Diversificación de la exportación española de vehículos

Primer trimestre de 2026

01

Cifras globales de producción y exportación

02

Exportación hacia la Unión Europea

03

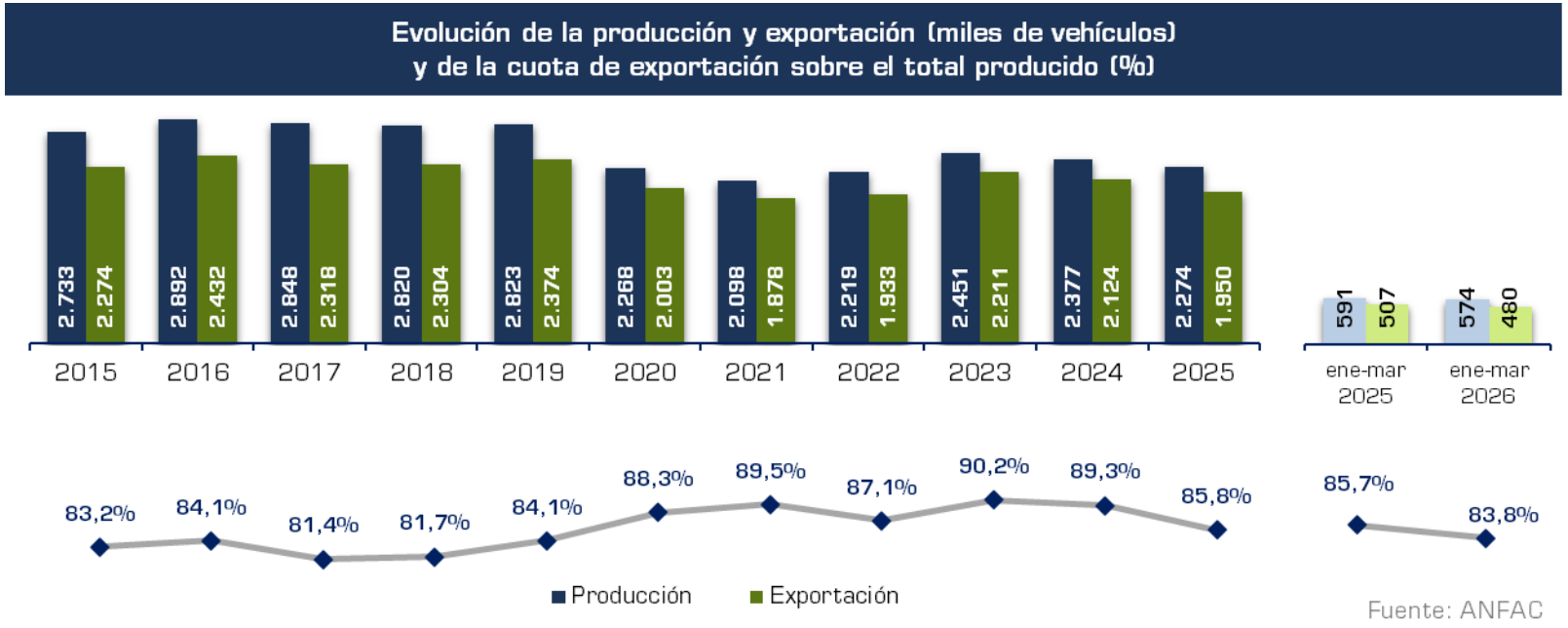
Destinos de exportación

04

Exportación por país

ANFAC
La Movilidad del Futuro

1. Cifras globales de producción y exportación

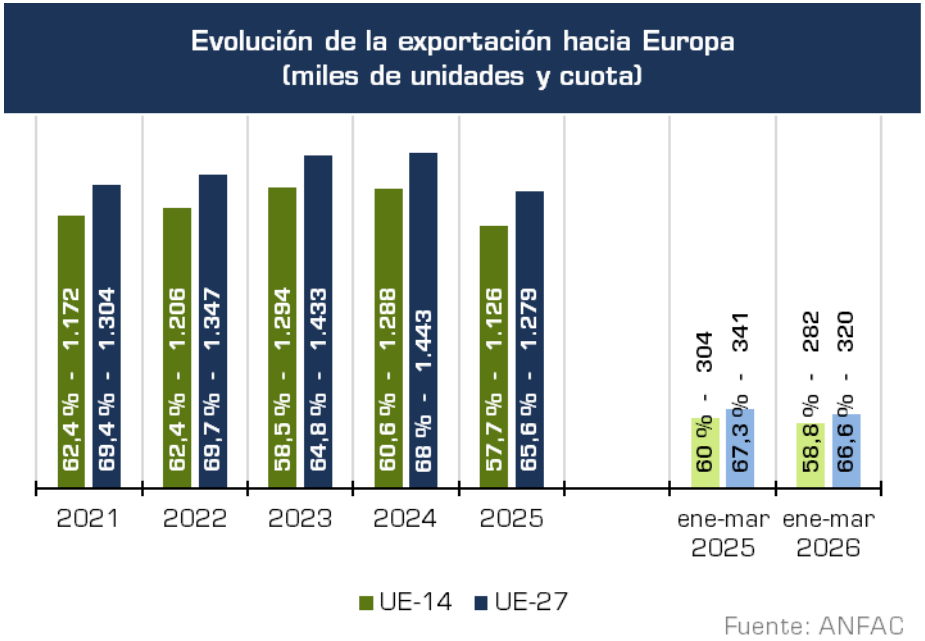


Fuente: ANFAC

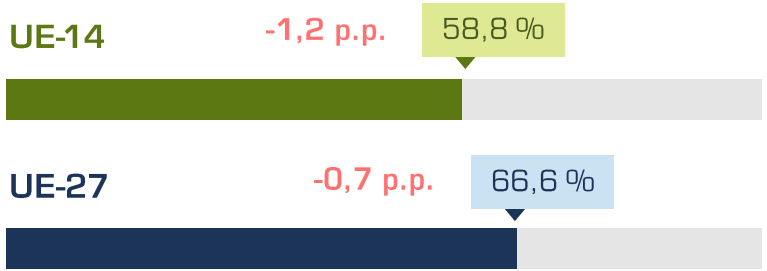
La producción cae un 2,9 % y la exportación un 5,2 % en el primer trimestre de 2024

- Las fábricas españolas afrontan en 2026 un importante proceso de introducción de nuevos modelos electrificados, estando planeado introducir hasta 10 nuevos modelos a lo largo del año.
- Con ello, los procesos de adaptación de las líneas limitan la expansión de la producción en el corto plazo, quedando supeditado el largo plazo al grado de aceptación de los modelos electrificados en el mercado, sobre todo, el europeo.

2. Exportación hacia la Unión Europea



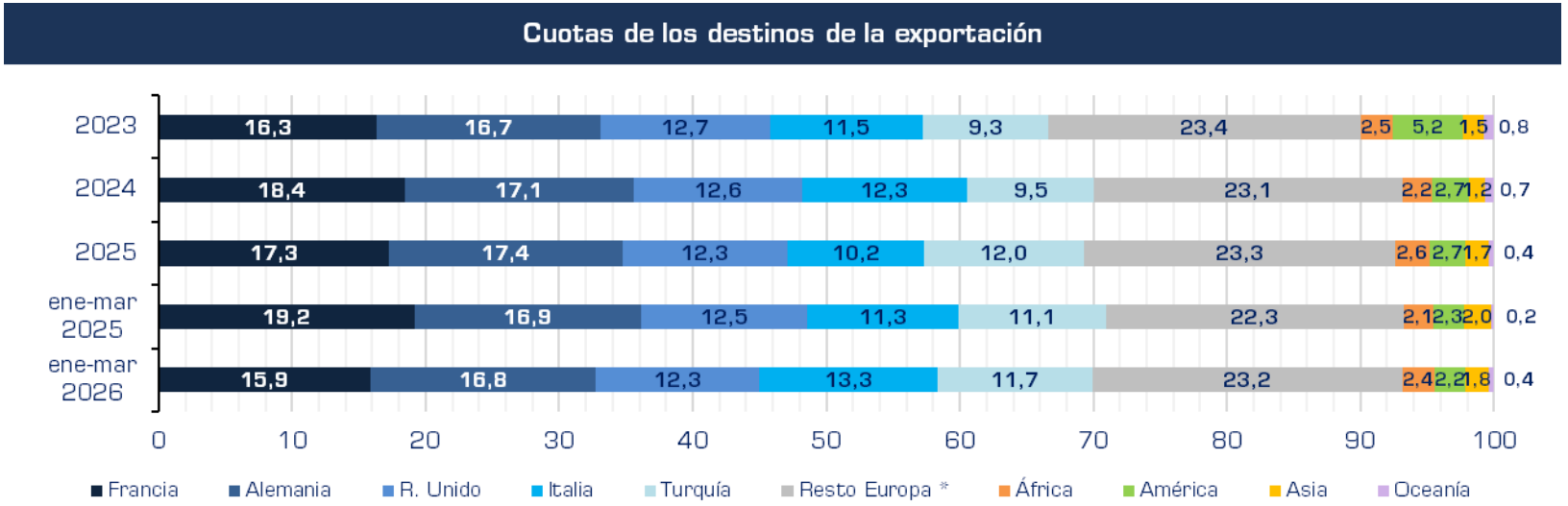
Fuente: ANFAC



La UE recibe el 66,6 % de las exportaciones de vehículos españoles en el primer trimestre del 2026

- La cuota de la exportación española hacia la UE se ha contraído en 1,2 p.p., destacando una fuerte caída del mercado francés (-3,4 p.p.), parcialmente compensada por un aumento de 2 p.p. en Italia.
- En cuanto a la cuota del continente europeo, en su conjunto ha aumentado en 0,7 p.p. hasta representar el 93,7 % del total exportado en el acumulado del año.

3. Destinos de exportación



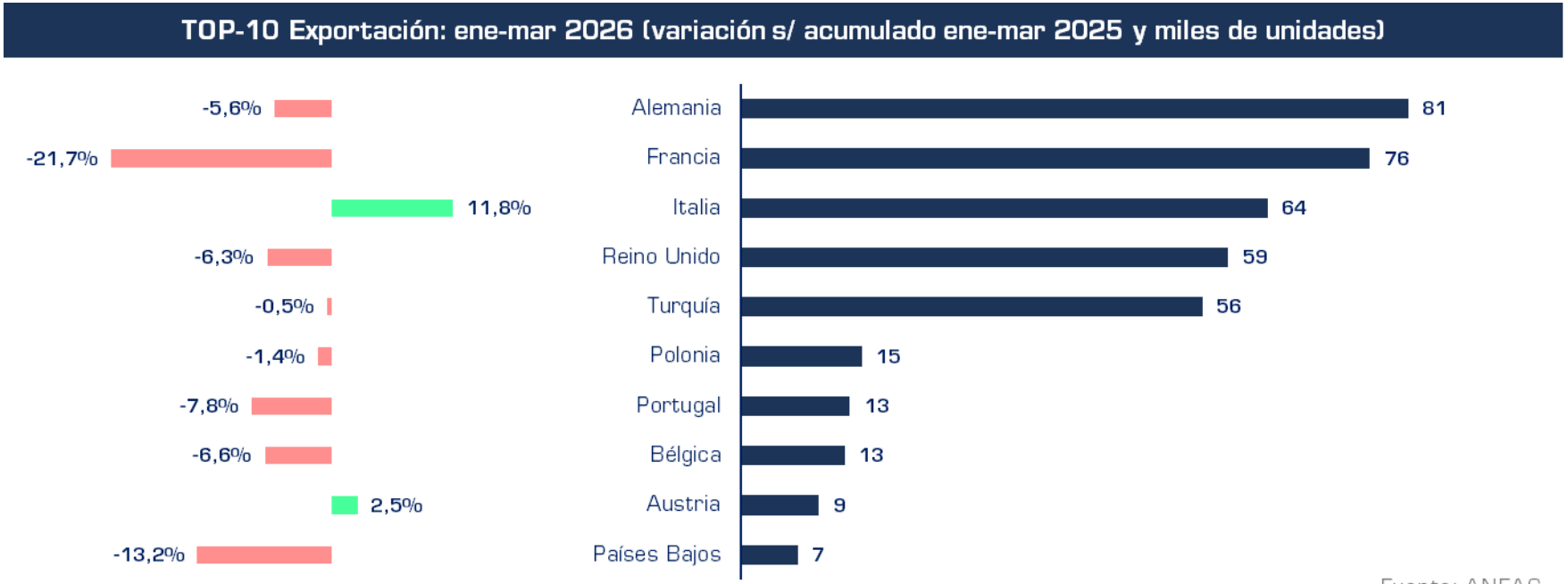
Fuente: ANFAC

Los 5 principales destinos han supuesto el 70 % de la exportación en el primer trimestre de 2026

- Dentro del TOP 5 de destinos de exportación, se registran crecimientos en las cuotas de Italia (+2,0 p.p.) y Turquía (+0,5 p.p.), mientras que se reducen en Francia (-3,4 p.p.), Alemania (-0,1 p.p.) y R. Unido (-0,2 p.p.).
- Respecto a la exportación fuera de Europa hacia otros continentes, se registran caídas en América (-0,1 p.p.) y Asia (-0,3 p.p.) y aumenta en África (+0,3 p.p.) y Oceanía (+0,2 p.p.).

* Europa incluye Rusia, Turquía e Israel.

3. Destinos de exportación



Fuente: ANFAC

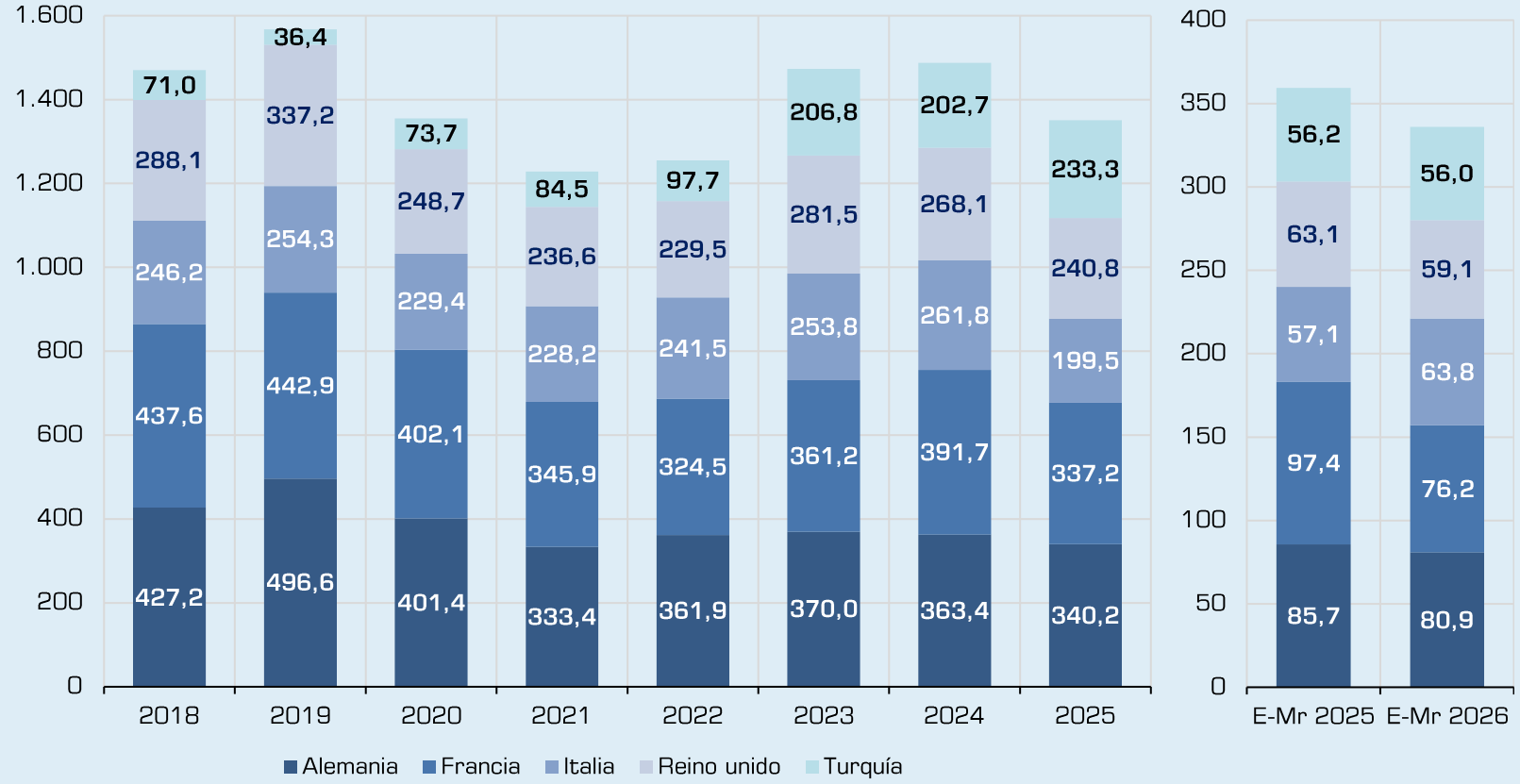
Los 10 principales destinos han supuesto el 81,7 % de la exportación (-1,0 p.p.)

El mercado italiano destaca con un crecimiento del 11,8 % en el primer trimestre del año, alcanzando la tercera posición como destino de la exportación española de vehículos.

Por el lado contrario, se registran fuerte contracciones dentro del TOP 10, de más de dos dígitos, en Francia (-21,8 %) y Países bajos (-13,2 %).

4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA



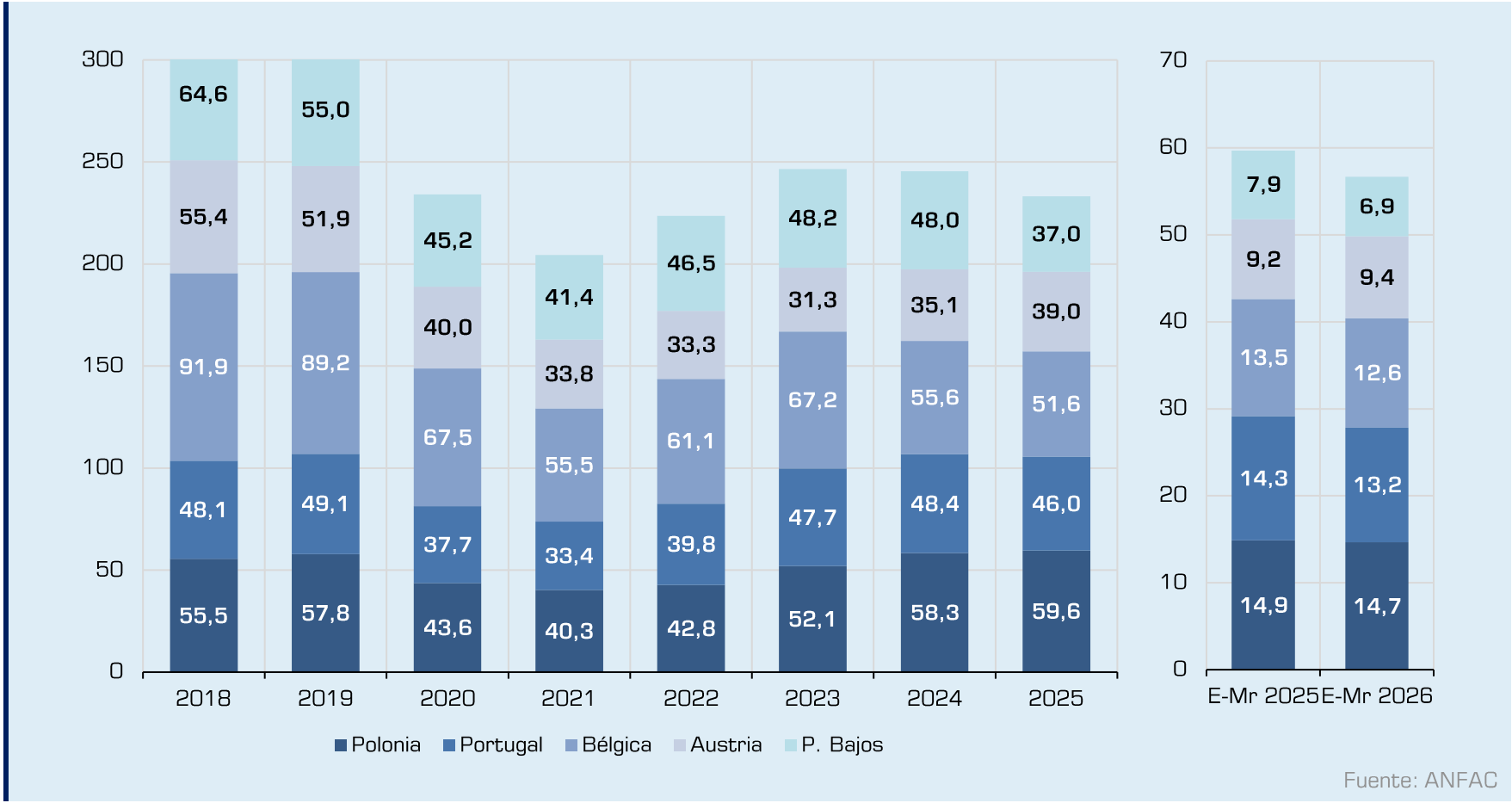
Incluye Rusia, Turquía e Israel

Fuente: ANFAC

Los países representados son el TOP 1 a 5 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA (cont.)



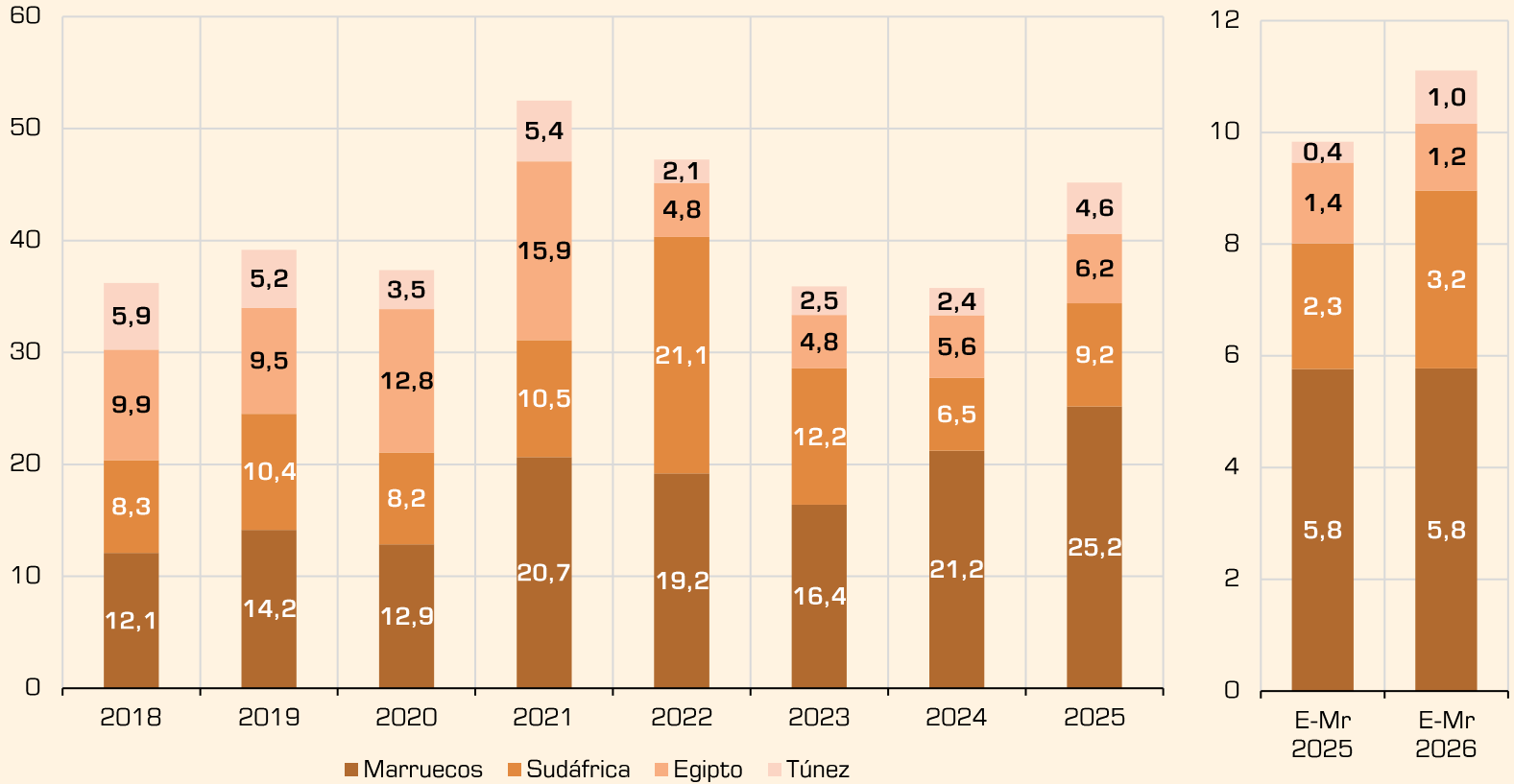
Incluye Rusia, Turquía e Israel

Fuente: ANFAC

Los países representados son el TOP 6 a 10 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

ÁFRICA

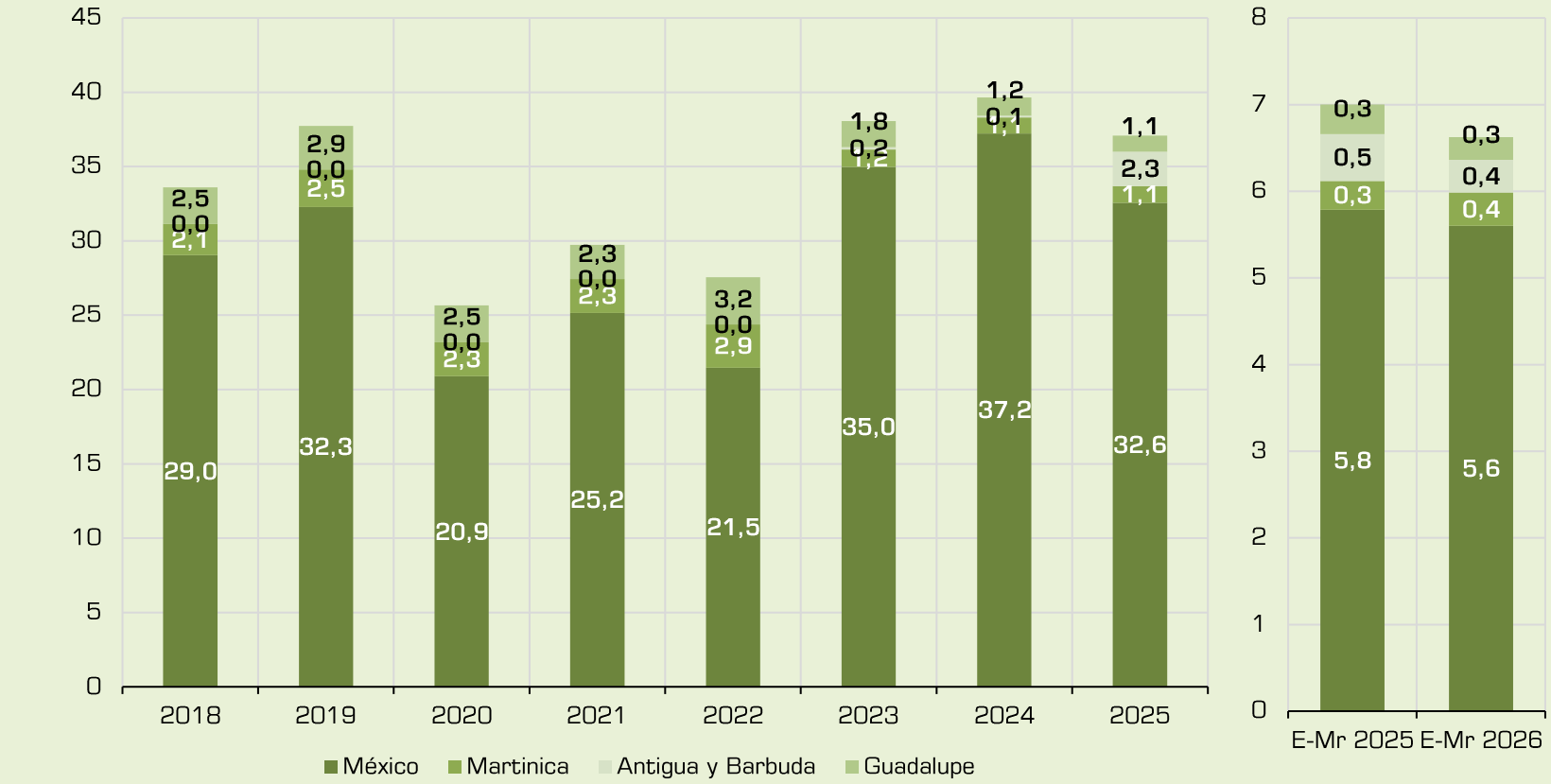


Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL NORTE Y CENTRAL



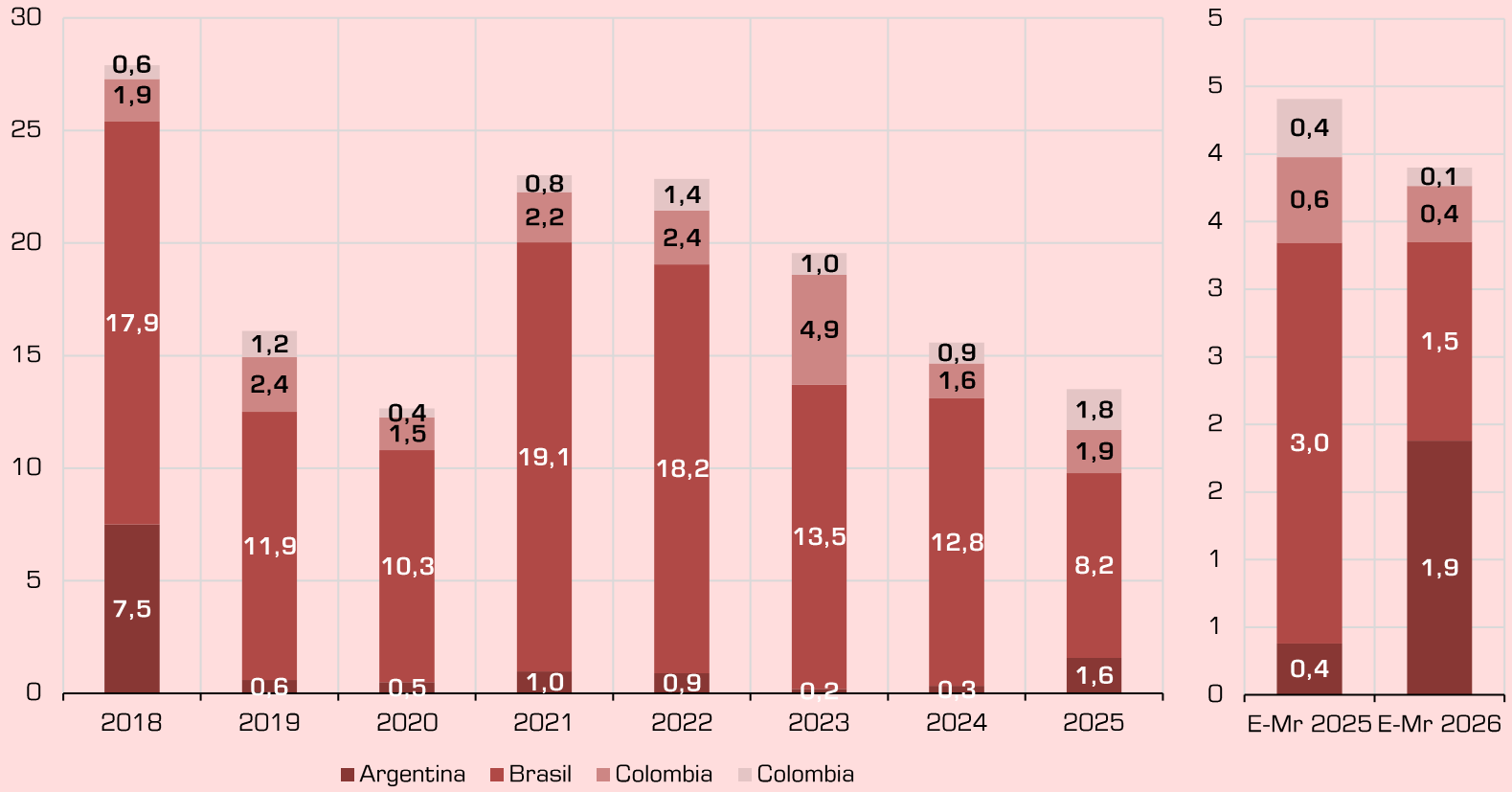
Nota: desde 2024 no se han exportado vehículos a Estados Unidos.

Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL SUR

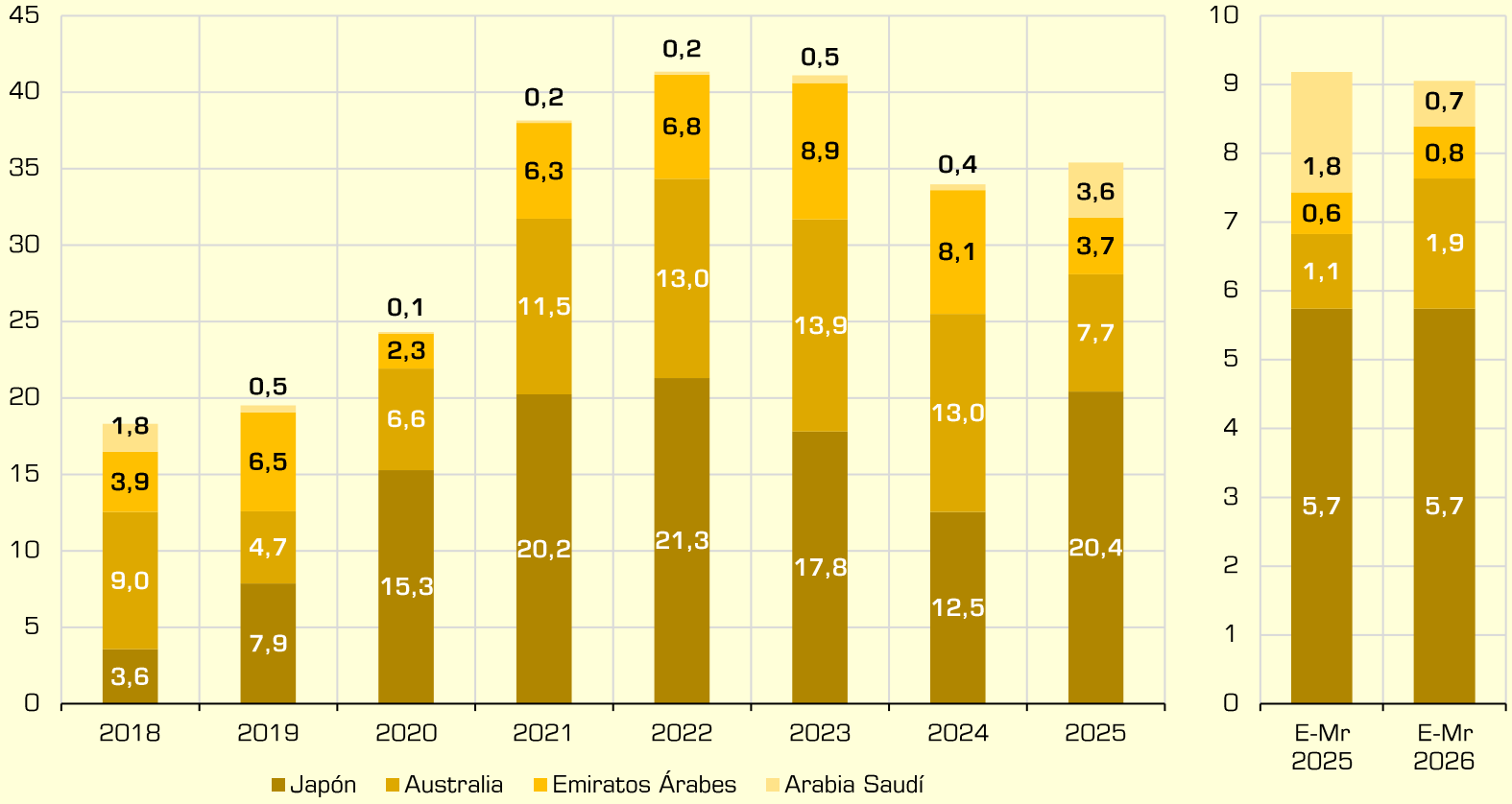


Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.

4. Exportación por país (miles de unidades)

ASIA Y OCEANÍA



Fuente: ANFAC.

Los países representados son el TOP 1 a 4 en el acumulado del año en curso.

ANFAC

La Movilidad del Futuro

www.anfac.com