La producción de vehículos retrocede ligeramente en septiembre, con 222.304 unidades

- **La evolución de la producción sigue dentro de lo previsto, con 1.675.092 vehículos fabricados hasta septiembre (-1,6%) y una estimación de cierre del año en torno a los 2,25 millones de unidades.**

- **La exportación de vehículos crece un 1% en septiembre, con 191.519 unidades, mientras que en los nueve primeros meses del año registra un descenso del 2,3%, con 1.427.473 vehículos.**

- **La entrada en producción de nuevos modelos eleva la cuota de vehículos electrificados hasta el 18,2% en septiembre, 5,9 puntos porcentuales más que hace un año.**

Madrid, 21 de octubre de 2026. La producción de vehículos alcanzó las **222.304 unidades en septiembre, un 0,5% menos que en el mismo mes de 2025**. En el **acumulado hasta el tercer trimestre del año se fabricaron 1.675.092 vehículos, con un descenso del 1,6% respecto al mismo periodo del año anterior**. La entrada en producción de nuevos modelos electrificados sigue aumentando su peso en la fabricación total, lo que permite mantener la evolución de la producción en línea con las previsiones de ANFAC. Así, se estima cerrar el año con alrededor de 2,25 millones de vehículos fabricados, un 1% menos que en 2025.

Por tipología de vehículo, se fabricaron **171.918 unidades de turismos** durante septiembre, un descenso del **4,3% con respecto al mismo mes de 2025**, mientras que en comerciales e industriales la producción crece un **15,2%, con 50.386 unidades**.

EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **191.519 vehículos** fueron enviados más allá de nuestras fronteras en septiembre, un **1% más** que en el mismo mes del año anterior. En el acumulado anual, en estos nueve primeros meses del año, se

exportaron **1.427.473 vehículos, un 2,3% menos** que de enero a septiembre de 2025.

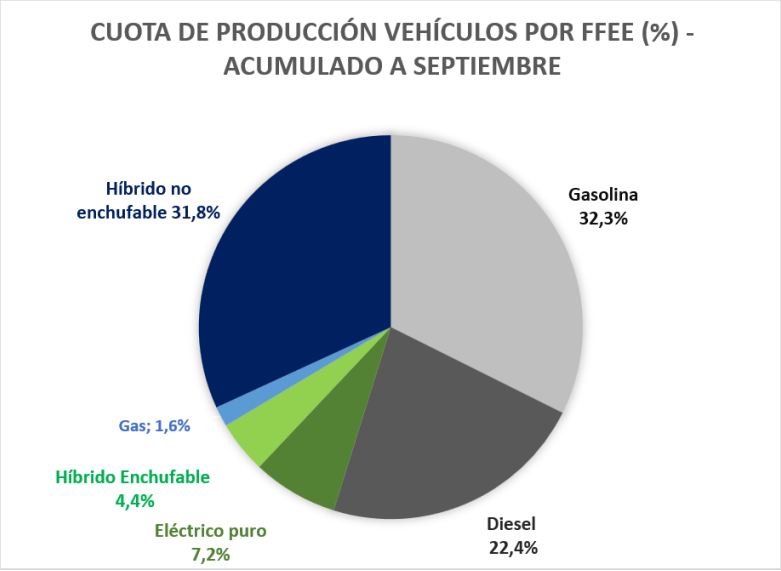
Dividido por destinos de la exportación, **Europa representó el 92,1%** de los envíos de vehículos de **septiembre**, 0,8 puntos porcentuales más que en el mismo mes del año anterior. En el **acumulado del año, la cuota europea se sitúa en el 92,2%**, 0,5 puntos menos que de enero a septiembre de 2025.

Dentro del TOP 5 de destinos europeos en septiembre, Alemania, Francia y Reino Unido ocupan las tres primeras posiciones, seguidos de Turquía e Italia. Entre los principales destinos, destaca el crecimiento de las exportaciones a Polonia (33,3%) y Austria (13,7%), frente a los descensos de Turquía (-26,2%) y Bélgica (-22,2%).

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

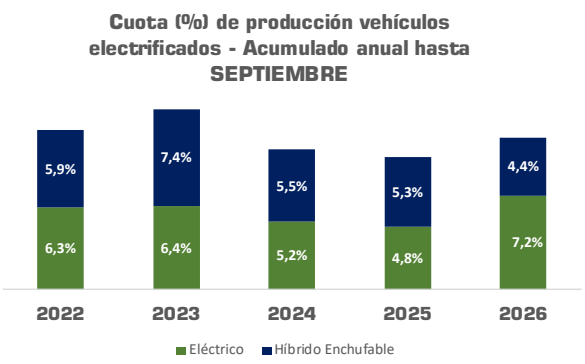
En cuanto a la producción de vehículos por fuente de energía, **en septiembre los vehículos alternativos (gas natural y GLP, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos)** sumaron un total de **114.561 vehículos**, lo que representa un incremento del **30,1%** y el **51,5%** de la producción total en el mes.

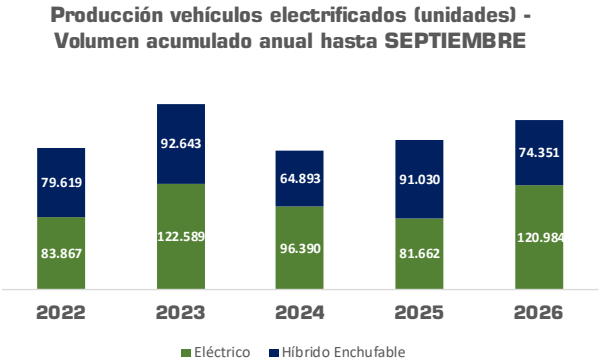
En los nueve meses de 2026 se acumula un total de **757.692 vehículos alternativos**, un **16,6% más** que en el mismo periodo del año anterior, lo que representa el **45,2% de la producción total.**



Respecto a los **vehículos electrificados**, en el mes se fabricaron **40.547 vehículos electrificados**, un **47,4% más**, con una cuota del **18,2%**, 5,9 puntos porcentuales más que en septiembre de 2025. Cabe destacar que, del total de electrificados, la mayoría de estos han sido eléctricos puros, suponiendo el 14,5% de la producción total en el mes.

En el cómputo total hasta septiembre, la producción electrificada **aumenta un 13,1%**, con **195.335 unidades**. Esto representa el **11,7%** de la **fabricación** total, 1,5 puntos porcentuales más que en el mismo periodo de 2025.





José López-Tafall, director general de ANFAC, destacó que "la industria española de automoción mantiene el rumbo previsto para este año. Septiembre ha evolucionado en línea con nuestras estimaciones y seguimos contando con cerrar el ejercicio en torno a los 2,25 millones de vehículos fabricados. La entrada en producción de los nuevos modelos está impulsando el peso de los electrificados en la producción, pero el volumen total de producción continúa lejos de los niveles de 2019 y de los que aspiramos a recuperar".

En este sentido, ha señalado que "el reto ahora es convertir esta transformación en una oportunidad para reforzar nuestra competitividad industrial y generar más actividad, inversión y empleo en España. Para ello, necesitamos que el mercado acompañe el esfuerzo de los fabricantes y que la electrificación y descarbonización siga avanzando, aún más, en nuestro país y de un modo compatible con la realidad

de mercado y producción. De cara a los próximos meses, es fundamental que las decisiones políticas garanticen estabilidad y continuidad en las ayudas a la compra, y que se concreten las medidas de política industrial y competitividad pendientes de implantar que propone el consenso del sector y recoge el Plan España Auto".

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC
ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:
Félix García
Director de comunicación y marketing de ANFAC
felix.garcia@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com

1 Producción y exportación de vehículos en España

		Septiembre 2026		Acum. ene - sep 2026	
		unidades	var. s/ 25	unidades	var. s/ 25
	Turismos	171.918	-4,3%	1.314.937	-3,3%
	Comerciales / industriales	50.386	15,2%	360.155	5,3%
	PRODUCCIÓN	**222.304**	**-0,5%**	**1.675.092**	**-1,6%**
	Turismos	146.520	-2,5%	1.104.722	-4,6%
	Comerciales / industriales	44.999	14,6%	322.751	6,3%
	EXPORTACIÓN	**191.519**	**1,0%**	**1.427.473**	**-2,3%**
	EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	86,2%	1,3 p.p.	85,2%	-0,6 p.p.

2 Producción de vehículos por fuente de energía

TOTAL VEHÍCULOS		Dato mensual			Acumulado		
		sep.-25	sep.-26	var / dif	sep.-25	sep.-26	var / dif
Diésel	uds.	43.401	52.238	20,4%	359.433	375.579	4,5%
	cuota	19,4%	23,5%	4,1 p.p.	21,1%	22,4%	1,3 p.p.
Gasolina	uds.	92.008	55.505	-39,7%	693.091	541.821	-21,8%
	cuota	41,2%	25,0%	-16,2 p.p.	40,7%	32,3%	-8,4 p.p.
Gas	uds.	4.052	3.298	-18,6%	29.546	28.945	-2,0%
	cuota	1,8%	1,5%	-0,3 p.p.	1,7%	1,7%	0,0 p.p.
HEV	uds.	56.515	70.716	25,1%	447.396	533.412	19,2%
	cuota	25,3%	31,8%	6,5 p.p.	26,3%	31,8%	5,6 p.p.
Electrificados	uds.	27.503	40.547	47,4%	172.692	195.335	13,1%
	cuota	12,3%	18,2%	5,9 p.p.	10,1%	11,7%	1,5 p.p.
a. BEV	uds.	12.691	32.151	153,3%	81.662	120.984	48,2%
	cuota	5,7%	14,5%	8,8 p.p.	4,8%	7,2%	2,4 p.p.
b. PHEV	uds.	14.812	8.396	-43,3%	91.030	74.351	-18,3%
	cuota	6,6%	3,8%	-2,9 p.p.	5,3%	4,4%	-0,9 p.p.
TOTAL		**223.479**	**222.304**	**-0,5%**	**1.702.158**	**1.675.092**	**-1,6%**

Departamento de comunicación: Tel. 91 343 1345; e-mail: prensa@anfac.com; www.anfac.com

3 Producción de turismos por fuente de energía

TURISMOS		Dato mensual				Acumulado			
		sep.-25	sep.-26		var / dif	sep.-25	sep.-26		var / dif
Diésel	uds.	4.311	5.982	▲	38,8%	51.223	50.683	▼	-1,1%
	cuota	2,4%	3,5%	▲	1,1 p.p.	3,8%	3,9%	▲	0,1 p.p.
Gasolina	uds.	90.583	53.883	▼	-40,5%	678.829	526.463	▼	-22,4%
	cuota	50,4%	31,3%	▼	-19,1 p.p.	49,9%	40,0%	▼	-9,9 p.p.
Gas	uds.	4.023	3.288	▼	-18,3%	29.447	28.136	▼	-4,5%
	cuota	2,2%	1,9%	▼	-0,3 p.p.	2,2%	2,1%	▼	0,0 p.p.
HEV	uds.	56.515	70.716	▲	25,1%	447.396	533.412	▲	19,2%
	cuota	31,4%	41,1%	▲	9,7 p.p.	32,9%	40,6%	▲	7,7 p.p.
Electrificados	uds.	24.304	38.049	▲	56,6%	153.347	176.243	▲	14,9%
	cuota	13,5%	22,1%	▲	8,6 p.p.	11,3%	13,4%	▲	2,1 p.p.
a. BEV	uds.	9.492	29.653	▲	212,4%	62.317	101.892	▲	63,5%
	cuota	5,3%	17,2%	▲	12,0 p.p.	4,6%	7,7%	▲	3,2 p.p.
b. PHEV	uds.	14.812	8.396	▼	-43,3%	91.030	74.351	▼	-18,3%
	cuota	8,2%	4,9%	▼	-3,4 p.p.	6,7%	5,7%	▼	-1,0 p.p.
TOTAL		**179.736**	**171.918**	▼	**-4,3%**	**1.360.242**	**1.314.937**	▼	**-3,3%**