

El primer semestre de 2026 cierra con **647.711** ventas, un **6,2%** más

- El mercado de turismos crece un **7,8%** en junio con **128.426** unidades, superando por cuarto mes consecutivo la barrera de las **100.000** ventas
- En el primer semestre, con **141.143** unidades, las ventas de turismos electrificados (BEV+PHEV) suponen el **21,8%** del mercado total
- Los vehículos comerciales ligeros registraron en junio **20.014** unidades, un aumento del **8%** respecto al mismo mes del año anterior
- Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses suman en los seis primeros meses **17.938** unidades, un **10,6%** más que el mismo periodo de 2025

Madrid, 1 de julio de 2026. Las ventas continúan al alza en junio, que se consolida como el segundo mes con mayor registro de 2026. En el mes se alcanzaron **128.426 nuevas ventas**, lo que representa un aumento del **7,8%** respecto a junio del año anterior. Por cuarto mes consecutivo se superan los 100.000 turismos vendidos, con volúmenes similares a las cifras prepandemia en 2019. El mercado está impulsado, en gran parte, por los electrificados que alcanzan el **23,2%** de la cuota de las ventas totales en junio. En el acumulado, **en los seis primeros meses de 2026 se alcanzan las 647.711 unidades**, un **6,2%** más que el primer semestre de 2025.

Los turismos electrificados (BEV+PHEV) continúan creciendo y en junio han representado el **23,2% de los turismos vendidos**. Las ventas aumentaron un **20,2%**, con un total de **29.791** unidades. En el **acumulado del año**, hasta junio se han registrado **141.143 ventas**, un **37,9%** más que el mismo periodo del año anterior, representando el **21,8%** del total.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en **junio se quedan en 100,6 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **1,35% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2025. En el conjunto del año, se

acumulan un total de **102,4 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido, un 4,75% menos que en el mismo periodo del año anterior.**

En cuanto a las ventas por canales, el mercado ha presentado un buen comportamiento dirigido a particulares, empresas y alquiladores. Los particulares son los que mayor aumento han logrado con **54.481 unidades** y un crecimiento del **11,5%**. Por su parte, los alquiladores han **subido un 9,8%** en el mes, alcanzando las **30.844 ventas, un crecimiento ligado al aprovisionamiento necesario para la campaña estival.** Por último, con un **aumento del 2,1%**, las empresas registran este mes de junio **43.101 unidades** matriculadas.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Junio 2026

CANAL	Jun-26	Jun-25	%2026/2025	Acum 2026	Acum 2025	%2026/2025
Particular	54.481	48.843	11,5%	275.919	256.881	7,4%
Empresa	43.101	42.219	2,1%	206.337	198.040	4,2%
Alquilador	30.844	28.083	9,8%	165.455	154.993	6,7%
TOTAL TURISMOS	128.426	119.145	7,8%	647.711	609.914	6,2%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecieron en junio un 8% respecto al mismo periodo del año anterior, con 20.014 unidades.** Para el primer semestre del año se registran **102.292 ventas**, lo que representa un **crecimiento del 7,9%**. Por canales, el mercado dirigido a **autónomos** es el que más ha crecido, con un aumento del **30% y 3.377 unidades.** Respecto a las **empresas**, son las que mayor volumen acumulan, con un total de **13.074 ventas**, un **alza del 1%** respecto a 2025. Por último, los **alquiladores** también incrementan sus cifras con **3.563 unidades** matriculadas, un 19,6% más que junio del año anterior.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	93	-21,2%	568	3,1%
Furgonetas	8.279	9,8%	44.305	1,4%
Pick-up	1.393	49,3%	7.147	44,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.765	13,7%	52.020	5,8%

FURGOES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	2.074	-9,0%	8.793	-6,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	6.598	2,4%	33.524	14,3%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.577	30,2%	7.955	16,6%
Total Fg/Ch Ligeros	10.249	3,2%	50.272	10,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	20.014	8,0%	102.292	7,9%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2026

Canal	Junio					Enero-Junio				
	2026		2025		%2026/2025	2026		2025		%2026/2025
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	3.377	16,9%	2.597	14,0%	30,0%	17.754	17,4%	15.082	15,9%	17,7%
Empresa	13.074	65,3%	12.950	69,9%	1,0%	68.133	66,6%	64.224	67,8%	6,1%
Alquilador	3.563	17,8%	2.978	16,1%	19,6%	16.405	16,0%	15.486	16,3%	5,9%
Total	20.014	100,0%	18.525	100,0%	8,0%	102.292	100,0%	94.792	100,0%	7,9%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En junio se han registrado **3.037** matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, lo que supone un leve **aumento del 1,9%** respecto al mismo mes del año anterior. El primer semestre de 2026 se mantiene al alza y registra **17.938 ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses con un aumento del 10,6 % respecto al mismo periodo de 2025**. En concreto, por tipo de vehículos en el mes, los **industriales crecen un 5,3%** con **2.740** unidades. Respecto a los **autobuses, autocares y microbuses**, registran **297 unidades**, un **21,2% menos** que el mismo mes del año anterior.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2026

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	151	54,1%	802	69,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	375	0,5%	1.847	-4,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.215	3,9%	13.260	13,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	630	32,1%	3.247	11,7%
Tractocamiones	1.585	-4,2%	10.013	14,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.741	5,3%	15.909	13,2%
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	221	-15,3%	1.456	-8,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	76	-34,5%	574	-2,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	297	-21,2%	2.030	-6,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.038	1,9%	17.939	10,6%

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “junio ha sido un muy buen mes, como tradicionalmente solía serlo antes de la pandemia. Además, cerramos con unos datos que ya se acercan a los obtenidos en ese mismo mes de 2019. El mercado continúa su tendencia alcista y encadenamos cuatro meses superando las 100.000 unidades vendidas. También hay que destacar que junio fue un buen mes para los vehículos comerciales ligeros, que subieron un 13 %.

Terminamos el primer semestre con casi 650.000 matriculaciones, lo que nos permite ser optimistas de cara a superar con holgura los 1,2 millones de ventas en todo 2026, siempre que no surjan otros factores externos que puedan influir negativamente en el mercado.

La tecnología dominante sigue siendo el híbrido convencional, con el 45,5 % del total de las ventas. Es importante destacar que solo el 3 % de los clientes eligió el diésel, y que los modelos enchufables supusieron el 23,2 % de todas las compras”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que "el mercado ha demostrado un gran dinamismo en el primer semestre, con un buen crecimiento, basado sobre todo a que los tres canales de comercialización han crecido, particularmente, el que atiende los concesionarios, el canal de particulares y también gracias al buen comportamiento de las ventas de vehículos electrificados.

Este crecimiento no se ha hecho sin dificultades, ya que estamos comparando con el primer semestre del año pasado, cuando hubo un crecimiento desmesurado del mercado vinculado al efecto DANA, y no podemos olvidar que en este primer semestre ha habido una crisis energética, tensiones geopolíticas que no parece que hayan afectado al mercado, y también que decir que el sector ha sabido movilizar la demanda.

Si nada cambia, deberíamos sobrepasar ampliamente un millón doscientas mil matriculaciones en este ejercicio y acercarnos incluso a un millón doscientas cincuenta mil ventas.

Para eso, se tienen que dar ciertas condiciones y una de ellas, imprescindible, es que se abra cuanto antes la ventanilla administrativa del Plan Auto + para que los perceptores de esa ayuda puedan tramitarla cuanto antes”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “el mercado de turismos nuevos vuelve a darnos buenas noticias; y junio, que suele ser un buen mes desde el punto de vista comercial, no decepciona al superar las 100.000 unidades por cuarto mes seguido. Es más, en términos de volumen, estamos ante el mejor mes de junio desde 2019 impulsado por el buen comportamiento de los vehículos electrificados e híbridos no enchufables. Por canales, las compras de particulares mantienen su dinamismo en un momento en el que, con uno de los parques más viejos de Europa, la necesidad de sustituir estos vehículos contribuye a aflorar la demanda embalsada, coincidiendo también con un importante esfuerzo comercial por parte de las marcas que, recordemos, están adelantando las ayudas a la compra de electrificados y están poniendo en marcha interesantes fórmulas de financiación para facilitar el acceso a estos vehículos. Así, el balance del primer semestre nos hace superar con creces las 600.000 unidades matriculadas; por lo que, si se activan ya los planes pendientes para mantener el dinamismo de la demanda, sería factible superar ampliamente los 1,2 millones de unidades vendidas a cierre de 2026”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Junio 2026

Automóviles de turismo	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	%26/25	2026	2025	%26/25
	128.426	119.145	7,8%	647.711	609.914	6,2%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Junio	Unidades	Enero-Junio	Unidades	Junio	Unidades	Enero-Junio	Unidades
1º	TOYOTA	9.542	TOYOTA	55.229	DACIA SANDERO	4.288	DACIA SANDERO	18.540
2º	VOLKSWAGEN	8.574	VOLKSWAGEN	40.909	SEAT IBIZA	3.404	SEAT IBIZA	15.786
3º	SEAT	7.928	SEAT	38.603	PEUGEOT 2008	2.535	TOYOTA COROLLA	13.379
4º	DACIA	7.500	RENAULT	38.540	TOYOTA COROLLA	2.449	PEUGEOT 208	12.951
5º	KIA	6.550	KIA	33.207	MG ZS	2.381	TOYOTA C-HR	12.575
6º	RENAULT	6.535	PEUGEOT	33.100	SEAT ARONA	2.375	MG ZS	12.032
7º	PEUGEOT	6.256	DACIA	31.560	OPEL CORSA	2.292	SEAT ARONA	11.985
8º	BMW	6.047	HYUNDAI	29.350	TOYOTA YARIS CROSS	2.105	PEUGEOT 2008	11.085
9º	HYUNDAI	5.372	MERCEDES	28.594	BYD ATTO 2	2.048	TOYOTA YARIS CROSS	10.879
10º	MG	4.927	BMW	26.081	PEUGEOT 208	2.045	RENAULT CLIO	10.553

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	22,6%	23,2%	25,1%	24,0%	22,1%	24,3%							23,7%
Diesel	4,5%	4,0%	3,6%	3,7%	3,7%	2,9%							3,7%
Resto*	72,8%	72,7%	71,3%	72,3%	74,2%	72,7%							72,6%

(* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

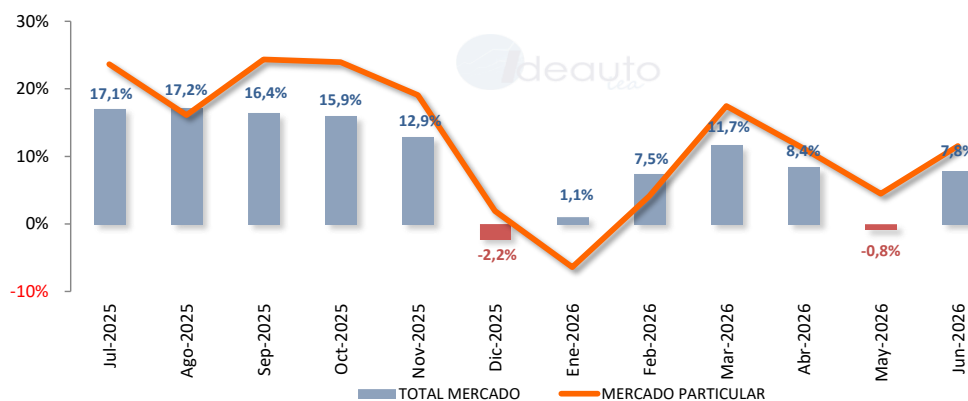
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Junio			Enero-Junio		
	Unidades	Cuota	%26/25	Unidades	Cuota	%26/25
Urbano	1.569	1,2%	-28,0%	9.934	1,5%	-10,6%
Utilitario	24.943	19,4%	12,3%	123.875	19,1%	4,6%
Compacto	13.666	10,6%	-7,6%	74.064	11,4%	-10,7%
Medio	4.889	3,8%	11,8%	18.561	2,9%	5,1%
Deportivo	190	0,1%	1,1%	1.143	0,2%	2,2%
Grande	435	0,3%	2,1%	2.550	0,4%	3,9%
Premium	95	0,1%	-36,7%	724	0,1%	-16,0%
Monovol. Pequeño	160	0,1%	-67,5%	1.688	0,3%	-37,4%
Monovol. Grande	258	0,2%	-38,3%	1.465	0,2%	-20,4%
SUV Pequeño	24.847	19,3%	8,4%	124.999	19,3%	4,8%
SUV Medio	49.766	38,8%	10,9%	249.602	38,5%	14,8%
SUV Grande	6.358	5,0%	28,1%	32.208	5,0%	20,4%
SUV Premium	972	0,8%	4,7%	5.244	0,8%	-3,0%
Todoterreno	278	0,2%	15,8%	1.654	0,3%	-14,5%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Junio Cuota	%26/25	Unidades	Enero-Junio Cuota	%26/25
 Andalucía	11.912	9,3%	13,4%	60.176	9,3%	15,9%
 Aragón	2.101	1,6%	31,8%	9.842	1,5%	23,5%
 Asturias	1.627	1,3%	24,8%	7.505	1,2%	17,6%
 Balears	3.525	2,7%	28,4%	17.428	2,7%	23,7%
 Canarias	5.507	4,3%	-17,1%	22.803	3,5%	-10,5%
 Cantabria	1.008	0,8%	26,6%	4.894	0,8%	18,3%
 Castilla la Mancha	2.656	2,1%	19,9%	14.205	2,2%	19,0%
 Castilla Leon	2.752	2,1%	14,8%	14.310	2,2%	17,2%
 Cataluña	14.904	11,6%	19,4%	73.557	11,4%	12,7%
 Ceuta y Melilla	196	0,2%	-1,5%	1.094	0,2%	9,9%
 Com. Valenciana	11.397	8,9%	-5,7%	67.234	10,4%	-15,4%
 Extremadura	941	0,7%	-0,5%	5.537	0,9%	13,1%
 Galicia	3.220	2,5%	15,6%	17.076	2,6%	21,1%
 La rioja	410	0,3%	22,8%	2.386	0,4%	33,1%
 Madrid	59.929	46,7%	5,8%	299.259	46,2%	6,1%
 Murcia	2.160	1,7%	23,5%	10.607	1,6%	18,3%
 Navarra	1.032	0,8%	37,1%	4.645	0,7%	27,0%
 País Vasco	3.149	2,5%	7,4%	15.153	2,3%	3,9%

Evolución mercado turismos año 2026



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	31.259	100%	34.903	100%	-10,44%	153.508	100%	188.288	100%	-18,47%
Urbano	365	1,17%	1.431	4,10%	-74,49%	3.871	2,52%	7.281	3,87%	-46,83%
Utilitario	13.899	44,46%	11.243	32,21%	23,62%	64.345	41,92%	63.252	33,59%	1,73%
Compacto	2.041	6,53%	2.528	7,24%	-19,26%	10.085	6,57%	15.847	8,42%	-36,36%
Medio	169	0,54%	268	0,77%	-36,94%	993	0,65%	1.311	0,70%	-24,26%
Grande	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	5	0,00%	-100,00%
Deportivo	10.620	33,97%	10.607	30,39%	0,12%	48.569	31,64%	52.676	27,98%	-7,80%
Premium	3	0,01%	5	0,01%	-40,00%	10	0,01%	28	0,01%	-64,29%
Monov. Pequeño	34	0,11%	49	0,14%	-30,61%	333	0,22%	374	0,20%	-10,96%
Monov. Grande	26	0,08%	255	0,73%	-89,80%	517	0,34%	1.171	0,62%	-55,85%
SUV Pequeño	4.006	12,82%	8.364	23,96%	-52,10%	24.166	15,74%	45.635	24,24%	-47,05%
SUV Medio	32	0,10%	102	0,29%	-68,63%	277	0,18%	452	0,24%	-38,72%
SUV Grande	20	0,06%	24	0,07%	-16,67%	124	0,08%	135	0,07%	-8,15%
SUV Premium	44	0,14%	26	0,07%	69,23%	218	0,14%	121	0,06%	80,17%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.771	100%	6.607	100%	-42,92%	23.815	100%	34.357	100%	-30,68%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	138	3,66%	1.187	17,97%	-88,37%	961	4,04%	3.260	9,49%	-70,52%
Compacto	1.098	29,12%	1.629	24,66%	-32,60%	7.065	29,67%	9.545	27,78%	-25,98%
Medio	288	7,64%	248	3,75%	16,13%	1.419	5,96%	1.266	3,68%	12,09%
Grande	0	0,00%	1	0,02%	-100,00%	0	0,00%	4	0,01%	-100,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	2	0,01%	-100,00%
Monov. Pequeño	105	2,78%	165	2,50%	-36,36%	1.008	4,23%	1.064	3,10%	-5,26%
Monov. Grande	210	5,57%	309	4,68%	-32,04%	1.170	4,91%	1.434	4,17%	-18,41%
SUV Pequeño	129	3,42%	135	2,04%	-4,44%	1.296	5,44%	1.188	3,46%	9,09%
SUV Medio	1.471	39,01%	2.612	39,53%	-43,68%	8.998	37,78%	14.255	41,49%	-36,88%
SUV Grande	328	8,70%	274	4,15%	19,71%	1.842	7,73%	1.798	5,23%	2,45%
SUV Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Todo terreno	4	0,11%	47	0,71%	-91,49%	56	0,24%	541	1,57%	-89,65%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	93.166	100%	77.468	100%	20,26%	469.008	100%	385.997	100%	21,51%
Urbano	1.204	1,29%	749	0,97%	60,75%	6.063	1,29%	3.831	0,99%	58,26%
Utilitario	10.906	11,71%	9.781	12,63%	11,50%	58.569	12,49%	51.918	13,45%	12,81%
Compacto	10.527	11,30%	10.639	13,73%	-1,05%	56.914	12,13%	57.553	14,91%	-1,11%
Medio	4.432	4,76%	3.856	4,98%	14,94%	16.149	3,44%	15.089	3,91%	7,02%
Grande	435	0,47%	424	0,55%	2,59%	2.550	0,54%	2.445	0,63%	4,29%
Deportivo	54	0,06%	38	0,05%	42,11%	315	0,07%	220	0,06%	43,18%
Premium	92	0,10%	145	0,19%	-36,55%	714	0,15%	832	0,22%	-14,18%
Monov. Pequeño	29	0,03%	73	0,09%	-60,27%	163	0,03%	461	0,12%	-64,64%
Monov. Grande	48	0,05%	109	0,14%	-55,96%	295	0,06%	407	0,11%	-27,52%
SUV Pequeño	7	0,01%	0	0,00%	---	30	0,01%	0	0,00%	---
SUV Medio	14.193	15,23%	12.274	15,84%	15,63%	75.599	16,12%	65.920	17,08%	14,68%
SUV Grande	44.289	47,54%	33.887	43,74%	30,70%	216.438	46,15%	157.547	40,82%	37,38%
SUV Premium	5.998	6,44%	4.589	5,92%	30,70%	30.089	6,42%	24.503	6,35%	22,80%
Todo terreno	952	1,02%	904	1,17%	5,31%	5.120	1,09%	5.271	1,37%	-2,86%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	128.426	100%	119.145	100%	7,79%	647.711	100%	609.914	100%	6,20%
 ANDALUCIA	11.912	9,28%	10.504	8,82%	13,40%	60.176	9,29%	51.914	8,51%	15,91%
 ARAGON	2.101	1,64%	1.594	1,34%	31,81%	9.842	1,52%	7.967	1,31%	23,53%
 ASTURIAS	1.627	1,27%	1.304	1,09%	24,77%	7.505	1,16%	6.380	1,05%	17,63%
 BALEARES	3.525	2,74%	2.746	2,30%	28,37%	17.428	2,69%	14.088	2,31%	23,71%
 CANARIAS	5.507	4,29%	6.646	5,58%	-17,14%	22.803	3,52%	25.475	4,18%	-10,49%
 CANTABRIA	1.008	0,78%	796	0,67%	26,63%	4.894	0,76%	4.138	0,68%	18,27%
 CASTILLA LA MANCHA	2.656	2,07%	2.216	1,86%	19,86%	14.205	2,19%	11.940	1,96%	18,97%
 CASTILLA LEON	2.752	2,14%	2.397	2,01%	14,81%	14.310	2,21%	12.206	2,00%	17,24%
 CATALUÑA	14.904	11,61%	12.485	10,48%	19,38%	73.557	11,36%	65.288	10,70%	12,67%
 CEUTA Y MELILLA	196	0,15%	199	0,17%	-1,51%	1.094	0,17%	995	0,16%	9,95%
 COMUNIDAD VALENCIANA	11.397	8,87%	12.090	10,15%	-5,73%	67.234	10,38%	79.493	13,03%	-15,42%
 EXTREMADURA	941	0,73%	946	0,79%	-0,53%	5.537	0,85%	4.896	0,80%	13,09%
 GALICIA	3.220	2,51%	2.786	2,34%	15,58%	17.076	2,64%	14.095	2,31%	21,15%
 LA RIOJA	410	0,32%	334	0,28%	22,75%	2.386	0,37%	1.792	0,29%	33,15%
 MADRID	59.929	46,66%	56.668	47,56%	5,75%	299.259	46,20%	282.038	46,24%	6,11%
 MURCIA	2.160	1,68%	1.749	1,47%	23,50%	10.607	1,64%	8.963	1,47%	18,34%
 NAVARRA	1.032	0,80%	753	0,63%	37,05%	4.645	0,72%	3.658	0,60%	26,98%
 PAIS VASCO	3.149	2,45%	2.932	2,46%	7,40%	15.153	2,34%	14.588	2,39%	3,87%
















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	31.259	100%	34.903	100%	-10,44%	153.508	100%	188.288	100%	-18,47%
 ANDALUCIA	2.685	8,59%	3.093	8,86%	-13,19%	14.778	9,63%	16.366	8,69%	-9,70%
 ARAGON	391	1,25%	373	1,07%	4,83%	2.059	1,34%	2.169	1,15%	-5,07%
 ASTURIAS	450	1,44%	218	0,62%	106,42%	1.634	1,06%	1.399	0,74%	16,80%
 BALEARES	1.006	3,22%	1.064	3,05%	-5,45%	5.854	3,81%	6.126	3,25%	-4,44%
 CANARIAS	2.690	8,61%	3.491	10,00%	-22,94%	9.103	5,93%	13.797	7,33%	-34,02%
 CANTABRIA	201	0,64%	175	0,50%	14,86%	964	0,63%	1.073	0,57%	-10,16%
 CASTILLA LA MANCHA	383	1,23%	421	1,21%	-9,03%	2.229	1,45%	2.668	1,42%	-16,45%
 CASTILLA LEON	367	1,17%	403	1,15%	-8,93%	2.044	1,33%	2.590	1,38%	-21,08%
 CATALUÑA	2.964	9,48%	2.965	8,49%	-0,03%	15.401	10,03%	17.657	9,38%	-12,78%
 CEUTA Y MELILLA	70	0,22%	72	0,21%	-2,78%	367	0,24%	383	0,20%	-4,18%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.741	8,77%	3.603	10,32%	-23,92%	19.574	12,75%	29.119	15,47%	-32,78%
 EXTREMADURA	230	0,74%	306	0,88%	-24,84%	1.168	0,76%	1.507	0,80%	-22,50%
 GALICIA	551	1,76%	651	1,87%	-15,36%	2.906	1,89%	3.272	1,74%	-11,19%
 LA RIOJA	50	0,16%	83	0,24%	-39,76%	399	0,26%	370	0,20%	7,84%
 MADRID	15.497	49,58%	16.885	48,38%	-8,22%	70.012	45,61%	83.647	44,43%	-16,30%
 MURCIA	429	1,37%	400	1,15%	7,25%	2.139	1,39%	2.376	1,26%	-9,97%
 NAVARRA	122	0,39%	144	0,41%	-15,28%	674	0,44%	821	0,44%	-17,90%
 PAIS VASCO	432	1,38%	556	1,59%	-22,30%	2.203	1,44%	2.948	1,57%	-25,27%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	3.771	100%	6.607	100%	-42,92%	23.815	100%	34.357	100%	-30,68%
 ANDALUCIA	191	5,06%	329	4,98%	-41,95%	1.320	5,54%	2.044	5,95%	-35,42%
 ARAGON	37	0,98%	77	1,17%	-51,95%	266	1,12%	385	1,12%	-30,91%
 ASTURIAS	24	0,64%	48	0,73%	-50,00%	167	0,70%	504	1,47%	-66,87%
 BALEARES	92	2,44%	58	0,88%	58,62%	307	1,29%	272	0,79%	12,87%
 CANARIAS	38	1,01%	78	1,18%	-51,28%	181	0,76%	309	0,90%	-41,42%
 CANTABRIA	15	0,40%	27	0,41%	-44,44%	98	0,41%	199	0,58%	-50,75%
 CASTILLA LA MANCHA	32	0,85%	78	1,18%	-58,97%	220	0,92%	531	1,55%	-58,57%
 CASTILLA LEON	36	0,95%	45	0,68%	-20,00%	248	1,04%	380	1,11%	-34,74%
 CATALUÑA	238	6,31%	382	5,78%	-37,70%	1.513	6,35%	2.721	7,92%	-44,40%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,08%	4	0,06%	-25,00%	9	0,04%	16	0,05%	-43,75%
 COMUNIDAD VALENCIANA	106	2,81%	362	5,48%	-70,72%	1.385	5,82%	2.215	6,45%	-37,47%
 EXTREMADURA	29	0,77%	43	0,65%	-32,56%	149	0,63%	227	0,66%	-34,36%
 GALICIA	100	2,65%	119	1,80%	-15,97%	485	2,04%	723	2,10%	-32,92%
 LA RIOJA	4	0,11%	7	0,11%	-42,86%	70	0,29%	75	0,22%	-6,67%
 MADRID	2.681	71,10%	4.725	71,52%	-43,26%	16.610	69,75%	22.512	65,52%	-26,22%
 MURCIA	75	1,99%	117	1,77%	-35,90%	360	1,51%	574	1,67%	-37,28%
 NAVARRA	18	0,48%	27	0,41%	-33,33%	127	0,53%	183	0,53%	-30,60%
 PAIS VASCO	52	1,38%	81	1,23%	-35,80%	300	1,26%	487	1,42%	-38,40%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2026		2025		%Cto.	2026		2025		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	93.396	100%	77.635	100%	20,30%	470.388	100%	387.269	100%	21,46%
 ANDALUCIA	9.036	9,67%	7.082	9,12%	27,59%	44.078	9,37%	33.504	8,65%	31,56%
 ARAGON	1.673	1,79%	1.144	1,47%	46,24%	7.517	1,60%	5.413	1,40%	38,87%
 ASTURIAS	1.153	1,23%	1.038	1,34%	11,08%	5.704	1,21%	4.477	1,16%	27,41%
 BALEARES	2.427	2,60%	1.624	2,09%	49,45%	11.267	2,40%	7.690	1,99%	46,51%
 CANARIAS	2.779	2,98%	3.077	3,96%	-9,68%	13.519	2,87%	11.369	2,94%	18,91%
 CANTABRIA	792	0,85%	594	0,77%	33,33%	3.832	0,81%	2.866	0,74%	33,71%
 CASTILLA LA MANCHA	2.241	2,40%	1.717	2,21%	30,52%	11.756	2,50%	8.741	2,26%	34,49%
 CASTILLA LEON	2.349	2,52%	1.949	2,51%	20,52%	12.018	2,55%	9.236	2,38%	30,12%
 CATALUÑA	11.702	12,53%	9.138	11,77%	28,06%	56.643	12,04%	44.910	11,60%	26,13%
 CEUTA Y MELILLA	123	0,13%	123	0,16%	0,00%	718	0,15%	596	0,15%	20,47%
 COMUNIDAD VALENCIANA	8.550	9,15%	8.125	10,47%	5,23%	46.275	9,84%	48.159	12,44%	-3,91%
 EXTREMADURA	682	0,73%	597	0,77%	14,24%	4.220	0,90%	3.162	0,82%	33,46%
 GALICIA	2.569	2,75%	2.016	2,60%	27,43%	13.685	2,91%	10.100	2,61%	35,50%
 LA RIOJA	356	0,38%	244	0,31%	45,90%	1.917	0,41%	1.347	0,35%	42,32%
 MADRID	41.751	44,70%	35.058	45,16%	19,09%	212.637	45,20%	175.879	45,42%	20,90%
 MURCIA	1.656	1,77%	1.232	1,59%	34,42%	8.108	1,72%	6.013	1,55%	34,84%
 NAVARRA	892	0,96%	582	0,75%	53,26%	3.844	0,82%	2.654	0,69%	44,84%
 PAIS VASCO	2.665	2,85%	2.295	2,96%	16,12%	12.650	2,69%	11.153	2,88%	13,42%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2026						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ABARTH	0	5	-100,0%	3	16	-81,3%
AION	15	0	--	15	0	--
ALFA ROMEO	260	219	18,7%	1.434	1.681	-14,7%
ALPINE	87	52	67,3%	350	191	83,2%
ASTON MARTIN	6	5	20,0%	30	40	-25,0%
AUDI	4.708	3.767	25,0%	24.901	20.629	20,7%
BAIC	10	0	--	54	0	--
BAW	33	0	--	142	0	--
BENTLEY	10	7	42,9%	47	37	27,0%
BESTUNE	23	30	-23,3%	176	85	107,1%
BMW	6.047	5.050	19,7%	26.081	24.194	7,8%
BYD	4.873	2.408	102,4%	22.860	10.196	124,2%
CADILLAC	1	0	--	1	0	--
CATERHAM	2	1	100,0%	5	3	66,7%
CHANGAN	422	0	--	1.775	0	--
CIRELLI	9	0	--	9	0	--
CITROEN	3.516	4.342	-19,0%	18.741	20.102	-6,8%
CUPRA	3.613	2.807	28,7%	17.126	14.231	20,3%
DACIA	7.500	7.248	3,5%	31.560	34.276	-7,9%
DENZA	2	0	--	2	0	--
DFSK	14	51	-72,5%	95	219	-56,6%
DONGFENG	19	27	-29,6%	113	104	8,7%
DR	67	1	6600,0%	1.539	7	21885,7%
DS	253	211	19,9%	1.098	1.113	-1,3%
EBRO	2.808	877	220,2%	13.939	3.698	276,9%
EVO	82	87	-5,7%	733	622	17,8%
FERRARI	16	18	-11,1%	70	59	18,6%
FIAT	1.380	1.508	-8,5%	6.827	6.532	4,5%
FORD	2.028	3.122	-35,0%	11.311	17.583	-35,7%
GEELY	229	0	--	390	0	--
GENESIS	0	0	--	3	0	--
GWM	16	0	--	16	0	--
HAVAL	5	0	--	5	0	--
HISPANO SUIZA	0	0	--	1	0	--
HONDA	511	458	11,6%	2.768	2.353	17,6%
HYUNDAI	5.372	6.165	-12,9%	29.350	33.942	-13,5%
ICH-X	9	1	800,0%	76	6	1166,7%
INEOS	9	30	-70,0%	38	72	-47,2%
JAECOO	1.835	824	122,7%	6.590	4.342	51,8%
JEEP	1.424	897	58,8%	5.595	5.430	3,0%
JMEV	0	0	--	3	0	--
KGM	499	216	131,0%	1.860	2.123	-12,4%
KIA	6.550	5.425	20,7%	33.207	35.345	-6,0%
LAMBORGHINI	13	5	160,0%	69	39	76,9%
LANCIA	33	33	0,0%	439	410	7,1%
LAND ROVER	221	233	-5,2%	1.321	1.678	-21,3%
LEAPMOTOR	923	227	306,6%	2.739	907	202,0%
LEXUS	1.030	849	21,3%	5.117	4.867	5,1%
LIVAN	27	19	42,1%	162	136	19,1%
LOTUS	0	1	-100,0%	4	4	0,0%
LYNK&CO	375	506	-25,9%	1.871	875	113,8%
MASERATI	22	35	-37,1%	94	140	-32,9%
MAZDA	2.234	2.305	-3,1%	11.759	10.544	11,5%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2026						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
MCLAREN	0	4	-100,0%	3	6	-50,0%
MERCEDES	4.761	6.293	-24,3%	28.594	27.958	2,3%
MG	4.927	3.606	36,6%	25.137	25.494	-1,4%
MINI	1.230	625	96,8%	5.528	4.809	15,0%
MITSUBISHI	736	454	62,1%	1.941	4.298	-54,8%
MOKE INTERNATIO	4	1	300,0%	4	3	33,3%
NISSAN	2.489	3.116	-20,1%	17.088	19.916	-14,2%
OMODA	2.428	1.306	85,9%	13.208	6.043	118,6%
OPEL	3.697	3.699	-0,1%	16.801	14.765	13,8%
PEUGEOT	6.256	6.155	1,6%	33.100	33.118	-0,1%
POLESTAR	121	234	-48,3%	534	465	14,8%
PORSCHE	259	297	-12,8%	1.883	1.962	-4,0%
RENAULT	6.535	9.590	-31,9%	38.540	45.190	-14,7%
ROLLS ROYCE	0	0	--	4	1	300,0%
SEAT	7.928	6.527	21,5%	38.603	36.634	5,4%
SECMA	0	0	--	2	0	--
SKODA	4.530	4.509	0,5%	23.903	21.970	8,8%
SMART	111	72	54,2%	300	282	6,4%
SPORTEQUIPE	4	0	--	148	0	--
SUBARU	131	148	-11,5%	678	652	4,0%
SUZUKI	573	473	21,1%	2.794	3.128	-10,7%
SWM	49	64	-23,4%	313	409	-23,5%
TESLA	2.779	2.632	5,6%	9.298	7.166	29,8%
TIGER	1	0	--	149	0	--
TOYOTA	9.542	8.993	6,1%	55.229	49.532	11,5%
VOLKSWAGEN	8.574	8.823	-2,8%	40.909	39.645	3,2%
VOLVO	1.354	1.378	-1,7%	7.337	7.254	1,1%
VOYAH	1	6	-83,3%	17	9	88,9%
XPENG	250	63	296,8%	1.102	261	322,2%
YOODOO	1	0	--	10	0	--
YUDO	0	1	-100,0%	3	17	-82,4%
ZEEKR	14	0	--	34	0	--
ZHIDOU	0	0	--	3	1	200,0%
TOTAL	128.426	119.145	7,8%	647.711	609.914	6,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2026					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	600	0	--	3	50,00%
ABARTH		0	-100,00%	3	-81,25%
AION	AION UT	2	--	2	--
AION	AION V	13	--	13	--
AION		15	--	15	--
ALFA ROMEO	GIULIA	3	-75,00%	20	-53,49%
ALFA ROMEO	JUNIOR	201	57,03%	1.135	8,93%
ALFA ROMEO	STELVIO	19	-32,14%	93	-60,59%
ALFA ROMEO	TONALE	37	-27,45%	186	-48,33%
ALFA ROMEO		260	18,72%	1.434	-14,69%
ALPINE	A110	3	-25,00%	29	20,83%
ALPINE	A290	81	68,75%	278	66,47%
ALPINE	A390	3	--	43	--
ALPINE		87	67,31%	350	83,25%
ASTON MARTIN	DB12	4	300,00%	11	0,00%
ASTON MARTIN	DBX	1	-75,00%	9	-35,71%
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	--	2	-50,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	1	--	8	-27,27%
ASTON MARTIN		6	20,00%	30	-25,00%
AUDI	A1	1.101	77,87%	4.467	22,99%
AUDI	A3	892	-7,85%	4.234	-9,97%
AUDI	A4	0	-100,00%	1	-98,55%
AUDI	A5	379	20,70%	1.809	22,56%
AUDI	A6	136	86,30%	701	78,37%
AUDI	A8	1	-50,00%	13	-59,38%
AUDI	E-TRON	2	--	15	1400,00%
AUDI	E-TRON GT	6	--	9	125,00%
AUDI	Q2	567	68,75%	3.429	39,16%
AUDI	Q3	642	-5,31%	4.853	32,89%
AUDI	Q4	168	48,67%	849	76,14%
AUDI	Q5	690	48,07%	3.354	46,02%
AUDI	Q6	37	-15,91%	264	23,94%
AUDI	Q7	22	-52,17%	167	-56,96%
AUDI	Q8	64	-28,09%	692	-2,81%
AUDI	R8	0	--	1	-50,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	2	0,00%
AUDI	RS Q8	0	-100,00%	18	-48,57%
AUDI	RS5	0	--	1	--
AUDI	RS6	1	-80,00%	21	-51,16%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	1	-50,00%
AUDI		4.708	24,98%	24.901	20,71%
BAIC	X55	10	--	54	--
BAIC		10	--	54	--
BAW	212 T01	33	--	142	--
BAW		33	--	142	--
BENTLEY	BENTAYGA	4	33,33%	19	137,50%
BENTLEY	CONTINENTAL	6	100,00%	27	28,57%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	1	-87,50%
BENTLEY		10	42,86%	47	27,03%
BESTUNE	B70	5	66,67%	22	266,67%
BESTUNE	T77	11	-50,00%	100	53,85%
BESTUNE	T90	3	-40,00%	23	64,29%
BESTUNE	YUEYI 07	4	--	31	--
BESTUNE		23	-23,33%	176	107,06%
BMW	i5	19	-38,71%	74	-25,25%
BMW	iX	20	-59,18%	75	-27,88%
BMW	ix1	237	-16,55%	797	-22,77%
BMW	ix2	175	32,58%	744	4,20%
BMW	ix3	211	--	547	317,65%
BMW	SERIE 1	382	-19,58%	1.991	-26,15%
BMW	SERIE 2	251	27,41%	1.149	3,33%
BMW	SERIE 3	303	21,20%	1.569	14,44%
BMW	SERIE 4	178	-11,88%	1.112	12,66%
BMW	SERIE 5	131	43,96%	630	1,94%
BMW	SERIE 7	21	-19,23%	138	-1,43%
BMW	SERIE 8	1	-88,89%	8	-70,37%
BMW	SERIE i4	74	25,42%	194	-45,04%
BMW	SERIE X	47	176,47%	150	63,04%
BMW	X1	1.610	6,48%	7.186	7,75%
BMW	X2	1.277	68,92%	4.140	14,71%
BMW	X3	785	65,96%	4.102	89,73%
BMW	X4	11	-95,96%	141	-86,30%
BMW	X5	171	55,45%	633	-7,05%
BMW	X6	86	30,30%	388	-4,67%
BMW	X7	55	103,70%	268	45,65%
BMW	Z4	2	-83,33%	45	-50,55%
BMW		6.047	19,74%	26.081	7,80%
BYD	AITO 2	2.048	1238,56%	8.425	1707,94%
BYD	AITO 3	244	24,49%	1.205	2,12%
BYD	DOLPHIN	90	30,43%	536	-55,07%
BYD	DOLPHIN G	100	--	173	--
BYD	DOLPHIN SURF	479	32,69%	2.942	532,69%
BYD	SEAL	498	8,73%	1.158	12,98%
BYD	SEAL 6	78	--	1.071	--
BYD	SEAL U	1.169	15,17%	6.543	22,87%
BYD	SEALION 7	157	2,61%	770	49,22%
BYD	TANG EV	10	233,33%	37	42,31%
BYD		4.873	102,37%	22.860	124,21%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2026					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CADILLAC	ESCALADE	1	--	1	--
CADILLAC		1	--	1	--
CATERHAM	SEVEN	1	0,00%	3	50,00%
CATERHAM	SUPER SEVEN	1	--	2	100,00%
CATERHAM		2	100,00%	5	66,67%
CHANGAN	DEEPAL S05	391	--	1.603	--
CHANGAN	DEEPAL S07	31	--	172	--
CHANGAN		422	--	1.775	--
CIRELLI	CIRELLI 1	9	--	9	--
CIRELLI		9	--	9	--
CITROEN	C3	1.186	-16,95%	5.219	-23,98%
CITROEN	C3 AIRCROSS	928	-20,07%	4.842	210,58%
CITROEN	C4	886	-32,67%	5.744	-35,13%
CITROEN	C4 X	61	-69,04%	643	-50,39%
CITROEN	C5 AIRCROSS	453	172,89%	2.261	69,24%
CITROEN	C5 X	2	-97,30%	32	-83,25%
CITROEN		3.516	-19,02%	18.741	-6,77%
CUPRA	BORN	9	-89,16%	238	-52,40%
CUPRA	CUPRA ATECA	1	-83,33%	20	-78,72%
CUPRA	CUPRA LEON	1.260	48,94%	5.801	21,01%
CUPRA	FORMENTOR	1.272	37,66%	6.331	23,22%
CUPRA	RAVAL	527	26250,00%	692	11433,33%
CUPRA	TAVASCAN	26	-76,36%	214	-77,73%
CUPRA	TERRAMAR	518	-38,04%	3.830	39,88%
CUPRA		3.613	28,71%	17.126	20,34%
DACIA	BIGSTER	935	44,74%	3.326	173,07%
DACIA	DUSTER	1.638	10,53%	6.458	-19,57%
DACIA	JOGGER	608	-4,55%	2.748	-24,13%
DACIA	SANDERO	4.288	-0,95%	18.540	-8,97%
DACIA	SPRING	31	-79,87%	488	-53,12%
DACIA		7.500	3,48%	31.560	-7,92%
DENZA	D9	2	--	2	--
DENZA		2	--	2	--
DFSK	500	0	-100,00%	7	-81,08%
DFSK	580	0	-100,00%	1	-93,33%
DFSK	600	3	-50,00%	17	-50,00%
DFSK	E5	10	-47,37%	66	-38,32%
DFSK	FENGON 5	0	-100,00%	2	-75,00%
DFSK	IX5	1	0,00%	2	-33,33%
DFSK		14	-72,55%	95	-56,62%
DONGFENG	BOX	19	-29,63%	113	8,65%
DONGFENG		19	-29,63%	113	8,65%
DR	DR4	0	-100,00%	1	-66,67%
DR	DR5	5	--	29	866,67%
DR	DR6	1	--	9	--
DR	G3	61	--	1.500	--
DR		67	6600,00%	1.539	21885,71%
DS	DS N4	85	--	352	--
DS	DS N8	10	150,00%	30	200,00%
DS	DS3	2	-85,71%	27	-43,75%
DS	DS3 CROSSBACK	2	-33,33%	4	-55,56%
DS	DS4	1	-98,70%	16	-94,01%
DS	DS7 CROSSBACK	153	37,84%	669	-12,55%
DS		253	19,91%	1.098	-1,35%
EBRO	S400	1.024	2744,44%	6.063	16741,67%
EBRO	S700	1.385	106,72%	4.987	82,27%
EBRO	S800	221	29,24%	1.731	86,93%
EBRO	S900	178	--	1.158	--
EBRO		2.808	220,18%	13.939	276,93%
EVO	EVO CUATRO	37	--	398	--
EVO	EVO3	9	-35,71%	89	-27,05%
EVO	EVO4	0	-100,00%	11	-75,56%
EVO	EVO5	23	-50,00%	139	-56,56%
EVO	EVO6	8	-27,27%	56	-15,15%
EVO	EVO7	5	-44,44%	40	-42,03%
EVO		82	-5,75%	733	17,85%
FERRARI	12CILINDRI	2	100,00%	13	116,67%
FERRARI	296 GTB	0	-100,00%	2	-66,67%
FERRARI	296 GTS	4	-20,00%	12	-25,00%
FERRARI	PORTOFINO	1	--	4	--
FERRARI	PUROSANGUE	5	150,00%	19	137,50%
FERRARI	ROMA	1	-80,00%	16	33,33%
FERRARI	SF90 STRADALE	1	0,00%	1	0,00%
FERRARI	TESTAROSSA	2	--	3	--
FERRARI		16	-11,11%	70	18,64%
FIAT	500	266	189,13%	1.640	176,56%
FIAT	600	770	-16,94%	2.805	-28,15%
FIAT	GRANDE PANDA	166	219,23%	1.427	2239,34%
FIAT	PANDA	173	-54,71%	851	-47,86%
FIAT	TIPO	5	-90,57%	104	-66,12%
FIAT		1.380	-8,49%	6.827	4,52%
FORD	A	1	--	1	--
FORD	BRONCO	12	300,00%	62	63,16%
FORD	CAPRI	56	80,65%	394	135,93%
FORD	EXPLORER	62	31,91%	265	-10,77%
FORD	FOCUS	3	-99,59%	256	-94,34%
FORD	KUGA	949	-18,82%	4.798	-21,67%
FORD	MUSTANG	28	47,37%	140	-15,66%
FORD	MUSTANG MACH-E	14	55,56%	80	-4,76%
FORD	PUMA	903	-18,35%	5.315	-14,00%
FORD		2.028	-35,04%	11.311	-35,67%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2026					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GEELY	GEELY E5	31	--	73	--
GEELY	STARRAY EM-I	198	--	317	--
GEELY		229	--	390	--
GENESIS	GV60	0	--	3	--
GENESIS		0	--	3	--
GWM	ORA 5	16	--	16	--
GWM		16	--	16	--
HAVAL	H6	5	--	5	--
HAVAL		5	--	5	--
HISPANO SUIZA	CARMEN	0	--	1	--
HISPANO SUIZA		0	--	1	--
HONDA	CIVIC	123	17,14%	638	14,54%
HONDA	CRV	93	-31,11%	373	-6,98%
HONDA	E:NY1	0	-100,00%	5	-84,38%
HONDA	HRV	102	-3,77%	660	8,20%
HONDA	JAZZ	119	124,53%	649	53,79%
HONDA	PRELUDE	7	--	30	--
HONDA	ZRV	67	34,00%	413	24,77%
HONDA		511	11,57%	2.768	17,64%
HYUNDAI	BAYON	480	29,03%	2.023	-9,73%
HYUNDAI	I10	53	-94,06%	727	-79,83%
HYUNDAI	I20	1.272	30,06%	5.282	-25,83%
HYUNDAI	I30	513	152,71%	1.995	10,47%
HYUNDAI	INSTER	139	-52,56%	755	-28,64%
HYUNDAI	IONIQ5	90	25,00%	403	46,01%
HYUNDAI	IONIQ6	13	-7,14%	122	171,11%
HYUNDAI	IONIQ9	3	-95,24%	19	-69,84%
HYUNDAI	KONA	1.125	-4,66%	6.951	5,17%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	82	0,00%	409	4,07%
HYUNDAI	STARIA	20	-76,19%	159	-19,29%
HYUNDAI	TUCSON	1.582	-18,12%	10.504	-0,22%
HYUNDAI		5.372	-12,86%	29.350	-13,53%
ICH-X	XK2	0	-100,00%	29	383,33%
ICH-X	XK3	9	--	47	--
ICH-X		9	800,00%	76	1166,67%
INEOS	GRENADIER	9	-70,00%	38	-47,22%
INEOS		9	-70,00%	38	-47,22%
JAECOO	JAECOO 5	1.010	--	3.208	--
JAECOO	JAECOO 5 EV	52	--	473	--
JAECOO	JAECOO 7	639	-22,45%	2.514	-42,10%
JAECOO	JAECOO 8	134	--	395	--
JAECOO		1.835	122,69%	6.590	51,77%
JEEP	AVENGER	1.098	51,03%	4.406	11,66%
JEEP	COMPASS	315	343,66%	1.065	33,46%
JEEP	GRAND CHEROKEE	3	-25,00%	19	-38,71%
JEEP	RENEGADE	8	-90,00%	93	-80,25%
JEEP	WRANGLER	0	-100,00%	12	-93,48%
JEEP		1.424	58,75%	5.595	3,04%
JMEV	EVEASY	0	--	3	--
JMEV		0	--	3	--
KGM	KORANDO C300	90	109,30%	401	-31,80%
KGM	REXTON	12	0,00%	116	5,45%
KGM	TIVOLI	251	206,10%	656	-43,88%
KGM	TORRES	92	61,40%	392	145,00%
KGM	TORRES ACTYON	20	1900,00%	131	13000,00%
KGM	TORRES EVX	34	--	164	993,33%
KGM		499	131,02%	1.860	-12,39%
KIA	CEED	27	-95,36%	390	-89,98%
KIA	EV2	301	--	907	--
KIA	EV3	574	46,06%	2.389	-11,94%
KIA	EV4	66	--	387	--
KIA	EV5	37	--	274	--
KIA	EV6	14	-80,00%	106	-67,98%
KIA	EV9	20	122,22%	108	63,64%
KIA	K4	15	--	118	--
KIA	NIRO	1.454	47,61%	6.039	3,44%
KIA	PICANTO	311	70,88%	2.278	36,24%
KIA	PROCEED	0	-100,00%	1	-98,11%
KIA	SELTO	57	--	57	--
KIA	SORENTO	51	-52,78%	270	-58,40%
KIA	SPORTAGE	1.533	17,65%	7.814	-9,22%
KIA	STONIC	1.053	-12,61%	8.237	1,84%
KIA	XCEED	1.037	80,03%	3.832	11,62%
KIA		6.550	20,74%	33.207	-6,05%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	1	-75,00%
LAMBORGHINI	REVUELTO	3	--	10	42,86%
LAMBORGHINI	TEMERARIO	3	--	10	--
LAMBORGHINI	URUS	7	40,00%	48	71,43%
LAMBORGHINI		13	160,00%	69	76,92%
LANCIA	YPSILON	33	0,00%	439	7,07%
LANCIA		33	0,00%	439	7,07%
LAND ROVER	DEFENDER	74	51,02%	434	-22,08%
LAND ROVER	DISCOVERY	3	-75,00%	51	-53,21%
LAND ROVER	EVOQUE	29	-25,64%	160	-36,25%
LAND ROVER	RANGE ROVER	95	-5,00%	552	-10,97%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	20	-39,39%	124	-12,06%
LAND ROVER		221	-5,15%	1.321	-21,28%
LEAPMOTOR	B10	482	--	1.151	--
LEAPMOTOR	C10	317	183,04%	926	156,51%
LEAPMOTOR	T03	124	7,83%	662	21,25%
LEAPMOTOR		923	306,61%	2.739	201,98%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2026					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEXUS	ES	21	-55,32%	102	-57,50%
LEXUS	LBX	421	43,20%	1.613	-7,14%
LEXUS	LM	1	-83,33%	7	-75,86%
LEXUS	LS	0	-100,00%	3	0,00%
LEXUS	NX	339	10,42%	1.831	-1,88%
LEXUS	RX	18	0,00%	181	33,09%
LEXUS	RZ	66	214,29%	329	545,10%
LEXUS	UX	164	5,81%	1.051	30,56%
LEXUS		1.030	21,32%	5.117	5,14%
LIVAN	X3 PRO	18	12,50%	106	-9,40%
LIVAN	X6 PRO	9	200,00%	56	194,74%
LIVAN		27	42,11%	162	19,12%
LOTUS	ELETRE	0	--	1	-50,00%
LOTUS	EMIRA	0	--	3	200,00%
LOTUS		0	-100,00%	4	0,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	157	-67,43%	860	8,31%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	38	58,33%	189	133,33%
LYNK&CO	LYNK & CO 08	180	--	822	--
LYNK&CO		375	-25,89%	1.871	113,83%
MASERATI	GRAN CABRIO	0	--	1	0,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	0	-100,00%	1	-90,91%
MASERATI	GRECALE	22	-24,14%	90	-23,73%
MASERATI	MC20	0	-100,00%	2	-33,33%
MASERATI		22	-37,14%	94	-32,86%
MAZDA	CX-30	721	-7,92%	4.428	20,42%
MAZDA	CX-5	787	49,62%	3.008	32,10%
MAZDA	CX-60	192	-10,28%	777	-12,79%
MAZDA	CX-80	29	-38,30%	216	-20,59%
MAZDA	MAZDA2	128	-24,71%	673	-29,45%
MAZDA	MAZDA3	241	-46,56%	1.923	-10,06%
MAZDA	MAZDA6	74	--	495	--
MAZDA	MX-30	2	-96,00%	8	-94,52%
MAZDA	MX-5	60	-6,25%	231	22,22%
MAZDA		2.234	-3,08%	11.759	11,52%
MCLAREN	CABRIO	0	-100,00%	2	-33,33%
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	1	-66,67%
MCLAREN		0	-100,00%	3	-50,00%
MERCEDES	AMG GT	7	133,33%	23	-37,84%
MERCEDES	CLASE A	300	-73,52%	4.100	2,83%
MERCEDES	CLASE B	7	-94,78%	252	-64,10%
MERCEDES	CLASE C	520	32,32%	1.731	-8,89%
MERCEDES	CLASE CLA	706	113,29%	2.504	55,53%
MERCEDES	CLASE CLS	136	-28,42%	705	-18,97%
MERCEDES	CLASE E	112	-14,50%	833	-6,61%
MERCEDES	CLASE EQA	144	-59,44%	1.178	-2,48%
MERCEDES	CLASE EQB	5	-93,75%	131	-66,58%
MERCEDES	CLASE EQE	72	-27,27%	470	-5,05%
MERCEDES	CLASE EQS	3	-85,71%	19	-84,92%
MERCEDES	CLASE G	24	4,35%	152	-1,94%
MERCEDES	CLASE GLA	766	-35,85%	5.484	19,58%
MERCEDES	CLASE GLB	264	77,18%	1.282	29,36%
MERCEDES	CLASE GLC	1.157	-7,66%	6.558	4,91%
MERCEDES	CLASE GLE	211	-9,44%	1.240	2,65%
MERCEDES	CLASE GLS	17	30,77%	88	12,82%
MERCEDES	CLASE S	11	-42,11%	99	-20,16%
MERCEDES	CLASE SL	1	-66,67%	14	-41,67%
MERCEDES	CLASE T	63	-69,86%	435	-38,56%
MERCEDES	CLASE V	235	-28,13%	1.296	-19,70%
MERCEDES		4.761	-24,34%	28.594	2,27%
MG	CYBERSTER	7	250,00%	17	-15,00%
MG	EHS	293	-69,29%	1.563	-45,02%
MG	HS	473	326,13%	1.560	-7,03%
MG	MG S5	40	2,56%	237	364,71%
MG	MG S6	8	--	77	--
MG	MG S9	93	--	200	--
MG	MG3	1.562	264,10%	9.035	72,49%
MG	MG4	70	-37,50%	416	-18,91%
MG	ZS	2.381	26,05%	12.032	-19,86%
MG		4.927	36,63%	25.137	-1,40%
MINI	MINI	1.230	96,80%	5.528	14,95%
MINI		1.230	96,80%	5.528	14,95%
MITSUBISHI	ASX	377	225,00%	762	8,39%
MITSUBISHI	COLT	14	-72,55%	289	-89,67%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	2	-99,17%	28	-95,63%
MITSUBISHI	GRANDIS	221	--	440	--
MITSUBISHI	OUTLANDER	122	165,22%	422	210,29%
MITSUBISHI		736	62,11%	1.941	-54,84%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	4	300,00%	4	33,33%
MOKE INTERNATIONAL		4	300,00%	4	33,33%
NISSAN	ARIYA	26	36,84%	112	-56,76%
NISSAN	GTR	0	--	1	--
NISSAN	JUKE	585	-34,27%	4.789	-21,32%
NISSAN	LEAF	7	-22,22%	7	-88,89%
NISSAN	MICRA	90	--	474	--
NISSAN	QASHQAI	1.541	-19,07%	9.806	-9,70%
NISSAN	X-TRAIL	240	-18,37%	1.899	-28,29%
NISSAN		2.489	-20,12%	17.088	-14,20%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2026					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	1.587	44,54%	8.064	47,07%
OMODA	OMODA 7	454	--	2.465	--
OMODA	OMODA 9	323	146,56%	2.155	713,21%
OMODA	OMODA E5	64	-16,88%	524	77,63%
OMODA		2.428	85,91%	13.208	118,57%
OPEL	ASTRA	37	-71,54%	205	-74,97%
OPEL	CORSA	2.292	-2,22%	10.191	4,04%
OPEL	FRONTIERA	551	69,54%	2.649	223,44%
OPEL	GRANDLAND	88	1,15%	513	-8,23%
OPEL	GRANDLAND X	0	--	1	--
OPEL	MOKKA	729	-8,76%	3.242	21,06%
OPEL		3.697	-0,05%	16.801	13,79%
PEUGEOT	2008	2.535	20,26%	11.085	9,52%
PEUGEOT	208	2.045	-17,74%	12.951	6,20%
PEUGEOT	3008	773	2,25%	4.326	-10,56%
PEUGEOT	308	367	1,10%	2.191	-13,12%
PEUGEOT	408	132	46,67%	624	-50,20%
PEUGEOT	5008	404	34,22%	1.923	-5,50%
PEUGEOT		6.256	1,64%	33.100	-0,05%
POLESTAR	POLESTAR 2	7	-95,73%	59	-76,49%
POLESTAR	POLESTAR 3	18	500,00%	42	68,00%
POLESTAR	POLESTAR 4	96	43,28%	433	129,10%
POLESTAR		121	-48,29%	534	14,84%
PORSCHE	911	43	-8,51%	451	26,33%
PORSCHE	BOXSTER	0	--	6	-62,50%
PORSCHE	CAYENNE	155	9,15%	774	12,99%
PORSCHE	CAYMAN	0	-100,00%	4	-85,19%
PORSCHE	MACAN	45	-18,18%	423	-23,78%
PORSCHE	PANAMERA	12	-40,00%	166	-19,42%
PORSCHE	TAYCAN	4	-87,50%	59	-49,14%
PORSCHE		259	-12,79%	1.883	-4,03%
RENAULT	ARKANA	173	-83,14%	1.088	-72,02%
RENAULT	AUSTRAL	919	-19,10%	5.324	-3,04%
RENAULT	CAPTUR	1.316	-24,32%	9.422	-15,91%
RENAULT	CLIO	1.473	-55,59%	10.553	-21,51%
RENAULT	ESPACE	242	-12,32%	1.468	6,84%
RENAULT	MEGANE	25	-53,70%	144	-13,25%
RENAULT	R4	36	176,92%	297	1000,00%
RENAULT	R5	330	8,20%	1.803	-23,76%
RENAULT	RAFALE	423	-24,46%	2.134	-7,94%
RENAULT	SCENIC	74	-55,42%	332	-44,01%
RENAULT	SYMBIOZ	1.353	35,71%	5.652	30,98%
RENAULT	TWINGO	171	--	323	32200,00%
RENAULT		6.535	-31,86%	38.540	-14,72%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	3	--
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	--	1	0,00%
ROLLS ROYCE		0	--	4	300,00%
SEAT	ARONA	2.375	-9,45%	11.985	-1,01%
SEAT	ATECA	709	14,35%	2.657	-27,03%
SEAT	IBIZA	3.404	67,19%	15.786	28,76%
SEAT	LEON	1.440	15,38%	8.174	-4,91%
SEAT	TARRACO	0	--	1	-96,67%
SEAT		7.928	21,46%	38.603	5,37%
SECMA	Fl 6	0	--	2	--
SECMA		0	--	2	--
SKODA	ELROQ	267	92,09%	1.338	245,74%
SKODA	ENYAQ	72	53,19%	319	71,51%
SKODA	EPIQ	2	--	2	--
SKODA	FABIA	952	-15,98%	5.994	9,28%
SKODA	KAMIQ	1.514	24,40%	6.705	13,72%
SKODA	KAROQ	686	-21,60%	3.549	-13,12%
SKODA	KODIAQ	379	11,47%	2.194	16,39%
SKODA	OCTAVIA	404	-2,65%	2.151	-9,32%
SKODA	SCALA	213	-32,17%	1.399	-1,82%
SKODA	SUPERB	41	41,38%	252	1,20%
SKODA		4.530	0,47%	23.903	8,80%
SMART	#1	40	21,21%	125	-11,35%
SMART	#3	30	36,36%	75	-35,90%
SMART	#5	41	141,18%	100	334,78%
SMART		111	54,17%	300	6,38%
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	2	--	35	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 7	2	--	66	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 8	0	--	47	--
SPORTEQUIPE		4	--	148	--
SUBARU	BRZ	0	--	2	-60,00%
SUBARU	CROSSSTREK	33	-43,10%	370	29,37%
SUBARU	FORESTER	53	82,76%	167	-16,08%
SUBARU	LEGACY	45	-11,76%	139	-1,42%
SUBARU		131	-11,49%	678	3,99%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2026					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	4	300,00%	10	-9,09%
SUZUKI	E-VITARA	7	--	24	--
SUZUKI	IGNIS	0	--	1	-90,91%
SUZUKI	S-CROSS	92	-46,51%	438	-35,59%
SUZUKI	SWACE	5	-80,00%	219	24,43%
SUZUKI	SWIFT	194	40,58%	775	-12,43%
SUZUKI	VITARA	271	97,81%	1.327	-2,78%
SUZUKI		573	21,14%	2.794	-10,68%
SWM	G01	6	-80,00%	32	-81,71%
SWM	G03F	32	18,52%	191	41,48%
SWM	G05	11	57,14%	90	-7,22%
SWM		49	-23,44%	313	-23,47%
TESLA	MODEL 3	1.995	37,49%	5.763	40,94%
TESLA	MODEL S	2	--	12	9,09%
TESLA	MODEL X	3	50,00%	14	0,00%
TESLA	MODEL Y	779	-33,93%	3.509	14,97%
TESLA		2.779	5,59%	9.298	29,75%
TIGER	EIGHT	0	--	106	--
TIGER	SIX	1	--	43	--
TIGER		1	--	149	--
TOYOTA	AYGO X	436	22,47%	2.956	49,07%
TOYOTA	BZ4X	95	-73,24%	718	-45,11%
TOYOTA	C-HR	1.952	2,04%	12.575	24,11%
TOYOTA	C-HR+	454	--	2.382	--
TOYOTA	COROLLA	2.449	11,22%	13.379	19,20%
TOYOTA	COROLLA CROSS	86	13,16%	459	45,71%
TOYOTA	LAND CRUISER	40	5,26%	343	-30,14%
TOYOTA	RAV 4	716	-23,75%	2.717	-54,50%
TOYOTA	SUPRA	1	--	6	-33,33%
TOYOTA	YARIS	1.208	11,96%	8.815	6,68%
TOYOTA	YARIS CROSS	2.105	3,59%	10.879	10,76%
TOYOTA		9.542	6,10%	55.229	11,50%
VOLKSWAGEN	GOLF	1.084	21,39%	4.162	-6,41%
VOLKSWAGEN	ID POLO	0	--	2	--
VOLKSWAGEN	ID3	103	45,07%	590	80,98%
VOLKSWAGEN	ID4	232	193,67%	898	133,85%
VOLKSWAGEN	ID5	6	0,00%	34	6,25%
VOLKSWAGEN	ID7	11	-66,67%	72	-52,00%
VOLKSWAGEN	ID-CROSS	2	--	2	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	45	-48,86%	414	-5,05%
VOLKSWAGEN	POLO	1.079	140,85%	3.052	42,75%
VOLKSWAGEN	TAIGO	1.354	-29,11%	6.372	-25,86%
VOLKSWAGEN	TAYRON	242	134,95%	886	113,49%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.410	-17,20%	6.693	-1,98%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.306	20,15%	7.238	21,85%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	25	-19,35%	187	26,35%
VOLKSWAGEN	TOURAN	54	-46,53%	734	-3,67%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.621	-28,46%	9.573	6,50%
VOLKSWAGEN		8.574	-2,82%	40.909	3,19%
VOLVO	EC40	9	12,50%	33	65,00%
VOLVO	ES90	2	--	40	--
VOLVO	EX30	155	-22,89%	802	15,56%
VOLVO	EX40	23	-23,33%	142	-17,92%
VOLVO	EX90	12	-50,00%	56	-31,71%
VOLVO	S60	0	-100,00%	1	-85,71%
VOLVO	V60	33	26,92%	218	-5,63%
VOLVO	V90	0	-100,00%	6	-73,91%
VOLVO	XC40	486	-22,12%	3.209	-5,12%
VOLVO	XC60	502	62,99%	1.948	8,58%
VOLVO	XC90	132	36,08%	882	19,35%
VOLVO		1.354	-1,74%	7.337	1,14%
VOYAH	DREAM	0	-100,00%	1	0,00%
VOYAH	FREE	1	-80,00%	16	100,00%
VOYAH		1	-83,33%	17	88,89%
XPENG	G6	224	322,64%	1.014	404,48%
XPENG	G9	15	66,67%	69	43,75%
XPENG	P7	2	100,00%	6	-50,00%
XPENG	P7+	9	--	13	--
XPENG		250	296,83%	1.102	322,22%
YOODOO	YOODOO 2 PRO	1	--	10	--
YOODOO		1	--	10	--
YUDO	YUDO K3	0	-100,00%	3	-82,35%
YUDO		0	-100,00%	3	-82,35%
ZEEKR	001	1	--	6	--
ZEEKR	X	5	--	11	--
ZEEKR	X7	8	--	17	--
ZEEKR		14	--	34	--
ZHIDOU	D2	0	--	3	200,00%
ZHIDOU		0	--	3	200,00%
TOTAL		128.426	7,79%	647.711	6,20%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JUNIO 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
FORD	1.856	1.232	50,6%	9.280	7.458	24,4%
CITROEN	1.430	1.034	38,3%	7.941	7.710	3,0%
PEUGEOT	1.409	1.237	13,9%	8.326	9.003	-7,5%
RENAULT	1.138	1.501	-24,2%	5.632	6.815	-17,4%
TOYOTA	1.088	1.050	3,6%	6.124	4.581	33,7%
VOLKSWAGEN	937	830	12,9%	5.038	4.374	15,2%
OPEL	645	825	-21,8%	3.690	3.617	2,0%
FIAT	475	235	102,1%	2.185	1.956	11,7%
MERCEDES	231	192	20,3%	1.050	1.160	-9,5%
GOUPIL	92	18	411,1%	236	131	80,2%
KGM	89	103	-13,6%	370	394	-6,1%
NISSAN	87	155	-43,9%	509	977	-47,9%
FOTON	67	10	570,0%	279	45	520,0%
ISUZU	50	57	-12,3%	359	300	19,7%
DACIA	42	25	68,0%	230	213	8,0%
MAXUS	38	22	72,7%	251	54	364,8%
SANTANA	28	0	--	71	0	--
ULTRAND	27	0	--	97	2	4750,0%
DFSK	9	27	-66,7%	150	191	-21,5%
JEEP	8	0	--	10	0	--
DR	6	0	--	19	0	--
EVO	6	18	-66,7%	100	101	-1,0%
PIAGGIO	5	15	-66,7%	56	79	-29,1%
CENNTRO	1	2	-50,0%	4	6	-33,3%
TYNLE	1	0	--	1	0	--
ALKE	0	2	-100,0%	5	3	66,7%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
ETESIA	0	0	--	1	2	-50,0%
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	2	7	-71,4%
SHINERAY	0	0	--	2	1	100,0%
Total Derv. Furg.Pu.	9.765	8.592	13,7%	52.020	49.190	5,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Derivados			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
DACIA	42	25	68,0%	230	213	8,0%
CITROEN	24	0	--	35	0	--
TOYOTA	21	15	40,0%	114	162	-29,6%
OPEL	6	78	-92,3%	183	170	7,6%
RENAULT	0	0	--	6	0	--
Total Derivados	93	118	-21,2%	568	551	3,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Furgonetas			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
PEUGEOT	1.409	1.237	13,9%	8.326	9.003	-7,5%
CITROEN	1.406	1.034	36,0%	7.904	7.710	2,5%
FORD	1.153	809	42,5%	6.085	4.793	27,0%
RENAULT	1.138	1.501	-24,2%	5.626	6.815	-17,4%
TOYOTA	824	791	4,2%	4.316	3.431	25,8%
VOLKSWAGEN	782	774	1,0%	4.239	3.973	6,7%
OPEL	639	747	-14,5%	3.507	3.447	1,7%
FIAT	475	235	102,1%	2.185	1.950	12,1%
MERCEDES	231	192	20,3%	1.050	1.160	-9,5%
GOUPIL	92	18	411,1%	236	131	80,2%
NISSAN	87	155	-43,9%	509	977	-47,9%
ULTRAND	27	0	--	97	2	4750,0%
DFSK	9	27	-66,7%	150	191	-21,5%
PIAGGIO	5	15	-66,7%	56	79	-29,1%
CENNTRO	1	2	-50,0%	4	6	-33,3%
TYNLE	1	0	--	1	0	--
ALKE	0	2	-100,0%	5	3	66,7%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
ETESIA	0	0	--	1	2	-50,0%
GARIA	0	0	--	1	1	0,0%
NEXTEM	0	0	--	2	7	-71,4%
SHINERAY	0	0	--	2	1	100,0%
Total Furgonetas	8.279	7.541	9,8%	44.305	43.691	1,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Pick-Up			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
FORD	703	423	66,2%	3.195	2.665	19,9%
TOYOTA	243	244	-0,4%	1.694	988	71,5%
VOLKSWAGEN	155	56	176,8%	799	401	99,3%
KGM	89	103	-13,6%	370	394	-6,1%
FOTON	67	10	570,0%	279	45	520,0%
ISUZU	50	57	-12,3%	359	300	19,7%
MAXUS	38	22	72,7%	251	54	364,8%
SANTANA	28	0	--	71	0	--
JEEP	8	0	--	10	0	--
DR	6	0	--	19	0	--
EVO	6	18	-66,7%	100	101	-1,0%
Total Pick-Up	1.393	933	49,3%	7.147	4.948	44,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
FORD	1.441	1.401	2.9%	8.600	7.965	8.0%
VOLKSWAGEN	1.421	1.575	-9.8%	6.603	6.316	4.5%
RENAULT	1.271	1.226	3.7%	7.073	5.212	35.7%
CITROEN	1.204	767	57.0%	4.243	3.332	27.3%
FIAT	886	742	19.4%	3.724	3.650	2.0%
MERCEDES	741	818	-9.4%	3.884	3.864	0.5%
PEUGEOT	721	834	-13.5%	3.697	3.895	-5.1%
IVECO	715	714	0.1%	3.285	3.387	-3.0%
TOYOTA	551	338	63.0%	2.665	2.064	29.1%
OPEL	356	417	-14.6%	1.524	2.041	-25.3%
MAN	214	199	7.5%	1.054	739	42.6%
RENAULT TRUCKS	150	181	-17.1%	876	772	13.5%
ISUZU	127	23	452.2%	430	189	127.5%
KIA	125	0	--	593	0	--
NISSAN	118	159	-25.8%	978	944	3.6%
FUSO	83	74	12.2%	465	481	-3.3%
MAXUS	64	452	-85.8%	396	698	-43.3%
FARIZON	22	2	1000.0%	43	5	760.0%
OHM	18	0	--	51	3	1600.0%
ULTRAND	9	4	125.0%	50	22	127.3%
CENNIRO	4	6	-33.3%	12	16	-25.0%
DFSK	2	0	--	9	2	350.0%
EVITALIA	2	0	--	3	0	--
FEIDI	1	0	--	1	0	--
FOTON	1	1	0.0%	1	3	-66.7%
KYC	1	0	--	1	1	0.0%
YOUDOOO	1	0	--	2	0	--
HERKO	0	0	--	8	1	700.0%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	10.249	9.933	3.2%	50.272	45.602	10.2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
CITROEN	603	219	175.3%	1.684	1.006	67.4%
MERCEDES	452	584	-22.6%	2.243	2.485	-9.7%
PEUGEOT	253	354	-28.5%	1.158	1.447	-20.0%
TOYOTA	178	156	14.1%	927	856	8.3%
VOLKSWAGEN	173	353	-51.0%	615	1.101	-44.1%
OPEL	155	211	-26.5%	618	924	-33.1%
KIA	125	0	--	593	0	--
FIAT	72	88	-18.2%	367	620	-40.8%
FORD	53	128	-58.6%	570	733	-22.2%
CENNIRO	3	6	-50.0%	10	16	-37.5%
ULTRAND	3	0	--	3	0	--
MAXUS	2	180	-98.9%	3	254	-98.8%
FEIDI	1	0	--	1	0	--
KYC	1	0	--	1	1	0.0%
Total CL <2,8 Tn.	2.074	2.279	-9.0%	8.793	9.443	-6.9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.172	1.168	0.3%	5.687	4.868	16.8%
RENAULT	1.150	1.175	-2.1%	6.555	4.969	31.9%
FORD	1.061	992	7.0%	5.984	5.577	7.3%
FIAT	772	628	22.9%	3.196	2.893	10.5%
CITROEN	551	501	10.0%	2.298	2.098	9.5%
PEUGEOT	434	418	3.8%	2.319	2.149	7.9%
TOYOTA	353	182	94.0%	1.683	1.203	39.9%
IVECO	259	318	-18.6%	1.002	1.208	-17.1%
MERCEDES	216	183	18.0%	1.276	1.018	25.3%
OPEL	197	204	-3.4%	892	1.089	-18.1%
MAN	183	143	12.3%	898	585	53.5%
RENAULT TRUCKS	92	108	-14.8%	547	424	29.0%
NISSAN	74	134	-44.8%	754	841	-10.3%
MAXUS	59	266	-77.8%	379	403	-6.0%
FARIZON	22	2	1000.0%	43	5	760.0%
DFSK	2	0	--	9	2	350.0%
FOTON	1	1	0.0%	1	3	-66.7%
ZEROID	0	0	--	1	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	6.598	6.443	2.4%	33.524	29.335	14.3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
IVECO	454	396	15.2%	2.283	2.179	4.8%
FORD	327	281	16.4%	2.046	1.655	23.6%
ISUZU	127	23	452.2%	430	189	127.5%
RENAULT	121	51	137.3%	518	243	113.2%
FUSO	83	74	12.2%	465	481	-3.3%
VOLKSWAGEN	76	54	40.7%	301	347	-13.3%
MERCEDES	73	51	43.1%	365	361	1.1%
RENAULT TRUCKS	58	73	-20.5%	329	348	-5.5%
CITROEN	50	47	6.4%	261	228	14.5%
NISSAN	44	25	76.0%	224	103	117.5%
FIAT	42	26	61.5%	161	137	17.5%
PEUGEOT	34	62	-45.2%	220	299	-26.4%
MAN	31	36	-13.9%	156	154	1.3%
TOYOTA	20	0	--	55	5	1000.0%
OHM	18	0	--	51	3	1600.0%
ULTRAND	6	4	50.0%	47	22	113.6%
OPEL	4	2	100.0%	14	28	-50.0%
MAXUS	3	6	-50.0%	14	41	-65.9%
EVITALIA	2	0	--	3	0	--
CENNIRO	1	0	--	2	0	--
YOUDOOO	1	0	--	2	0	--
HERKO	0	0	--	8	1	700.0%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.577	1.211	30.2%	7.955	6.824	16.6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2026



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	93	-21,2%	568	3,1%
Furgonetas	8.279	9,8%	44.305	1,4%
Pick-up	1.393	49,3%	7.147	44,4%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.765	13,7%	52.020	5,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	2.074	-9,0%	8.793	-6,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	6.598	2,4%	33.524	14,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.577	30,2%	7.955	16,6%
Total Fg/Ch Ligeros	10.249	3,2%	50.272	10,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	20.014	8,0%	102.292	7,9%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2026

Comunidad Autónoma	Junio 2026	% Cto.	Enero-Junio 2026	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.690	25,7%	8.545	19,1%
 ARAGON	291	11,5%	1.456	7,5%
 ASTURIAS	191	31,7%	1.045	28,4%
 ISLAS BALEARES	433	12,2%	2.459	7,7%
 CANARIAS	980	10,7%	4.803	-5,8%
 CANTABRIA	123	26,8%	612	34,8%
 CASTILLA LA MANCHA	603	83,3%	2.298	28,3%
 CASTILLA Y LEON	399	18,4%	2.222	23,9%
 CATALUÑA	2.004	13,4%	11.760	24,0%
 CEUTA Y MELILLA	13	-38,1%	63	-20,3%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.398	-5,7%	7.924	-4,8%
 EXTREMADURA	166	20,3%	914	18,4%
 GALICIA	384	-15,0%	2.096	8,7%
 LA RIOJA	73	-12,0%	388	13,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	10.154	2,7%	50.174	3,9%
 REGION DE MURCIA	324	20,4%	1.656	12,7%
 NAVARRA	178	14,8%	974	14,7%
 PAIS VASCO	610	25,8%	2.903	16,6%
TOTAL NACIONAL	20.014	8,0%	102.292	7,9%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: JUNIO 2026

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	6	7	-14,3%	18	47	-61,7%
BUXO	0	6	-100,0%	5	12	-58,3%
BYD	0	0	--	2	0	--
CITROEN	0	0	--	1	0	--
DAF	284	233	21,9%	1.508	1.473	2,4%
DONGFENG	0	3	-100,0%	1	9	-88,9%
FIAT	3	24	-87,5%	18	66	-72,7%
FORD	63	8	687,5%	100	71	40,8%
FORD TRUCKS	14	15	-6,7%	70	125	-44,0%
FOTON	7	0	--	12	4	200,0%
FUSO	41	39	5,1%	180	181	-0,6%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
ISUZU	34	36	-5,6%	206	134	53,7%
IVECO	466	828	-43,7%	2.763	3.450	-19,9%
JAC	2	1	100,0%	17	14	21,4%
MAN	348	275	26,5%	1.732	1.594	8,7%
MERCEDES	377	320	17,8%	2.451	1.852	32,3%
NISSAN	1	0	--	1	0	--
OTOKAR	6	3	100,0%	30	18	66,7%
PROTEC FIRE	0	0	--	12	4	200,0%
RENAULT	21	0	--	182	0	--
RENAULT TRUCKS	369	343	7,6%	2.388	2.065	15,6%
SCANIA	379	226	67,7%	2.116	1.235	71,3%
UROVESA	0	2	-100,0%	1	9	-88,9%
VOLKSWAGEN	1	0	--	31	2	1450,0%
VOLVO	319	228	39,9%	2.060	1.655	24,5%
YOODOOO	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Industriales	2.741	2.603	5,3%	15.909	14.049	13,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
CITROEN	0	0	--	1	0	--
DONGFENG	0	3	-100,0%	1	9	-88,9%
FIAT	3	24	-87,5%	18	66	-72,7%
FORD	63	8	687,5%	100	71	40,8%
FUSO	6	9	-33,3%	47	41	14,6%
ISUZU	9	2	350,0%	32	16	100,0%
IVECO	6	15	-60,0%	101	86	17,4%
JAC	1	0	--	1	0	--
MAN	9	12	-25,0%	72	73	-1,4%
MERCEDES	28	16	75,0%	187	84	122,6%
NISSAN	1	0	--	1	0	--
RENAULT	21	0	--	182	0	--
RENAULT TRUCKS	3	3	0,0%	26	3	766,7%
VOLKSWAGEN	1	0	--	31	2	1450,0%
YOODOOO	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	151	98	54,1%	802	472	69,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	2	0	--	2	1	100,0%
BYD	0	0	--	2	0	--
DAF	15	11	36,4%	78	74	5,4%
FOTON	7	0	--	12	0	--
FUSO	35	30	16,7%	133	140	-5,0%
ISUZU	25	34	-26,5%	174	118	47,5%
IVECO	159	199	-20,1%	708	1.056	-33,0%
JAC	1	1	0,0%	16	14	14,3%
MAN	22	20	10,0%	100	100	0,0%
MERCEDES	21	20	5,0%	118	136	-13,2%
OTOKAR	6	3	100,0%	30	18	66,7%
RENAULT TRUCKS	65	41	58,5%	406	226	79,6%
SCANIA	0	0	--	2	2	0,0%
VOLVO	17	14	21,4%	66	50	32,0%
Total Veh. Ind. Medios	375	373	0,5%	1.847	1.939	-4,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	4	7	-42,9%	16	46	-65,2%
BUXO	0	6	-100,0%	5	12	-58,3%
DAF	269	222	21,2%	1.430	1.399	2,2%
FORD TRUCKS	14	15	-6,7%	70	125	-44,0%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
IVECO	301	614	-51,0%	1.954	2.308	-15,3%
MAN	317	243	30,5%	1.560	1.421	9,8%
MERCEDES	328	284	15,5%	2.146	1.632	31,5%
PROTEC FIRE	0	0	--	12	4	200,0%
RENAULT TRUCKS	301	299	0,7%	1.956	1.836	6,5%
SCANIA	379	226	67,7%	2.114	1.233	71,5%
UROVESA	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
VOLVO	302	214	41,1%	1.994	1.605	24,2%
Total Veh. Ind. Pesados	2.215	2.132	3,9%	13.260	11.638	13,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BUXO	0	6	-100,0%	5	12	-58,3%
DAF	45	39	15,4%	185	207	-10,6%
FORD TRUCKS	2	4	-50,0%	11	25	-56,0%
IRIZAR	0	0	--	2	2	0,0%
IVECO	128	115	11,3%	592	686	-13,7%
MAN	100	52	92,3%	499	362	37,8%
MERCEDES	118	62	90,3%	590	456	29,4%
PROTEC FIRE	0	0	--	12	4	200,0%
RENAULT TRUCKS	109	108	0,9%	742	607	22,2%
SCANIA	53	47	12,8%	252	247	2,0%
UROVESA	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
VOLVO	75	42	78,6%	356	283	25,8%
Total Veh. Pesados Rígidos	630	477	32,1%	3.247	2.908	11,7%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	4	7	-42,9%	16	44	-63,6%
DAF	224	183	22,4%	1.245	1.192	4,4%
FORD TRUCKS	12	11	9,1%	59	100	-41,0%
IVECO	173	499	-65,3%	1.362	1.622	-16,0%
MAN	217	191	13,6%	1.061	1.059	0,2%
MERCEDES	210	222	-5,4%	1.556	1.176	32,3%
RENAULT TRUCKS	192	191	0,5%	1.214	1.229	-1,2%
SCANIA	326	179	82,1%	1.862	986	88,8%
VOLVO	227	172	32,0%	1.638	1.322	23,9%
Total Veh. Tractocamiones	1.585	1.655	-4,2%	10.013	8.730	14,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	1	-100,0%	13	22	-40,9%
AYATS	2	2	0,0%	6	10	-40,0%
BYD	0	0	--	37	10	270,0%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
FORD	23	53	-56,6%	244	207	17,9%
GRANTON	2	0	--	2	0	--
HIGER	0	0	--	2	0	--
IRIZAR	6	13	-53,8%	59	131	-55,0%
ISUZU	10	33	-69,7%	23	66	-65,2%
IVECO	27	40	-32,5%	299	300	-0,3%
KARSAN	1	0	--	2	10	-80,0%
KING LONG	6	6	0,0%	66	80	-17,5%
MAN	41	26	57,7%	237	177	33,9%
MERCEDES	108	78	38,5%	557	481	15,8%
OTOKAR	3	4	-25,0%	29	40	-27,5%
RENAULT	0	7	-100,0%	1	27	-96,3%
SCANIA	40	62	-35,5%	206	325	-36,6%
SETRA	7	8	-12,5%	56	77	-27,3%
SOLARIS	0	10	-100,0%	3	10	-70,0%
TEMSA	0	2	-100,0%	30	31	-3,2%
UNVI	2	0	--	20	14	42,9%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
VOLVO	14	21	-33,3%	111	118	-5,9%
YUTONG	5	0	--	25	5	400,0%
Total Microbuses y Autobuses	297	377	-21,2%	2.030	2.175	-6,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	23	53	-56,6%	244	207	17,9%
GRANTON	2	0	--	2	0	--
IVECO	11	14	-21,4%	93	139	-33,1%
MAN	1	7	-85,7%	11	26	-57,7%
MERCEDES	38	34	11,8%	221	181	22,1%
OTOKAR	1	0	--	1	0	--
RENAULT	0	7	-100,0%	1	27	-96,3%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
Total Microbuses	76	116	-34,5%	574	587	-2,2%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	1	-100,0%	13	22	-40,9%
AYATS	2	2	0,0%	6	10	-40,0%
BYD	0	0	--	37	10	270,0%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
HIGER	0	0	--	2	0	--
IRIZAR	6	13	-53,8%	59	131	-55,0%
ISUZU	10	33	-69,7%	23	66	-65,2%
IVECO	16	26	-38,5%	206	161	28,0%
KARSAN	1	0	--	2	6	-66,7%
KING LONG	6	6	0,0%	66	80	-17,5%
MAN	40	19	110,5%	226	151	49,7%
MERCEDES	70	44	59,1%	336	300	12,0%
OTOKAR	2	4	-50,0%	28	40	-30,0%
SCANIA	40	62	-35,5%	206	325	-36,6%
SETRA	7	8	-12,5%	56	77	-27,3%
SOLARIS	0	10	-100,0%	3	10	-70,0%
TEMSA	0	2	-100,0%	30	31	-3,2%
UNVI	2	0	--	20	14	42,9%
VOLVO	14	21	-33,3%	111	118	-5,9%
YUTONG	5	0	--	25	5	400,0%
Total autobuses y autocares	221	261	-15,3%	1.456	1.588	-8,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2026



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	151	54,1%	802	69,9%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	375	0,5%	1.847	-4,7%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.215	3,9%	13.260	13,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	630	32,1%	3.247	11,7%
Tractocamiones	1.585	-4,2%	10.013	14,7%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.741	5,3%	15.909	13,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2026	%2026/2025	Enero-Junio 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	221	-15,3%	1.456	-8,3%
Microbuses (más de 9 plazas).	76	-34,5%	574	-2,2%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	297	-21,2%	2.030	-6,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.038	1,9%	17.939	10,6%
---	--------------	-------------	---------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Junio 2026

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2026	% Cto.
 ANDALUCÍA	276	-19,3%	2.117	16,6%
 ARAGON	149	19,2%	664	4,9%
 ASTURIAS	43	53,6%	218	13,0%
 ISLAS BALEARES	47	20,5%	182	-21,2%
 CANARIAS	55	3,8%	245	-20,2%
 CANTABRIA	35	6,1%	182	-4,7%
 CASTILLA LA MANCHA	157	44,0%	822	28,6%
 CASTILLA Y LEON	149	-13,9%	817	6,5%
 CATALUÑA	371	-2,6%	2.896	33,3%
 CEUTA Y MELILLA	5	150,0%	12	200,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	265	1,9%	1.606	9,8%
 EXTREMADURA	81	145,5%	378	37,0%
 GALICIA	114	-10,2%	693	-4,8%
 LA RIOJA	24	-48,9%	178	20,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	753	36,7%	3.636	21,7%
 REGION DE MURCIA	109	-28,8%	547	-21,3%
 NAVARRA	48	-23,8%	330	9,3%
 PAIS VASCO	60	-28,6%	386	-22,5%
TOTAL NACIONAL	2.741	5,3%	15.909	13,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Junio 2026

	Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	30	-3,2%	244	3,8%
	ARAGON	0	-100,0%	14	-70,2%
	ASTURIAS	5	400,0%	80	515,4%
	ISLAS BALEARES	50	127,3%	288	169,2%
	CANARIAS	25	-39,0%	151	-34,9%
	CANTABRIA	0	-100,0%	13	8,3%
	CASTILLA LA MANCHA	12	-55,6%	92	-20,7%
	CASTILLA Y LEON	4	-20,0%	55	-16,7%
	CATALUÑA	29	-44,2%	322	-6,1%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	6	200,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	28	86,7%	96	-45,8%
	EXTREMADURA	0	-100,0%	13	-64,9%
	GALICIA	19	-5,0%	82	-13,7%
	LA RIOJA	1	0,0%	18	-10,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	57	-34,5%	348	-16,5%
	REGION DE MURCIA	1	-50,0%	28	-49,1%
	NAVARRA	24	140,0%	33	57,1%
	PAIS VASCO	12	-76,0%	147	-18,3%
	TOTAL NACIONAL	297	-21,2%	2.030	-6,7%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JUNIO 2026
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Jun-26	% Var Mes	Jun-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	134.764	7,70%	125.126	681.073	6,17%	641.481

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Jun-26	% Var Mes	Jun-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	39	-40,91%	66	330	21,77%	271

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Jun-26	% Var Mes	Jun-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	258	-17,04%	311	1.700	-10,71%	1904

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Jun-26	% Var Mes	Jun-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	13.751	9,39%	12.571	69.382	9,55%	63.336

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Jun-26	% Var Mes	Jun-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	355	-6,58%	380	1.727	-9,68%	1.912

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Jun-26	% Var Mes	Jun-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	2.311	5,24%	2.196	13.730	14,17%	12.026

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.