

La electrificación mantiene su impulso con 28.302 vehículos vendidos en mayo, un 20,1% más

- **Los primeros cinco meses del año registran 121.766 vehículos, un aumento del 45% respecto al año anterior y el 19,7% del mercado**
- **Los turismos electrificados alcanzan en mayo una cuota del 23% con 25.790 unidades vendidas y situándose como segunda opción de compra**
- **Las tecnologías alternativas (electrificados, híbridos y gas) representan el 64,8% del total vendido en el mes**
- **Los turismos híbridos convencionales se consolidan como primera opción de compra representando con cerca de la mitad de las ventas en el mes**

Madrid, 1 de junio de 2026.- Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **alcanzan en mayo las 28.302 unidades**, un **aumento del 20,1%** respecto al mismo mes de 2025. La **cuota de mercado** de los vehículos electrificados durante mayo se sitúa en **21,4%**, En el acumulado del año, estos vehículos registran un **crecimiento del 45%**, con **121.766 unidades vendidas y el 19,7% del mercado**, 5 p.p por encima del mismo periodo de 2025.

Respecto a las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas)**, **aumentan un 14% en mayo, con un total de 85.732 unidades y representando el 64,8% del mercado total**. Por tecnología, los híbridos convencionales se mantienen como la primera opción de los usuarios, con **4 de cada 10 ventas en el mes**. Los vehículos alternativos **acumulan** en el primer cuatrimestre de año **388.521 unidades vendidas**.



MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2026		2025		% Cfo.	2026		2025		% Cfo.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	111.894	100%	112.811	100%	-0.81%	519.283	100%	490.769	100%	5.81%
Gasolina	24.744	22,11%	33.640	29,82%	-26,44%	122.249	23,54%	153.385	31,25%	-20,30%
Diesel	4.139	3,70%	5.852	5,19%	-29,27%	20.046	3,86%	27.750	5,65%	-27,76%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	83.011	74,19%	73.319	64,99%	13,22%	376.988	72,60%	309.634	63,09%	21,75%
Eléctrico	12.049	10,77%	8.960	7,94%	34,48%	48.998	9,44%	34.992	7,13%	40,03%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	13.741	12,28%	12.902	11,44%	6,50%	62.388	12,01%	42.580	8,68%	46,52%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	25.790	23,05%	21.862	19,38%	17,97%	111.386	21,45%	77.572	15,81%	43,59%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.807	3,40%	6.478	5,74%	-41,23%	17.846	3,44%	24.783	5,05%	-27,99%
Híbrido no enchufable (HEV)	53.414	47,74%	44.979	39,87%	18,75%	247.755	47,71%	207.279	42,24%	19,53%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **35,5% en mayo de 2026**, con **13.434 unidades matriculadas**. Estos vehículos representan un **10,15% del total de mercado en el mes**, casi 3 p.p. que el mismo mes de 2025. En el acumulado del año, esta tipología alcanza las **55.175 unidades**, un **39,4% más** que los cinco mismos meses de 2025, **con el 8,93% del mercado**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **8,9% durante mayo** y alcanzan las **14.868 unidades matriculadas**. Estas cifras representan el **11,24% de la cuota de mercado del mes**. Los cinco primeros meses del año alcanzan **66.591 unidades vendidas**, un **50% más** que 2025, con el **10,77% de las ventas**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS CONVENCIONALES – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables aumentan un **18,8% este mes**. En total, se han matriculado **53.542 vehículos** de esta tecnología durante el mes de mayo, con el **40,47% del mercado**. En el **acumulado**, esta tecnología alcanza las **248.391 unidades**, **que crece un 19,5%**, lo que representa un **40,2% de la cuota total del mercado**.

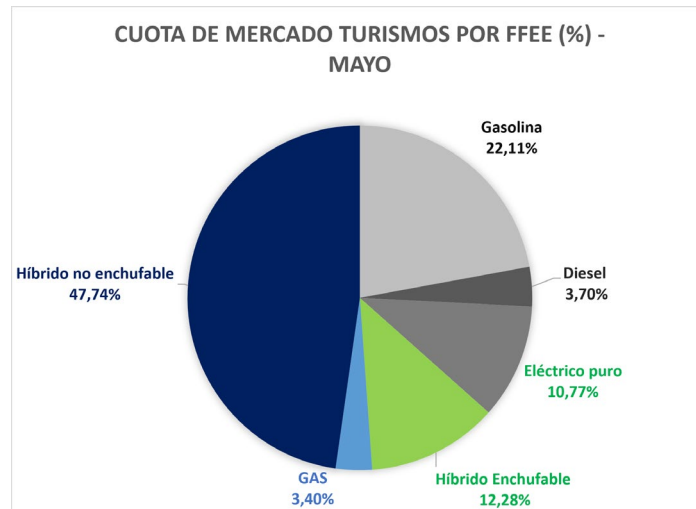
➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos de gas caen un **41,04% menos** con **3.888 unidades matriculadas en abril**. Estas cifras representan el **2,94% del mercado total del mes**. En el **acumulado** del año, esta tipología alcanza las **18.363 unidades**, un **27,8% menos** que el mismo periodo del año anterior y el **2,97%** de las ventas.

MERCADO DE TURISMOS

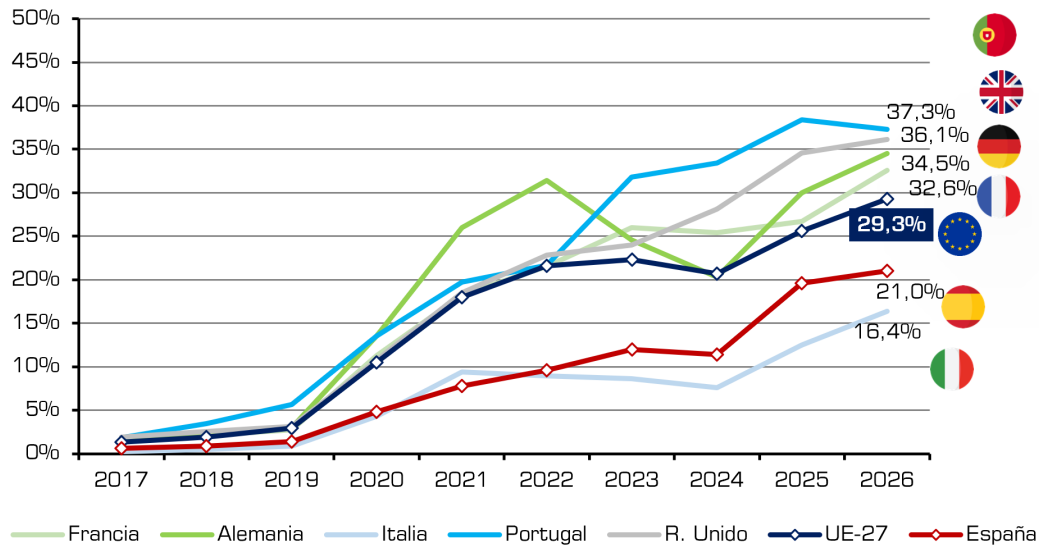


Las **matriculaciones de turismos electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en mayo un 13,2%** con respecto al mismo mes de 2025, hasta las **83.011 unidades** entregadas. Estas tecnologías alternativas suponen prácticamente 3 de cada 4 unidades entregadas durante el quinto mes del año, con el **74,19% de cuota total, siendo los híbridos no enchufables, de nuevo, la tecnología más elegida, con el 47,7% de las ventas.** En el acumulado de 2026, los turismos alternativos alcanzaron las **376.988 unidades matriculadas**, un **21,75%** más que el mismo periodo del año anterior.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, mantienen su tendencia al alza y obtienen, de nuevo, un crecimiento del **18% con 25.790 unidades, lo que supone el 23,1% de la cuota de mercado**, superando con 4 puntos porcentuales la cuota de mayo de 2025. En el mes, los **eléctricos puros (BEV) crecen un 34,5% con 12.049 unidades** en el mes, mientras que los **híbridos enchufables (PHEV) incrementan sus ventas un 6,5% con 13.741 nuevas unidades.** En el acumulado del año, estos cinco primeros meses alcanzan las **111.386 unidades**, un **43,6%** más que el mismo periodo del año anterior y el **21,4% de las ventas.**

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Fuente: ACEA

Dato a abril 2026

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “el mercado electrificado continúa consolidando su crecimiento y mantiene la tendencia positiva iniciada hace ya 18 meses. La electrificación con el 23% de las ventas en mayo se afianza como una opción cada vez más relevante para los ciudadanos. Destacable es, una vez más, que cerca de una tercera parte de las ventas de turismos dentro del canal de particulares haya sido de electrificados”.

López-Tafall ha remarcado que “estos resultados son una buena noticia para el avance de la electrificación, aunque todavía queda un importante recorrido por delante si queremos alcanzar el objetivo de un mercado de cero emisiones en menos de una década. España está apostando fuerte por la electrificación, pero el esfuerzo del resto de Europa no es baladí, ya alcanzando el 30% de media en el continente. El plan Auto+ no ha de demorarse más, se trata de una herramienta clave para impulsar la demanda y facilitar el acceso de los ciudadanos a la movilidad electrificada. El futuro de nuestra industria, esencial para nuestro país, pasa por la electrificación y si queremos consolidarnos como hub industrial, contar con un mercado fuerte es una cuestión fundamental. Porque tal y como recoge el Plan España Auto 2030, este es el momento de decidir si queremos ser únicamente un mercado o, además, un mercado fuerte respaldado por un hub industrial de referencia en Europa”.





Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	28.302	100%	23.562	100%	20,12%	121.766	100%	83.994	100%	44,97%
 ANDALUCIA	2.520	8,90%	1.787	7,58%	41,02%	10.575	8,68%	6.500	7,74%	62,69%
 ARAGON	488	1,72%	330	1,40%	47,88%	1.993	1,64%	1.137	1,35%	75,29%
 ASTURIAS	355	1,25%	194	0,82%	82,99%	1.516	1,25%	810	0,96%	87,16%
 BALEARES	839	2,96%	434	1,84%	93,32%	2.842	2,33%	1.848	2,20%	53,79%
 CANARIAS	914	3,23%	885	3,76%	3,28%	3.849	3,16%	2.956	3,52%	30,21%
 CANTABRIA	245	0,87%	180	0,76%	36,11%	1.029	0,85%	606	0,72%	69,80%
 CASTILLA LA MANCHA	772	2,73%	553	2,35%	39,60%	3.303	2,71%	1.996	2,38%	65,48%
 CASTILLA LEON	680	2,40%	518	2,20%	31,27%	3.092	2,54%	1.918	2,28%	61,21%
 CATALUÑA	3.803	13,44%	2.922	12,40%	30,15%	16.383	13,45%	10.833	12,90%	51,23%
 CEUTA Y MELILLA	18	0,06%	9	0,04%	100,00%	87	0,07%	49	0,06%	77,55%
 COMUNIDAD VALENCIANA	3.638	12,85%	2.229	9,46%	63,21%	12.274	10,08%	9.682	11,53%	26,77%
 EXTREMADURA	238	0,84%	181	0,77%	31,49%	1.285	1,06%	669	0,80%	92,08%
 GALICIA	978	3,46%	683	2,90%	43,19%	3.868	3,18%	2.296	2,73%	68,47%
 LA RIOJA	98	0,35%	64	0,27%	53,13%	429	0,35%	273	0,33%	57,14%
 MADRID	10.913	38,56%	11.463	48,65%	-4,80%	52.018	42,72%	37.934	45,16%	37,13%
 MURCIA	563	1,99%	315	1,34%	78,73%	2.245	1,84%	1.344	1,60%	67,04%
 NAVARRA	413	1,46%	232	0,98%	78,02%	1.459	1,20%	782	0,93%	86,57%
 PAIS VASCO	827	2,92%	583	2,47%	41,85%	3.519	2,89%	2.361	2,81%	49,05%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	53.542	100%	45.064	100%	18,81%	248.391	100%	207.864	100%	19,50%
 ANDALUCIA	4.902	9,16%	3.527	7,83%	38,98%	22.934	9,23%	17.802	8,56%	28,83%
 ARAGON	820	1,53%	600	1,33%	36,67%	3.697	1,49%	2.997	1,44%	23,36%
 ASTURIAS	728	1,36%	427	0,95%	70,49%	2.854	1,15%	2.449	1,18%	16,54%
 BALEARES	1.668	3,12%	950	2,11%	75,58%	5.784	2,33%	4.193	2,02%	37,94%
 CANARIAS	1.430	2,67%	1.127	2,50%	26,89%	6.873	2,77%	5.040	2,42%	36,37%
 CANTABRIA	426	0,80%	296	0,66%	43,92%	1.876	0,76%	1.436	0,69%	30,64%
 CASTILLA LA MANCHA	1.306	2,44%	907	2,01%	43,99%	5.801	2,34%	4.578	2,20%	26,71%
 CASTILLA LEON	1.314	2,45%	999	2,22%	31,53%	6.217	2,50%	4.947	2,38%	25,67%
 CATALUÑA	5.733	10,71%	5.046	11,20%	13,61%	27.874	11,22%	23.347	11,23%	19,39%
 CEUTA Y MELILLA	107	0,20%	82	0,18%	30,49%	495	0,20%	428	0,21%	15,65%
 COMUNIDAD VALENCIANA	5.341	9,98%	6.071	13,47%	-12,02%	24.502	9,86%	26.468	12,73%	-7,43%
 EXTREMADURA	501	0,94%	373	0,83%	34,32%	2.153	0,87%	1.809	0,87%	19,02%
 GALICIA	1.311	2,45%	1.065	2,36%	23,10%	6.605	2,66%	5.108	2,46%	29,31%
 LA RIOJA	257	0,48%	175	0,39%	46,86%	1.044	0,42%	790	0,38%	32,15%
 MADRID	25.175	47,02%	21.129	46,89%	19,15%	118.114	47,55%	96.227	46,29%	22,75%
 MURCIA	879	1,64%	636	1,41%	38,21%	3.932	1,58%	3.155	1,52%	24,63%
 NAVARRA	312	0,58%	276	0,61%	13,04%	1.480	0,60%	1.203	0,58%	23,03%
 PAIS VASCO	1.332	2,49%	1.378	3,06%	-3,34%	6.156	2,48%	5.887	2,83%	4,57%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2026		2025		% Cfo.	2026		2025		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	3.888	100%	6.594	100%	-41,04%	18.363	100%	25.353	100%	-27,57%
 ANDALUCIA	499	12,83%	952	14,44%	-47,58%	2.518	13,71%	2.608	10,29%	-3,45%
 ARAGON	68	1,75%	81	1,23%	-16,05%	308	1,68%	229	0,90%	34,50%
 ASTURIAS	71	1,83%	51	0,77%	39,22%	316	1,72%	253	1,00%	24,90%
 BALEARES	101	2,60%	86	1,30%	17,44%	560	3,05%	338	1,33%	65,68%
 CANARIAS	87	2,24%	169	2,56%	-48,52%	566	3,08%	743	2,93%	-23,82%
 CANTABRIA	45	1,16%	78	1,18%	-42,31%	224	1,22%	271	1,07%	-17,34%
 CASTILLA LA MANCHA	114	2,93%	140	2,12%	-18,57%	594	3,23%	601	2,37%	-1,16%
 CASTILLA LEON	122	3,14%	166	2,52%	-26,51%	621	3,38%	591	2,33%	5,08%
 CATALUÑA	561	14,43%	733	11,12%	-23,47%	2.606	14,19%	2.424	9,56%	7,51%
 CEUTA Y MELILLA	10	0,26%	5	0,08%	100,00%	26	0,14%	6	0,02%	333,33%
 COMUNIDAD VALENCIANA	616	15,84%	1.383	20,97%	-55,46%	2.017	10,98%	4.727	18,64%	-57,33%
 EXTREMADURA	28	0,72%	48	0,73%	-41,67%	181	0,99%	137	0,54%	32,12%
 GALICIA	123	3,16%	166	2,52%	-25,90%	853	4,65%	847	3,34%	0,71%
 LA RIOJA	29	0,75%	14	0,21%	107,14%	131	0,71%	57	0,22%	129,82%
 MADRID	1.153	29,66%	2.114	32,06%	-45,46%	5.578	30,38%	10.067	39,71%	-44,59%
 MURCIA	76	1,95%	81	1,23%	-6,17%	481	2,62%	451	1,78%	6,65%
 NAVARRA	26	0,67%	29	0,44%	-10,34%	141	0,77%	137	0,54%	2,92%
 PAIS VASCO	159	4,09%	298	4,52%	-46,64%	642	3,50%	866	3,42%	-25,87%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	111.894	100%	112.811	100%	-0,81%	519.283	100%	490.769	100%	5,81%
Gasolina	24.744	22,11%	33.640	29,82%	-26,44%	122.249	23,54%	153.385	31,25%	-20,30%
Diesel	4.139	3,70%	5.852	5,19%	-29,27%	20.046	3,86%	27.750	5,65%	-27,76%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	83.011	74,19%	73.319	64,99%	13,22%	376.988	72,60%	309.634	63,09%	21,75%
Eléctrico	12.049	10,77%	8.960	7,94%	34,48%	48.998	9,44%	34.992	7,13%	40,03%
Eléctrico E-REV	64	0,06%	91	0,08%	-29,67%	520	0,10%	119	0,02%	336,97%
Híbrido Enchufable Gasolina	13.072	11,68%	12.231	10,84%	6,88%	58.802	11,32%	40.336	8,22%	45,78%
Híbrido Enchufable Diesel	605	0,54%	580	0,51%	4,31%	3.066	0,59%	2.125	0,43%	44,28%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	13.741	12,28%	12.902	11,44%	6,50%	62.388	12,01%	42.580	8,68%	46,52%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	25.790	23,05%	21.862	19,38%	17,97%	111.386	21,45%	77.572	15,81%	43,59%
GLP	3.807	3,40%	6.476	5,74%	-41,21%	17.846	3,44%	24.759	5,04%	-27,92%
GNC/GNL	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%	0	0,00%	24	0,00%	-100,00%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	3.807	3,40%	6.478	5,74%	-41,23%	17.846	3,44%	24.783	5,05%	-27,99%
Híbrido Gasolina	49.369	44,12%	40.370	35,79%	22,29%	229.372	44,17%	187.825	38,27%	22,12%
Híbrido Diesel	4.045	3,62%	4.609	4,09%	-12,24%	18.383	3,54%	19.454	3,96%	-5,51%
Híbrido no enchufable (HEV)	53.414	47,74%	44.979	39,87%	18,75%	247.755	47,71%	207.279	42,24%	19,53%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	101,2		104,1		-2,81%	102,8		108,8		-5,52%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2026		2025		% Cto.	2026		2025		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	132.290	100%	133.493	100%	-0,90%	618.036	100%	581.317	100%	6,32%
Gasolina	25.314	19,14%	34.343	25,73%	-26,29%	125.127	20,25%	157.028	27,01%	-20,32%
Diesel	21.244	16,06%	23.930	17,93%	-11,22%	104.388	16,89%	107.078	18,42%	-2,51%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	85.732	64,81%	75.220	56,35%	13,98%	388.521	62,86%	317.211	54,57%	22,48%
Eléctrico	13.434	10,15%	9.912	7,43%	35,53%	55.175	8,93%	39.587	6,81%	39,38%
Eléctrico E-REV	64	0,05%	91	0,07%	-29,67%	520	0,08%	119	0,02%	336,97%
Híbrido Enchufable Gasolina	14.199	10,73%	12.979	9,72%	9,40%	63.005	10,19%	42.163	7,25%	49,43%
Híbrido Enchufable Diesel	605	0,46%	580	0,43%	4,31%	3.066	0,50%	2.125	0,37%	44,28%
Híbrido Enchufable (PHEV + E-REV)	14.868	11,24%	13.650	10,23%	8,92%	66.591	10,77%	44.407	7,64%	49,96%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	28.302	21,39%	23.562	17,65%	20,12%	121.766	19,70%	83.994	14,45%	44,97%
GLP	3.850	2,91%	6.523	4,89%	-40,98%	18.060	2,92%	24.957	4,29%	-27,64%
GNC/GNL	38	0,03%	71	0,05%	-46,48%	303	0,05%	396	0,07%	-23,48%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	3.888	2,94%	6.594	4,94%	-41,04%	18.363	2,97%	25.353	4,36%	-27,57%
Híbrido Gasolina	49.395	37,34%	40.403	30,27%	22,26%	229.477	37,13%	188.002	32,34%	22,06%
Híbrido Diesel	4.147	3,13%	4.661	3,49%	-11,03%	18.914	3,06%	19.862	3,42%	-4,77%
Híbrido no enchufable (HEV)	53.542	40,47%	45.064	33,76%	18,81%	248.391	40,19%	207.864	35,76%	19,50%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Mayo 2026

	ELÉCTRICOS (BEV)						
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	12.049	100%	34,48%	TOTAL	48.998	100%	40,03%
TESLA MODEL 3	1.182	9,81%	358,14%	TESLA MODEL 3	3.768	7,69%	42,84%
TOYOTA C-HR+	692	5,74%	--	TESLA MODEL Y	2.730	5,57%	45,76%
BYD DOLPHIN SURF	587	4,87%	464,42%	BYD DOLPHIN SURF	2.463	5,03%	2268,27%
TESLA MODEL Y	505	4,19%	-5,61%	TOYOTA C-HR+	1.928	3,93%	--
KIA EV3	495	4,11%	-3,32%	KIA EV3	1.828	3,73%	-21,21%
CHANGAN DEEPAL S05	398	3,30%	--	BYD ATTO 2	1.518	3,10%	384,98%
RENAULT R5	356	2,95%	-2,20%	RENAULT R5	1.472	3,00%	-28,54%
KIA EV2	348	2,89%	--	MINI MINI	1.406	2,87%	13,48%
BYD ATTO 2	347	2,88%	191,60%	CHANGAN DEEPAL S05	1.213	2,48%	--
MINI MINI	340	2,82%	42,86%	SKODA ELROQ	1.071	2,19%	331,85%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+EREV)						
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	13.741	100%	6,50%	TOTAL	62.388	100%	46,52%
BYD SEAL U	1.388	10,10%	-1,77%	BYD SEAL U	4.976	7,98%	24,93%
BYD ATTO 2	1.360	9,90%	--	BYD ATTO 2	4.931	7,90%	--
FORD KUGA	714	5,20%	25,70%	TOYOTA C-HR	3.645	5,84%	-8,74%
OMODA OMODA 7	626	4,56%	--	FORD KUGA	2.958	4,74%	9,80%
MERCEDES CLASE GLC	578	4,21%	3,40%	MERCEDES CLASE GLC	2.855	4,58%	57,13%
TOYOTA C-HR	552	4,02%	-44,86%	MERCEDES CLASE GLA	2.024	3,24%	62,70%
MERCEDES CLASE GLA	459	3,34%	46,65%	OMODA OMODA 7	2.011	3,22%	--
BMW X1	438	3,19%	-8,37%	OMODA OMODA 9	1.832	2,94%	1267,16%
JAECOO JAECOO 7	394	2,87%	-8,16%	EBRO S700	1.779	2,85%	856,45%
AUDI Q5	373	2,71%	617,31%	BMW X1	1.705	2,73%	57,87%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	53.414	100%	18,75%	TOTAL	247.755	100%	19,53%
TOYOTA COROLLA	2.230	4,17%	11,56%	TOYOTA COROLLA	10.930	4,41%	21,15%
TOYOTA YARIS	2.048	3,83%	3,12%	TOYOTA YARIS CROSS	8.774	3,54%	12,63%
HYUNDAI TUCSON	1.881	3,52%	109,47%	NISSAN QASHQAI	8.265	3,34%	-7,71%
MG MG3	1.670	3,13%	783,60%	TOYOTA YARIS	7.518	3,03%	5,81%
TOYOTA YARIS CROSS	1.666	3,12%	4,13%	PEUGEOT 2008	7.049	2,85%	68,07%
NISSAN QASHQAI	1.486	2,78%	6,68%	TOYOTA C-HR	6.978	2,82%	65,16%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.462	2,74%	--	VOLKSWAGEN T-ROC	6.628	2,68%	--
OMODA OMODA 5	1.441	2,70%	--	PEUGEOT 208	6.291	2,54%	55,53%
TOYOTA C-HR	1.367	2,56%	33,76%	MG ZS	6.141	2,48%	16,64%
MG ZS	1.353	2,53%	18,68%	OMODA OMODA 5	5.954	2,40%	--

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Mayo 2026

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.807	100%	-41,23%	TOTAL	17.846	100%	-27,99%
DACIA SANDERO	2.262	59,42%	-35,33%	DACIA SANDERO	10.989	61,58%	-15,16%
RENAULT CAPTUR	949	24,93%	-14,89%	RENAULT CAPTUR	3.079	17,25%	-30,56%
DACIA DUSTER	217	5,70%	-49,88%	RENAULT CLIO	1.173	6,57%	-70,71%
DACIA JOGGER	217	5,70%	-36,92%	DACIA DUSTER	1.038	5,82%	-30,89%
RENAULT SYMBIOZ	39	1,02%	--	DACIA JOGGER	851	4,77%	-43,15%
ICH-X XK3	29	0,76%	--	EVO EVO CUATRO	133	0,75%	--
EVO EVO CUATRO	25	0,66%	--	TIGER EIGHT	106	0,59%	--
MITSUBISHI COLT	24	0,63%	166,67%	MITSUBISHI COLT	69	0,39%	18,97%
RENAULT CLIO	14	0,37%	-98,64%	SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE 7	64	0,36%	--
EVO EVO5	5	0,13%	-80,00%	SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE 8	47	0,26%	--

	GASOLINA						
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	24.744	100%	-26,44%	TOTAL	122.249	100%	-20,30%
SEAT IBIZA	2.451	9,91%	10,70%	SEAT IBIZA	12.382	10,13%	21,11%
SEAT ARONA	1.658	6,70%	-17,72%	SEAT ARONA	9.610	7,86%	1,36%
RENAULT CLIO	1.401	5,66%	449,41%	VOLKSWAGEN T-CROSS	5.283	4,32%	3,08%
OPEL CORSA	1.309	5,29%	4,05%	OPEL CORSA	5.265	4,31%	-10,52%
VOLKSWAGEN TAIGO	1.073	4,34%	-25,85%	SKODA KAMIQ	5.191	4,25%	10,94%
SKODA FABIA	991	4,01%	-5,35%	SKODA FABIA	5.042	4,12%	15,85%
SKODA KAMIQ	982	3,97%	-12,87%	VOLKSWAGEN TAIGO	5.018	4,10%	-24,94%
DACIA SANDERO	953	3,85%	68,67%	RENAULT CLIO	4.944	4,04%	125,03%
VOLKSWAGEN T-CROSS	951	3,84%	-15,69%	PEUGEOT 208	4.328	3,54%	-17,81%
MG ZS	830	3,35%	-37,78%	HYUNDAI I20	3.589	2,94%	-24,30%

	DIÉSEL						
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.139	100%	-29,27%	TOTAL	20.046	100%	-27,76%
MERCEDES CLASE GLA	589	14,23%	118,15%	VOLKSWAGEN TIGUAN	2.139	10,67%	-13,65%
SEAT LEON	424	10,24%	13,67%	MERCEDES CLASE GLA	1.906	9,51%	57,39%
VOLKSWAGEN TIGUAN	404	9,76%	0,00%	SEAT LEON	1.888	9,42%	4,71%
VOLKSWAGEN GOLF	325	7,85%	60,89%	AUDI Q2	1.167	5,82%	10,83%
MERCEDES CLASE A	320	7,73%	61,62%	MERCEDES CLASE A	1.070	5,34%	23,41%
MERCEDES CLASE V	228	5,51%	-27,62%	AUDI Q3	1.039	5,18%	-54,07%
AUDI Q3	227	5,48%	-44,36%	MERCEDES CLASE V	960	4,79%	-14,67%
AUDI Q2	204	4,93%	17,92%	VOLKSWAGEN GOLF	929	4,63%	-15,70%
SKODA OCTAVIA	159	3,84%	55,88%	SKODA OCTAVIA	880	4,39%	22,22%
SKODA KAROQ	130	3,14%	3,17%	RENAULT CLIO	823	4,11%	-60,30%