



BARÓMETRO DE LA ELECTROMOVILIDAD

TERCER TRIMESTRE DE 2026

METODOLOGÍA

Este barómetro trimestral, en base 100, está compuesto por varios indicadores que miden el nivel de penetración de vehículos de turismo electrificados y eléctricos puros, así como el nivel del desarrollo de las infraestructuras de recarga. El valor de los indicadores determina su distancia a un objetivo predeterminado para 2030 en línea con el paquete de medidas Fit for 55 de la Comisión Europea. El indicador global se realiza para España y sus comunidades autónomas, y para un conjunto de países europeos que tienen relevancia en electrificación.

Este documento contiene los siguientes indicadores:

1. Indicador Global del Electromovilidad: es el resultado de la media del Indicador de Penetración de Vehículo Electrificado y el Indicador de Infraestructura de Recarga.

2. Indicador de Penetración de Vehículo Electrificado: analiza la situación del mercado del vehículo electrificado, comprendido por el vehículo eléctrico puro y el eléctrico enchufable (BEV, PHEV y E-REV). Está compuesto por tres indicadores que permiten recoger las diferentes dimensiones del mercado del vehículo eléctrico:

- a) Indicador de Vehículo Electrificado sobre el Mercado Total:** mide el nivel respecto al objetivo de cuota del 60 % de mercado electrificado.
- b) Indicador de Vehículo Electrificado sobre la Población Motorizable:** establece, en base al objetivo del 60 % de mercado, la cuota de vehículos eléctricos por cada 1.000 personas en edad motorizable introduciendo objetivos específicos para cada CCAA y país.
- c) Indicador de Vehículo Eléctrico Puro sobre el Mercado Electrificado:** analiza la distancia a un objetivo del 75 % de penetración de vehículo eléctrico puro respecto al vehículo electrificado.

3. Indicador de Infraestructura de Recarga: que mide el grado de desarrollo de la infraestructura de recarga pública según el número de puntos de recarga. Está compuesto por dos indicadores:

- a) Indicador de Infraestructuras de Recarga sobre la Población Motorizable:** establece, en base al objetivo de puntos de recarga total, el número de puntos por cada 1.000 personas en edad motorizable.
- b) Indicador de Infraestructuras de Recarga Rápida sobre la Población Motorizable:** establece, en base al objetivo de puntos de recarga rápida (más de 50 kW), el número de esta tipología de puntos por cada 1.000 personas en edad motorizable.

Fuentes: elaboración propia ANFAC a partir de datos de IDEAUTO, ACEA, Electromaps, EAFO, INE, Ministerio de Transporte, EUROSTAT, y otras fuentes públicas.

Mercado: último disponible para el conjunto de países incluidos en el barómetro a fecha de publicación.

Infraestructura: para España es a cierre del trimestre natural. Para el resto de los países se usa el último dato disponible por EAFO a fecha de publicación.

EVOLUCIÓN ESPAÑOLA HACIA LA ELECTROMOVILIDAD



En los últimos años, España ha ido evolucionando hacia un mercado más electrificado, así como a un mayor desarrollo de las infraestructuras. Sin embargo, todavía estamos muy lejos de los objetivos deseables en ambos casos para cumplir con lo establecido por el Fit for 55.

A continuación, se puede ver cómo evoluciona la distancia a los objetivos necesarios en diferentes hitos temporales para llegar a lo exigido en 2030, **tomando como base en el caso de la infraestructura el número de puntos disponibles a finales de 2025 de 53.072.**



Turismos electrificados
Enero a septiembre 2026

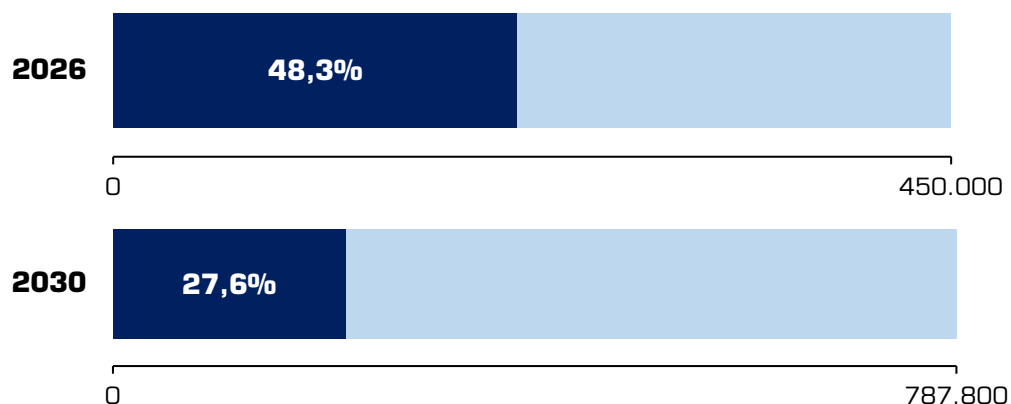
217.300



Nuevos puntos de recarga
Enero a septiembre 2026

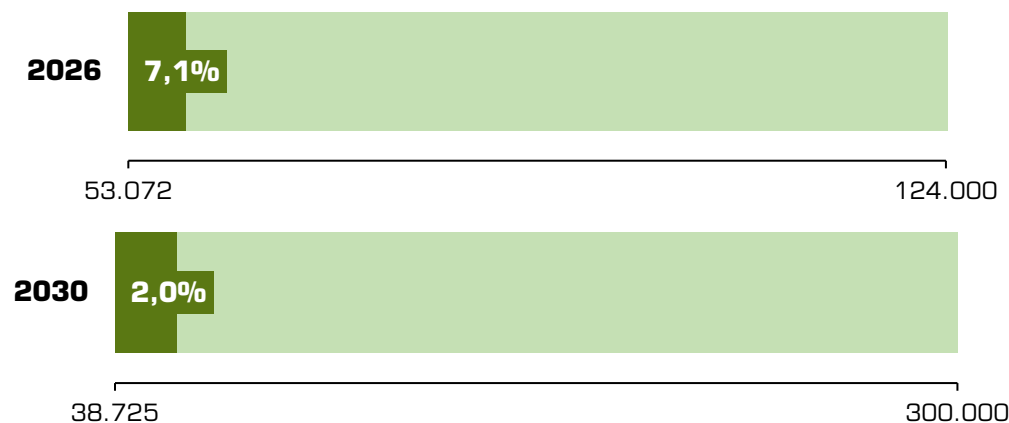
5.003

Distancia a los objetivos de mercado electrificado



Fuente: Anfac / Ideauto.

Distancia a los objetivos de infraestructura



Fuente: ANFAC en base a Electromaps.

(*) Este porcentaje representa el avance de puntos instalados en el año sobre el número de puntos necesarios para llegar al objetivo fijado, siempre partiendo de los disponibles a 31 de diciembre del año anterior.

1. INDICADOR GLOBAL DE ELECTROMOVILIDAD

Índice en base 100

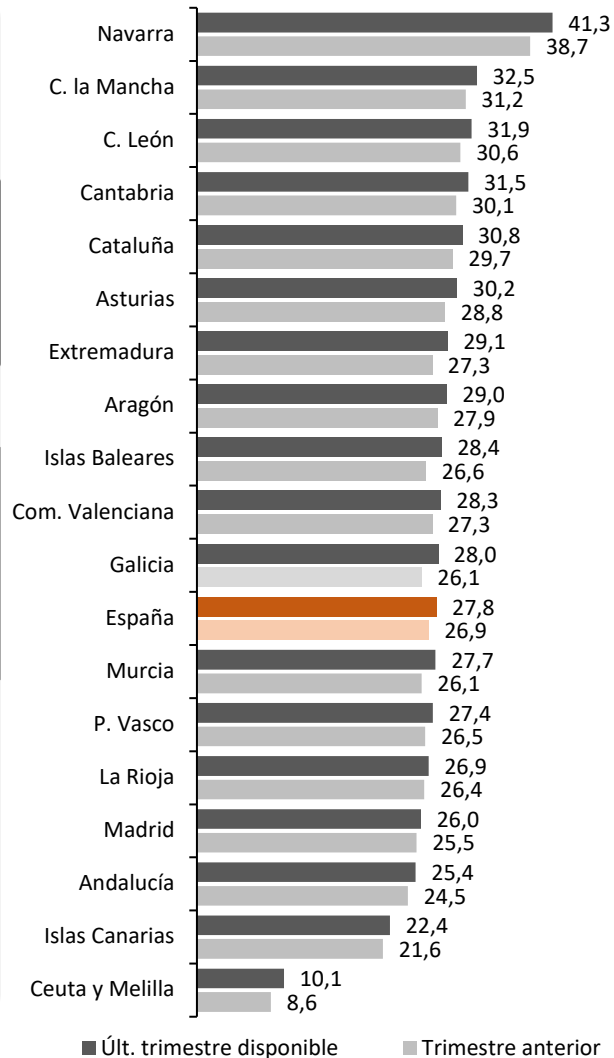


ESPAÑA 2026 T3
27,8 (+0,9)

TOP 3 crecimientos

1. Navarra: 41,3 (+2,6)
2. Galicia: 28,0 (+1,9)
3. Extremadura: 29,1 (+1,8)

El indicador global de electromovilidad mantiene el avance gracias a la buena evolución del mercado, mientras el despliegue de infraestructura crece a un ritmo más moderado en el último trimestre.



Índice en base 100

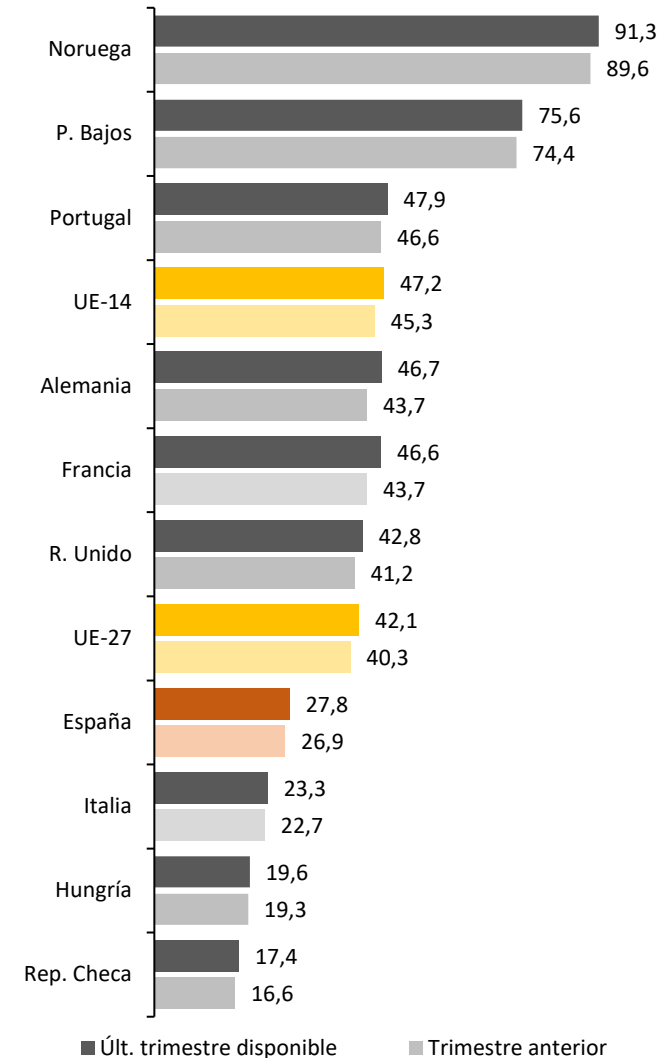


UE 2026 T3
42,0 (+1,7)

TOP 3 crecimientos

1. Alemania: 46,7 (+3)
2. Francia: 46,6 (+2,9)
3. Noruega: 91,3 (+1,7)

España amplía su distancia a la media europea en 9 décimas, situándose 14,3 puntos por debajo.



2. INDICADOR DE PENETRACIÓN DEL VEHÍCULO ELECTRIFICADO

Índice en base 100

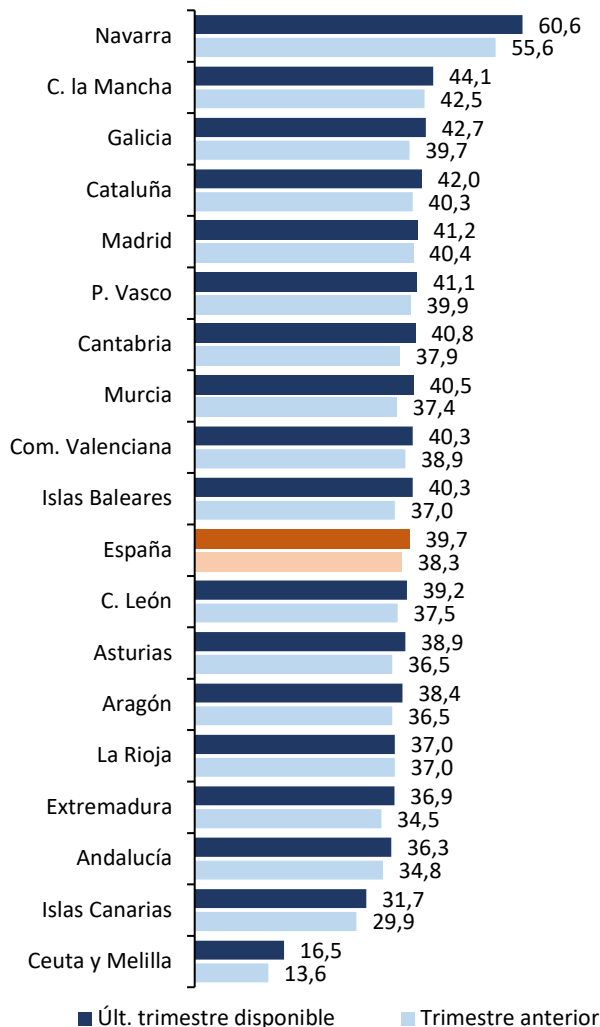


ESPAÑA 2026 T3
39,7 (+1,4)

TOP 3 crecimientos

1. Navarra: 60,6 (+5,0)
2. Islas Baleares: 40,3 (+3,3)
3. Murcia: 40,5 (+3,1)

La electrificación continúa su curso, y se espera que se intensifique en los últimos meses del año tras la activación del Plan Auto + desde el mes de agosto.



Índice en base 100

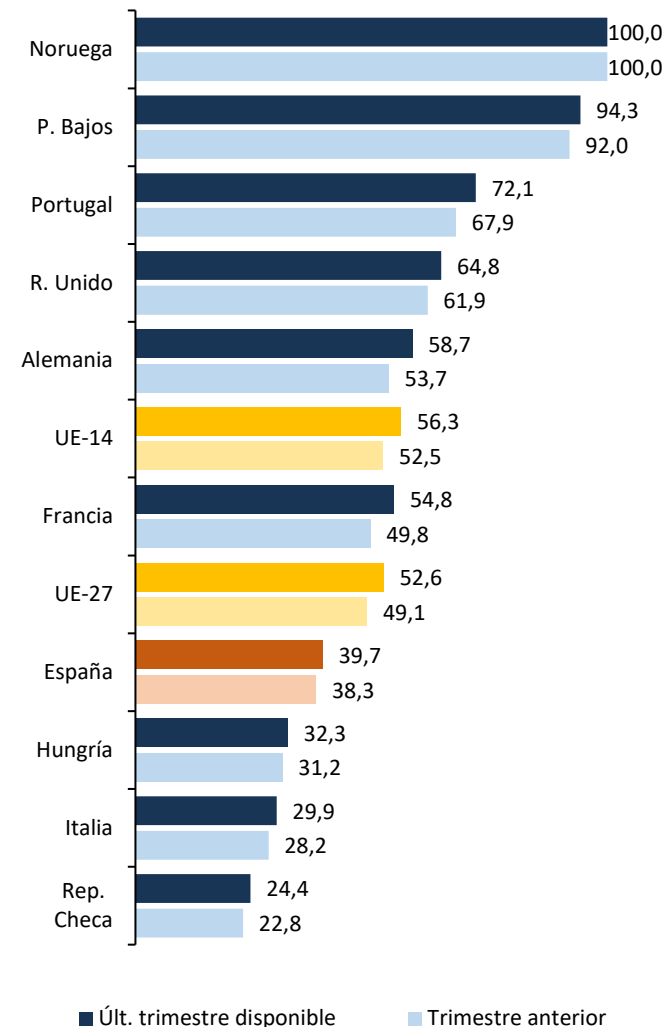


UE 2026 T3
52,6 (+3,5)

TOP 3 crecimientos

1. Alemania: 58,7 (+5,0)
2. Francia: 54,8 (+5,0)
3. Portugal: 72,1 (+4,2)

La electrificación del mercado de la UE sigue avanzando más rápido de lo que lo hace la matriculación española, situándose ahora la brecha en 12,9 puntos.



2.1. INDICADOR DE VEHÍCULO ELECTRIFICADO SOBRE EL MERCADO TOTAL

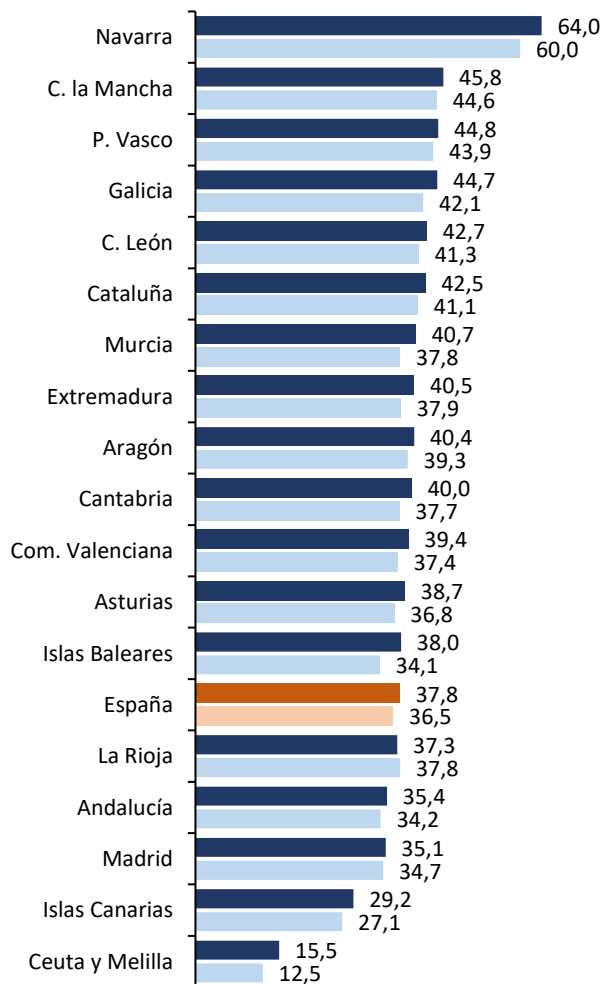
Índice en base 100



ESPAÑA 2026 T3
37,8 (+1,2)

TOP 3 crecimientos

1. Navarra: 64,0 (+4,0)
2. Islas Baleares: 38,0 (+3,9)
3. Ceuta y Melilla: 15,5 (+3,0)



■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

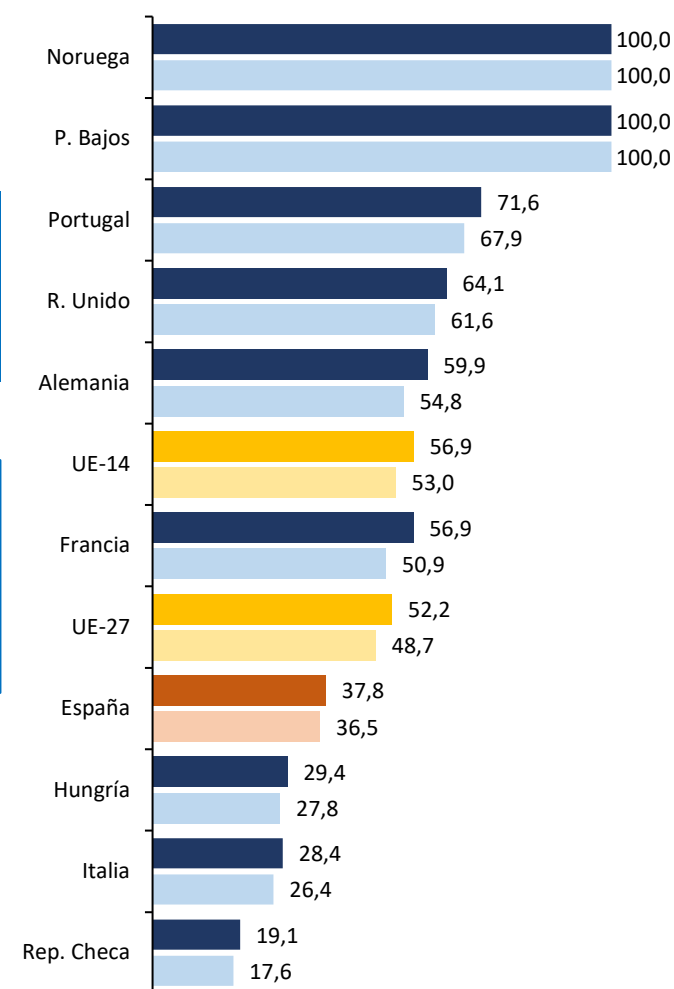
Índice en base 100



UE 2026 T3
52,2 (+3,6)

TOP 3 crecimientos

1. Francia: 56,9 (+5,9)
2. Alemania: 59,9 (+5,2)
3. UE-14: 56,9 (+3,9)



■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

2.2. INDICADOR DE VEHÍCULO ELECTRIFICADO SOBRE LA POBLACIÓN MOTORIZABLE

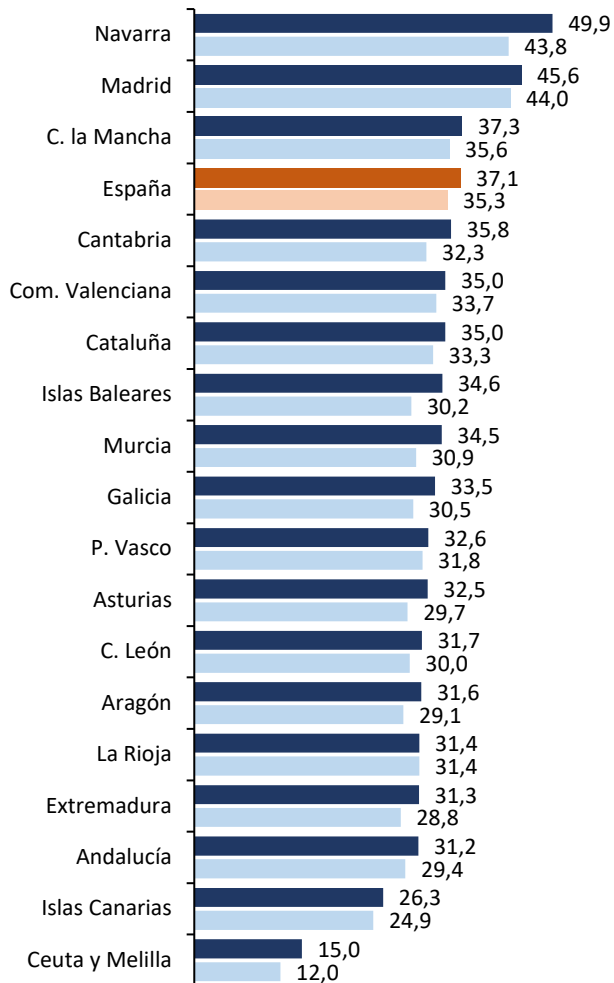
Índice en base 100



ESPAÑA 2026 T3
37,1 (+1,8)

TOP 3 crecimientos

1. Navarra: 49,9 (+6,1)
2. Islas Baleares: 34,6 (+4,3)
3. Murcia: 34,5 (+3,6)



■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

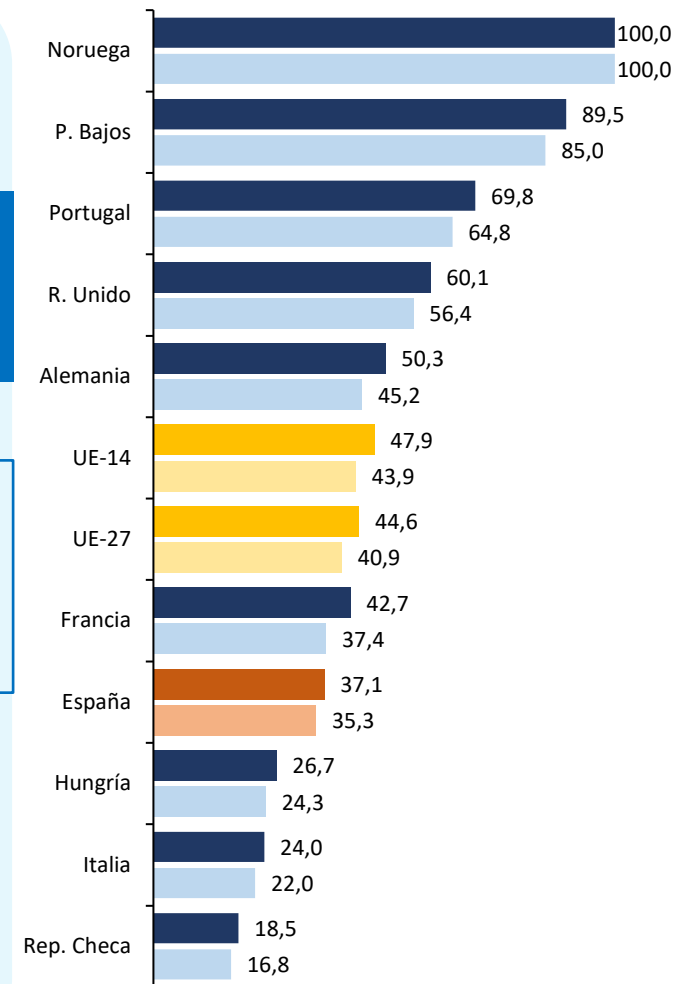
Índice en base 100



UE 2026 T3
44,6 (+3,8)

TOP 3 crecimientos

1. Francia: 42,7 (+5,3)
2. Alemania: 50,3 (+5,1)
3. Portugal: 69,8 (+5,0)



■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

2.3. INDICADOR DE VEHICULO ELECTRICO PURO SOBRE EL MERCADO ELECTRIFICADO

Índice en base 100



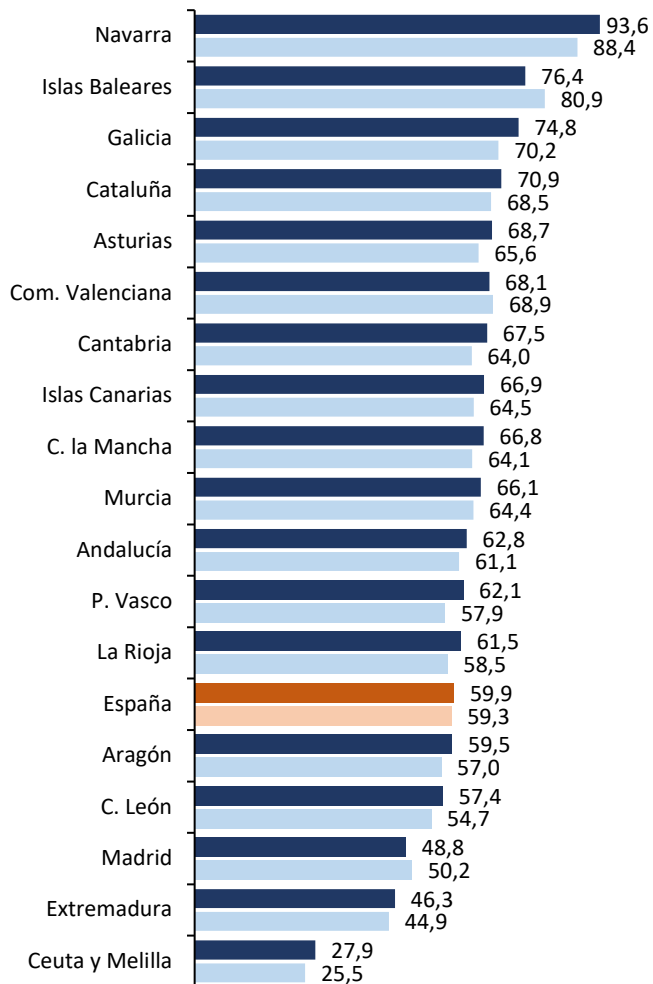
ESPAÑA 2026 T3
59,9 (+0,6)

TOP 3 crecimientos

1. Navarra : 93,6 (+5,2)

2. Galicia: 74,8 (+4,6)

3. P. Vasco: 62,1 (+4,2)



■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

Índice en base 100



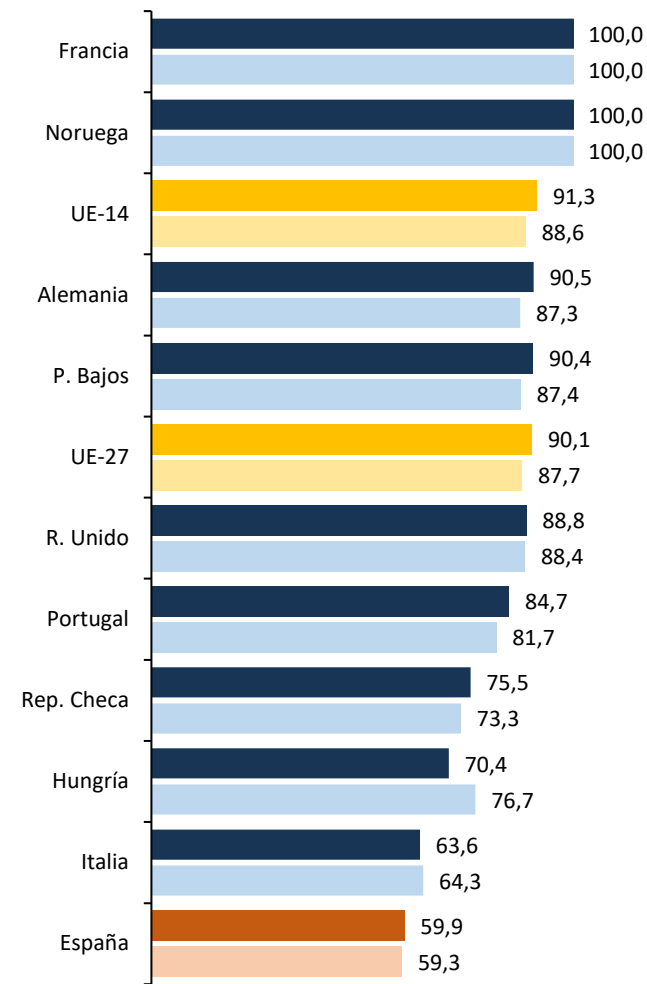
UE 2026 T3
90,1 (+2,4)

TOP 3 crecimientos

1. Alemania: 90,5 (+3,2)

2. Portugal: 84,7 (+3,1)

3. P. Bajos: 90,4 (+2,9)



■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

3. INDICADOR DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA

Índice en base 100



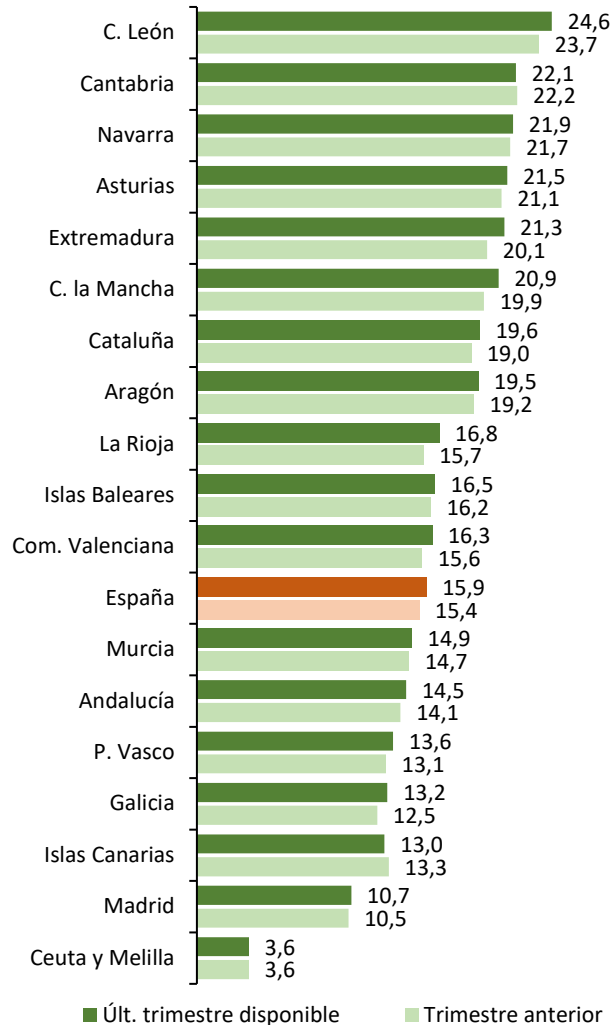
ESPAÑA 2026 T3
15,9 (+0,5)

TOP 3 crecimientos

1. Extremadura: 21,3 (+1,2)
2. La Rioja: 16,8 (+1,1)
3. C.-La Mancha: 20,9 (+1,0)

En el último trimestre el número de puntos de recarga de acceso público disponibles ha crecido un 2,5 %, haciendo avanzar al indicador en 5 décimas.

En el acumulado del año, se han registrado 5.003 puntos adicionales disponibles, siendo el 54,8 % de estos de carga rápida (potencia ≥ 50 kW).



Índice en base 100

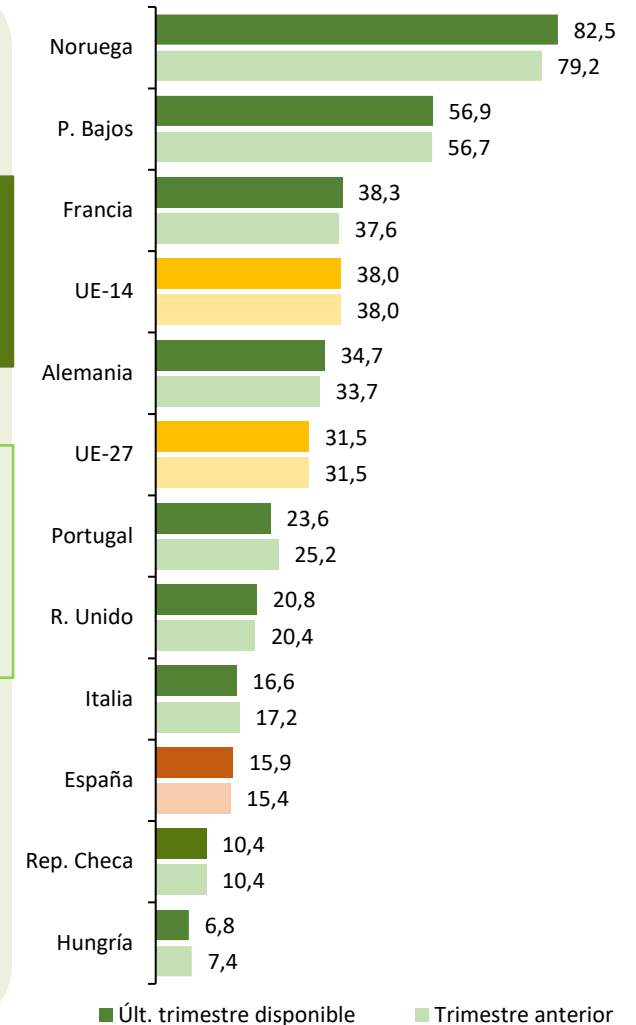


UE 2026 T3
31,5 (-)

TOP 3 crecimientos

1. Noruega: 82,5 (+3,3)
2. Alemania: 34,7 (+1,0)
3. Francia: 38,3 (+0,7)

La UE se mantiene constante en el indicador de infraestructura de recarga, repitiendo una valoración de 31,4 sobre 100.



3.1. INDICADOR INFRAESTRUCTURA DE RECARGA SOBRE POBLACIÓN MOTORIZABLE

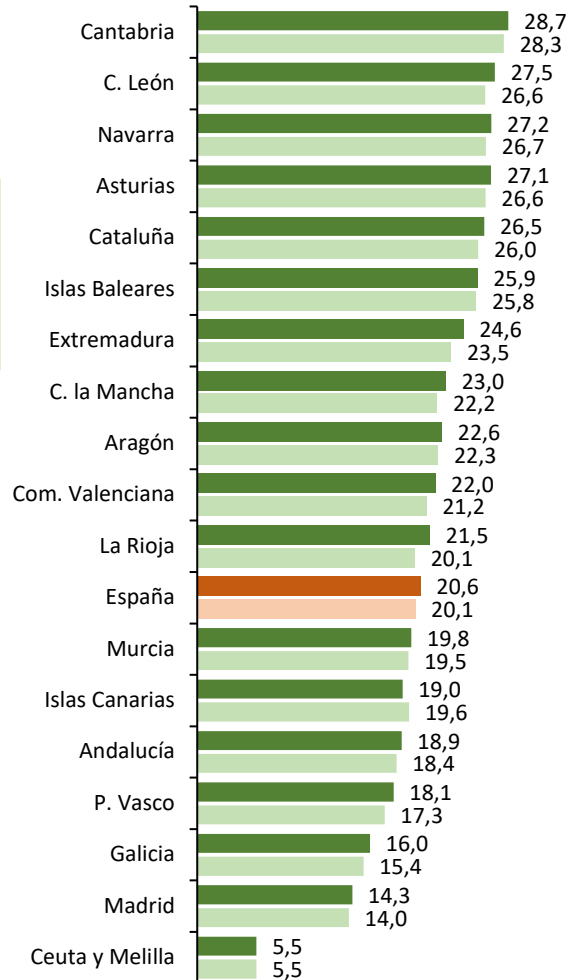
Índice en base 100



ESPAÑA 2026 T3
20,6 (+0,5)

TOP 3 crecimientos

1. La Rioja: 21,5 (+1,4)
2. Extremadura: 24,6 (+1,1)
3. C. y León: 27,5 (+0,9)



■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

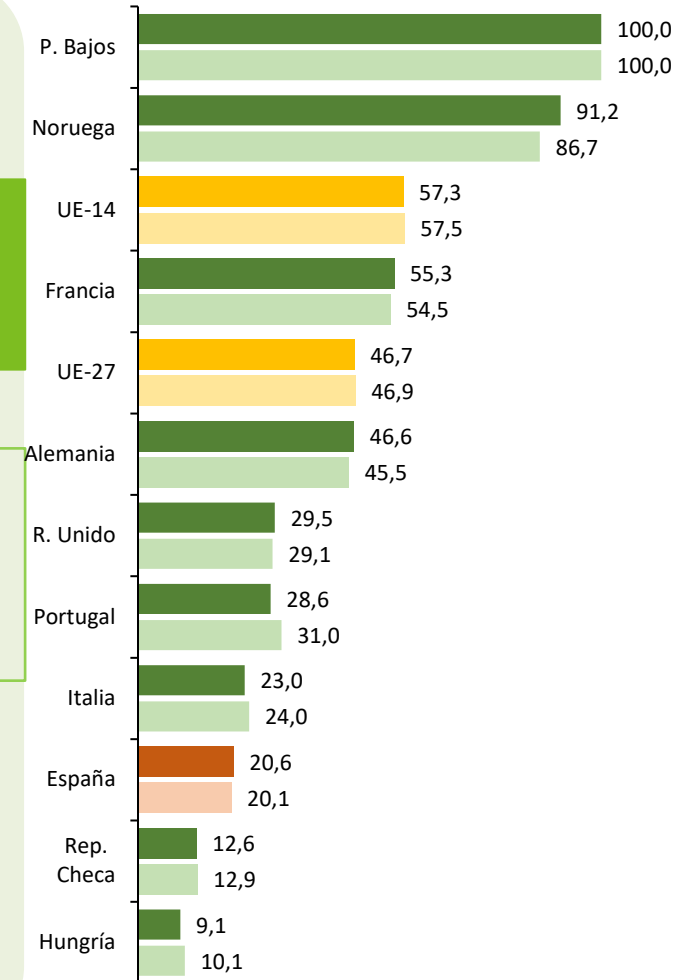
Índice en base 100



UE 2026 T3
46,7 (-0,2)

TOP 3 crecimientos

1. Noruega: 91,2 (+4,5)
2. Alemania: 46,6 (+1,1)
3. Francia: 55,3 (+0,8)

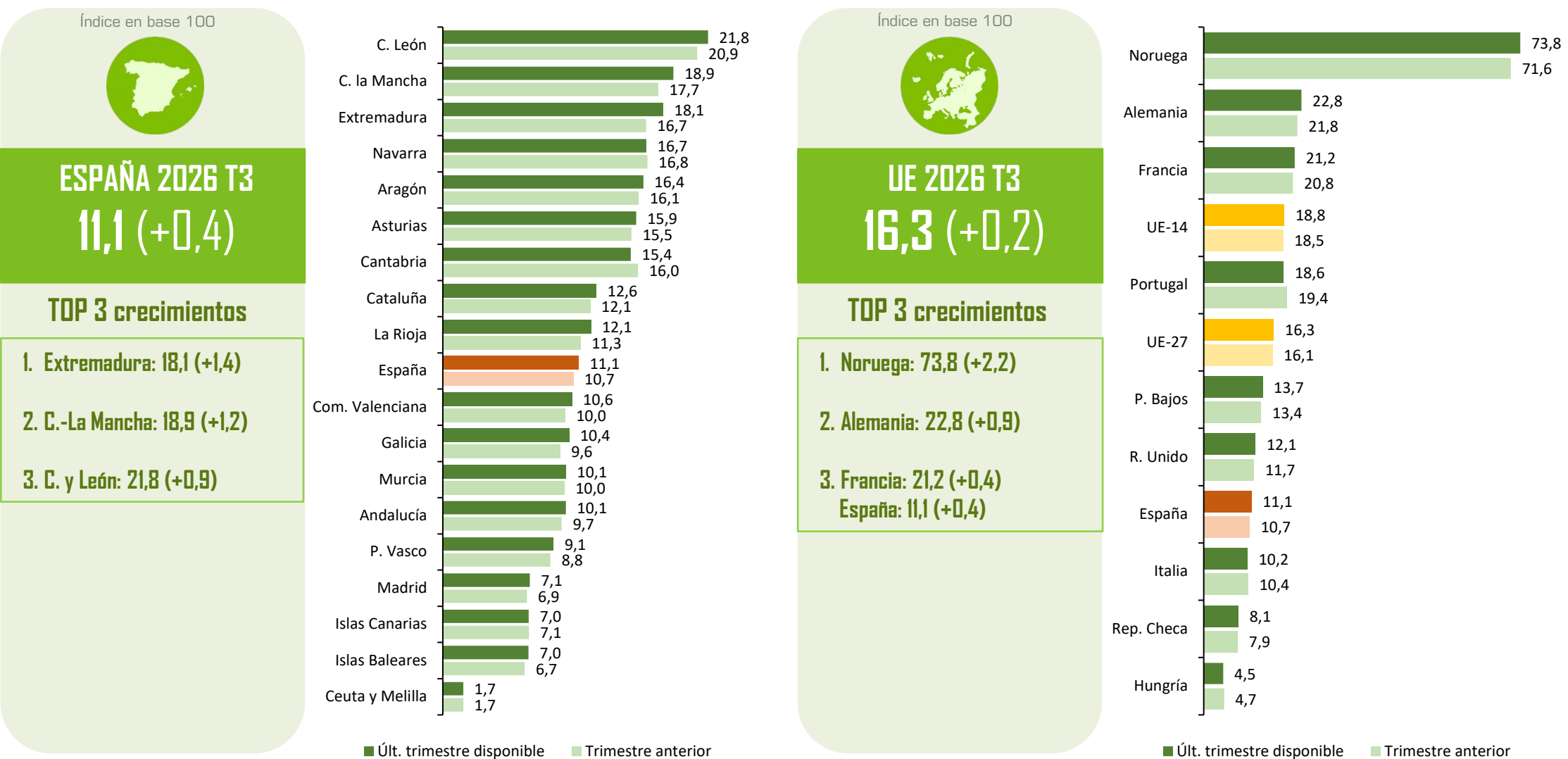


■ Últ. trimestre disponible ■ Trimestre anterior

Fuente: elaboración ANFAC con datos de Electromaps, EAFO, Instituto Nacional de Estadística (INE) y Eurostat.

Nota: los datos relativos a España y sus CC. AA. son de elaboración propia en base a datos de Electromaps, considerando puntos operativos y que permitan cargar simultáneamente, mientras que para el resto de los países se usan los publicados por EAFO. El dato utilizado para España no necesariamente coincide con el proporcionado por EAFO, pero es el que consideramos más aproximado a la realidad ante la falta de una plataforma de información oficial de puntos a nivel nacional.

3.2. INDICADOR INFRAESTRUCTURAS DE RECARGA CON POTENCIA $P \geq 50$ kW



Fuente: elaboración ANFAC con datos de Electromaps, EAFO, Instituto Nacional de Estadística (INE) y Eurostat.

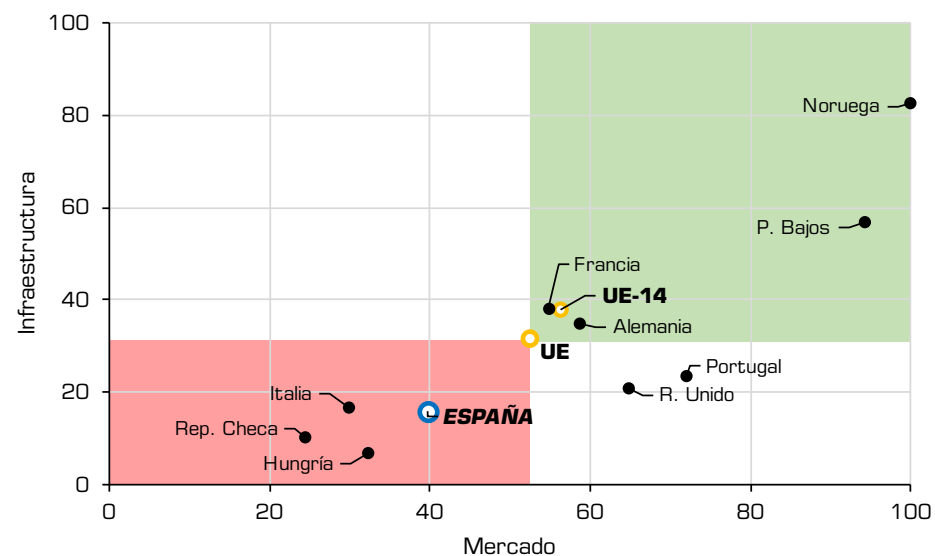
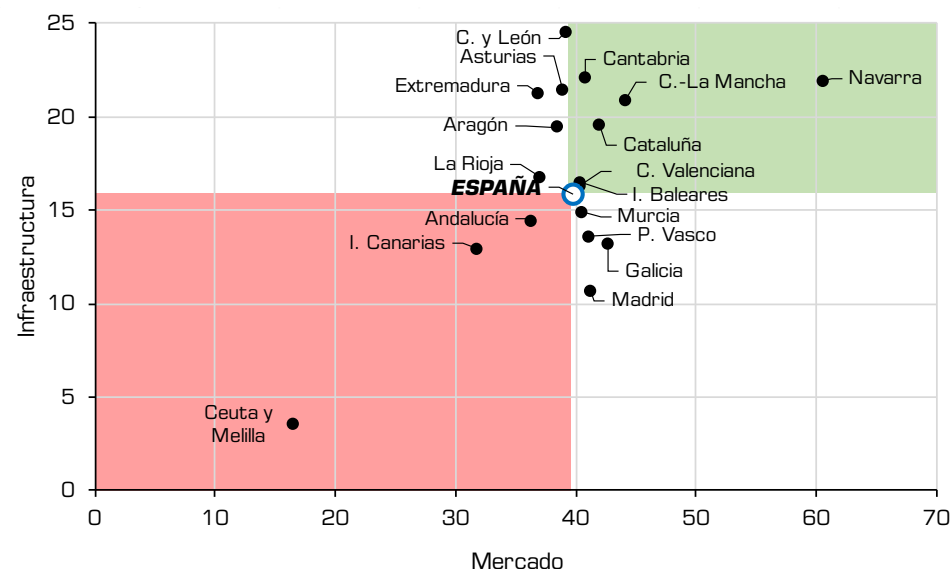
Nota: los datos relativos a España y sus CC. AA. son de elaboración propia en base a datos de Electromaps, considerando puntos operativos y que permitan cargar simultáneamente, mientras que para el resto de los países se usan los publicados por EAFO. El dato utilizado para España no necesariamente coincide con el proporcionado por EAFO, pero es el que consideramos más aproximado a la realidad ante la falta de una plataforma de información oficial de puntos a nivel nacional.

4. COMPARATIVA REGIONAL E INTERNACIONAL

Área verde: CC. AA. por encima de la media nacional en ambos indicadores.

Área blanca: CC. AA. por encima de la media nacional en uno de los indicadores.

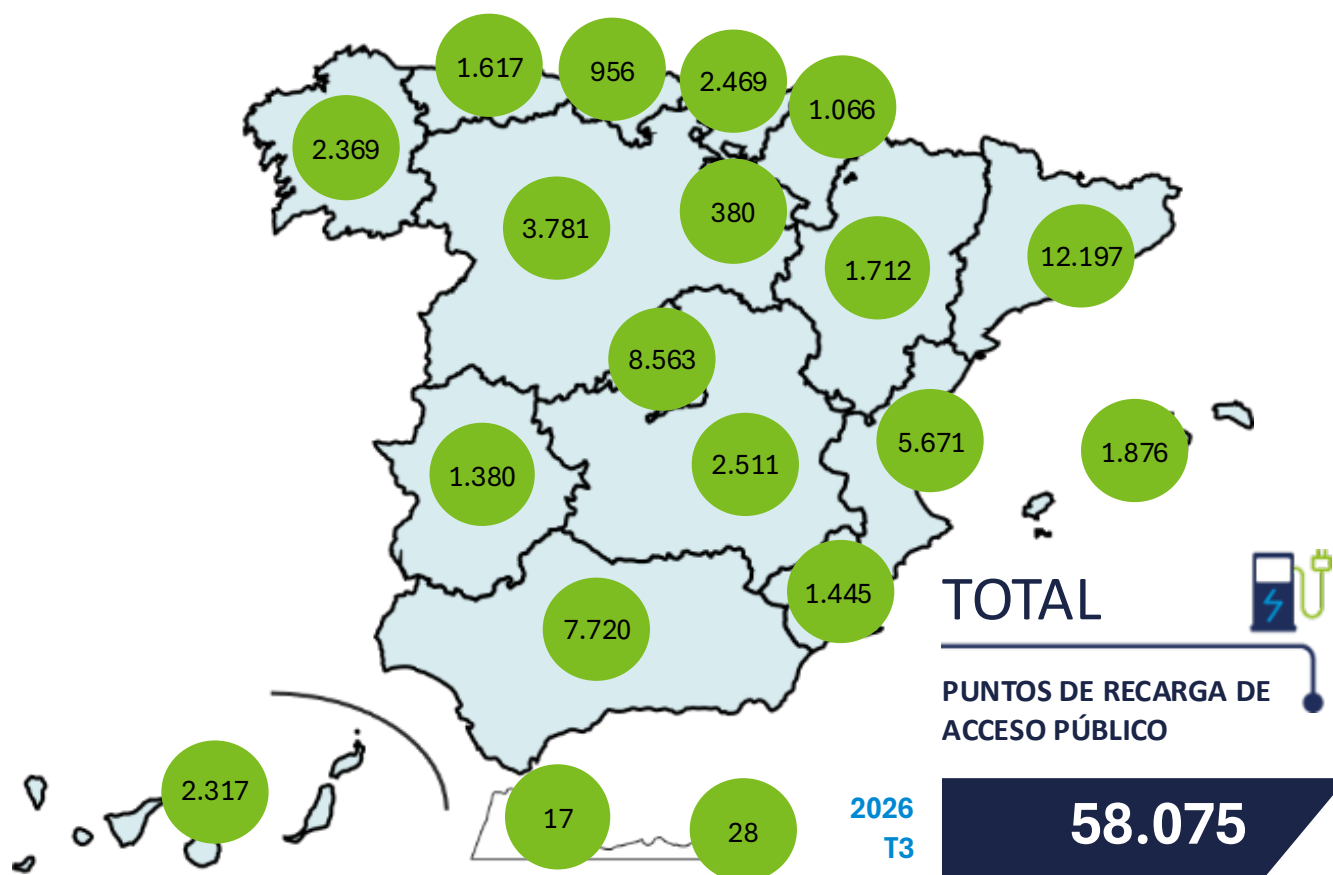
Área roja: CC. AA. por debajo de la media nacional en ambos indicadores.



5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público



Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

La infraestructura de recarga de acceso público **ha aumentado en 1.393 puntos** durante el tercer trimestre de 2026, reduciéndose el crecimiento un 13% respecto al trimestre anterior.

A pesar del incremento registrado respecto al trimestre anterior de nuevos puntos, preocupa la ralentización del despliegue de la infraestructura de recarga. Mientras que en los nueve primeros meses de 2025 se instalaron 13.382 puntos de recarga, en el mismo periodo de 2026 la cifra se ha reducido a 5.003 puntos. Esta evolución evidencia una desaceleración significativa del crecimiento, con un volumen de nuevas instalaciones casi cuatro veces inferior al registrado el año anterior.

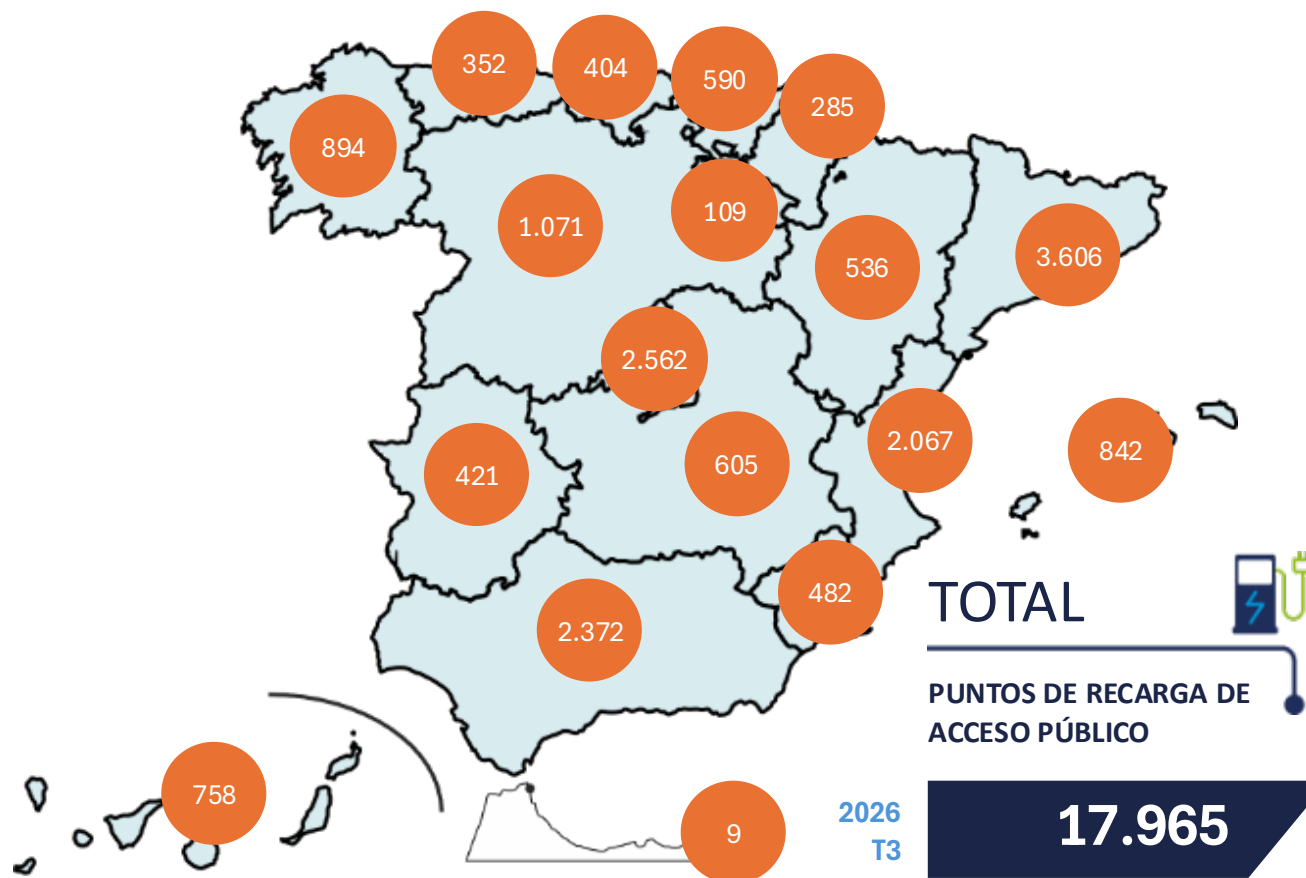
Desde la óptica de la calidad de la infraestructura de recarga, el 32% de los puntos de recarga de acceso público dispone de potencias superiores a 22 kW, una proporción que se mantiene sin variación respecto al trimestre anterior.

Este estancamiento en las potencias provoca que nos situemos más lejos del objetivo establecido por ANFAC del 55% para 2026.

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público que se encuentra fuera de servicio



PUNTOS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO

17.965

Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

En el tercer trimestre de 2026 se encuentran **17.965 puntos de recarga de acceso público fuera de servicio**, bien sea por encontrarse en mal estado, averiados o que aún no se han podido conectar a la red de distribución eléctrica. Se mantiene por tanto estable la cuota de puntos de acceso público en el 23,4 %.

Si estos puntos estuvieran operativos, en España habría 76.040 puntos de recarga de acceso público.

Para continuar avanzado en el despliegue es necesario continuar avanzando en mecanismos que permitan agilizar trámites. Las barreras administrativas continúan frenando el despliegue de infraestructura de recarga en España. En particular, los procedimientos asociados al acceso y conexión a la red de distribución eléctrica continúan retrasando la puesta en marcha de nuevos puntos de recarga.

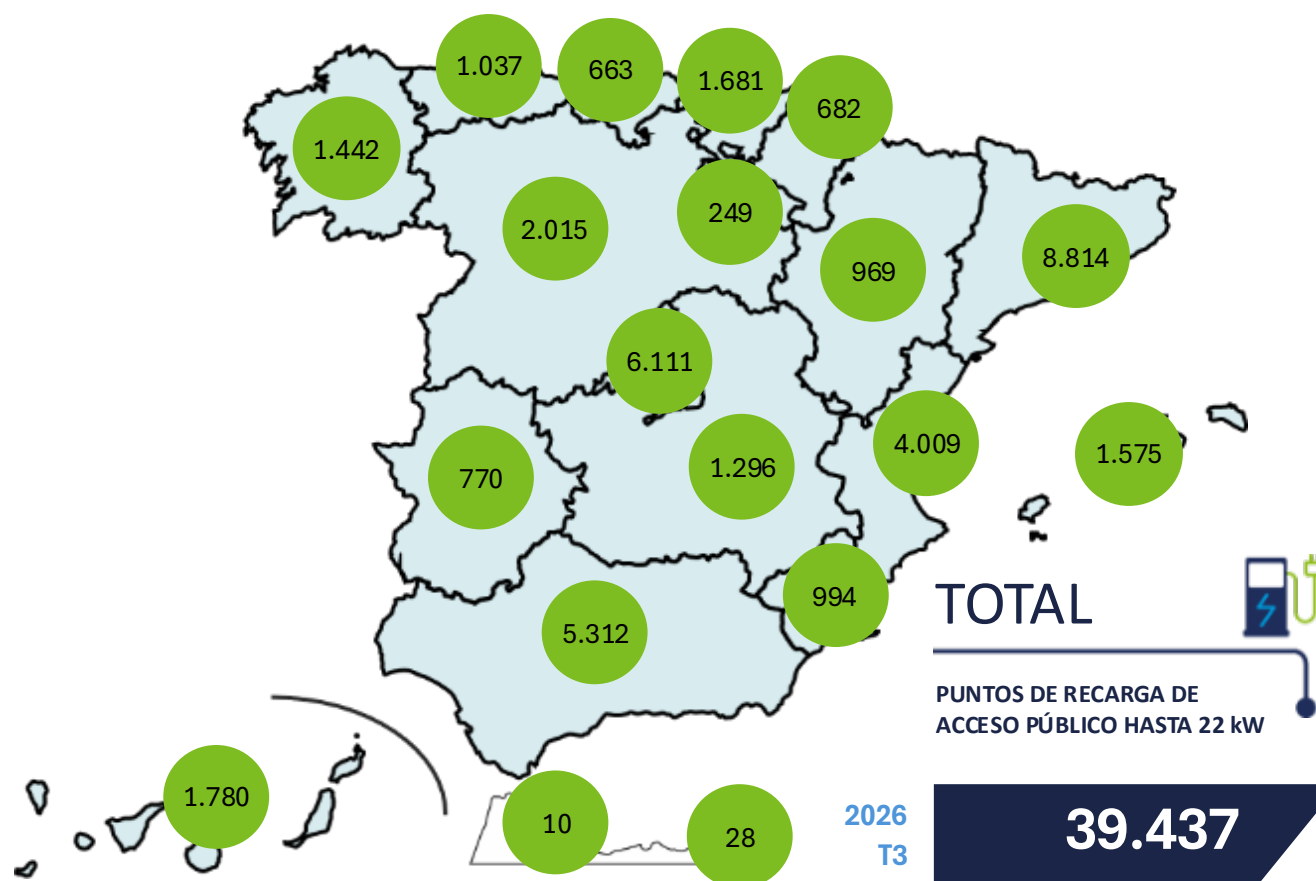
NOTA: La fuente de información sobre el estado de fuera de servicio de los puntos de recarga, en la que se basa este análisis, es proporcionada por los usuarios de los puntos de recarga.

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público $P \leq 22$ [kW]

 (Tiempo de recarga ~ 19 - 3 horas)



En el tercer trimestre de 2026 se han registrado **693 puntos más** de recarga con potencia de 22 kW o inferior.

Desde la óptica de la calidad, el 68 % de los puntos de recarga de acceso público totales son de baja potencia, lo que se traduce en tiempos de recarga que pueden superar las 3 horas.

Esta situación continúa siendo un factor limitante para la adopción masiva del vehículo eléctrico como alternativa válida para todo tipo de usos. El aumento de la potencia disponible resulta clave para avanzar en la electrificación del transporte pesado de mercancías y pasajeros.

TOTAL

PUNTOS DE RECARGA DE
ACCESO PÚBLICO HASTA 22 kW

39.437

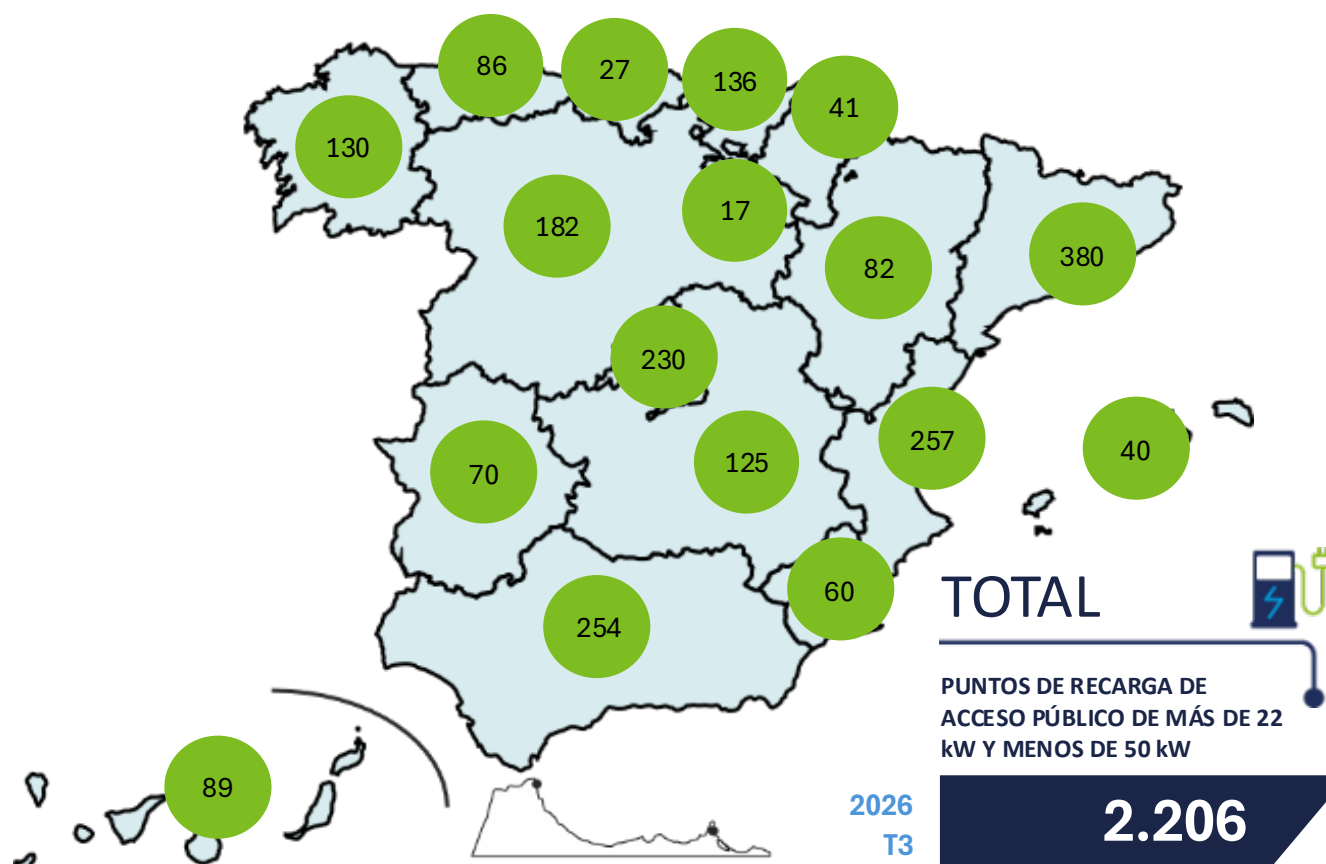
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público $22 < P < 50$ [kW]

 (Tiempo de recarga ~ 3 - 1:20 horas)



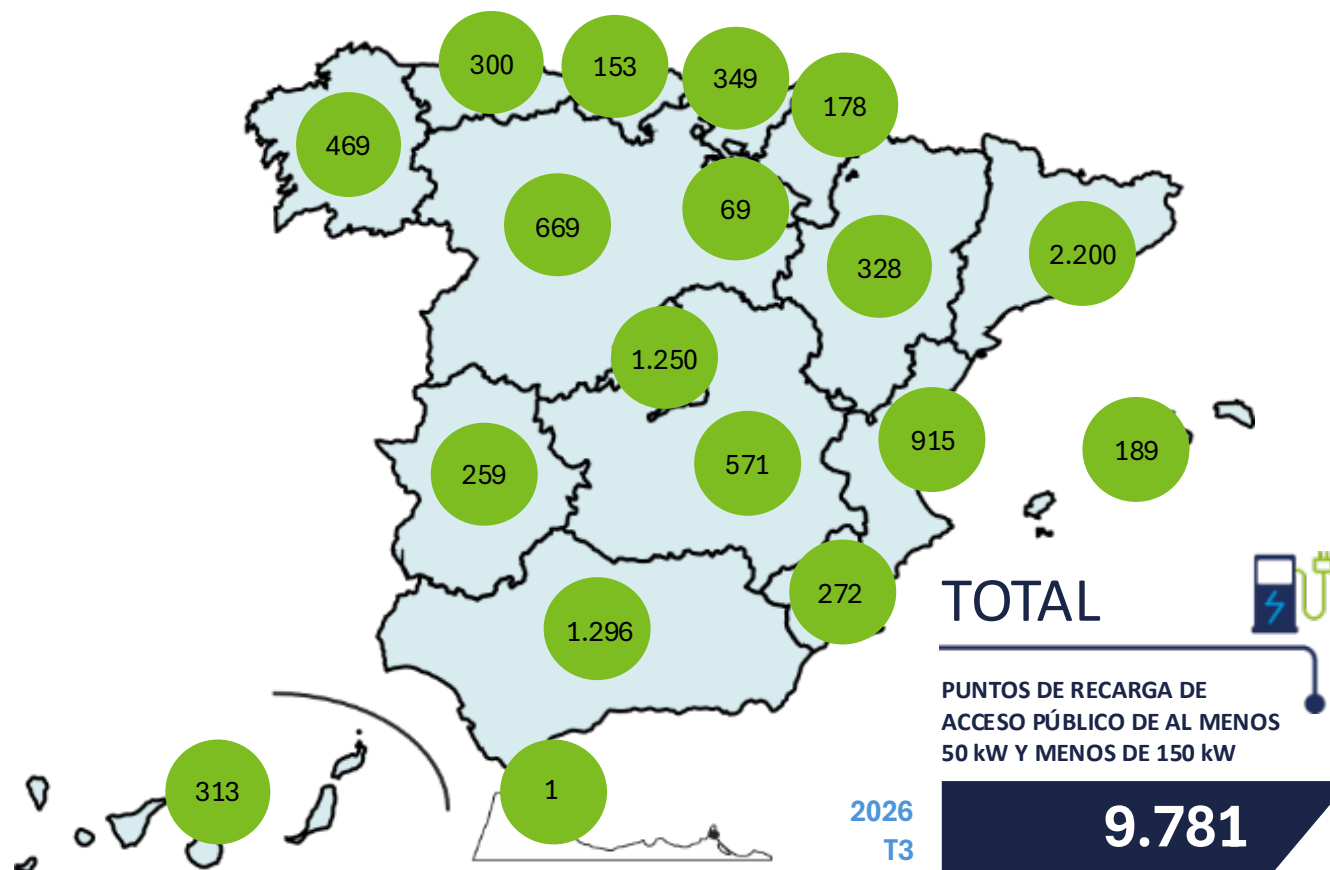
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público $50 \leq P < 150$ [kW]

⌚ (Tiempo de recarga ~ 1:20 horas - 27 minutos)



PUNTOS DE RECARGA DE
ACCESO PÚBLICO DE AL MENOS
50 kW Y MENOS DE 150 kW

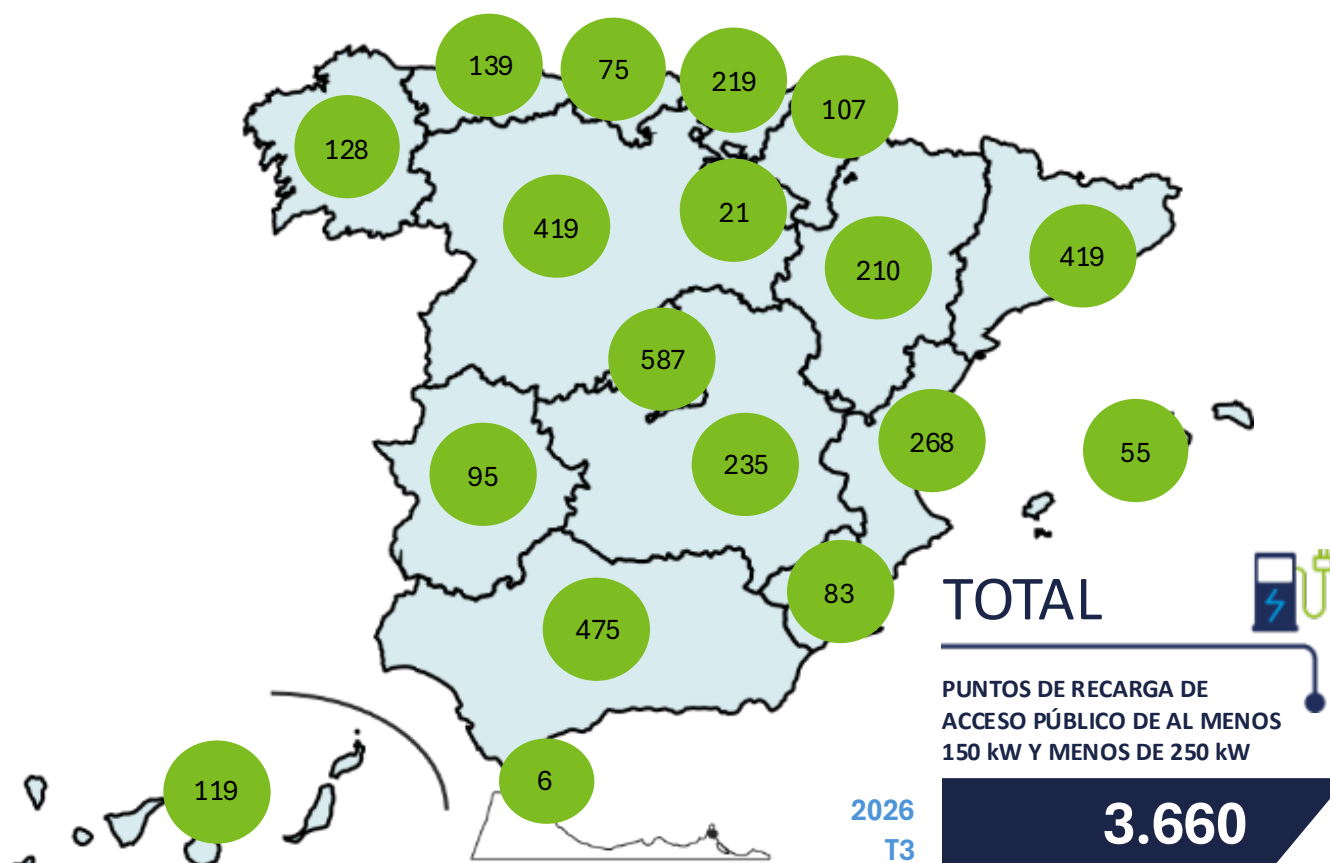
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público $150 \leq P < 250$ [kW]

 (Tiempo de recarga ~ 27 - 15 minutos)



PUNTOS DE RECARGA DE
ACCESO PÚBLICO DE AL MENOS
150 kW Y MENOS DE 250 kW

Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

El tercer trimestre de 2026 ha **aumentado un total de 214 puntos**, representando un **incremento del 5.8%**.

La expansión de la red de recarga de alta potencia (≥ 150 kW) continua siendo un elemento clave para impulsar la adopción del vehículo eléctrico, especialmente en los desplazamientos de larga distancia al permitir tiempos de recarga significativamente reducidos. Además, el despliegue de este tipo de infraestructura resulta prescindible para avanzar en la descarbonización del transporte pesado de mercancías y viajeros.

El Borrador del MAN indica que solo el 56,6 % de la red básica cumple los requisitos AFIR de 400 kW y al menos un punto de 150 kW en una distancia máxima de 60 km.

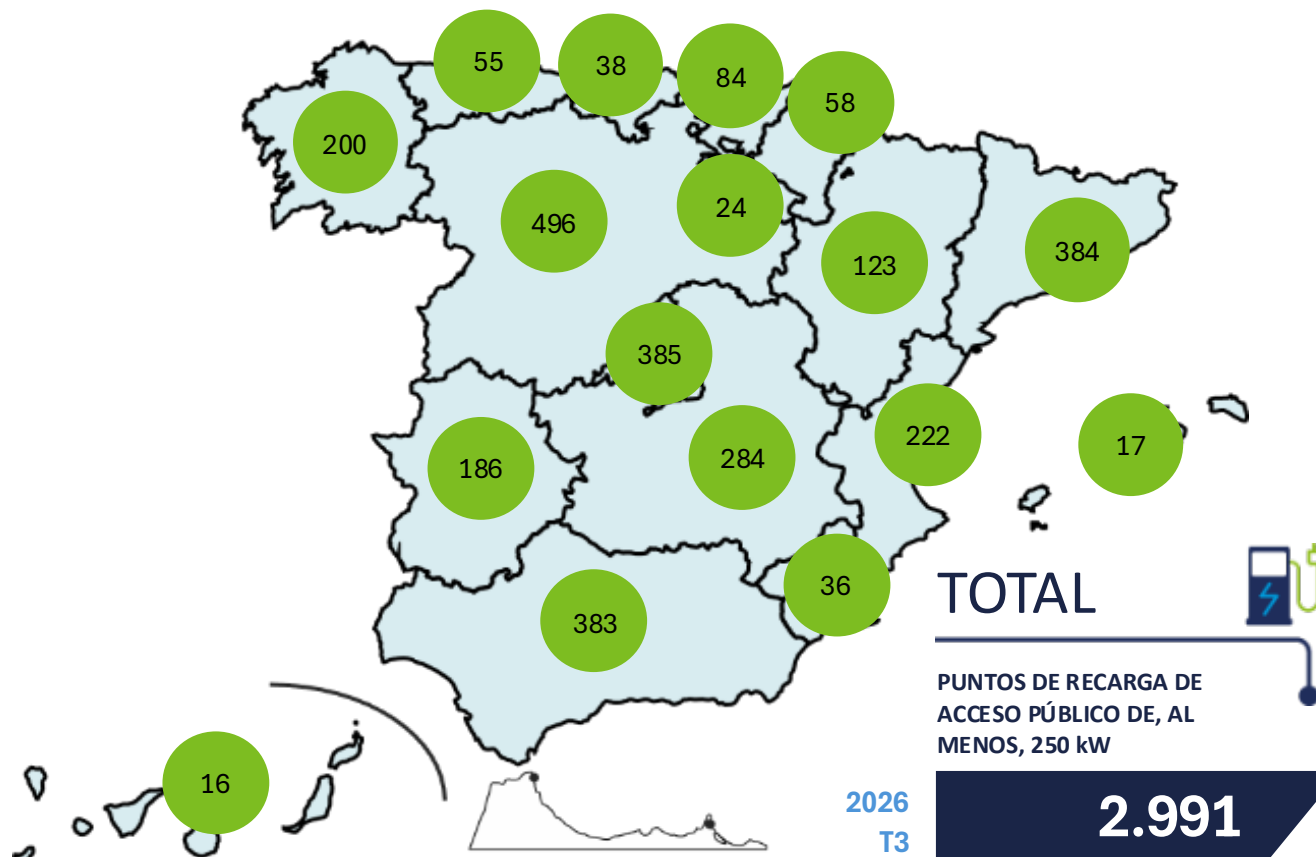
NOTA: Marco de Acción Nacional para la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (MAN)

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público $P \geq 250$ [kW]

 (Tiempo de recarga de menos de 15 - 10 minutos)



Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

Los puntos de recarga a partir de 250 kW han aumentado en **185 unidades** en el segundo trimestre de 2026, Representando un 5% de los puntos totales operativos en España.

El despliegue de infraestructura de recarga de alta potencia es un factor clave para la consolidación del vehículo eléctrico, reduciendo los tiempos de recarga y adaptando la infraestructura a las crecientes capacidades de carga de los nuevos vehículos.

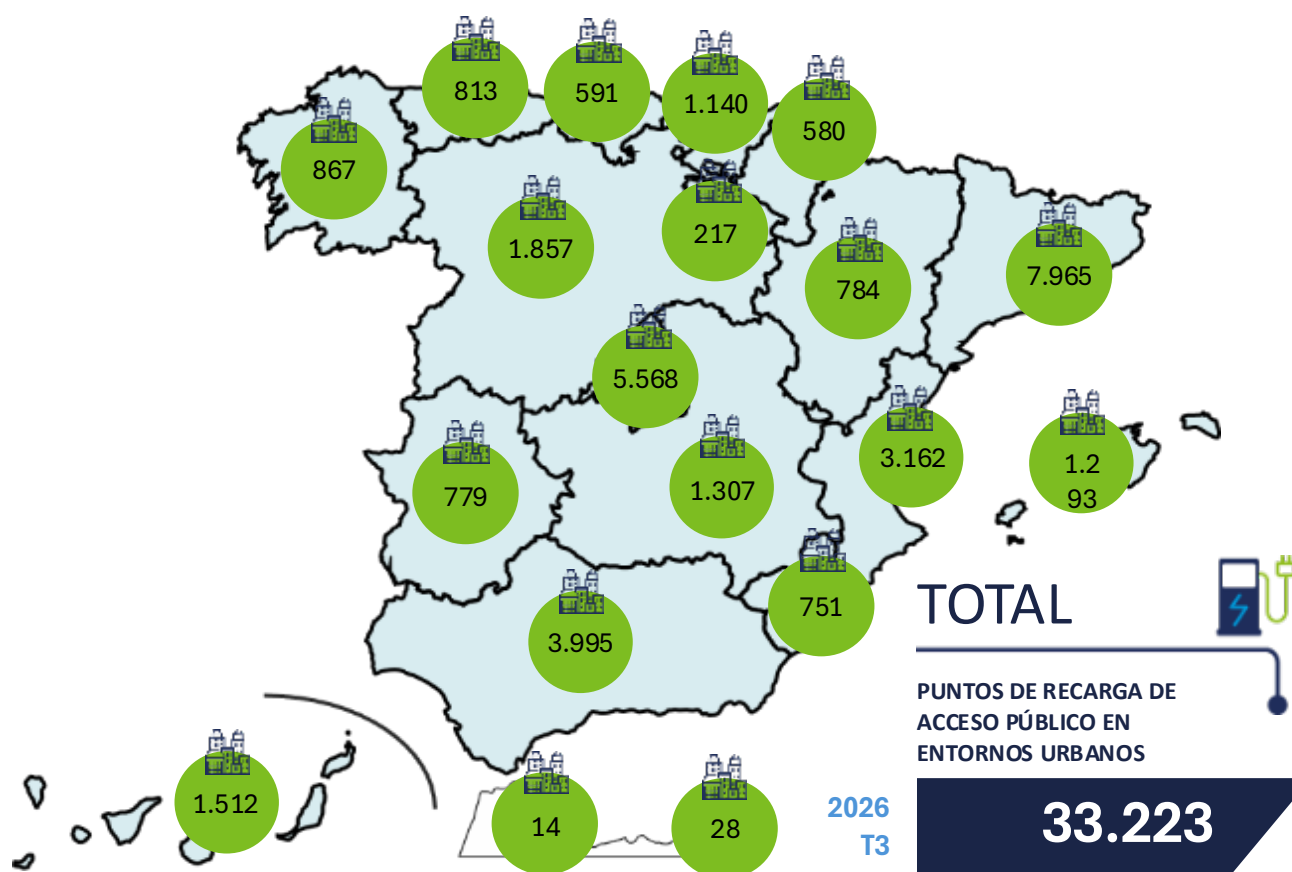
La electrificación del transporte pesado requiere infraestructuras de muy alta potencia. En este sentido, el Reglamento AFIR ya establece objetivos en la red RTE-T que contemplan puntos de recarga de 350 kW y estaciones con una potencia instalada de al menos 1400 kW.

El borrador del MAN indica que no se cumple con el objetivo de, a más tardar el 31 de diciembre de 2025 del Reglamento AFIR, se implanten en cada nodo urbano puntos de recarga de acceso público destinados a vehículos eléctricos pesados que suministren una potencia disponible agregada de al menos 900 kW, proporcionada por estaciones de recarga con una potencia disponible individual de al menos 150 kW.

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos urbanos



Durante el tercer trimestre de 2026 se han instalado **492 puntos en ámbito urbano**, ralentizándose el crecimiento respecto a trimestre anteriores.

En total, el 57 % de la infraestructura de recarga de acceso público en España está ubicada en el ámbito urbano.

TOTAL

PUNTOS DE RECARGA DE
ACCESO PÚBLICO EN
ENTORNOS URBANOS

33.223

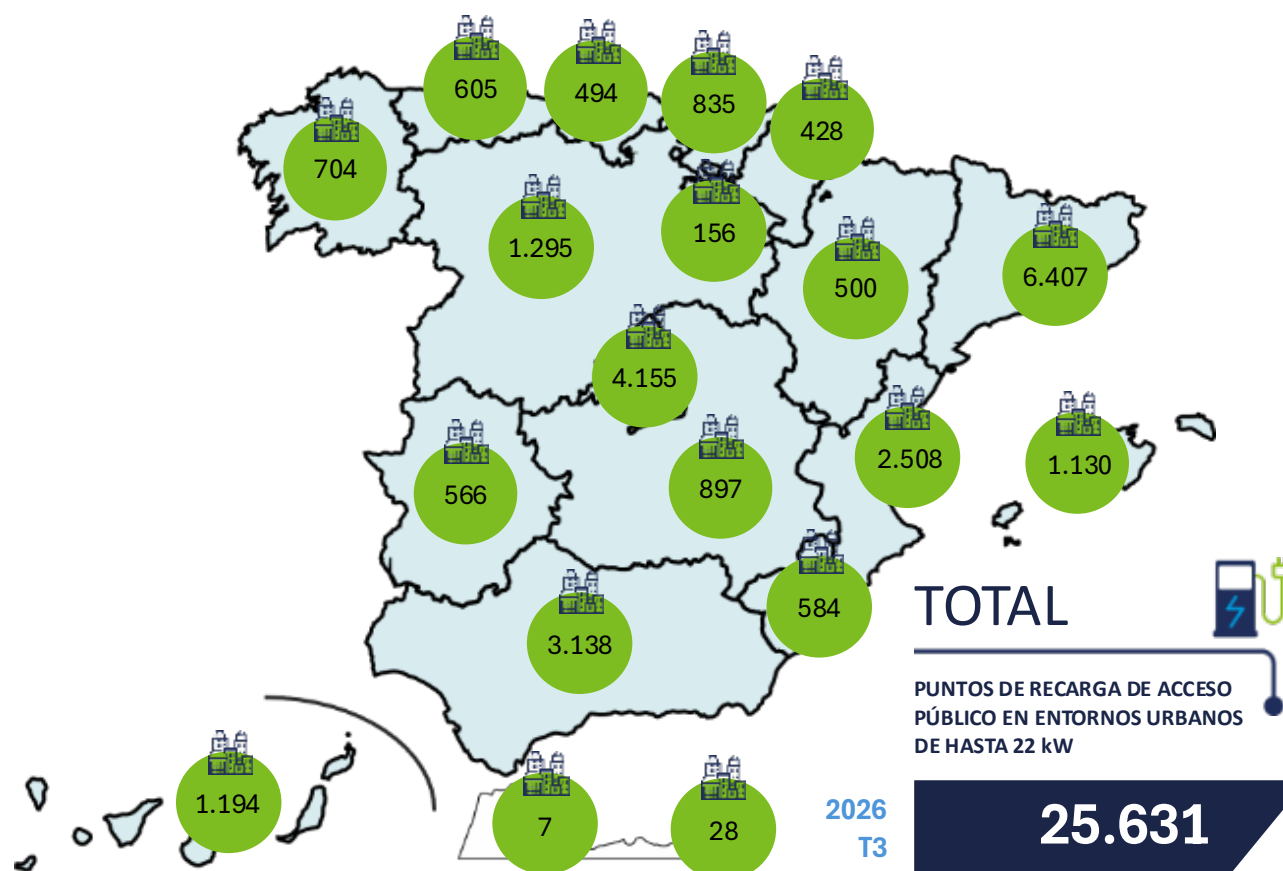
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos urbanos $P \leq 22$ [kW]

 (Tiempo de recarga ~ 19 - 3 horas)



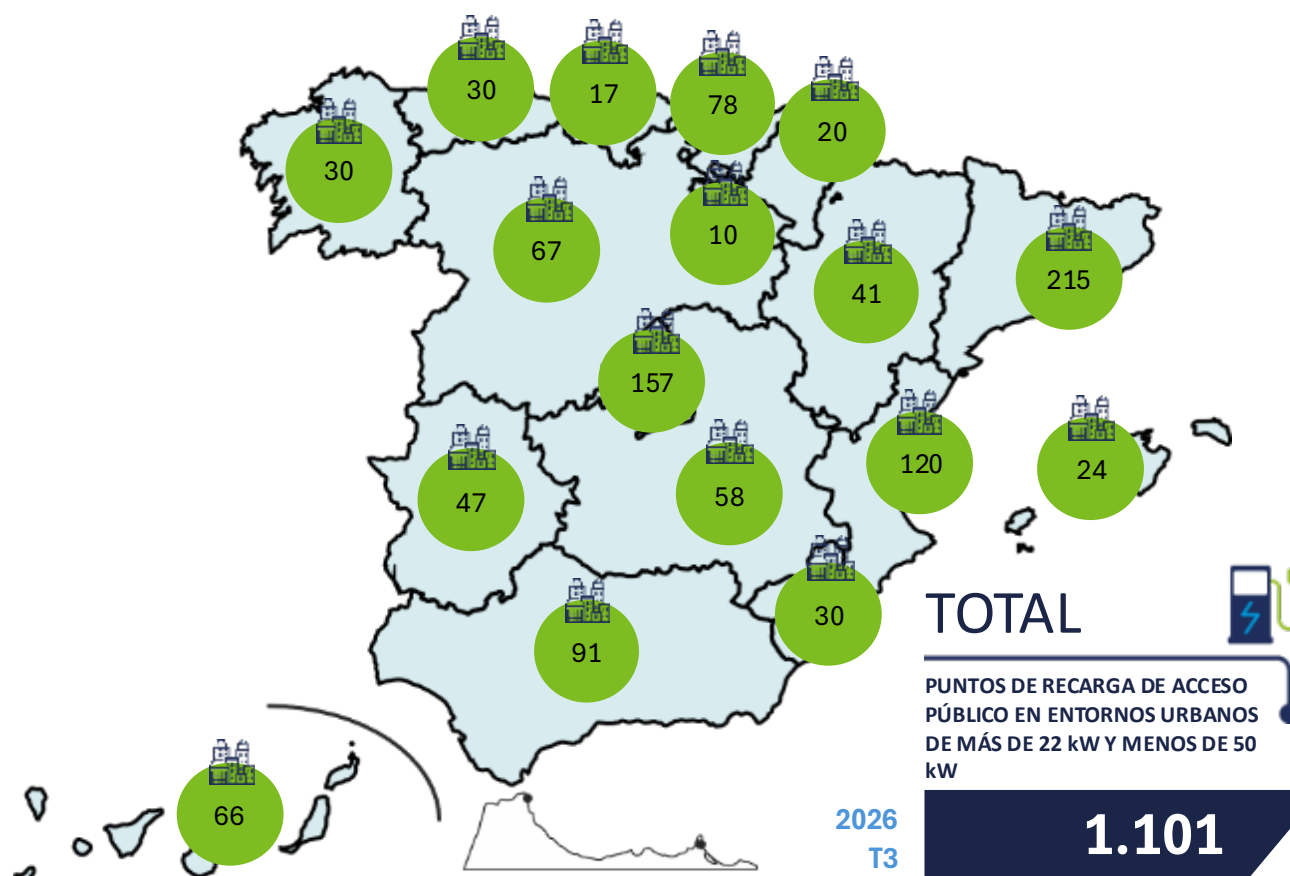
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos urbanos $22 < P < 50$ [kW]

 (Tiempo de recarga ~ 3 - 1:20 horas)



PUNTOS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO EN ENTORNOS URBANOS DE MÁS DE 22 kW Y MENOS DE 50 kW

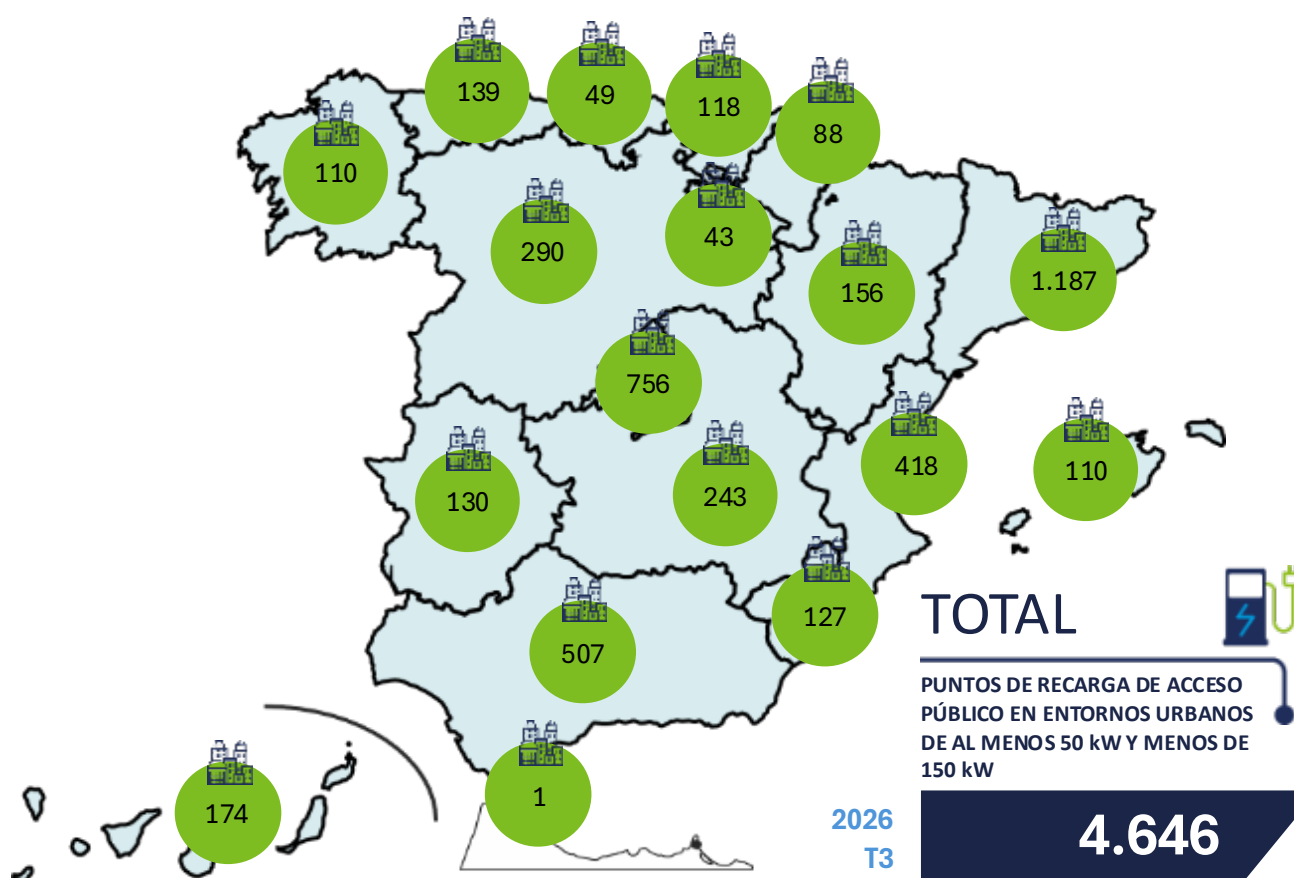
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos urbanos $50 \leq P < 150$ [kW]

⌚ (Tiempo de recarga ~ 1:20 horas - 27 minutos)



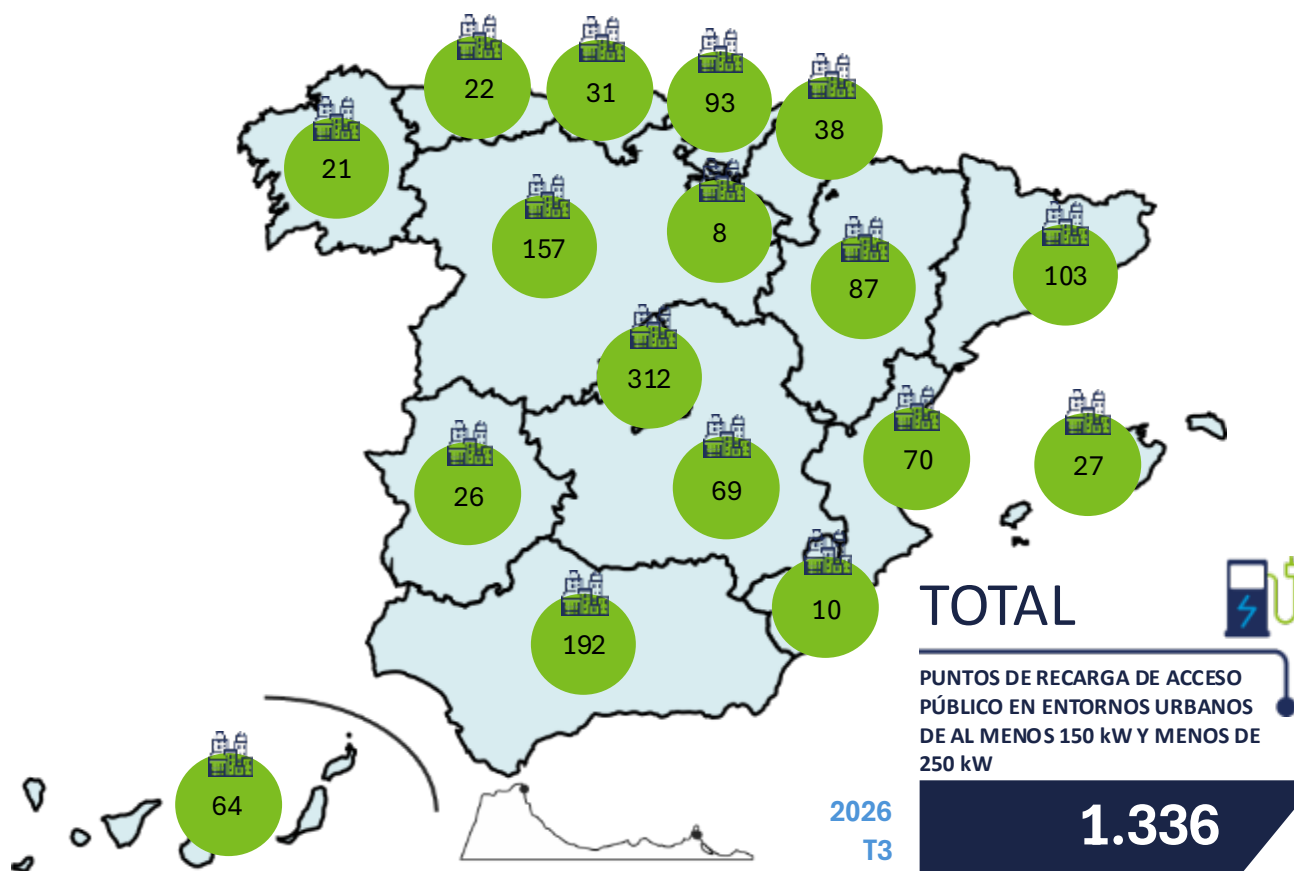
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos urbanos $150 \leq P < 250$ [kW]

⌚ (Tiempo de recarga ~ 27 - 15 minutos)



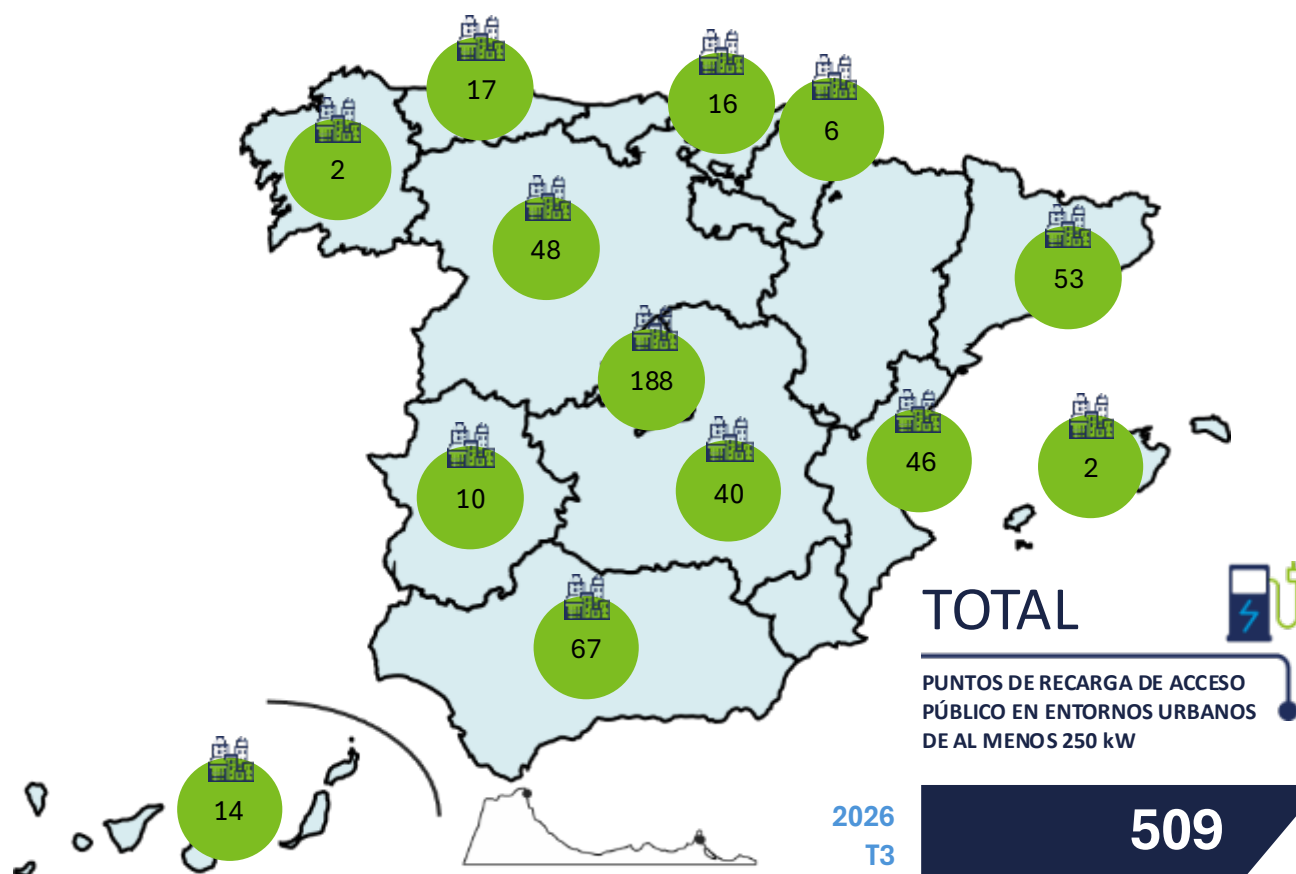
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos urbanos $P \geq 250$ [kW]

 (Tiempo de recarga de menos de 15 - 10 minutos)



En **6 comunidades autónomas** no existen puntos urbanos con una potencia igual o superior a 250 kW.

Los vehículos eléctricos pesados también deben poder utilizar infraestructura de recarga de acceso público para la recarga nocturna a lo largo de la red principal de transporte, a fin de contribuir específicamente a la electrificación del sector de larga distancia, tal y como menciona el Reglamento AFIR.

TOTAL

PUNTOS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO EN ENTORNOS URBANOS DE AL MENOS 250 kW



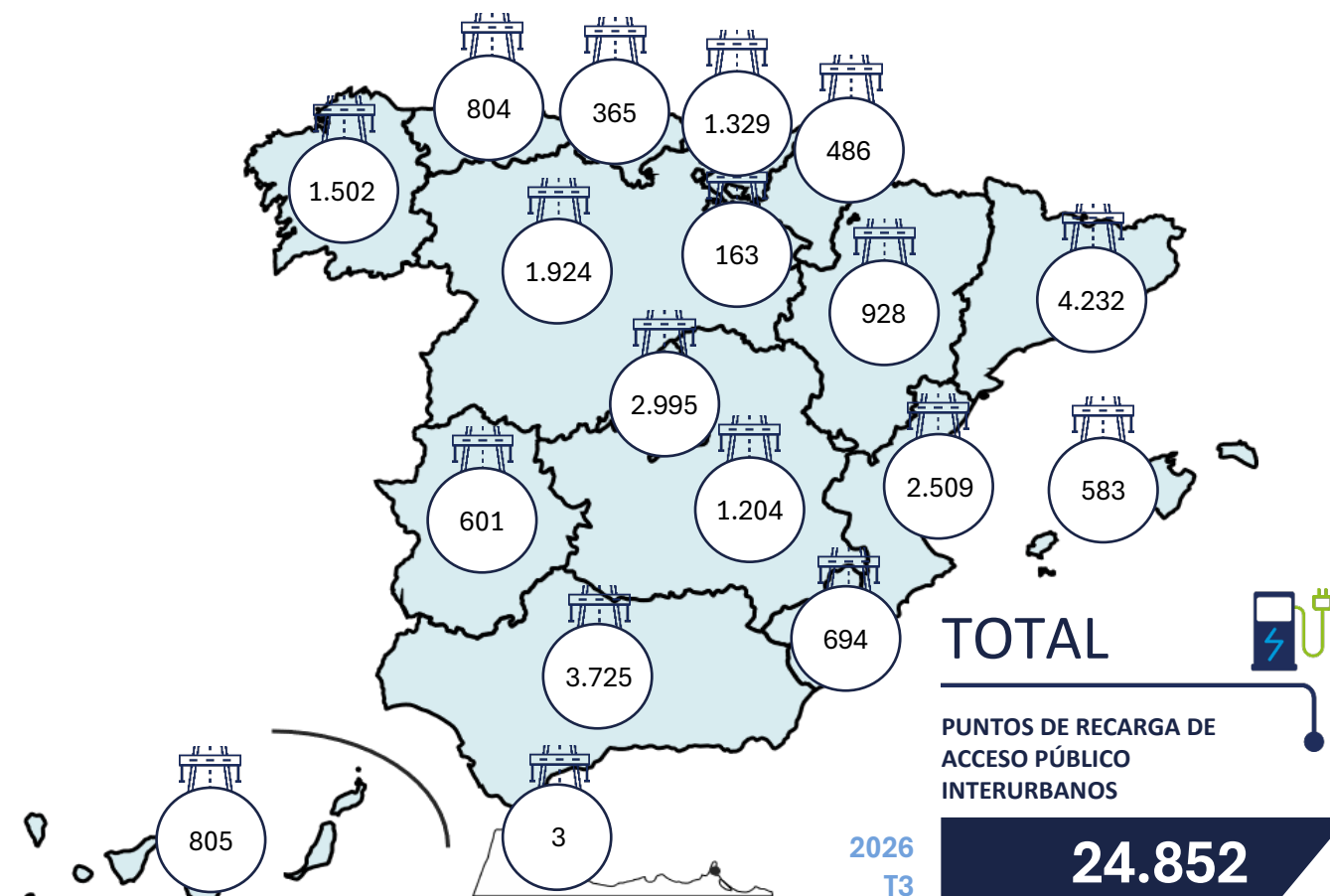
509

Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos interurbanos



PUNTOS DE RECARGA DE
ACCESO PÚBLICO
INTERURBANOS

Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

En el segundo trimestre de 2026 se han instalado **901 puntos en zonas interurbanas**.

Si bien el 42.8 % de la infraestructura de recarga de acceso público en España es interurbana, **el 56 % de los puntos de recarga interurbanos tienen potencias de como mucho 22 kW** que presenta tiempos de recarga muy elevados y una barrera de uso muy importante para el consumidor.

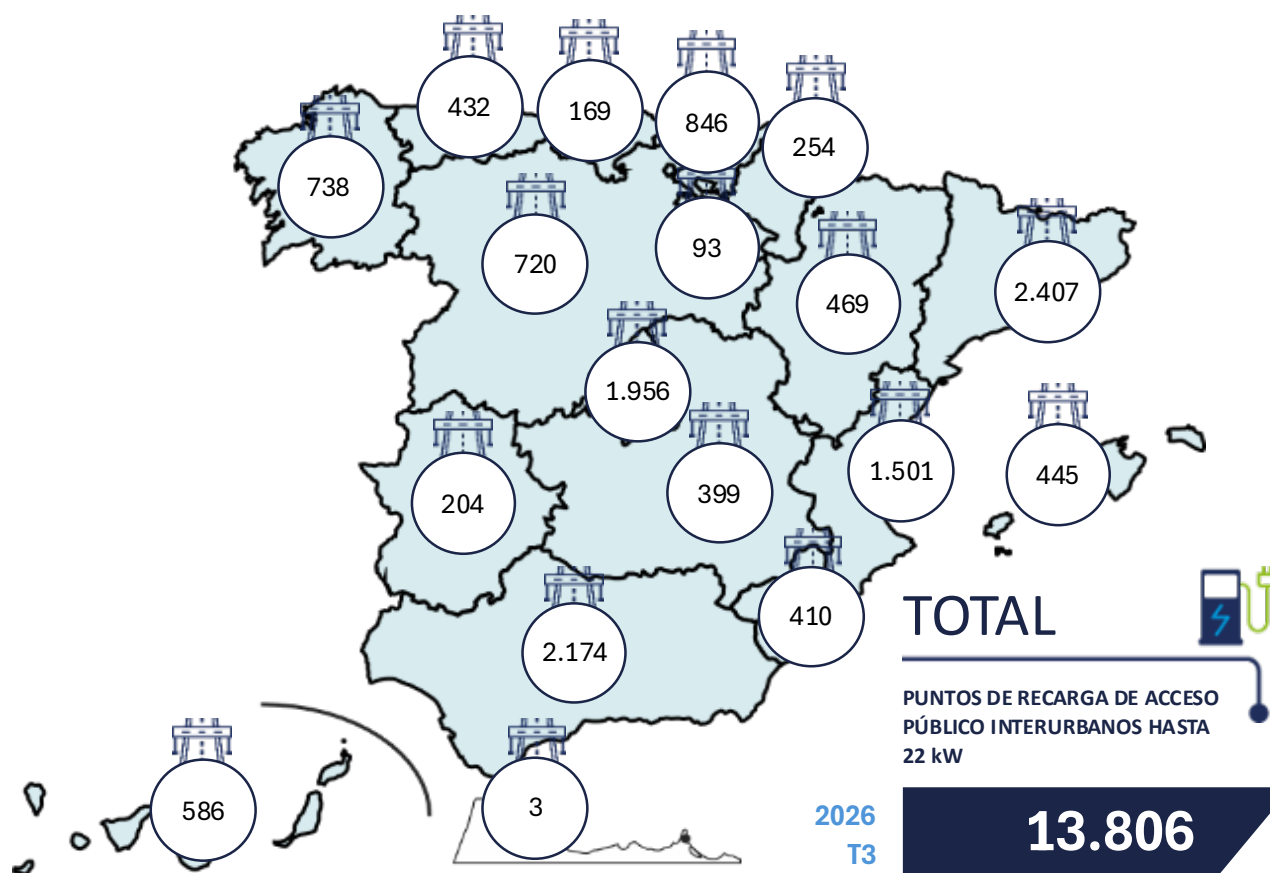
Aunque existe una red relativamente extensa de puntos de recarga, el MAN concluye que la prioridad debe centrarse en aumentar la potencia disponible, ya que una parte significativa de la red básica de carreteras aún no cumple los requisitos AFIR de recarga rápida (400 kW por estación y al menos un punto de 150 kW), existiendo tramos relevantes sin cobertura con las potencias exigidas.

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos interurbanos $P \leq 22$ [kW]

🕒 (Tiempo de recarga ~ 19 - 3 horas)



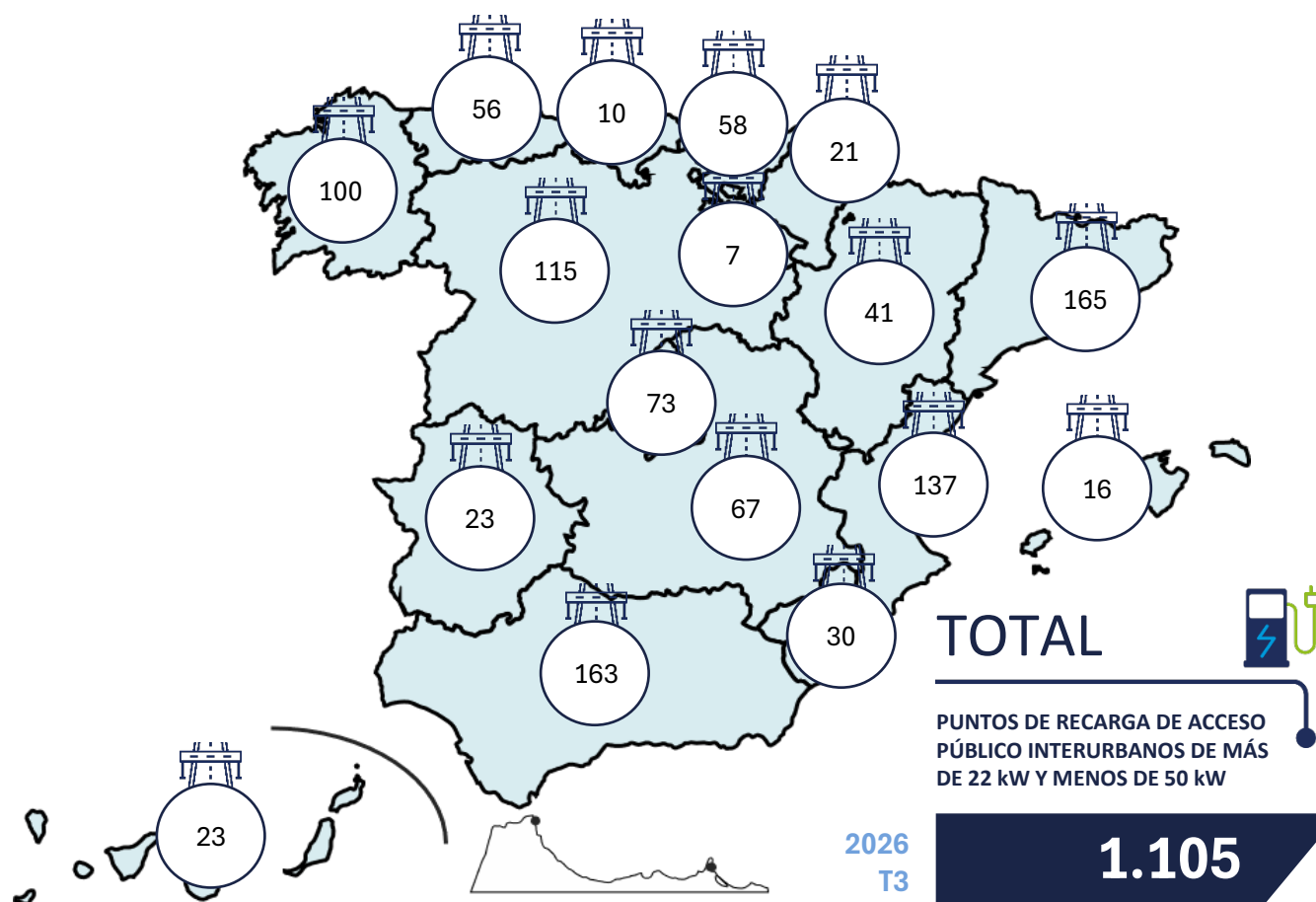
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos interurbanos $22 < P < 50$ [kW]

 (Tiempo de recarga ~ 3 - 1:20 horas)



PUNTOS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO INTERURBANOS DE MÁS DE 22 kW Y MENOS DE 50 kW

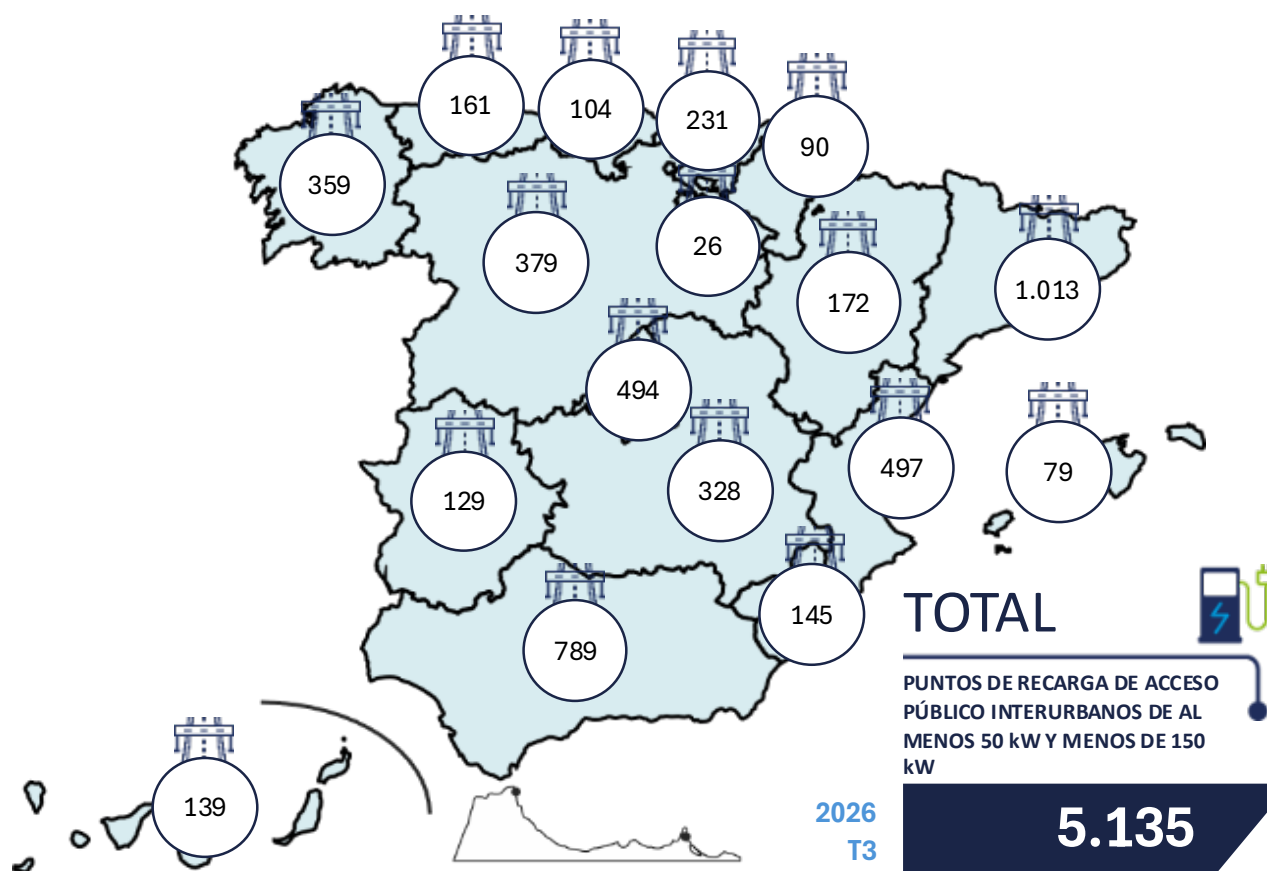
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos interurbanos $50 \leq P < 150$ [kW]

⌚ (Tiempo de recarga ~ 1:20 horas - 27 minutos)



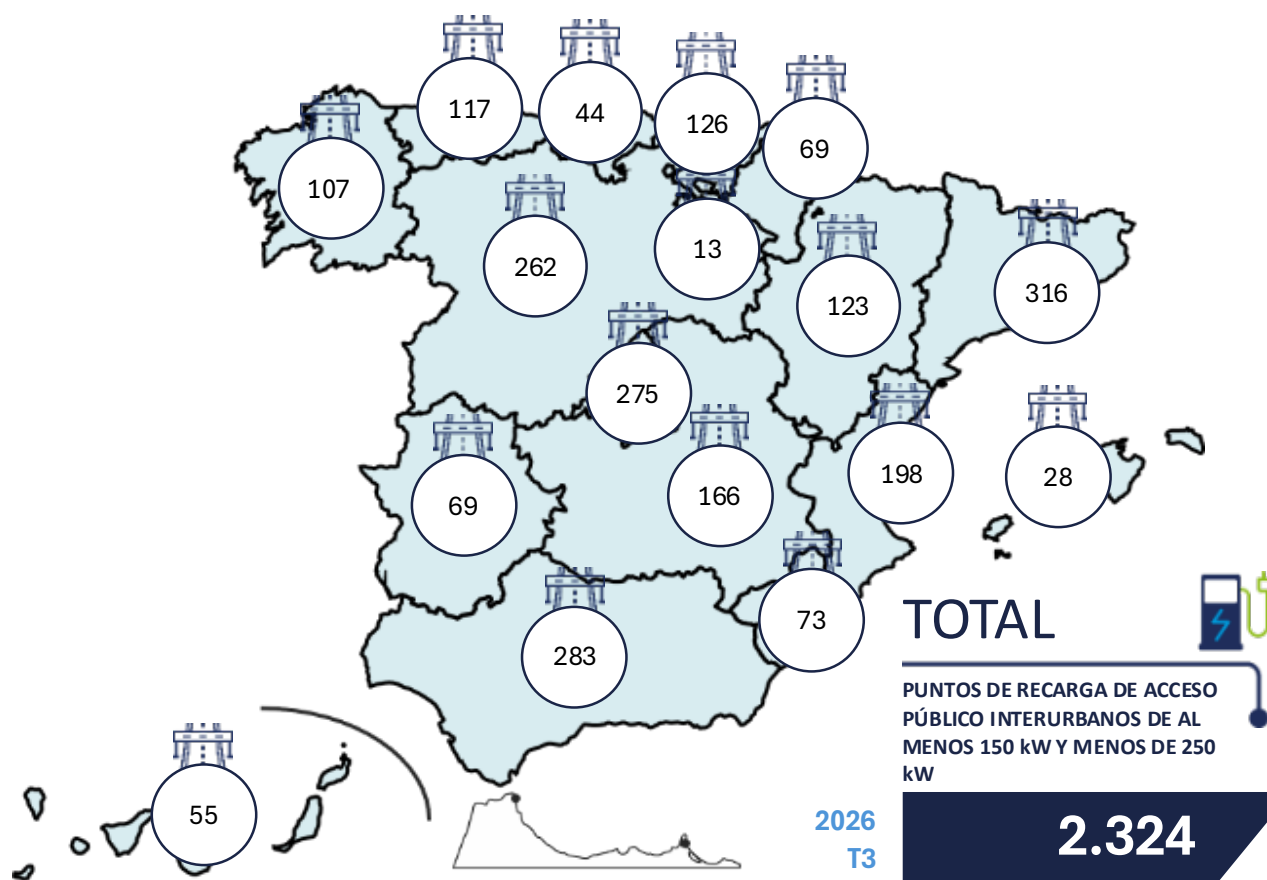
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos interurbanos $150 \leq P < 250$ [kW]

 (Tiempo de recarga ~ 27 - 15 minutos)



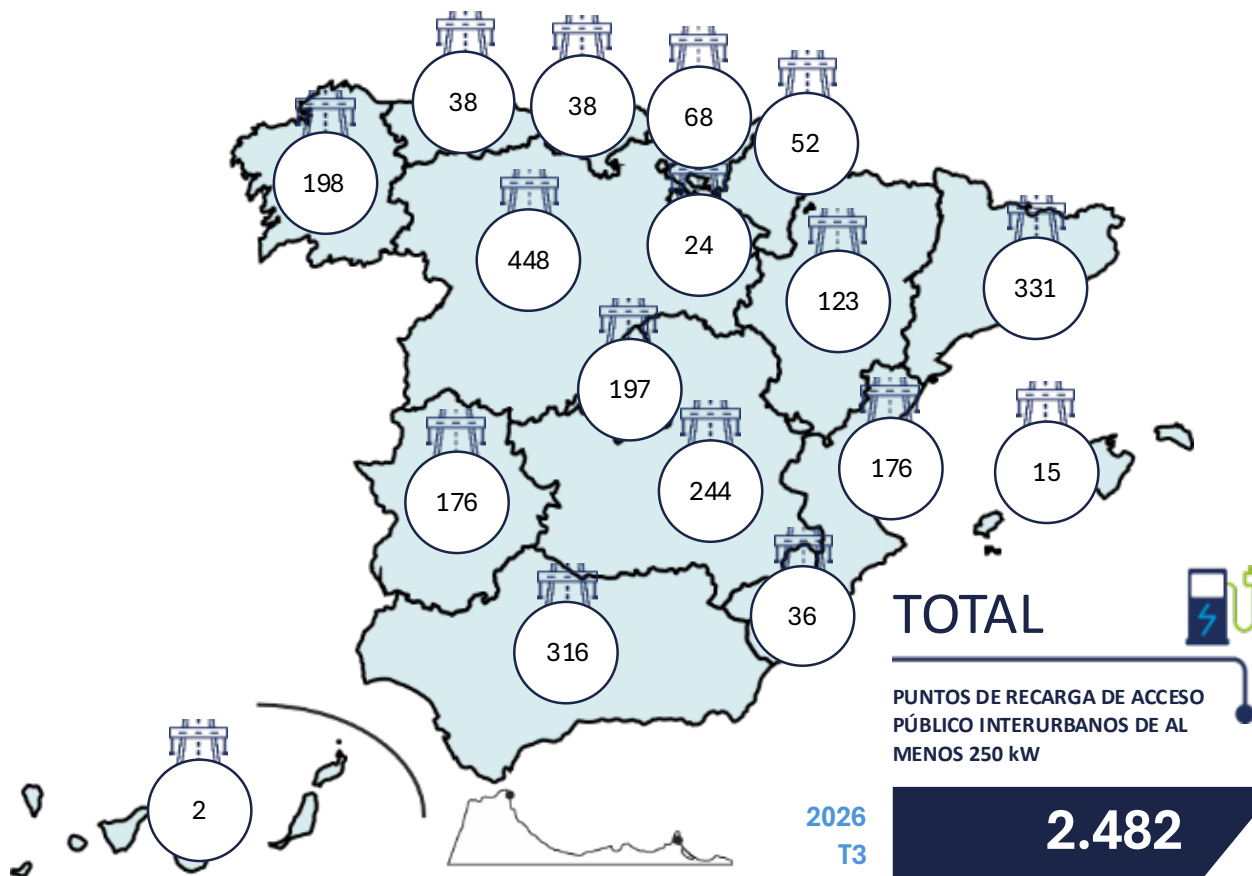
Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Infraestructura de recarga de acceso público – Puntos interurbanos $P \geq 250$ [kW]

 (Tiempo de recarga de menos de 15 - 10 minutos)



Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

En el tercer trimestre de 2026 han crecido en **167 unidades** los puntos de recarga de al menos 250 kW en entornos interurbanos.

Pese a ello, solo el **10 % de los puntos de recarga de acceso público interurbanos presenta potencias por encima de los 250 kW.**

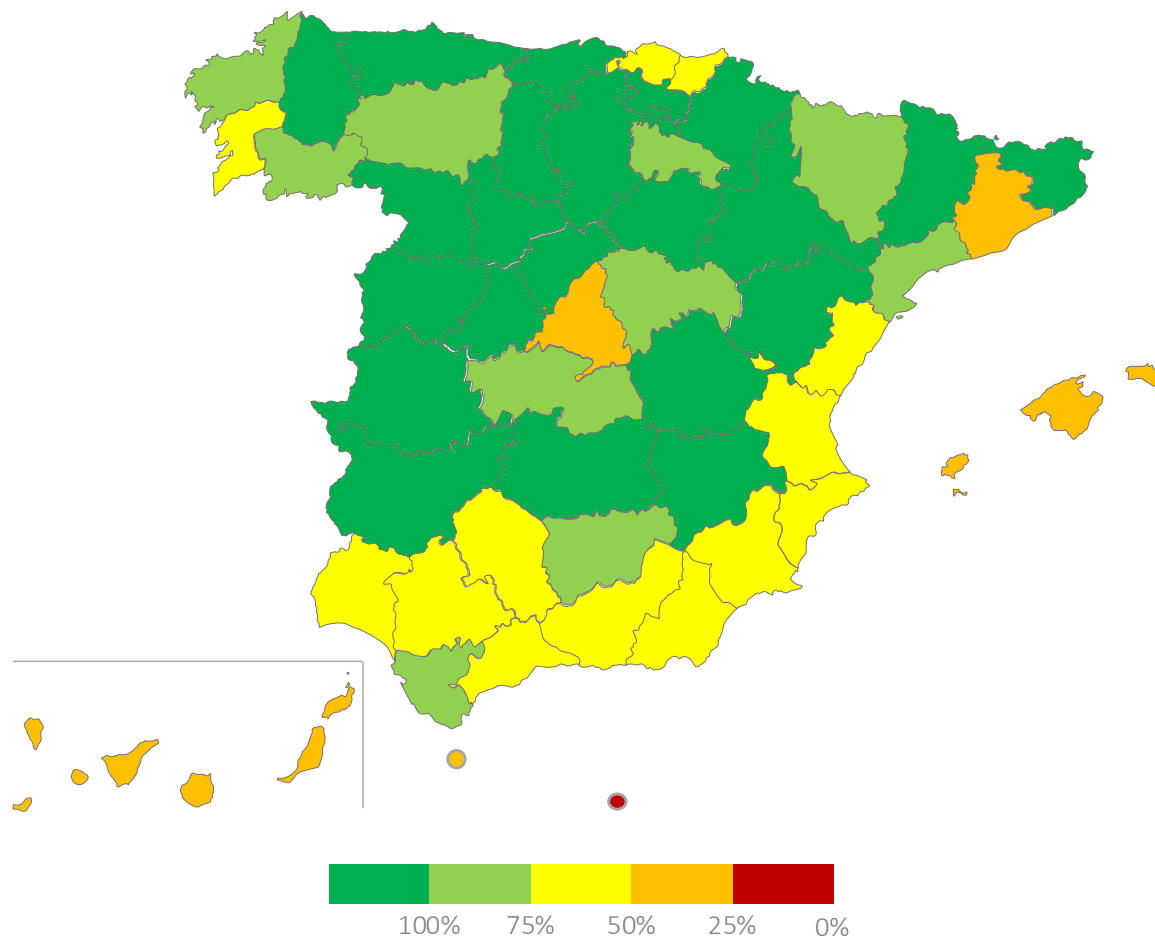
Esta infraestructura resulta imprescindible para garantizar una movilidad eléctrica operativa en el transporte pesado, cuyos vehículos requieren potencias significativamente superiores.

Es necesario, además, garantizar que los vehículos pesados puedan emplear esta infraestructura en lo que a maniobrabilidad, tensión de salida y longitud de manguera, se refiere. Esta información no está disponible ni en fuentes privadas ni públicas. Tal y como establece el proyecto de MAN, con la información oficial disponible, no existe la posibilidad de saber si los puntos de mas 350 kW son aptos para vehículo pesados.

5. REDES DE RECARGA EN ESPAÑA

Última actualización 05 de octubre de 2026

Cumplimiento del objetivo de potencia instalada a 2026 a nivel provincial



Para cumplir con el despliegue de infraestructura de recarga necesario en términos de potencia de acuerdo con la metodología de ACEA, serían necesarios 3 kW y 2 kW por cada vehículo eléctrico puro e híbrido enchufable,

En base al despliegue actual y objetivos de cierre de parque de vehículos electrificados para 2026 para cumplir con los objetivos del *Fit for 55*, en el primer trimestre, **España ha alcanzado el 70 % del objetivo de potencia instalada.**

A nivel provincial, 22 provincias ya habrían alzado o superado sus respectivos objetivos de potencia instalada para 2026 (representadas en verde oscuro), y 6 provincias no alcanzan el 50 % de sus objetivos, siendo necesarios mayores esfuerzos para el despliegue de potencia a lo largo del año para cumplir con los objetivos.

DEFINICIONES



GRUPO DE CARGA O CHARGING POOL: Un grupo de carga consta de una o varias estaciones de carga y los puntos de estacionamiento. El grupo de carga es operado por un único operador de punto de carga (CPO) en una ubicación/dirección y coordenadas GPS .



ESTACIÓN DE CARGA: Una estación de carga es un objeto físico con uno o más puntos de carga, que comparten una interfaz de identificación de usuario común. Todas las interfaces físicas "hombre-máquina" se encuentran en la estación de carga. Algunas estaciones de carga tienen una tarjeta de identificación/lector RFID, botones, pantallas, LED, etc. Otras estaciones son "Plug and Charge", sin botones, pantalla, etc. En estos casos, el vehículo se identifica automáticamente.



PUNTO DE RECARGA: La energía eléctrica se entrega a través de un punto de carga. Un punto de carga puede tener uno o varios conectores (salidas o enchufes) para acomodar diferentes tipos de conectores. Sólo se puede usar uno al mismo tiempo. Por tanto, en un pool el número de puntos de recarga es igual al número de plazas de aparcamiento.



CONECTOR: Un conector es la interfaz física entre la estación de carga y el vehículo eléctrico a través del cual se entrega la energía eléctrica:

- Un enchufe en un cable (un lado consiste en el enchufe "macho" y el otro lado es la "versión hembra"). El enchufe de un lado del cable encaja en la salida del punto de carga y el enchufe del otro lado del cable encaja en la entrada del vehículo.

- Un enchufe conectado en un cable inseparable de la estación de carga (común para las estaciones de carga rápida). Este enchufe cabe en la entrada del vehículo.

- Una placa de inducción.

- Un pantógrafo

Normalmente, el número de puntos de recarga y el número de conectores es el mismo, aunque no siempre.

Fuente: Sustainable Transport Forum — Sub-Group to Foster the creation of an Electro-mobility Market of Services.