

Las ventas de turismos crecen un 10,2% en septiembre, impulsadas por la electrificación

- **Uno de cada tres turismos vendidos en septiembre ha sido eléctrico puro o híbrido enchufable, con 31.945 unidades**
- **Con un aumento del 6,7%, el acumulado del año ya alcanza las 912.059 unidades**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros crecen un 0,4% en el mes, con 15.225 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 6,3%, con 3.796 unidades**

Madrid, 1 de octubre de 2026. El mercado de turismos continúa al alza, impulsado por las ventas de electrificados. El mes de **septiembre cierra con un total de 93.858 unidades vendidas**, lo que supone un **crecimiento del 10,2%** respecto al año anterior. El buen ritmo de los **eléctricos puros e híbridos enchufables**, que han representado el **34% del volumen total vendido en el noveno mes**, han contribuido notablemente al crecimiento del mercado.

En el **total del año**, el mercado acumula **912.059 unidades vendidas**, lo que representa un **6,7% más** que en el mismo periodo del año anterior. Estas cifras permiten mantener la **previsión de cierre de año por encima de los 1,2 millones** de ventas de turismos para 2026. De todos modos, en comparación con 2019, el acumulado hasta septiembre es un 5,5% menor.

Respecto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV), se registran **31.945 unidades**, con un incremento del **56%** y representando el **34% del mercado en el mes**, 10 puntos porcentuales por encima de septiembre de 2025. Los turismos eléctricos puros (BEV) han cerrado el mes como la segunda tecnología más vendida y han superado las 100.00 unidades en 2026. El total de las ventas en el año de eléctricos e híbridos

enchufables se marca en **217.298 unidades**, un **36,9% más** que el año anterior. En este año ya representan el **23,8% del mercado**.

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en septiembre **bajan hasta los 88,5 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **9% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2025. En el **acumulado de 2026**, las emisiones medias se sitúan en **100,2 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido**, un **4,8% menos** que en el mismo periodo de 2025.

Por canales, tanto particular como empresa vuelven a registrar un mes de crecimiento. Las ventas dirigidas a **particulares** alcanzan un total de **51.713 unidades**, que supone un 13,5% más. Mientras que el mercado para **empresas** crece un 8,4%, con **39.509 unidades**. Por su parte, solo el canal **alquilador** reduce sus ventas un 16,6%, con **2.636 unidades**.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Septiembre 2026

CANAL	Sep-26	Sep-25	%2026/2025	Acum 2026	Acum 2025	%2026/2025
Particular	51.713	45.566	13,5%	418.280	388.722	7,6%
Empresa	39.509	36.441	8,4%	311.148	295.819	5,2%
Alquilador	2.636	3.160	-16,6%	182.631	170.190	7,3%
TOTAL TURISMOS	93.858	85.167	10,2%	912.059	854.731	6,7%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros aumentan un 0,4% en septiembre, con 15.225 unidades**. En el acumulado del año, se registra un total de **146.858 ventas**, un **incremento del 6,3%**. Para las ventas por canales, autónomos y alquiladores logran crecer en el mes. El mercado para autónomos registra el mayor aumento, con 2.591 vehículos, un 13,6% más, seguidos por los alquiladores, que crecen un 13%, con 1.707 ventas. Por otro lado, las ventas dirigidas a empresas han mostrado un retroceso del 3,9%, con 10.927 unidades vendidas en el mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	82	1,2%	790	5,1%
Furgonetas	6.936	-1,7%	63.976	0,2%
Pick-up	1.241	18,3%	10.504	34,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.259	0,9%	75.270	3,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.314	30,7%	12.632	0,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.622	-10,8%	47.631	9,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.030	29,7%	11.325	17,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.966	-0,2%	71.588	8,9%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.225	0,4%	146.858	6,3%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2026

Canal	Septiembre					Enero-Septiembre				
	2026		2025		%2026/2025	2026		2025		%2026/2025
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.591	17,0%	2.281	15,0%	13,6%	26.042	17,7%	22.457	16,3%	16,0%
Empresa	10.927	71,8%	11.370	75,0%	-3,9%	99.278	67,6%	95.019	68,8%	4,5%
Alquilador	1.707	11,2%	1.511	10,0%	13,0%	21.538	14,7%	20.694	15,0%	4,1%
Total	15.225	100,0%	15.162	100,0%	0,4%	146.858	100,0%	138.170	100,0%	6,3%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En septiembre, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses continúan al alza**. El noveno mes suma **3.796 unidades**, que supone un **aumento del 6,3%**. En el **total del año**, se acumulan **27.008 nuevas ventas**, un aumento de **11,5%** respecto del año anterior. Por tipo de vehículo, los industriales crecen un 5,6%, con 2.900 nuevas matriculaciones y el mercado de autobuses y autocares logra 896 ventas, un 8,3% más que septiembre de 2025.

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2026

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	120	130,8%	1.156	78,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	225	8,7%	2.656	-3,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.555	2,8%	19.884	13,4%
Vh. Industriales pesados rígidos	479	14,9%	4.751	10,9%
Tractocamiones	2.076	0,3%	15.133	14,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.900	5,6%	23.696	13,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	650	7,6%	2.413	1,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	246	10,3%	899	-1,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	896	8,3%	3.312	0,4%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.796	6,3%	27.008	11,5%
---	--------------	-------------	---------------	--------------

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que “en septiembre el mercado sigue creciendo a buen ritmo de crecimiento, a pesar de que en este mes se reinicia la marcha tras el verano y de factores como el precio de la gasolina, que ha superado los dos euros por litro, o unos tipos de interés del 2,5%, que tampoco favorecen la demanda. Aun así, las ventas crecen en turismos, vehículos comerciales e industriales y, en el caso de los turismos, mantenemos nuestra previsión de superar los 1,2 millones de unidades en el conjunto del año”.

“También hay que destacar el buen comportamiento de la electrificación, que en septiembre ya representa una de cada tres ventas de turismos, con el eléctrico puro como segunda opción de compra. Es una muestra de que, con herramientas adecuadas como el Plan Auto+, la electrificación es una opción cada vez más atractiva para los ciudadanos”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que “Septiembre confirma el peso de la electrificación. Desde que se abrió la plataforma del Plan Auto+ a finales de agosto, la venta de vehículos electrificados ha ascendido hasta el 34% del total, cuando el año empezó en el 21%. Además, el 65% de todas las ventas de electrificados corresponde al canal de particular, es decir, a las familias”.

“Eso quiere decir que las ayudas están llegando al ciudadano y corroboran todo lo que había previsto Faconauto a primeros de año. A esto hay que sumar mayor competencia, más producto, lo que está normalizando la electrificación en el concesionario y, como trasfondo, una crisis energética que está arrastrando a muchos ciudadanos hacia estas nuevas tecnologías. Pero este buen comportamiento no se sostiene solo. Sin ayudas directas y sin una fiscalidad favorable, corremos el peligro de que este buen comportamiento se pare”.

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, destacó que “las matriculaciones esquivan la cuesta de septiembre y continúan su tendencia al alza, con las compras de particulares como principal motor de crecimiento. El híbrido no enchufable continúa como propulsión favorita, si bien destaca el buen comportamiento que mantienen las ventas de vehículos electrificados al representar ya cerca del 35% del total, lo que refleja la disposición del ciudadano a dar el salto a la movilidad con enchufe, en un contexto en el que la subida de los carburantes dispara la inflación. Las ayudas a la compra del Plan Auto están suponiendo un claro impulso a la demanda de los particulares y confiamos en que la apertura hoy de la línea para empresas y autónomos contribuya también de forma eficaz a la electrificación de las flotas. Con el ritmo actual, vamos a superar ampliamente los 1,2 millones de unidades a cierre de 2026, situándonos en el mejor ejercicio desde 2019, referencia prepandemia”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Septiembre 2026

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	%26/25	2026	2025	%26/25
Automóviles de turismo	93.858	85.167	10,2%	912.059	854.731	6,7%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Septiembre		Enero-Septiembre		Septiembre		Enero-Septiembre	
1º	TOYOTA	9.172	TOYOTA	80.684	TESLA MODEL 3	2.528	DACIA SANDERO	25.926
2º	RENAULT	5.551	VOLKSWAGEN	57.609	SEAT IBIZA	2.183	SEAT IBIZA	22.020
3º	VOLKSWAGEN	5.113	RENAULT	52.815	DACIA SANDERO	2.157	TOYOTA COROLLA	19.257
4º	SEAT	4.831	SEAT	52.660	TOYOTA COROLLA	2.138	TOYOTA C-HR	18.051
5º	KIA	4.540	KIA	48.427	TOYOTA C-HR	2.121	MG ZS	16.708
6º	BYD	4.434	DACIA	44.678	TOYOTA YARIS CROSS	1.720	SEAT ARONA	16.406
7º	DACIA	4.168	PEUGEOT	43.489	RENAULT CAPTUR	1.488	PEUGEOT 208	16.327
8º	TESLA	3.733	HYUNDAI	39.807	OPEL CORSA	1.414	TOYOTA YARIS CROSS	15.738
9º	MERCEDES	3.692	MERCEDES	39.402	SEAT ARONA	1.413	PEUGEOT 2008	15.289
10º	BMW	3.494	BMW	36.591	MG ZS	1.399	HYUNDAI TUCSON	14.406

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	22,6%	23,3%	25,1%	24,0%	22,1%	24,3%	21,8%	18,4%	16,2%				22,3%
Diesel	4,5%	4,0%	3,6%	3,7%	3,7%	3,0%	2,8%	2,7%	2,5%				3,4%
Resto*	72,8%	72,7%	71,3%	72,3%	74,2%	72,7%	75,5%	78,9%	81,3%				74,3%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

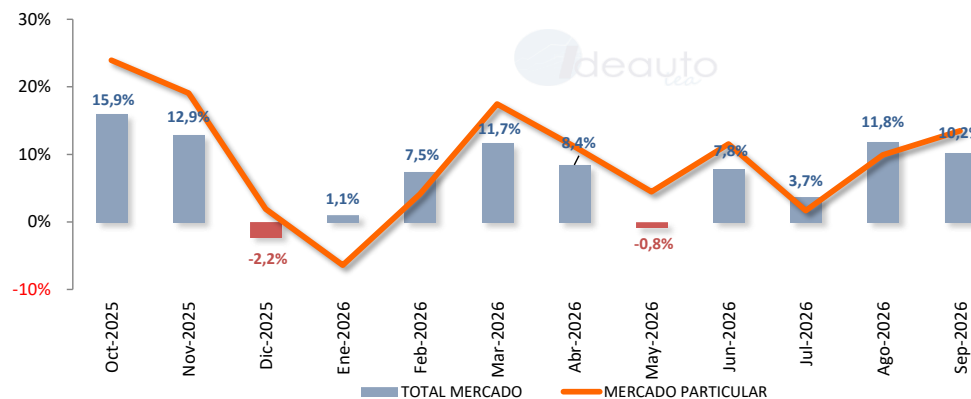
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Septiembre			Enero-Septiembre		
	Unidades	Cuota	%26/25	Unidades	Cuota	%26/25
Urbano	1.156	1,2%	0,5%	13.770	1,5%	-8,1%
Utilitario	15.358	16,4%	-4,6%	170.229	18,7%	4,0%
Compacto	9.640	10,3%	5,1%	102.418	11,2%	-8,3%
Medio	4.192	4,5%	13,9%	26.228	2,9%	2,0%
Deportivo	138	0,1%	-11,0%	1.573	0,2%	-3,3%
Grande	230	0,2%	-18,4%	3.403	0,4%	1,5%
Premium	89	0,1%	48,3%	988	0,1%	-8,9%
Monovol. Pequeño	66	0,1%	-69,3%	1.950	0,2%	-41,1%
Monovol. Grande	95	0,1%	-10,4%	1.953	0,2%	-16,4%
SUV Pequeño	15.503	16,5%	-0,4%	171.044	18,8%	3,8%
SUV Medio	40.675	43,3%	23,1%	359.213	39,4%	14,9%
SUV Grande	5.582	5,9%	20,2%	49.147	5,4%	25,1%
SUV Premium	681	0,7%	-15,0%	7.319	0,8%	-5,6%
Todoterreno	453	0,5%	154,5%	2.824	0,3%	5,4%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Septiembre Cuota	%26/25	Unidades	Enero-Septiembre Cuota	%26/25
 Andalucía	10.903	11,6%	15,1%	90.598	9,9%	14,4%
 Aragón	1.865	2,0%	28,8%	14.993	1,6%	23,1%
 Asturias	1.598	1,7%	11,8%	12.450	1,4%	14,9%
 Balears	1.771	1,9%	8,7%	23.072	2,5%	17,5%
 Canarias	3.748	4,0%	-17,1%	35.842	3,9%	-8,5%
 Cantabria	970	1,0%	26,0%	7.591	0,8%	18,1%
 Castilla la Mancha	2.758	2,9%	22,4%	22.012	2,4%	15,7%
 Castilla Leon	2.515	2,7%	7,1%	21.491	2,4%	13,0%
 Cataluña	12.873	13,7%	11,4%	107.658	11,8%	9,8%
 Ceuta y Melilla	171	0,2%	-5,0%	1.673	0,2%	7,0%
 Comu. Valenciana	8.223	8,8%	3,4%	89.999	9,9%	-12,7%
 Extremadura	1.149	1,2%	13,0%	8.623	0,9%	13,5%
 Galicia	3.163	3,4%	24,1%	25.697	2,8%	20,2%
 La rioja	378	0,4%	16,3%	3.458	0,4%	22,5%
 Madrid	35.500	37,8%	9,1%	400.524	43,9%	7,3%
 Murcia	2.207	2,4%	32,0%	16.452	1,8%	18,4%
 Navarra	1.048	1,1%	38,1%	7.159	0,8%	28,4%
 País Vasco	3.018	3,2%	10,1%	22.767	2,5%	3,5%

Evolución mercado turismos año 2026



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	15.184	100%	20.077	100%	-24,37%	203.384	100%	250.963	100%	-18,96%
Urbano	99	0,65%	808	4,02%	-87,75%	4.920	2,42%	9.805	3,91%	-49,82%
Utilitario	6.934	45,67%	6.774	33,74%	2,36%	86.111	42,34%	83.784	33,39%	2,78%
Compacto	998	6,57%	1.284	6,40%	-22,27%	13.208	6,49%	20.296	8,09%	-34,92%
Medio	113	0,74%	164	0,82%	-31,10%	1.371	0,67%	1.788	0,71%	-23,32%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	6	0,00%	-100,00%
Deportivo	4.662	30,70%	6.070	30,23%	-23,20%	64.199	31,57%	71.746	28,59%	-10,52%
Premium	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	9	0,00%	37	0,01%	-75,68%
Monov. Pequeño	27	0,18%	41	0,20%	-34,15%	439	0,22%	515	0,21%	-14,76%
Monov. Grande	29	0,19%	74	0,37%	-60,81%	571	0,28%	1.379	0,55%	-58,59%
SUV Pequeño	2.201	14,50%	4.780	23,81%	-53,95%	31.666	15,57%	60.615	24,15%	-47,76%
SUV Medio	22	0,14%	48	0,24%	-54,17%	366	0,18%	622	0,25%	-41,16%
SUV Grande	15	0,10%	23	0,11%	-34,78%	163	0,08%	187	0,07%	-12,83%
SUV Premium	84	0,55%	10	0,05%	740,00%	361	0,18%	183	0,07%	97,27%
Todo terreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.363	100%	4.482	100%	-47,28%	30.874	100%	47.338	100%	-34,78%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	9	0,38%	615	13,72%	-98,54%	979	3,17%	4.543	9,60%	-78,45%
Compacto	584	24,71%	1.056	23,56%	-44,70%	9.057	29,34%	12.901	27,25%	-29,80%
Medio	211	8,93%	261	5,82%	-19,16%	1.916	6,21%	1.958	4,14%	-2,15%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	---	3	0,01%	5	0,01%	-40,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Monov. Pequeño	20	0,85%	96	2,14%	-79,17%	1.126	3,65%	1.342	2,83%	-16,10%
Monov. Grande	63	2,67%	66	1,47%	-4,55%	1.498	4,85%	1.737	3,67%	-13,76%
SUV Pequeño	96	4,06%	118	2,63%	-18,64%	1.528	4,95%	1.477	3,12%	3,45%
SUV Medio	1.175	49,72%	1.910	42,61%	-38,48%	12.098	39,19%	19.928	42,10%	-39,29%
SUV Grande	164	6,94%	310	6,92%	-47,10%	2.465	7,98%	2.786	5,89%	-11,52%
SUV Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
Todo terreno	41	1,74%	50	1,12%	-18,00%	204	0,66%	658	1,39%	-69,00%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES^(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	76.311	100%	60.608	100%	25,91%	677.801	100%	556.430	100%	21,81%
Urbano	1.057	1,39%	342	0,56%	209,06%	8.850	1,31%	5.173	0,93%	71,08%
Utilitario	8.415	11,03%	8.709	14,37%	-3,38%	83.139	12,27%	75.304	13,53%	10,40%
Compacto	8.058	10,56%	6.835	11,28%	17,89%	80.153	11,83%	78.478	14,10%	2,13%
Medio	3.868	5,07%	3.257	5,37%	18,76%	22.941	3,38%	21.975	3,95%	4,40%
Grande	230	0,30%	282	0,47%	-18,44%	3.400	0,50%	3.341	0,60%	1,77%
Deportivo	58	0,08%	47	0,08%	23,40%	505	0,07%	353	0,06%	43,06%
Premium	89	0,12%	59	0,10%	50,85%	979	0,14%	1.045	0,19%	-6,32%
Monov. Pequeño	17	0,02%	45	0,07%	-62,22%	253	0,04%	587	0,11%	-56,90%
Monov. Grande	32	0,04%	40	0,07%	-20,00%	455	0,07%	598	0,11%	-23,91%
SUV Pequeño	10.798	14,15%	9.449	15,59%	14,28%	105.946	15,63%	92.293	16,59%	14,79%
SUV Medio	37.299	48,88%	26.360	43,49%	41,50%	315.449	46,54%	232.012	41,70%	35,96%
SUV Grande	5.396	7,07%	4.287	7,07%	25,87%	46.316	6,83%	35.867	6,45%	29,13%
SUV Premium	666	0,87%	778	1,28%	-14,40%	7.156	1,06%	7.565	1,36%	-5,41%
Todo terreno	328	0,43%	118	0,19%	177,97%	2.259	0,33%	1.839	0,33%	22,84%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2026		2025			2026		2025		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		93.858	100%	85.167	100%	10,20%	912.059	100%	854.731	100%	6,71%
 ANDALUCIA		10.903	11,62%	9.472	11,12%	15,11%	90.598	9,93%	79.216	9,27%	14,37%
 ARAGON		1.865	1,99%	1.448	1,70%	28,80%	14.993	1,64%	12.178	1,42%	23,12%
 ASTURIAS		1.598	1,70%	1.429	1,68%	11,83%	12.450	1,37%	10.832	1,27%	14,94%
 BALEARES		1.771	1,89%	1.630	1,91%	8,65%	23.072	2,53%	19.628	2,30%	17,55%
 CANARIAS		3.748	3,99%	4.522	5,31%	-17,12%	35.842	3,93%	39.190	4,59%	-8,54%
 CANTABRIA		970	1,03%	770	0,90%	25,97%	7.591	0,83%	6.428	0,75%	18,09%
 CASTILLA LA MANCHA		2.758	2,94%	2.254	2,65%	22,36%	22.012	2,41%	19.026	2,23%	15,69%
 CASTILLA LEON		2.515	2,68%	2.348	2,76%	7,11%	21.491	2,36%	19.013	2,22%	13,03%
 CATALUÑA		12.873	13,72%	11.551	13,56%	11,44%	107.658	11,80%	98.089	11,48%	9,76%
 CEUTA Y MELILLA		171	0,18%	180	0,21%	-5,00%	1.673	0,18%	1.563	0,18%	7,04%
 COMUNIDAD VALENCIANA		8.223	8,76%	7.951	9,34%	3,42%	89.999	9,87%	103.050	12,06%	-12,66%
 EXTREMADURA		1.149	1,22%	1.017	1,19%	12,98%	8.623	0,95%	7.597	0,89%	13,51%
 GALICIA		3.163	3,37%	2.548	2,99%	24,14%	25.697	2,82%	21.375	2,50%	20,22%
 LA RIOJA		378	0,40%	325	0,38%	16,31%	3.458	0,38%	2.824	0,33%	22,45%
 MADRID		35.500	37,82%	32.549	38,22%	9,07%	400.524	43,91%	373.242	43,67%	7,31%
 MURCIA		2.207	2,35%	1.672	1,96%	32,00%	16.452	1,80%	13.901	1,63%	18,35%
 NAVARRA		1.048	1,12%	759	0,89%	38,08%	7.159	0,78%	5.574	0,65%	28,44%
 PAIS VASCO		3.018	3,22%	2.742	3,22%	10,07%	22.767	2,50%	22.005	2,57%	3,46%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2026		2025			2026		2025		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		15.184	100%	20.077	100%	-24,37%	203.384	100%	250.963	100%	-18,96%
 ANDALUCIA		2.135	14,06%	2.604	12,97%	-18,01%	21.402	10,52%	24.231	9,66%	-11,68%
 ARAGON		362	2,38%	348	1,73%	4,02%	3.023	1,49%	3.181	1,27%	-4,97%
 ASTURIAS		286	1,88%	394	1,96%	-27,41%	2.541	1,25%	2.756	1,10%	-7,80%
 BALEARES		388	2,56%	492	2,45%	-21,14%	7.208	3,54%	8.027	3,20%	-10,20%
 CANARIAS		1.042	6,86%	2.521	12,56%	-58,67%	14.286	7,02%	21.474	8,56%	-33,47%
 CANTABRIA		138	0,91%	174	0,87%	-20,69%	1.389	0,68%	1.589	0,63%	-12,59%
 CASTILLA LA MANCHA		325	2,14%	412	2,05%	-21,12%	3.334	1,64%	4.233	1,69%	-21,24%
 CASTILLA LEON		293	1,93%	381	1,90%	-23,10%	2.952	1,45%	3.769	1,50%	-21,68%
 CATALUÑA		2.124	13,99%	2.999	14,94%	-29,18%	21.238	10,44%	25.688	10,24%	-17,32%
 CEUTA Y MELILLA		50	0,33%	55	0,27%	-9,09%	523	0,26%	588	0,23%	-11,05%
 COMUNIDAD VALENCIANA		1.319	8,69%	1.868	9,30%	-29,39%	23.880	11,74%	35.043	13,96%	-31,86%
 EXTREMADURA		178	1,17%	248	1,24%	-28,23%	1.724	0,85%	2.248	0,90%	-23,31%
 GALICIA		442	2,91%	508	2,53%	-12,99%	4.240	2,08%	4.748	1,89%	-10,70%
 LA RIOJA		44	0,29%	68	0,34%	-35,29%	533	0,26%	599	0,24%	-11,02%
 MADRID		5.307	34,95%	6.006	29,91%	-11,64%	87.841	43,19%	103.710	41,32%	-15,30%
 MURCIA		291	1,92%	422	2,10%	-31,04%	3.148	1,55%	3.687	1,47%	-14,62%
 NAVARRA		130	0,86%	110	0,55%	18,18%	995	0,49%	1.151	0,46%	-13,55%
 PAIS VASCO		330	2,17%	467	2,33%	-29,34%	3.127	1,54%	4.241	1,69%	-26,27%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2026		2025			2026		2025		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		2.363	100%	4.482	100%	-47,28%	30.874	100%	47.338	100%	-34,78%
 ANDALUCIA		157	6,64%	329	7,34%	-52,28%	1.817	5,89%	2.967	6,27%	-38,76%
 ARAGON		32	1,35%	51	1,14%	-37,25%	385	1,25%	573	1,21%	-32,81%
 ASTURIAS		51	2,16%	101	2,25%	-49,50%	321	1,04%	737	1,56%	-56,45%
 BALEARES		12	0,51%	10	0,22%	20,00%	345	1,12%	370	0,78%	-6,76%
 CANARIAS		21	0,89%	66	1,47%	-68,18%	227	0,74%	473	1,00%	-52,01%
 CANTABRIA		13	0,55%	13	0,29%	0,00%	131	0,42%	245	0,52%	-46,53%
 CASTILLA LA MANCHA		25	1,06%	51	1,14%	-50,98%	302	0,98%	726	1,53%	-58,40%
 CASTILLA LEON		32	1,35%	50	1,12%	-36,00%	342	1,11%	565	1,19%	-39,47%
 CATALUÑA		125	5,29%	327	7,30%	-61,77%	2.000	6,48%	3.719	7,86%	-46,22%
 CEUTA Y MELILLA		0	0,00%	2	0,04%	-100,00%	10	0,03%	25	0,05%	-60,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA		99	4,19%	284	6,34%	-65,14%	1.728	5,60%	3.038	6,42%	-43,12%
 EXTREMADURA		19	0,80%	33	0,74%	-42,42%	241	0,78%	336	0,71%	-28,27%
 GALICIA		49	2,07%	105	2,34%	-53,33%	681	2,21%	1.043	2,20%	-34,71%
 LA RIOJA		7	0,30%	8	0,18%	-12,50%	90	0,29%	113	0,24%	-20,35%
 MADRID		1.637	69,28%	2.878	64,21%	-43,12%	21.207	68,69%	30.658	64,76%	-30,83%
 MURCIA		42	1,78%	66	1,47%	-36,36%	499	1,62%	810	1,71%	-38,40%
 NAVARRA		16	0,68%	28	0,62%	-42,86%	166	0,54%	253	0,53%	-34,39%
 PAIS VASCO		26	1,10%	80	1,78%	-67,50%	382	1,24%	687	1,45%	-44,40%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES^(*)

		Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
		2026		2025			2026		2025		
		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL		76.311	100%	60.608	100%	25,91%	677.801	100%	556.430	100%	21,81%
	ANDALUCIA	8.611	11,28%	6.539	10,79%	31,69%	67.379	9,94%	52.018	9,35%	29,53%
	ARAGON	1.471	1,93%	1.049	1,73%	40,23%	11.585	1,71%	8.424	1,51%	37,52%
	ASTURIAS	1.261	1,65%	934	1,54%	35,01%	9.588	1,41%	7.339	1,32%	30,64%
	BALEARES	1.371	1,80%	1.128	1,86%	21,54%	15.519	2,29%	11.231	2,02%	38,18%
	CANARIAS	2.685	3,52%	1.935	3,19%	38,76%	21.329	3,15%	17.243	3,10%	23,70%
	CANTABRIA	819	1,07%	583	0,96%	40,48%	6.071	0,90%	4.594	0,83%	32,15%
	CASTILLA LA MANCHA	2.408	3,16%	1.791	2,96%	34,45%	18.376	2,71%	14.067	2,53%	30,63%
	CASTILLA LEON	2.190	2,87%	1.917	3,16%	14,24%	18.197	2,68%	14.679	2,64%	23,97%
	CATALUÑA	10.624	13,92%	8.225	13,57%	29,17%	84.420	12,45%	68.682	12,34%	22,91%
	CEUTA Y MELILLA	121	0,16%	123	0,20%	-1,63%	1.140	0,17%	950	0,17%	20,00%
	COMUNIDAD VALENCIANA	6.805	8,92%	5.799	9,57%	17,35%	64.391	9,50%	64.969	11,68%	-0,89%
	EXTREMADURA	952	1,25%	736	1,21%	29,35%	6.658	0,98%	5.013	0,90%	32,81%
	GALICIA	2.672	3,50%	1.935	3,19%	38,09%	20.776	3,07%	15.584	2,80%	33,32%
	LA RIOJA	327	0,43%	249	0,41%	31,33%	2.835	0,42%	2.112	0,38%	34,23%
	MADRID	28.556	37,42%	23.665	39,05%	20,67%	291.476	43,00%	238.874	42,93%	22,02%
	MURCIA	1.874	2,46%	1.184	1,95%	58,28%	12.805	1,89%	9.404	1,69%	36,17%
	NAVARRA	902	1,18%	621	1,02%	45,25%	5.998	0,88%	4.170	0,75%	43,84%
	PAIS VASCO	2.662	3,49%	2.195	3,62%	21,28%	19.258	2,84%	17.077	3,07%	12,77%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2026						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ABARTH	0	2	-100,0%	3	30	-90,0%
AION	27	0	--	83	0	--
ALFA ROMEO	163	306	-46,7%	1.914	2.391	-19,9%
ALPINE	70	26	169,2%	567	290	95,5%
ASTON MARTIN	6	7	-14,3%	50	67	-25,4%
AUDI	2.622	2.837	-7,6%	33.074	28.990	14,1%
BAIC	7	7	0,0%	68	16	325,0%
BAOJUN	1	0	--	23	0	--
BAW	112	0	--	392	0	--
BENTLEY	4	9	-55,6%	60	63	-4,8%
BESTUNE	21	50	-58,0%	267	213	25,4%
BMW	3.494	3.257	7,3%	36.591	33.567	9,0%
BYD	4.434	2.437	81,9%	34.384	16.617	106,9%
CADILLAC	2	0	--	4	0	--
CATERHAM	0	1	-100,0%	6	8	-25,0%
CHANGAN	812	0	--	3.614	0	--
CHEVROLET	0	0	--	1	0	--
CIRELLI	10	0	--	61	0	--
CITROEN	2.596	2.213	17,3%	26.321	27.051	-2,7%
CUPRA	2.126	1.503	41,5%	23.406	19.275	21,4%
DACIA	4.168	5.386	-22,6%	44.678	48.658	-8,2%
DENZA	8	2	300,0%	14	3	366,7%
DFSK	10	31	-67,7%	131	488	-73,2%
DONGFENG	52	29	79,3%	220	178	23,6%
DR	16	2	700,0%	1.569	11	14163,6%
DS	85	99	-14,1%	1.382	1.404	-1,6%
EBRO	2.096	1.191	76,0%	20.088	7.032	185,7%
EVO	65	109	-40,4%	906	914	-0,9%
EXLANTIX	0	0	--	4	0	--
FERRARI	11	4	175,0%	103	80	28,8%
FIAT	634	444	42,8%	8.732	8.018	8,9%
FORD	1.638	2.019	-18,9%	15.902	22.994	-30,8%
GALLOPER	0	0	--	2	0	--
GEELY	1.390	0	--	3.530	0	--
GENESIS	4	0	--	10	0	--
GWM	127	0	--	293	0	--
HISPANO SUIZA	0	0	--	1	0	--
HONDA	519	437	18,8%	4.076	3.487	16,9%
HYUNDAI	3.013	4.406	-31,6%	39.807	48.809	-18,4%
ICH-X	5	0	--	86	7	1128,6%
INEOS	3	4	-25,0%	49	124	-60,5%
JAC	2	0	--	2	0	--
JAECOO	1.616	984	64,2%	10.718	6.836	56,8%
JEEP	815	766	6,4%	7.774	7.836	-0,8%
JMEV	1	0	--	4	0	--
KGM	155	200	-22,5%	2.445	3.010	-18,8%
KIA	4.540	4.302	5,5%	48.427	48.295	0,3%
LAMBORGHINI	6	3	100,0%	85	59	44,1%
LANCIA	21	20	5,0%	501	449	11,6%
LAND ROVER	226	178	27,0%	2.020	2.485	-18,7%
LEAPMOTOR	1.705	277	515,5%	6.136	1.754	249,8%
LEPAS	63	0	--	88	0	--
LEXUS	884	840	5,2%	7.528	7.061	6,6%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Septiembre 2026						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
LIVAN	28	22	27,3%	260	182	42,9%
LOTUS	2	4	-50,0%	7	8	-12,5%
LYNK&CO	269	155	73,5%	2.673	1.274	109,8%
MASERATI	13	15	-13,3%	130	191	-31,9%
MAZDA	2.203	1.478	49,1%	16.659	14.184	17,4%
MCLAREN	0	0	--	3	9	-66,7%
MERCEDES	3.692	3.666	0,7%	39.402	38.247	3,0%
MG	3.042	3.363	-9,5%	34.398	35.264	-2,5%
MINI	661	745	-11,3%	7.732	6.829	13,2%
MITSUBISHI	253	176	43,8%	2.847	5.117	-44,4%
MOKE INTERNATIO	3	0	--	8	5	60,0%
MORGAN	2	2	0,0%	3	4	-25,0%
NISSAN	1.975	2.372	-16,7%	23.322	26.791	-12,9%
OMODA	2.394	1.109	115,9%	18.757	9.390	99,8%
OPEL	2.037	1.677	21,5%	22.617	20.338	11,2%
PEUGEOT	3.267	3.330	-1,9%	43.489	43.123	0,8%
POLESTAR	111	92	20,7%	741	611	21,3%
PORSCHE	215	243	-11,5%	2.547	2.661	-4,3%
RENAULT	5.551	5.910	-6,1%	52.815	60.675	-13,0%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	4	2	100,0%
SEAT	4.831	4.641	4,1%	52.660	50.506	4,3%
SECMA	0	0	--	2	0	--
SKODA	2.773	3.361	-17,5%	32.346	31.489	2,7%
SMART	81	35	131,4%	479	430	11,4%
SPORTEQUIPE	4	0	--	153	0	--
SUBARU	66	78	-15,4%	877	933	-6,0%
SUZUKI	409	480	-14,8%	3.854	4.188	-8,0%
SWM	32	31	3,2%	382	590	-35,3%
TESLA	3.733	2.992	24,8%	13.466	12.295	9,5%
TIGER	2	0	--	155	0	--
TOYOTA	9.172	8.250	11,2%	80.684	73.682	9,5%
VOLKSWAGEN	5.113	5.411	-5,5%	57.609	56.132	2,6%
VOLVO	1.131	1.049	7,8%	10.661	10.404	2,5%
VOYAH	0	1	-100,0%	18	11	63,6%
XPENG	338	89	279,8%	1.916	454	322,0%
YOODOO	0	0	--	9	0	--
YUDO	1	0	--	5	17	-70,6%
ZEEKR	69	0	--	166	0	--
ZHIDOU	0	0	--	3	1	200,0%
TOTAL	93.858	85.167	10,2%	912.059	854.731	6,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2026					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	600	0	--	3	-40,00%
ABARTH		0	-100,00%	3	-90,00%
AION	AION UT	18	--	42	--
AION	AION V	9	--	41	--
AION		27	--	83	--
ALFA ROMEO	GIULIA	7	-12,50%	38	-35,59%
ALFA ROMEO	JUNIOR	136	-43,80%	1.497	-6,50%
ALFA ROMEO	STELVIO	5	-88,64%	132	-57,42%
ALFA ROMEO	TONALE	15	25,00%	247	41,33%
ALFA ROMEO		163	-46,73%	1.914	-19,95%
ALPINE	A110	5	0,00%	39	11,43%
ALPINE	A290	55	161,90%	464	81,96%
ALPINE	A390	10	--	64	--
ALPINE		70	169,23%	567	95,52%
ASTON MARTIN	DB12	2	0,00%	16	-15,79%
ASTON MARTIN	DBX	2	0,00%	15	-37,50%
ASTON MARTIN	VALHALLA	0	--	2	--
ASTON MARTIN	VANQUISH	0	-100,00%	3	-57,14%
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	0,00%	14	-17,65%
ASTON MARTIN		6	-14,29%	50	-25,37%
AUDI	A1	418	90,87%	5.387	23,44%
AUDI	A3	572	-6,08%	6.292	-8,17%
AUDI	A4	0	-100,00%	1	-98,61%
AUDI	A5	121	-41,83%	2.366	12,24%
AUDI	A6	43	-15,69%	832	55,51%
AUDI	A8	0	-100,00%	13	-66,67%
AUDI	E-TRON	0	--	17	240,00%
AUDI	E-TRON GT	0	--	12	200,00%
AUDI	Q2	266	-6,99%	4.190	31,35%
AUDI	Q3	584	4,66%	6.701	22,86%
AUDI	Q4	76	-36,67%	1.152	43,64%
AUDI	Q5	436	-27,93%	4.600	25,96%
AUDI	Q6	31	29,17%	357	20,61%
AUDI	Q7	18	-56,10%	201	-59,23%
AUDI	Q8	43	-57,00%	813	-16,70%
AUDI	R8	0	--	1	-50,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	3	-62,50%
AUDI	RS Q8	1	-66,67%	23	-42,50%
AUDI	RS5	13	--	91	9000,00%
AUDI	RS6	0	-100,00%	21	-63,79%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	1	-85,71%
AUDI		2.622	-7,58%	33.074	14,09%
BAIC	X55	6	-14,29%	66	312,50%
BAIC	X7	1	--	2	--
BAIC		7	0,00%	68	325,00%
BAOJUN	T3MAX	1	--	23	--
BAOJUN		1	--	23	--
BAW	212 T01	112	--	392	--
BAW		112	--	392	--
BENTLEY	BENTAYGA	0	-100,00%	20	33,33%
BENTLEY	CONTINENTAL	4	-42,86%	39	2,63%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	-100,00%	1	-90,00%
BENTLEY		4	-55,56%	60	-4,76%
BESTUNE	B70	1	-66,67%	30	172,73%
BESTUNE	T77	14	-63,16%	148	-6,92%
BESTUNE	T90	2	-77,78%	30	-30,23%
BESTUNE	YUEYI 07	4	--	59	--
BESTUNE		21	-58,00%	267	25,35%
BMW	i3	3	--	14	--
BMW	i5	8	14,29%	103	-16,94%
BMW	ix	8	0,00%	119	-21,19%
BMW	ix1	158	0,64%	1.228	-15,31%
BMW	ix2	111	-12,60%	1.084	0,18%
BMW	ix3	164	--	944	5452,94%
BMW	SERIE 1	276	-16,36%	2.863	-19,96%
BMW	SERIE 2	117	-40,91%	1.477	-8,49%
BMW	SERIE 3	204	48,91%	2.145	21,25%
BMW	SERIE 4	81	-22,12%	1.421	9,73%
BMW	SERIE 5	58	-17,14%	876	2,22%
BMW	SERIE 7	13	85,71%	189	6,78%
BMW	SERIE 8	0	-100,00%	8	-79,49%
BMW	SERIE i4	29	26,09%	286	-36,59%
BMW	SERIE X	36	12,50%	255	46,55%
BMW	X1	956	61,21%	10.080	13,86%
BMW	X2	424	9,56%	5.422	12,61%
BMW	X3	659	-0,45%	5.994	69,08%
BMW	X4	2	-98,92%	146	-90,51%
BMW	X5	93	-10,58%	924	-12,75%
BMW	X6	66	-13,16%	613	2,85%
BMW	X7	28	-20,00%	354	33,58%
BMW	Z4	0	-100,00%	46	-61,02%
BMW		3.494	7,28%	36.591	9,01%
BYD	AITO 2	1.256	206,34%	12.360	714,77%
BYD	AITO 3	535	98,88%	2.141	18,81%
BYD	DOLPHIN	141	220,45%	834	-38,40%
BYD	DOLPHIN G	537	--	1.409	--
BYD	DOLPHIN SURF	663	31,81%	4.334	122,26%
BYD	SEAL	268	-19,28%	1.779	14,04%
BYD	SEAL 6	120	57,89%	1.406	1081,51%
BYD	SEAL U	793	15,94%	8.938	20,38%
BYD	SEALION 7	121	3,42%	1.113	30,63%
BYD	TANG EV	0	-100,00%	70	84,21%
BYD		4.434	81,95%	34.384	106,92%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2026					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CADILLAC	ESCALADE	2	--	4	--
CADILLAC		2	--	4	--
CATERHAM	SEVEN	0	-100,00%	4	-42,86%
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	2	100,00%
CATERHAM		0	-100,00%	6	-25,00%
CHANGAN	DEEPAL S05	776	--	3.293	--
CHANGAN	DEEPAL S07	36	--	321	--
CHANGAN		812	--	3.614	--
CHEVROLET	CORVETTE	0	--	1	--
CHEVROLET		0	--	1	--
CIRELLI	CIRELLI 1	10	--	61	--
CIRELLI		10	--	61	--
CITROEN	C3	688	30,80%	7.706	-15,61%
CITROEN	C3 AIRCROSS	868	53,36%	6.983	137,19%
CITROEN	C4	712	-25,21%	7.601	-35,02%
CITROEN	C4 X	21	-73,42%	775	-47,56%
CITROEN	C5 AIRCROSS	305	291,03%	3.217	103,87%
CITROEN	C5 X	2	-83,33%	39	-82,51%
CITROEN		2.596	17,31%	26.321	-2,70%
CUPRA	BORN	65	62,50%	390	-32,76%
CUPRA	CUPRA ATECA	2	-33,33%	28	-72,28%
CUPRA	CUPRA LEON	396	-4,81%	7.097	13,75%
CUPRA	FORmentor	764	29,71%	8.913	25,96%
CUPRA	RAVAL	133	--	1.192	11820,00%
CUPRA	TAVASCAN	54	25,58%	371	-65,90%
CUPRA	TERRAMAR	712	72,82%	5.415	29,51%
CUPRA		2.126	41,45%	23.406	21,43%
DACIA	BIGSTER	477	18,07%	4.586	82,13%
DACIA	DUSTER	1.126	10,83%	9.645	-12,38%
DACIA	JOgger	396	0,00%	3.972	-18,09%
DACIA	SANDERO	2.157	-37,46%	25.926	-9,87%
DACIA	SPRING	12	-90,08%	549	-63,83%
DACIA		4.168	-22,61%	44.678	-8,18%
DENZA	D9	2	100,00%	3	50,00%
DENZA	Z9 GT	6	--	11	--
DENZA		8	300,00%	14	366,67%
DFSK	S00	0	--	7	-94,96%
DFSK	S80	0	--	1	-97,44%
DFSK	600	1	-80,00%	23	-51,06%
DFSK	E5	9	-60,87%	92	-45,56%
DFSK	FENGON 5	0	-100,00%	2	-92,59%
DFSK	IX5	0	-100,00%	4	-20,00%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	2	-96,77%
DFSK		10	-67,74%	131	-73,16%
DONGFENG	BOX	22	-24,14%	156	-12,36%
DONGFENG	MAGE PHEV	15	--	34	--
DONGFENG	VIGO	15	--	30	--
DONGFENG		52	79,31%	220	23,60%
DR	DR4	0	-100,00%	2	-66,67%
DR	DR5	8	700,00%	48	1100,00%
DR	DR6	8	--	19	--
DR	G3	0	--	1.500	--
DR		16	700,00%	1.569	14163,64%
DS	DS N4	14	--	393	9725,00%
DS	DS N7	23	--	35	--
DS	DS N8	1	-91,67%	40	66,67%
DS	DS3	1	-80,00%	38	-47,95%
DS	DS3 CROSSBACK	0	--	6	-33,33%
DS	DS4	0	-100,00%	18	-94,44%
DS	DS7 CROSSBACK	46	-34,29%	852	-10,88%
DS		85	-14,14%	1.382	-1,57%
EBRO	S400	848	203,94%	8.397	1018,11%
EBRO	S700	840	17,15%	7.632	66,20%
EBRO	S800	218	11,79%	2.397	41,92%
EBRO	S900	190	--	1.662	--
EBRO		2.096	75,99%	20.088	185,67%
EVO	EVO CUATRO	26	-38,10%	478	1011,63%
EVO	EVO SPAZIO	3	--	48	--
EVO	EVO3	11	10,00%	118	-28,05%
EVO	EVO4	0	-100,00%	9	-84,21%
EVO	EVO5	12	-67,57%	131	-72,30%
EVO	EVO6	10	42,86%	76	-11,63%
EVO	EVO7	3	-62,50%	46	-49,45%
EVO		65	-40,37%	906	-0,88%
EXLANTIX	EXLANTIX ES	0	--	2	--
EXLANTIX	EXLANTIX ET	0	--	2	--
EXLANTIX		0	--	4	--
FERRARI	12CILINDRI	2	--	18	157,14%
FERRARI	296 GTB	0	--	2	-71,43%
FERRARI	296 GTS	3	50,00%	21	-16,00%
FERRARI	849 TESTAROSSA	1	--	10	--
FERRARI	AMALFI	0	--	9	--
FERRARI	PIUROSANGUE	3	200,00%	27	107,69%
FERRARI	ROMA	2	100,00%	15	-11,76%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	0,00%
FERRARI		11	175,00%	103	28,75%
FIAT	500	137	1270,00%	2.098	213,60%
FIAT	600	226	148,35%	3.318	-24,68%
FIAT	GRANDE PANDA	152	-40,39%	1.951	217,75%
FIAT	PANDA	115	36,90%	1.245	-36,28%
FIAT	TIPO	4	0,00%	120	-64,39%
FIAT		634	42,79%	8.732	8,90%
FORD	BRONCO	10	0,00%	102	61,90%
FORD	CAPRI	46	-71,95%	521	26,46%
FORD	EXPLORER	86	17,81%	488	2,95%
FORD	FOCUS	0	-100,00%	256	-95,25%
FORD	KUGA	718	3,01%	6.824	-14,64%
FORD	MUSTANG	12	50,00%	208	-4,15%
FORD	MUSTANG MACH-E	19	5,56%	128	1,59%
FORD	PUMA	747	-1,97%	7.375	-11,40%
FORD		1.638	-18,87%	15.902	-30,84%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2026					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GALLOPER	GALLOPER	0	--	2	--
GALLOPER		0	--	2	--
GEELY	GEELY E2	371	--	423	--
GEELY	GEELY E5	383	--	673	--
GEELY	STARRAY EM-I	636	--	2.434	--
GEELY		1.390	--	3.530	--
GENESIS	GV60	4	--	10	--
GENESIS		4	--	10	--
GWM	ORA 5	127	--	293	--
GWM		127	--	293	--
HISPANO SUIZA	CARMEN	0	--	1	--
HISPANO SUIZA		0	--	1	--
HONDA	CIVIC	83	-34,13%	979	13,44%
HONDA	CRV	38	153,33%	492	-8,55%
HONDA	E-NY1	0	-100,00%	5	-89,36%
HONDA	HRV	136	14,29%	977	14,00%
HONDA	JAZZ	88	-19,27%	912	41,18%
HONDA	PRELUDE	32	--	82	--
HONDA	ZRV	142	118,46%	629	17,35%
HONDA		519	18,76%	4.076	16,89%
HYUNDAI	BAYON	107	-61,65%	2.444	-26,16%
HYUNDAI	I10	26	-83,54%	836	-80,44%
HYUNDAI	I20	418	-38,07%	7.045	-24,52%
HYUNDAI	I30	78	-59,38%	2.272	-15,03%
HYUNDAI	INSTER	114	-51,07%	1.131	-33,20%
HYUNDAI	IONIQ3	21	--	21	--
HYUNDAI	IONIQ5	59	-43,27%	571	-0,17%
HYUNDAI	IONIQ6	12	500,00%	154	126,47%
HYUNDAI	IONIQ6 N	0	--	12	--
HYUNDAI	IONIQ9	1	0,00%	28	-58,21%
HYUNDAI	KONA	978	-23,53%	9.999	-3,90%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	76	15,15%	622	3,15%
HYUNDAI	STARIA	15	-48,28%	265	-18,71%
HYUNDAI	TUCSON	1.108	-20,17%	14.406	-6,96%
HYUNDAI		3.013	-31,62%	39.807	-18,44%
ICH-X	XX2	2	--	32	433,33%
ICH-X	XX3	3	--	54	5300,00%
ICH-X		5	--	86	1128,57%
INEOS	GRENADIER	3	-25,00%	49	-60,48%
INEOS		3	-25,00%	49	-60,48%
JAC	IEV7S	2	--	2	--
JAC		2	--	2	--
JAECOO	JAECOO 5	607	631,33%	5.161	6118,07%
JAECOO	JAECOO 5 EV	138	206,67%	766	1602,22%
JAECOO	JAECOO 7	736	-14,02%	4.039	-39,79%
JAECOO	JAECOO 8	135	--	752	--
JAECOO		1.616	64,23%	10.718	56,79%
JEEP	AVENGER	516	-20,00%	5.876	-0,12%
JEEP	COMPASS	298	413,79%	1.742	64,49%
JEEP	GRAND CHEROKEE	0	-100,00%	30	-14,29%
JEEP	RENEGADE	1	-97,56%	114	-81,46%
JEEP	WRANGLER	0	-100,00%	12	-95,08%
JEEP		815	6,40%	7.774	-0,79%
JMEV	EVEASY	1	--	4	--
JMEV		1	--	4	--
KGM	KORANDO C300	24	-35,14%	498	-30,74%
KGM	REXTON	4	-90,00%	214	-45,82%
KGM	TIVOLI	44	-50,00%	819	-43,28%
KGM	TORRES	39	56,00%	492	98,39%
KGM	TORRES ACTYON	21	--	193	19200,00%
KGM	TORRES EVX	23	130,00%	229	263,49%
KGM		155	-22,50%	2.445	-18,77%
KIA	CEED	5	-96,79%	449	-89,96%
KIA	EV2	280	--	1.672	--
KIA	EV3	558	5,48%	3.828	-9,10%
KIA	EV4	69	-20,69%	621	575,00%
KIA	EV5	46	--	416	--
KIA	EV6	18	38,46%	155	-55,46%
KIA	EV9	0	-100,00%	118	32,58%
KIA	K4	21	--	233	--
KIA	NIRO	999	38,56%	9.173	11,68%
KIA	PICANTO	73	-78,34%	3.218	30,18%
KIA	PROCEED	0	-100,00%	1	-98,36%
KIA	SELTOS	57	--	377	--
KIA	SORENTO	25	-64,79%	416	-51,96%
KIA	SPORTAGE	1.219	36,66%	11.752	-1,95%
KIA	STONIC	806	-33,28%	10.918	0,80%
KIA	XCEED	364	30,00%	5.080	9,20%
KIA		4.540	5,53%	48.427	0,27%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	1	-83,33%
LAMBORGHINI	REVUELTO	0	--	13	62,50%
LAMBORGHINI	TEMERARIO	1	--	13	--
LAMBORGHINI	URUS	5	66,67%	58	28,89%
LAMBORGHINI		6	100,00%	85	44,07%
LANCIA	TPSILON	21	5,00%	501	11,58%
LANCIA		21	5,00%	501	11,58%
LAND ROVER	DEFENDER	69	86,49%	710	-13,31%
LAND ROVER	DISCOVERY	4	-77,78%	59	-66,29%
LAND ROVER	EVOQUE	30	20,00%	231	-38,40%
LAND ROVER	RANGE ROVER	95	55,74%	827	-5,49%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	28	-24,32%	193	-19,92%
LAND ROVER		226	26,97%	2.020	-18,71%
LEAPMOTOR	B03X	231	--	242	--
LEAPMOTOR	B05	290	--	490	--
LEAPMOTOR	B10	673	3265,00%	2.790	13850,00%
LEAPMOTOR	C10	221	67,42%	1.381	87,89%
LEAPMOTOR	T03	290	132,00%	1.233	23,42%
LEAPMOTOR		1.705	515,52%	6.136	249,83%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2026					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEPAS	L8	63	--	88	--
LEPAS		63	--	88	--
LEXUS	ES	40	-9,09%	156	-53,85%
LEXUS	LBX	257	-23,05%	2.464	-2,92%
LEXUS	LM	3	-50,00%	14	-70,21%
LEXUS	LS	0	--	3	-25,00%
LEXUS	NX	295	17,53%	2.610	1,56%
LEXUS	RX	44	-8,33%	292	23,73%
LEXUS	RZ	77	862,50%	493	493,98%
LEXUS	UX	168	12,75%	1.496	20,16%
LEXUS		884	5,24%	7.528	6,61%
LIVAN	X3 PRO	24	100,00%	188	30,56%
LIVAN	X6 PRO	4	-60,00%	72	89,47%
LIVAN		28	27,27%	260	42,86%
LOTUS	ELETRE	0	-100,00%	1	-80,00%
LOTUS	EMIRA	2	--	6	500,00%
LOTUS		2	-50,00%	7	-12,50%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	61	24,49%	1.020	2,62%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	68	54,55%	347	110,30%
LYNK&CO	LYNK & CO 08	140	125,81%	1.306	1035,65%
LYNK&CO		269	73,55%	2.673	109,81%
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	2	0,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	3	-72,73%
MASERATI	GRECALE	11	-26,67%	122	-26,95%
MASERATI	MC20	0	--	3	-25,00%
MASERATI		13	-13,33%	130	-31,94%
MAZDA	CX-30	616	-9,94%	5.770	9,36%
MAZDA	CX-5	748	--	4.609	102,33%
MAZDA	CX-60	114	-52,89%	1.077	-20,40%
MAZDA	CX-6E	170	--	286	--
MAZDA	CX-80	30	-25,00%	297	-19,29%
MAZDA	MAZDA2	96	-26,72%	905	-31,13%
MAZDA	MAZDA3	307	3,02%	2.706	-10,90%
MAZDA	MAZDA6	88	91,30%	692	613,40%
MAZDA	MX-30	0	--	9	-93,84%
MAZDA	MX-5	34	-8,11%	308	-2,22%
MAZDA		2.203	49,05%	16.659	17,45%
MCLAREN	CABRIO	0	--	2	-50,00%
MCLAREN	COUPE	0	--	1	-80,00%
MCLAREN		0	--	3	-66,67%
MERCEDES	AMG GT	1	-50,00%	25	-52,83%
MERCEDES	CLASE A	371	12,08%	5.095	2,52%
MERCEDES	CLASE B	1	-96,88%	257	-68,85%
MERCEDES	CLASE C	251	99,21%	2.491	8,78%
MERCEDES	CLASE CLA	401	74,35%	3.704	75,63%
MERCEDES	CLASE CLS	72	-25,77%	930	-20,51%
MERCEDES	CLASE E	69	-10,39%	1.183	0,25%
MERCEDES	CLASE EQA	63	-27,59%	1.370	-8,91%
MERCEDES	CLASE EQB	1	-96,43%	135	-74,24%
MERCEDES	CLASE EQE	49	-20,97%	619	-10,16%
MERCEDES	CLASE EQS	3	-25,00%	30	-81,01%
MERCEDES	CLASE G	8	-66,67%	220	7,32%
MERCEDES	CLASE GLA	851	2,90%	7.342	10,64%
MERCEDES	CLASE GLB	269	51,98%	2.047	41,08%
MERCEDES	CLASE GLC	1.002	-19,58%	9.708	0,87%
MERCEDES	CLASE GLE	152	-21,65%	1.726	-2,92%
MERCEDES	CLASE GLS	13	-13,33%	134	10,74%
MERCEDES	CLASE S	26	225,00%	181	13,84%
MERCEDES	CLASE SL	1	0,00%	19	-36,67%
MERCEDES	CLASE T	13	-53,57%	517	-36,33%
MERCEDES	CLASE V	75	7,14%	1.669	-14,80%
MERCEDES		3.692	0,71%	39.402	3,02%
MG	CYBERSTER	2	--	21	-19,23%
MG	EHS	648	-41,41%	2.715	-53,55%
MG	HS	195	254,55%	2.106	12,86%
MG	MG S5	33	-23,26%	426	135,36%
MG	MG S6	7	--	99	--
MG	MG S9	160	--	768	--
MG	MG3	460	-26,87%	10.686	47,37%
MG	MG4	138	142,11%	869	23,26%
MG	ZS	1.399	-5,02%	16.708	-13,21%
MG		3.042	-9,55%	34.398	-2,46%
MINI	MINI	661	-11,28%	7.732	13,22%
MINI		661	-11,28%	7.732	13,22%
MITSUBISHI	ASX	62	-29,55%	965	-6,22%
MITSUBISHI	COLT	11	-75,56%	331	-88,83%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	4	--	35	-95,74%
MITSUBISHI	GRANDIS	41	--	574	--
MITSUBISHI	OUTLANDER	135	213,95%	942	231,69%
MITSUBISHI		253	43,75%	2.847	-44,36%
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	3	--	8	60,00%
MOKE INTERNATIONAL		3	--	8	60,00%
MORGAN	PLUS	1	--	1	0,00%
MORGAN	PLUS FOUR	1	-50,00%	2	-33,33%
MORGAN		2	0,00%	3	-25,00%
NISSAN	ARIYA	12	-78,95%	147	-61,01%
NISSAN	GTR	0	--	1	--
NISSAN	JUKE	355	-48,18%	5.933	-27,27%
NISSAN	LEAF	37	3600,00%	167	145,59%
NISSAN	MICRA	133	--	760	--
NISSAN	QASHQAI	1.182	-11,99%	13.587	-7,57%
NISSAN	X-TRAIL	256	-10,49%	2.727	-21,82%
NISSAN		1.975	-16,74%	23.322	-12,95%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2026					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	1.321	96,29%	11.416	57,55%
OMODA	OMODA 7	602	--	3.573	--
OMODA	OMODA 9	344	-4,18%	2.974	92,12%
OMODA	OMODA E5	127	64,94%	794	33,22%
OMODA		2.394	115,87%	18.757	99,76%
OPEL	ASTRA	31	-24,39%	306	-66,04%
OPEL	CORSA	1.414	42,68%	13.734	2,39%
OPEL	FRONTERA	430	56,93%	3.931	118,39%
OPEL	GRANDLAND	73	5,80%	736	1,10%
OPEL	GRANDLAND X	0	--	1	--
OPEL	MOKKA	89	-70,53%	3.909	14,94%
OPEL		2.037	21,47%	22.617	11,21%
PEUGEOT	2008	1.225	4,52%	15.289	9,11%
PEUGEOT	208	1.082	-13,85%	16.327	4,77%
PEUGEOT	3008	511	0,00%	5.927	-5,18%
PEUGEOT	308	226	15,31%	2.796	-11,88%
PEUGEOT	408	58	38,10%	805	-43,39%
PEUGEOT	5008	165	7,84%	2.344	-6,80%
PEUGEOT	508	0	--	1	-99,40%
PEUGEOT		3.267	-1,89%	43.489	0,85%
POLESTAR	POLESTAR 2	20	-62,26%	92	-71,69%
POLESTAR	POLESTAR 3	0	-100,00%	43	22,86%
POLESTAR	POLESTAR 4	87	163,64%	602	139,84%
POLESTAR	POLESTAR 5	4	--	4	--
POLESTAR		111	20,65%	741	21,28%
PORSCHE	911	28	-56,25%	588	9,70%
PORSCHE	BOXSTER	0	-100,00%	9	-62,50%
PORSCHE	CAYENNE	116	54,67%	1.103	17,47%
PORSCHE	CAYMAN	0	-100,00%	5	-83,87%
PORSCHE	MACAN	49	-30,00%	558	-24,59%
PORSCHE	PANAMERA	9	-60,87%	202	-23,19%
PORSCHE	TAYCAN	13	116,67%	82	-35,94%
PORSCHE		215	-11,52%	2.547	-4,28%
RENAULT	ARKANA	45	-91,05%	1.436	-71,73%
RENAULT	AUSTRAL	690	-28,50%	7.233	-10,90%
RENAULT	CAPTUR	1.488	3,91%	13.212	-8,85%
RENAULT	CLIO	977	-46,23%	13.461	-25,53%
RENAULT	ESPACE	154	-23,00%	1.918	3,62%
RENAULT	MEGANE	6	-57,14%	178	-31,54%
RENAULT	R4	45	95,65%	421	221,37%
RENAULT	R5	276	9,52%	2.570	-21,38%
RENAULT	RAFALE	345	29,21%	2.967	-6,90%
RENAULT	SCENIC	65	182,61%	458	-32,35%
RENAULT	SYMBIOZ	1.155	178,99%	8.015	44,91%
RENAULT	TWINGO	305	--	946	94500,00%
RENAULT		5.551	-6,07%	52.815	-12,95%
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	3	--
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	-100,00%	1	-50,00%
ROLLS ROYCE		0	-100,00%	4	100,00%
SEAT	ARONA	1.413	2,61%	16.406	0,50%
SEAT	ATECA	278	-39,57%	3.454	-27,62%
SEAT	IBIZA	2.183	23,61%	22.020	26,78%
SEAT	LEON	957	-7,80%	10.779	-10,26%
SEAT	TARRACO	0	--	1	-96,67%
SEAT		4.831	4,09%	52.660	4,26%
SEAT	F16	0	--	2	--
SEAT		0	--	2	--
SKODA	ELROQ	221	-1,78%	2.074	87,02%
SKODA	ENYAQ	84	90,91%	553	67,58%
SKODA	EQ7	98	--	190	--
SKODA	FABIA	589	-34,63%	7.864	-0,88%
SKODA	KAMIQ	679	-26,44%	8.777	5,58%
SKODA	KAROQ	453	-9,58%	4.977	-13,77%
SKODA	KODIAQ	253	11,45%	2.917	16,77%
SKODA	OCTAVIA	253	-26,02%	2.865	-10,75%
SKODA	SCALA	122	-27,38%	1.803	-7,21%
SKODA	SUPERB	21	-30,00%	326	-14,21%
SKODA		2.773	-17,49%	32.346	2,72%
SMART	#1	27	125,00%	177	-16,51%
SMART	#3	34	112,50%	133	-20,36%
SMART	#5	20	185,71%	169	252,08%
SMART		81	131,43%	479	11,40%
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	1	--	36	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 7	3	--	70	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 8	0	--	47	--
SPORTEQUIPE		4	--	153	--
SUBARU	BRZ	0	--	2	-71,43%
SUBARU	CROSSTREK	35	6,06%	457	19,01%
SUBARU	FORESTER	13	-35,00%	226	-15,36%
SUBARU	LEGACY	18	-14,29%	192	-17,95%
SUBARU		66	-15,38%	877	-6,00%
SUZUKI	ACROSS	2	-50,00%	17	6,25%
SUZUKI	E-VITARA	10	--	72	--
SUZUKI	IGNIS	0	--	1	-90,91%
SUZUKI	S-CROSS	65	-37,50%	628	-34,65%
SUZUKI	SWACE	0	-100,00%	219	-6,41%
SUZUKI	SWIFT	135	3,05%	1.119	-4,85%
SUZUKI	VITARA	197	-7,51%	1.798	0,45%
SUZUKI		409	-14,79%	3.854	-7,98%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Septiembre 2026					
MARCA	MODELO	Septiembre		Enero-Septiembre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SWM	G01	5	-16,67%	45	-77,94%
SWM	G03F	20	66,67%	224	-0,44%
SWM	G05	7	-46,15%	113	-27,56%
SWM		32	3,23%	382	-35,25%
TESLA	MODEL 3	2.528	27,94%	8.468	10,45%
TESLA	MODEL S	0	--	12	-14,29%
TESLA	MODEL X	0	--	14	-50,00%
TESLA	MODEL Y	1.205	18,60%	4.972	8,42%
TESLA		3.733	24,77%	13.466	9,52%
TIGER	EIGHT	1	--	110	--
TIGER	SIX	1	--	45	--
TIGER		2	--	155	--
TOYOTA	AYGO X	195	-37,70%	3.632	19,55%
TOYOTA	BZ4X	90	-59,64%	1.022	-59,01%
TOYOTA	C-HR	2.121	18,89%	18.051	25,57%
TOYOTA	C-HR+	438	--	3.359	--
TOYOTA	COROLLA	2.138	33,04%	19.257	16,03%
TOYOTA	COROLLA CROSS	77	126,47%	773	74,10%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	--	1	-91,67%
TOYOTA	LAND CRUISER	173	276,09%	681	16,61%
TOYOTA	MIRAI	1	--	1	0,00%
TOYOTA	RAV 4	911	-33,06%	4.893	-48,54%
TOYOTA	SUPRA	0	-100,00%	7	-36,36%
TOYOTA	YARIS	1.308	-11,92%	13.269	8,40%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.720	23,21%	15.738	9,46%
TOYOTA		9.172	11,18%	80.684	9,50%
VOLKSWAGEN	GOLF	596	14,40%	6.148	4,95%
VOLKSWAGEN	ID POLO	80	--	176	--
VOLKSWAGEN	ID3	177	59,46%	1.071	75,57%
VOLKSWAGEN	ID4	184	148,65%	1.420	117,13%
VOLKSWAGEN	ID5	2	-71,43%	42	-8,70%
VOLKSWAGEN	ID7	60	500,00%	260	35,42%
VOLKSWAGEN	ID-CROSS	1	--	6	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	38	-59,14%	519	-24,01%
VOLKSWAGEN	POLO	463	-6,46%	4.932	51,33%
VOLKSWAGEN	TAIGO	521	-29,69%	8.262	-27,84%
VOLKSWAGEN	TAYRON	145	-0,68%	1.438	72,42%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	599	6,58%	8.522	-3,32%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	984	-11,59%	10.646	18,46%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7	-70,83%	208	1,46%
VOLKSWAGEN	TOURAN	5	-94,12%	759	-24,18%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.251	-12,46%	13.200	-2,08%
VOLKSWAGEN		5.113	-5,51%	57.609	2,63%
VOLVO	EC40	12	200,00%	63	70,27%
VOLVO	ES90	0	--	40	--
VOLVO	EX30	315	337,50%	1.434	41,98%
VOLVO	EX40	37	27,59%	223	-5,11%
VOLVO	EX60	16	--	21	--
VOLVO	EX90	6	100,00%	79	-19,39%
VOLVO	S60	0	-100,00%	1	-90,91%
VOLVO	V60	18	28,57%	289	4,33%
VOLVO	V90	0	-100,00%	7	-78,13%
VOLVO	XC40	415	-31,06%	4.657	-6,67%
VOLVO	XC60	218	-9,54%	2.644	3,36%
VOLVO	XC90	94	17,50%	1.203	14,90%
VOLVO		1.131	7,82%	10.661	2,47%
VOYAH	DREAM	0	--	2	100,00%
VOYAH	FREE	0	-100,00%	16	60,00%
VOYAH		0	-100,00%	18	63,64%
XPENG	G6	312	300,00%	1.741	375,68%
XPENG	G9	21	200,00%	121	72,86%
XPENG	P7	1	-75,00%	6	-66,67%
XPENG	P7+	4	--	48	--
XPENG		338	279,78%	1.916	322,03%
YOUDOO	YOUDOO 2 PRO	0	--	9	--
YOUDOO		0	--	9	--
YUDO	YUDO K3	1	--	5	-70,59%
YUDO		1	--	5	-70,59%
ZEEKR	001	2	--	9	--
ZEEKR	7GT	34	--	65	--
ZEEKR	X	7	--	23	--
ZEEKR	X7	26	--	69	--
ZEEKR		69	--	166	--
ZHIDOU	D2	0	--	3	200,00%
ZHIDOU		0	--	3	200,00%
TOTAL		93.858	10,20%	912.059	6,71%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
FORD	1.527	1.566	-2,5%	13.357	11.877	12,5%
PEUGEOT	1.331	1.318	1,0%	12.238	13.023	-6,0%
TOYOTA	1.149	949	21,1%	9.346	7.185	30,1%
CITROEN	1.114	1.451	-23,2%	11.230	11.082	1,3%
RENAULT	963	547	76,1%	8.063	8.785	-8,2%
VOLKSWAGEN	604	584	3,4%	7.054	6.312	11,8%
FIAT	517	419	23,4%	3.167	3.087	2,6%
OPEL	463	849	-45,5%	5.026	5.812	-13,5%
NISSAN	134	51	162,7%	973	1.179	-17,5%
MERCEDES	96	103	-6,8%	1.422	1.556	-8,6%
KGM	64	42	52,4%	614	526	16,7%
DACIA	59	43	37,2%	362	313	15,7%
ISUZU	54	79	-31,6%	525	472	11,2%
FOTON	32	39	-17,9%	425	152	179,6%
MAXUS	32	34	-5,9%	371	139	166,9%
EVO	28	36	-22,2%	157	211	-25,6%
SANTANA	26	0	--	129	0	--
GOUPIL	21	3	600,0%	281	195	44,1%
ULTRAND	19	0	--	157	6	2516,7%
DFSK	12	49	-75,5%	192	338	-43,2%
PIAGGIO	10	3	233,3%	79	113	-30,1%
DR	2	0	--	25	0	--
NEXTEM	2	2	0,0%	8	10	-20,0%
ALKE	0	1	-100,0%	5	5	0,0%
CENNIRO	0	3	-100,0%	6	11	-45,5%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
ETESIA	0	0	--	1	2	-50,0%
GARIA	0	8	-100,0%	1	11	-90,9%
JEEP	0	0	--	10	0	--
SHINERAY	0	0	--	44	2	2100,0%
TYN.E	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
Total Derv. Furg.Pu.	8.259	8.183	0,9%	75.270	72.418	3,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
DACIA	59	43	37,2%	362	313	15,7%
OPEL	20	17	17,6%	265	193	37,3%
CITROEN	2	0	--	40	2	1900,0%
RENAULT	1	0	--	8	0	--
TOYOTA	0	18	-100,0%	115	235	-51,1%
Total Derivados	82	81	1,2%	790	752	5,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
PEUGEOT	1.331	1.318	1,0%	12.238	13.023	-6,0%
CITROEN	1.112	1.451	-23,4%	11.190	11.080	1,0%
RENAULT	962	547	75,9%	8.055	8.785	-8,3%
TOYOTA	893	701	27,4%	6.841	5.344	28,0%
FORD	841	1.044	-19,4%	8.524	7.807	9,2%
VOLKSWAGEN	543	517	5,0%	6.029	5.696	5,8%
FIAT	517	419	23,4%	3.167	3.081	2,8%
OPEL	443	832	-46,8%	4.761	5.619	-15,3%
NISSAN	134	51	162,7%	973	1.179	-17,5%
MERCEDES	96	103	-6,8%	1.422	1.556	-8,6%
GOUPIL	21	3	600,0%	281	195	44,1%
ULTRAND	19	0	--	157	6	2516,7%
DFSK	12	49	-75,5%	192	338	-43,2%
PIAGGIO	10	3	233,3%	79	113	-30,1%
NEXTEM	2	2	0,0%	8	10	-20,0%
ALKE	0	1	-100,0%	5	5	0,0%
CENNIRO	0	3	-100,0%	6	11	-45,5%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
ETESIA	0	0	--	1	2	-50,0%
GARIA	0	8	-100,0%	1	11	-90,9%
SHINERAY	0	0	--	44	2	2100,0%
TYN.E	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
Total Furgonetas	6.936	7.053	-1,7%	63.976	63.874	0,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2024	2025	% Cto.	2024	2025	% Cto.
FORD	686	522	31,4%	4.833	4.070	18,7%
TOYOTA	256	230	11,3%	2.390	1.606	48,8%
KGM	64	42	52,4%	614	526	16,7%
VOLKSWAGEN	61	67	-9,0%	1.025	616	66,4%
ISUZU	54	79	-31,6%	525	472	11,2%
FOTON	32	39	-17,9%	425	152	179,6%
MAXUS	32	34	-5,9%	371	139	166,9%
EVO	28	36	-22,2%	157	211	-25,6%
SANTANA	26	0	--	129	0	--
DR	2	0	--	25	0	--
JEEP	0	0	--	10	0	--
Total Pick-Up	1.241	1.049	18,3%	10.504	7.792	34,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
RENAULT	1.195	1.139	4,9%	10.124	7.846	29,0%
VOLKSWAGEN	1.009	994	1,5%	9.764	9.457	3,2%
FORD	968	1.055	-8,2%	11.718	10.873	7,8%
PEUGEOT	597	424	40,8%	5.320	5.370	-0,9%
CITROEN	514	445	15,5%	6.183	4.766	29,7%
IVECO	503	590	-14,7%	4.765	4.940	-3,5%
FIAT	473	571	-17,2%	5.318	5.239	1,5%
MERCEDES	411	323	27,2%	5.334	5.219	2,2%
TOYOTA	373	473	-21,1%	3.799	3.284	15,7%
OPEL	285	369	-22,8%	2.232	3.047	-26,7%
NISSAN	124	225	-44,9%	1.403	1.477	-5,0%
MAXUS	112	38	194,7%	712	818	-13,0%
KIA	110	0	--	895	0	--
RENAULT TRUCKS	106	81	30,9%	1.260	1.112	13,3%
MAN	64	139	-54,0%	1.298	1.127	15,2%
FUSO	55	44	25,0%	648	692	-6,4%
ISUZU	44	49	-10,2%	571	332	72,0%
FARIZON	11	3	266,7%	68	17	300,0%
ULTRAND	5	12	-58,3%	65	49	32,7%
OHM	4	0	--	62	10	520,0%
DFSK	3	1	200,0%	14	3	366,7%
CENNTRO	0	3	-100,0%	13	63	-79,4%
EVITALIA	0	0	--	3	0	--
FEIDI	0	0	--	1	0	--
FOTON	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
HERKO	0	0	--	10	4	150,0%
HUDSON	0	0	--	1	0	--
KYC	0	0	--	2	1	100,0%
YOODOOO	0	0	--	2	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Total Fg/Ch Ligeros	6.966	6.979	-0,2%	71.588	65.752	8,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
PEUGEOT	276	106	160,4%	1.800	1.828	-1,5%
CITROEN	257	145	77,2%	2.652	1.390	90,8%
MERCEDES	192	122	57,4%	3.020	3.169	-4,7%
OPEL	149	182	-18,1%	920	1.349	-31,8%
FIAT	133	81	64,2%	715	937	-23,7%
TOYOTA	130	196	-33,7%	1.198	1.280	-6,4%
KIA	110	0	--	895	0	--
VOLKSWAGEN	43	134	-67,9%	735	1.520	-51,6%
FORD	24	36	-33,3%	674	836	-19,4%
CENNTRO	0	3	-100,0%	11	63	-82,5%
FEIDI	0	0	--	1	0	--
KYC	0	0	--	2	1	100,0%
MAXUS	0	0	--	6	256	-97,7%
ULTRAND	0	0	--	3	0	--
Total CL <2,8 Tn.	1.314	1.005	30,7%	12.632	12.629	0,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
RENAULT	1.104	1.095	0,8%	9.288	7.466	24,4%
VOLKSWAGEN	934	822	13,6%	8.595	7.469	15,1%
FORD	756	797	-5,1%	8.337	7.738	7,7%
FIAT	317	472	-32,8%	4.338	4.102	5,8%
PEUGEOT	304	298	2,0%	3.222	3.149	2,3%
TOYOTA	235	270	-13,0%	2.492	1.986	25,5%
CITROEN	231	280	-17,5%	3.180	3.074	3,4%
MERCEDES	177	177	0,0%	1.799	1.558	15,5%
OPEL	129	186	-30,6%	1.284	1.659	-22,6%
IVECO	112	400	-72,0%	1.448	1.979	-26,8%
MAXUS	110	35	214,3%	683	512	33,4%
NISSAN	91	175	-48,0%	1.088	1.268	-14,2%
RENAULT TRUCKS	56	55	1,8%	726	642	13,1%
MAN	52	113	-54,0%	1.065	874	21,9%
FARIZON	11	3	266,7%	68	17	300,0%
DFSK	3	1	200,0%	14	3	366,7%
FOTON	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
HUDSON	0	0	--	1	0	--
ZEROID	0	0	--	2	0	--
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.622	5.180	-10,8%	47.631	43.502	9,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
IVECO	391	190	105,8%	3.317	2.961	12,0%
FORD	188	222	-15,3%	2.707	2.299	17,7%
RENAULT	91	44	106,8%	836	380	120,0%
FUSO	55	44	25,0%	648	692	-6,4%
RENAULT TRUCKS	50	26	92,3%	534	470	13,6%
ISUZU	44	49	-10,2%	571	332	72,0%
MERCEDES	42	24	75,0%	515	492	4,7%
NISSAN	33	50	-34,0%	315	209	50,7%
VOLKSWAGEN	32	38	-15,8%	434	468	-7,3%
CITROEN	26	20	30,0%	351	302	16,2%
FIAT	23	18	27,8%	265	200	32,5%
PEUGEOT	17	20	-15,0%	298	393	-24,2%
MAN	12	26	-53,8%	233	253	-7,9%
TOYOTA	8	7	14,3%	109	18	505,6%
OPEL	7	1	600,0%	28	39	-28,2%
ULTRAND	5	12	-58,3%	62	49	26,5%
OHM	4	0	--	62	10	520,0%
MAXUS	2	3	-33,3%	23	50	-54,0%
CENNTRO	0	0	--	2	0	--
EVITALIA	0	0	--	3	0	--
HERKO	0	0	--	10	4	150,0%
YOODOOO	0	0	--	2	0	--
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	1.030	794	29,7%	11.325	9.621	17,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	82	1,2%	790	5,1%
Furgonetas	6.936	-1,7%	63.976	0,2%
Pick-up	1.241	18,3%	10.504	34,8%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.259	0,9%	75.270	3,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.314	30,7%	12.632	0,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.622	-10,8%	47.631	9,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.030	29,7%	11.325	17,7%
Total Fg/Ch Ligeros	6.966	-0,2%	71.588	8,9%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.225	0,4%	146.858	6,3%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Septiembre 2026

	Comunidad Autónoma	Septiembre 2026	% Cto.	Enero-Septiembre 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.163	3,1%	12.103	12,8%
	ARAGON	227	15,8%	2.166	8,1%
	ASTURIAS	131	-27,6%	1.457	4,2%
	ISLAS BALEARES	270	-4,3%	3.388	5,7%
	CANARIAS	944	13,2%	7.608	-0,8%
	CANTABRIA	69	-46,1%	908	14,2%
	CASTILLA LA MANCHA	388	55,2%	3.359	29,6%
	CASTILLA Y LEON	302	17,5%	3.154	14,0%
	CATALUÑA	1.600	21,4%	16.539	19,8%
	CEUTA Y MELILLA	12	100,0%	91	-19,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.045	-8,4%	11.120	-5,4%
	EXTREMADURA	148	-9,8%	1.359	11,9%
	GALICIA	287	2,1%	3.088	7,0%
	LA RIOJA	56	19,1%	585	12,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	7.789	-5,9%	71.925	3,2%
	REGION DE MURCIA	263	10,0%	2.435	9,1%
	NAVARRA	135	33,7%	1.404	18,2%
	PAIS VASCO	396	20,7%	4.169	16,4%
	TOTAL NACIONAL	15.225	0,4%	146.858	6,3%

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: SEPTIEMBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	7	2	250,0%	32	55	-41,8%
BUXO	3	0	--	8	16	-50,0%
BYD	1	0	--	3	1	200,0%
CITROEN	0	0	--	2	0	--
DAF	185	285	-35,1%	1.998	2.110	-5,3%
DONGFENG	0	2	-100,0%	1	14	-92,9%
FIAT	2	3	-33,3%	24	74	-67,6%
FORD	4	7	-42,9%	125	95	31,6%
FORD TRUCKS	11	20	-45,0%	114	175	-34,9%
FOTON	1	1	0,0%	22	6	266,7%
FUSO	24	23	4,3%	265	278	-4,7%
IRIZAR	1	0	--	3	3	0,0%
ISUZU	13	19	-31,6%	274	214	28,0%
IVECO	368	363	1,4%	4.035	4.567	-11,6%
JAC	2	0	--	26	17	52,9%
MAN	363	272	33,5%	2.628	2.378	10,5%
MERCEDES	371	416	-10,8%	3.553	2.924	21,5%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
OTOKAR	3	0	--	43	25	72,0%
PROTEC FIRE	0	0	--	16	4	300,0%
RENAULT	9	0	--	205	0	--
RENAULT TRUCKS	329	256	28,5%	3.385	2.981	13,6%
SCANIA	285	327	-12,8%	2.834	2.013	40,8%
UROVESA	0	0	--	1	10	-90,0%
VOLKSWAGEN	8	0	--	40	4	900,0%
VOLVO	910	748	21,7%	4.056	2.932	38,3%
YOUDOOO	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Industriales	2.900	2.745	5,6%	23.696	20.928	13,2%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BYD	1	0	--	1	0	--
CITROEN	0	0	--	2	0	--
DONGFENG	0	2	-100,0%	1	14	-92,9%
FIAT	2	3	-33,3%	24	74	-67,6%
FORD	4	7	-42,9%	125	95	31,6%
FOTON	0	0	--	1	5	-80,0%
FUSO	8	7	14,3%	77	68	13,2%
ISUZU	3	1	200,0%	44	22	100,0%
IVECO	3	13	-76,9%	120	122	-1,6%
JAC	2	0	--	4	0	--
MAN	58	8	625,0%	140	94	48,9%
MERCEDES	12	11	9,1%	329	127	159,1%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT	9	0	--	205	0	--
RENAULT TRUCKS	10	0	--	40	3	1233,3%
VOLKSWAGEN	8	0	--	40	4	900,0%
YOUDOOO	0	0	--	2	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	120	52	130,8%	1.156	648	78,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	1	0	--	4	2	100,0%
BYD	0	0	--	2	1	100,0%
DAF	6	18	-66,7%	108	119	-9,2%
FOTON	1	1	0,0%	21	1	2000,0%
FUSO	16	16	0,0%	188	210	-10,5%
ISUZU	10	18	-44,4%	230	192	19,8%
IVECO	83	98	-15,3%	1.059	1.382	-23,4%
JAC	0	0	--	22	17	29,4%
MAN	6	7	-14,3%	140	138	1,4%
MERCEDES	26	23	13,0%	178	203	-12,3%
OTOKAR	3	0	--	43	25	72,0%
RENAULT TRUCKS	62	24	158,3%	566	357	58,5%
SCANIA	0	0	--	2	2	0,0%
VOLVO	11	2	450,0%	93	94	-1,1%
Total Veh. Ind. Medios	225	207	8,7%	2.656	2.747	-3,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	6	2	200,0%	28	53	-47,2%
BUXO	3	0	--	8	16	-50,0%
DAF	179	267	-33,0%	1.890	1.991	-5,1%
FORD TRUCKS	11	20	-45,0%	114	175	-34,9%
IRIZAR	1	0	--	3	3	0,0%
IVECO	282	252	11,9%	2.856	3.063	-6,8%
MAN	299	257	16,3%	2.348	2.146	9,4%
MERCEDES	333	382	-12,8%	3.046	2.594	17,4%
PROTEC FIRE	0	0	--	16	4	300,0%
RENAULT TRUCKS	257	232	10,8%	2.779	2.621	6,0%
SCANIA	285	327	-12,8%	2.832	2.011	40,8%
UROVESA	0	0	--	1	6	-83,3%
VOLVO	899	746	20,5%	3.963	2.838	39,6%
Total Veh. Ind. Pesados	2.555	2.486	2,8%	19.884	17.533	13,4%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BUXO	3	0	--	8	16	-50,0%
DAF	26	26	0,0%	268	307	-12,7%
FORD TRUCKS	2	2	0,0%	17	30	-43,3%
IRIZAR	1	0	--	3	3	0,0%
IVECO	92	90	2,2%	846	976	-13,3%
MAN	80	56	42,9%	726	564	28,7%
MERCEDES	72	60	20,0%	851	660	28,9%
PROTEC FIRE	0	0	--	16	4	300,0%
RENAULT TRUCKS	117	101	15,8%	1.124	936	20,1%
SCANIA	30	33	-9,1%	373	352	6,0%
UROVESA	0	0	--	1	6	-83,3%
VOLVO	56	48	16,7%	518	417	24,2%
Total Veh. Pesados Rígidos	479	417	14,9%	4.751	4.285	10,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	6	2	200,0%	28	51	-45,1%
DAF	153	241	-36,5%	1.622	1.684	-3,7%
FORD TRUCKS	9	18	-50,0%	97	145	-33,1%
IVECO	190	162	17,3%	2.010	2.087	-3,7%
MAN	219	201	9,0%	1.622	1.582	2,5%
MERCEDES	261	322	-18,9%	2.195	1.934	13,5%
RENAULT TRUCKS	140	131	6,9%	1.655	1.685	-1,8%
SCANIA	255	294	-13,3%	2.459	1.659	48,2%
VOLVO	843	698	20,8%	3.445	2.421	42,3%
Total Veh. Tractocamiones	2.076	2.069	0,3%	15.133	13.248	14,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	22	-40,9%
AYATS	3	0	--	14	10	40,0%
BYD	0	21	-100,0%	45	31	45,2%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
FORD	60	73	-17,8%	339	327	3,7%
GRANTON	0	0	--	2	0	--
HIGER	2	0	--	4	0	--
IRIZAR	46	43	7,0%	128	177	-27,7%
ISUZU	9	2	350,0%	33	72	-54,2%
IVECO	123	148	-16,9%	499	492	1,4%
KARSAN	0	1	-100,0%	2	12	-83,3%
KING LONG	73	89	-18,0%	146	175	-16,6%
KINWIN	1	0	--	1	0	--
MAN	128	84	52,4%	407	286	42,3%
MERCEDES	269	195	37,9%	904	767	17,9%
NEOPLAN	1	0	--	1	0	--
OTOKAR	21	33	-36,4%	73	77	-5,2%
RENAULT	2	15	-86,7%	3	48	-93,8%
SCANIA	56	44	27,3%	316	392	-19,4%
SETRA	19	4	375,0%	76	92	-17,4%
SOLARIS	0	0	--	3	16	-81,3%
TEMSA	25	22	13,6%	55	56	-1,8%
UNVI	1	0	--	24	17	41,2%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
VOLVO	56	52	7,7%	180	187	-3,7%
YUTONG	1	0	--	42	5	740,0%
Total Microbuses y Autobuses	896	827	8,3%	3.312	3.300	0,4%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	60	73	-17,8%	339	327	3,7%
GRANTON	0	0	--	2	0	--
IVECO	69	65	6,2%	178	219	-18,7%
MAN	8	8	0,0%	19	37	-48,6%
MERCEDES	107	61	75,4%	352	272	29,4%
OTOKAR	0	0	--	5	0	--
RENAULT	2	15	-86,7%	3	48	-93,8%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	4	-75,0%
Total Microbuses	246	223	10,3%	899	913	-1,5%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Septiembre			Enero-Septiembre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	22	-40,9%
AYATS	3	0	--	14	10	40,0%
BYD	0	21	-100,0%	45	31	45,2%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
HIGER	2	0	--	4	0	--
IRIZAR	46	43	7,0%	128	177	-27,7%
ISUZU	9	2	350,0%	33	72	-54,2%
IVECO	54	83	-34,9%	321	273	17,6%
KARSAN	0	1	-100,0%	2	7	-71,4%
KING LONG	73	89	-18,0%	146	175	-16,6%
KINWIN	1	0	--	1	0	--
MAN	120	76	57,9%	388	249	55,8%
MERCEDES	162	134	20,9%	552	495	11,5%
NEOPLAN	1	0	--	1	0	--
OTOKAR	21	33	-36,4%	68	77	-11,7%
SCANIA	56	44	27,3%	316	392	-19,4%
SETRA	19	4	375,0%	76	92	-17,4%
SOLARIS	0	0	--	3	16	-81,3%
TEMSA	25	22	13,6%	55	56	-1,8%
UNVI	1	0	--	24	17	41,2%
VOLVO	56	52	7,7%	180	187	-3,7%
YUTONG	1	0	--	42	5	740,0%
Total autobuses y autocares	650	604	7,6%	2.413	2.387	1,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Septiembre 2026

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	120	130,8%	1.156	78,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	225	8,7%	2.656	-3,3%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.555	2,8%	19.884	13,4%
Vh. Industriales pesados rígidos	479	14,9%	4.751	10,9%
Tractocamiones	2.076	0,3%	15.133	14,2%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.900	5,6%	23.696	13,2%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Septiembre 2026	%2026/2025	Enero-Septiembre 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	650	7,6%	2.413	1,1%
Microbuses (más de 9 plazas).	246	10,3%	899	-1,5%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	896	8,3%	3.312	0,4%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	3.796	6,3%	27.008	11,5%
---	--------------	-------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Septiembre 2026

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2026	% Cto.
	ANDALUCÍA	575	11,2%	3.256	16,8%
	ARAGÓN	69	3,0%	936	5,8%
	ASTURIAS	36	20,0%	336	13,9%
	ISLAS BALEARES	25	13,6%	247	-22,6%
	CANARIAS	39	-4,9%	382	-15,7%
	CANTABRIA	21	-36,4%	248	-8,8%
	CASTILLA LA MANCHA	106	27,7%	1.117	20,4%
	CASTILLA Y LEÓN	113	5,6%	1.175	5,9%
	CATALUÑA	232	-24,4%	3.722	19,5%
	CEUTA Y MELILLA	5	66,7%	19	-40,6%
	COMUNIDAD VALENCIANA	197	1,0%	2.204	6,2%
	EXTREMADURA	34	25,9%	510	37,5%
	GALICIA	71	-33,6%	964	-6,0%
	LA RIOJA	29	70,6%	251	16,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	1.148	16,0%	6.570	31,2%
	REGION DE MURCIA	92	48,4%	721	-15,6%
	NAVARRA	32	-39,6%	419	-8,1%
	PAÍS VASCO	76	-9,5%	619	-14,7%
	TOTAL NACIONAL	2.900	5,6%	23.696	13,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Septiembre 2026

	Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Enero- Septiembre 2026	% Cto.
	ANDALUCIA	116	2,7%	403	7,8%
	ARAGON	19	-5,0%	38	-51,3%
	ASTURIAS	18	38,5%	108	184,2%
	ISLAS BALEARES	18	157,1%	322	125,2%
	CANARIAS	47	20,5%	258	-13,4%
	CANTABRIA	10	-28,6%	24	-11,1%
	CASTILLA LA MANCHA	50	-15,3%	154	-19,8%
	CASTILLA Y LEON	52	108,0%	108	14,9%
	CATALUÑA	128	-1,5%	468	-8,2%
	CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	8	100,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	73	7,4%	215	-17,0%
	EXTREMADURA	28	75,0%	42	-28,8%
	GALICIA	138	100,0%	258	39,5%
	LA RIOJA	2	-33,3%	24	4,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	108	-23,9%	550	-10,7%
	REGION DE MURCIA	11	-45,0%	40	-50,6%
	NAVARRA	10	-41,2%	43	2,4%
	PAIS VASCO	68	-2,9%	249	-10,1%
	TOTAL NACIONAL	896	8,3%	3.312	0,4%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - SEPTIEMBRE 2026
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Sep-26	% Var Mes	Sep-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	98.047	10,26%	88.923	958.965	6,60%	899.618

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Sep-26	% Var Mes	Sep-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	72	-26,53%	98	450	5,14%	428

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Sep-26	% Var Mes	Sep-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	824	13,03%	729	2.862	-0,35%	2872

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Sep-26	% Var Mes	Sep-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	11.111	-2,71%	11.420	100.596	7,65%	93.446

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Sep-26	% Var Mes	Sep-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	202	0,00%	202	2.485	-7,24%	2.679

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Sep-26	% Var Mes	Sep-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	2.623	3,72%	2.529	20.567	13,72%	18.086

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.