<b>374</b>	<b>77,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BYD	0	0	--	2	0	--
DAF	17	19	-10,5%	63	63	0,0%
FOTON	1	0	--	5	0	--
FUSO	23	20	15,0%	98	110	-10,9%
ISUZU	36	15	140,0%	149	84	77,4%
IVECO	96	169	-43,2%	549	857	-35,9%
JAC	5	3	66,7%	15	13	15,4%
MAN	11	17	-35,3%	78	80	-2,5%
MERCEDES	5	11	-54,5%	97	116	-16,4%
OTOKAR	5	4	25,0%	24	15	60,0%
RENAULT TRUCKS	69	31	122,6%	341	185	84,3%
VOLVO	7	7	0,0%	49	36	36,1%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>275</b>	<b>298</b>	<b>-7,7%</b>	<b>1.470</b>	<b>1.566</b>	<b>-6,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	3	5	-40,0%	12	39	-69,2%
BUXO	0	3	-100,0%	5	6	-16,7%
DAF	246	223	10,3%	1.161	1.177	-1,4%
FORD TRUCKS	11	14	-21,4%	56	110	-49,1%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
IVECO	296	346	-14,5%	1.653	1.694	-2,4%
MAN	253	236	7,2%	1.243	1.178	5,5%
MERCEDES	335	297	12,8%	1.818	1.348	34,9%
PROTEC FIRE	4	0	--	12	4	200,0%
RENAULT TRUCKS	264	292	-9,6%	1.655	1.537	7,7%
ROSENBAUER	1	0	--	1	0	--
SCANIA	246	206	19,4%	1.737	1.007	72,5%
VOLVO	236	219	7,8%	1.692	1.391	21,6%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.895</b>	<b>1.841</b>	<b>2,9%</b>	<b>11.047</b>	<b>9.506</b>	<b>16,2%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BUXO	0	3	-100,0%	5	6	-16,7%
DAF	32	29	10,3%	140	168	-16,7%
FORD TRUCKS	1	2	-50,0%	9	21	-57,1%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
IVECO	76	112	-32,1%	464	571	-18,7%
MAN	91	46	97,8%	399	310	28,7%
MERCEDES	104	59	76,3%	472	394	19,8%
PROTEC FIRE	4	0	--	12	4	200,0%
RENAULT TRUCKS	113	124	-8,9%	633	499	26,9%
ROSENBAUER	1	0	--	1	0	--
SCANIA	41	16	156,3%	201	200	0,5%
VOLVO	67	52	28,8%	281	241	16,6%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>530</b>	<b>444</b>	<b>19,4%</b>	<b>2.619</b>	<b>2.431</b>	<b>7,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	3	4	-25,0%	12	37	-67,6%
DAF	214	194	10,3%	1.021	1.009	1,2%
FORD TRUCKS	10	12	-16,7%	47	89	-47,2%
IVECO	220	234	-6,0%	1.189	1.123	5,9%
MAN	162	190	-14,7%	844	868	-2,8%
MERCEDES	231	238	-2,9%	1.346	954	41,1%
RENAULT TRUCKS	151	168	-10,1%	1.022	1.038	-1,5%
SCANIA	205	190	7,9%	1.536	807	90,3%
VOLVO	169	167	1,2%	1.411	1.150	22,7%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.365</b>	<b>1.397</b>	<b>-2,3%</b>	<b>8.428</b>	<b>7.075</b>	<b>19,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	21	-38,1%
AYATS	3	1	200,0%	4	8	-50,0%
BYD	8	10	-20,0%	37	10	270,0%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
FORD	27	32	-15,6%	221	154	43,5%
HIGER	0	0	--	2	0	--
IRIZAR	3	10	-70,0%	53	118	-55,1%
ISUZU	4	6	-33,3%	13	33	-60,6%
IVECO	37	45	-17,8%	272	260	4,6%
KARSAN	0	0	--	1	10	-90,0%
KING LONG	6	4	50,0%	60	74	-18,9%
MAN	27	12	125,0%	196	151	29,8%
MERCEDES	76	77	-1,3%	449	403	11,4%
OTOKAR	3	7	-57,1%	26	36	-27,8%
RENAULT	0	5	-100,0%	1	20	-95,0%
SCANIA	40	22	81,8%	166	263	-36,9%
SETRA	10	12	-16,7%	49	69	-29,0%
SOLARIS	0	0	--	3	0	--
TEMSA	5	4	25,0%	30	29	3,4%
UNVI	0	0	--	18	14	28,6%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	12	12	0,0%	97	97	0,0%
YUTONG	0	0	--	20	5	300,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>261</b>	<b>268</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1.733</b>	<b>1.798</b>	<b>-3,6%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	27	32	-15,6%	221	154	43,5%
IVECO	10	34	-70,6%	82	125	-34,4%
MAN	2	2	0,0%	10	19	-47,4%
MERCEDES	37	37	0,0%	183	147	24,5%
RENAULT	0	5	-100,0%	1	20	-95,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Microbuses</b>	<b>76</b>	<b>110</b>	<b>-30,9%</b>	<b>498</b>	<b>471</b>	<b>5,7%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Mayo			Enero-Mayo		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	21	-38,1%
AYATS	3	1	200,0%	4	8	-50,0%
BYD	8	10	-20,0%	37	10	270,0%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
HIGER	0	0	--	2	0	--
IRIZAR	3	10	-70,0%	53	118	-55,1%
ISUZU	4	6	-33,3%	13	33	-60,6%
IVECO	27	11	145,5%	190	135	40,7%
KARSAN	0	0	--	1	6	-83,3%
KING LONG	6	4	50,0%	60	74	-18,9%
MAN	25	10	150,0%	186	132	40,9%
MERCEDES	39	40	-2,5%	266	256	3,9%
OTOKAR	3	7	-57,1%	26	36	-27,8%
SCANIA	40	22	81,8%	166	263	-36,9%
SETRA	10	12	-16,7%	49	69	-29,0%
SOLARIS	0	0	--	3	0	--
TEMSA	5	4	25,0%	30	29	3,4%
UNVI	0	0	--	18	14	28,6%
VOLVO	12	12	0,0%	97	97	0,0%
YUTONG	0	0	--	20	5	300,0%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>185</b>	<b>158</b>	<b>17,1%</b>	<b>1.235</b>	<b>1.327</b>	<b>-6,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Mayo 2026**

<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Mayo 2026</b>	<b>%2026/2025</b>	<b>Enero-Mayo 2026</b>	<b>%2026/2025</b>
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	83	-34,6%	662	77,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	275	-7,7%	1.470	-6,1%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.895	2,9%	11.047	16,2%
Vh. Industriales pesados rígidos	530	19,4%	2.619	7,7%
Tractocamiones	1.365	-2,3%	8.428	19,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.253</b>	<b>-0,6%</b>	<b>13.179</b>	<b>15,1%</b>



















<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Mayo 2026</b>	<b>%2026/2025</b>	<b>Enero-Mayo 2026</b>	<b>%2026/2025</b>
Autobuses y autocares.	185	17,1%	1.235	-6,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	76	-30,9%	498	5,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>261</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1.733</b>	<b>-3,6%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.514</b>	<b>-0,8%</b>	<b>14.912</b>	<b>12,6%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Mayo 2026**

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2026	% Cto.
 ANDALUCÍA	299	16,3%	1.851	25,7%
 ARAGON	92	-19,3%	515	1,4%
 ASTURIAS	23	-41,0%	175	6,1%
 ISLAS BALEARES	26	-45,8%	135	-29,7%
 CANARIAS	39	11,4%	190	-25,2%
 CANTABRIA	41	24,2%	147	-7,0%
 CASTILLA LA MANCHA	114	0,9%	665	25,5%
 CASTILLA Y LEON	139	18,8%	668	12,5%
 CATALUÑA	362	20,7%	2.525	40,9%
 CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	7	250,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	237	-4,4%	1.341	11,6%
 EXTREMADURA	53	-23,2%	297	22,2%
 GALICIA	117	-0,8%	579	-3,7%
 LA RIOJA	20	-33,3%	154	52,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	487	-8,1%	2.884	18,4%
 REGION DE MURCIA	85	19,7%	438	-19,2%
 NAVARRA	48	-40,0%	282	18,0%
 PAIS VASCO	71	12,7%	326	-21,3%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.253</b>	<b>-0,6%</b>	<b>13.179</b>	<b>15,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Mayo 2026**

	Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Enero-Mayo 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	34	61,9%	214	4,9%
	ARAGON	0	-100,0%	14	-65,9%
	ASTURIAS	6	500,0%	75	525,0%
	ISLAS BALEARES	58	114,8%	238	180,0%
	CANARIAS	12	-61,3%	126	-34,0%
	CANTABRIA	1	-50,0%	13	44,4%
	CASTILLA LA MANCHA	10	11,1%	80	-10,1%
	CASTILLA Y LEON	6	-45,5%	51	-16,4%
	CATALUÑA	47	46,9%	293	0,7%
	CEUTA Y MELILLA	3	--	6	500,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	6	-78,6%	68	-58,0%
	EXTREMADURA	2	0,0%	13	-61,8%
	GALICIA	14	55,6%	63	-16,0%
	LA RIOJA	9	--	17	-10,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	45	-8,2%	291	-11,8%
	REGION DE MURCIA	2	0,0%	27	-49,1%
	NAVARRA	0	--	9	-18,2%
	PAIS VASCO	6	-70,0%	135	3,8%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>261</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1.733</b>	<b>-3,6%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MAYO 2026**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	May-26	% Var Mes	May-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>117.556</b>	<b>-1,15%</b>	<b>118.925</b>	<b>546.309</b>	<b>5,80%</b>	<b>516.355</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	May-26	% Var Mes	May-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>9,30%</b>	<b>43</b>	<b>291</b>	<b>41,95%</b>	<b>205</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	May-26	% Var Mes	May-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>214</b>	<b>-4,89%</b>	<b>225</b>	<b>1.442</b>	<b>-9,48%</b>	<b>1593</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	May-26	% Var Mes	May-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>11.874</b>	<b>0,58%</b>	<b>11.806</b>	<b>55.629</b>	<b>9,58%</b>	<b>50.765</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	May-26	% Var Mes	May-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>-13,58%</b>	<b>324</b>	<b>1.372</b>	<b>-10,44%</b>	<b>1.532</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	May-26	% Var Mes	May-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
<b>TOTAL</b>	<b>1.956</b>	<b>2,95%</b>	<b>1.900</b>	<b>11.417</b>	<b>16,14%</b>	<b>9.830</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.