

**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

ANDALUCÍA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almería

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	937	785	19,36%	4.869	4.236	14,94%
Particular	754	602	25,25%	3.723	3.226	15,41%
Empresa	183	179	2,23%	1.145	1.004	14,04%
Rac	0	4	-100,00%	1	6	-83,33%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	194	20,70%	-9,77%	1.037	21,30%	-15,69%
Diesel	30	3,20%	-30,23%	165	3,39%	-30,67%
Resto	713	76,09%	35,29%	3.667	75,31%	32,48%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.914	1.637	16,92%	9.826	8.225	19,47%
Particular	1.587	1.336	18,79%	8.278	6.653	24,43%
Empresa	322	295	9,15%	1.533	1.540	-0,45%
Rac	5	6	-16,67%	15	32	-53,13%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	534	27,90%	-1,11%	3.036	30,90%	-5,71%
Diesel	29	1,52%	-40,82%	186	1,89%	-37,79%
Resto	1.351	70,59%	28,91%	6.604	67,21%	40,33%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	801	716	11,87%	4.145	3.432	20,78%
Particular	630	522	20,69%	3.120	2.464	26,62%
Empresa	171	193	-11,40%	1.022	943	8,38%
Rac	0	1	-100,00%	3	25	-88,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	164	20,47%	-21,15%	918	22,15%	-10,18%
Diesel	22	2,75%	-37,14%	121	2,92%	-23,90%
Resto	615	76,78%	30,02%	3.106	74,93%	37,98%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.162	980	18,57%	6.086	5.079	19,83%
Particular	973	803	21,17%	5.042	4.228	19,25%
Empresa	188	174	8,05%	1.043	845	23,43%
Rac	1	3	-66,67%	1	6	-83,33%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	198	17,04%	-13,54%	1.203	19,77%	-11,87%
Diesel	28	2,41%	3,70%	143	2,35%	-13,33%
Resto	936	80,55%	29,28%	4.740	77,88%	33,56%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	588	495	18,79%	2.900	2.468	17,50%
Particular	479	386	24,09%	2.333	1.953	19,46%
Empresa	109	109	0,00%	567	515	10,10%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	164	27,89%	19,71%	735	25,34%	-9,03%
Diesel	6	1,02%	-71,43%	48	1,66%	-58,62%
Resto	418	71,09%	24,04%	2.117	73,00%	37,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	652	510	27,84%	2.977	2.425	22,76%
Particular	435	349	24,64%	2.289	1.853	23,53%
Empresa	217	160	35,63%	687	569	20,74%
Rac	0	1	-100,00%	1	3	-66,67%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	81	12,42%	-19,00%	543	18,24%	-16,20%
Diesel	5	0,77%	-80,00%	69	2,32%	-50,71%
Resto	566	86,81%	47,01%	2.365	79,44%	44,47%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	3.252	3.291	-1,19%	17.286	15.314	12,88%
Particular	2.058	1.651	24,65%	10.319	8.486	21,60%
Empresa	811	923	-12,13%	4.332	4.571	-5,23%
Rac	383	717	-46,58%	2.635	2.257	16,75%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	757	23,28%	-27,14%	4.221	24,42%	-4,76%
Diesel	32	0,98%	-47,54%	334	1,93%	-24,77%
Resto	2.463	75,74%	12,41%	12.731	73,65%	21,97%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	2.606	2.090	24,69%	12.087	10.735	12,59%
Particular	2.083	1.620	28,58%	9.852	8.238	19,59%
Empresa	513	466	10,09%	2.181	2.464	-11,49%
Rac	10	4	150,00%	54	33	63,64%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	593	22,76%	-5,12%	3.085	25,52%	-15,27%
Diesel	39	1,50%	-42,65%	254	2,10%	-47,41%
Resto	1.974	75,75%	41,30%	8.748	72,38%	32,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	ALFA ROMEO	3	50,00%	14	27,27%
ANDALUCIA	ALMERIA	ALPINE	0	-100,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	33	10,00%	144	14,29%
ANDALUCIA	ALMERIA	BAW	1	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BESTUNE	0	-100,00%	3	200,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	41	-2,38%	287	21,61%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	38	280,00%	222	296,43%
ANDALUCIA	ALMERIA	CHANGAN	5	--	19	--
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	17	-55,26%	101	-33,55%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	13	30,00%	99	45,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	102	45,71%	358	12,58%
ANDALUCIA	ALMERIA	DFSK	2	100,00%	2	-75,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	DONGFENG	0	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	DS	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	EBRO	28	250,00%	143	155,36%
ANDALUCIA	ALMERIA	EVO	2	--	5	66,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	FERRARI	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	7	250,00%	26	73,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	15	200,00%	91	1,11%
ANDALUCIA	ALMERIA	GEELY	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	HONDA	4	300,00%	14	366,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	33	-29,79%	224	-14,83%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAECOO	20	66,67%	117	51,95%
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	1	-87,50%	14	-41,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	KGM	2	-66,67%	11	-8,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	58	52,63%	253	6,30%
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	0	-100,00%	2	-60,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEAPMOTOR	3	0,00%	15	400,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	5	150,00%	17	41,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	LIVAN	0	-100,00%	3	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LYNK&CO	1	--	1	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	22	-21,43%	128	26,73%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	46	-8,00%	246	-9,56%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	44	18,92%	200	-8,26%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	7	16,67%	30	-30,23%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	8	33,33%	47	38,24%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	24	60,00%	156	18,18%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	26	116,67%	184	124,39%
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	7	133,33%	25	56,25%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	29	163,64%	98	-2,97%
ANDALUCIA	ALMERIA	POLESTAR	0	--	4	--
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	1	0,00%	9	12,50%
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	40	-39,39%	263	-2,23%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	61	27,08%	291	6,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	28	27,27%	144	19,01%
ANDALUCIA	ALMERIA	SMART	2	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SUBARU	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	3	200,00%	8	-61,90%
ANDALUCIA	ALMERIA	SWM	0	--	3	-25,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	20	11,11%	62	37,78%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	89	32,84%	495	9,27%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	35	-12,50%	217	11,28%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	7	-50,00%	47	-16,07%
ANDALUCIA	ALMERIA	XPENG	2	--	10	900,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	937	19,36%	4869	14,94%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	ALFA ROMEO	0	--	2	-60,00%
ANDALUCIA	CADIZ	ALPINE	0	--	2	--
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	52	0,00%	322	20,15%
ANDALUCIA	CADIZ	BAIC	2	--	7	--
ANDALUCIA	CADIZ	BAW	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	BENTLEY	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	43	0,00%	157	-10,80%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	32	45,45%	126	26,00%
ANDALUCIA	CADIZ	CHANGAN	3	--	25	--
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	36	-29,41%	209	-5,00%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	29	0,00%	157	49,52%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	208	16,20%	879	13,27%
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	0	-100,00%	6	-45,45%
ANDALUCIA	CADIZ	DR	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	DS	1	--	2	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	EBRO	75	650,00%	325	311,39%
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	4	--	16	--
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	18	125,00%	53	76,67%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	26	-10,34%	115	-4,96%
ANDALUCIA	CADIZ	GEELY	1	--	5	--
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	8	-20,00%	42	-8,70%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	95	2,15%	503	-0,20%
ANDALUCIA	CADIZ	INEOS	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	JAECOO	56	273,33%	176	97,75%
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	9	28,57%	41	-45,33%
ANDALUCIA	CADIZ	KGM	13	550,00%	50	92,31%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	101	83,64%	469	27,45%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	2	-50,00%	15	-6,25%
ANDALUCIA	CADIZ	LEAPMOTOR	3	200,00%	19	850,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	16	33,33%	78	30,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LIVAN	1	--	13	--
ANDALUCIA	CADIZ	LYNK&CO	2	--	4	300,00%
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	40	-18,37%	224	11,44%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	63	-5,97%	311	2,98%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	65	-15,58%	425	-12,55%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	11	37,50%	45	4,65%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	22	0,00%	65	4,84%
ANDALUCIA	CADIZ	MOKE INTERNATION	4	300,00%	4	33,33%
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	53	0,00%	352	10,00%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	36	111,76%	249	122,32%
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	17	-34,62%	100	-9,09%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	67	63,41%	274	1,11%
ANDALUCIA	CADIZ	POLESTAR	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	2	100,00%	23	35,29%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	130	-4,41%	719	25,48%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	125	27,55%	736	36,04%
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	95	50,79%	526	36,98%
ANDALUCIA	CADIZ	SMART	1	0,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	0	-100,00%	6	-70,00%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	9	28,57%	52	6,12%
ANDALUCIA	CADIZ	SWM	1	0,00%	6	-14,29%
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	28	3,70%	81	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	168	-1,75%	1009	20,26%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	129	1,57%	730	15,51%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	12	-25,00%	62	-25,30%
ANDALUCIA	CADIZ	XPENG	0	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1914	16,92%	9826	19,47%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	ALFA ROMEO	0	--	4	--
ANDALUCIA	CORDOBA	ALPINE	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	18	-14,29%	103	-2,83%
ANDALUCIA	CORDOBA	BAIC	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BAW	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BESTUNE	1	0,00%	3	200,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	14	-46,15%	98	-15,52%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	22	340,00%	89	89,36%
ANDALUCIA	CORDOBA	CHANGAN	2	--	14	--
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	27	22,73%	155	14,81%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	12	140,00%	56	36,59%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	61	10,91%	324	30,12%
ANDALUCIA	CORDOBA	DS	1	-50,00%	4	-20,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	EBRO	35	133,33%	211	240,32%
ANDALUCIA	CORDOBA	EVO	3	--	7	-12,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	FERRARI	1	--	2	--
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	10	150,00%	31	82,35%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	11	-38,89%	63	-37,62%
ANDALUCIA	CORDOBA	GEELY	3	--	3	--
ANDALUCIA	CORDOBA	HONDA	1	0,00%	5	25,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	30	-41,18%	213	6,50%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAECOO	15	114,29%	86	62,26%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	2	-33,33%	17	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	KGM	1	-50,00%	9	-30,77%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	57	29,55%	246	36,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	3	-25,00%	18	5,88%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEAPMOTOR	9	80,00%	30	200,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	7	133,33%	15	-21,05%
ANDALUCIA	CORDOBA	LIVAN	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	LYNK&CO	2	-60,00%	18	200,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MASERATI	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	22	37,50%	104	13,04%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	37	23,33%	149	-12,35%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	29	-3,33%	152	-2,56%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	5	25,00%	20	-16,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	7	-12,50%	21	-30,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	24	26,32%	133	14,66%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	17	70,00%	109	127,08%
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	1	-87,50%	62	21,57%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	22	22,22%	122	-25,61%
ANDALUCIA	CORDOBA	POLESTAR	2	--	3	200,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	2	--	10	100,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	64	10,34%	325	33,20%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	49	13,95%	199	6,99%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	28	3,70%	134	103,03%
ANDALUCIA	CORDOBA	SMART	0	-100,00%	1	-75,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUBARU	1	-50,00%	7	-56,25%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	6	500,00%	25	4,17%
ANDALUCIA	CORDOBA	SWM	1	--	7	600,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	13	-35,00%	48	20,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	64	10,34%	369	22,59%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	35	-22,22%	238	8,18%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	21	16,67%	75	29,31%
ANDALUCIA	CORDOBA	XPENG	0	--	3	-50,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	801	11,87%	4145	20,78%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALPINE	5	400,00%	9	80,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ASTON MARTIN	1	--	1	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	24	-14,29%	146	20,66%
ANDALUCIA	GRANADA	BAW	0	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	23	-17,86%	149	-9,15%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	60	233,33%	334	322,78%
ANDALUCIA	GRANADA	CHANGAN	17	--	53	--
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	27	107,69%	98	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	19	-26,92%	157	49,52%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	100	-4,76%	443	5,73%
ANDALUCIA	GRANADA	DR	1	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	DS	1	--	7	75,00%
ANDALUCIA	GRANADA	EBRO	25	108,33%	127	225,64%
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	1	--	17	466,67%
ANDALUCIA	GRANADA	FIAT	2	-66,67%	10	-64,29%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	8	100,00%	35	-25,53%
ANDALUCIA	GRANADA	GEELY	1	--	1	--
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	11	83,33%	42	40,00%
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	52	-10,34%	295	-4,53%
ANDALUCIA	GRANADA	JAECOO	20	400,00%	118	151,06%
ANDALUCIA	GRANADA	JEEP	0	-100,00%	11	-35,29%
ANDALUCIA	GRANADA	KGM	1	-66,67%	14	16,67%
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	86	109,76%	377	7,71%
ANDALUCIA	GRANADA	LAND ROVER	2	-33,33%	10	-37,50%
ANDALUCIA	GRANADA	LEAPMOTOR	10	400,00%	38	1166,67%
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	12	50,00%	77	45,28%
ANDALUCIA	GRANADA	LIVAN	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	LYNK&CO	2	--	5	--
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	37	54,17%	143	15,32%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	38	2,70%	215	4,88%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	51	-33,77%	308	-14,68%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	5	-16,67%	33	37,50%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	7	0,00%	31	47,62%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	28	86,67%	142	14,52%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	24	84,62%	195	137,80%
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	9	50,00%	51	4,08%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	23	53,33%	148	25,42%
ANDALUCIA	GRANADA	POLESTAR	1	0,00%	7	600,00%
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	2	0,00%	8	-27,27%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	49	-26,87%	349	22,89%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	93	-3,13%	527	9,79%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	20	5,26%	105	12,90%
ANDALUCIA	GRANADA	SUBARU	1	0,00%	3	-57,14%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	5	400,00%	28	86,67%
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	43	10,26%	115	9,52%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	131	15,93%	709	9,75%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	72	20,00%	332	5,40%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	12	0,00%	51	-3,77%
ANDALUCIA	GRANADA	XPENG	0	--	6	200,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	1162	18,57%	6086	19,83%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	ALFA ROMEO	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	ALPINE	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	18	-18,18%	98	22,50%
ANDALUCIA	HUELVA	BAIC	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	BAW	2	--	3	--
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	16	6,67%	92	22,67%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	12	300,00%	53	120,83%
ANDALUCIA	HUELVA	CHANGAN	2	--	15	--
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	15	7,14%	50	4,17%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	6	0,00%	31	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	55	12,24%	253	11,95%
ANDALUCIA	HUELVA	DFSK	1	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	DS	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	EBRO	31	416,67%	151	208,16%
ANDALUCIA	HUELVA	EVO	0	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	2	100,00%	7	133,33%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	1	-92,86%	50	-32,43%
ANDALUCIA	HUELVA	GEELY	2	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	2	--	11	83,33%
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	31	-16,22%	210	14,13%
ANDALUCIA	HUELVA	JAECOO	10	42,86%	64	255,56%
ANDALUCIA	HUELVA	JEEP	3	200,00%	9	-18,18%
ANDALUCIA	HUELVA	KGM	3	0,00%	11	10,00%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	64	100,00%	228	13,43%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	0	--	5	-58,33%
ANDALUCIA	HUELVA	LEAPMOTOR	3	200,00%	7	250,00%
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	0	--	14	55,56%
ANDALUCIA	HUELVA	LIVAN	1	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	LYNK&CO	0	-100,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	16	60,00%	92	55,93%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	19	-26,92%	106	-7,02%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	26	-7,14%	141	-25,79%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	1	--	9	-10,00%
ANDALUCIA	HUELVA	MITSUBISHI	1	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	9	28,57%	55	-16,67%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	12	50,00%	96	284,00%
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	8	300,00%	20	150,00%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	6	-14,29%	46	9,52%
ANDALUCIA	HUELVA	POLESTAR	1	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	2	--	9	125,00%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	46	-36,11%	227	-3,81%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	35	16,67%	135	3,05%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	29	81,25%	115	35,29%
ANDALUCIA	HUELVA	SMART	2	--	3	200,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SUBARU	0	-100,00%	1	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SUZUKI	0	-100,00%	3	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SWM	0	-100,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	12	-33,33%	38	11,76%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	52	52,94%	263	1,54%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	20	0,00%	124	27,84%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	8	300,00%	29	26,09%
ANDALUCIA	HUELVA	XPENG	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	588	18,79%	2900	17,50%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	14	-33,33%	90	1,12%
ANDALUCIA	JAEN	BAW	1	--	4	--
ANDALUCIA	JAEN	BESTUNE	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	JAEN	BMW	9	-40,00%	49	-47,31%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	31	158,33%	168	309,76%
ANDALUCIA	JAEN	CHANGAN	1	--	11	--
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	107	224,24%	165	34,15%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	9	12,50%	47	27,03%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	50	13,64%	226	11,33%
ANDALUCIA	JAEN	DFSK	1	0,00%	2	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	EBRO	22	340,00%	78	358,82%
ANDALUCIA	JAEN	EVO	1	-75,00%	19	-26,92%
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	2	-60,00%	11	-38,89%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	4	-55,56%	31	-38,00%
ANDALUCIA	JAEN	GEELY	4	--	4	--
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	25	47,06%	132	18,92%
ANDALUCIA	JAEN	JAECOO	5	25,00%	33	22,22%
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	0	-100,00%	8	-46,67%
ANDALUCIA	JAEN	KGM	0	-100,00%	7	-50,00%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	47	80,77%	195	45,52%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	0	--	6	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEAPMOTOR	9	350,00%	20	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	1	-50,00%	12	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	LYNK&CO	1	--	4	--
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	17	0,00%	91	35,82%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	29	16,00%	153	57,73%
ANDALUCIA	JAEN	MG	40	37,93%	178	33,83%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	0	-100,00%	7	-61,11%
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	2	-81,82%	10	-65,52%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	12	100,00%	65	32,65%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	10	-23,08%	73	21,67%
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	1	-75,00%	14	-51,72%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	33	37,50%	102	47,83%
ANDALUCIA	JAEN	POLESTAR	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	PORSCHE	0	-100,00%	4	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	22	-12,00%	153	6,99%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	24	9,09%	150	17,19%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	22	69,23%	87	12,99%
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	2	--	10	25,00%
ANDALUCIA	JAEN	SUZUKI	2	0,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	JAEN	SWM	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	19	11,76%	46	53,33%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	41	-24,07%	284	13,15%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	18	-21,74%	165	15,38%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	9	0,00%	42	16,67%
ANDALUCIA	JAEN	XPENG	3	200,00%	6	20,00%
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	652	27,84%	2977	22,76%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026

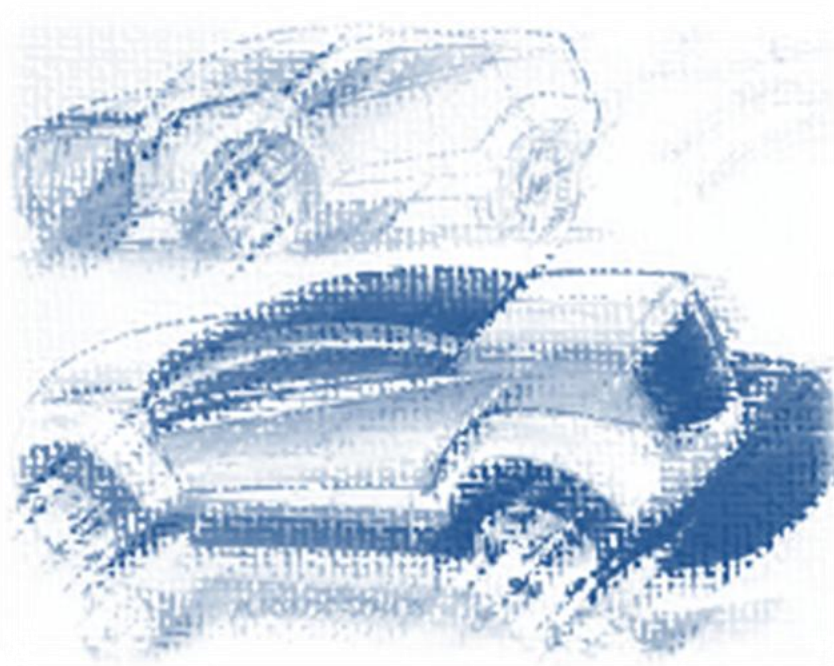


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	3	200,00%	12	50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ALPINE	0	-100,00%	7	-30,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ASTON MARTIN	0	--	2	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	55	-22,54%	426	24,20%
ANDALUCIA	MALAGA	BAIC	1	--	4	--
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	3	0,00%	18	20,00%
ANDALUCIA	MALAGA	BESTUNE	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	121	-33,88%	918	10,07%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	101	42,25%	546	64,95%
ANDALUCIA	MALAGA	CHANGAN	12	--	42	--
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	132	9,09%	772	-1,91%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	50	35,14%	237	41,92%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	276	4,55%	1059	-4,16%
ANDALUCIA	MALAGA	DFSK	1	--	7	600,00%
ANDALUCIA	MALAGA	DONGFENG	2	-33,33%	10	-23,08%
ANDALUCIA	MALAGA	DR	1	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	DS	1	0,00%	10	66,67%
ANDALUCIA	MALAGA	EBRO	67	458,33%	326	379,41%
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	0	-100,00%	12	300,00%
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	1	0,00%	10	11,11%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	40	-58,33%	222	20,65%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	37	-5,13%	639	76,03%
ANDALUCIA	MALAGA	GEELY	2	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	21	-19,23%	128	29,29%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	72	-23,40%	457	-5,58%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	3	200,00%	14	180,00%
ANDALUCIA	MALAGA	JAECOO	32	113,33%	170	117,95%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	4	33,33%	39	-33,90%
ANDALUCIA	MALAGA	KGM	7	75,00%	68	41,67%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	171	-16,18%	984	10,44%
ANDALUCIA	MALAGA	LAMBORGHINI	3	--	9	200,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LANCIA	0	-100,00%	1	-50,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	18	63,64%	96	-12,73%
ANDALUCIA	MALAGA	LEAPMOTOR	38	533,33%	92	475,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	31	-38,00%	134	-42,24%
ANDALUCIA	MALAGA	LIVAN	2	--	6	--
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	13	--	32	1500,00%
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	3	-40,00%	8	-38,46%
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	89	56,14%	334	26,52%
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	102	9,68%	607	-5,45%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	129	13,16%	564	-12,96%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	31	47,62%	149	-14,37%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	13	-7,14%	98	92,16%
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	84	13,51%	526	2,14%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	41	141,18%	408	303,96%
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	25	0,00%	153	27,50%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	84	27,27%	472	2,16%
ANDALUCIA	MALAGA	POLESTAR	3	200,00%	18	80,00%
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	22	69,23%	118	9,26%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	178	-43,13%	1041	-28,99%
ANDALUCIA	MALAGA	ROLLS ROYCE	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	367	-28,60%	1354	18,15%
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	75	8,70%	596	64,19%
ANDALUCIA	MALAGA	SMART	0	-100,00%	3	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	2	0,00%	9	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	36	2,86%	148	-28,50%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	1	--	6	--
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	142	35,24%	456	17,22%
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	272	12,40%	1639	16,24%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALUCIA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Junio 2026**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	187	30,77%	881	17,94%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	31	-20,51%	137	-18,45%
ANDALUCIA	MALAGA	VOYAH	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	XPENG	13	160,00%	40	185,71%
ANDALUCIA	MALAGA	ZEEKR	1	--	3	--
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	3252	-1,19%	17286	12,88%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	3	200,00%	9	-30,77%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALPINE	2	100,00%	8	60,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	49	48,48%	271	29,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	BAIC	1	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BAW	1	--	11	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BENTLEY	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BESTUNE	1	--	4	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	135	132,76%	394	25,48%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	59	37,21%	321	43,95%
ANDALUCIA	SEVILLA	CHANGAN	17	--	52	--
ANDALUCIA	SEVILLA	CIRELLI	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	81	22,73%	295	3,15%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	22	69,23%	144	73,49%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	240	36,36%	944	7,03%
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	2	--	9	200,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DONGFENG	2	100,00%	5	400,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	2	--	6	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	EBRO	76	347,06%	314	287,65%
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	2	--	17	240,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	28	180,00%	112	148,89%
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	26	18,18%	135	-16,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	GEELY	14	--	20	--
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	26	85,71%	96	71,43%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	84	-36,84%	477	-21,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAECOO	40	135,29%	192	52,38%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	26	136,36%	107	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	KGM	5	-50,00%	46	27,78%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	121	31,52%	498	-11,55%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LANCIA	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	7	-30,00%	41	2,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEAPMOTOR	32	700,00%	79	690,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	23	35,29%	125	22,55%
ANDALUCIA	SEVILLA	LIVAN	4	-20,00%	28	115,38%
ANDALUCIA	SEVILLA	LYNK&CO	5	-16,67%	38	171,43%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	47	34,29%	251	20,10%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	91	28,17%	484	-1,83%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	143	6,72%	689	-13,44%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	7	-46,15%	83	6,41%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	7	75,00%	12	-25,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	21	-12,50%	166	-20,95%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	45	114,29%	334	119,74%
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	78	59,18%	199	14,37%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	90	25,00%	398	8,15%
ANDALUCIA	SEVILLA	POLESTAR	2	--	7	600,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	10	0,00%	50	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	139	-28,35%	718	-13,08%
ANDALUCIA	SEVILLA	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	125	7,76%	668	3,73%
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	80	48,15%	382	29,93%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	2	100,00%	8	166,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	2	-50,00%	14	-17,65%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	7	75,00%	29	3,57%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	4	-33,33%	18	-37,93%
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	85	4,94%	236	24,87%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	239	3,46%	1389	16,92%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	193	14,88%	959	18,25%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	45	36,36%	165	13,01%
ANDALUCIA	SEVILLA	XPENG	6	--	20	566,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	YOODOO	1	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	2606	24,69%	12087	12,59%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

ARAGÓN



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	363	298	21,81%	1.792	1.484	20,75%
Particular	251	205	22,44%	1.247	1.039	20,02%
Empresa	106	88	20,45%	532	425	25,18%
Rac	6	5	20,00%	13	20	-35,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	85	23,42%	21,43%	397	22,15%	-4,80%
Diesel	8	2,20%	-42,86%	61	3,40%	-27,38%
Resto	270	74,38%	26,17%	1.334	74,44%	35,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	156	141	10,64%	805	662	21,60%
Particular	111	100	11,00%	581	481	20,79%
Empresa	45	41	9,76%	223	180	23,89%
Rac	0	0	-	1	1	0,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	36	23,08%	-23,40%	168	20,87%	-10,16%
Diesel	2	1,28%	-66,67%	11	1,37%	-47,62%
Resto	118	75,64%	34,09%	626	77,76%	37,89%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.582	1.155	36,97%	7.245	5.821	24,46%
Particular	1.093	833	31,21%	5.072	4.198	20,82%
Empresa	484	321	50,78%	2.153	1.608	33,89%
Rac	5	1	400,00%	20	15	33,33%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	270	17,07%	5,47%	1.494	20,62%	-4,54%
Diesel	27	1,71%	-52,63%	194	2,68%	-30,71%
Resto	1.285	81,23%	52,61%	5.557	76,70%	39,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	HUESCA	AUDI	10	42,86%	64	12,28%
ARAGON	HUESCA	BAW	1	--	1	--
ARAGON	HUESCA	BESTUNE	0	-100,00%	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	BMW	13	116,67%	61	15,09%
ARAGON	HUESCA	BYD	12	--	30	328,57%
ARAGON	HUESCA	CHANGAN	2	--	4	--
ARAGON	HUESCA	CITROEN	29	141,67%	58	7,41%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	12	71,43%	50	19,05%
ARAGON	HUESCA	DACIA	39	2,63%	174	8,75%
ARAGON	HUESCA	DS	1	0,00%	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	EBRO	9	50,00%	58	383,33%
ARAGON	HUESCA	FIAT	2	--	4	100,00%
ARAGON	HUESCA	FORD	2	0,00%	13	18,18%
ARAGON	HUESCA	HONDA	0	-100,00%	6	200,00%
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	13	0,00%	47	-34,72%
ARAGON	HUESCA	JAECOO	6	20,00%	25	-3,85%
ARAGON	HUESCA	JEEP	3	-25,00%	7	-41,67%
ARAGON	HUESCA	KGM	2	0,00%	23	43,75%
ARAGON	HUESCA	KIA	33	65,00%	138	43,75%
ARAGON	HUESCA	LAND ROVER	1	0,00%	2	100,00%
ARAGON	HUESCA	LEAPMOTOR	2	--	6	--
ARAGON	HUESCA	LEXUS	1	-50,00%	6	-25,00%
ARAGON	HUESCA	LYNK&CO	0	--	3	--
ARAGON	HUESCA	MAZDA	5	-28,57%	44	-4,35%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	9	-47,06%	60	-13,04%
ARAGON	HUESCA	MG	12	9,09%	58	-10,77%
ARAGON	HUESCA	MINI	2	--	5	400,00%
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	0	-100,00%	2	-60,00%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	5	25,00%	50	56,25%
ARAGON	HUESCA	OMODA	5	-37,50%	48	37,14%
ARAGON	HUESCA	OPEL	0	-100,00%	10	-23,08%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	4	-55,56%	27	3,85%
ARAGON	HUESCA	POLESTAR	0	--	2	--
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	0	-100,00%	4	100,00%
ARAGON	HUESCA	RENAULT	33	17,86%	181	30,22%
ARAGON	HUESCA	SEAT	25	47,06%	122	7,96%
ARAGON	HUESCA	SKODA	17	21,43%	92	27,78%
ARAGON	HUESCA	SMART	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	SUBARU	3	200,00%	10	0,00%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	8	--	15	25,00%
ARAGON	HUESCA	SWM	0	-100,00%	3	-40,00%
ARAGON	HUESCA	TESLA	5	66,67%	19	58,33%
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	16	-15,79%	117	14,71%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	17	0,00%	113	46,75%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	3	-40,00%	18	50,00%
ARAGON	HUESCA	XPENG	1	0,00%	9	800,00%
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	363	21,81%	1792	20,75%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	TERUEL	ALPINE	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	AUDI	5	25,00%	15	-34,78%
ARAGON	TERUEL	BESTUNE	0	--	3	--
ARAGON	TERUEL	BMW	6	-14,29%	30	-6,25%
ARAGON	TERUEL	BYD	5	150,00%	14	75,00%
ARAGON	TERUEL	CHANGAN	0	--	5	--
ARAGON	TERUEL	CITROEN	3	50,00%	12	9,09%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	3	-40,00%	17	-29,17%
ARAGON	TERUEL	DACIA	17	-15,00%	84	40,00%
ARAGON	TERUEL	EBRO	9	--	44	4300,00%
ARAGON	TERUEL	FORD	1	--	4	-20,00%
ARAGON	TERUEL	HONDA	1	0,00%	4	300,00%
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	8	-33,33%	39	-15,22%
ARAGON	TERUEL	JAECOO	3	50,00%	20	233,33%
ARAGON	TERUEL	KGM	1	0,00%	3	-66,67%
ARAGON	TERUEL	KIA	8	14,29%	39	18,18%
ARAGON	TERUEL	LEAPMOTOR	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	LEXUS	2	--	8	100,00%
ARAGON	TERUEL	MAZDA	6	20,00%	29	7,41%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	5	150,00%	25	0,00%
ARAGON	TERUEL	MG	7	-30,00%	46	53,33%
ARAGON	TERUEL	MINI	2	--	7	40,00%
ARAGON	TERUEL	MITSUBISHI	0	--	1	-75,00%
ARAGON	TERUEL	NISSAN	6	20,00%	29	93,33%
ARAGON	TERUEL	OMODA	3	-40,00%	32	300,00%
ARAGON	TERUEL	OPEL	0	--	3	200,00%
ARAGON	TERUEL	PEUGEOT	0	-100,00%	3	-85,71%
ARAGON	TERUEL	POLESTAR	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	PORSCHE	0	--	2	100,00%
ARAGON	TERUEL	RENAULT	15	66,67%	75	15,38%
ARAGON	TERUEL	SEAT	15	50,00%	66	50,00%
ARAGON	TERUEL	SKODA	4	0,00%	18	5,88%
ARAGON	TERUEL	SUBARU	1	--	1	0,00%
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	1	--	10	-33,33%
ARAGON	TERUEL	TESLA	1	0,00%	9	12,50%
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	13	44,44%	78	34,48%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	5	-61,54%	26	-39,53%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	0	--	1	-75,00%
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	156	10,64%	805	21,60%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	ALFA ROMEO	1	--	2	-50,00%
ARAGON	ZARAGOZA	ALPINE	1	--	3	--
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	75	82,93%	315	40,63%
ARAGON	ZARAGOZA	BAW	1	--	5	--
ARAGON	ZARAGOZA	BESTUNE	3	-62,50%	21	40,00%
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	80	8,11%	246	-6,46%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	57	58,33%	301	166,37%
ARAGON	ZARAGOZA	CHANGAN	10	--	38	--
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	119	240,00%	237	14,49%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	18	-21,74%	145	31,82%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	75	-11,76%	354	7,93%
ARAGON	ZARAGOZA	DENZA	2	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	DONGFENG	0	-100,00%	4	-33,33%
ARAGON	ZARAGOZA	DS	1	0,00%	15	66,67%
ARAGON	ZARAGOZA	EBRO	70	677,78%	268	495,56%
ARAGON	ZARAGOZA	EVO	1	--	14	1300,00%
ARAGON	ZARAGOZA	FERRARI	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	4	0,00%	36	89,47%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	7	75,00%	43	16,22%
ARAGON	ZARAGOZA	GEELY	24	--	33	--
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	14	27,27%	74	27,59%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	70	-14,63%	409	-2,39%
ARAGON	ZARAGOZA	JAECOO	19	280,00%	64	28,00%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	7	250,00%	38	192,31%
ARAGON	ZARAGOZA	KGM	4	33,33%	20	-16,67%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	120	57,89%	539	25,06%
ARAGON	ZARAGOZA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	LANCIA	0	--	4	300,00%
ARAGON	ZARAGOZA	LAND ROVER	0	-100,00%	1	-88,89%
ARAGON	ZARAGOZA	LEAPMOTOR	47	1466,67%	108	468,42%
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	16	-5,88%	88	-1,12%
ARAGON	ZARAGOZA	LYNK&CO	3	--	14	--
ARAGON	ZARAGOZA	MASERATI	0	--	1	-75,00%
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	45	50,00%	201	28,85%
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	40	14,29%	255	-11,76%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	68	-18,07%	334	-19,90%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	9	125,00%	52	40,54%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	2	-81,82%	15	-53,13%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	38	100,00%	155	-3,73%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	28	33,33%	188	95,83%
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	24	60,00%	109	29,76%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	55	17,02%	301	18,50%
ARAGON	ZARAGOZA	POLESTAR	6	--	13	333,33%
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	5	-28,57%	43	-2,27%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	69	32,69%	302	21,29%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	65	54,76%	315	16,67%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	27	-10,00%	332	104,94%
ARAGON	ZARAGOZA	SMART	1	--	2	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	1	-75,00%	10	0,00%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	9	80,00%	45	15,38%
ARAGON	ZARAGOZA	SWM	1	--	3	200,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	21	-25,00%	81	35,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TIGER	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	101	-18,55%	546	-1,27%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	91	75,00%	381	24,92%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	18	-21,74%	74	-10,84%
ARAGON	ZARAGOZA	XPENG	9	350,00%	43	330,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	1582	36,97%	7245	24,46%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

ASTURIAS



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventana administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.627	1.304	24,77%	7.505	6.380	17,63%
Particular	927	755	22,78%	4.542	3.803	19,43%
Empresa	509	540	-5,74%	2.642	2.392	10,45%
Rac	191	9	2022,22%	321	185	73,51%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	450	27,66%	106,42%	1.634	21,77%	16,80%
Diesel	24	1,48%	-50,00%	167	2,23%	-66,87%
Resto	1.153	70,87%	11,08%	5.704	76,00%	27,41%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



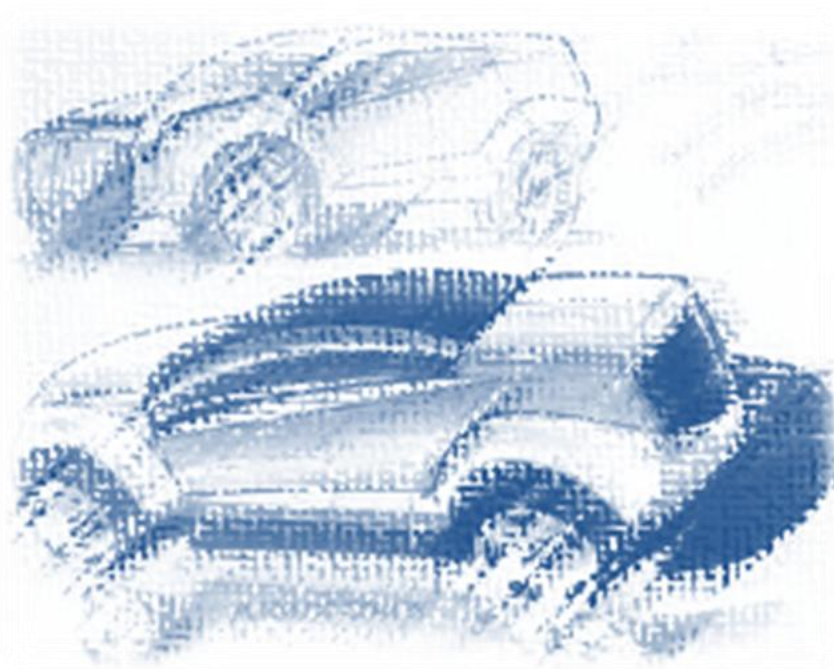
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ALPINE	0	-100,00%	5	-37,50%
ASTURIAS	ASTURIAS	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	169	428,13%	433	95,93%
ASTURIAS	ASTURIAS	BAW	1	--	3	--
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	87	35,94%	352	28,47%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	54	116,00%	304	145,16%
ASTURIAS	ASTURIAS	CATERHAM	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	CHANGAN	5	--	11	--
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	50	-43,18%	232	-23,18%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	17	54,55%	75	10,29%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	107	0,94%	542	16,81%
ASTURIAS	ASTURIAS	DONGFENG	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	DS	1	--	1	-66,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	EBRO	38	375,00%	168	354,05%
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	2	0,00%	20	-16,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	0	-100,00%	21	31,25%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	23	-11,54%	93	-23,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	GEELY	3	--	6	--
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	19	46,15%	87	47,46%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	188	2,73%	691	-20,30%
ASTURIAS	ASTURIAS	JAECOO	12	71,43%	55	-19,12%
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	1	-75,00%	22	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	KGM	2	100,00%	10	-9,09%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	73	62,22%	459	44,79%
ASTURIAS	ASTURIAS	LAND ROVER	1	--	2	-33,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEAPMOTOR	4	-20,00%	22	83,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	23	-8,00%	75	-9,64%
ASTURIAS	ASTURIAS	LYNK&CO	1	--	12	1100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	31	-29,55%	176	-13,73%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	47	2,17%	263	-1,13%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	58	48,72%	215	-11,89%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	39	160,00%	115	98,28%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	5	-16,67%	21	61,54%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	30	-3,23%	164	1,23%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	13	-18,75%	131	87,14%
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	8	-50,00%	70	42,86%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	48	166,67%	189	75,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	POLESTAR	1	--	13	333,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	7	40,00%	30	-3,23%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	75	-46,81%	385	-35,73%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	62	93,75%	317	45,41%
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	43	-31,75%	509	64,72%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	0	--	5	150,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	1	-75,00%	9	-18,18%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	1	-80,00%	28	12,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	37	54,17%	77	60,42%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	100	7,53%	632	10,88%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	114	307,14%	369	91,19%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	21	-4,55%	62	-19,48%
ASTURIAS	ASTURIAS	XPENG	5	150,00%	21	320,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	1627	24,77%	7505	17,63%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

BALEARES



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	3.525	2.746	28,37%	17.428	14.088	23,71%
Particular	1.511	1.376	9,81%	7.344	6.531	12,45%
Empresa	435	415	4,82%	2.363	2.424	-2,52%
Rac	1.579	955	65,34%	7.721	5.133	50,42%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.006	28,54%	-5,45%	5.854	33,59%	-4,44%
Diesel	92	2,61%	58,62%	307	1,76%	12,87%
Resto	2.427	68,85%	49,45%	11.267	64,65%	46,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA BALEARES

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ABARTH	0	-100,00%	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	2	--	6	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALPINE	4	300,00%	30	275,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	122	76,81%	590	68,09%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BAIC	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	BAW	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	BENTLEY	1	0,00%	3	200,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BESTUNE	0	-100,00%	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	153	96,15%	357	9,85%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	580	1350,00%	840	330,77%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CHANGAN	4	--	25	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	62	12,73%	499	0,20%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	44	12,82%	382	144,87%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	172	-6,52%	857	11,59%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DFSK	0	--	1	-90,91%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DONGFENG	0	--	6	20,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DR	1	--	5	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	DS	0	-100,00%	2	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	EBRO	43	186,67%	574	1335,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	EVO	5	-50,00%	77	83,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FERRARI	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	36	38,46%	347	51,53%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	31	-53,73%	202	-41,11%
ISLAS BALEARES	BALEARES	GEELY	1	--	7	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	15	50,00%	73	265,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	316	-8,41%	1744	-21,48%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ICH-X	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAECOO	109	581,25%	285	338,46%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	27	58,82%	125	25,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KGM	5	-54,55%	35	6,06%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	191	-2,55%	939	30,60%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAMBORGHINI	0	-100,00%	2	-33,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LANCIA	0	-100,00%	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	18	80,00%	58	-4,92%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEAPMOTOR	32	357,14%	151	387,10%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	17	21,43%	89	9,88%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LIVAN	0	--	4	-77,78%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LYNK&CO	7	--	32	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MASERATI	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	32	6,67%	165	-9,84%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MCLAREN	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	61	-28,24%	347	2,06%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	53	-39,77%	279	-30,42%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	51	-5,56%	241	-18,03%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	5	-73,68%	39	-37,10%
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	22	-89,11%	548	17,85%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	35	218,18%	754	1378,43%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	41	-55,43%	331	-19,66%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	78	-30,36%	723	-47,34%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	13	18,18%	70	-14,63%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	121	0,83%	1037	17,04%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	130	58,54%	970	70,77%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	64	-46,22%	402	-8,43%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	5	66,67%	20	81,82%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SPORTEQUIPE	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	0	-100,00%	34	126,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	14	75,00%	50	-24,24%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	2	100,00%	9	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	50	-27,54%	152	-23,23%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	201	-1,95%	1121	-0,97%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	507	169,68%	1600	149,22%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	29	38,10%	147	54,74%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOYAH	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	XPENG	10	400,00%	31	106,67%

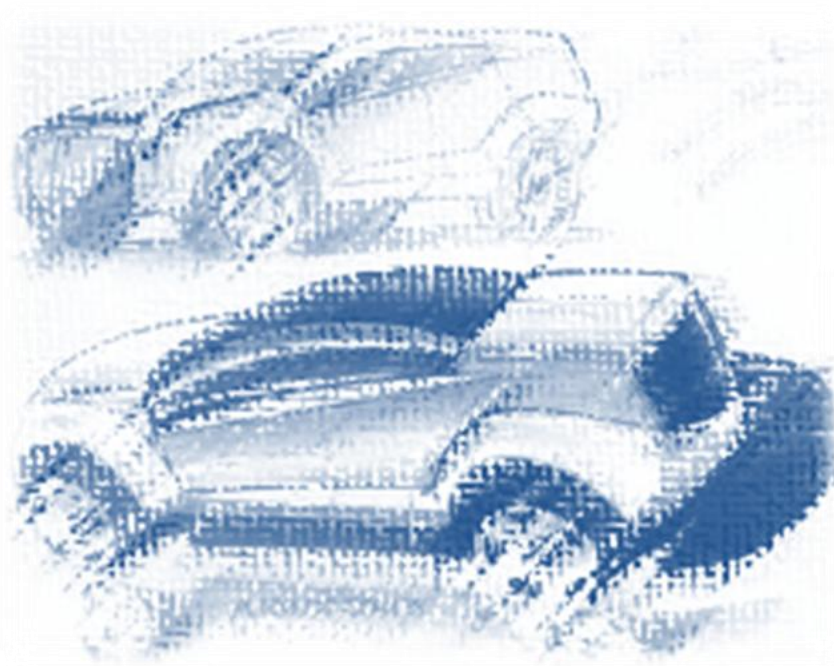
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA BALEARES

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	3525	28,37%	17428	23,71%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

COMUNIDAD VALENCIANA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	6.197	5.219	18,74%	38.711	32.402	19,47%
Particular	2.264	2.015	12,36%	12.620	10.658	18,41%
Empresa	702	805	-12,80%	4.147	3.935	5,39%
Rac	3.231	2.399	34,68%	21.944	17.809	23,22%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.797	29,00%	-4,16%	13.777	35,59%	-1,16%
Diesel	28	0,45%	-82,39%	583	1,51%	-19,25%
Resto	4.372	70,55%	37,27%	24.351	62,90%	37,25%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.086	917	18,43%	6.938	5.951	16,59%
Particular	662	606	9,24%	3.330	2.884	15,46%
Empresa	336	294	14,29%	1.909	1.714	11,38%
Rac	88	17	417,65%	1.699	1.353	25,57%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	251	23,11%	11,06%	1.937	27,92%	-17,26%
Diesel	32	2,95%	-47,54%	409	5,90%	-11,28%
Resto	803	73,94%	27,46%	4.592	66,19%	45,82%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	4.114	5.954	-30,90%	21.585	41.140	-47,53%
Particular	3.269	5.101	-35,91%	16.922	36.590	-53,75%
Empresa	795	790	0,63%	4.456	4.353	2,37%
Rac	50	63	-20,63%	207	197	5,08%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	693	16,84%	-53,86%	3.860	17,88%	-69,94%
Diesel	46	1,12%	-67,61%	393	1,82%	-61,92%
Resto	3.375	82,04%	-21,69%	17.332	80,30%	-36,44%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALFA ROMEO	1	--	3	-25,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALPINE	7	40,00%	14	180,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	93	69,09%	934	71,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BAW	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BENTLEY	0	--	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BESTUNE	0	-100,00%	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	103	-5,50%	695	-3,20%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	697	570,19%	2117	875,58%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CHANGAN	20	--	96	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	137	-40,69%	925	-26,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	38	22,58%	911	333,81%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	305	24,49%	1567	-2,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DFSK	0	-100,00%	4	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DONGFENG	0	-100,00%	2	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DR	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	1	--	7	16,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EBRO	80	90,48%	606	400,83%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	2	100,00%	17	88,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FERRARI	0	-100,00%	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	453	15000,00%	1600	81,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	99	-40,00%	572	-29,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	GEELY	17	--	33	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	13	160,00%	80	42,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	627	43,15%	6157	-6,66%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAECOO	285	1681,25%	793	514,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	181	132,05%	269	-30,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KGM	6	50,00%	56	55,56%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	470	-26,91%	3247	-22,26%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAMBORGHINI	0	-100,00%	5	150,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	3	0,00%	25	-3,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEAPMOTOR	32	190,91%	101	288,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	30	11,11%	166	-6,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LIVAN	1	0,00%	2	-71,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LYNK&CO	10	400,00%	50	1566,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MASERATI	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	76	4,11%	372	28,72%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	130	18,18%	743	1,23%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	162	-63,43%	2354	36,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	16	14,29%	203	46,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	13	8,33%	50	-1,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	59	28,26%	954	13,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	169	382,86%	879	375,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	160	190,91%	928	4,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	448	15,76%	1556	-1,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	POLESTAR	5	--	12	500,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	3	-50,00%	67	1,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	201	-35,16%	1845	-3,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	122	-30,29%	2111	181,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	290	-43,03%	1434	-22,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	3	200,00%	13	30,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	2	100,00%	11	10,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	18	20,00%	98	13,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	2	-60,00%	18	-18,18%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	137	-5,52%	497	50,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	226	13,00%	1347	11,88%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	217	-49,65%	2023	27,88%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	16	0,00%	79	-1,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	XPENG	10	900,00%	54	1250,00%

COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	6197	18,74%	38711	19,47%
----------------------	----------	---------------	------	--------	-------	--------

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	0	-100,00%	7	-46,15%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALPINE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	32	68,42%	585	46,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BAIC	2	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	20	-4,76%	104	-11,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	43	258,33%	161	265,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CHANGAN	1	--	8	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	34	-29,17%	225	-20,77%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	9	-25,00%	60	-11,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	80	-15,79%	355	-24,15%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DR	1	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DS	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EBRO	23	21,05%	124	74,65%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	3	-25,00%	20	-20,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	4	-33,33%	18	63,64%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	9	12,50%	72	20,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	GEELY	4	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	4	-89,19%	22	-63,93%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	23	-34,29%	402	-15,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ICH-X	0	-100,00%	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAECOO	97	1112,50%	293	486,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	3	200,00%	22	-29,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KGM	9	350,00%	20	33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	53	6,00%	576	-4,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAND ROVER	0	--	4	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEAPMOTOR	14	180,00%	34	142,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	13	30,00%	61	-3,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LIVAN	1	--	8	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LYNK&CO	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	32	14,29%	156	28,93%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	29	-25,64%	165	-9,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	39	-15,22%	265	3,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	9	12,50%	58	93,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	3	-40,00%	18	12,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	12	-14,29%	107	21,59%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	41	57,69%	418	248,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	11	22,22%	81	252,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	72	278,95%	244	-11,59%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	POLESTAR	0	-100,00%	2	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PORSCHE	4	33,33%	19	90,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	62	51,22%	266	29,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	50	25,00%	290	40,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	11	-59,26%	99	-17,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SPORTEQUIPE	2	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	0	-100,00%	3	-57,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	5	150,00%	24	-11,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SWM	0	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	34	-10,53%	94	16,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TIGER	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	63	0,00%	521	37,83%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	117	23,16%	876	-1,35%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	6	-53,85%	19	-17,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	XPENG	2	--	5	150,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	1086	18,43%	6938	16,59%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA

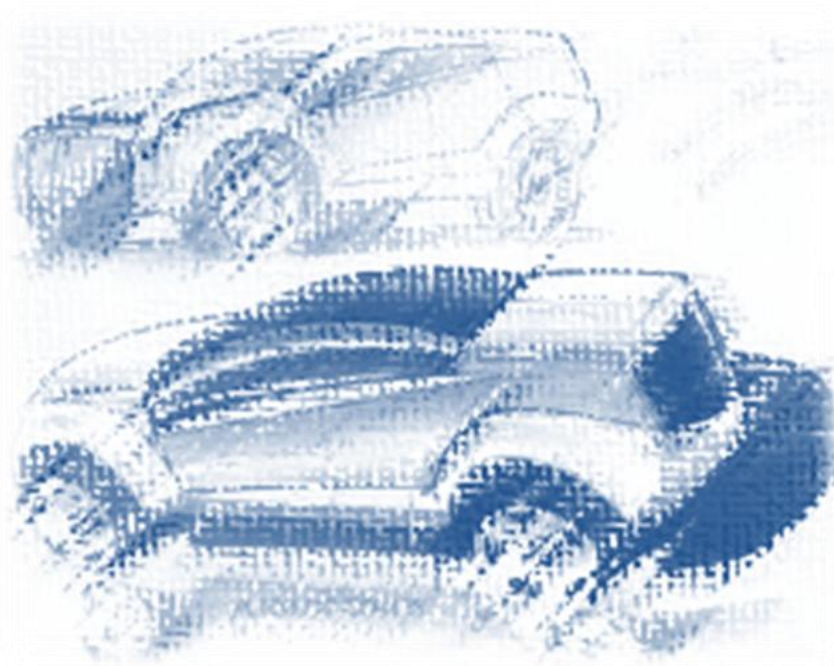
Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	4	100,00%	19	-76,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	8	300,00%	30	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ASTON MARTIN	1	--	1	-75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	123	1,65%	666	-15,80%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BAW	0	--	10	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BENTLEY	0	--	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BESTUNE	3	-40,00%	13	-43,48%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	140	-13,58%	735	-16,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	243	62,00%	1201	26,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CATERHAM	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CHANGAN	32	--	131	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	93	-58,67%	465	-71,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	52	-34,18%	250	-48,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	351	-47,85%	1349	-64,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DFSK	0	-100,00%	4	-82,61%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DONGFENG	2	-33,33%	9	-25,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DR	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	2	-71,43%	13	-61,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EBRO	120	66,67%	619	67,30%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	7	-69,57%	76	-74,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FERRARI	1	-50,00%	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	20	0,00%	113	-23,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	195	-54,44%	1065	-64,24%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	GEELY	11	--	23	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	37	42,31%	164	-5,75%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	135	-50,91%	848	-64,96%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ICH-X	1	--	4	33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAECOO	50	38,89%	323	4,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	15	-60,53%	120	-60,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KGM	22	-31,25%	131	-45,87%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	265	12,29%	1271	-50,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAMBORGHINI	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	5	-50,00%	35	-42,62%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEAPMOTOR	40	60,00%	150	8,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	45	-4,26%	259	-12,20%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LYNK&CO	11	450,00%	63	530,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	0	-100,00%	2	-77,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	96	-30,43%	514	-45,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	152	-18,28%	890	-25,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	148	-61,46%	748	-69,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	47	56,67%	214	-19,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	1	-96,88%	40	-79,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	67	-27,17%	497	-62,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	76	-24,00%	608	-13,76%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	40	-56,04%	262	-62,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	103	-53,81%	512	-72,16%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	POLESTAR	4	100,00%	38	192,31%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	12	-42,86%	103	-15,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	209	-46,82%	1109	-55,01%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	136	-57,76%	804	-61,27%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	87	-24,35%	517	-41,05%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	2	100,00%	9	-10,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	2	-66,67%	15	-59,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	8	-55,56%	69	-63,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	6	-25,00%	24	-64,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	219	-21,51%	844	-10,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TIGER	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	308	-28,70%	2003	-39,49%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	289	-0,34%	1299	-33,62%

COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	52	-28,77%	234	-39,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	XPENG	14	180,00%	56	166,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ZEEKR	2	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	4114	-30,90%	21585	-47,53%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

CANARIAS



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventana administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	3.578	5.026	-28,81%	13.565	17.334	-21,74%
Particular	1.100	1.133	-2,91%	6.192	5.347	15,80%
Empresa	850	992	-14,31%	3.876	4.607	-15,87%
Rac	1.628	2.901	-43,88%	3.497	7.380	-52,62%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.767	49,39%	-36,87%	5.430	40,03%	-45,26%
Diesel	26	0,73%	-55,17%	146	1,08%	-41,37%
Resto	1.785	49,89%	-17,70%	7.989	58,89%	11,48%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.929	1.620	19,07%	9.238	8.141	13,48%
Particular	1.163	1.166	-0,26%	6.319	5.312	18,96%
Empresa	392	336	16,67%	2.037	1.750	16,40%
Rac	374	118	216,95%	882	1.079	-18,26%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	923	47,85%	33,38%	3.673	39,76%	-5,29%
Diesel	12	0,62%	-40,00%	35	0,38%	-41,67%
Resto	994	51,53%	9,47%	5.530	59,86%	31,57%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

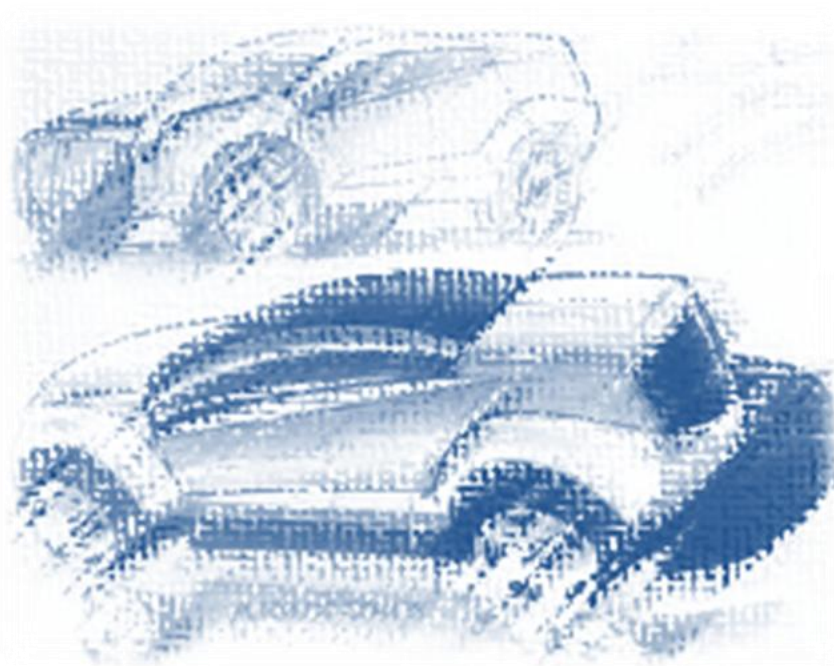


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	18	800,00%	51	325,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALPINE	0	-100,00%	1	-50,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ASTON MARTIN	1	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	181	49,59%	467	-12,55%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BESTUNE	0	--	12	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	62	34,78%	263	3,95%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	66	106,25%	358	68,87%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CHANGAN	3	--	12	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	51	-80,38%	228	-71,39%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	41	-88,05%	179	-73,32%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	271	-50,18%	896	-19,86%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DONGFENG	2	--	6	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DR	0	--	6	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DS	0	-100,00%	5	-76,19%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EBRO	19	850,00%	108	300,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	8	--	34	183,33%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	9	-91,00%	252	12,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	18	-45,45%	166	-2,92%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	GEELY	2	--	2	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	12	-20,00%	67	8,06%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	325	-23,53%	854	-43,18%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAECOO	24	-17,24%	157	70,65%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	11	37,50%	64	23,08%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KGM	12	1100,00%	35	25,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	56	-69,89%	744	-61,07%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LANCIA	1	-75,00%	6	0,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAND ROVER	2	-33,33%	8	-61,90%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEAPMOTOR	24	71,43%	79	132,35%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	10	-28,57%	57	-14,93%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	31	6,90%	162	45,95%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	77	120,00%	209	3,47%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	35	6,06%	222	56,34%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	60	445,45%	106	26,19%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	14	100,00%	68	25,93%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	35	59,09%	285	7,95%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	24	200,00%	167	135,21%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	177	101,14%	502	29,72%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	78	-23,53%	589	38,59%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	POLESTAR	5	--	14	1300,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	5	-28,57%	30	-28,57%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	120	-66,10%	775	-37,04%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	445	181,65%	1523	14,08%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	168	-45,45%	524	-30,50%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SMART	5	--	6	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SPORTEQUIPE	0	--	2	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	34	6,25%	103	47,14%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	4	33,33%	13	85,71%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	467	8,60%	1731	-4,21%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	548	-53,08%	1288	-44,53%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	13	-58,06%	119	-22,22%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	XPENG	4	--	9	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	3578	-28,81%	13565	-21,74%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	27	575,00%	43	168,75%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	126	103,23%	330	45,37%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	40	0,00%	226	8,65%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	59	136,00%	241	113,27%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CHANGAN	6	--	11	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	17	-56,41%	181	-30,12%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	33	32,00%	126	68,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	117	19,39%	597	14,15%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DONGFENG	1	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DS	2	--	8	14,29%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EBRO	42	600,00%	154	2466,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FERRARI	0	--	1	-66,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	8	--	55	71,88%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	33	6,45%	193	-22,80%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	GEELY	2	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	7	0,00%	52	-14,75%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	115	-26,28%	562	-18,43%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAECOO	11	0,00%	66	100,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	12	1100,00%	31	106,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KGM	10	150,00%	23	21,05%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	52	-52,29%	391	-38,03%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAMBORGHINI	1	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	2	-60,00%	12	-29,41%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEAPMOTOR	22	83,33%	68	74,36%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	5	25,00%	37	-11,90%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	26	18,18%	143	25,44%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	11	-35,29%	106	2,91%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	65	12,07%	377	75,35%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	10	100,00%	72	28,57%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	4	-42,86%	26	30,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	38	26,67%	273	-18,02%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	13	44,44%	72	176,92%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	158	128,99%	508	66,56%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	145	72,62%	676	64,08%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	POLESTAR	1	0,00%	3	200,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	3	0,00%	33	-2,94%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	95	102,13%	404	-27,34%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	203	130,68%	1001	61,97%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SECMA	0	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	49	-9,26%	277	-6,42%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	2	-50,00%	5	-50,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUBARU	0	--	1	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	10	0,00%	66	29,41%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TESLA	4	100,00%	19	171,43%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	178	-26,75%	932	17,38%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	147	-21,39%	750	-10,07%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	16	14,29%	79	33,90%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ZEEKR	1	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1929	19,07%	9238	13,48%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

CANTABRIA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cantabria

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.008	796	26,63%	4.894	4.138	18,27%
Particular	744	538	38,29%	3.513	2.900	21,14%
Empresa	264	244	8,20%	1.361	1.164	16,92%
Rac	0	14	-100,00%	20	74	-72,97%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	201	19,94%	14,86%	964	19,70%	-10,16%
Diesel	15	1,49%	-44,44%	98	2,00%	-50,75%
Resto	792	78,57%	33,33%	3.832	78,30%	33,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



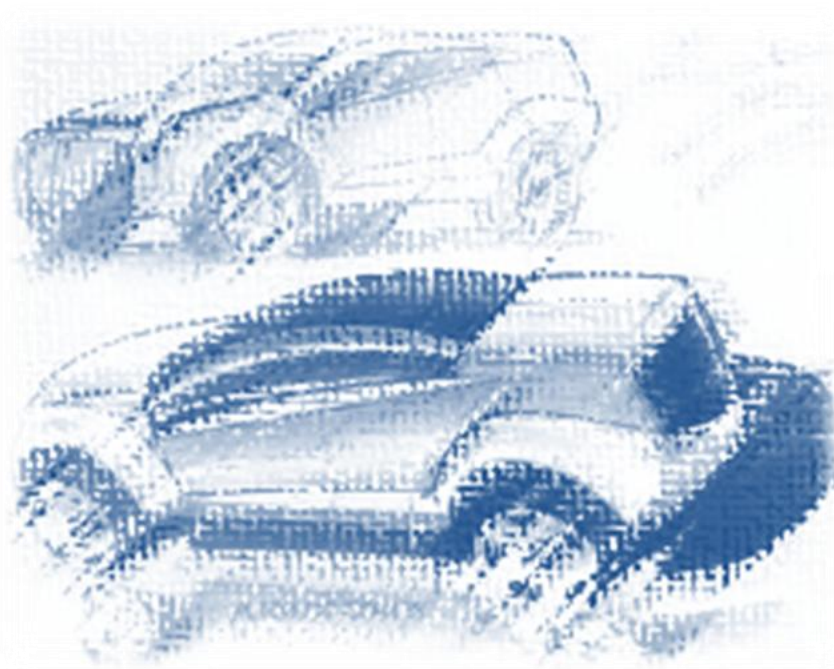
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	0	--	5	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALPINE	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	28	16,67%	149	40,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	36	44,00%	139	11,20%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	22	100,00%	206	123,91%
CANTABRIA	CANTABRIA	CHANGAN	14	--	42	--
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	42	-12,50%	184	1,10%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	13	18,18%	75	47,06%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	72	-6,49%	328	-4,65%
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	2	100,00%	5	-61,54%
CANTABRIA	CANTABRIA	DONGFENG	3	50,00%	3	-66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	DS	0	-100,00%	3	-25,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	EBRO	32	10,34%	157	91,46%
CANTABRIA	CANTABRIA	EVO	0	-100,00%	9	-35,71%
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	2	-71,43%	14	-22,22%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	3	50,00%	16	-38,46%
CANTABRIA	CANTABRIA	GEELY	6	--	6	--
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	9	125,00%	49	44,12%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	21	-41,67%	164	-11,35%
CANTABRIA	CANTABRIA	INEOS	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JAECOO	12	200,00%	76	61,70%
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	2	-50,00%	15	-48,28%
CANTABRIA	CANTABRIA	KGM	3	50,00%	13	85,71%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	63	125,00%	222	-1,77%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	1	0,00%	4	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEAPMOTOR	3	--	12	200,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	13	85,71%	59	18,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LIVAN	1	0,00%	2	100,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LYNK&CO	1	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	MASERATI	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	23	0,00%	122	4,27%
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	33	17,86%	183	9,58%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	34	9,68%	176	1,15%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	9	200,00%	34	-22,73%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	0	-100,00%	10	-67,74%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	31	106,67%	147	17,60%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	17	54,55%	151	125,37%
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	52	40,54%	235	256,06%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	26	100,00%	148	-31,16%
CANTABRIA	CANTABRIA	POLESTAR	0	--	3	--
CANTABRIA	CANTABRIA	PORSCHE	4	--	12	33,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	65	20,37%	290	12,84%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	63	26,00%	306	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	37	-9,76%	144	9,92%
CANTABRIA	CANTABRIA	SMART	1	0,00%	1	-66,67%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	3	50,00%	13	18,18%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	19	72,73%	59	22,92%
CANTABRIA	CANTABRIA	SWM	0	-100,00%	3	50,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	44	109,52%	113	73,85%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	72	4,35%	460	13,86%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	57	58,33%	246	40,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	10	-9,09%	45	-18,18%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOYAH	1	--	4	--
CANTABRIA	CANTABRIA	XPENG	3	--	26	420,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	1008	26,63%	4894	18,27%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

CASTILLA LA MANCHA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	422	390	8,21%	2.409	2.026	18,90%
Particular	296	262	12,98%	1.592	1.353	17,66%
Empresa	126	128	-1,56%	816	663	23,08%
Rac	0	0	-	1	10	-90,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	71	16,82%	-21,98%	447	18,56%	-13,71%
Diesel	6	1,42%	-72,73%	56	2,32%	-62,91%
Resto	345	81,75%	24,55%	1.906	79,12%	40,46%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	530	410	29,27%	2.576	2.206	16,77%
Particular	440	300	46,67%	2.013	1.682	19,68%
Empresa	89	110	-19,09%	560	524	6,87%
Rac	1	0	-	3	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	106	20,00%	10,42%	533	20,69%	-12,77%
Diesel	6	1,13%	-60,00%	42	1,63%	-51,72%
Resto	418	78,87%	39,80%	2.001	77,68%	32,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	175	170	2,94%	948	789	20,15%
Particular	139	131	6,11%	745	614	21,34%
Empresa	36	38	-5,26%	203	174	16,67%
Rac	0	1	-100,00%	0	1	-100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	31	17,71%	-16,22%	154	16,24%	-16,76%
Diesel	4	2,29%	-42,86%	18	1,90%	-43,75%
Resto	140	80,00%	11,11%	776	81,86%	35,66%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	489	404	21,04%	2.487	2.012	23,61%
Particular	419	315	33,02%	1.999	1.626	22,94%
Empresa	70	89	-21,35%	482	374	28,88%
Rac	0	0	--	6	12	-50,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	49	10,02%	-32,88%	346	13,91%	-20,28%
Diesel	5	1,02%	-54,55%	29	1,17%	-49,12%
Resto	435	88,96%	35,94%	2.112	84,92%	38,86%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.040	842	23,52%	5.785	4.907	17,89%
Particular	779	572	36,19%	3.796	2.981	27,34%
Empresa	260	269	-3,35%	1.964	1.922	2,19%
Rac	1	1	0,00%	25	4	525,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	126	12,12%	1,61%	749	12,95%	-18,59%
Diesel	11	1,06%	-52,17%	75	1,30%	-63,24%
Resto	903	86,83%	29,93%	4.961	85,76%	31,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ALFA ROMEO	3	200,00%	3	-91,18%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	13	-13,33%	82	36,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	19	46,15%	105	6,06%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	13	225,00%	63	90,91%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CHANGAN	1	--	10	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CIRELLI	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	8	-20,00%	53	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	6	-25,00%	35	9,38%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	42	27,27%	147	3,52%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DR	0	--	7	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EBRO	15	1400,00%	78	2500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EVO	1	-50,00%	9	80,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FIAT	2	-75,00%	59	47,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	4	0,00%	31	-26,19%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	GEELY	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HONDA	0	-100,00%	5	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	33	6,45%	265	51,43%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ICH-X	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAECOO	5	25,00%	29	123,08%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JEEP	0	-100,00%	3	-87,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KGM	4	0,00%	9	-43,75%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	30	100,00%	171	58,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LAND ROVER	1	-50,00%	6	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEAPMOTOR	1	--	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	0	-100,00%	13	-38,10%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LYNK&CO	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	12	-29,41%	70	20,69%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	19	0,00%	115	-2,54%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	13	8,33%	87	4,82%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	1	-50,00%	7	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	3	-40,00%	19	58,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	7	75,00%	48	-17,24%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	12	20,00%	82	78,26%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	4	-42,86%	23	-4,17%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	20	53,85%	70	4,48%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	POLESTAR	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	2	--	5	-28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	22	-24,14%	130	0,78%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	23	64,29%	113	18,95%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	10	-9,09%	76	2,70%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SPORTEQUIPE	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUBARU	2	100,00%	7	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	7	--	18	12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SWM	0	--	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	8	-38,46%	45	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	26	-23,53%	137	-1,44%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	19	-5,00%	119	29,35%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	7	-46,15%	37	-21,28%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	XPENG	0	-100,00%	2	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	422	8,21%	2409	18,90%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ALFA ROMEO	1	0,00%	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	20	81,82%	97	56,45%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BAIC	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	13	-7,14%	62	-1,59%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	25	150,00%	130	293,94%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CHANGAN	5	--	9	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	25	92,31%	66	-13,16%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	14	0,00%	74	29,82%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	40	11,11%	181	11,73%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DFSK	1	--	1	-88,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DS	0	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EBRO	18	800,00%	88	877,78%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	3	50,00%	13	-18,75%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	3	--	28	211,11%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	5	150,00%	23	-28,13%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	11	22,22%	50	16,28%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	16	-15,79%	132	11,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAECOO	11	37,50%	53	26,19%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	1	-83,33%	9	-64,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KGM	4	-20,00%	17	-26,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	49	512,50%	197	58,87%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAMBORGHINI	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAND ROVER	1	--	7	-22,22%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEAPMOTOR	0	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	1	--	7	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LIVAN	0	-100,00%	3	-62,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LYNK&CO	0	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	8	-11,11%	54	-5,26%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	8	-65,22%	61	-36,46%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	35	84,21%	109	-18,05%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	2	--	8	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	6	-14,29%	28	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	3	-40,00%	44	76,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	21	250,00%	131	204,65%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OPEL	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	10	-50,00%	38	-28,30%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	POLESTAR	1	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PORSCHE	2	100,00%	7	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	30	-9,09%	134	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	35	9,38%	201	12,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	8	166,67%	26	-36,59%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SMART	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUBARU	1	0,00%	3	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUZUKI	1	0,00%	2	-71,43%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SWM	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	9	-25,00%	27	17,39%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TIGER	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	37	2,78%	217	3,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	35	34,62%	152	-7,32%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	9	-30,77%	60	1,69%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	XPENG	2	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	530	29,27%	2576	16,77%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	ALPINE	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	10	66,67%	24	-4,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	5	0,00%	18	-5,26%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	5	150,00%	28	115,38%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CHANGAN	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	2	--	8	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	3	50,00%	15	7,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	21	10,53%	100	14,94%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	EBRO	10	900,00%	26	333,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FORD	2	-33,33%	6	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	GEELY	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HONDA	1	-66,67%	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	10	-37,50%	59	-22,37%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JAECOO	5	25,00%	31	416,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KGM	1	0,00%	4	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	15	150,00%	85	63,46%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LAND ROVER	0	--	5	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEXUS	0	-100,00%	5	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	6	0,00%	42	13,51%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	8	-46,67%	46	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	6	0,00%	51	-10,53%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MINI	0	-100,00%	2	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MITSUBISHI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	15	114,29%	46	-2,13%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	8	100,00%	73	630,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	0	-100,00%	5	25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	9	0,00%	27	-28,95%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	POLESTAR	0	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PORSCHE	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	6	-50,00%	52	18,18%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	7	0,00%	39	-13,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	1	-66,67%	10	11,11%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUZUKI	0	--	1	-75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	2	0,00%	15	87,50%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	7	-36,36%	44	7,32%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	8	-38,46%	55	10,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	0	--	8	60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	175	2,94%	948	20,15%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA

Mercado: turismos y Todo Terreno

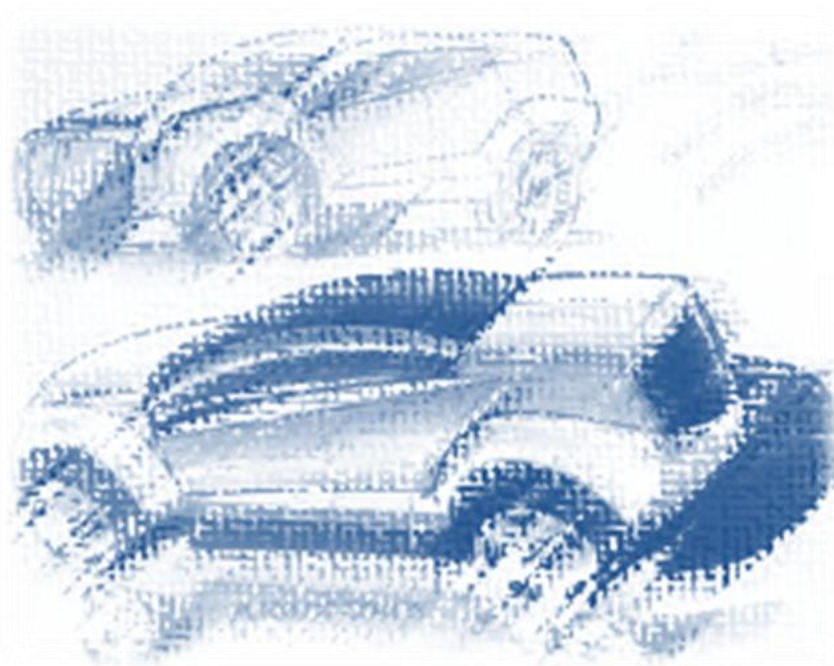
Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	1	-50,00%	24	380,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALPINE	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	6	0,00%	61	17,31%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	7	-12,50%	33	-31,25%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	33	450,00%	154	266,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CHANGAN	3	--	20	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	19	0,00%	74	-18,68%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	12	9,09%	58	38,10%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	36	50,00%	152	14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DONGFENG	0	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DS	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EBRO	21	110,00%	119	440,91%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EVO	0	-100,00%	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	2	-33,33%	7	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	3	-50,00%	26	-31,58%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	1	0,00%	11	22,22%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	15	-51,61%	83	-23,85%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JAECOO	13	62,50%	50	28,21%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JEEP	0	--	4	-42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KGM	0	-100,00%	6	-14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	33	6,45%	180	-5,26%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEAPMOTOR	14	--	43	616,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	4	0,00%	20	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LYNK&CO	0	-100,00%	4	-42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	18	-18,18%	93	24,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	6	-25,00%	37	-7,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	33	-2,94%	156	-10,86%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MINI	0	--	12	71,43%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	7	16,67%	24	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	7	40,00%	48	41,18%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	15	114,29%	110	189,47%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	7	40,00%	36	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	10	-23,08%	61	12,96%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	POLESTAR	1	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PORSCHE	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	28	21,74%	152	-1,30%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	23	27,78%	113	4,63%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	10	-33,33%	67	3,08%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SMART	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUBARU	1	-50,00%	2	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	7	75,00%	26	23,81%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SWM	1	--	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	31	106,67%	85	70,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TIGER	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	50	38,89%	249	15,81%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	7	-36,36%	49	2,08%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLVO	1	-66,67%	9	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	XPENG	1	--	7	600,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	489	21,04%	2487	23,61%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	2	100,00%	16	166,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALPINE	1	--	5	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	19	5,56%	116	9,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BAIC	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	16	-15,79%	111	-1,77%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	57	185,00%	279	267,11%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CHANGAN	11	--	43	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	37	-19,57%	459	2,23%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	13	85,71%	67	97,06%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	101	42,25%	378	-2,58%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	1	-87,50%	23	-46,51%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EBRO	53	2550,00%	200	316,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EVO	0	--	1	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	6	-40,00%	42	7,69%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	6	-62,50%	57	-31,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	GEELY	3	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HONDA	1	0,00%	3	-70,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	59	-7,81%	291	-6,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAECOO	19	216,67%	75	47,06%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	6	-45,45%	36	-18,18%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KGM	3	-72,73%	33	-15,38%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	50	61,29%	204	13,97%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAMBORGHINI	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LANCIA	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAND ROVER	1	--	2	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEAPMOTOR	21	90,91%	63	75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	4	33,33%	24	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LYNK&CO	1	--	5	400,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	35	45,83%	165	36,36%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	20	-13,04%	135	28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	53	8,16%	265	-0,75%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	2	-50,00%	20	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINISUBISHI	2	-77,78%	23	-14,81%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	14	40,00%	117	-8,59%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	35	150,00%	235	183,13%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	54	74,19%	241	47,85%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	50	6,38%	508	-23,15%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	POLESTAR	0	--	19	850,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	0	-100,00%	2	-75,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	50	-9,09%	286	8,75%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	19	-32,14%	136	-7,48%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	13	8,33%	63	28,57%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUBARU	2	-50,00%	37	117,65%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	2	-33,33%	14	-58,82%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	4	100,00%	14	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	59	34,09%	207	73,95%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	83	16,90%	495	22,52%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	35	6,06%	192	44,36%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	11	-45,00%	50	-12,28%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	XPENG	4	300,00%	16	1500,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	1040	23,52%	5785	17,89%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

CASTILLA y LEÓN



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ávila

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	175	131	33,59%	873	774	12,79%
Particular	139	85	63,53%	679	558	21,68%
Empresa	36	46	-21,74%	194	216	-10,19%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	25	14,29%	31,58%	143	16,38%	-18,29%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	11	1,26%	-15,38%
Resto	150	85,71%	35,14%	719	82,36%	22,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	453	382	18,59%	2.380	1.948	22,18%
Particular	351	286	22,73%	1.744	1.379	26,47%
Empresa	102	93	9,68%	630	564	11,70%
Rac	0	3	-100,00%	6	5	20,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	63	13,91%	-25,00%	365	15,34%	-24,12%
Diesel	5	1,10%	-28,57%	43	1,81%	-34,85%
Resto	385	84,99%	32,30%	1.972	82,86%	40,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Leon

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	534	510	4,71%	2.857	2.492	14,65%
Particular	413	357	15,69%	2.067	1.638	26,19%
Empresa	120	148	-18,92%	789	842	-6,29%
Rac	1	5	-80,00%	1	12	-91,67%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	94	17,60%	-11,32%	502	17,57%	-23,01%
Diesel	5	0,94%	-50,00%	54	1,89%	-36,47%
Resto	435	81,46%	10,41%	2.301	80,54%	31,11%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Palencia

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	156	135	15,56%	818	668	22,46%
Particular	130	106	22,64%	643	516	24,61%
Empresa	26	29	-10,34%	175	151	15,89%
Rac	0	0	-	0	1	-100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	13	8,33%	-31,58%	107	13,08%	-12,30%
Diesel	3	1,92%	0,00%	20	2,44%	-13,04%
Resto	140	89,74%	23,89%	691	84,47%	32,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	341	281	21,35%	1.789	1.396	28,15%
Particular	261	205	27,32%	1.308	1.030	26,99%
Empresa	80	76	5,26%	477	365	30,68%
Rac	0	0	-	4	1	300,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	54	15,84%	35,00%	274	15,32%	4,18%
Diesel	6	1,76%	-25,00%	29	1,62%	-30,95%
Resto	281	82,40%	20,60%	1.486	83,06%	36,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	174	167	4,19%	909	785	15,80%
Particular	130	126	3,17%	679	566	19,96%
Empresa	44	41	7,32%	230	219	5,02%
Rac	0	0	-	0	0	-

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	28	16,09%	-31,71%	154	16,94%	-19,37%
Diesel	4	2,30%	100,00%	22	2,42%	-18,52%
Resto	142	81,61%	14,52%	733	80,64%	29,28%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	81	84	-3,57%	553	424	30,42%
Particular	53	61	-13,11%	338	279	21,15%
Empresa	27	22	22,73%	210	137	53,28%
Rac	1	1	0,00%	5	8	-37,50%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	17	20,99%	13,33%	82	14,83%	-11,83%
Diesel	1	1,23%	0,00%	12	2,17%	-36,84%
Resto	63	77,78%	-7,35%	459	83,00%	47,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	690	590	16,95%	3.401	3.031	12,21%
Particular	530	417	27,10%	2.541	2.189	16,08%
Empresa	160	173	-7,51%	859	842	2,02%
Rac	0	0	--	1	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	52	7,54%	-16,13%	295	8,67%	-32,95%
Diesel	9	1,30%	-10,00%	44	1,29%	-46,99%
Resto	629	91,16%	21,43%	3.062	90,03%	22,09%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	148	117	26,50%	730	688	6,10%
Particular	113	94	20,21%	558	506	10,28%
Empresa	35	23	52,17%	172	178	-3,37%
Rac	0	0	--	0	4	-100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	21	14,19%	23,53%	122	16,71%	-29,48%
Diesel	3	2,03%	0,00%	13	1,78%	-40,91%
Resto	124	83,78%	27,84%	595	81,51%	20,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	AUDI	3	--	15	114,29%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	4	-33,33%	32	33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	9	800,00%	35	133,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CHANGAN	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	2	-60,00%	8	-52,94%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CUPRA	1	0,00%	1	-83,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	14	-6,67%	68	-4,23%
CASTILLA Y LEON	AVILA	EBRO	9	200,00%	65	160,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	2	-33,33%	11	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	3	200,00%	8	-11,11%
CASTILLA Y LEON	AVILA	GEELY	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	15	50,00%	57	-5,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JAECOO	2	100,00%	15	-21,05%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JEEP	3	-25,00%	9	-50,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KGM	0	--	6	500,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	12	20,00%	60	5,26%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEAPMOTOR	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEXUS	2	--	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	6	100,00%	33	17,86%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	6	500,00%	25	127,27%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	12	20,00%	57	-13,64%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MINI	3	50,00%	4	-42,86%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	0	-100,00%	6	-25,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	4	-20,00%	15	-55,88%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	10	150,00%	51	112,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OPEL	1	-50,00%	17	-22,73%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	2	100,00%	9	-18,18%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	7	-22,22%	49	-2,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	7	40,00%	39	39,29%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SKODA	4	--	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	0	--	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TESLA	4	0,00%	9	12,50%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	13	18,18%	97	16,87%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	4	300,00%	26	52,94%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	8	-20,00%	25	19,05%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	175	33,59%	873	12,79%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AION	10	--	10	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	10	-28,57%	82	18,84%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BAIC	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BAW	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BESTUNE	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	11	83,33%	70	9,38%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	12	200,00%	39	225,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CHANGAN	1	--	6	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	16	100,00%	72	20,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	7	0,00%	43	2,38%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	38	40,74%	154	9,22%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DFSK	0	-100,00%	3	-66,67%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EBRO	14	133,33%	75	257,14%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	2	-33,33%	7	-46,15%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FORD	0	-100,00%	4	-73,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	GEELY	6	--	10	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	4	100,00%	10	233,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	7	-61,11%	76	-24,75%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAECOO	6	20,00%	32	45,45%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JEEP	1	--	5	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KGM	1	-50,00%	7	-12,50%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	37	8,82%	171	8,23%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEAPMOTOR	1	-50,00%	11	57,14%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	13	30,00%	80	17,65%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LIVAN	3	200,00%	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	14	-33,33%	77	2,67%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	11	0,00%	74	-8,64%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	19	5,56%	91	-16,51%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	2	--	15	150,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	3	-75,00%	25	-7,41%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	12	140,00%	70	37,25%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	16	23,08%	99	182,86%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	1	0,00%	16	14,29%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	6	-53,85%	47	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	POLESTAR	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PORSCHE	1	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	31	-6,06%	184	36,30%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	26	4,00%	108	-9,24%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	13	30,00%	73	14,06%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUBARU	0	-100,00%	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	2	-50,00%	11	-52,17%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	0	-100,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	15	200,00%	51	183,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	54	35,00%	293	39,52%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	14	7,69%	106	34,18%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	13	--	48	128,57%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	XPENG	0	-100,00%	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ZHIDOU	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	453	18,59%	2380	22,18%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	ALFA ROMEO	0	-100,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	ALPINE	1	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	22	46,67%	114	32,56%
CASTILLA Y LEON	LEON	BAIC	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	BAW	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	19	90,00%	88	6,02%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	23	35,29%	110	83,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	CHANGAN	4	--	9	--
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	3	-72,73%	37	-41,27%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	7	75,00%	56	107,41%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	39	-18,75%	185	14,91%
CASTILLA Y LEON	LEON	DFSK	0	-100,00%	1	-83,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	DR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	EBRO	17	142,86%	82	256,52%
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	8	14,29%	27	-10,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	1	-50,00%	6	-45,45%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	8	-20,00%	62	-4,62%
CASTILLA Y LEON	LEON	HONDA	2	100,00%	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	24	-38,46%	151	4,14%
CASTILLA Y LEON	LEON	ICH-X	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	LEON	JAECOO	8	166,67%	45	87,50%
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	1	-75,00%	13	-43,48%
CASTILLA Y LEON	LEON	KGM	0	--	11	10,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	41	51,85%	172	1,18%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	1	--	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEAPMOTOR	1	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	4	-42,86%	29	-6,45%
CASTILLA Y LEON	LEON	LIVAN	1	-50,00%	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LYNK&CO	3	--	12	--
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	16	-23,81%	85	16,44%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	28	33,33%	116	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	16	-42,86%	94	-25,98%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	5	0,00%	23	64,29%
CASTILLA Y LEON	LEON	MITSUBISHI	1	-50,00%	6	50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	7	-46,15%	65	-5,80%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	20	42,86%	147	126,15%
CASTILLA Y LEON	LEON	OPEL	0	-100,00%	9	-75,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	22	175,00%	111	117,65%
CASTILLA Y LEON	LEON	POLESTAR	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	1	--	10	-9,09%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	33	-23,26%	171	-30,49%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	17	6,25%	119	41,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	13	-7,14%	83	5,06%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	1	-50,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	11	57,14%	33	3,13%
CASTILLA Y LEON	LEON	SWM	1	--	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	9	800,00%	31	121,43%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	54	5,88%	306	24,90%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	33	32,00%	169	17,36%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	6	200,00%	25	-43,18%
CASTILLA Y LEON	LEON	XPENG	1	--	4	--
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	534	4,71%	2857	14,65%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AUDI	3	0,00%	15	15,38%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	3	-25,00%	35	-12,50%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BYD	4	300,00%	12	140,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	3	--	13	-48,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	2	-71,43%	12	-20,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	12	0,00%	75	15,38%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DS	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EBRO	5	400,00%	20	300,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	3	-57,14%	30	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	1	-50,00%	11	120,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	1	0,00%	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	6	20,00%	44	41,94%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	ICH-X	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	JAECOO	2	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	6	-14,29%	36	-7,69%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LAND ROVER	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEXUS	3	200,00%	13	18,18%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	4	300,00%	17	21,43%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	9	-35,71%	43	-10,42%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	12	100,00%	38	40,74%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	1	--	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	3	-25,00%	21	23,53%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	1	-66,67%	20	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OPEL	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	0	-100,00%	10	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	15	7,14%	78	-10,34%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	8	0,00%	46	76,92%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	6	100,00%	29	26,09%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	2	--	7	75,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	8	--	12	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	19	-26,92%	108	13,68%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	4	33,33%	36	140,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	6	--	13	62,50%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	XPENG	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	156	15,56%	818	22,46%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALPINE	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	15	36,36%	77	26,23%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	8	-20,00%	45	-22,41%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	8	33,33%	52	188,89%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CHANGAN	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	11	-31,25%	59	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	6	-25,00%	37	48,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	36	24,14%	108	-18,80%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DFSK	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EBRO	28	600,00%	92	441,18%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FIAT	3	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	2	-60,00%	7	-63,16%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	GEELY	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	0	--	8	166,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	8	-60,00%	89	-2,20%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JAECOO	4	300,00%	17	183,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JEEP	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KGM	1	--	12	300,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	26	23,81%	123	24,24%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	0	-100,00%	11	175,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEAPMOTOR	5	400,00%	17	1600,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	2	--	8	14,29%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LYNK&CO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	15	7,14%	87	45,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	12	71,43%	78	18,18%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	3	-78,57%	61	-22,78%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MINI	1	--	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MITSUBISHI	1	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	11	175,00%	51	15,91%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	6	500,00%	60	361,54%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OPEL	4	300,00%	20	81,82%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	11	10,00%	73	7,35%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	0	-100,00%	4	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	12	-50,00%	111	-6,72%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	24	140,00%	91	33,82%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	4	100,00%	29	123,08%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	1	-66,67%	2	-60,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	2	100,00%	10	150,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TESLA	8	-11,11%	29	70,59%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	38	31,03%	189	42,11%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	18	50,00%	84	55,56%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	6	0,00%	24	14,29%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	341	21,35%	1789	28,15%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ALPINE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	2	-66,67%	28	16,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	3	-40,00%	27	28,57%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	6	50,00%	38	192,31%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CHANGAN	3	--	6	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CITROEN	2	--	6	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	5	0,00%	21	50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	12	-29,41%	66	8,20%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EBRO	9	350,00%	34	277,78%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FIAT	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FORD	0	-100,00%	4	-73,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	8	-33,33%	48	-29,41%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JAECOO	2	100,00%	9	-18,18%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JEEP	0	-100,00%	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KGM	0	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	10	25,00%	44	-26,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	0	--	7	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	1	-83,33%	23	21,05%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	4	-20,00%	21	-30,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	5	0,00%	26	-36,59%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	0	-100,00%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	3	-25,00%	23	4,55%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	6	--	31	675,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OPEL	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	1	-75,00%	9	28,57%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	POLESTAR	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PORSCHE	0	--	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	18	12,50%	80	12,68%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	9	0,00%	59	18,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	10	-28,57%	42	-6,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	1	--	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SWM	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	7	-12,50%	20	11,11%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	25	8,70%	138	40,82%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	15	50,00%	57	32,56%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLVO	5	--	11	120,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	XPENG	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	174	4,19%	909	15,80%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	ALFA ROMEO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	AUDI	0	-100,00%	11	-15,38%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	0	-100,00%	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BYD	1	-50,00%	8	166,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	3	-40,00%	14	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	2	0,00%	18	100,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	10	-16,67%	59	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	EBRO	5	--	22	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	1	--	8	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HONDA	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	2	-60,00%	38	5,56%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JAECOO	7	133,33%	27	350,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JEEP	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	4	-20,00%	28	33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEAPMOTOR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEXUS	0	-100,00%	2	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	4	0,00%	23	43,75%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	2	-50,00%	38	31,03%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	1	-80,00%	23	-4,17%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	MITSUBISHI	0	-100,00%	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	NISSAN	2	--	13	-7,14%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OMODA	3	200,00%	33	1550,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OPEL	1	--	6	200,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	3	-25,00%	10	-33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	PORSCHE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	3	50,00%	30	7,14%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	6	50,00%	32	60,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SKODA	1	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUZUKI	2	--	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SWM	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TESLA	2	-33,33%	8	60,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	8	-20,00%	47	-4,08%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	4	-20,00%	19	-9,52%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	0	-100,00%	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	81	-3,57%	553	30,42%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	19	11,76%	83	2,47%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BAIC	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BAW	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BESTUNE	2	100,00%	10	400,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	16	45,45%	121	10,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	27	35,00%	116	68,12%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CHANGAN	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	25	-3,85%	94	16,05%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	11	83,33%	57	67,65%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	83	9,21%	292	-14,87%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DFSK	0	--	7	600,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DS	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EBRO	22	214,29%	127	429,17%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	5	--	22	214,29%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FERRARI	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	0	--	4	-20,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	4	-20,00%	24	-45,45%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	GEELY	8	--	8	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	3	-25,00%	25	56,25%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	23	-32,35%	185	20,92%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAECOO	9	800,00%	31	14,81%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JEEP	0	--	4	-42,86%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KGM	0	-100,00%	12	-14,29%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	59	73,53%	232	13,73%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	1	0,00%	4	-55,56%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEAPMOTOR	1	0,00%	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	15	0,00%	55	7,84%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LIVAN	2	--	6	500,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LYNK&CO	0	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	12	-47,83%	84	-12,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	23	9,52%	126	-16,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	29	-34,09%	165	-10,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	4	100,00%	15	-16,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MITSUBISHI	3	-50,00%	9	-57,14%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	14	27,27%	106	-10,17%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	13	1200,00%	92	268,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	3	--	4	-69,23%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	2	-66,67%	24	-52,94%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	POLESTAR	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	3	-25,00%	19	-5,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	101	9,78%	487	25,84%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	21	75,00%	94	-2,08%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	6	-62,50%	52	-24,64%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SMART	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUBARU	1	0,00%	1	-83,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	5	66,67%	19	-13,64%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	19	111,11%	59	126,92%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	65	35,42%	347	17,23%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	21	50,00%	101	20,24%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	3	-76,92%	33	-19,51%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	XPENG	3	-25,00%	23	130,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	690	16,95%	3401	12,21%

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	3	50,00%	16	-20,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BAW	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	8	100,00%	27	3,85%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BYD	5	150,00%	13	30,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CHANGAN	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	2	--	9	-10,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	1	-66,67%	15	36,36%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	13	-7,14%	69	21,05%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EBRO	0	--	10	150,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	1	0,00%	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	0	-100,00%	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FORD	1	0,00%	5	-44,44%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	0	--	3	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	11	0,00%	52	-13,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JAECOO	1	0,00%	2	-83,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JEEP	0	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	12	1100,00%	61	1,67%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEAPMOTOR	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	3	200,00%	8	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	6	-33,33%	36	5,88%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	14	55,56%	46	17,95%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	6	100,00%	42	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MINI	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	8	700,00%	23	-23,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	0	-100,00%	23	76,92%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	0	--	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PEUGEOT	1	-66,67%	7	133,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PORSCHE	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	13	62,50%	56	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	5	-37,50%	36	-18,18%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	1	--	7	75,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SWM	1	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TESLA	3	-50,00%	9	-10,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	13	-40,91%	83	16,90%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	9	350,00%	26	-3,70%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	5	400,00%	14	75,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	XPENG	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	148	26,50%	730	6,10%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

CATALUÑA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	11.344	9.417	20,46%	54.384	49.014	10,96%
Particular	6.891	6.178	11,54%	35.926	31.480	14,12%
Empresa	3.110	3.091	0,61%	14.363	16.345	-12,13%
Rac	1.343	148	807,43%	4.095	1.189	244,41%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.309	20,35%	3,22%	11.588	21,31%	-12,21%
Diesel	182	1,60%	-31,06%	1.125	2,07%	-41,47%
Resto	8.853	78,04%	28,01%	41.671	76,62%	22,95%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.367	1.212	12,79%	7.629	6.487	17,60%
Particular	1.017	865	17,57%	5.581	4.787	16,59%
Empresa	338	322	4,97%	1.956	1.539	27,10%
Rac	12	25	-52,00%	92	161	-42,86%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	285	20,85%	-10,09%	1.753	22,98%	-6,06%
Diesel	22	1,61%	-56,86%	209	2,74%	-43,67%
Resto	1.060	77,54%	25,59%	5.667	74,28%	33,34%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	713	680	4,85%	3.663	3.300	11,00%
Particular	484	435	11,26%	2.537	2.119	19,73%
Empresa	225	245	-8,16%	1.121	1.180	-5,00%
Rac	4	0	-	5	1	400,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	116	16,27%	-1,69%	626	17,09%	-13,30%
Diesel	13	1,82%	-62,86%	70	1,91%	-69,30%
Resto	584	81,91%	10,82%	2.967	81,00%	26,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.480	1.176	25,85%	7.881	6.487	21,49%
Particular	1.092	902	21,06%	6.169	4.972	24,07%
Empresa	299	272	9,93%	1.592	1.491	6,77%
Rac	89	2	4350,00%	120	24	400,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	254	17,16%	-13,31%	1.434	18,20%	-23,32%
Diesel	21	1,42%	-34,38%	109	1,38%	-45,50%
Resto	1.205	81,42%	41,60%	6.338	80,42%	43,49%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	7	-86,54%	81	-81,88%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	2	-66,67%	19	5,56%
CATALUÑA	BARCELONA	ASTON MARTIN	3	200,00%	5	-50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	257	14,73%	1477	8,76%
CATALUÑA	BARCELONA	BAIC	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	BAW	4	--	29	--
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	1	0,00%	6	50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	BESTUNE	6	500,00%	35	483,33%
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	252	5,44%	1404	-17,99%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	686	194,42%	2301	132,66%
CATALUÑA	BARCELONA	CADILLAC	1	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	CHANGAN	44	--	216	--
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	328	69,07%	1436	2,28%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	522	8,52%	2632	8,54%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	706	-1,12%	3112	-4,86%
CATALUÑA	BARCELONA	DFSK	0	-100,00%	5	-84,85%
CATALUÑA	BARCELONA	DONGFENG	0	-100,00%	3	-72,73%
CATALUÑA	BARCELONA	DS	6	-25,00%	125	380,77%
CATALUÑA	BARCELONA	EBRO	305	150,00%	1558	246,99%
CATALUÑA	BARCELONA	EVO	1	-80,00%	1	-92,31%
CATALUÑA	BARCELONA	FERRARI	2	--	8	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	71	-34,26%	513	32,56%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	259	0,00%	1274	-17,22%
CATALUÑA	BARCELONA	GEELY	19	--	35	--
CATALUÑA	BARCELONA	HISPANO SUIZA	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	85	34,92%	542	9,94%
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	232	-37,80%	1504	-27,03%
CATALUÑA	BARCELONA	ICH-X	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	INEOS	0	-100,00%	5	25,00%
CATALUÑA	BARCELONA	JAECOO	145	76,83%	633	40,98%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	279	322,73%	966	21,20%
CATALUÑA	BARCELONA	JMEV	0	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	KGM	18	-14,29%	91	-9,00%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	500	22,55%	2458	5,54%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	1	-50,00%	12	-14,29%
CATALUÑA	BARCELONA	LANCIA	1	0,00%	7	-41,67%
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	10	-41,18%	85	-15,84%
CATALUÑA	BARCELONA	LEAPMOTOR	100	426,32%	315	152,00%
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	98	8,89%	475	-4,23%
CATALUÑA	BARCELONA	LIVAN	0	-100,00%	10	-44,44%
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	17	112,50%	72	28,57%
CATALUÑA	BARCELONA	MASERATI	8	0,00%	15	-34,78%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	241	3,43%	1165	10,11%
CATALUÑA	BARCELONA	MCLAREN	0	-100,00%	2	-33,33%
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	327	25,29%	1711	12,27%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	282	-9,32%	1274	-25,84%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	86	34,38%	521	2,16%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	21	61,54%	83	76,60%
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	287	59,44%	1441	-1,03%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	134	6,35%	1193	97,19%
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	146	-63,13%	1567	-4,86%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	315	-2,48%	1491	-7,91%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	7	-95,24%	34	-80,23%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	36	-5,26%	213	-16,14%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	657	13,28%	2679	7,37%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	817	54,15%	3489	18,84%
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	514	100,00%	1862	11,56%
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	27	28,57%	74	17,46%
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	13	-62,86%	84	-16,00%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	92	-8,91%	383	29,39%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Junio 2026**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	4	-55,56%	23	-32,35%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	319	-12,36%	1347	25,54%
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	975	1,04%	5764	8,55%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	954	78,32%	3981	41,52%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	74	-16,85%	340	-3,95%
CATALUÑA	BARCELONA	XPENG	37	236,36%	178	313,95%
CATALUÑA	BARCELONA	YOOUDOO	0	--	9	--
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	0	--	2	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	ZEEKR	3	--	3	--
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	11344	20,46%	54384	10,96%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	2	--	11	57,14%
CATALUÑA	GERONA	ALPINE	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	AUDI	40	2,56%	292	8,55%
CATALUÑA	GERONA	BAW	7	--	25	--
CATALUÑA	GERONA	BENTLEY	0	--	2	--
CATALUÑA	GERONA	BESTUNE	0	--	3	0,00%
CATALUÑA	GERONA	BMW	53	35,90%	286	22,22%
CATALUÑA	GERONA	BYD	62	264,71%	297	212,63%
CATALUÑA	GERONA	CHANGAN	1	--	14	--
CATALUÑA	GERONA	CIRELLI	3	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	34	54,55%	168	0,60%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	23	4,55%	153	33,04%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	111	1,83%	639	20,57%
CATALUÑA	GERONA	DFSK	0	--	1	-66,67%
CATALUÑA	GERONA	DONGFENG	0	--	2	--
CATALUÑA	GERONA	DS	0	--	5	400,00%
CATALUÑA	GERONA	EBRO	33	371,43%	158	216,00%
CATALUÑA	GERONA	FERRARI	1	--	1	-75,00%
CATALUÑA	GERONA	FIAT	30	172,73%	89	81,63%
CATALUÑA	GERONA	FORD	18	12,50%	82	-18,00%
CATALUÑA	GERONA	GEELY	1	--	2	--
CATALUÑA	GERONA	HONDA	5	-16,67%	37	-5,13%
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	121	-12,95%	674	0,15%
CATALUÑA	GERONA	JAECOO	17	325,00%	103	101,96%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	20	33,33%	78	8,33%
CATALUÑA	GERONA	KGM	0	-100,00%	10	-16,67%
CATALUÑA	GERONA	KIA	81	52,83%	406	9,14%
CATALUÑA	GERONA	LAMBORGHINI	1	--	1	-50,00%
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	3	200,00%	15	25,00%
CATALUÑA	GERONA	LEAPMOTOR	6	500,00%	27	575,00%
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	11	-38,89%	85	-17,48%
CATALUÑA	GERONA	LYNK&CO	0	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	15	-59,46%	125	-2,34%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	31	-16,22%	241	4,33%
CATALUÑA	GERONA	MG	49	-16,95%	245	-18,33%
CATALUÑA	GERONA	MINI	21	90,91%	96	17,07%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	2	-75,00%	15	-16,67%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	39	30,00%	242	-7,98%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	28	154,55%	145	107,14%
CATALUÑA	GERONA	OPEL	3	-86,96%	29	-35,56%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	19	26,67%	97	-9,35%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	0	--	4	300,00%
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	5	-28,57%	31	-27,91%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	90	-5,26%	480	29,73%
CATALUÑA	GERONA	SEAT	57	21,28%	374	27,21%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	45	-8,16%	318	26,69%
CATALUÑA	GERONA	SMART	1	0,00%	4	100,00%
CATALUÑA	GERONA	SUBARU	4	300,00%	10	-41,18%
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	16	33,33%	64	3,23%
CATALUÑA	GERONA	SWM	2	--	10	400,00%
CATALUÑA	GERONA	TESLA	36	-18,18%	133	26,67%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	130	-2,26%	798	14,16%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	62	-10,14%	400	9,59%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	18	500,00%	64	12,28%
CATALUÑA	GERONA	XPENG	9	--	30	1400,00%
CATALUÑA	GERONA	ZEEKR	1	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	1367	12,79%	7629	17,60%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	LERIDA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	3	50,00%
CATALUÑA	LERIDA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	24	-4,00%	111	3,74%
CATALUÑA	LERIDA	BAW	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	BENTLEY	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	BMW	40	73,91%	133	-2,21%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	26	225,00%	149	365,63%
CATALUÑA	LERIDA	CHANGAN	8	--	30	--
CATALUÑA	LERIDA	CIRELLI	1	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	9	-78,57%	93	-53,27%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	18	63,64%	86	26,47%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	70	12,90%	310	16,10%
CATALUÑA	LERIDA	DONGFENG	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	DS	0	--	2	-33,33%
CATALUÑA	LERIDA	EBRO	25	257,14%	144	336,36%
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	16	433,33%	35	337,50%
CATALUÑA	LERIDA	FORD	11	-68,57%	53	-55,46%
CATALUÑA	LERIDA	GEELY	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	1	-50,00%	10	25,00%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	16	-52,94%	170	1,19%
CATALUÑA	LERIDA	JAECOO	10	42,86%	55	17,02%
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	4	0,00%	52	147,62%
CATALUÑA	LERIDA	KGM	1	0,00%	9	-25,00%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	47	95,83%	225	23,63%
CATALUÑA	LERIDA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	1	--	7	16,67%
CATALUÑA	LERIDA	LEAPMOTOR	12	200,00%	32	68,42%
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	2	-50,00%	18	-10,00%
CATALUÑA	LERIDA	LYNK&CO	2	--	15	--
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	16	-30,43%	81	-7,95%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	16	-40,74%	126	-1,56%
CATALUÑA	LERIDA	MG	20	-28,57%	99	-35,71%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	6	100,00%	35	84,21%
CATALUÑA	LERIDA	MITSUBISHI	2	-71,43%	7	-58,82%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	14	133,33%	79	17,91%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	16	60,00%	102	82,14%
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	6	-64,71%	57	-12,31%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	26	-31,58%	125	-42,66%
CATALUÑA	LERIDA	POLESTAR	1	--	4	--
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	3	0,00%	12	-20,00%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	40	-11,11%	230	22,99%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	36	38,46%	165	7,84%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	21	-8,70%	93	-8,82%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	1	0,00%	8	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	4	-55,56%	28	16,67%
CATALUÑA	LERIDA	SWM	0	--	13	--
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	26	8,33%	111	46,05%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	69	53,33%	332	30,20%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	31	14,81%	151	7,86%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	11	-45,00%	45	-30,77%
CATALUÑA	LERIDA	XPENG	4	--	11	450,00%
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	713	4,85%	3663	11,00%

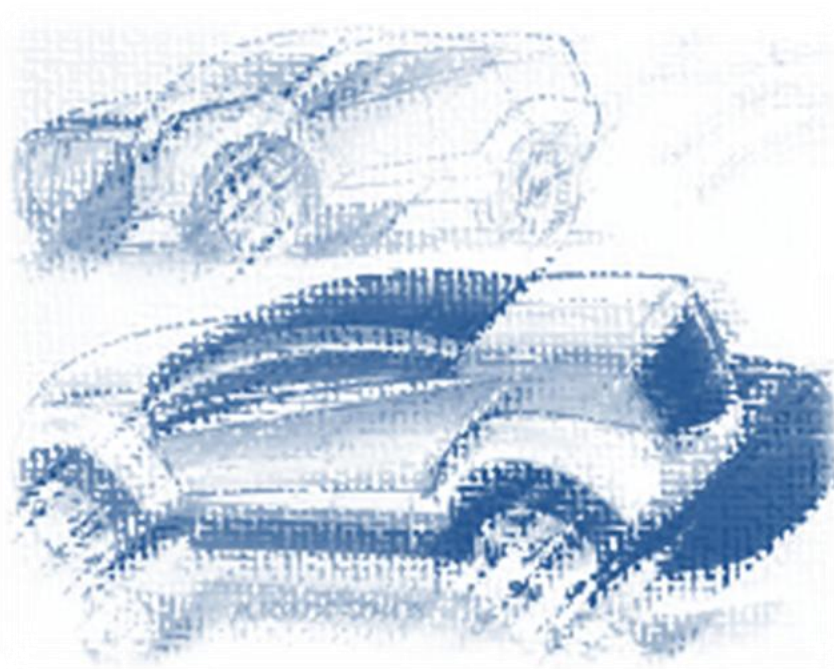
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ALPINE	0	--	1	-50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	18	-18,18%	159	20,45%
CATALUÑA	TARRAGONA	BAIC	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BAW	3	--	5	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BESTUNE	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	51	41,67%	244	17,87%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	42	121,05%	303	121,17%
CATALUÑA	TARRAGONA	CHANGAN	20	--	69	--
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	49	-19,67%	247	-11,15%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	45	87,50%	172	8,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	209	104,90%	726	35,45%
CATALUÑA	TARRAGONA	DFSK	0	--	1	-66,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	DONGFENG	3	200,00%	6	100,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	EBRO	66	407,69%	340	486,21%
CATALUÑA	TARRAGONA	EVO	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FERRARI	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	3	0,00%	19	90,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	34	-5,56%	170	-1,73%
CATALUÑA	TARRAGONA	GEELY	3	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	16	23,08%	91	40,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	56	-22,22%	408	-5,56%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAECOO	26	116,67%	127	62,82%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	1	-87,50%	44	-29,03%
CATALUÑA	TARRAGONA	KGM	0	-100,00%	18	-18,18%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	93	102,17%	498	42,69%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAND ROVER	1	-50,00%	3	-70,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEAPMOTOR	13	--	24	242,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	16	14,29%	75	11,94%
CATALUÑA	TARRAGONA	LIVAN	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	LYNK&CO	3	50,00%	13	225,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	33	3,13%	179	27,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	35	2,94%	196	10,73%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	68	-19,05%	339	-23,13%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	20	100,00%	109	78,69%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	8	33,33%	32	68,42%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	31	29,17%	181	23,97%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	30	57,89%	235	117,59%
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	21	-40,00%	88	-13,73%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	31	0,00%	315	-11,27%
CATALUÑA	TARRAGONA	POLESTAR	0	--	8	--
CATALUÑA	TARRAGONA	PORSCHE	0	--	10	-9,09%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	31	-49,18%	235	-7,84%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	51	-13,56%	301	-11,47%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	33	10,00%	161	-3,01%
CATALUÑA	TARRAGONA	SMART	2	100,00%	6	200,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	3	0,00%	6	-66,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	20	150,00%	96	81,13%
CATALUÑA	TARRAGONA	SWM	1	--	14	366,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	71	10,94%	317	109,93%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	132	3,13%	871	13,26%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	65	32,65%	333	3,74%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	13	160,00%	43	-2,27%
CATALUÑA	TARRAGONA	XPENG	9	350,00%	32	700,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	1480	25,85%	7881	21,49%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

CEUTA Y MELILLA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	88	83	6,02%	485	448	8,26%
Particular	75	70	7,14%	437	404	8,17%
Empresa	13	13	0,00%	48	44	9,09%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	33	37,50%	32,00%	162	33,40%	1,89%
Diesel	3	3,41%	50,00%	7	1,44%	0,00%
Resto	52	59,09%	-7,14%	316	65,15%	12,06%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	108	116	-6,90%	609	547	11,33%
Particular	91	91	0,00%	520	457	13,79%
Empresa	17	25	-32,00%	89	90	-1,11%
Rac	0	0	--	0	0	--

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	37	34,26%	-21,28%	205	33,66%	-8,48%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	2	0,33%	-77,78%
Resto	71	65,74%	5,97%	402	66,01%	28,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CEUTA	CEUTA	AUDI	6	20,00%	27	42,11%
CEUTA	CEUTA	BMW	1	0,00%	3	-57,14%
CEUTA	CEUTA	BYD	0	-100,00%	3	50,00%
CEUTA	CEUTA	CITROEN	5	0,00%	14	40,00%
CEUTA	CEUTA	CUPRA	0	--	5	400,00%
CEUTA	CEUTA	DACIA	5	-16,67%	27	-3,57%
CEUTA	CEUTA	EBRO	2	--	7	--
CEUTA	CEUTA	FIAT	0	-100,00%	4	0,00%
CEUTA	CEUTA	HONDA	0	--	1	-50,00%
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	11	37,50%	49	-14,04%
CEUTA	CEUTA	JAECOO	1	0,00%	4	0,00%
CEUTA	CEUTA	JEEP	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	KIA	10	25,00%	55	5,77%
CEUTA	CEUTA	LAND ROVER	0	--	3	--
CEUTA	CEUTA	MAZDA	1	--	7	75,00%
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	2	-33,33%	23	-17,86%
CEUTA	CEUTA	MG	2	--	6	--
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	0	-100,00%	7	40,00%
CEUTA	CEUTA	NISSAN	1	--	6	-33,33%
CEUTA	CEUTA	OMODA	0	--	4	300,00%
CEUTA	CEUTA	OPEL	0	--	5	400,00%
CEUTA	CEUTA	PEUGEOT	2	--	9	12,50%
CEUTA	CEUTA	POLESTAR	1	--	1	--
CEUTA	CEUTA	RENAULT	10	25,00%	79	54,90%
CEUTA	CEUTA	SEAT	6	100,00%	21	10,53%
CEUTA	CEUTA	TESLA	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	10	-52,38%	66	-22,35%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	11	57,14%	45	-4,26%
CEUTA	CEUTA	VOLVO	1	--	2	--
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	88	6,02%	485	8,26%

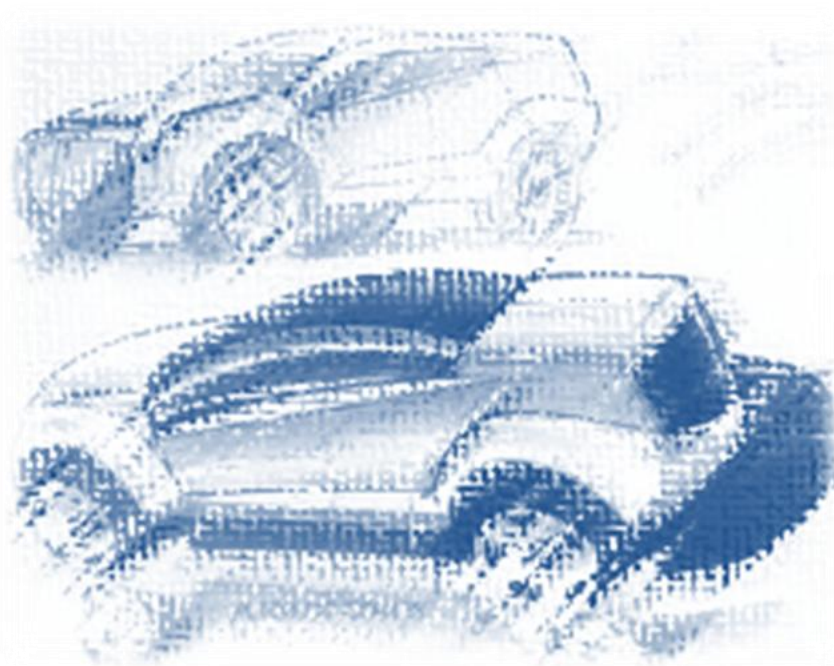
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	7	16,67%	32	60,00%
MELILLA	MELILLA	BAW	2	--	2	--
MELILLA	MELILLA	BMW	0	-100,00%	3	0,00%
MELILLA	MELILLA	BYD	0	--	4	300,00%
MELILLA	MELILLA	CUPRA	1	--	2	--
MELILLA	MELILLA	DACIA	7	0,00%	58	107,14%
MELILLA	MELILLA	EBRO	5	400,00%	38	3700,00%
MELILLA	MELILLA	EVO	2	--	9	--
MELILLA	MELILLA	FIAT	1	--	15	87,50%
MELILLA	MELILLA	HONDA	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	6	0,00%	42	-25,00%
MELILLA	MELILLA	JAECOO	0	-100,00%	4	100,00%
MELILLA	MELILLA	JEEP	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	KGM	2	--	7	-12,50%
MELILLA	MELILLA	KIA	12	20,00%	57	-6,56%
MELILLA	MELILLA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	LEXUS	1	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	MAZDA	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	3	-57,14%	19	-36,67%
MELILLA	MELILLA	MG	9	-25,00%	47	6,82%
MELILLA	MELILLA	MINI	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	MITSUBISHI	2	-75,00%	10	-50,00%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	3	50,00%	17	54,55%
MELILLA	MELILLA	OMODA	0	-100,00%	5	-37,50%
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	4	300,00%	13	44,44%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	5	-28,57%	38	35,71%
MELILLA	MELILLA	SEAT	9	12,50%	37	37,04%
MELILLA	MELILLA	SKODA	1	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	TESLA	2	100,00%	4	300,00%
MELILLA	MELILLA	TIGER	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	16	-36,00%	95	-24,60%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	8	14,29%	42	-8,70%
MELILLA	MELILLA	XPENG	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	108	-6,90%	609	11,33%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

EXTREMADURA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

BADAJOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	557	596	-6,54%	3.230	3.034	6,46%
Particular	423	406	4,19%	2.237	2.063	8,43%
Empresa	133	190	-30,00%	981	965	1,66%
Rac	1	0	--	12	6	100,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	137	24,60%	-27,89%	688	21,30%	-23,81%
Diesel	22	3,95%	-4,35%	103	3,19%	-31,79%
Resto	398	71,45%	3,92%	2.439	75,51%	23,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	384	350	9,71%	2.307	1.862	23,90%
Particular	285	216	31,94%	1.470	1.211	21,39%
Empresa	98	122	-19,67%	836	635	31,65%
Rac	1	12	-91,67%	1	16	-93,75%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	93	24,22%	-19,83%	480	20,81%	-20,53%
Diesel	7	1,82%	-65,00%	46	1,99%	-39,47%
Resto	284	73,96%	32,71%	1.781	77,20%	50,68%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

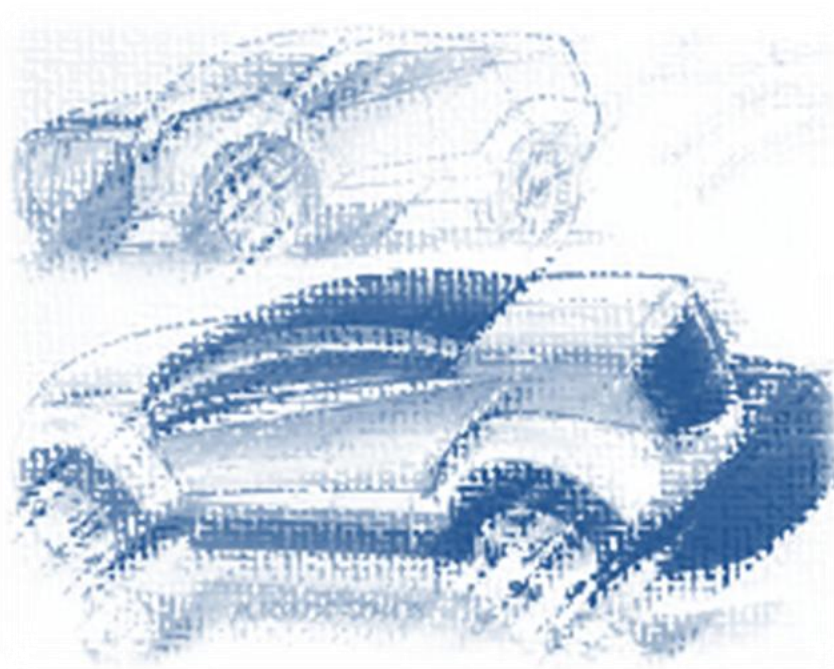


Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	BADAJOS	ALFA ROMEO	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	AUDI	18	-10,00%	139	34,95%
EXTREMADURA	BADAJOS	BAW	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	BESTUNE	2	--	5	--
EXTREMADURA	BADAJOS	BMW	16	6,67%	89	-5,32%
EXTREMADURA	BADAJOS	BYD	14	-57,58%	273	62,50%
EXTREMADURA	BADAJOS	CHANGAN	6	--	41	--
EXTREMADURA	BADAJOS	CITROEN	19	-47,22%	90	-21,05%
EXTREMADURA	BADAJOS	CUPRA	5	-50,00%	35	-30,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	DACIA	38	-11,63%	209	6,09%
EXTREMADURA	BADAJOS	DFSK	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	EBRO	12	1100,00%	63	800,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	EVO	0	-100,00%	5	400,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	FIAT	0	-100,00%	1	-66,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	FORD	10	-9,09%	43	-61,95%
EXTREMADURA	BADAJOS	GEELY	1	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	HONDA	2	--	5	25,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	HYUNDAI	32	-28,89%	167	-37,69%
EXTREMADURA	BADAJOS	JAECOO	18	350,00%	97	125,58%
EXTREMADURA	BADAJOS	JEEP	0	-100,00%	1	-90,91%
EXTREMADURA	BADAJOS	KGM	1	-75,00%	7	-58,82%
EXTREMADURA	BADAJOS	KIA	33	10,00%	180	-3,23%
EXTREMADURA	BADAJOS	LAMBORGHINI	1	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	LAND ROVER	1	0,00%	1	-66,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEAPMOTOR	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	LEXUS	2	100,00%	12	100,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	LYNK&CO	2	--	12	--
EXTREMADURA	BADAJOS	MAZDA	12	-42,86%	97	7,78%
EXTREMADURA	BADAJOS	MERCEDES	24	0,00%	125	-8,09%
EXTREMADURA	BADAJOS	MG	22	-21,43%	100	-34,64%
EXTREMADURA	BADAJOS	MINI	2	--	10	-9,09%
EXTREMADURA	BADAJOS	MITSUBISHI	0	--	7	16,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	NISSAN	14	-30,00%	98	-22,22%
EXTREMADURA	BADAJOS	OMODA	25	127,27%	165	170,49%
EXTREMADURA	BADAJOS	OPEL	5	-44,44%	27	-20,59%
EXTREMADURA	BADAJOS	PEUGEOT	5	-64,29%	47	-27,69%
EXTREMADURA	BADAJOS	POLESTAR	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOS	PORSCHE	0	-100,00%	2	-66,67%
EXTREMADURA	BADAJOS	RENAULT	34	6,25%	187	53,28%
EXTREMADURA	BADAJOS	SEAT	30	-14,29%	145	5,07%
EXTREMADURA	BADAJOS	SKODA	24	33,33%	97	-4,90%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUBARU	0	-100,00%	1	-85,71%
EXTREMADURA	BADAJOS	SUZUKI	0	-100,00%	6	-64,71%
EXTREMADURA	BADAJOS	SWM	0	--	4	300,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	TESLA	22	120,00%	57	185,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	TOYOTA	59	5,36%	331	0,61%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLKSWAGEN	32	-11,11%	185	20,92%
EXTREMADURA	BADAJOS	VOLVO	14	-33,33%	52	-20,00%
EXTREMADURA	BADAJOS	XPENG	0	--	5	--
EXTREMADURA	BADAJOS	TOTAL MERCADO	557	-6,54%	3230	6,46%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	CACERES	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	14	-6,67%	89	14,10%
EXTREMADURA	CACERES	BESTUNE	0	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	BMW	7	-30,00%	54	-10,00%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	15	36,36%	201	415,38%
EXTREMADURA	CACERES	CHANGAN	6	--	23	--
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	8	-61,90%	261	89,13%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	1	-75,00%	28	12,00%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	43	30,30%	170	17,24%
EXTREMADURA	CACERES	EBRO	8	--	39	1850,00%
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	0	-100,00%	4	33,33%
EXTREMADURA	CACERES	FORD	0	-100,00%	10	-64,29%
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	0	--	3	200,00%
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	20	17,65%	76	-2,56%
EXTREMADURA	CACERES	JAECOO	3	0,00%	27	92,86%
EXTREMADURA	CACERES	JEEP	0	--	3	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	KGM	2	--	9	350,00%
EXTREMADURA	CACERES	KIA	16	-20,00%	114	-16,18%
EXTREMADURA	CACERES	LAND ROVER	1	--	3	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	LEAPMOTOR	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	1	0,00%	6	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	LYNK&CO	0	--	3	--
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	10	-9,09%	57	9,62%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	14	-17,65%	62	-7,46%
EXTREMADURA	CACERES	MG	19	5,56%	81	-27,68%
EXTREMADURA	CACERES	MINI	2	0,00%	3	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	MITSUBISHI	2	0,00%	8	60,00%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	3	-57,14%	53	-3,64%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	7	75,00%	84	460,00%
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	31	82,35%	107	-20,15%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	23	-37,84%	71	-48,55%
EXTREMADURA	CACERES	POLESTAR	1	--	2	100,00%
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	23	64,29%	109	41,56%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	18	63,64%	109	65,15%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	5	-50,00%	19	-40,63%
EXTREMADURA	CACERES	SUBARU	1	0,00%	1	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	SUZUKI	0	-100,00%	2	-60,00%
EXTREMADURA	CACERES	SWM	0	--	2	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	TESLA	8	300,00%	28	86,67%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	39	14,71%	221	11,62%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	31	63,16%	142	40,59%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	0	-100,00%	15	7,14%
EXTREMADURA	CACERES	XPENG	2	--	4	--
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	384	9,71%	2307	23,90%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

GALICIA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventana administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.264	1.130	11,86%	7.033	5.918	18,84%
Particular	985	850	15,88%	5.388	4.377	23,10%
Empresa	270	276	-2,17%	1.608	1.502	7,06%
Rac	9	4	125,00%	37	39	-5,13%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	204	16,14%	-18,73%	1.171	16,65%	-15,63%
Diesel	26	2,06%	-39,53%	182	2,59%	-38,72%
Resto	1.034	81,80%	23,68%	5.680	80,76%	34,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	475	469	1,28%	2.247	2.046	9,82%
Particular	249	224	11,16%	1.345	1.073	25,35%
Empresa	225	244	-7,79%	885	966	-8,39%
Rac	1	1	0,00%	17	7	142,86%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	52	10,95%	-62,32%	309	13,75%	-30,09%
Diesel	39	8,21%	116,67%	114	5,07%	-15,56%
Resto	384	80,84%	22,68%	1.824	81,17%	24,17%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	359	276	30,07%	1.967	1.562	25,93%
Particular	295	198	48,99%	1.511	1.148	31,62%
Empresa	62	76	-18,42%	451	410	10,00%
Rac	2	2	0,00%	5	4	25,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	80	22,28%	19,40%	398	20,23%	-2,69%
Diesel	9	2,51%	-47,06%	59	3,00%	-31,40%
Resto	270	75,21%	40,63%	1.510	76,77%	41,52%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.122	911	23,16%	5.829	4.569	27,58%
Particular	838	638	31,35%	4.411	3.405	29,54%
Empresa	283	263	7,60%	1.416	1.151	23,02%
Rac	1	10	-90,00%	2	13	-84,62%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	215	19,16%	10,26%	1.028	17,64%	-0,48%
Diesel	26	2,32%	-36,59%	130	2,23%	-36,59%
Resto	881	78,52%	30,52%	4.671	80,13%	40,23%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	2	-66,67%	3	-75,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	0	--	6	100,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ASTON MARTIN	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	49	-12,50%	277	0,73%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BAIC	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BAW	1	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BESTUNE	0	-100,00%	8	700,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	61	19,61%	246	-3,53%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	74	138,71%	279	151,35%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CHANGAN	2	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	22	266,67%	162	-0,61%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	26	44,44%	129	48,28%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	74	-22,11%	452	-3,62%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DFSK	1	0,00%	3	50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DONGFENG	0	--	4	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DR	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DS	0	-100,00%	2	-33,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	EBRO	30	500,00%	157	582,61%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FERRARI	0	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	1	-50,00%	38	15,15%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	24	-20,00%	142	3,65%
GALICIA	CORUÑA (LA)	GEELY	2	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	18	28,57%	96	65,52%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	46	-37,84%	366	-10,73%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAECOO	12	33,33%	54	35,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	14	55,56%	42	-17,65%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KGM	0	-100,00%	13	-13,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	114	72,73%	487	12,99%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	0	-100,00%	5	-58,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEAPMOTOR	6	50,00%	19	35,71%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	10	42,86%	67	17,54%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LIVAN	4	--	21	-4,55%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LOTUS	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	LYNK&CO	1	--	10	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	24	50,00%	124	36,26%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	37	-37,29%	242	-26,89%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	60	7,14%	335	2,45%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	9	-10,00%	61	5,17%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	3	-40,00%	19	-20,83%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	26	30,00%	143	-6,54%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	17	13,33%	154	148,39%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	23	-28,13%	165	91,86%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	8	-66,67%	84	-37,31%
GALICIA	CORUÑA (LA)	POLESTAR	1	0,00%	3	50,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	3	-50,00%	35	-12,50%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	65	-1,52%	360	32,35%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	56	-26,32%	354	3,21%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	35	12,90%	196	22,50%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SMART	0	--	1	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUBARU	1	-83,33%	5	-54,55%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	10	400,00%	28	100,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SWM	1	-50,00%	10	-41,18%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	51	82,14%	164	152,31%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	175	25,00%	1059	28,68%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	40	135,29%	247	112,93%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	18	-28,00%	106	6,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	XPENG	7	--	34	1600,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	1264	11,86%	7033	18,84%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	LUGO	ALFA ROMEO	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	ASTON MARTIN	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	AUDI	20	5,26%	104	10,64%
GALICIA	LUGO	BAIC	0	--	2	--
GALICIA	LUGO	BAW	0	--	2	--
GALICIA	LUGO	BESTUNE	0	--	6	--
GALICIA	LUGO	BMW	15	25,00%	64	33,33%
GALICIA	LUGO	BYD	11	22,22%	58	262,50%
GALICIA	LUGO	CHANGAN	3	--	8	--
GALICIA	LUGO	CITROEN	34	750,00%	103	202,94%
GALICIA	LUGO	CUPRA	4	-33,33%	18	-30,77%
GALICIA	LUGO	DACIA	66	135,71%	172	8,18%
GALICIA	LUGO	DFSK	0	--	1	-50,00%
GALICIA	LUGO	DR	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	DS	0	--	1	0,00%
GALICIA	LUGO	EBRO	5	0,00%	29	314,29%
GALICIA	LUGO	EVO	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	FIAT	1	-50,00%	8	100,00%
GALICIA	LUGO	FORD	19	5,56%	83	1,22%
GALICIA	LUGO	GEELY	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	HONDA	1	--	6	100,00%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	7	-46,15%	72	-5,26%
GALICIA	LUGO	ICH-X	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	JAECOO	5	25,00%	35	105,88%
GALICIA	LUGO	JEEP	2	--	3	0,00%
GALICIA	LUGO	KGM	0	-100,00%	27	440,00%
GALICIA	LUGO	KIA	33	-28,26%	157	-41,64%
GALICIA	LUGO	LAND ROVER	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	LEAPMOTOR	1	--	4	100,00%
GALICIA	LUGO	LEXUS	3	200,00%	20	-9,09%
GALICIA	LUGO	LIVAN	0	--	5	--
GALICIA	LUGO	LYNK&CO	1	--	1	--
GALICIA	LUGO	MAZDA	9	-47,06%	49	4,26%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	20	11,11%	130	20,37%
GALICIA	LUGO	MG	18	12,50%	93	-13,89%
GALICIA	LUGO	MINI	5	400,00%	9	50,00%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	3	-50,00%	12	-36,84%
GALICIA	LUGO	NISSAN	14	27,27%	68	13,33%
GALICIA	LUGO	OMODA	15	200,00%	66	65,00%
GALICIA	LUGO	OPEL	2	0,00%	9	28,57%
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	3	-86,96%	17	-74,63%
GALICIA	LUGO	POLESTAR	0	--	4	--
GALICIA	LUGO	PORSCHE	2	--	6	-14,29%
GALICIA	LUGO	RENAULT	43	38,71%	203	21,56%
GALICIA	LUGO	SEAT	5	-54,55%	56	-9,68%
GALICIA	LUGO	SKODA	33	-62,07%	100	-22,48%
GALICIA	LUGO	SUBARU	0	-100,00%	2	-60,00%
GALICIA	LUGO	SUZUKI	4	0,00%	23	-4,17%
GALICIA	LUGO	TESLA	11	0,00%	33	57,14%
GALICIA	LUGO	TOYOTA	36	16,13%	253	39,78%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	13	-18,75%	89	18,67%
GALICIA	LUGO	VOLVO	5	-28,57%	26	-29,73%
GALICIA	LUGO	XPENG	0	--	3	--
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	475	1,28%	2247	9,82%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
 Mercado: turismos y Todo Terreno
 Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	ORENSE	ALFA ROMEO	1	--	5	--
GALICIA	ORENSE	ALPINE	1	--	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	AUDI	11	-42,11%	74	2,78%
GALICIA	ORENSE	BAIC	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	BESTUNE	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	BMW	17	0,00%	69	-16,87%
GALICIA	ORENSE	BYD	24	500,00%	82	215,38%
GALICIA	ORENSE	CHANGAN	1	--	3	--
GALICIA	ORENSE	CITROEN	15	25,00%	42	-36,36%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	12	71,43%	47	56,67%
GALICIA	ORENSE	DACIA	44	109,52%	131	14,91%
GALICIA	ORENSE	DFSK	0	--	2	--
GALICIA	ORENSE	DS	1	--	3	50,00%
GALICIA	ORENSE	EBRO	4	33,33%	55	450,00%
GALICIA	ORENSE	EVO	0	--	2	--
GALICIA	ORENSE	FIAT	1	-66,67%	10	0,00%
GALICIA	ORENSE	FORD	3	200,00%	14	-17,65%
GALICIA	ORENSE	GEELY	1	--	2	--
GALICIA	ORENSE	HONDA	0	-100,00%	1	0,00%
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	13	-13,33%	96	18,52%
GALICIA	ORENSE	JAECOO	1	-50,00%	13	0,00%
GALICIA	ORENSE	JEEP	0	--	7	-12,50%
GALICIA	ORENSE	KGM	0	-100,00%	5	25,00%
GALICIA	ORENSE	KIA	26	73,33%	117	21,88%
GALICIA	ORENSE	LEAPMOTOR	6	--	10	400,00%
GALICIA	ORENSE	LEXUS	1	0,00%	6	-33,33%
GALICIA	ORENSE	LYNK&CO	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	MAZDA	6	0,00%	41	17,14%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	10	-9,09%	64	14,29%
GALICIA	ORENSE	MG	17	70,00%	95	2,15%
GALICIA	ORENSE	MINI	1	0,00%	4	100,00%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	0	-100,00%	18	28,57%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	1	-80,00%	35	-20,45%
GALICIA	ORENSE	OMODA	4	33,33%	47	147,37%
GALICIA	ORENSE	OPEL	4	-20,00%	27	-6,90%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	8	166,67%	71	57,78%
GALICIA	ORENSE	POLESTAR	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	PORSCHE	3	50,00%	5	-16,67%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	24	26,32%	142	47,92%
GALICIA	ORENSE	SEAT	23	15,00%	129	29,00%
GALICIA	ORENSE	SKODA	15	150,00%	82	36,67%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	1	-50,00%	5	0,00%
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	0	-100,00%	42	180,00%
GALICIA	ORENSE	TESLA	6	-33,33%	28	33,33%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	23	-20,69%	191	15,76%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	21	90,91%	115	40,24%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	7	133,33%	24	-11,11%
GALICIA	ORENSE	XPENG	1	--	1	--
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	359	30,07%	1967	25,93%

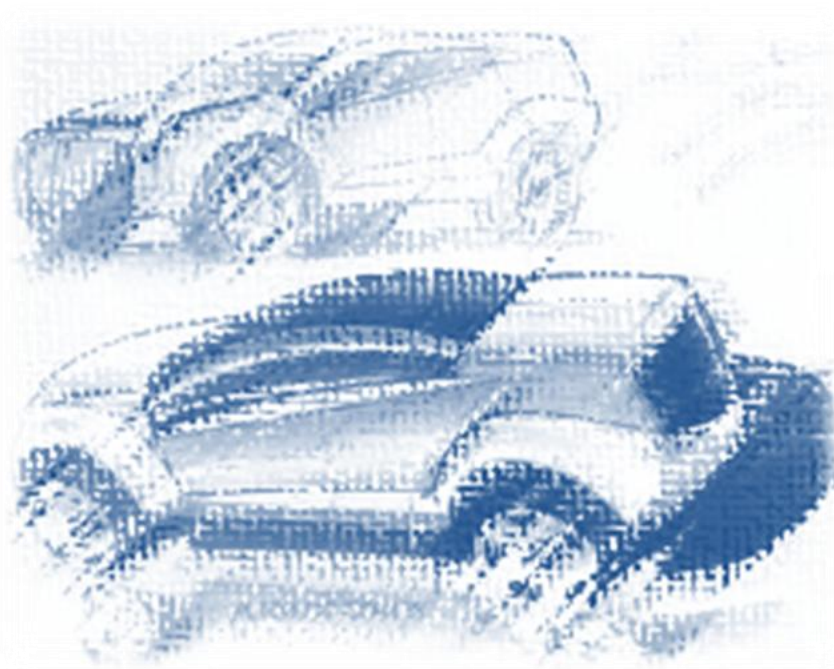
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	2	--	9	800,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	2	--	13	333,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	46	21,05%	199	7,57%
GALICIA	PONTEVEDRA	BENTLEY	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BESTUNE	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	56	-27,27%	282	5,22%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	49	81,48%	262	147,17%
GALICIA	PONTEVEDRA	CHANGAN	1	--	6	--
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	26	8,33%	155	13,14%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	21	31,25%	113	79,37%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	79	2,60%	428	1,18%
GALICIA	PONTEVEDRA	DFSK	0	--	2	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	DONGFENG	0	--	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	5	150,00%	31	181,82%
GALICIA	PONTEVEDRA	EBRO	20	566,67%	146	508,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	EVO	0	--	8	--
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	3	200,00%	13	160,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	7	-30,00%	31	-32,61%
GALICIA	PONTEVEDRA	GEELY	4	--	17	--
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	4	-20,00%	26	23,81%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	33	-28,26%	252	-2,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAECOO	9	28,57%	44	22,22%
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	5	400,00%	27	170,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	KGM	2	--	11	37,50%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	72	53,19%	395	16,18%
GALICIA	PONTEVEDRA	LAMBORGHINI	0	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LAND ROVER	1	--	5	150,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEAPMOTOR	9	800,00%	26	225,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	14	40,00%	76	18,75%
GALICIA	PONTEVEDRA	LIVAN	2	100,00%	12	1100,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	LYNK&CO	0	--	4	--
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	25	-28,57%	152	7,80%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	39	39,29%	169	11,18%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	53	51,43%	255	5,81%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	11	266,67%	58	48,72%
GALICIA	PONTEVEDRA	MITSUBISHI	4	-84,00%	37	48,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	23	4,55%	169	13,42%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	12	20,00%	95	58,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	31	244,44%	98	96,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	34	3,03%	209	11,76%
GALICIA	PONTEVEDRA	POLESTAR	2	--	5	--
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	4	-50,00%	27	-27,03%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	82	30,16%	472	23,56%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	42	27,27%	242	41,52%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	36	71,43%	159	29,27%
GALICIA	PONTEVEDRA	SMART	0	--	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUBARU	1	0,00%	3	50,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	11	266,67%	16	-30,43%
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	47	42,42%	133	82,19%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	98	3,16%	571	34,04%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	78	65,96%	281	35,10%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	11	-21,43%	58	7,41%
GALICIA	PONTEVEDRA	XPENG	6	--	21	2000,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	1122	23,16%	5829	27,58%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

LA RIOJA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	410	334	22,75%	2.386	1.792	33,15%
Particular	293	225	30,22%	1.771	1.209	46,48%
Empresa	116	109	6,42%	613	582	5,33%
Rac	1	0	—	2	1	100,00%

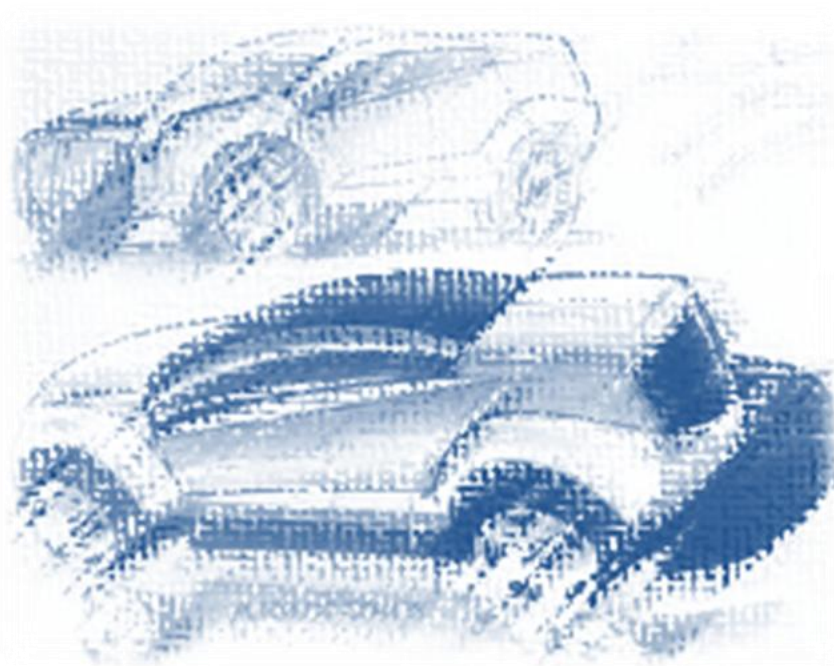
Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	50	12,20%	-39,76%	399	16,72%	7,84%
Diesel	4	0,98%	-42,86%	70	2,93%	-6,67%
Resto	356	86,83%	45,90%	1.917	80,34%	42,32%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ALFA ROMEO	1	--	1	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	11	22,22%	60	42,86%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BESTUNE	2	--	12	500,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	12	33,33%	42	-23,64%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	8	-42,86%	57	32,56%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CHANGAN	3	--	11	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	12	-40,00%	47	-35,62%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	4	33,33%	30	66,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	30	-6,25%	206	82,30%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DFSK	0	--	1	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DS	0	--	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EBRO	15	275,00%	84	460,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EVO	1	-80,00%	8	-11,11%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	0	--	1	-80,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	7	75,00%	37	-7,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	GEELY	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	23	-4,17%	110	19,57%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JAECOO	18	260,00%	54	42,11%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JEEP	0	--	3	-40,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KGM	0	-100,00%	5	-37,50%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	26	0,00%	157	26,61%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEAPMOTOR	4	--	10	150,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	11	120,00%	52	36,84%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LIVAN	1	--	3	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LYNK&CO	0	--	4	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	14	100,00%	61	8,93%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	11	0,00%	83	-11,70%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	17	-22,73%	95	-17,39%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	0	-100,00%	4	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	9	12,50%	67	45,65%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	12	20,00%	113	145,65%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	0	-100,00%	52	173,68%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	30	233,33%	120	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	0	--	6	20,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	19	58,33%	144	58,24%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	14	0,00%	90	23,29%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	7	-22,22%	63	23,53%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	0	-100,00%	3	-25,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	10	900,00%	42	27,27%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SWM	0	--	2	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TESLA	13	160,00%	35	84,21%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	38	22,58%	259	36,32%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	18	12,50%	110	64,18%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	8	100,00%	32	45,45%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	XPENG	1	--	5	400,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	YUDO	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	410	22,75%	2386	33,15%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

MADRID



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	59.929	56.668	5,76%	299.259	282.038	6,11%
Particular	10.666	9.320	14,44%	51.380	45.243	13,56%
Empresa	27.515	26.763	2,81%	126.086	119.373	5,62%
Rac	21.748	20.585	5,65%	121.793	117.422	3,72%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	15.497	25,86%	-8,22%	70.012	23,40%	-16,30%
Diesel	2.681	4,47%	-43,26%	16.610	5,55%	-26,22%
Resto	41.751	69,67%	19,09%	212.637	71,05%	20,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ABARTH	0	-100,00%	2	-71,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	174	26,09%	1087	15,88%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	40	66,67%	144	69,41%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	0	-100,00%	10	-16,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	2649	22,58%	13978	19,81%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAIC	0	--	9	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAW	5	--	22	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	5	400,00%	10	66,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BESTUNE	1	-85,71%	11	-21,43%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	4046	29,93%	16232	14,40%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	1263	8,04%	9098	98,91%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CATERHAM	2	100,00%	2	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CHANGAN	83	--	431	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CIRELLI	2	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	1538	-28,99%	9005	10,38%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	2327	75,36%	9572	22,20%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	2364	29,68%	9186	-6,87%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DFSK	3	-57,14%	14	-54,84%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DONGFENG	3	-50,00%	31	3,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DR	61	--	1501	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	217	35,63%	767	-13,14%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EBRO	1034	246,98%	4622	256,09%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	8	166,67%	195	712,50%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	9	0,00%	31	40,91%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	569	-44,43%	2893	-24,99%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	947	-41,54%	5000	-40,14%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GEELY	73	--	135	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GENESIS	0	--	3	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GWM	16	--	16	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HAVAL	5	--	5	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	101	-1,94%	571	13,52%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	1927	-7,04%	7788	0,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ICH-X	6	--	62	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	6	100,00%	16	-23,81%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAECOO	551	54,78%	1344	-10,34%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	775	42,99%	3251	15,65%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JMEV	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KGM	322	906,25%	801	-23,28%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	2595	30,66%	12489	-0,78%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	5	400,00%	22	144,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LANCIA	30	36,36%	414	10,40%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	120	-9,09%	754	-24,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEAPMOTOR	327	445,00%	887	312,56%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	462	45,74%	2137	16,84%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LIVAN	0	-100,00%	15	15,38%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LOTUS	0	--	3	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	274	-42,56%	1337	75,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	10	-23,08%	61	-11,59%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	813	-3,33%	4452	21,97%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	2690	-38,18%	17448	4,64%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	2624	273,79%	11990	20,47%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	693	147,50%	2816	21,22%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	518	423,23%	809	-73,39%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	1174	-38,66%	8199	-22,06%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	1191	115,76%	3469	75,73%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	2471	1,98%	10176	20,98%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	3927	-1,53%	21651	10,39%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	63	-18,18%	255	6,69%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	76	-32,14%	702	4,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	2808	-47,33%	18744	-22,44%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	4106	26,57%	18760	-4,28%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	2301	7,62%	12805	13,74%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	52	73,33%	127	-7,30%

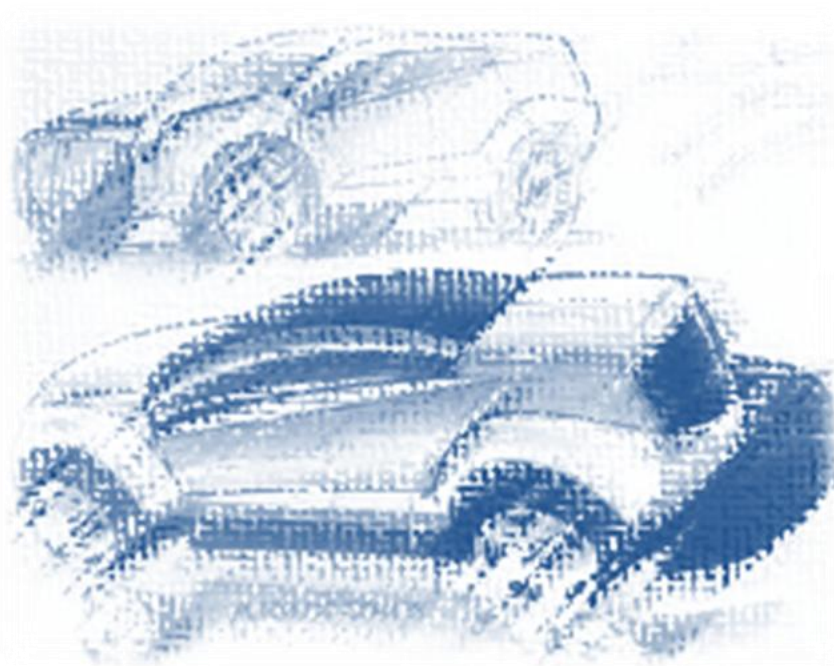
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SPORTEQUIPE	0	--	135	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	72	188,00%	301	68,16%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	109	23,86%	789	-30,85%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	7	-36,36%	56	-9,68%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	757	0,93%	2436	25,24%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TIGER	0	--	141	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	3929	12,77%	23146	19,13%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	3840	-12,19%	19261	-6,23%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	700	8,36%	4354	6,79%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	0	-100,00%	11	83,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	XPENG	47	135,00%	234	207,89%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ZEEKR	6	--	24	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	59929	5,75%	299259	6,11%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

MURCIA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia
JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	2.160	1.749	23,50%	10.607	8.963	18,34%
Particular	1.514	1.179	28,41%	7.508	6.189	21,31%
Empresa	618	564	9,57%	3.040	2.697	12,72%
Rac	28	6	366,67%	59	77	-23,38%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	429	19,86%	7,25%	2.139	20,17%	-9,97%
Diesel	75	3,47%	-35,90%	360	3,39%	-37,28%
Resto	1.656	76,67%	34,42%	8.108	76,44%	34,84%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA

Mercado: turismos y Todo Terreno

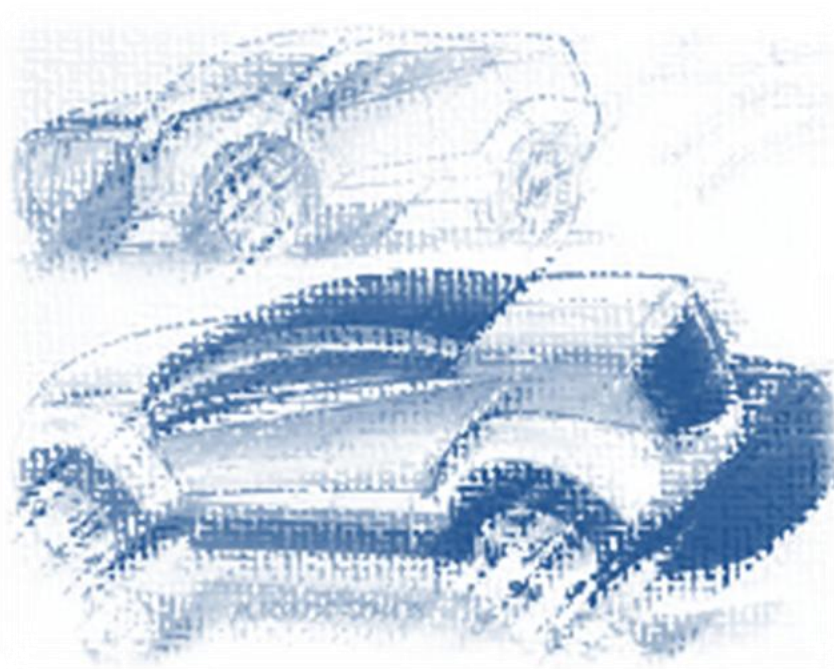
Período: Junio 2026



Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALFA ROMEO	0	--	1	-80,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALPINE	0	--	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	56	-5,08%	305	20,55%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BAIC	1	--	5	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BAW	1	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BENTLEY	0	-100,00%	2	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BESTUNE	2	100,00%	9	125,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	64	-42,86%	395	15,84%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	96	140,00%	361	85,13%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CHANGAN	19	--	63	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	CIRELLI	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	65	80,56%	329	53,02%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	21	61,54%	105	17,98%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	124	-24,85%	667	1,83%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DFSK	0	--	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DONGFENG	0	-100,00%	8	60,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DR	0	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	DS	0	-100,00%	1	-66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EBRO	50	257,14%	240	252,94%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EVO	1	--	3	200,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FERRARI	0	-100,00%	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	8	33,33%	28	12,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	26	13,04%	132	-29,41%
REGION DE MURCIA	MURCIA	GEELY	4	--	5	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	12	-7,69%	77	13,24%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	134	28,85%	545	-10,21%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ICH-X	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAECOO	39	254,55%	159	130,43%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	1	-90,91%	27	-22,86%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KGM	18	100,00%	91	8,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	165	77,42%	702	14,15%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAMBORGHINI	0	--	3	200,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	4	-20,00%	26	-13,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEAPMOTOR	23	2200,00%	58	544,44%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	28	3,70%	143	-4,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LIVAN	1	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	LYNK&CO	4	--	30	2900,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MASERATI	1	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	36	-32,08%	209	14,21%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	124	31,91%	620	2,99%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	82	-1,20%	416	-20,76%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	12	200,00%	64	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	8	33,33%	73	14,06%
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	31	106,67%	207	0,49%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	54	86,21%	415	174,83%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	14	55,56%	109	73,02%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	88	100,00%	323	13,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	POLESTAR	5	400,00%	16	1500,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	10	11,11%	50	-9,09%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	131	16,96%	624	7,40%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	93	9,41%	482	29,57%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	59	22,92%	314	19,85%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SMART	2	--	3	-25,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SPORTEQUIPE	0	--	2	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	1	-50,00%	9	80,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	30	7,14%	100	3,09%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SWM	6	100,00%	31	-8,82%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	107	10,31%	304	23,58%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TIGER	0	--	1	--

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA**Mercado: turismos y Todo Terreno****Período: Junio 2026**

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	157	17,16%	953	17,36%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	109	-6,84%	625	18,37%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	15	-42,31%	72	-21,74%
REGION DE MURCIA	MURCIA	XPENG	17	--	49	716,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	2160	23,50%	10607	18,34%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

NAVARRA



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.032	753	37,05%	4.645	3.658	26,98%
Particular	786	552	42,39%	3.459	2.665	29,79%
Empresa	245	194	26,29%	1.163	974	19,40%
Rac	1	7	-85,71%	23	19	21,05%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	122	11,82%	-15,28%	674	14,51%	-17,90%
Diesel	18	1,74%	-33,33%	127	2,73%	-30,60%
Resto	892	86,43%	53,26%	3.844	82,76%	44,84%

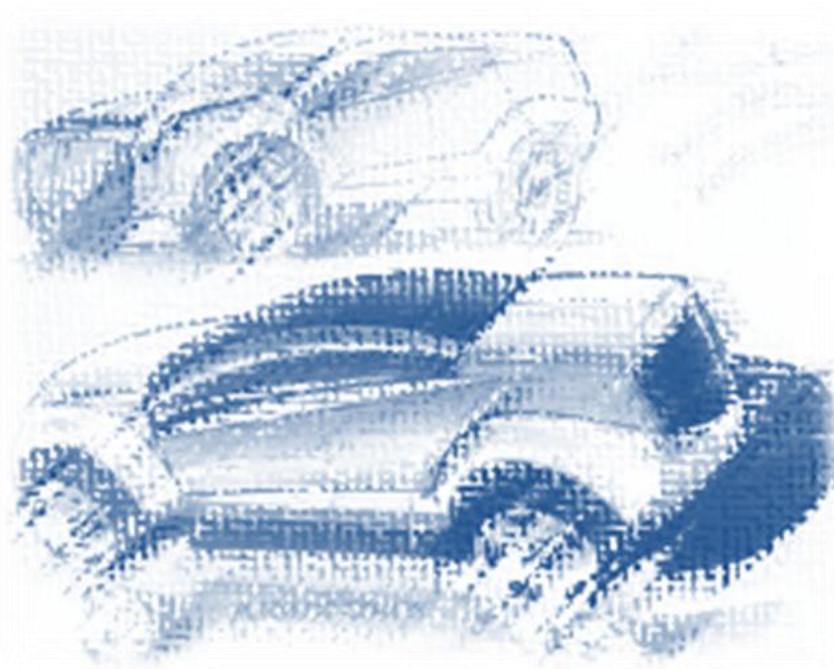
Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Junio 2026

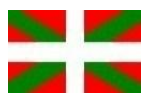


Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	24	20,00%	129	57,32%
NAVARRA	NAVARRA	BAW	0	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	BMW	12	-29,41%	68	4,62%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	23	21,05%	100	35,14%
NAVARRA	NAVARRA	CHANGAN	14	--	43	--
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	40	-11,11%	150	-21,47%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	11	-21,43%	52	-5,45%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	71	7,58%	334	7,40%
NAVARRA	NAVARRA	DONGFENG	1	0,00%	3	200,00%
NAVARRA	NAVARRA	DS	0	-100,00%	7	75,00%
NAVARRA	NAVARRA	EBRO	43	616,67%	188	840,00%
NAVARRA	NAVARRA	EVO	0	-100,00%	2	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	2	100,00%	12	140,00%
NAVARRA	NAVARRA	FORD	6	-62,50%	44	-40,54%
NAVARRA	NAVARRA	GEELY	1	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	8	33,33%	28	-9,68%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	40	-24,53%	210	9,38%
NAVARRA	NAVARRA	JAECOO	12	20,00%	51	6,25%
NAVARRA	NAVARRA	JEEP	0	--	1	-66,67%
NAVARRA	NAVARRA	KGM	6	50,00%	14	-22,22%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	68	41,67%	338	16,15%
NAVARRA	NAVARRA	LANCIA	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	LAND ROVER	2	--	3	200,00%
NAVARRA	NAVARRA	LEAPMOTOR	23	666,67%	62	169,57%
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	11	120,00%	60	33,33%
NAVARRA	NAVARRA	LYNK&CO	2	--	8	--
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	34	21,43%	143	24,35%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	35	40,00%	183	23,65%
NAVARRA	NAVARRA	MG	33	135,71%	158	113,51%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	5	--	19	280,00%
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	4	-42,86%	11	-38,89%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	21	40,00%	129	21,70%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	20	25,00%	158	97,50%
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	15	150,00%	68	54,55%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	70	159,26%	240	24,35%
NAVARRA	NAVARRA	POLESTAR	3	--	4	--
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	4	-33,33%	18	-41,94%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	55	19,57%	278	14,88%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	19	-34,48%	125	-1,57%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	40	150,00%	186	78,85%
NAVARRA	NAVARRA	SUBARU	0	-100,00%	4	-42,86%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	4	0,00%	20	-28,57%
NAVARRA	NAVARRA	SWM	0	--	3	200,00%
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	57	26,67%	156	48,57%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	76	26,67%	350	19,45%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	102	70,00%	398	16,03%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	7	-12,50%	50	6,38%
NAVARRA	NAVARRA	XPENG	8	300,00%	32	540,00%
NAVARRA	NAVARRA	ZHIDOU	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	1032	37,05%	4645	26,98%



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y
PROVINCIA**

PAÍS VASCO



JUNIO 2026

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Según la **directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche**, “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	585	547	6,95%	2.740	2.641	3,75%
Particular	400	365	9,59%	1.887	1.786	5,66%
Empresa	180	182	-1,10%	848	853	-0,59%
Rac	5	0	--	5	2	150,00%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	71	12,14%	-20,22%	358	13,07%	-31,55%
Diesel	10	1,71%	-58,33%	65	2,37%	-18,75%
Resto	504	86,15%	16,13%	2.317	84,56%	13,69%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	926	846	9,46%	4.455	4.261	4,55%
Particular	628	632	-0,63%	3.216	3.174	1,32%
Empresa	297	195	52,31%	1.232	1.058	16,45%
Rac	1	19	-94,74%	7	29	-75,86%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	122	13,17%	-19,74%	660	14,81%	-22,35%
Diesel	15	1,62%	-34,78%	83	1,86%	-51,18%
Resto	789	85,21%	17,59%	3.712	83,32%	14,53%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya

JUNIO 2026

Canal	Junio			Acumulado Junio		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	1.638	1.539	6,43%	7.958	7.686	3,54%
Particular	1.182	1.083	9,14%	5.826	5.358	8,73%
Empresa	414	423	-2,13%	2.039	2.011	1,39%
Rac	42	33	27,27%	93	317	-70,66%

Combustibles	Junio			Acumulado Junio		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	239	14,59%	-24,13%	1.185	14,89%	-24,76%
Diesel	27	1,65%	-20,59%	152	1,91%	-35,86%
Resto	1.372	83,76%	15,29%	6.621	83,20%	12,72%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	AION	5	--	5	--
PAIS VASCO	ALAVA	ALFA ROMEO	0	--	1	-80,00%
PAIS VASCO	ALAVA	ALPINE	0	--	2	--
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	10	11,11%	44	2,33%
PAIS VASCO	ALAVA	BAIC	0	--	3	--
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	27	350,00%	63	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	15	-6,25%	75	53,06%
PAIS VASCO	ALAVA	CHANGAN	3	--	7	--
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	23	-8,00%	156	16,42%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	5	-28,57%	36	2,86%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	39	-26,42%	159	-25,70%
PAIS VASCO	ALAVA	DFSK	0	-100,00%	3	-66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	DS	1	--	4	-20,00%
PAIS VASCO	ALAVA	EBRO	11	175,00%	59	1080,00%
PAIS VASCO	ALAVA	EVO	2	100,00%	7	250,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	3	50,00%	15	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	10	-64,29%	59	-51,24%
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	9	125,00%	29	61,11%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	56	5,66%	218	-15,50%
PAIS VASCO	ALAVA	JAECOO	11	0,00%	65	1,56%
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	3	-57,14%	19	-42,42%
PAIS VASCO	ALAVA	KGM	0	-100,00%	8	166,67%
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	38	52,00%	148	94,74%
PAIS VASCO	ALAVA	LAND ROVER	1	--	1	-66,67%
PAIS VASCO	ALAVA	LEAPMOTOR	6	200,00%	14	27,27%
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	1	-75,00%	13	-38,10%
PAIS VASCO	ALAVA	LIVAN	0	--	1	-50,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LYNK&CO	0	--	3	--
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	13	-38,10%	73	-15,12%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	27	42,11%	122	16,19%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	15	-28,57%	80	-23,81%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	3	200,00%	12	71,43%
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	5	-37,50%	13	-51,85%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	15	15,38%	86	48,28%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	17	41,67%	110	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	24	33,33%	87	7,41%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	25	-45,65%	154	-16,76%
PAIS VASCO	ALAVA	POLESTAR	1	--	2	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	PORSCHE	0	--	6	20,00%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	30	3,45%	137	-8,67%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	7	-12,50%	53	-40,45%
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	10	0,00%	58	11,54%
PAIS VASCO	ALAVA	SUBARU	0	--	4	-42,86%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	3	-25,00%	28	3,70%
PAIS VASCO	ALAVA	SWM	1	-50,00%	2	-86,67%
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	21	162,50%	59	145,83%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	60	30,43%	315	15,81%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	18	50,00%	81	12,50%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	9	80,00%	37	48,00%
PAIS VASCO	ALAVA	XPENG	2	--	4	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	585	6,95%	2740	3,75%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALPINE	0	-100,00%	1	-66,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	28	7,69%	157	29,75%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	3	-66,67%	73	-10,98%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	12	33,33%	87	112,20%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CHANGAN	4	--	28	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	9	-43,75%	42	-44,74%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	9	-43,75%	74	-11,90%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	95	-3,06%	368	-12,80%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EBRO	19	26,67%	161	168,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EVO	0	--	2	-33,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	1	--	6	-71,43%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	18	-25,00%	77	-10,47%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	6	0,00%	37	-13,95%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	16	-68,00%	130	-36,89%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JAECOO	16	33,33%	80	1,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JEEP	0	-100,00%	1	-93,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KGM	3	0,00%	19	58,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	59	15,69%	235	-8,56%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LANCIA	0	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAND ROVER	2	0,00%	5	-54,55%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEAPMOTOR	2	-71,43%	20	25,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	14	40,00%	74	-8,64%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LYNK&CO	3	--	21	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	33	-10,81%	150	-11,24%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	36	-7,69%	214	-7,36%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	32	6,67%	172	-2,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	0	-100,00%	18	-21,74%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	6	0,00%	23	4,55%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	17	13,33%	88	-12,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	10	-9,09%	132	97,01%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	3	-76,92%	16	-76,81%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	31	-48,33%	258	-23,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	POLESTAR	0	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PORSCHE	3	200,00%	14	100,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	169	238,00%	343	51,10%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	45	2,27%	203	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	27	8,00%	137	10,48%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	1	0,00%	7	-41,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	6	100,00%	47	27,03%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SWM	0	--	2	100,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	45	114,29%	112	148,89%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	82	-1,20%	474	13,13%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	48	71,43%	272	37,37%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	12	-7,69%	61	-4,69%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	XPENG	1	--	10	900,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	926	9,46%	4455	4,55%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO

Mercado: turismos y Todo Terreno

Período: Junio 2026



Comunidad	Provincia	MARCA	Jun 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALFA ROMEO	0	--	1	-88,89%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALPINE	9	350,00%	25	212,50%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ASTON MARTIN	0	--	2	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	48	37,14%	279	32,23%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BESTUNE	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	40	-61,17%	199	-24,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	32	18,52%	161	30,89%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CATERHAM	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	CHANGAN	15	--	54	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	43	-8,51%	178	-16,82%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	28	21,74%	130	16,07%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	130	-25,29%	583	-21,53%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DFSK	0	-100,00%	3	-57,14%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	6	500,00%	27	575,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EBRO	51	70,00%	258	189,89%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	4	100,00%	18	157,14%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FERRARI	0	--	2	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	2	-33,33%	21	61,54%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	40	53,85%	186	18,47%
PAIS VASCO	VIZCAYA	GEELY	1	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	14	40,00%	52	-11,86%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	83	-31,40%	475	-11,87%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAECOO	21	23,53%	107	33,75%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	0	-100,00%	15	-60,53%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KGM	2	-50,00%	8	-20,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	89	56,14%	410	0,49%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAND ROVER	4	--	16	-5,88%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEAPMOTOR	12	200,00%	38	153,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	23	-14,81%	147	-2,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LIVAN	1	0,00%	1	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LYNK&CO	2	--	17	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	0	-100,00%	1	-50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	49	16,67%	253	12,44%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	91	89,58%	338	16,96%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	54	-25,00%	261	-28,88%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	12	100,00%	86	40,98%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	8	166,67%	28	86,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	58	52,63%	286	-5,92%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	35	133,33%	233	288,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	5	-64,29%	63	-25,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	49	206,25%	173	-1,70%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	4	33,33%	43	13,16%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	117	0,86%	592	-16,97%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	69	6,15%	357	-6,30%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	50	-18,03%	248	-5,34%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	1	-83,33%	9	-47,06%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	17	-15,00%	58	-13,43%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SWM	0	-100,00%	3	50,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	78	65,96%	233	73,88%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	145	-2,03%	785	-2,12%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	69	18,97%	343	22,50%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	22	-29,03%	111	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	XPENG	5	150,00%	36	620,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ZHIDOU	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	1638	6,43%	7958	3,54%