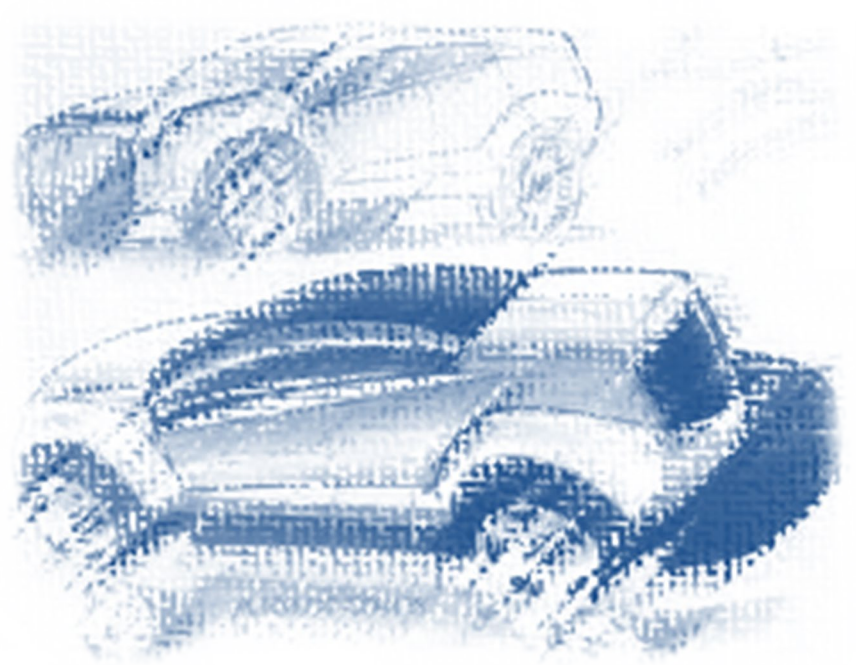
ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

ANDALUCÍA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

ALMERÍA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Almeria **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**934**	**949**	**-1,58%**	**8.430**	**7.568**	**11,39%**
Particular	772	761	1,45%	6.523	5.833	11,83%
Empresa	162	187	-13,37%	1.898	1.726	9,97%
Rac	0	1	-100,00%	9	9	0,00%

CÁDIZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cádiz **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.853**	**1.765**	**4,99%**	**16.887**	**14.706**	**14,83%**
Particular	1.588	1.524	4,20%	14.266	12.156	17,36%
Empresa	265	240	10,42%	2.599	2.513	3,42%
Rac	0	1	-100,00%	22	37	-40,54%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	478	25,80%	-22,15%	5.059	29,96%	-8,35%
Diesel	23	1,24%	-62,90%	282	1,67%	-46,49%
Resto	1.352	72,96%	24,15%	11.546	68,37%	33,34%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

CÓRDOBA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cordoba **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**724**	**811**	**-10,73%**	**7.054**	**6.262**	**12,65%**
Particular	569	593	-4,05%	5.372	4.594	16,94%
Empresa	155	183	-15,30%	1.677	1.590	5,47%
Rac	0	35	-100,00%	5	78	-93,59%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	137	18,92%	-40,95%	1.467	20,80%	-18,59%
Diesel	16	2,21%	-33,33%	191	2,71%	-29,26%
Resto	571	78,87%	2,88%	5.396	76,50%	28,78%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

GRANADA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Granada **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.133**	**1.100**	**3,00%**	**10.365**	**8.976**	**15,47%**
Particular	974	944	3,18%	8.732	7.571	15,33%
Empresa	159	152	4,61%	1.631	1.394	17,00%
Rac	0	4	-100,00%	2	11	-81,82%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	184	16,24%	-31,34%	1.990	19,20%	-15,68%
Diesel	19	1,68%	-57,78%	195	1,88%	-35,86%
Resto	930	82,08%	18,17%	8.180	78,92%	29,59%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

HUELVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huelva **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**573**	**606**	**-5,45%**	**5.032**	**4.359**	**15,44%**
Particular	478	521	-8,25%	4.097	3.582	14,38%
Empresa	94	85	10,59%	932	777	19,95%
Rac	1	0	--	3	0	--

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	99	17,28%	-38,51%	1.191	23,67%	-10,52%
Diesel	14	2,44%	-6,67%	90	1,79%	-46,43%
Resto	460	80,28%	6,98%	3.751	74,54%	31,15%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

JAÉN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Jaen **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**485**	**551**	**-11,98%**	**5.077**	**4.304**	**17,96%**
Particular	398	437	-8,92%	3.987	3.358	18,73%
Empresa	87	114	-23,68%	1.089	942	15,61%
Rac	0	0	--	1	4	-75,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	67	13,81%	-53,15%	918	18,08%	-17,67%
Diesel	10	2,06%	-50,00%	112	2,21%	-45,63%
Resto	408	84,12%	5,15%	4.047	79,71%	35,67%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MÁLAGA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Málaga **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**2.634**	**2.486**	**5,95%**	**27.322**	**24.717**	**10,54%**
Particular	1.933	1.794	7,75%	17.498	15.031	16,41%
Empresa	656	641	2,34%	6.838	7.027	-2,69%
Rac	45	51	-11,76%	2.986	2.659	12,30%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	389	14,77%	-27,96%	5.994	21,94%	-11,00%
Diesel	80	3,04%	63,27%	536	1,96%	-18,66%
Resto	2.165	82,19%	14,13%	20.792	76,10%	20,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

SEVILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sevilla **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**2.241**	**2.292**	**-2,23%**	**21.008**	**18.884**	**11,25%**
Particular	1.834	1.862	-1,50%	17.096	14.945	14,39%
Empresa	406	424	-4,25%	3.840	3.887	-1,21%
Rac	1	6	-83,33%	72	52	38,46%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	409	18,25%	-40,12%	5.018	23,89%	-18,45%
Diesel	43	1,92%	-58,25%	394	1,88%	-49,81%
Resto	1.789	79,83%	18,79%	15.596	74,24%	30,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	ALMERIA	AION	3	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	ALFA ROMEO	3	--	31	106,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	ALPINE	0	--	1	-66,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	AUDI	22	-31,25%	213	-4,48%
ANDALUCIA	ALMERIA	BAIC	0	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BAOJUN	0	--	2	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BAW	2	--	8	--
ANDALUCIA	ALMERIA	BESTUNE	0	--	5	66,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	BMW	36	0,00%	435	8,48%
ANDALUCIA	ALMERIA	BYD	39	39,29%	402	164,47%
ANDALUCIA	ALMERIA	CHANGAN	14	--	60	--
ANDALUCIA	ALMERIA	CITROEN	23	-4,17%	207	-11,91%
ANDALUCIA	ALMERIA	CUPRA	12	-42,86%	155	14,81%
ANDALUCIA	ALMERIA	DACIA	93	-4,12%	647	6,24%
ANDALUCIA	ALMERIA	DFSK	2	100,00%	6	-53,85%
ANDALUCIA	ALMERIA	DONGFENG	1	--	6	500,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	DS	0	--	4	100,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	EBRO	23	-8,00%	241	100,83%
ANDALUCIA	ALMERIA	EVO	0	--	5	66,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	FERRARI	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	FIAT	7	75,00%	42	50,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	FORD	10	-47,37%	141	-19,43%
ANDALUCIA	ALMERIA	GEELY	18	--	27	--
ANDALUCIA	ALMERIA	GWM	14	--	29	--
ANDALUCIA	ALMERIA	HONDA	1	-80,00%	17	30,77%
ANDALUCIA	ALMERIA	HYUNDAI	40	-16,67%	354	-20,63%
ANDALUCIA	ALMERIA	JAECOO	20	-31,03%	205	28,13%
ANDALUCIA	ALMERIA	JEEP	1	-66,67%	19	-54,76%
ANDALUCIA	ALMERIA	KGM	4	33,33%	20	-23,08%
ANDALUCIA	ALMERIA	KIA	32	-38,46%	416	1,22%
ANDALUCIA	ALMERIA	LAND ROVER	1	-66,67%	7	-36,36%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEAPMOTOR	12	300,00%	57	470,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LEPAS	1	--	1	--
ANDALUCIA	ALMERIA	LEXUS	5	150,00%	28	16,67%
ANDALUCIA	ALMERIA	LIVAN	1	--	4	0,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	LYNK&CO	0	-100,00%	2	-33,33%
ANDALUCIA	ALMERIA	MAZDA	21	90,91%	217	50,69%
ANDALUCIA	ALMERIA	MERCEDES	37	-32,73%	418	-8,73%
ANDALUCIA	ALMERIA	MG	31	-22,50%	341	-9,55%
ANDALUCIA	ALMERIA	MINI	3	-75,00%	51	-40,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	MITSUBISHI	3	-57,14%	75	47,06%
ANDALUCIA	ALMERIA	NISSAN	20	-28,57%	240	5,73%
ANDALUCIA	ALMERIA	OMODA	27	92,86%	295	79,88%
ANDALUCIA	ALMERIA	OPEL	32	357,14%	104	136,36%
ANDALUCIA	ALMERIA	PEUGEOT	25	-10,71%	178	4,09%
ANDALUCIA	ALMERIA	POLESTAR	0	--	6	--
ANDALUCIA	ALMERIA	PORSCHE	1	-75,00%	18	5,88%
ANDALUCIA	ALMERIA	RENAULT	48	-17,24%	456	-3,59%
ANDALUCIA	ALMERIA	SEAT	44	-16,98%	460	-3,56%
ANDALUCIA	ALMERIA	SKODA	41	0,00%	275	7,84%
ANDALUCIA	ALMERIA	SMART	0	--	3	--
ANDALUCIA	ALMERIA	SUBARU	0	--	5	400,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	SUZUKI	1	-75,00%	15	-48,28%
ANDALUCIA	ALMERIA	SWM	0	-100,00%	4	-60,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TESLA	10	900,00%	104	18,18%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOYOTA	106	30,86%	877	13,75%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLKSWAGEN	26	-48,00%	367	5,76%
ANDALUCIA	ALMERIA	VOLVO	12	-20,00%	85	-15,84%
ANDALUCIA	ALMERIA	XPENG	6	--	31	1450,00%
ANDALUCIA	ALMERIA	TOTAL MERCADO	934	-1,58%	8430	11,39%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	ALFA ROMEO	0	--	3	-50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	ALPINE	0	--	3	--
ANDALUCIA	CADIZ	AUDI	58	-15,94%	516	7,28%
ANDALUCIA	CADIZ	BAIC	1	-50,00%	8	166,67%
ANDALUCIA	CADIZ	BAW	0	--	5	--
ANDALUCIA	CADIZ	BENTLEY	0	--	2	--
ANDALUCIA	CADIZ	BMW	30	-11,76%	260	-16,13%
ANDALUCIA	CADIZ	BYD	55	120,00%	323	69,11%
ANDALUCIA	CADIZ	CHANGAN	11	--	59	--
ANDALUCIA	CADIZ	CIRELLI	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	CITROEN	36	-2,70%	393	7,08%
ANDALUCIA	CADIZ	CUPRA	23	-20,69%	260	31,31%
ANDALUCIA	CADIZ	DACIA	165	-7,82%	1479	3,14%
ANDALUCIA	CADIZ	DFSK	0	--	9	-60,87%
ANDALUCIA	CADIZ	DR	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	DS	1	--	3	50,00%
ANDALUCIA	CADIZ	EBRO	45	28,57%	543	167,49%
ANDALUCIA	CADIZ	EVO	6	100,00%	31	210,00%
ANDALUCIA	CADIZ	FERRARI	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	FIAT	6	-14,29%	84	61,54%
ANDALUCIA	CADIZ	FORD	24	-11,11%	199	0,00%
ANDALUCIA	CADIZ	GEELY	24	--	69	--
ANDALUCIA	CADIZ	GWM	8	--	20	--
ANDALUCIA	CADIZ	HONDA	5	-37,50%	69	-5,48%
ANDALUCIA	CADIZ	HYUNDAI	115	8,49%	858	-7,34%
ANDALUCIA	CADIZ	ICH-X	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	INEOS	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	JAECOO	30	15,38%	329	65,33%
ANDALUCIA	CADIZ	JEEP	7	0,00%	71	-34,26%
ANDALUCIA	CADIZ	KGM	4	-20,00%	74	64,44%
ANDALUCIA	CADIZ	KIA	70	-19,54%	811	29,97%
ANDALUCIA	CADIZ	LAND ROVER	1	-66,67%	27	-20,59%
ANDALUCIA	CADIZ	LEAPMOTOR	16	1500,00%	72	800,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LEPAS	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	LEXUS	11	0,00%	131	31,00%
ANDALUCIA	CADIZ	LIVAN	3	--	30	--
ANDALUCIA	CADIZ	LYNK&CO	1	--	7	600,00%
ANDALUCIA	CADIZ	MAZDA	36	111,76%	350	17,06%
ANDALUCIA	CADIZ	MERCEDES	84	37,70%	548	0,74%
ANDALUCIA	CADIZ	MG	46	-48,31%	710	-12,13%
ANDALUCIA	CADIZ	MINI	10	42,86%	68	-2,86%
ANDALUCIA	CADIZ	MITSUBISHI	10	100,00%	124	39,33%
ANDALUCIA	CADIZ	MOKE INTERNATION	1	--	7	75,00%
ANDALUCIA	CADIZ	NISSAN	72	46,94%	561	5,06%
ANDALUCIA	CADIZ	OMODA	40	53,85%	405	72,34%
ANDALUCIA	CADIZ	OPEL	30	36,36%	185	-14,75%
ANDALUCIA	CADIZ	PEUGEOT	93	89,80%	584	26,68%
ANDALUCIA	CADIZ	POLESTAR	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	CADIZ	PORSCHE	3	200,00%	29	-3,33%
ANDALUCIA	CADIZ	RENAULT	139	-2,80%	1190	13,33%
ANDALUCIA	CADIZ	SEAT	98	-30,99%	1209	18,07%
ANDALUCIA	CADIZ	SKODA	91	-21,55%	902	17,91%
ANDALUCIA	CADIZ	SMART	1	--	4	33,33%
ANDALUCIA	CADIZ	SUBARU	4	100,00%	14	-48,15%
ANDALUCIA	CADIZ	SUZUKI	9	-10,00%	84	3,70%
ANDALUCIA	CADIZ	SWM	0	--	11	10,00%
ANDALUCIA	CADIZ	TESLA	14	75,00%	139	0,72%
ANDALUCIA	CADIZ	TIGER	0	--	1	--
ANDALUCIA	CADIZ	TOYOTA	176	15,03%	1669	16,39%
ANDALUCIA	CADIZ	VOLKSWAGEN	116	-14,71%	1197	6,40%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CADIZ	VOLVO	21	-25,00%	128	-15,79%
ANDALUCIA	CADIZ	XPENG	1	--	10	900,00%
ANDALUCIA	CADIZ	ZEEKR	1	--	2	--
ANDALUCIA	CADIZ	TOTAL MERCADO	1853	4,99%	16887	14,83%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	CORDOBA	ALFA ROMEO	1	-50,00%	5	-16,67%
ANDALUCIA	CORDOBA	ALPINE	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	AUDI	23	-14,81%	180	-4,76%
ANDALUCIA	CORDOBA	BAIC	0	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BAW	0	--	6	--
ANDALUCIA	CORDOBA	BESTUNE	0	-100,00%	4	-55,56%
ANDALUCIA	CORDOBA	BMW	25	-7,41%	174	-13,86%
ANDALUCIA	CORDOBA	BYD	23	15,00%	230	139,58%
ANDALUCIA	CORDOBA	CHANGAN	6	--	48	--
ANDALUCIA	CORDOBA	CITROEN	22	-4,35%	242	2,11%
ANDALUCIA	CORDOBA	CUPRA	11	-26,67%	94	16,05%
ANDALUCIA	CORDOBA	DACIA	56	-18,84%	538	8,47%
ANDALUCIA	CORDOBA	DS	1	-50,00%	5	-28,57%
ANDALUCIA	CORDOBA	EBRO	27	12,50%	355	111,31%
ANDALUCIA	CORDOBA	EVO	1	0,00%	10	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	FERRARI	0	--	2	--
ANDALUCIA	CORDOBA	FIAT	8	60,00%	50	72,41%
ANDALUCIA	CORDOBA	FORD	10	-33,33%	104	-35,80%
ANDALUCIA	CORDOBA	GEELY	18	--	42	--
ANDALUCIA	CORDOBA	GWM	3	--	7	--
ANDALUCIA	CORDOBA	HONDA	2	100,00%	15	150,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	HYUNDAI	16	-76,81%	295	-25,69%
ANDALUCIA	CORDOBA	JAECOO	16	0,00%	144	45,45%
ANDALUCIA	CORDOBA	JEEP	0	-100,00%	25	-3,85%
ANDALUCIA	CORDOBA	KGM	0	-100,00%	12	-53,85%
ANDALUCIA	CORDOBA	KIA	34	-37,04%	393	12,61%
ANDALUCIA	CORDOBA	LAMBORGHINI	1	--	1	--
ANDALUCIA	CORDOBA	LAND ROVER	2	100,00%	27	-6,90%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEAPMOTOR	23	283,33%	97	304,17%
ANDALUCIA	CORDOBA	LEPAS	4	--	5	--
ANDALUCIA	CORDOBA	LEXUS	2	-33,33%	25	-30,56%
ANDALUCIA	CORDOBA	LIVAN	0	--	5	--
ANDALUCIA	CORDOBA	LYNK&CO	5	--	42	500,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MASERATI	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	MAZDA	22	29,41%	185	20,92%
ANDALUCIA	CORDOBA	MERCEDES	17	-45,16%	240	-18,92%
ANDALUCIA	CORDOBA	MG	23	-45,24%	254	-17,26%
ANDALUCIA	CORDOBA	MINI	5	25,00%	33	6,45%
ANDALUCIA	CORDOBA	MITSUBISHI	0	-100,00%	33	-32,65%
ANDALUCIA	CORDOBA	NISSAN	19	26,67%	206	6,19%
ANDALUCIA	CORDOBA	OMODA	27	22,73%	203	99,02%
ANDALUCIA	CORDOBA	OPEL	8	166,67%	106	43,24%
ANDALUCIA	CORDOBA	PEUGEOT	30	20,00%	232	-8,30%
ANDALUCIA	CORDOBA	POLESTAR	2	-33,33%	9	125,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	PORSCHE	1	--	14	100,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	RENAULT	38	-34,48%	477	7,43%
ANDALUCIA	CORDOBA	SEAT	22	-45,00%	295	-9,51%
ANDALUCIA	CORDOBA	SKODA	37	32,14%	252	62,58%
ANDALUCIA	CORDOBA	SMART	1	--	4	-20,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUBARU	2	-33,33%	13	-48,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	SUZUKI	3	-50,00%	39	-11,36%
ANDALUCIA	CORDOBA	SWM	0	--	7	600,00%
ANDALUCIA	CORDOBA	TESLA	15	1400,00%	91	31,88%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOYOTA	58	5,45%	614	18,76%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLKSWAGEN	42	0,00%	431	11,08%
ANDALUCIA	CORDOBA	VOLVO	12	-36,84%	127	8,55%
ANDALUCIA	CORDOBA	XPENG	0	--	4	-33,33%
ANDALUCIA	CORDOBA	TOTAL MERCADO	724	-10,73%	7054	12,65%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	GRANADA	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ALPINE	1	-50,00%	24	140,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ASTON MARTIN	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	GRANADA	AUDI	22	-26,67%	229	-1,72%
ANDALUCIA	GRANADA	BAW	1	--	3	--
ANDALUCIA	GRANADA	BMW	20	-20,00%	250	-8,42%
ANDALUCIA	GRANADA	BYD	49	0,00%	532	172,82%
ANDALUCIA	GRANADA	CHANGAN	31	--	132	--
ANDALUCIA	GRANADA	CITROEN	20	81,82%	178	26,24%
ANDALUCIA	GRANADA	CUPRA	28	-24,32%	262	25,96%
ANDALUCIA	GRANADA	DACIA	100	19,05%	793	7,02%
ANDALUCIA	GRANADA	DONGFENG	0	--	3	--
ANDALUCIA	GRANADA	DR	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	DS	1	--	8	60,00%
ANDALUCIA	GRANADA	EBRO	21	-4,55%	225	131,96%
ANDALUCIA	GRANADA	EVO	1	-75,00%	19	137,50%
ANDALUCIA	GRANADA	FIAT	1	-80,00%	15	-61,54%
ANDALUCIA	GRANADA	FORD	0	-100,00%	48	-36,00%
ANDALUCIA	GRANADA	GEELY	23	--	48	--
ANDALUCIA	GRANADA	GWM	3	--	9	--
ANDALUCIA	GRANADA	HONDA	2	-75,00%	65	22,64%
ANDALUCIA	GRANADA	HYUNDAI	50	-26,47%	514	-11,23%
ANDALUCIA	GRANADA	INEOS	2	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	JAECOO	21	-4,55%	202	74,14%
ANDALUCIA	GRANADA	JEEP	2	0,00%	18	-25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	KGM	3	0,00%	31	34,78%
ANDALUCIA	GRANADA	KIA	106	63,08%	655	15,32%
ANDALUCIA	GRANADA	LAND ROVER	2	-50,00%	21	-12,50%
ANDALUCIA	GRANADA	LEAPMOTOR	29	163,64%	101	320,83%
ANDALUCIA	GRANADA	LEPAS	5	--	5	--
ANDALUCIA	GRANADA	LEXUS	11	37,50%	136	61,90%
ANDALUCIA	GRANADA	LIVAN	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	LYNK&CO	3	--	11	450,00%
ANDALUCIA	GRANADA	MAZDA	29	93,33%	231	35,09%
ANDALUCIA	GRANADA	MERCEDES	34	-27,66%	322	-10,80%
ANDALUCIA	GRANADA	MG	39	-48,00%	497	-25,49%
ANDALUCIA	GRANADA	MINI	4	-42,86%	50	16,28%
ANDALUCIA	GRANADA	MITSUBISHI	3	50,00%	41	28,13%
ANDALUCIA	GRANADA	NISSAN	20	-23,08%	217	-2,69%
ANDALUCIA	GRANADA	OMODA	45	200,00%	359	124,38%
ANDALUCIA	GRANADA	OPEL	15	200,00%	98	24,05%
ANDALUCIA	GRANADA	PEUGEOT	23	-39,47%	249	16,36%
ANDALUCIA	GRANADA	POLESTAR	0	-100,00%	11	450,00%
ANDALUCIA	GRANADA	PORSCHE	1	-50,00%	12	-20,00%
ANDALUCIA	GRANADA	RENAULT	45	-27,42%	541	8,42%
ANDALUCIA	GRANADA	SEAT	74	-29,52%	868	2,24%
ANDALUCIA	GRANADA	SKODA	31	-6,06%	207	8,95%
ANDALUCIA	GRANADA	SUBARU	1	-66,67%	4	-73,33%
ANDALUCIA	GRANADA	SUZUKI	1	-87,50%	35	25,00%
ANDALUCIA	GRANADA	SWM	0	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	GRANADA	TESLA	29	314,29%	215	13,16%
ANDALUCIA	GRANADA	TOYOTA	114	4,59%	1175	10,74%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLKSWAGEN	57	-8,06%	571	3,63%
ANDALUCIA	GRANADA	VOLVO	8	-11,11%	94	4,44%
ANDALUCIA	GRANADA	XPENG	2	--	19	850,00%
ANDALUCIA	GRANADA	ZEEKR	0	--	2	--
ANDALUCIA	GRANADA	TOTAL MERCADO	1133	3,00%	10365	15,47%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	HUELVA	AION	0	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	ALFA ROMEO	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	ALPINE	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	AUDI	17	-5,56%	150	22,95%
ANDALUCIA	HUELVA	BAIC	0	--	1	--
ANDALUCIA	HUELVA	BAW	2	--	10	--
ANDALUCIA	HUELVA	BESTUNE	0	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	BMW	16	77,78%	143	18,18%
ANDALUCIA	HUELVA	BYD	14	7,69%	107	64,62%
ANDALUCIA	HUELVA	CHANGAN	7	--	38	--
ANDALUCIA	HUELVA	CITROEN	12	140,00%	83	5,06%
ANDALUCIA	HUELVA	CUPRA	5	-37,50%	65	12,07%
ANDALUCIA	HUELVA	DACIA	59	-24,36%	444	5,71%
ANDALUCIA	HUELVA	DFSK	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	HUELVA	DONGFENG	1	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	DS	0	--	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	EBRO	20	-50,00%	231	61,54%
ANDALUCIA	HUELVA	EVO	0	--	3	--
ANDALUCIA	HUELVA	FIAT	4	--	16	220,00%
ANDALUCIA	HUELVA	FORD	6	-71,43%	84	-35,38%
ANDALUCIA	HUELVA	GEELY	15	--	26	--
ANDALUCIA	HUELVA	GWM	2	--	2	--
ANDALUCIA	HUELVA	HONDA	2	100,00%	20	81,82%
ANDALUCIA	HUELVA	HYUNDAI	33	-21,43%	329	1,23%
ANDALUCIA	HUELVA	JAECOO	13	-7,14%	113	105,45%
ANDALUCIA	HUELVA	JEEP	1	-85,71%	15	-34,78%
ANDALUCIA	HUELVA	KGM	0	-100,00%	19	11,76%
ANDALUCIA	HUELVA	KIA	41	0,00%	382	10,09%
ANDALUCIA	HUELVA	LAND ROVER	3	200,00%	16	-11,11%
ANDALUCIA	HUELVA	LEAPMOTOR	9	--	27	350,00%
ANDALUCIA	HUELVA	LEXUS	1	0,00%	24	71,43%
ANDALUCIA	HUELVA	LIVAN	0	--	2	-33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	LYNK&CO	1	-50,00%	4	33,33%
ANDALUCIA	HUELVA	MAZDA	10	-44,44%	138	30,19%
ANDALUCIA	HUELVA	MERCEDES	22	-8,33%	179	-12,68%
ANDALUCIA	HUELVA	MG	21	-34,38%	263	-12,62%
ANDALUCIA	HUELVA	MINI	1	0,00%	15	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	MITSUBISHI	0	--	1	-50,00%
ANDALUCIA	HUELVA	NISSAN	7	-41,67%	87	-13,86%
ANDALUCIA	HUELVA	OMODA	12	300,00%	172	309,52%
ANDALUCIA	HUELVA	OPEL	9	125,00%	46	84,00%
ANDALUCIA	HUELVA	PEUGEOT	16	14,29%	99	28,57%
ANDALUCIA	HUELVA	POLESTAR	0	--	4	--
ANDALUCIA	HUELVA	PORSCHE	0	--	13	160,00%
ANDALUCIA	HUELVA	RENAULT	49	-7,55%	376	-0,79%
ANDALUCIA	HUELVA	SEAT	23	9,52%	220	2,80%
ANDALUCIA	HUELVA	SKODA	24	-35,14%	208	14,92%
ANDALUCIA	HUELVA	SMART	0	--	3	200,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SUBARU	1	--	2	100,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SUZUKI	0	--	7	0,00%
ANDALUCIA	HUELVA	SWM	0	--	5	-37,50%
ANDALUCIA	HUELVA	TESLA	8	700,00%	65	10,17%
ANDALUCIA	HUELVA	TOYOTA	52	4,00%	467	8,60%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLKSWAGEN	25	-26,47%	225	19,68%
ANDALUCIA	HUELVA	VOLVO	9	--	63	57,50%
ANDALUCIA	HUELVA	XPENG	0	--	5	66,67%
ANDALUCIA	HUELVA	TOTAL MERCADO	573	-5,45%	5032	15,44%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	JAEN	ALPINE	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	AUDI	12	-42,86%	135	-9,40%
ANDALUCIA	JAEN	BAOJUN	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	BAW	1	--	14	--
ANDALUCIA	JAEN	BESTUNE	1	0,00%	4	33,33%
ANDALUCIA	JAEN	BMW	11	-31,25%	97	-34,01%
ANDALUCIA	JAEN	BYD	34	41,67%	310	127,94%
ANDALUCIA	JAEN	CHANGAN	13	--	44	--
ANDALUCIA	JAEN	CITROEN	15	-25,00%	244	25,13%
ANDALUCIA	JAEN	CUPRA	6	-57,14%	80	2,56%
ANDALUCIA	JAEN	DACIA	41	24,24%	374	16,15%
ANDALUCIA	JAEN	DFSK	0	-100,00%	2	-33,33%
ANDALUCIA	JAEN	EBRO	16	0,00%	140	164,15%
ANDALUCIA	JAEN	EVO	0	-100,00%	20	-47,37%
ANDALUCIA	JAEN	FIAT	3	200,00%	24	-7,69%
ANDALUCIA	JAEN	FORD	4	-60,00%	42	-45,45%
ANDALUCIA	JAEN	GEELY	4	--	15	--
ANDALUCIA	JAEN	GWM	5	--	12	--
ANDALUCIA	JAEN	HONDA	0	--	3	50,00%
ANDALUCIA	JAEN	HYUNDAI	15	-40,00%	193	-2,03%
ANDALUCIA	JAEN	JAC	0	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	JAECOO	2	-66,67%	66	46,67%
ANDALUCIA	JAEN	JEEP	3	50,00%	22	-18,52%
ANDALUCIA	JAEN	KGM	1	-88,89%	12	-58,62%
ANDALUCIA	JAEN	KIA	48	37,14%	355	42,57%
ANDALUCIA	JAEN	LAND ROVER	0	-100,00%	8	60,00%
ANDALUCIA	JAEN	LEAPMOTOR	15	275,00%	68	223,81%
ANDALUCIA	JAEN	LEPAS	2	--	2	--
ANDALUCIA	JAEN	LEXUS	3	200,00%	24	20,00%
ANDALUCIA	JAEN	LIVAN	1	--	1	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	LYNK&CO	0	--	7	--
ANDALUCIA	JAEN	MAZDA	18	125,00%	163	61,39%
ANDALUCIA	JAEN	MERCEDES	24	26,32%	242	23,47%
ANDALUCIA	JAEN	MG	21	-46,15%	310	23,51%
ANDALUCIA	JAEN	MINI	0	-100,00%	11	-56,00%
ANDALUCIA	JAEN	MITSUBISHI	3	50,00%	29	-36,96%
ANDALUCIA	JAEN	NISSAN	8	0,00%	100	26,58%
ANDALUCIA	JAEN	OMODA	6	-40,00%	117	18,18%
ANDALUCIA	JAEN	OPEL	6	0,00%	37	-15,91%
ANDALUCIA	JAEN	PEUGEOT	7	-78,13%	149	7,19%
ANDALUCIA	JAEN	POLESTAR	0	--	2	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	PORSCHE	0	--	4	-33,33%
ANDALUCIA	JAEN	RENAULT	23	-41,03%	264	4,76%
ANDALUCIA	JAEN	SEAT	16	-60,00%	262	1,55%
ANDALUCIA	JAEN	SKODA	16	0,00%	151	7,86%
ANDALUCIA	JAEN	SUBARU	0	-100,00%	11	0,00%
ANDALUCIA	JAEN	SUZUKI	1	--	7	-22,22%
ANDALUCIA	JAEN	SWM	0	-100,00%	1	-75,00%
ANDALUCIA	JAEN	TESLA	8	166,67%	73	28,07%
ANDALUCIA	JAEN	TOYOTA	44	29,41%	481	17,03%
ANDALUCIA	JAEN	VOLKSWAGEN	20	-44,44%	258	-3,37%
ANDALUCIA	JAEN	VOLVO	8	0,00%	74	17,46%
ANDALUCIA	JAEN	XPENG	0	--	8	60,00%
ANDALUCIA	JAEN	ZEEKR	0	--	1	--
ANDALUCIA	JAEN	TOTAL MERCADO	485	-11,98%	5077	17,96%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ABARTH	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	AION	3	--	4	--
ANDALUCIA	MALAGA	ALFA ROMEO	3	50,00%	19	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	ALPINE	4	300,00%	19	46,15%
ANDALUCIA	MALAGA	ASTON MARTIN	0	--	3	-25,00%
ANDALUCIA	MALAGA	AUDI	81	37,29%	665	12,52%
ANDALUCIA	MALAGA	BAIC	0	-100,00%	5	400,00%
ANDALUCIA	MALAGA	BAW	4	--	6	--
ANDALUCIA	MALAGA	BENTLEY	2	0,00%	27	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	BESTUNE	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	BMW	105	20,69%	1389	11,03%
ANDALUCIA	MALAGA	BYD	133	-22,67%	1084	53,54%
ANDALUCIA	MALAGA	CHANGAN	12	--	112	--
ANDALUCIA	MALAGA	CIRELLI	0	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	CITROEN	132	13,79%	1348	11,13%
ANDALUCIA	MALAGA	CUPRA	49	-20,97%	402	26,42%
ANDALUCIA	MALAGA	DACIA	184	-8,91%	1739	-3,82%
ANDALUCIA	MALAGA	DENZA	2	--	4	--
ANDALUCIA	MALAGA	DFSK	0	-100,00%	7	250,00%
ANDALUCIA	MALAGA	DONGFENG	1	-50,00%	15	-31,82%
ANDALUCIA	MALAGA	DR	0	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	DS	0	-100,00%	13	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	EBRO	51	13,33%	542	179,38%
ANDALUCIA	MALAGA	EVO	0	-100,00%	12	-7,69%
ANDALUCIA	MALAGA	FERRARI	1	-66,67%	16	-11,11%
ANDALUCIA	MALAGA	FIAT	30	11,11%	313	15,50%
ANDALUCIA	MALAGA	FORD	45	-21,05%	812	47,10%
ANDALUCIA	MALAGA	GEELY	53	--	114	--
ANDALUCIA	MALAGA	GWM	1	--	2	--
ANDALUCIA	MALAGA	HONDA	42	100,00%	226	32,94%
ANDALUCIA	MALAGA	HYUNDAI	92	-2,13%	743	-19,15%
ANDALUCIA	MALAGA	ICH-X	0	--	1	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	INEOS	1	0,00%	16	77,78%
ANDALUCIA	MALAGA	JAECOO	30	11,11%	353	105,23%
ANDALUCIA	MALAGA	JEEP	9	12,50%	70	-25,53%
ANDALUCIA	MALAGA	KGM	8	33,33%	84	37,70%
ANDALUCIA	MALAGA	KIA	121	-25,31%	1475	2,86%
ANDALUCIA	MALAGA	LAMBORGHINI	1	--	11	266,67%
ANDALUCIA	MALAGA	LANCIA	0	--	2	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	LAND ROVER	13	0,00%	156	1,30%
ANDALUCIA	MALAGA	LEAPMOTOR	76	744,44%	300	733,33%
ANDALUCIA	MALAGA	LEPAS	13	--	15	--
ANDALUCIA	MALAGA	LEXUS	24	50,00%	220	-25,42%
ANDALUCIA	MALAGA	LIVAN	0	--	6	--
ANDALUCIA	MALAGA	LYNK&CO	10	233,33%	65	182,61%
ANDALUCIA	MALAGA	MASERATI	1	--	12	-7,69%
ANDALUCIA	MALAGA	MAZDA	36	-7,69%	507	29,67%
ANDALUCIA	MALAGA	MERCEDES	92	0,00%	940	-7,66%
ANDALUCIA	MALAGA	MG	80	-28,57%	864	-21,81%
ANDALUCIA	MALAGA	MINI	23	-45,24%	243	-15,63%
ANDALUCIA	MALAGA	MITSUBISHI	12	500,00%	139	104,41%
ANDALUCIA	MALAGA	MOKE INTERNATION	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	MORGAN	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	NISSAN	79	54,90%	722	-3,99%
ANDALUCIA	MALAGA	OMODA	54	68,75%	599	169,82%
ANDALUCIA	MALAGA	OPEL	7	-53,33%	214	9,74%
ANDALUCIA	MALAGA	PEUGEOT	86	10,26%	806	12,41%
ANDALUCIA	MALAGA	POLESTAR	2	100,00%	30	150,00%
ANDALUCIA	MALAGA	PORSCHE	19	11,76%	190	10,47%
ANDALUCIA	MALAGA	RENAULT	118	-6,35%	1494	-24,39%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	MALAGA	ROLLS ROYCE	1	0,00%	3	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SEAT	107	-30,07%	1958	-1,85%
ANDALUCIA	MALAGA	SKODA	116	23,40%	973	44,79%
ANDALUCIA	MALAGA	SMART	2	100,00%	9	0,00%
ANDALUCIA	MALAGA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	SUBARU	1	0,00%	13	-23,53%
ANDALUCIA	MALAGA	SUZUKI	10	-44,44%	187	-24,60%
ANDALUCIA	MALAGA	SWM	1	-50,00%	8	-11,11%
ANDALUCIA	MALAGA	TESLA	47	80,77%	687	6,84%
ANDALUCIA	MALAGA	TOYOTA	234	2,63%	2626	13,48%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLKSWAGEN	111	-5,13%	1298	11,04%
ANDALUCIA	MALAGA	VOLVO	38	22,58%	271	-0,73%
ANDALUCIA	MALAGA	VOYAH	0	--	1	--
ANDALUCIA	MALAGA	XPENG	13	333,33%	85	286,36%
ANDALUCIA	MALAGA	ZEEKR	8	--	19	--
ANDALUCIA	MALAGA	TOTAL MERCADO	2634	5,95%	27322	10,54%

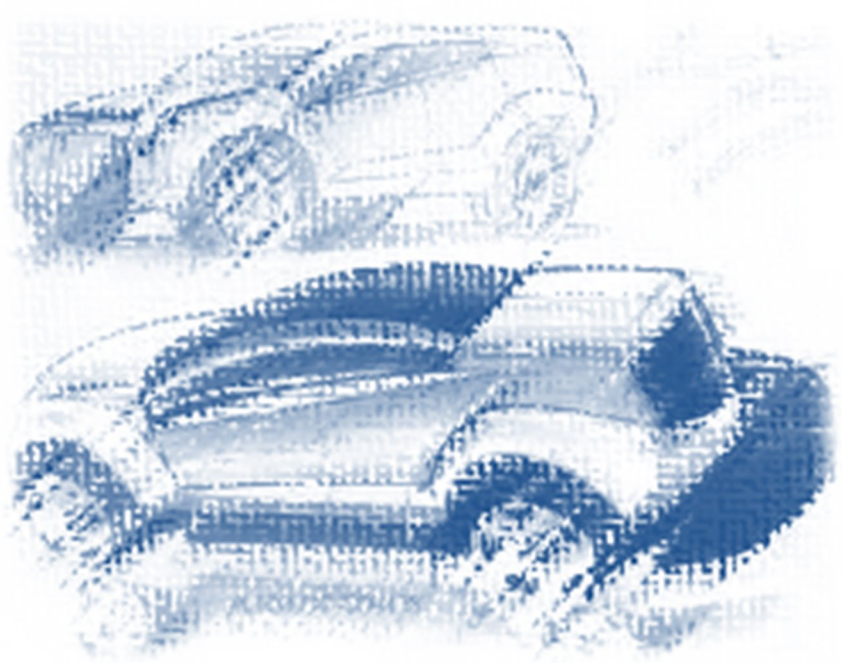
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	AION	1	--	3	--
ANDALUCIA	SEVILLA	ALFA ROMEO	2	-33,33%	20	5,26%
ANDALUCIA	SEVILLA	ALPINE	1	--	12	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	AUDI	38	-51,90%	426	1,67%
ANDALUCIA	SEVILLA	BAIC	0	--	4	300,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	BAOJUN	1	--	2	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BAW	6	--	37	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BENTLEY	1	--	2	--
ANDALUCIA	SEVILLA	BESTUNE	2	--	8	60,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	BMW	77	50,98%	679	31,08%
ANDALUCIA	SEVILLA	BYD	112	51,35%	728	63,23%
ANDALUCIA	SEVILLA	CHANGAN	16	--	105	--
ANDALUCIA	SEVILLA	CIRELLI	1	--	8	--
ANDALUCIA	SEVILLA	CITROEN	67	9,84%	564	10,59%
ANDALUCIA	SEVILLA	CUPRA	36	9,09%	262	59,76%
ANDALUCIA	SEVILLA	DACIA	160	-20,79%	1547	0,52%
ANDALUCIA	SEVILLA	DFSK	0	-100,00%	10	0,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DONGFENG	1	--	7	75,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	DS	2	--	10	11,11%
ANDALUCIA	SEVILLA	EBRO	58	11,54%	556	132,64%
ANDALUCIA	SEVILLA	EVO	2	-33,33%	24	84,62%
ANDALUCIA	SEVILLA	FIAT	22	175,00%	176	100,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	FORD	30	7,14%	236	-11,28%
ANDALUCIA	SEVILLA	GEELY	66	--	250	--
ANDALUCIA	SEVILLA	GWM	4	--	16	--
ANDALUCIA	SEVILLA	HONDA	19	35,71%	155	51,96%
ANDALUCIA	SEVILLA	HYUNDAI	58	-41,41%	802	-19,48%
ANDALUCIA	SEVILLA	JAECOO	36	-20,00%	378	35,48%
ANDALUCIA	SEVILLA	JEEP	13	-23,53%	190	15,15%
ANDALUCIA	SEVILLA	KGM	11	175,00%	76	58,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	KIA	99	-12,39%	899	-2,60%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LANCIA	0	-100,00%	2	-33,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	LAND ROVER	3	-78,57%	65	-13,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEAPMOTOR	47	327,27%	238	510,26%
ANDALUCIA	SEVILLA	LEPAS	12	--	14	--
ANDALUCIA	SEVILLA	LEXUS	26	0,00%	218	23,86%
ANDALUCIA	SEVILLA	LIVAN	1	-88,89%	37	23,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	LYNK&CO	7	-12,50%	69	76,92%
ANDALUCIA	SEVILLA	MASERATI	0	--	1	-87,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	MAZDA	56	40,00%	434	32,72%
ANDALUCIA	SEVILLA	MERCEDES	93	-10,58%	792	-2,58%
ANDALUCIA	SEVILLA	MG	93	-38,82%	1141	-17,62%
ANDALUCIA	SEVILLA	MINI	23	130,00%	141	17,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	MITSUBISHI	6	100,00%	35	25,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	NISSAN	21	-12,50%	264	-19,51%
ANDALUCIA	SEVILLA	OMODA	62	121,43%	574	110,26%
ANDALUCIA	SEVILLA	OPEL	24	-20,00%	313	0,64%
ANDALUCIA	SEVILLA	PEUGEOT	99	52,31%	731	18,09%
ANDALUCIA	SEVILLA	POLESTAR	1	0,00%	13	333,33%
ANDALUCIA	SEVILLA	PORSCHE	3	-40,00%	68	-4,23%
ANDALUCIA	SEVILLA	RENAULT	97	-34,01%	1194	-8,51%
ANDALUCIA	SEVILLA	ROLLS ROYCE	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	SEAT	107	-30,52%	1147	-4,42%
ANDALUCIA	SEVILLA	SKODA	68	-33,98%	650	8,15%
ANDALUCIA	SEVILLA	SMART	1	-66,67%	13	62,50%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUBARU	0	-100,00%	25	-3,85%
ANDALUCIA	SEVILLA	SUZUKI	3	50,00%	58	65,71%
ANDALUCIA	SEVILLA	SWM	2	--	27	-35,71%
ANDALUCIA	SEVILLA	TESLA	37	105,56%	383	6,39%
ANDALUCIA	SEVILLA	TOYOTA	211	-2,31%	2250	7,71%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLKSWAGEN	150	-19,79%	1590	4,47%
ANDALUCIA	SEVILLA	VOLVO	37	-2,63%	275	5,77%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ANDALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ANDALUCIA	SEVILLA	XPENG	9	800,00%	50	525,00%
ANDALUCIA	SEVILLA	ZEEKR	0	--	1	--
ANDALUCIA	SEVILLA	TOTAL MERCADO	2241	-2,23%	21008	11,25%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

ARAGÓN



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

HUESCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Huesca | **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**334**	**300**	**11,33%**	**3.014**	**2.553**	**18,06%**
Particular	227	231	-1,73%	2.124	1.837	15,62%
Empresa	106	66	60,61%	875	691	26,63%
Rac	1	3	-66,67%	15	25	-40,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	66	19,76%	-17,50%	651	21,60%	-7,40%
Diesel	8	2,40%	-27,27%	92	3,05%	-30,30%
Resto	260	77,84%	24,40%	2.271	75,35%	32,19%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

TERUEL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Teruel | **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**139**	**165**	**-15,76%**	**1.345**	**1.171**	**14,86%**
Particular	101	128	-21,09%	958	867	10,50%
Empresa	37	37	0,00%	384	303	26,73%
Rac	1	0	--	3	1	200,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	24	17,27%	-53,85%	256	19,03%	-23,58%
Diesel	1	0,72%	0,00%	22	1,64%	-37,14%
Resto	114	82,01%	1,79%	1.067	79,33%	33,21%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

ZARAGOZA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zaragoza **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.307**	**1.261**	**3,65%**	**12.414**	**10.180**	**21,94%**
Particular	925	900	2,78%	8.595	7.354	16,88%
Empresa	381	360	5,83%	3.798	2.808	35,26%
Rac	1	1	0,00%	21	18	16,67%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	160	12,24%	-47,19%	2.367	19,07%	-8,18%
Diesel	17	1,30%	-74,63%	297	2,39%	-38,76%
Resto	1.130	86,46%	26,82%	9.750	78,54%	37,00%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	HUESCA	ALFA ROMEO	0	--	2	--
ARAGON	HUESCA	AUDI	7	-22,22%	100	6,38%
ARAGON	HUESCA	BAW	1	--	3	--
ARAGON	HUESCA	BESTUNE	0	--	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	BMW	11	57,14%	96	20,00%
ARAGON	HUESCA	BYD	11	266,67%	70	218,18%
ARAGON	HUESCA	CHANGAN	3	--	9	--
ARAGON	HUESCA	CITROEN	29	222,22%	118	40,48%
ARAGON	HUESCA	CUPRA	9	-30,77%	88	14,29%
ARAGON	HUESCA	DACIA	21	-16,00%	293	10,15%
ARAGON	HUESCA	DS	0	-100,00%	2	-33,33%
ARAGON	HUESCA	EBRO	11	-15,38%	104	92,59%
ARAGON	HUESCA	FERRARI	1	--	1	0,00%
ARAGON	HUESCA	FIAT	1	0,00%	9	125,00%
ARAGON	HUESCA	FORD	1	-66,67%	17	-10,53%
ARAGON	HUESCA	GEELY	7	--	10	--
ARAGON	HUESCA	HONDA	1	--	8	100,00%
ARAGON	HUESCA	HYUNDAI	16	14,29%	102	-15,00%
ARAGON	HUESCA	JAECOO	6	-25,00%	53	8,16%
ARAGON	HUESCA	JEEP	0	-100,00%	10	-41,18%
ARAGON	HUESCA	KGM	3	-57,14%	33	-5,71%
ARAGON	HUESCA	KIA	21	-22,22%	211	16,57%
ARAGON	HUESCA	LAND ROVER	0	--	2	0,00%
ARAGON	HUESCA	LEAPMOTOR	3	200,00%	21	950,00%
ARAGON	HUESCA	LEPAS	2	--	2	--
ARAGON	HUESCA	LEXUS	3	0,00%	11	-15,38%
ARAGON	HUESCA	LYNK&CO	1	0,00%	6	500,00%
ARAGON	HUESCA	MAZDA	6	20,00%	75	4,17%
ARAGON	HUESCA	MERCEDES	14	-22,22%	104	-9,57%
ARAGON	HUESCA	MG	10	-23,08%	90	-18,92%
ARAGON	HUESCA	MINI	2	100,00%	11	83,33%
ARAGON	HUESCA	MITSUBISHI	2	--	6	0,00%
ARAGON	HUESCA	NISSAN	8	166,67%	68	17,24%
ARAGON	HUESCA	OMODA	12	9,09%	83	20,29%
ARAGON	HUESCA	OPEL	1	-66,67%	17	-15,00%
ARAGON	HUESCA	PEUGEOT	4	300,00%	42	27,27%
ARAGON	HUESCA	POLESTAR	1	--	3	--
ARAGON	HUESCA	PORSCHE	0	-100,00%	4	-33,33%
ARAGON	HUESCA	RENAULT	21	-8,70%	276	26,03%
ARAGON	HUESCA	SEAT	16	-30,43%	194	0,00%
ARAGON	HUESCA	SKODA	18	80,00%	157	46,73%
ARAGON	HUESCA	SMART	0	--	1	--
ARAGON	HUESCA	SUBARU	1	0,00%	15	25,00%
ARAGON	HUESCA	SUZUKI	0	-100,00%	20	-4,76%
ARAGON	HUESCA	SWM	0	--	4	-33,33%
ARAGON	HUESCA	TESLA	9	--	37	37,04%
ARAGON	HUESCA	TOYOTA	14	-6,67%	189	15,24%
ARAGON	HUESCA	VOLKSWAGEN	22	69,23%	188	25,33%
ARAGON	HUESCA	VOLVO	3	-62,50%	35	34,62%
ARAGON	HUESCA	XPENG	1	--	13	1200,00%
ARAGON	HUESCA	TOTAL MERCADO	334	11,33%	3014	18,06%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	TERUEL	ALPINE	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	AUDI	2	-33,33%	23	-25,81%
ARAGON	TERUEL	BENTLEY	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	BESTUNE	0	--	3	50,00%
ARAGON	TERUEL	BMW	5	-37,50%	50	0,00%
ARAGON	TERUEL	BYD	7	600,00%	38	171,43%
ARAGON	TERUEL	CHANGAN	0	--	5	--
ARAGON	TERUEL	CITROEN	3	0,00%	19	18,75%
ARAGON	TERUEL	CUPRA	2	-66,67%	35	-18,60%
ARAGON	TERUEL	DACIA	15	-6,25%	136	28,30%
ARAGON	TERUEL	DS	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	EBRO	8	-11,11%	74	252,38%
ARAGON	TERUEL	EVO	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	FIAT	0	--	1	-66,67%
ARAGON	TERUEL	FORD	1	--	9	28,57%
ARAGON	TERUEL	GEELY	1	--	3	--
ARAGON	TERUEL	HONDA	0	-100,00%	4	100,00%
ARAGON	TERUEL	HYUNDAI	6	-25,00%	59	-13,24%
ARAGON	TERUEL	JAECOO	2	-50,00%	32	77,78%
ARAGON	TERUEL	KGM	1	-50,00%	5	-64,29%
ARAGON	TERUEL	KIA	11	0,00%	73	19,67%
ARAGON	TERUEL	LEAPMOTOR	2	--	9	--
ARAGON	TERUEL	LEPAS	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	LEXUS	0	--	9	125,00%
ARAGON	TERUEL	LYNK&CO	0	-100,00%	1	0,00%
ARAGON	TERUEL	MAZDA	4	0,00%	49	13,95%
ARAGON	TERUEL	MERCEDES	2	-33,33%	43	-4,44%
ARAGON	TERUEL	MG	8	-50,00%	78	8,33%
ARAGON	TERUEL	MINI	1	--	9	80,00%
ARAGON	TERUEL	MITSUBISHI	2	--	3	-40,00%
ARAGON	TERUEL	NISSAN	3	-25,00%	39	50,00%
ARAGON	TERUEL	OMODA	7	133,33%	52	147,62%
ARAGON	TERUEL	OPEL	1	--	6	500,00%
ARAGON	TERUEL	PEUGEOT	1	-80,00%	10	-64,29%
ARAGON	TERUEL	POLESTAR	0	--	1	--
ARAGON	TERUEL	PORSCHE	0	--	4	33,33%
ARAGON	TERUEL	RENAULT	15	15,38%	121	11,01%
ARAGON	TERUEL	SEAT	7	-41,67%	90	9,76%
ARAGON	TERUEL	SKODA	6	-25,00%	36	-5,26%
ARAGON	TERUEL	SUBARU	0	-100,00%	1	-50,00%
ARAGON	TERUEL	SUZUKI	3	50,00%	14	-48,15%
ARAGON	TERUEL	TESLA	0	--	16	33,33%
ARAGON	TERUEL	TOYOTA	8	-38,46%	125	17,92%
ARAGON	TERUEL	VOLKSWAGEN	3	-57,14%	48	-34,25%
ARAGON	TERUEL	VOLVO	2	--	4	0,00%
ARAGON	TERUEL	XPENG	0	--	2	--
ARAGON	TERUEL	TOTAL MERCADO	139	-15,76%	1345	14,86%

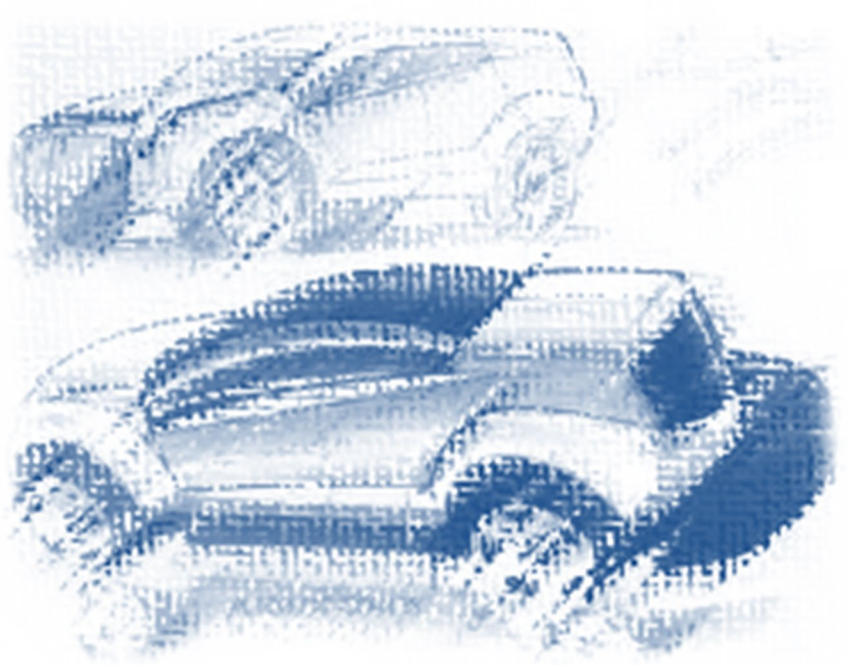
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	AION	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	ALFA ROMEO	0	--	4	-20,00%
ARAGON	ZARAGOZA	ALPINE	0	--	3	--
ARAGON	ZARAGOZA	AUDI	33	-40,00%	446	13,78%
ARAGON	ZARAGOZA	BAOJUN	0	--	2	--
ARAGON	ZARAGOZA	BAW	2	--	11	--
ARAGON	ZARAGOZA	BESTUNE	0	-100,00%	22	-55,10%
ARAGON	ZARAGOZA	BMW	41	5,13%	450	-1,53%
ARAGON	ZARAGOZA	BYD	66	24,53%	526	78,91%
ARAGON	ZARAGOZA	CHANGAN	19	--	105	--
ARAGON	ZARAGOZA	CITROEN	115	325,93%	457	58,68%
ARAGON	ZARAGOZA	CUPRA	26	-7,14%	224	2,75%
ARAGON	ZARAGOZA	DACIA	79	-26,85%	599	-5,82%
ARAGON	ZARAGOZA	DONGFENG	1	--	11	37,50%
ARAGON	ZARAGOZA	DR	1	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	DS	7	75,00%	32	60,00%
ARAGON	ZARAGOZA	EBRO	33	-26,67%	502	236,91%
ARAGON	ZARAGOZA	EVO	6	--	38	3700,00%
ARAGON	ZARAGOZA	FERRARI	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	FIAT	6	50,00%	57	103,57%
ARAGON	ZARAGOZA	FORD	4	-20,00%	93	66,07%
ARAGON	ZARAGOZA	GEELY	21	--	171	--
ARAGON	ZARAGOZA	GWM	6	--	15	--
ARAGON	ZARAGOZA	HONDA	10	25,00%	114	21,28%
ARAGON	ZARAGOZA	HYUNDAI	38	-61,22%	621	-11,41%
ARAGON	ZARAGOZA	JAECOO	13	160,00%	119	19,00%
ARAGON	ZARAGOZA	JEEP	10	100,00%	72	100,00%
ARAGON	ZARAGOZA	KGM	4	33,33%	30	-26,83%
ARAGON	ZARAGOZA	KIA	81	-10,99%	828	15,80%
ARAGON	ZARAGOZA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	LANCIA	0	--	4	100,00%
ARAGON	ZARAGOZA	LAND ROVER	1	0,00%	5	-54,55%
ARAGON	ZARAGOZA	LEAPMOTOR	65	983,33%	329	615,22%
ARAGON	ZARAGOZA	LEPAS	1	--	4	--
ARAGON	ZARAGOZA	LEXUS	19	171,43%	161	21,05%
ARAGON	ZARAGOZA	LYNK&CO	3	50,00%	27	237,50%
ARAGON	ZARAGOZA	MASERATI	0	--	1	-83,33%
ARAGON	ZARAGOZA	MAZDA	32	23,08%	320	35,02%
ARAGON	ZARAGOZA	MERCEDES	38	22,58%	429	-1,83%
ARAGON	ZARAGOZA	MG	56	-29,11%	589	-20,62%
ARAGON	ZARAGOZA	MINI	10	66,67%	80	48,15%
ARAGON	ZARAGOZA	MITSUBISHI	4	33,33%	28	-48,15%
ARAGON	ZARAGOZA	NISSAN	32	18,52%	248	0,40%
ARAGON	ZARAGOZA	OMODA	25	-21,88%	298	53,61%
ARAGON	ZARAGOZA	OPEL	14	-44,00%	185	16,35%
ARAGON	ZARAGOZA	PEUGEOT	74	-10,84%	558	24,83%
ARAGON	ZARAGOZA	POLESTAR	1	--	19	533,33%
ARAGON	ZARAGOZA	PORSCHE	4	0,00%	60	-1,64%
ARAGON	ZARAGOZA	RENAULT	24	-59,32%	475	9,20%
ARAGON	ZARAGOZA	SEAT	25	-52,83%	485	0,83%
ARAGON	ZARAGOZA	SKODA	40	-47,37%	575	85,48%
ARAGON	ZARAGOZA	SMART	0	--	4	33,33%
ARAGON	ZARAGOZA	SPORTEQUIPE	1	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	SUBARU	2	0,00%	16	-11,11%
ARAGON	ZARAGOZA	SUZUKI	5	-37,50%	59	-20,27%
ARAGON	ZARAGOZA	SWM	0	-100,00%	7	40,00%
ARAGON	ZARAGOZA	TESLA	22	1000,00%	144	37,14%
ARAGON	ZARAGOZA	TIGER	0	--	1	--
ARAGON	ZARAGOZA	TOYOTA	85	11,84%	885	-3,28%
ARAGON	ZARAGOZA	VOLKSWAGEN	79	41,07%	659	22,72%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ARAGON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ARAGON	ZARAGOZA	VOLVO	19	111,11%	129	-10,42%
ARAGON	ZARAGOZA	XPENG	1	0,00%	65	364,29%
ARAGON	ZARAGOZA	ZEEKR	3	--	8	--
ARAGON	ZARAGOZA	TOTAL MERCADO	1307	3,65%	12414	21,94%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

ASTURIAS



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

ASTURIAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Asturias **OCTUBRE 2026**

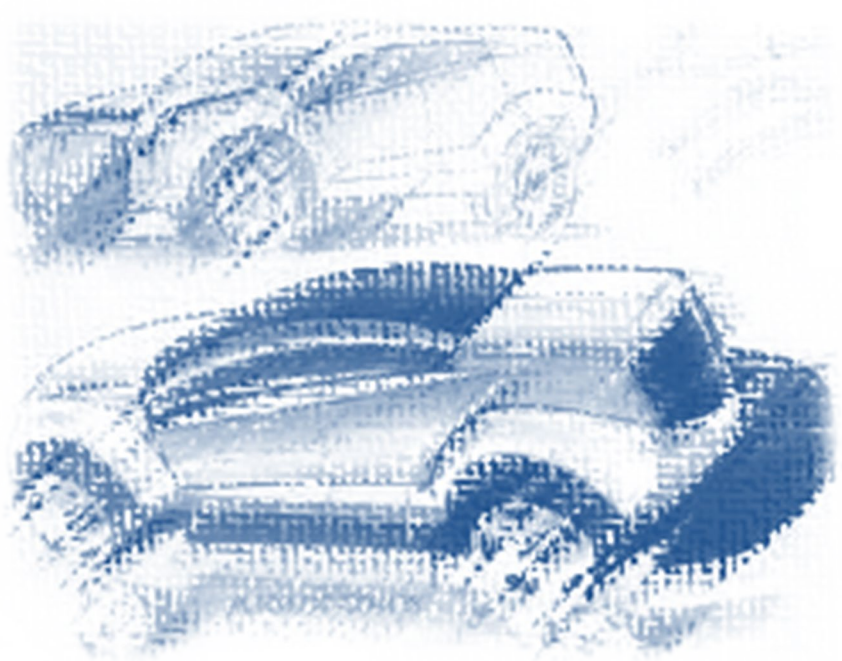
	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.559**	**1.475**	**5,69%**	**14.009**	**12.307**	**13,83%**
Particular	1.145	871	31,46%	8.991	7.310	23,00%
Empresa	321	602	-46,68%	4.302	4.462	-3,59%
Rac	93	2	4550,00%	716	535	33,83%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	272	17,45%	-29,72%	2.813	20,08%	-10,50%
Diesel	69	4,43%	-31,00%	390	2,78%	-53,41%
Resto	1.218	78,13%	23,28%	10.806	77,14%	29,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA ASTURIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ASTURIAS	ASTURIAS	ALFA ROMEO	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	ALPINE	2	0,00%	11	-8,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	ASTON MARTIN	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	AUDI	40	-57,45%	644	61,81%
ASTURIAS	ASTURIAS	BAW	2	--	8	--
ASTURIAS	ASTURIAS	BESTUNE	0	--	2	--
ASTURIAS	ASTURIAS	BMW	55	22,22%	590	21,65%
ASTURIAS	ASTURIAS	BYD	96	146,15%	673	156,87%
ASTURIAS	ASTURIAS	CATERHAM	0	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	CHANGAN	17	--	59	--
ASTURIAS	ASTURIAS	CITROEN	24	-50,00%	347	-27,41%
ASTURIAS	ASTURIAS	CUPRA	27	58,82%	154	23,20%
ASTURIAS	ASTURIAS	DACIA	123	9,82%	946	7,01%
ASTURIAS	ASTURIAS	DONGFENG	1	--	4	33,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	DS	0	-100,00%	2	-71,43%
ASTURIAS	ASTURIAS	EBRO	38	-55,81%	347	77,95%
ASTURIAS	ASTURIAS	EVO	2	-50,00%	29	-34,09%
ASTURIAS	ASTURIAS	FIAT	6	500,00%	42	27,27%
ASTURIAS	ASTURIAS	FORD	17	-45,16%	163	-18,09%
ASTURIAS	ASTURIAS	GEELY	32	--	93	--
ASTURIAS	ASTURIAS	GWM	8	--	22	--
ASTURIAS	ASTURIAS	HONDA	23	0,00%	166	41,88%
ASTURIAS	ASTURIAS	HYUNDAI	64	64,10%	1238	-20,95%
ASTURIAS	ASTURIAS	JAECOO	12	-14,29%	141	5,22%
ASTURIAS	ASTURIAS	JEEP	2	-33,33%	36	0,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	KGM	1	-50,00%	14	-26,32%
ASTURIAS	ASTURIAS	KIA	63	-14,86%	785	18,58%
ASTURIAS	ASTURIAS	LAND ROVER	0	-100,00%	3	-25,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEAPMOTOR	21	75,00%	89	20,27%
ASTURIAS	ASTURIAS	LEPAS	4	--	11	--
ASTURIAS	ASTURIAS	LEXUS	15	200,00%	148	14,73%
ASTURIAS	ASTURIAS	LIVAN	1	--	1	--
ASTURIAS	ASTURIAS	LYNK&CO	4	300,00%	25	316,67%
ASTURIAS	ASTURIAS	MAZDA	33	32,00%	315	3,28%
ASTURIAS	ASTURIAS	MERCEDES	70	75,00%	510	3,87%
ASTURIAS	ASTURIAS	MG	57	50,00%	489	9,89%
ASTURIAS	ASTURIAS	MINI	17	21,43%	181	61,61%
ASTURIAS	ASTURIAS	MITSUBISHI	1	-80,00%	42	50,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	NISSAN	32	18,52%	317	10,84%
ASTURIAS	ASTURIAS	OMODA	28	-9,68%	319	54,85%
ASTURIAS	ASTURIAS	OPEL	11	-62,07%	114	-47,95%
ASTURIAS	ASTURIAS	PEUGEOT	25	-53,70%	317	27,82%
ASTURIAS	ASTURIAS	POLESTAR	0	-100,00%	16	100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	PORSCHE	1	-75,00%	38	-13,64%
ASTURIAS	ASTURIAS	RENAULT	90	-5,26%	741	-27,85%
ASTURIAS	ASTURIAS	SEAT	65	-10,96%	566	18,41%
ASTURIAS	ASTURIAS	SKODA	111	-47,64%	750	-11,97%
ASTURIAS	ASTURIAS	SMART	2	--	10	100,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUBARU	2	100,00%	14	-33,33%
ASTURIAS	ASTURIAS	SUZUKI	5	66,67%	46	4,55%
ASTURIAS	ASTURIAS	SWM	0	-100,00%	5	-68,75%
ASTURIAS	ASTURIAS	TESLA	32	540,00%	162	65,31%
ASTURIAS	ASTURIAS	TOYOTA	134	48,89%	1125	15,03%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLKSWAGEN	117	120,75%	954	160,66%
ASTURIAS	ASTURIAS	VOLVO	20	17,65%	129	-3,73%
ASTURIAS	ASTURIAS	XPENG	3	--	50	525,00%
ASTURIAS	ASTURIAS	ZEEKR	3	--	3	--
ASTURIAS	ASTURIAS	TOTAL MERCADO	1559	5,69%	14009	13,83%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

BALEARES

OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

BALEARES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Baleares **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**2.100**	**1.928**	**8,92%**	**25.172**	**21.556**	**16,77%**
Particular	1.489	1.488	0,07%	13.053	11.850	10,15%
Empresa	308	353	-12,75%	3.720	3.922	-5,15%
Rac	303	87	248,28%	8.399	5.784	45,21%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	414	19,71%	-21,44%	7.629	30,31%	-10,81%
Diesel	20	0,95%	42,86%	365	1,45%	-4,95%
Resto	1.666	79,33%	20,12%	17.178	68,24%	36,14%

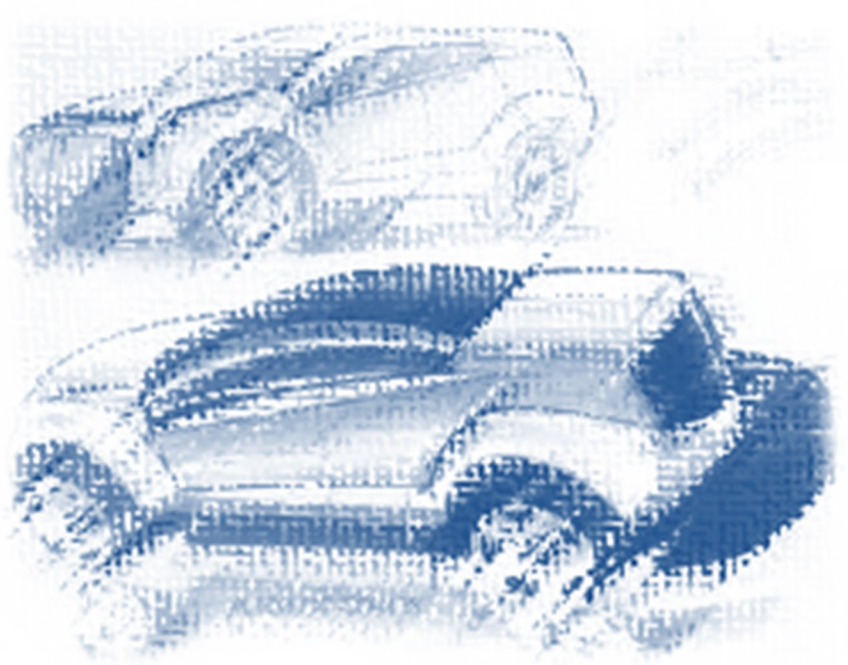
Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA BALEARES
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	ABARTH	0	--	2	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALFA ROMEO	1	-50,00%	8	-52,94%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ALPINE	4	--	45	221,43%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ASTON MARTIN	0	--	3	-25,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	AUDI	41	-10,87%	742	30,18%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BAIC	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	BAW	2	--	8	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	BENTLEY	0	--	3	200,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BESTUNE	0	--	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BMW	33	6,45%	540	8,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	BYD	293	280,52%	1362	216,01%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CHANGAN	5	--	52	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	CIRELLI	1	--	5	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	CITROEN	45	-4,26%	710	7,58%
ISLAS BALEARES	BALEARES	CUPRA	29	-25,64%	476	71,84%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DACIA	143	-32,86%	1402	-0,07%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DFSK	0	-100,00%	1	-91,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DONGFENG	0	--	6	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	DR	0	--	11	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	DS	0	-100,00%	2	-33,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	EBRO	43	7,50%	811	371,51%
ISLAS BALEARES	BALEARES	EVO	3	-57,14%	100	40,85%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FERRARI	1	--	4	300,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FIAT	32	300,00%	546	60,59%
ISLAS BALEARES	BALEARES	FORD	27	-47,06%	307	-41,97%
ISLAS BALEARES	BALEARES	GEELY	43	--	78	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	GWM	4	--	7	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	HONDA	6	-14,29%	109	147,73%
ISLAS BALEARES	BALEARES	HYUNDAI	91	-25,41%	2132	-28,34%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ICH-X	1	--	3	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	INEOS	1	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	JAECOO	31	93,75%	442	237,40%
ISLAS BALEARES	BALEARES	JEEP	18	12,50%	203	24,54%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KGM	5	25,00%	51	-8,93%
ISLAS BALEARES	BALEARES	KIA	137	21,24%	1343	22,76%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAMBORGHINI	0	--	2	-33,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LANCIA	1	0,00%	3	-25,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LAND ROVER	11	175,00%	93	-8,82%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEAPMOTOR	70	311,76%	362	325,88%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEPAS	1	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	LEXUS	10	-28,57%	145	9,85%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LIVAN	2	--	8	-55,56%
ISLAS BALEARES	BALEARES	LYNK&CO	8	700,00%	59	1375,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MASERATI	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MAZDA	19	-9,52%	252	-2,33%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MCLAREN	0	--	1	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	MERCEDES	49	75,00%	549	8,71%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MG	50	-28,57%	495	-26,67%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MINI	34	-34,62%	412	-14,17%
ISLAS BALEARES	BALEARES	MITSUBISHI	8	60,00%	74	-12,94%
ISLAS BALEARES	BALEARES	NISSAN	20	-53,49%	654	6,86%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OMODA	29	61,11%	923	716,81%
ISLAS BALEARES	BALEARES	OPEL	44	-4,35%	510	-16,94%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PEUGEOT	87	52,63%	1010	-39,19%
ISLAS BALEARES	BALEARES	POLESTAR	0	--	1	-50,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	PORSCHE	9	0,00%	119	3,48%
ISLAS BALEARES	BALEARES	RENAULT	88	-48,54%	1467	6,15%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SEAT	81	-21,36%	1268	30,72%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SKODA	41	-33,87%	614	-6,83%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SMART	3	-50,00%	28	-3,45%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SPORTEQUIPE	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUBARU	0	-100,00%	38	5,56%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SUZUKI	11	-8,33%	87	-22,32%
ISLAS BALEARES	BALEARES	SWM	3	200,00%	13	18,18%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA BALEARES
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
ISLAS BALEARES	BALEARES	TESLA	34	142,86%	266	-21,99%
ISLAS BALEARES	BALEARES	TIGER	0	--	2	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOYOTA	160	-9,09%	1859	2,20%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLKSWAGEN	158	30,58%	2043	96,25%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOLVO	21	5,00%	224	25,14%
ISLAS BALEARES	BALEARES	VOYAH	0	-100,00%	1	0,00%
ISLAS BALEARES	BALEARES	XPENG	7	--	63	162,50%
ISLAS BALEARES	BALEARES	ZEEKR	1	--	5	--
ISLAS BALEARES	BALEARES	TOTAL MERCADO	2100	8,92%	25172	16,77%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

COMUNIDAD VALENCIANA

OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

ALICANTE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Alicante **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**4.014**	**3.211**	**25,01%**	**51.937**	**43.815**	**18,54%**
Particular	2.278	2.377	-4,16%	21.567	19.126	12,76%
Empresa	607	746	-18,63%	6.695	6.510	2,84%
Rac	1.129	88	1182,95%	23.675	18.179	30,23%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	678	16,89%	-11,95%	16.449	31,67%	-2,18%
Diesel	44	1,10%	-56,86%	751	1,45%	-28,95%
Resto	3.292	82,01%	40,74%	34.737	66,88%	33,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

CASTELLÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Castellon **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**914**	**906**	**0,88%**	**10.402**	**9.330**	**11,49%**
Particular	695	637	9,11%	5.897	5.198	13,45%
Empresa	218	264	-17,42%	2.780	2.745	1,28%
Rac	1	5	-80,00%	1.725	1.387	24,37%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	145	15,86%	-36,68%	2.586	24,86%	-19,79%
Diesel	20	2,19%	-69,70%	495	4,76%	-30,96%
Resto	749	81,95%	22,59%	7.321	70,38%	35,85%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valencia **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**3.752**	**4.346**	**-13,67%**	**36.340**	**58.368**	**-37,74%**
Particular	3.020	3.535	-14,57%	28.592	50.623	-43,52%
Empresa	703	753	-6,64%	7.326	7.400	-1,00%
Rac	29	58	-50,00%	422	345	22,32%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	532	14,18%	-47,06%	6.201	17,06%	-63,54%
Diesel	62	1,65%	-65,56%	607	1,67%	-62,34%
Resto	3.158	84,17%	-0,09%	29.532	81,27%	-25,70%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AION	0	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALFA ROMEO	1	-50,00%	4	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ALPINE	1	0,00%	26	333,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	AUDI	67	-27,96%	1166	38,64%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BAOJUN	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BAW	2	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BENTLEY	1	--	2	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BESTUNE	0	--	7	-22,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BMW	104	-21,21%	1166	1,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	BYD	99	28,57%	2530	386,54%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CHANGAN	90	--	270	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CIRELLI	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CITROEN	98	-18,33%	1337	-17,52%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	CUPRA	61	-25,61%	1131	177,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DACIA	228	-16,48%	2399	-4,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DFSK	0	--	7	-75,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DONGFENG	1	--	4	-50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DR	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	DS	1	--	11	37,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EBRO	43	-28,33%	858	184,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	EVO	0	-100,00%	21	-12,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FERRARI	0	--	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FIAT	11	1000,00%	1650	83,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	FORD	69	-50,00%	868	-31,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	GEELY	52	--	187	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	GWM	5	--	21	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HONDA	14	55,56%	135	53,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	HYUNDAI	123	-38,19%	6836	-9,84%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JAECOO	44	62,96%	997	286,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	JEEP	4	-42,86%	293	-29,06%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KGM	2	-60,00%	76	18,75%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	KIA	1218	647,24%	5087	7,14%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAMBORGHINI	0	--	7	75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LAND ROVER	3	-25,00%	38	-20,83%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEAPMOTOR	60	566,67%	295	368,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEPAS	2	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LEXUS	31	0,00%	285	-1,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LIVAN	0	--	3	-70,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	LYNK&CO	11	450,00%	88	388,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MASERATI	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MAZDA	43	10,26%	513	29,87%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MERCEDES	122	-25,15%	1209	-2,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MG	110	-30,38%	2918	25,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MINI	27	-20,59%	306	37,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	MITSUBISHI	12	33,33%	90	3,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	NISSAN	74	10,45%	1178	10,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OMODA	78	14,71%	1145	184,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	OPEL	76	-17,39%	1335	13,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PEUGEOT	146	30,36%	2108	8,38%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	POLESTAR	3	--	18	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	PORSCHE	9	-10,00%	96	-4,95%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	RENAULT	120	-40,30%	2491	-4,41%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SEAT	103	-38,32%	2636	91,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SKODA	89	-36,43%	1810	-21,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SMART	2	0,00%	29	61,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUBARU	3	-25,00%	20	-9,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SUZUKI	14	-46,15%	156	-1,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	SWM	0	-100,00%	21	-40,00%

COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TESLA	85	203,57%	797	21,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOYOTA	250	20,19%	2234	8,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLKSWAGEN	179	-18,26%	2768	24,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	VOLVO	14	-36,36%	137	-12,74%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	XPENG	6	--	87	690,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	ZEEKR	3	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	ALICANTE	TOTAL MERCADO	4014	25,01%	51937	18,54%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

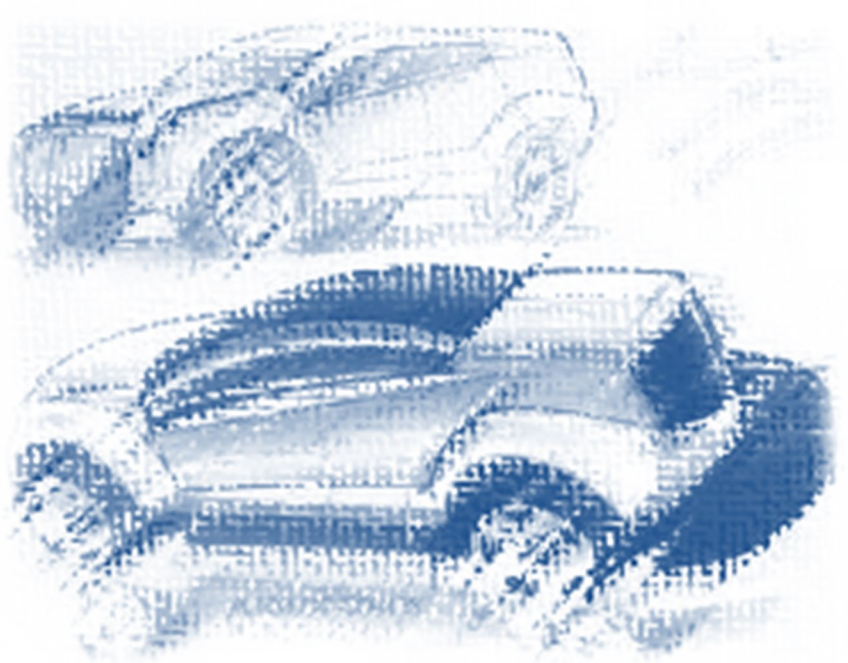
Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALFA ROMEO	1	0,00%	8	-46,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ALPINE	1	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	AUDI	25	-26,47%	669	36,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BAIC	0	--	5	150,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BAW	1	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BESTUNE	1	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BMW	19	-17,39%	172	-13,57%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	BYD	54	260,00%	352	274,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CHANGAN	13	--	41	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CITROEN	42	-17,65%	400	-16,32%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	CUPRA	12	-42,86%	103	-29,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DACIA	70	-10,26%	637	-15,63%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DR	0	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	DS	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EBRO	24	41,18%	212	31,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	EVO	1	-75,00%	23	-43,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FIAT	1	0,00%	28	75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	FORD	7	-58,82%	117	0,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	GEELY	19	--	39	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	GWM	3	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HONDA	7	250,00%	39	-49,35%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	HYUNDAI	21	16,67%	499	-13,22%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ICH-X	0	--	2	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JAECOO	23	9,52%	408	237,19%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	JEEP	0	-100,00%	26	-38,10%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KGM	4	300,00%	41	86,36%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	KIA	56	27,27%	737	-6,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LAND ROVER	3	--	11	175,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEAPMOTOR	26	333,33%	124	342,86%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEPAS	2	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LEXUS	9	-18,18%	98	-1,01%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LIVAN	1	-75,00%	11	175,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	LYNK&CO	0	--	3	50,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MAZDA	20	0,00%	236	24,21%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MERCEDES	21	-40,00%	239	-25,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MG	37	-24,49%	450	1,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MINI	5	-37,50%	81	42,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	MITSUBISHI	2	100,00%	31	40,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	NISSAN	16	100,00%	163	11,64%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OMODA	33	13,79%	547	147,51%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	OPEL	12	33,33%	96	92,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PEUGEOT	69	30,19%	433	2,12%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	POLESTAR	0	--	4	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	PORSCHE	2	-33,33%	26	13,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	RENAULT	25	-60,94%	383	-5,20%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SEAT	44	-2,22%	441	12,79%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SKODA	24	-38,46%	199	-5,69%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SMART	0	--	3	200,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SPORTEQUIPE	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUBARU	0	--	4	-60,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SUZUKI	6	100,00%	47	11,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	SWM	0	--	2	-33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TESLA	26	333,33%	178	21,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TIGER	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOYOTA	55	-17,91%	789	22,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLKSWAGEN	70	-25,53%	1176	-6,44%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	VOLVO	0	-100,00%	31	-13,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	XPENG	1	--	10	233,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	ZEEKR	0	--	2	--

COMUNIDAD VALENCIANA	CASTELLON	TOTAL MERCADO	914	0,88%	10402	11,49%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA COM. VALENCIANA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALFA ROMEO	1	-66,67%	27	-73,53%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ALPINE	8	700,00%	62	181,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ASTON MARTIN	0	--	1	-83,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	AUDI	103	-22,56%	1013	-16,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BAOJUN	0	--	6	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BAW	4	--	32	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BENTLEY	0	--	1	-66,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BESTUNE	0	-100,00%	22	-40,54%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BMW	125	10,62%	1146	-15,11%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	BYD	276	57,71%	2202	37,45%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CADILLAC	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CATERHAM	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CHANGAN	44	--	302	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CIRELLI	1	--	5	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CITROEN	101	-12,93%	884	-59,36%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	CUPRA	54	-33,33%	451	-35,48%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DACIA	262	-29,95%	2318	-54,46%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DENZA	1	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DFSK	1	--	6	-80,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DONGFENG	2	0,00%	15	-37,50%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DR	0	--	3	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	DS	2	-60,00%	19	-57,78%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EBRO	77	-15,38%	1009	48,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	EVO	7	-70,83%	103	-72,09%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FERRARI	0	--	2	0,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FIAT	21	-4,55%	187	-19,40%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	FORD	164	-31,38%	1755	-56,03%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	GEELY	116	--	288	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	GWM	19	--	42	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HONDA	25	-34,21%	258	-4,80%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	HYUNDAI	118	-45,12%	1319	-59,66%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ICH-X	0	--	4	33,33%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JAECOO	68	38,78%	615	14,10%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	JEEP	15	-34,78%	199	-55,88%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KGM	11	-57,69%	214	-38,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	KIA	194	-16,38%	2116	-38,49%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAMBORGHINI	0	--	4	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LANCIA	2	100,00%	4	-69,23%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LAND ROVER	1	-80,00%	68	-29,90%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEAPMOTOR	91	378,95%	433	81,17%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEPAS	10	--	15	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LEXUS	43	-23,21%	402	-16,60%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LIVAN	1	--	2	-90,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	LYNK&CO	14	55,56%	122	238,89%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MASERATI	1	0,00%	3	-76,92%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MAZDA	74	32,14%	796	-33,67%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MERCEDES	138	-38,12%	1482	-22,08%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MG	124	-35,08%	1356	-59,68%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MINI	38	-5,00%	331	-13,80%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MITSUBISHI	10	-74,36%	85	-73,85%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	MOKE INTERNATION	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	NISSAN	82	-18,00%	810	-52,04%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OMODA	112	13,13%	971	-10,18%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	OPEL	32	-51,52%	406	-57,71%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PEUGEOT	140	-10,83%	978	-60,13%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	POLESTAR	3	-57,14%	52	100,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	PORSCHE	19	72,73%	167	-2,91%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	RENAULT	155	-39,69%	1763	-46,70%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SEAT	86	-62,28%	1233	-59,02%

COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SKODA	114	-11,63%	901	-33,55%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SMART	3	-40,00%	32	14,29%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SPORTEQUIPE	0	--	1	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUBARU	0	-100,00%	19	-60,42%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SUZUKI	7	-58,82%	106	-56,73%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	SWM	1	-85,71%	27	-71,58%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TESLA	104	160,00%	1314	-17,25%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TIGER	0	--	2	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOYOTA	238	-24,44%	3174	-32,88%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLKSWAGEN	215	-11,16%	2099	-27,07%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	VOLVO	61	10,91%	422	-28,47%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	XPENG	12	500,00%	123	251,43%
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	ZEEKR	1	--	7	--
COMUNIDAD VALENCIANA	VALENCIA	TOTAL MERCADO	3752	-13,67%	36340	-37,74%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CANARIAS



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

LAS PALMAS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Las Palmas **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**5.095**	**3.714**	**37,18%**	**27.119**	**30.172**	**-10,12%**
Particular	1.177	1.239	-5,00%	10.689	9.610	11,23%
Empresa	799	780	2,44%	6.754	7.269	-7,08%
Rac	3.119	1.695	84,01%	9.676	13.293	-27,21%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	2.213	43,43%	22,47%	11.181	41,23%	-34,93%
Diesel	10	0,20%	-84,13%	191	0,70%	-57,74%
Resto	2.872	56,37%	55,75%	15.747	58,07%	25,61%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Sta. Cruz de Tenerife **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.617**	**1.867**	**-13,39%**	**15.435**	**14.599**	**5,73%**
Particular	1.207	1.229	-1,79%	10.744	9.557	12,42%
Empresa	280	332	-15,66%	3.089	3.014	2,49%
Rac	130	306	-57,52%	1.602	2.028	-21,01%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	556	34,38%	-32,52%	5.880	38,10%	-15,04%
Diesel	16	0,99%	6,67%	62	0,40%	-37,37%
Resto	1.045	64,63%	1,65%	9.493	61,50%	25,25%

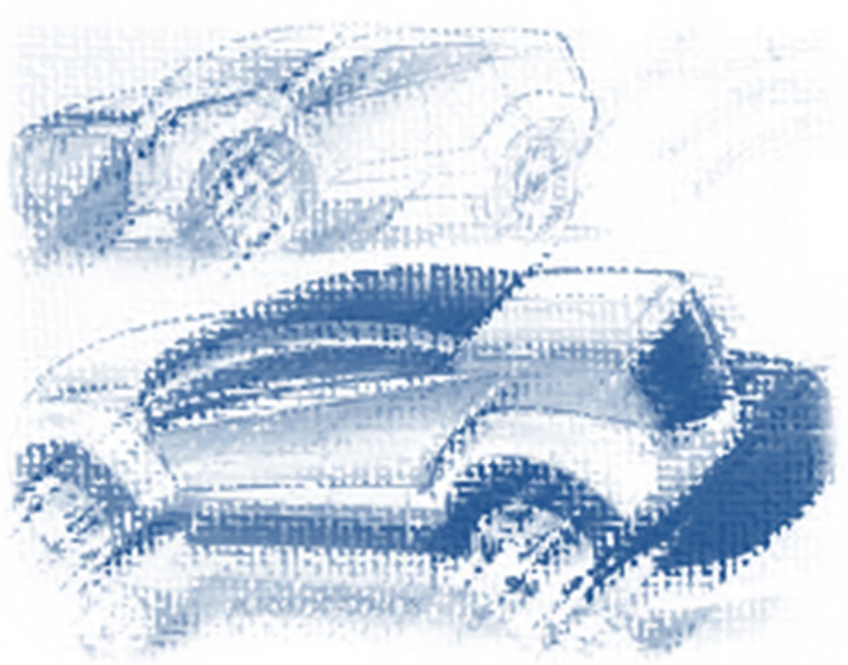
Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AION	0	--	5	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALFA ROMEO	0	-100,00%	87	-13,86%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ALPINE	0	-100,00%	1	-66,67%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	AUDI	76	-31,53%	749	-16,59%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BESTUNE	0	--	12	-25,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BMW	41	-12,77%	444	0,23%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	BYD	878	1250,77%	1471	221,88%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CHANGAN	0	--	28	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CITROEN	227	39,26%	786	-46,75%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	CUPRA	220	528,57%	702	-12,69%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DACIA	190	9,83%	1515	-21,26%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DFSK	0	--	2	-90,91%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DONGFENG	3	--	13	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DR	0	--	7	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	DS	4	-33,33%	11	-76,09%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EBRO	13	-45,83%	195	140,74%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	EVO	1	-96,30%	39	-58,51%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FIAT	49	250,00%	507	47,38%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	FORD	136	615,79%	354	34,60%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	GEELY	22	--	135	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HONDA	9	0,00%	113	9,71%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	HYUNDAI	283	22,51%	1595	-23,79%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	ICH-X	0	--	1	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JAECOO	21	-12,50%	270	35,68%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	JEEP	15	-68,09%	130	0,78%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KGM	174	2075,00%	220	209,86%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	KIA	145	2,84%	1549	-52,57%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAMBORGHINI	0	--	1	0,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LANCIA	0	-100,00%	8	-20,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LAND ROVER	0	-100,00%	14	-56,25%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEAPMOTOR	43	115,00%	202	155,70%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	LEXUS	17	54,55%	114	7,55%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MAZDA	20	-16,67%	237	28,11%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MERCEDES	63	23,53%	416	11,23%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MG	40	-90,07%	374	-42,28%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MINI	13	-18,75%	143	10,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	MITSUBISHI	178	790,00%	279	155,96%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	NISSAN	40	-13,04%	445	4,22%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OMODA	23	76,92%	278	95,77%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	OPEL	49	-37,18%	883	19,81%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PEUGEOT	73	-33,64%	891	8,53%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	POLESTAR	1	--	19	1800,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	PORSCHE	7	16,67%	46	-25,81%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	RENAULT	190	-25,20%	1416	-33,77%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SEAT	111	-16,54%	2037	-0,54%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SKODA	235	-0,42%	1240	-15,30%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SMART	0	--	10	900,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SPORTEQUIPE	0	--	2	--
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUBARU	0	-100,00%	5	-50,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	SUZUKI	18	0,00%	178	61,82%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TESLA	5	66,67%	28	21,74%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOYOTA	181	-46,76%	2958	-3,74%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLKSWAGEN	1200	72,41%	3658	-15,21%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	VOLVO	80	105,13%	274	5,38%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	XPENG	1	0,00%	21	2000,00%
CANARIAS	PALMAS (LAS)	TOTAL MERCADO	5095	37,18%	27119	-10,12%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANARIAS
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ABARTH	0	--	1	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALFA ROMEO	1	-66,67%	48	17,07%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ALPINE	1	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	AUDI	50	-24,24%	474	16,18%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BAW	0	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BMW	47	38,24%	377	10,88%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	BYD	41	13,89%	415	64,03%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CHANGAN	7	--	29	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CITROEN	39	143,75%	305	-36,72%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	CUPRA	32	-8,57%	239	40,59%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DACIA	103	-18,90%	976	2,52%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DONGFENG	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	DS	2	100,00%	15	25,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EBRO	12	-47,83%	215	377,78%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	EVO	0	--	1	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FERRARI	0	--	1	-66,67%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FIAT	13	62,50%	157	37,72%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	FORD	27	42,11%	294	-16,71%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	GEELY	19	--	109	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HONDA	13	44,44%	97	-7,62%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	HYUNDAI	126	-17,65%	1015	-17,41%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JAECOO	11	-50,00%	118	45,68%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	JEEP	2	-96,23%	71	-18,39%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KGM	3	-40,00%	36	16,13%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	KIA	107	4,90%	694	-31,56%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAMBORGHINI	0	--	3	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LAND ROVER	0	-100,00%	18	-30,77%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEAPMOTOR	36	89,47%	181	110,47%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	LEXUS	2	-89,47%	59	-24,36%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MAZDA	29	70,59%	233	24,60%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MERCEDES	43	115,00%	208	16,20%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MG	57	-21,92%	633	44,19%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MINI	11	0,00%	109	17,20%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	MITSUBISHI	6	-60,00%	63	34,04%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	NISSAN	29	-44,23%	399	-20,99%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OMODA	12	100,00%	116	96,61%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	OPEL	39	-23,53%	758	19,94%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PEUGEOT	82	-34,40%	1018	22,06%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	POLESTAR	1	--	7	600,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	PORSCHE	4	-20,00%	49	2,08%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	RENAULT	67	-5,63%	761	-10,47%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SEAT	126	3,28%	1426	35,68%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SECMA	0	--	2	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SKODA	61	10,91%	492	-4,28%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SMART	0	--	7	-53,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUBARU	0	--	1	0,00%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	SUZUKI	3	-70,00%	97	8,99%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TESLA	2	-33,33%	32	45,45%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOYOTA	160	-6,43%	1639	15,59%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLKSWAGEN	174	-39,79%	1297	-16,81%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	VOLVO	16	0,00%	128	33,33%
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	XPENG	1	--	7	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	ZEEKR	0	--	1	--
CANARIAS	STA. CRUZ TENERIFE	TOTAL MERCADO	1617	-13,39%	15435	5,73%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CANTABRIA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

CANTABRIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cantabria | **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.057**	**931**	**13,53%**	**8.648**	**7.359**	**17,52%**
Particular	762	727	4,81%	6.149	5.321	15,56%
Empresa	295	199	48,24%	2.479	1.929	28,51%
Rac	0	5	-100,00%	20	109	-81,65%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	192	18,16%	-11,93%	1.581	18,28%	-12,51%
Diesel	9	0,85%	-40,00%	140	1,62%	-46,15%
Resto	856	80,98%	22,64%	6.927	80,10%	30,90%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	AION	1	--	3	--
CANTABRIA	CANTABRIA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	5	-37,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	ALPINE	1	--	4	--
CANTABRIA	CANTABRIA	ASTON MARTIN	1	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	AUDI	23	-17,86%	222	27,59%
CANTABRIA	CANTABRIA	BAW	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	BMW	29	31,82%	239	11,68%
CANTABRIA	CANTABRIA	BYD	59	156,52%	441	142,31%
CANTABRIA	CANTABRIA	CHANGAN	17	--	90	--
CANTABRIA	CANTABRIA	CITROEN	36	5,88%	321	3,88%
CANTABRIA	CANTABRIA	CUPRA	23	91,67%	145	36,79%
CANTABRIA	CANTABRIA	DACIA	91	-23,53%	611	-7,56%
CANTABRIA	CANTABRIA	DENZA	2	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	DFSK	0	--	5	-79,17%
CANTABRIA	CANTABRIA	DONGFENG	1	--	13	8,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	DS	1	--	6	20,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	EBRO	37	42,31%	271	44,15%
CANTABRIA	CANTABRIA	EVO	0	-100,00%	9	-68,97%
CANTABRIA	CANTABRIA	FIAT	4	0,00%	26	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	FORD	3	-57,14%	27	-46,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	GEELY	15	--	73	--
CANTABRIA	CANTABRIA	GWM	3	--	6	--
CANTABRIA	CANTABRIA	HONDA	10	0,00%	76	20,63%
CANTABRIA	CANTABRIA	HYUNDAI	40	25,00%	268	-18,29%
CANTABRIA	CANTABRIA	INEOS	0	--	2	--
CANTABRIA	CANTABRIA	JAECOO	15	-6,25%	133	37,11%
CANTABRIA	CANTABRIA	JEEP	2	0,00%	24	-44,19%
CANTABRIA	CANTABRIA	KGM	1	-75,00%	17	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	KIA	65	10,17%	422	5,24%
CANTABRIA	CANTABRIA	LAND ROVER	1	--	10	42,86%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEAPMOTOR	14	366,67%	57	470,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LEPAS	1	--	3	--
CANTABRIA	CANTABRIA	LEXUS	14	-6,67%	106	11,58%
CANTABRIA	CANTABRIA	LIVAN	0	--	3	50,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	LYNK&CO	1	0,00%	6	500,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MASERATI	0	--	1	0,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	MAZDA	27	35,00%	211	16,57%
CANTABRIA	CANTABRIA	MERCEDES	28	40,00%	299	14,56%
CANTABRIA	CANTABRIA	MG	25	-30,56%	289	-12,16%
CANTABRIA	CANTABRIA	MINI	4	-63,64%	60	-18,92%
CANTABRIA	CANTABRIA	MITSUBISHI	1	-83,33%	27	-44,90%
CANTABRIA	CANTABRIA	NISSAN	23	-11,54%	235	3,07%
CANTABRIA	CANTABRIA	OMODA	14	-39,13%	229	70,90%
CANTABRIA	CANTABRIA	OPEL	35	775,00%	453	126,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	PEUGEOT	47	-7,84%	303	1,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	POLESTAR	0	--	4	--
CANTABRIA	CANTABRIA	PORSCHE	1	0,00%	17	6,25%
CANTABRIA	CANTABRIA	RENAULT	56	-16,42%	486	4,52%
CANTABRIA	CANTABRIA	SEAT	50	-29,58%	518	-4,95%
CANTABRIA	CANTABRIA	SKODA	40	60,00%	242	19,80%
CANTABRIA	CANTABRIA	SMART	0	-100,00%	4	-33,33%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUBARU	1	0,00%	18	12,50%
CANTABRIA	CANTABRIA	SUZUKI	9	12,50%	83	6,41%
CANTABRIA	CANTABRIA	SWM	1	--	4	100,00%
CANTABRIA	CANTABRIA	TESLA	24	1100,00%	184	67,27%
CANTABRIA	CANTABRIA	TOYOTA	81	2,53%	783	14,81%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLKSWAGEN	53	17,78%	402	28,03%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOLVO	14	40,00%	89	-9,18%
CANTABRIA	CANTABRIA	VOYAH	0	--	4	--
CANTABRIA	CANTABRIA	XPENG	12	--	54	350,00%

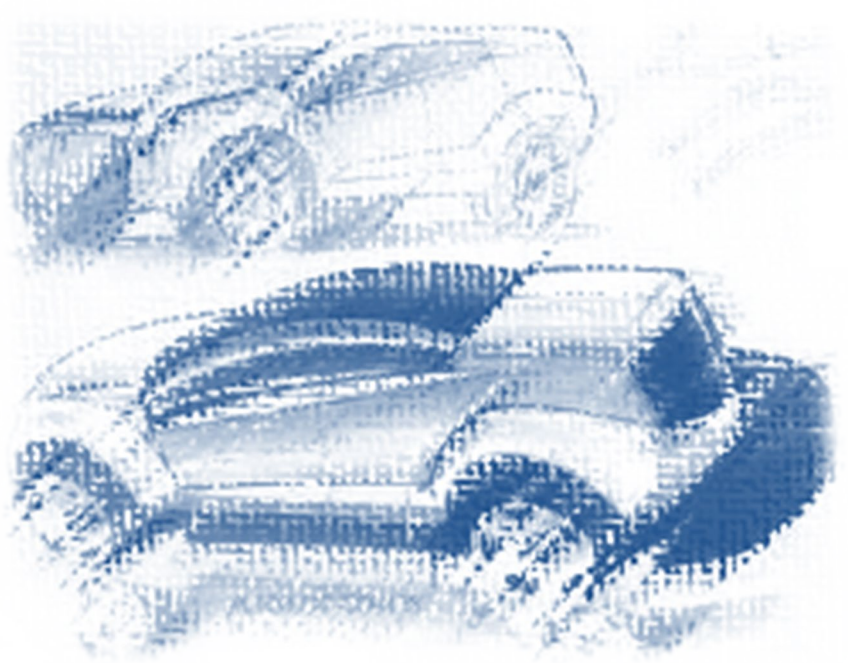
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CANTABRIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CANTABRIA	CANTABRIA	ZEEKR	0	--	1	--
CANTABRIA	CANTABRIA	TOTAL MERCADO	1057	13,53%	8648	17,52%

ANFAC La Movilidad del Futuro

FACONAUTO

GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA LA MANCHA

OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

ALBACETE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Albacete **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**420**	**467**	**-10,06%**	**4.056**	**3.586**	**13,11%**
Particular	275	295	-6,78%	2.644	2.383	10,95%
Empresa	145	171	-15,20%	1.409	1.192	18,20%
Rac	0	1	-100,00%	3	11	-72,73%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	63	15,00%	-18,18%	714	17,60%	-17,74%
Diesel	5	1,19%	-81,48%	76	1,87%	-65,45%
Resto	352	83,81%	-3,03%	3.266	80,52%	30,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

CIUDAD REAL

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ciudad Real **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**491**	**472**	**4,03%**	**4.382**	**3.839**	**14,14%**
Particular	402	387	3,88%	3.484	2.956	17,86%
Empresa	85	85	0,00%	890	882	0,91%
Rac	4	0	--	8	1	700,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	12,02%	-50,42%	814	18,58%	-20,27%
Diesel	7	1,43%	-66,67%	57	1,30%	-60,42%
Resto	425	86,56%	28,01%	3.511	80,12%	31,30%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

CUENCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Cuenca **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**158**	**171**	**-7,60%**	**1.596**	**1.376**	**15,99%**
Particular	124	133	-6,77%	1.271	1.084	17,25%
Empresa	34	38	-10,53%	324	291	11,34%
Rac	0	0	--	1	1	0,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	19	12,03%	-50,00%	225	14,10%	-23,73%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	27	1,69%	-53,45%
Resto	139	87,97%	13,93%	1.344	84,21%	31,38%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

GUADALAJARA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guadalajara **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**507**	**477**	**6,29%**	**4.245**	**3.647**	**16,40%**
Particular	412	391	5,37%	3.400	2.982	14,02%
Empresa	95	78	21,79%	839	645	30,08%
Rac	0	8	-100,00%	6	20	-70,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	59	11,64%	-28,92%	540	12,72%	-23,84%
Diesel	6	1,18%	-45,45%	54	1,27%	-47,06%
Resto	442	87,18%	15,40%	3.651	86,01%	28,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

TOLEDO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Toledo **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.121**	**1.562**	**-28,23%**	**10.430**	**9.727**	**7,23%**
Particular	753	677	11,23%	6.591	5.403	21,99%
Empresa	367	882	-58,39%	3.811	4.313	-11,64%
Rac	1	3	-66,67%	28	11	154,55%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	142	12,67%	-76,68%	1.389	13,32%	-38,70%
Diesel	15	1,34%	-40,00%	121	1,16%	-59,26%
Resto	964	85,99%	3,88%	8.920	85,52%	24,51%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ALFA ROMEO	0	-100,00%	50	-40,48%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	AUDI	13	-27,78%	117	9,35%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BAW	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BMW	16	-11,11%	155	-4,91%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	BYD	13	-23,53%	113	73,85%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CHANGAN	2	--	21	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CIRELLI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CITROEN	8	-27,27%	84	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	CUPRA	9	0,00%	68	7,94%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DACIA	31	-8,82%	242	1,26%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DONGFENG	0	--	1	-80,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DR	1	--	14	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	DS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EBRO	10	-33,33%	131	523,81%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	EVO	0	-100,00%	9	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FIAT	42	82,61%	189	65,79%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	FORD	2	-80,00%	38	-47,95%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	GEELY	4	--	14	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	GWM	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HONDA	0	--	5	-37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	HYUNDAI	33	32,00%	380	34,75%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	ICH-X	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JAECOO	7	133,33%	60	76,47%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	JEEP	2	0,00%	14	-56,25%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KGM	2	100,00%	15	-34,78%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	KIA	28	0,00%	287	34,74%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LAND ROVER	0	-100,00%	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEAPMOTOR	12	140,00%	36	227,27%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEPAS	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LEXUS	0	-100,00%	18	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	LYNK&CO	0	-100,00%	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MAZDA	14	100,00%	123	32,26%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MERCEDES	9	-43,75%	174	-12,12%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MG	14	-44,00%	140	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MINI	1	0,00%	13	18,18%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	MITSUBISHI	1	-80,00%	26	30,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	NISSAN	3	-62,50%	76	-12,64%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OMODA	12	-20,00%	130	34,02%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	OPEL	2	-71,43%	35	-27,08%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PEUGEOT	11	-15,38%	109	3,81%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	POLESTAR	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	PORSCHE	0	-100,00%	6	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	RENAULT	21	-25,00%	208	4,52%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SEAT	10	-37,50%	166	-6,21%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SKODA	8	-33,33%	130	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SPORTEQUIPE	0	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUBARU	0	--	8	60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SUZUKI	1	0,00%	23	15,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	SWM	0	-100,00%	3	-70,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TESLA	6	200,00%	67	21,82%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOYOTA	29	20,83%	248	8,77%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLKSWAGEN	23	4,55%	201	12,92%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	VOLVO	12	9,09%	73	-10,98%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	XPENG	4	100,00%	9	125,00%
CASTILLA-LA MANCHA	ALBACETE	TOTAL MERCADO	420	-10,06%	4056	13,11%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	ALFA ROMEO	0	-100,00%	1	-80,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	AUDI	12	-50,00%	144	18,03%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BAIC	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BESTUNE	0	-100,00%	3	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BMW	16	100,00%	111	21,98%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	BYD	39	77,27%	251	153,54%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CHANGAN	4	--	25	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CITROEN	8	0,00%	106	-0,93%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	CUPRA	19	35,71%	130	23,81%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DACIA	40	5,26%	323	14,54%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DENZA	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DFSK	0	-100,00%	1	-95,24%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	DS	0	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EBRO	16	300,00%	134	226,83%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	EVO	0	-100,00%	15	-44,44%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FIAT	1	0,00%	39	77,27%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	FORD	2	-33,33%	35	-33,96%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	GEELY	2	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HONDA	8	60,00%	79	27,42%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	HYUNDAI	15	-25,00%	198	-6,16%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JAECOO	5	-61,54%	93	32,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	JEEP	3	-25,00%	15	-63,41%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KGM	4	100,00%	30	-11,76%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	KIA	40	2,56%	345	38,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAMBORGHINI	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LAND ROVER	1	0,00%	16	6,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEAPMOTOR	1	-50,00%	9	125,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEPAS	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LEXUS	2	100,00%	13	8,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LIVAN	0	-100,00%	4	-63,64%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	LYNK&CO	2	0,00%	13	333,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MAZDA	21	75,00%	108	16,13%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MERCEDES	11	-38,89%	105	-29,53%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MG	23	-23,33%	185	-21,28%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MINI	1	0,00%	14	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	MITSUBISHI	7	75,00%	57	62,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	NISSAN	4	33,33%	62	51,22%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OMODA	31	47,62%	219	121,21%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	OPEL	2	100,00%	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PEUGEOT	16	128,57%	89	5,95%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	POLESTAR	1	--	5	150,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	PORSCHE	0	--	10	42,86%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	RENAULT	29	-17,14%	245	2,08%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SEAT	25	-34,21%	309	-2,83%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SKODA	6	-25,00%	46	-25,81%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SMART	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUBARU	0	-100,00%	6	50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SUZUKI	0	-100,00%	4	-69,23%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	SWM	0	--	1	-83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TESLA	4	100,00%	48	20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TIGER	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOYOTA	29	0,00%	355	6,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLKSWAGEN	30	-9,09%	260	-1,89%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	VOLVO	11	10,00%	91	-7,14%
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	XPENG	0	--	7	--
CASTILLA-LA MANCHA	CIUDAD REAL	TOTAL MERCADO	491	4,03%	4382	14,14%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	ALPINE	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	AUDI	4	100,00%	38	-11,63%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BAW	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BMW	1	-50,00%	27	-15,63%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	BYD	4	-20,00%	54	107,69%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CHANGAN	3	--	7	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CITROEN	6	--	23	64,29%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	CUPRA	3	-25,00%	26	-3,70%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DACIA	19	18,75%	169	21,58%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DFSK	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	DS	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	EBRO	5	66,67%	44	193,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	FORD	0	--	6	-50,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	GEELY	0	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HONDA	0	--	3	-40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	HYUNDAI	13	-18,75%	99	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JAECOO	9	80,00%	57	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	JEEP	0	-100,00%	1	-83,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KGM	0	-100,00%	6	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	KIA	16	33,33%	129	25,24%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LAND ROVER	1	0,00%	8	60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEAPMOTOR	1	--	13	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LEXUS	0	-100,00%	8	-20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MAZDA	5	25,00%	63	16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MERCEDES	8	33,33%	87	26,09%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MG	1	-95,00%	84	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MINI	0	--	4	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	MITSUBISHI	1	--	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	NISSAN	5	-28,57%	61	-15,28%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OMODA	12	33,33%	122	306,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	OPEL	1	0,00%	8	33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PEUGEOT	1	-66,67%	37	-21,28%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	POLESTAR	0	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	PORSCHE	1	--	3	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	RENAULT	9	-40,00%	87	-6,45%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SEAT	5	-61,54%	60	-18,92%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SKODA	1	--	20	5,26%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	SUZUKI	0	--	3	-25,00%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TESLA	2	--	31	47,62%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOYOTA	13	116,67%	91	26,39%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLKSWAGEN	7	-36,36%	85	8,97%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	VOLVO	1	--	15	66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	XPENG	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	CUENCA	TOTAL MERCADO	158	-7,60%	1596	15,99%

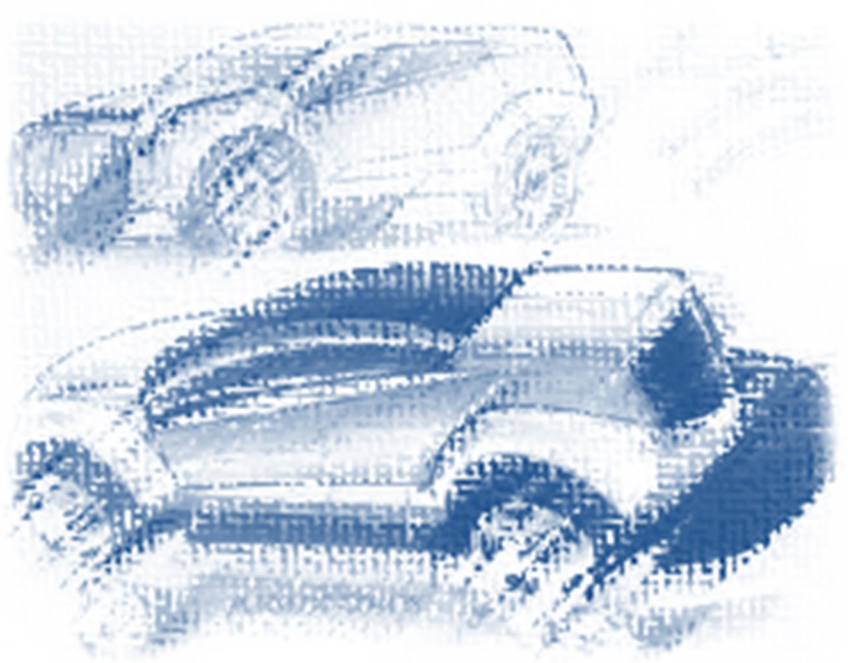
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALFA ROMEO	4	--	43	230,77%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	ALPINE	2	--	4	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	AUDI	9	-25,00%	99	17,86%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BMW	4	-20,00%	57	-14,93%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	BYD	45	87,50%	300	163,16%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CHANGAN	11	--	44	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CIRELLI	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CITROEN	14	-39,13%	125	-22,84%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	CUPRA	12	-25,00%	102	20,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DACIA	29	-19,44%	259	4,44%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DONGFENG	0	--	5	400,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	DS	0	--	7	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EBRO	21	50,00%	204	161,54%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	EVO	0	--	2	-33,33%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FIAT	0	-100,00%	12	-7,69%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	FORD	4	33,33%	47	4,44%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	GEELY	17	--	35	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	GWM	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HONDA	1	-50,00%	18	12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	HYUNDAI	10	-52,38%	115	-43,35%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JAECOO	15	15,38%	90	13,92%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	JEEP	1	--	8	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KGM	1	-50,00%	8	-27,27%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	KIA	50	28,21%	318	-4,22%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEAPMOTOR	17	466,67%	102	580,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEPAS	1	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LEXUS	4	100,00%	29	20,83%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	LYNK&CO	1	--	11	37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MAZDA	14	16,67%	148	30,97%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MERCEDES	6	-40,00%	61	-19,74%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MG	22	-47,62%	254	-20,63%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MINI	1	0,00%	19	111,11%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	MITSUBISHI	3	-66,67%	33	-19,51%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	NISSAN	9	-10,00%	70	20,69%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OMODA	20	33,33%	193	116,85%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	OPEL	7	-12,50%	62	37,78%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PEUGEOT	3	-82,35%	105	-12,50%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	POLESTAR	2	--	7	600,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	PORSCHE	0	--	4	300,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	RENAULT	32	52,38%	248	5,98%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SEAT	19	-44,12%	177	-12,81%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SKODA	18	100,00%	118	12,38%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SMART	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUBARU	0	-100,00%	2	-66,67%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SUZUKI	1	-85,71%	40	14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	SWM	4	--	7	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TESLA	12	300,00%	132	40,43%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TIGER	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOYOTA	44	10,00%	398	12,11%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLKSWAGEN	7	-56,25%	78	-20,41%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	VOLVO	5	150,00%	21	40,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	XPENG	3	--	15	275,00%
CASTILLA-LA MANCHA	GUADALAJARA	TOTAL MERCADO	507	6,29%	4245	16,40%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LA MANCHA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALFA ROMEO	0	-100,00%	16	60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	ALPINE	0	--	6	200,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	AUDI	22	-18,52%	199	6,99%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BAIC	0	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BAW	2	--	6	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BESTUNE	0	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BMW	21	-25,00%	197	-4,83%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	BYD	79	31,67%	562	155,45%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CHANGAN	14	--	87	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CIRELLI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CITROEN	64	-38,46%	771	-11,99%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	CUPRA	10	-16,67%	107	38,96%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DACIA	76	13,43%	642	-6,14%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	DS	1	0,00%	45	-21,05%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EBRO	35	59,09%	330	194,64%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	EVO	1	--	2	-60,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FIAT	5	66,67%	68	3,03%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	FORD	13	18,18%	121	-10,37%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	GEELY	21	--	45	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	GWM	1	--	3	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HONDA	2	0,00%	10	-37,50%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	HYUNDAI	51	-22,73%	465	-19,41%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JAECOO	20	-4,76%	143	32,41%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	JEEP	5	0,00%	49	-15,52%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KGM	3	-93,33%	42	-75,44%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	KIA	40	-4,76%	367	24,41%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LANCIA	0	--	2	100,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LAND ROVER	2	100,00%	5	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEAPMOTOR	67	644,44%	275	316,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEPAS	1	--	2	--
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LEXUS	7	--	41	86,36%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LIVAN	0	--	1	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	LYNK&CO	1	--	10	233,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MAZDA	27	58,82%	250	46,20%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MERCEDES	18	20,00%	216	16,13%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MG	39	-39,06%	435	-6,05%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MINI	8	300,00%	35	-16,67%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	MITSUBISHI	1	-50,00%	40	-72,97%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	NISSAN	15	-65,12%	199	-14,22%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OMODA	28	7,69%	368	113,95%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	OPEL	53	-87,20%	748	-17,53%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PEUGEOT	85	-56,41%	963	-16,77%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	POLESTAR	1	--	21	950,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	PORSCHE	1	--	5	-54,55%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	RENAULT	67	11,67%	496	7,36%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SEAT	18	-52,63%	221	-18,75%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SKODA	11	-26,67%	107	25,88%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUBARU	2	-60,00%	54	-14,29%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SUZUKI	5	0,00%	28	-40,43%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	SWM	0	-100,00%	16	-15,79%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TESLA	30	900,00%	329	43,04%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOYOTA	85	11,84%	816	8,95%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLKSWAGEN	43	38,71%	320	38,53%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	VOLVO	19	-13,64%	109	0,00%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	XPENG	1	--	28	833,33%
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO	TOTAL MERCADO	1121	-28,23%	10430	7,23%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CASTILLA y LEÓN

OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

ÁVILA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Avila **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**182**	**160**	**13,75%**	**1.498**	**1.369**	**9,42%**
Particular	140	117	19,66%	1.161	994	16,80%
Empresa	42	43	-2,33%	337	375	-10,13%
Rac	0	0	--	0	0	--

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	23	12,64%	-8,00%	230	15,35%	-21,50%
Diesel	2	1,10%	-66,67%	18	1,20%	-30,77%
Resto	157	86,26%	21,71%	1.250	83,44%	19,05%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

BURGOS

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Burgos **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**459**	**389**	**17,99%**	**4.049**	**3.393**	**19,33%**
Particular	352	273	28,94%	2.990	2.434	22,84%
Empresa	107	116	-7,76%	1.053	950	10,84%
Rac	0	0	--	6	9	-33,33%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	55	11,98%	-12,70%	555	13,71%	-27,26%
Diesel	10	2,18%	-37,50%	69	1,70%	-40,00%
Resto	394	85,84%	27,10%	3.425	84,59%	36,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

LEÓN

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno	
Leon	OCTUBRE 2026

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**503**	**492**	**2,24%**	**4.839**	**4.465**	**8,38%**
Particular	361	350	3,14%	3.503	2.959	18,38%
Empresa	138	142	-2,82%	1.322	1.488	-11,16%
Rac	4	0	--	14	18	-22,22%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	63	12,52%	-37,00%	782	16,16%	-24,81%
Diesel	1	0,20%	-92,31%	66	1,36%	-51,47%
Resto	439	87,28%	15,83%	3.991	82,48%	21,34%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

PALENCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno	
Palencia	OCTUBRE 2026

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**196**	**168**	**16,67%**	**1.416**	**1.215**	**16,54%**
Particular	124	137	-9,49%	1.092	964	13,28%
Empresa	72	31	132,26%	323	250	29,20%
Rac	0	0	--	1	1	0,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	22	11,22%	-15,38%	192	13,56%	0,00%
Diesel	1	0,51%	-83,33%	27	1,91%	-43,75%
Resto	173	88,27%	27,21%	1.197	84,53%	22,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

SALAMANCA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Salamanca **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**303**	**308**	**-1,62%**	**2.972**	**2.471**	**20,28%**
Particular	245	233	5,15%	2.203	1.842	19,60%
Empresa	58	75	-22,67%	765	628	21,82%
Rac	0	0	--	4	1	300,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	29	9,57%	-39,58%	427	14,37%	-7,97%
Diesel	2	0,66%	-86,67%	52	1,75%	-31,58%
Resto	272	89,77%	11,02%	2.493	83,88%	29,10%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

SEGOVIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Segovia **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**190**	**167**	**13,77%**	**1.587**	**1.382**	**14,83%**
Particular	149	136	9,56%	1.223	1.039	17,71%
Empresa	41	31	32,26%	364	343	6,12%
Rac	0	0	--	0	0	--

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	29	15,26%	7,41%	250	15,75%	-17,76%
Diesel	7	3,68%	75,00%	38	2,39%	-7,32%
Resto	154	81,05%	13,24%	1.299	81,85%	25,27%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

SORIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Soria **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**97**	**102**	**-4,90%**	**911**	**751**	**21,30%**
Particular	68	78	-12,82%	590	520	13,46%
Empresa	29	24	20,83%	316	222	42,34%
Rac	0	0	--	5	9	-44,44%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	12	12,37%	-25,00%	125	13,72%	-10,71%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	18	1,98%	-52,63%
Resto	85	87,63%	10,39%	768	84,30%	34,03%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VALLADOLID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Valladolid **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**601**	**657**	**-8,52%**	**5.631**	**5.363**	**5,00%**
Particular	467	492	-5,08%	4.271	3.956	7,96%
Empresa	134	164	-18,29%	1.359	1.405	-3,27%
Rac	0	1	-100,00%	1	2	-50,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	44	7,32%	-32,31%	480	8,52%	-31,62%
Diesel	6	1,00%	-14,29%	63	1,12%	-50,78%
Resto	551	91,68%	-5,81%	5.088	90,36%	12,24%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

ZAMORA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Zamora **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**137**	**141**	**-2,84%**	**1.256**	**1.188**	**5,72%**
Particular	110	108	1,85%	970	899	7,90%
Empresa	27	33	-18,18%	286	285	0,35%
Rac	0	0	--	0	4	-100,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	15	10,95%	-40,00%	201	16,00%	-24,44%
Diesel	3	2,19%	-62,50%	23	1,83%	-43,90%
Resto	119	86,86%	10,19%	1.032	82,17%	17,14%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALFA ROMEO	1	--	5	150,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	ALPINE	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	AUDI	8	100,00%	28	75,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BMW	5	-28,57%	52	18,18%
CASTILLA Y LEON	AVILA	BYD	8	33,33%	63	133,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CHANGAN	2	--	3	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	CITROEN	4	300,00%	18	-5,26%
CASTILLA Y LEON	AVILA	CUPRA	2	0,00%	8	-20,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DACIA	17	-10,53%	129	3,20%
CASTILLA Y LEON	AVILA	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	EBRO	12	100,00%	110	92,98%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FIAT	2	-33,33%	19	-5,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	FORD	1	-66,67%	11	-38,89%
CASTILLA Y LEON	AVILA	GEELY	1	--	8	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	HYUNDAI	13	-7,14%	92	-9,80%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JAECOO	5	-50,00%	36	-12,20%
CASTILLA Y LEON	AVILA	JEEP	0	--	13	-51,85%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KGM	0	--	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	KIA	12	9,09%	93	-5,10%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LAND ROVER	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEAPMOTOR	3	50,00%	9	200,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEPAS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	LEXUS	1	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	LYNK&CO	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MAZDA	8	100,00%	57	23,91%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MERCEDES	1	-50,00%	34	41,67%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MG	12	33,33%	82	-22,64%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MINI	0	--	6	-25,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	MITSUBISHI	1	0,00%	10	-28,57%
CASTILLA Y LEON	AVILA	NISSAN	3	-50,00%	28	-44,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OMODA	5	-28,57%	83	69,39%
CASTILLA Y LEON	AVILA	OPEL	6	50,00%	32	-13,51%
CASTILLA Y LEON	AVILA	PEUGEOT	1	--	17	6,25%
CASTILLA Y LEON	AVILA	POLESTAR	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	PORSCHE	1	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	RENAULT	7	0,00%	75	-9,64%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SEAT	4	0,00%	68	30,77%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SKODA	2	-50,00%	11	-8,33%
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	SUZUKI	0	--	6	-40,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TESLA	7	--	19	-17,39%
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOYOTA	12	33,33%	162	16,55%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLKSWAGEN	6	-14,29%	44	18,92%
CASTILLA Y LEON	AVILA	VOLVO	7	40,00%	46	12,20%
CASTILLA Y LEON	AVILA	XPENG	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	AVILA	ZEEKR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	AVILA	TOTAL MERCADO	182	13,75%	1498	9,42%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AION	2	--	17	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	AUDI	13	-35,00%	125	5,04%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BAIC	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BAW	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BESTUNE	0	--	5	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BMW	13	30,00%	106	2,91%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	BYD	12	71,43%	94	213,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CHANGAN	4	--	24	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CITROEN	9	200,00%	117	24,47%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	CUPRA	4	-66,67%	70	4,48%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DACIA	37	37,04%	274	17,09%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DFSK	2	--	9	-43,75%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EBRO	9	-18,18%	117	95,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	EVO	0	--	1	-75,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FIAT	5	25,00%	14	-36,36%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	FORD	2	0,00%	8	-63,64%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	GEELY	14	--	46	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	GWM	5	--	8	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HONDA	0	--	11	175,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	HYUNDAI	3	-81,25%	110	-31,25%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JAECOO	5	400,00%	53	20,45%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	JEEP	2	--	8	700,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KGM	0	-100,00%	7	-50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	KIA	26	-16,13%	268	-2,19%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LAND ROVER	0	--	1	-80,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEAPMOTOR	8	60,00%	41	127,78%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LEXUS	10	25,00%	131	14,91%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LIVAN	2	0,00%	7	-12,50%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	LYNK&CO	2	--	9	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MAZDA	14	55,56%	130	22,64%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MERCEDES	15	-25,00%	131	-2,96%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MG	20	11,11%	145	-18,54%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MINI	3	50,00%	24	118,18%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	MITSUBISHI	7	75,00%	49	11,36%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	NISSAN	16	166,67%	122	35,56%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OMODA	13	44,44%	159	144,62%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	OPEL	2	100,00%	23	27,78%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PEUGEOT	13	-23,53%	88	-12,87%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	POLESTAR	2	--	5	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	PORSCHE	0	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	RENAULT	37	-5,13%	308	20,31%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SEAT	15	-21,05%	169	-13,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SKODA	13	30,00%	113	5,61%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUBARU	1	--	5	-28,57%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SUZUKI	2	-66,67%	25	-35,90%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	SWM	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TESLA	5	--	77	83,33%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOYOTA	57	46,15%	516	43,73%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLKSWAGEN	26	44,44%	188	29,66%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	VOLVO	7	-30,00%	76	52,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	XPENG	1	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ZEEKR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	BURGOS	ZHIDOU	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	BURGOS	TOTAL MERCADO	459	17,99%	4049	19,33%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	LEON	ALFA ROMEO	0	--	2	0,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	ALPINE	2	100,00%	10	400,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	AUDI	13	-23,53%	169	27,07%
CASTILLA Y LEON	LEON	BAIC	1	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	BAW	0	--	4	--
CASTILLA Y LEON	LEON	BMW	16	14,29%	156	0,65%
CASTILLA Y LEON	LEON	BYD	10	100,00%	189	85,29%
CASTILLA Y LEON	LEON	CHANGAN	6	--	39	--
CASTILLA Y LEON	LEON	CITROEN	26	36,84%	107	-15,75%
CASTILLA Y LEON	LEON	CUPRA	7	-36,36%	89	58,93%
CASTILLA Y LEON	LEON	DACIA	36	-16,28%	322	3,21%
CASTILLA Y LEON	LEON	DFSK	0	--	2	-66,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	DR	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	LEON	EBRO	10	42,86%	131	125,86%
CASTILLA Y LEON	LEON	EVO	2	-77,78%	45	-2,17%
CASTILLA Y LEON	LEON	FIAT	0	-100,00%	8	-50,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	FORD	13	8,33%	95	-13,64%
CASTILLA Y LEON	LEON	GEELY	11	--	17	--
CASTILLA Y LEON	LEON	GWM	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	HONDA	1	0,00%	11	120,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	HYUNDAI	32	23,08%	263	5,62%
CASTILLA Y LEON	LEON	ICH-X	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	LEON	JAECOO	18	200,00%	92	91,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	JEEP	1	-80,00%	16	-55,56%
CASTILLA Y LEON	LEON	KGM	2	100,00%	16	6,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	KIA	35	2,94%	289	-1,70%
CASTILLA Y LEON	LEON	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LAND ROVER	0	--	7	75,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEAPMOTOR	9	--	22	633,33%
CASTILLA Y LEON	LEON	LEPAS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	LEXUS	5	0,00%	55	10,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LIVAN	0	-100,00%	6	-25,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	LYNK&CO	3	--	23	2200,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	MAZDA	15	25,00%	138	21,05%
CASTILLA Y LEON	LEON	MERCEDES	14	-26,32%	185	-7,04%
CASTILLA Y LEON	LEON	MG	11	-45,00%	147	-28,99%
CASTILLA Y LEON	LEON	MINI	2	-66,67%	37	19,35%
CASTILLA Y LEON	LEON	MITSUBISHI	3	200,00%	12	71,43%
CASTILLA Y LEON	LEON	NISSAN	14	75,00%	127	20,95%
CASTILLA Y LEON	LEON	OMODA	26	30,00%	242	89,06%
CASTILLA Y LEON	LEON	OPEL	0	-100,00%	12	-73,91%
CASTILLA Y LEON	LEON	PEUGEOT	5	-70,59%	145	38,10%
CASTILLA Y LEON	LEON	POLESTAR	0	--	4	--
CASTILLA Y LEON	LEON	PORSCHE	2	100,00%	12	-7,69%
CASTILLA Y LEON	LEON	RENAULT	23	-30,30%	294	-43,89%
CASTILLA Y LEON	LEON	SEAT	6	-79,31%	155	-8,82%
CASTILLA Y LEON	LEON	SKODA	19	-13,64%	157	15,44%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUBARU	0	--	4	-42,86%
CASTILLA Y LEON	LEON	SUZUKI	11	83,33%	58	20,83%
CASTILLA Y LEON	LEON	SWM	0	--	2	-66,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	TESLA	2	100,00%	46	35,29%
CASTILLA Y LEON	LEON	TOYOTA	49	2,08%	529	23,89%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLKSWAGEN	29	93,33%	266	16,67%
CASTILLA Y LEON	LEON	VOLVO	12	-7,69%	64	-28,09%
CASTILLA Y LEON	LEON	XPENG	0	--	7	600,00%
CASTILLA Y LEON	LEON	ZEEKR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	LEON	TOTAL MERCADO	503	2,24%	4839	8,38%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AION	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	ALPINE	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	AUDI	1	0,00%	21	-8,70%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BMW	7	-53,33%	49	-40,96%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	BYD	26	1200,00%	51	240,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CHANGAN	6	--	12	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CITROEN	20	400,00%	36	-2,70%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	CUPRA	6	0,00%	23	-8,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DACIA	13	-40,91%	132	10,92%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	DS	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EBRO	4	300,00%	38	137,50%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	EVO	2	-66,67%	41	64,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	FORD	1	-50,00%	18	125,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	GEELY	5	--	7	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	GWM	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HONDA	0	-100,00%	8	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	HYUNDAI	5	0,00%	54	-10,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	ICH-X	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	JAECOO	0	-100,00%	10	150,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KGM	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	KIA	9	0,00%	60	-6,25%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LAND ROVER	0	--	3	50,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEAPMOTOR	4	300,00%	7	600,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LEXUS	2	100,00%	22	15,79%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LIVAN	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MAZDA	2	100,00%	27	58,82%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MERCEDES	7	-50,00%	72	-15,29%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MG	6	-14,29%	63	6,78%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MINI	0	--	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	MITSUBISHI	0	-100,00%	1	-80,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	NISSAN	3	--	29	20,83%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OMODA	2	100,00%	34	161,54%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	OPEL	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PEUGEOT	4	300,00%	17	112,50%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	PORSCHE	0	--	1	-66,67%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	RENAULT	17	-15,00%	127	-21,12%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SEAT	9	80,00%	76	55,10%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SKODA	6	-33,33%	55	30,95%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	SUZUKI	1	-50,00%	8	14,29%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TESLA	2	--	22	100,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOYOTA	20	0,00%	189	13,17%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLKSWAGEN	3	-57,14%	60	76,47%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	VOLVO	1	0,00%	22	69,23%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	XPENG	1	0,00%	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	PALENCIA	TOTAL MERCADO	196	16,67%	1416	16,54%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ALPINE	1	--	4	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	AUDI	10	-41,18%	109	5,83%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BENTLEY	1	0,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BESTUNE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BMW	4	-66,67%	74	-16,85%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	BYD	14	133,33%	127	135,19%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CHANGAN	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CITROEN	3	-50,00%	88	-4,35%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	CUPRA	10	25,00%	61	24,49%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DACIA	25	25,00%	181	-11,71%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	DFSK	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	EBRO	11	-8,33%	142	246,34%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FIAT	1	0,00%	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	FORD	1	-80,00%	13	-60,61%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	GEELY	3	--	7	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	GWM	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HONDA	0	-100,00%	11	57,14%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	HYUNDAI	10	-33,33%	147	-10,37%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JAECOO	7	600,00%	35	288,89%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	JEEP	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KGM	1	0,00%	21	61,54%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	KIA	25	31,58%	208	16,85%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAMBORGHINI	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LAND ROVER	0	-100,00%	17	112,50%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEAPMOTOR	12	--	47	1466,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEPAS	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LEXUS	2	100,00%	13	-7,14%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	LYNK&CO	1	--	6	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MAZDA	12	9,09%	130	39,78%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MERCEDES	9	-10,00%	125	19,05%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MG	13	-18,75%	110	-17,29%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MINI	1	--	7	0,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	MITSUBISHI	1	0,00%	10	66,67%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	NISSAN	9	28,57%	81	24,62%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OMODA	10	0,00%	93	144,74%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	OPEL	6	200,00%	39	129,41%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PEUGEOT	15	0,00%	121	3,42%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	PORSCHE	0	--	8	-27,27%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	RENAULT	17	-45,16%	179	-9,60%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SEAT	7	-63,16%	137	8,73%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SKODA	4	100,00%	48	92,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUBARU	0	--	3	-57,14%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	SUZUKI	0	--	15	150,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TESLA	4	300,00%	47	42,42%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOYOTA	36	2,86%	312	22,83%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLKSWAGEN	13	8,33%	141	29,36%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	VOLVO	2	-75,00%	35	-23,91%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	XPENG	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	ZEEKR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SALAMANCA	TOTAL MERCADO	303	-1,62%	2972	20,28%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ALFA ROMEO	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ALPINE	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	AUDI	5	0,00%	44	25,71%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BAW	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BESTUNE	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BMW	1	-66,67%	33	-15,38%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	BYD	10	233,33%	66	127,59%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CHANGAN	5	--	18	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CITROEN	2	100,00%	11	57,14%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	CUPRA	8	33,33%	40	37,93%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DACIA	20	17,65%	136	25,93%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DONGFENG	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	DS	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EBRO	3	-57,14%	51	64,52%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	EVO	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FIAT	0	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	FORD	0	-100,00%	7	-69,57%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	GEELY	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	HYUNDAI	9	-55,00%	93	-20,51%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JAECOO	2	-33,33%	20	33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	JEEP	0	--	5	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KGM	0	--	5	66,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	KIA	9	-43,75%	77	-26,67%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEAPMOTOR	0	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LEXUS	0	-100,00%	13	8,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LIVAN	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MAZDA	7	75,00%	39	34,48%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MERCEDES	3	-40,00%	37	-13,95%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MG	4	-60,00%	48	-36,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MINI	1	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	MITSUBISHI	0	--	4	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	NISSAN	6	20,00%	40	11,11%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OMODA	10	400,00%	61	408,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	OPEL	2	--	6	100,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PEUGEOT	3	--	15	87,50%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	POLESTAR	0	--	2	100,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	PORSCHE	0	-100,00%	1	-80,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	RENAULT	12	20,00%	119	-10,53%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SEAT	7	40,00%	88	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SKODA	14	366,67%	81	32,79%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUBARU	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SUZUKI	0	--	8	33,33%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	SWM	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TESLA	5	400,00%	33	3,13%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOYOTA	18	-10,00%	228	25,27%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLKSWAGEN	16	33,33%	104	25,30%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	VOLVO	2	100,00%	19	171,43%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	XPENG	2	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	ZEEKR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SEGOVIA	TOTAL MERCADO	190	13,77%	1587	14,83%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	SORIA	ALFA ROMEO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	ALPINE	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	AUDI	1	-75,00%	16	-30,43%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BAW	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	BMW	0	-100,00%	7	-36,36%
CASTILLA Y LEON	SORIA	BYD	1	0,00%	13	62,50%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CHANGAN	1	--	3	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	CITROEN	5	-16,67%	29	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	CUPRA	4	0,00%	30	42,86%
CASTILLA Y LEON	SORIA	DACIA	11	-21,43%	90	-6,25%
CASTILLA Y LEON	SORIA	EBRO	4	-20,00%	37	516,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	FORD	0	-100,00%	12	-7,69%
CASTILLA Y LEON	SORIA	HONDA	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	HYUNDAI	5	25,00%	57	9,62%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JAECOO	0	-100,00%	40	150,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	JEEP	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	KIA	9	125,00%	55	37,50%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEAPMOTOR	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	LEXUS	2	--	4	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	MAZDA	3	--	37	60,87%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MERCEDES	9	12,50%	62	16,98%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MG	5	-50,00%	42	-14,29%
CASTILLA Y LEON	SORIA	MINI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	MITSUBISHI	0	-100,00%	7	-22,22%
CASTILLA Y LEON	SORIA	NISSAN	1	-66,67%	18	-14,29%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OMODA	5	25,00%	48	242,86%
CASTILLA Y LEON	SORIA	OPEL	3	200,00%	14	366,67%
CASTILLA Y LEON	SORIA	PEUGEOT	2	100,00%	22	-12,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	POLESTAR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	PORSCHE	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	RENAULT	5	-16,67%	55	7,84%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SEAT	4	0,00%	48	33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SKODA	1	-50,00%	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUBARU	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	SUZUKI	0	-100,00%	12	140,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	SWM	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TESLA	1	--	12	50,00%
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOYOTA	8	14,29%	87	4,82%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLKSWAGEN	5	66,67%	28	-3,45%
CASTILLA Y LEON	SORIA	VOLVO	0	-100,00%	4	33,33%
CASTILLA Y LEON	SORIA	XPENG	1	--	2	--
CASTILLA Y LEON	SORIA	TOTAL MERCADO	97	-4,90%	911	21,30%

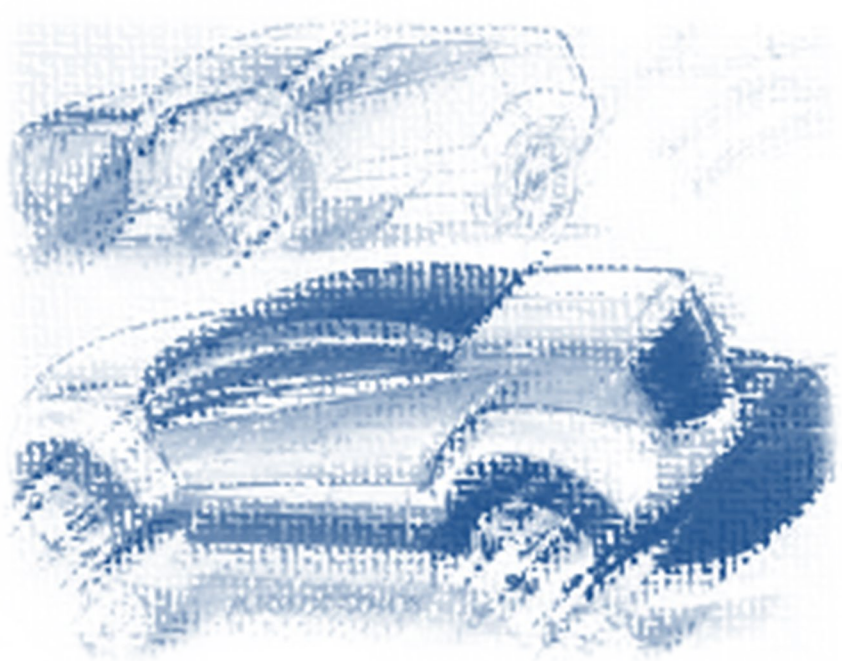
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AION	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ALPINE	0	--	5	400,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	AUDI	15	15,38%	138	2,22%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BAIC	0	--	2	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BAW	2	--	4	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BESTUNE	3	200,00%	16	100,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BMW	21	-22,22%	201	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	BYD	33	57,14%	222	60,87%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CHANGAN	4	--	13	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CITROEN	4	-78,95%	133	-14,19%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	CUPRA	11	-15,38%	94	32,39%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DACIA	65	-29,35%	458	-22,11%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DENZA	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DFSK	0	-100,00%	7	40,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	DS	0	--	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EBRO	13	-18,75%	209	137,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	EVO	3	-25,00%	28	33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FERRARI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FIAT	1	--	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	FORD	6	-14,29%	47	-24,19%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	GEELY	19	--	51	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	GWM	2	--	3	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HONDA	5	-16,67%	44	37,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	HYUNDAI	38	11,76%	292	-2,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JAECOO	5	66,67%	53	15,22%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	JEEP	3	--	9	12,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KGM	1	-66,67%	17	-43,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	KIA	33	-23,26%	386	7,22%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LAND ROVER	1	0,00%	8	-33,33%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEAPMOTOR	14	1300,00%	40	471,43%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LEXUS	4	-66,67%	77	-10,47%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LIVAN	1	0,00%	9	125,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	LYNK&CO	0	--	7	250,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MASERATI	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MAZDA	17	0,00%	142	-4,05%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MERCEDES	21	110,00%	199	-18,11%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MG	27	-28,95%	276	-18,82%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MINI	4	100,00%	24	-31,43%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	MITSUBISHI	0	-100,00%	19	-36,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	NISSAN	11	-42,11%	153	-14,53%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OMODA	16	100,00%	156	164,41%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	OPEL	1	-66,67%	6	-76,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PEUGEOT	2	-86,67%	36	-56,10%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	POLESTAR	1	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	PORSCHE	1	0,00%	26	-3,70%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	RENAULT	94	-5,05%	796	15,03%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SEAT	9	-66,67%	148	-13,95%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SKODA	6	-33,33%	82	-22,64%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SMART	0	-100,00%	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUBARU	0	--	4	-42,86%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	SUZUKI	4	-20,00%	31	-13,89%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TESLA	9	350,00%	98	75,00%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOYOTA	47	-12,96%	558	10,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLKSWAGEN	13	-23,53%	182	22,15%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	VOLVO	5	-16,67%	63	-12,50%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	XPENG	4	100,00%	39	116,67%
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	ZEEKR	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	VALLADOLID	TOTAL MERCADO	601	-8,52%	5631	5,00%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CASTILLA LEON
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	AUDI	3	-25,00%	26	-31,58%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BAW	1	--	5	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BMW	6	100,00%	49	2,08%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	BYD	6	500,00%	28	64,71%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CHANGAN	2	--	5	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CITROEN	1	0,00%	14	-12,50%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	CUPRA	3	-25,00%	23	21,05%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	DACIA	24	60,00%	131	27,18%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EBRO	3	200,00%	26	188,89%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	EVO	0	--	10	25,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FIAT	0	--	4	100,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	FORD	2	100,00%	10	-23,08%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	GEELY	3	--	5	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HONDA	1	--	5	25,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	HYUNDAI	10	-23,08%	80	-27,93%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JAECOO	2	100,00%	11	-35,29%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	JEEP	0	--	4	300,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	KIA	14	55,56%	125	27,55%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEAPMOTOR	4	--	14	1300,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LEXUS	0	--	9	125,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	LYNK&CO	0	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MAZDA	2	-33,33%	55	17,02%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MERCEDES	5	-58,33%	74	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MG	5	-16,67%	58	-20,55%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MINI	0	--	3	200,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	MITSUBISHI	0	--	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	NISSAN	0	-100,00%	32	-28,89%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OMODA	3	-50,00%	33	10,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	OPEL	1	0,00%	6	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PEUGEOT	1	0,00%	12	50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	POLESTAR	0	-100,00%	1	0,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	PORSCHE	0	-100,00%	2	-33,33%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	RENAULT	8	-38,46%	91	-3,19%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SEAT	4	-20,00%	60	-9,09%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SKODA	0	-100,00%	12	71,43%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SUZUKI	0	-100,00%	1	-50,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	SWM	0	--	3	-25,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TESLA	2	100,00%	18	-5,26%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOYOTA	15	-16,67%	139	10,32%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLKSWAGEN	5	-54,55%	48	2,13%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	VOLVO	0	-100,00%	18	20,00%
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	XPENG	0	--	3	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	ZEEKR	1	--	1	--
CASTILLA Y LEON	ZAMORA	TOTAL MERCADO	137	-2,84%	1256	5,72%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CATALUÑA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

BARCELONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Barcelona **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**9.609**	**9.595**	**0,15%**	**88.798**	**82.910**	**7,10%**
Particular	6.656	6.569	1,32%	59.765	54.435	9,79%
Empresa	2.723	2.583	5,42%	24.039	26.310	-8,63%
Rac	230	443	-48,08%	4.994	2.165	130,67%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	1.584	16,48%	-31,69%	17.348	19,54%	-19,44%
Diesel	109	1,13%	-49,30%	1.575	1,77%	-44,70%
Resto	7.916	82,38%	12,11%	69.875	78,69%	19,39%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

GERONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Gerona **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.415**	**1.310**	**8,02%**	**12.783**	**11.154**	**14,60%**
Particular	1.074	1.004	6,97%	9.355	8.339	12,18%
Empresa	341	304	12,17%	3.325	2.633	26,28%
Rac	0	2	-100,00%	103	182	-43,41%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	264	18,66%	-19,27%	2.775	21,71%	-8,51%
Diesel	27	1,91%	-28,95%	300	2,35%	-44,03%
Resto	1.124	79,43%	18,94%	9.708	75,94%	27,99%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

LÉRIDA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lérida **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**722**	**725**	**-0,41%**	**6.204**	**5.704**	**8,77%**
Particular	508	514	-1,17%	4.380	3.776	16,00%
Empresa	214	208	2,88%	1.814	1.918	-5,42%
Rac	0	3	-100,00%	10	10	0,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	103	14,27%	-28,47%	1.007	16,23%	-16,98%
Diesel	20	2,77%	-42,86%	126	2,03%	-63,16%
Resto	599	82,96%	9,71%	5.071	81,74%	22,22%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

TARRAGONA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Tarragona **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.670**	**1.450**	**15,17%**	**13.288**	**11.401**	**16,55%**
Particular	1.433	1.257	14,00%	10.604	9.018	17,59%
Empresa	232	191	21,47%	2.555	2.347	8,86%
Rac	5	2	150,00%	129	36	258,33%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	237	14,19%	-29,67%	2.297	17,29%	-24,29%
Diesel	21	1,26%	-41,67%	174	1,31%	-45,11%
Resto	1.412	84,55%	31,10%	10.817	81,40%	34,37%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	ABARTH	0	--	2	-33,33%
CATALUÑA	BARCELONA	AION	1	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	ALFA ROMEO	3	-95,31%	130	-80,83%
CATALUÑA	BARCELONA	ALPINE	7	16,67%	44	51,72%
CATALUÑA	BARCELONA	ASTON MARTIN	1	-50,00%	11	-31,25%
CATALUÑA	BARCELONA	AUDI	251	-16,33%	2243	-1,54%
CATALUÑA	BARCELONA	BAIC	0	--	4	100,00%
CATALUÑA	BARCELONA	BAOJUN	2	--	8	--
CATALUÑA	BARCELONA	BAW	11	--	69	--
CATALUÑA	BARCELONA	BENTLEY	0	-100,00%	7	-36,36%
CATALUÑA	BARCELONA	BESTUNE	2	-50,00%	48	166,67%
CATALUÑA	BARCELONA	BMW	283	-13,72%	2278	-16,22%
CATALUÑA	BARCELONA	BYD	711	115,45%	4423	114,40%
CATALUÑA	BARCELONA	CADILLAC	0	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	CATERHAM	1	--	1	-66,67%
CATALUÑA	BARCELONA	CHANGAN	113	--	544	--
CATALUÑA	BARCELONA	CHEVROLET	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	CIRELLI	0	--	5	--
CATALUÑA	BARCELONA	CITROEN	227	35,12%	2326	4,54%
CATALUÑA	BARCELONA	CUPRA	569	11,35%	4573	14,99%
CATALUÑA	BARCELONA	DACIA	591	-12,70%	5106	-6,14%
CATALUÑA	BARCELONA	DENZA	4	--	6	--
CATALUÑA	BARCELONA	DFSK	0	-100,00%	6	-88,68%
CATALUÑA	BARCELONA	DONGFENG	6	500,00%	13	-31,58%
CATALUÑA	BARCELONA	DR	0	-100,00%	3	-66,67%
CATALUÑA	BARCELONA	DS	4	33,33%	135	128,81%
CATALUÑA	BARCELONA	EBRO	208	5,58%	2477	125,59%
CATALUÑA	BARCELONA	EVO	1	--	4	-75,00%
CATALUÑA	BARCELONA	FERRARI	1	0,00%	13	-18,75%
CATALUÑA	BARCELONA	FIAT	123	-8,21%	864	14,74%
CATALUÑA	BARCELONA	FORD	164	-44,97%	1912	-24,90%
CATALUÑA	BARCELONA	GALLOPER	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	GEELY	167	--	396	--
CATALUÑA	BARCELONA	GWM	19	--	42	--
CATALUÑA	BARCELONA	HISPANO SUIZA	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	HONDA	90	30,43%	872	6,34%
CATALUÑA	BARCELONA	HONGQI	6	--	6	--
CATALUÑA	BARCELONA	HYUNDAI	238	-38,97%	2377	-33,40%
CATALUÑA	BARCELONA	ICH-X	0	--	1	--
CATALUÑA	BARCELONA	INEOS	2	--	7	-36,36%
CATALUÑA	BARCELONA	JAECOO	127	10,43%	1196	46,03%
CATALUÑA	BARCELONA	JEEP	192	174,29%	1473	33,79%
CATALUÑA	BARCELONA	JMEV	0	--	2	--
CATALUÑA	BARCELONA	KGM	15	-16,67%	196	21,74%
CATALUÑA	BARCELONA	KIA	361	-23,03%	3908	-0,43%
CATALUÑA	BARCELONA	LAMBORGHINI	0	--	15	-16,67%
CATALUÑA	BARCELONA	LANCIA	1	-50,00%	15	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	LAND ROVER	7	-41,67%	144	-18,18%
CATALUÑA	BARCELONA	LEAPMOTOR	170	269,57%	868	141,78%
CATALUÑA	BARCELONA	LEPAS	27	--	48	--
CATALUÑA	BARCELONA	LEXUS	86	-3,37%	786	-2,12%
CATALUÑA	BARCELONA	LIVAN	0	-100,00%	15	-34,78%
CATALUÑA	BARCELONA	LYNK&CO	25	8,70%	134	7,20%
CATALUÑA	BARCELONA	MASERATI	9	200,00%	31	-20,51%
CATALUÑA	BARCELONA	MAZDA	158	25,40%	1793	17,73%
CATALUÑA	BARCELONA	MCLAREN	0	-100,00%	2	-50,00%
CATALUÑA	BARCELONA	MERCEDES	242	-36,65%	2748	-0,76%
CATALUÑA	BARCELONA	MG	195	-38,87%	2129	-27,81%
CATALUÑA	BARCELONA	MINI	119	5,31%	831	-5,46%
CATALUÑA	BARCELONA	MITSUBISHI	14	250,00%	176	141,10%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	BARCELONA	MORGAN	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	NISSAN	177	-18,43%	2208	-1,95%
CATALUÑA	BARCELONA	OMODA	203	32,68%	1910	70,69%
CATALUÑA	BARCELONA	OPEL	100	-24,24%	2031	-19,02%
CATALUÑA	BARCELONA	PEUGEOT	265	-5,02%	2366	-4,40%
CATALUÑA	BARCELONA	POLESTAR	3	-50,00%	60	-72,60%
CATALUÑA	BARCELONA	PORSCHE	23	-34,29%	327	-12,57%
CATALUÑA	BARCELONA	RENAULT	504	-33,51%	4647	1,93%
CATALUÑA	BARCELONA	SEAT	464	-25,64%	5191	-0,02%
CATALUÑA	BARCELONA	SKODA	403	8,63%	3090	12,65%
CATALUÑA	BARCELONA	SMART	12	0,00%	133	23,15%
CATALUÑA	BARCELONA	SUBARU	12	-20,00%	132	-16,46%
CATALUÑA	BARCELONA	SUZUKI	35	-32,69%	539	6,10%
CATALUÑA	BARCELONA	SWM	2	-80,00%	24	-58,62%
CATALUÑA	BARCELONA	TESLA	249	250,70%	2162	16,24%
CATALUÑA	BARCELONA	TOYOTA	891	4,82%	9293	4,69%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLKSWAGEN	587	-10,24%	6205	22,85%
CATALUÑA	BARCELONA	VOLVO	78	21,88%	647	16,16%
CATALUÑA	BARCELONA	VOYAH	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	BARCELONA	XPENG	25	212,50%	302	277,50%
CATALUÑA	BARCELONA	YOOUDOO	0	--	9	--
CATALUÑA	BARCELONA	YUDO	5	--	9	800,00%
CATALUÑA	BARCELONA	ZEEKR	17	--	39	--
CATALUÑA	BARCELONA	TOTAL MERCADO	9609	0,15%	88798	7,10%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	GERONA	ABARTH	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	13	0,00%
CATALUÑA	GERONA	ALPINE	0	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	AUDI	27	-37,21%	406	0,00%
CATALUÑA	GERONA	BAOJUN	0	--	1	--
CATALUÑA	GERONA	BAW	5	--	63	--
CATALUÑA	GERONA	BENTLEY	0	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	BESTUNE	0	--	3	0,00%
CATALUÑA	GERONA	BMW	40	-11,11%	422	10,18%
CATALUÑA	GERONA	BYD	82	86,36%	559	134,87%
CATALUÑA	GERONA	CHANGAN	10	--	32	--
CATALUÑA	GERONA	CIRELLI	0	--	4	--
CATALUÑA	GERONA	CITROEN	30	36,36%	275	3,38%
CATALUÑA	GERONA	CUPRA	31	-27,91%	274	23,42%
CATALUÑA	GERONA	DACIA	119	-16,78%	1066	11,51%
CATALUÑA	GERONA	DFSK	0	-100,00%	1	-75,00%
CATALUÑA	GERONA	DONGFENG	1	0,00%	8	300,00%
CATALUÑA	GERONA	DS	0	--	5	400,00%
CATALUÑA	GERONA	EBRO	17	-5,56%	261	121,19%
CATALUÑA	GERONA	FERRARI	1	0,00%	3	-40,00%
CATALUÑA	GERONA	FIAT	11	0,00%	127	67,11%
CATALUÑA	GERONA	FORD	13	-35,00%	139	-9,74%
CATALUÑA	GERONA	GEELY	19	--	38	--
CATALUÑA	GERONA	GWM	15	--	30	--
CATALUÑA	GERONA	HONDA	2	-77,78%	49	-25,76%
CATALUÑA	GERONA	HYUNDAI	115	-15,44%	1122	-9,22%
CATALUÑA	GERONA	JAECOO	15	-21,05%	205	75,21%
CATALUÑA	GERONA	JEEP	11	22,22%	117	-7,14%
CATALUÑA	GERONA	KGM	2	100,00%	22	4,76%
CATALUÑA	GERONA	KIA	60	-14,29%	653	5,32%
CATALUÑA	GERONA	LAMBORGHINI	0	--	1	-66,67%
CATALUÑA	GERONA	LANCIA	1	--	1	0,00%
CATALUÑA	GERONA	LAND ROVER	2	-71,43%	26	-10,34%
CATALUÑA	GERONA	LEAPMOTOR	26	100,00%	88	282,61%
CATALUÑA	GERONA	LEPAS	3	--	3	--
CATALUÑA	GERONA	LEXUS	15	-31,82%	145	-11,59%
CATALUÑA	GERONA	LYNK&CO	3	200,00%	10	233,33%
CATALUÑA	GERONA	MAZDA	14	27,27%	206	10,75%
CATALUÑA	GERONA	MERCEDES	65	62,50%	407	3,83%
CATALUÑA	GERONA	MG	40	-29,82%	390	-22,16%
CATALUÑA	GERONA	MINI	10	-56,52%	137	1,48%
CATALUÑA	GERONA	MITSUBISHI	7	600,00%	39	56,00%
CATALUÑA	GERONA	NISSAN	34	3,03%	376	-5,29%
CATALUÑA	GERONA	OMODA	35	218,18%	242	81,95%
CATALUÑA	GERONA	OPEL	4	33,33%	41	-35,94%
CATALUÑA	GERONA	PEUGEOT	36	176,92%	200	21,21%
CATALUÑA	GERONA	POLESTAR	2	--	6	500,00%
CATALUÑA	GERONA	PORSCHE	7	40,00%	48	-27,27%
CATALUÑA	GERONA	RENAULT	82	-13,68%	769	14,61%
CATALUÑA	GERONA	SEAT	72	2,86%	650	20,15%
CATALUÑA	GERONA	SKODA	61	8,93%	513	16,59%
CATALUÑA	GERONA	SMART	0	--	5	25,00%
CATALUÑA	GERONA	SUBARU	1	0,00%	19	-20,83%
CATALUÑA	GERONA	SUZUKI	7	40,00%	106	23,26%
CATALUÑA	GERONA	SWM	1	--	10	400,00%
CATALUÑA	GERONA	TESLA	26	550,00%	211	22,67%
CATALUÑA	GERONA	TOYOTA	135	18,42%	1355	17,72%
CATALUÑA	GERONA	VOLKSWAGEN	78	6,85%	688	9,38%
CATALUÑA	GERONA	VOLVO	13	0,00%	117	17,00%
CATALUÑA	GERONA	XPENG	7	--	64	1180,00%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	GERONA	ZEEKR	2	--	5	--
CATALUÑA	GERONA	TOTAL MERCADO	1415	8,02%	12783	14,60%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

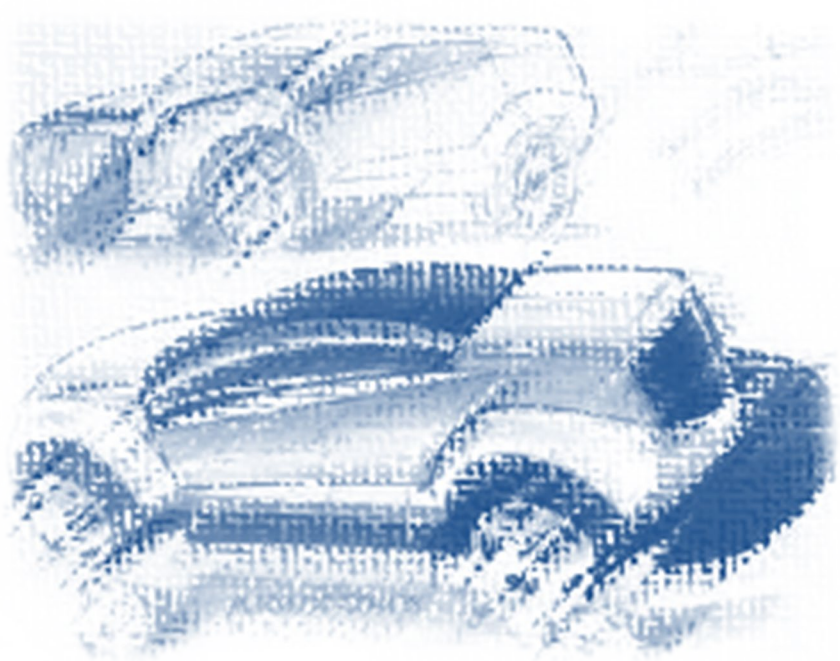
Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	LERIDA	AION	2	--	4	--
CATALUÑA	LERIDA	ALFA ROMEO	1	--	6	50,00%
CATALUÑA	LERIDA	ASTON MARTIN	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	AUDI	29	-23,68%	191	-7,28%
CATALUÑA	LERIDA	BAW	3	--	8	--
CATALUÑA	LERIDA	BENTLEY	1	--	2	--
CATALUÑA	LERIDA	BMW	34	25,93%	242	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	BYD	33	73,68%	259	212,05%
CATALUÑA	LERIDA	CHANGAN	9	--	70	--
CATALUÑA	LERIDA	CIRELLI	1	--	6	--
CATALUÑA	LERIDA	CITROEN	9	-79,07%	127	-61,16%
CATALUÑA	LERIDA	CUPRA	20	11,11%	135	2,27%
CATALUÑA	LERIDA	DACIA	48	-18,64%	491	4,25%
CATALUÑA	LERIDA	DONGFENG	3	--	4	--
CATALUÑA	LERIDA	DS	0	--	2	-50,00%
CATALUÑA	LERIDA	EBRO	27	17,39%	236	124,76%
CATALUÑA	LERIDA	FERRARI	0	--	1	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	FIAT	5	400,00%	63	530,00%
CATALUÑA	LERIDA	FORD	7	-53,33%	78	-54,91%
CATALUÑA	LERIDA	GEELY	21	--	51	--
CATALUÑA	LERIDA	HONDA	2	--	15	15,38%
CATALUÑA	LERIDA	HYUNDAI	33	-10,81%	290	-3,97%
CATALUÑA	LERIDA	JAECOO	8	-11,11%	101	26,25%
CATALUÑA	LERIDA	JEEP	25	257,14%	113	162,79%
CATALUÑA	LERIDA	KGM	1	0,00%	15	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	KIA	40	8,11%	376	22,88%
CATALUÑA	LERIDA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
CATALUÑA	LERIDA	LAND ROVER	0	-100,00%	10	-37,50%
CATALUÑA	LERIDA	LEAPMOTOR	8	0,00%	94	154,05%
CATALUÑA	LERIDA	LEPAS	5	--	8	--
CATALUÑA	LERIDA	LEXUS	7	133,33%	33	13,79%
CATALUÑA	LERIDA	LYNK&CO	2	0,00%	23	1050,00%
CATALUÑA	LERIDA	MAZDA	12	9,09%	139	13,01%
CATALUÑA	LERIDA	MERCEDES	14	-57,58%	198	-13,54%
CATALUÑA	LERIDA	MG	23	-28,13%	188	-25,98%
CATALUÑA	LERIDA	MINI	11	57,14%	56	64,71%
CATALUÑA	LERIDA	MITSUBISHI	2	100,00%	15	-37,50%
CATALUÑA	LERIDA	NISSAN	18	38,46%	140	32,08%
CATALUÑA	LERIDA	OMODA	22	37,50%	159	41,96%
CATALUÑA	LERIDA	OPEL	7	40,00%	80	-12,09%
CATALUÑA	LERIDA	PEUGEOT	11	-69,44%	180	-44,79%
CATALUÑA	LERIDA	POLESTAR	1	--	5	--
CATALUÑA	LERIDA	PORSCHE	0	-100,00%	13	-43,48%
CATALUÑA	LERIDA	RENAULT	32	-44,83%	365	10,27%
CATALUÑA	LERIDA	SEAT	32	-20,00%	269	-5,28%
CATALUÑA	LERIDA	SKODA	19	26,67%	154	-3,14%
CATALUÑA	LERIDA	SUBARU	0	-100,00%	11	0,00%
CATALUÑA	LERIDA	SUZUKI	2	-60,00%	38	-2,56%
CATALUÑA	LERIDA	SWM	4	--	20	--
CATALUÑA	LERIDA	TESLA	23	2200,00%	200	56,25%
CATALUÑA	LERIDA	TOYOTA	53	-7,02%	523	17,26%
CATALUÑA	LERIDA	VOLKSWAGEN	32	-5,88%	272	5,02%
CATALUÑA	LERIDA	VOLVO	14	55,56%	88	-22,81%
CATALUÑA	LERIDA	XPENG	6	--	35	775,00%
CATALUÑA	LERIDA	TOTAL MERCADO	722	-0,41%	6204	8,77%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	AION	4	--	15	--
CATALUÑA	TARRAGONA	ALFA ROMEO	0	--	2	-33,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	ALPINE	2	--	3	50,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	ASTON MARTIN	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	AUDI	25	-19,35%	262	10,55%
CATALUÑA	TARRAGONA	BAIC	0	--	4	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BAOJUN	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BAW	10	--	27	--
CATALUÑA	TARRAGONA	BESTUNE	3	--	12	1100,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	BMW	58	41,46%	392	8,29%
CATALUÑA	TARRAGONA	BYD	103	80,70%	637	104,17%
CATALUÑA	TARRAGONA	CHANGAN	37	--	207	--
CATALUÑA	TARRAGONA	CIRELLI	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	CITROEN	56	27,27%	430	-4,23%
CATALUÑA	TARRAGONA	CUPRA	43	2,38%	291	8,99%
CATALUÑA	TARRAGONA	DACIA	94	-43,37%	978	-3,36%
CATALUÑA	TARRAGONA	DFSK	0	--	5	25,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	DONGFENG	0	-100,00%	9	-10,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	DR	2	--	2	--
CATALUÑA	TARRAGONA	EBRO	58	28,89%	541	229,88%
CATALUÑA	TARRAGONA	EVO	5	--	6	500,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FERRARI	1	--	2	--
CATALUÑA	TARRAGONA	FIAT	4	33,33%	36	100,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	FORD	40	5,26%	268	-14,65%
CATALUÑA	TARRAGONA	GEELY	44	--	110	--
CATALUÑA	TARRAGONA	GWM	11	--	20	--
CATALUÑA	TARRAGONA	HONDA	8	-42,86%	135	18,42%
CATALUÑA	TARRAGONA	HYUNDAI	52	-44,68%	633	-18,43%
CATALUÑA	TARRAGONA	JAECOO	22	29,41%	228	68,89%
CATALUÑA	TARRAGONA	JEEP	2	-88,24%	69	-37,84%
CATALUÑA	TARRAGONA	KGM	7	-12,50%	35	-16,67%
CATALUÑA	TARRAGONA	KIA	108	18,68%	833	36,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAMBORGHINI	1	--	1	-75,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	LAND ROVER	0	--	9	-57,14%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEAPMOTOR	23	1050,00%	95	533,33%
CATALUÑA	TARRAGONA	LEPAS	3	--	3	--
CATALUÑA	TARRAGONA	LEXUS	18	50,00%	126	18,87%
CATALUÑA	TARRAGONA	LIVAN	3	--	24	--
CATALUÑA	TARRAGONA	LYNK&CO	3	--	22	340,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	MAZDA	28	64,71%	281	33,18%
CATALUÑA	TARRAGONA	MERCEDES	38	-35,59%	323	3,53%
CATALUÑA	TARRAGONA	MG	64	-23,81%	555	-26,59%
CATALUÑA	TARRAGONA	MINI	10	-28,57%	149	37,96%
CATALUÑA	TARRAGONA	MITSUBISHI	7	-12,50%	64	77,78%
CATALUÑA	TARRAGONA	NISSAN	53	103,85%	309	25,10%
CATALUÑA	TARRAGONA	OMODA	53	152,38%	394	112,97%
CATALUÑA	TARRAGONA	OPEL	17	13,33%	158	-16,40%
CATALUÑA	TARRAGONA	PEUGEOT	61	15,09%	497	-7,28%
CATALUÑA	TARRAGONA	POLESTAR	1	-50,00%	9	350,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	PORSCHE	2	-66,67%	15	-31,82%
CATALUÑA	TARRAGONA	RENAULT	49	-34,67%	383	-17,99%
CATALUÑA	TARRAGONA	SEAT	54	-27,03%	496	-15,65%
CATALUÑA	TARRAGONA	SKODA	51	168,42%	296	6,86%
CATALUÑA	TARRAGONA	SMART	2	-33,33%	9	12,50%
CATALUÑA	TARRAGONA	SPORTEQUIPE	1	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	SUBARU	0	-100,00%	10	-61,54%
CATALUÑA	TARRAGONA	SUZUKI	15	-6,25%	151	48,04%
CATALUÑA	TARRAGONA	SWM	0	-100,00%	18	260,00%
CATALUÑA	TARRAGONA	TESLA	77	670,00%	534	71,70%
CATALUÑA	TARRAGONA	TIGER	1	--	1	--

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CATALUÑA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CATALUÑA	TARRAGONA	TOYOTA	150	22,95%	1413	10,82%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLKSWAGEN	61	-29,89%	602	7,89%
CATALUÑA	TARRAGONA	VOLVO	17	70,00%	91	28,17%
CATALUÑA	TARRAGONA	XPENG	7	--	53	562,50%
CATALUÑA	TARRAGONA	ZEEKR	0	--	1	--
CATALUÑA	TARRAGONA	TOTAL MERCADO	1670	15,17%	13288	16,55%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

CEUTA Y MELILLA

OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

CEUTA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Ceuta **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**75**	**105**	**-28,57%**	**795**	**808**	**-1,61%**
Particular	70	93	-24,73%	715	724	-1,24%
Empresa	5	12	-58,33%	80	82	-2,44%
Rac	0	0	--	0	2	-100,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	21	28,00%	-40,00%	243	30,57%	-13,83%
Diesel	1	1,33%	-85,71%	8	1,01%	-57,89%
Resto	53	70,67%	-15,87%	544	68,43%	7,30%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MELILLA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Melilla **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**98**	**94**	**4,26%**	**1.051**	**954**	**10,17%**
Particular	92	82	12,20%	902	795	13,46%
Empresa	6	12	-50,00%	149	159	-6,29%
Rac	0	0	--	0	0	--

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	27	27,55%	-18,18%	329	31,30%	-12,03%
Diesel	0	0,00%	-100,00%	3	0,29%	-80,00%
Resto	71	72,45%	20,34%	719	68,41%	27,26%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

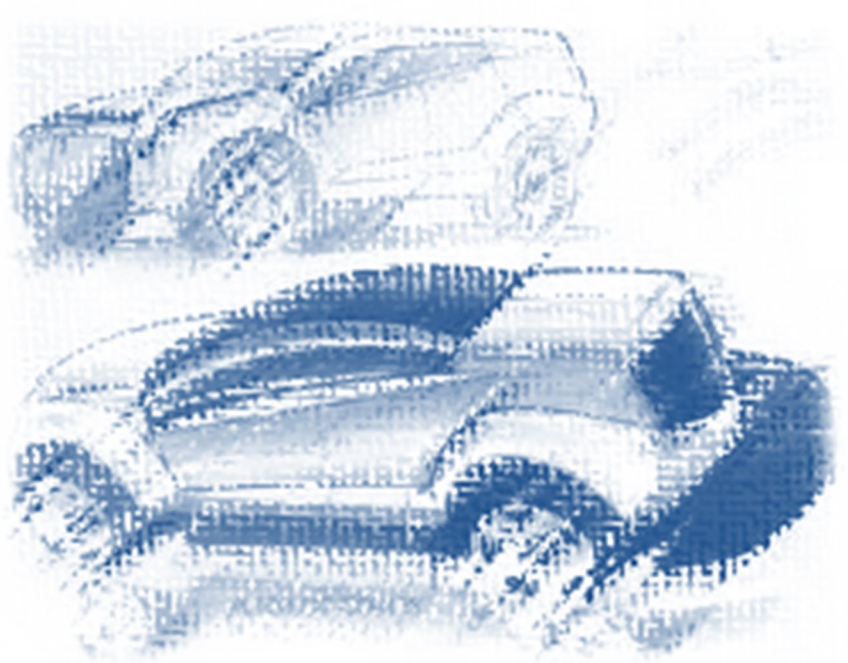
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA CEUTA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
CEUTA	CEUTA	AUDI	1	-91,67%	39	0,00%
CEUTA	CEUTA	BMW	0	-100,00%	5	-66,67%
CEUTA	CEUTA	BYD	0	--	4	33,33%
CEUTA	CEUTA	CITROEN	3	200,00%	20	42,86%
CEUTA	CEUTA	CUPRA	0	--	10	900,00%
CEUTA	CEUTA	DACIA	6	50,00%	50	6,38%
CEUTA	CEUTA	DR	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	EBRO	3	--	15	1400,00%
CEUTA	CEUTA	EVO	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	FIAT	2	100,00%	7	-22,22%
CEUTA	CEUTA	FORD	1	--	1	-66,67%
CEUTA	CEUTA	HONDA	0	-100,00%	2	-33,33%
CEUTA	CEUTA	HYUNDAI	1	-90,00%	69	-30,30%
CEUTA	CEUTA	JAECOO	1	-66,67%	6	-14,29%
CEUTA	CEUTA	JEEP	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	KIA	7	-36,36%	89	0,00%
CEUTA	CEUTA	LAND ROVER	0	--	3	--
CEUTA	CEUTA	MAZDA	2	--	10	66,67%
CEUTA	CEUTA	MERCEDES	2	-80,00%	37	-31,48%
CEUTA	CEUTA	MG	0	-100,00%	7	250,00%
CEUTA	CEUTA	MITSUBISHI	1	--	8	-11,11%
CEUTA	CEUTA	NISSAN	1	0,00%	10	-41,18%
CEUTA	CEUTA	OMODA	2	0,00%	10	150,00%
CEUTA	CEUTA	OPEL	1	-50,00%	9	50,00%
CEUTA	CEUTA	PEUGEOT	2	-60,00%	21	0,00%
CEUTA	CEUTA	POLESTAR	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	RENAULT	12	-7,69%	114	21,28%
CEUTA	CEUTA	SEAT	1	-75,00%	33	-15,38%
CEUTA	CEUTA	SKODA	1	0,00%	3	200,00%
CEUTA	CEUTA	SUZUKI	1	--	1	--
CEUTA	CEUTA	TESLA	0	--	1	--
CEUTA	CEUTA	TOYOTA	17	41,67%	131	-5,07%
CEUTA	CEUTA	VOLKSWAGEN	7	-12,50%	74	-9,76%
CEUTA	CEUTA	VOLVO	0	--	2	--
CEUTA	CEUTA	TOTAL MERCADO	75	-28,57%	795	-1,61%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MELILLA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
MELILLA	MELILLA	AUDI	3	-62,50%	47	11,90%
MELILLA	MELILLA	BAW	1	--	5	--
MELILLA	MELILLA	BESTUNE	0	--	1	--
MELILLA	MELILLA	BMW	0	--	3	0,00%
MELILLA	MELILLA	BYD	0	--	5	150,00%
MELILLA	MELILLA	CUPRA	1	--	3	--
MELILLA	MELILLA	DACIA	4	-50,00%	88	72,55%
MELILLA	MELILLA	EBRO	6	200,00%	70	483,33%
MELILLA	MELILLA	EVO	1	-50,00%	14	180,00%
MELILLA	MELILLA	FIAT	3	200,00%	27	125,00%
MELILLA	MELILLA	HONDA	0	--	2	--
MELILLA	MELILLA	HYUNDAI	6	0,00%	68	-24,44%
MELILLA	MELILLA	JAECOO	1	-66,67%	12	33,33%
MELILLA	MELILLA	JEEP	0	--	2	--
MELILLA	MELILLA	KGM	0	--	12	0,00%
MELILLA	MELILLA	KIA	8	-27,27%	97	-12,61%
MELILLA	MELILLA	LAND ROVER	0	--	2	100,00%
MELILLA	MELILLA	LEXUS	0	--	2	0,00%
MELILLA	MELILLA	MAZDA	0	--	4	33,33%
MELILLA	MELILLA	MERCEDES	4	33,33%	34	-29,17%
MELILLA	MELILLA	MG	11	37,50%	86	6,17%
MELILLA	MELILLA	MINI	0	-100,00%	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	MITSUBISHI	4	-20,00%	28	-20,00%
MELILLA	MELILLA	NISSAN	1	0,00%	26	44,44%
MELILLA	MELILLA	OMODA	2	-50,00%	11	-42,11%
MELILLA	MELILLA	PEUGEOT	3	-25,00%	22	57,14%
MELILLA	MELILLA	RENAULT	7	40,00%	61	22,00%
MELILLA	MELILLA	SEAT	4	100,00%	56	30,23%
MELILLA	MELILLA	SKODA	0	--	1	0,00%
MELILLA	MELILLA	SUZUKI	1	--	1	--
MELILLA	MELILLA	TESLA	1	--	7	600,00%
MELILLA	MELILLA	TIGER	0	--	2	--
MELILLA	MELILLA	TOYOTA	21	61,54%	173	-16,83%
MELILLA	MELILLA	VOLKSWAGEN	5	-16,67%	76	7,04%
MELILLA	MELILLA	XPENG	0	--	2	100,00%
MELILLA	MELILLA	TOTAL MERCADO	98	4,26%	1051	10,17%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

EXTREMADURA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

BADAJOZ

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Badajoz **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**578**	**617**	**-6,32%**	**5.537**	**5.243**	**5,61%**
Particular	448	449	-0,22%	3.938	3.653	7,80%
Empresa	130	168	-22,62%	1.586	1.576	0,63%
Rac	0	0	--	13	14	-7,14%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	114	19,72%	-31,33%	1.134	20,48%	-23,58%
Diesel	17	2,94%	-51,43%	192	3,47%	-27,00%
Resto	447	77,34%	7,45%	4.211	76,05%	20,45%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

CÁCERES

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Caceres **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**433**	**422**	**2,61%**	**4.097**	**3.393**	**20,75%**
Particular	240	273	-12,09%	2.445	2.190	11,64%
Empresa	193	146	32,19%	1.651	1.162	42,08%
Rac	0	3	-100,00%	1	41	-97,56%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	103	23,79%	-9,65%	807	19,70%	-22,70%
Diesel	3	0,69%	-75,00%	69	1,68%	-42,50%
Resto	327	75,52%	10,47%	3.221	78,62%	44,50%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

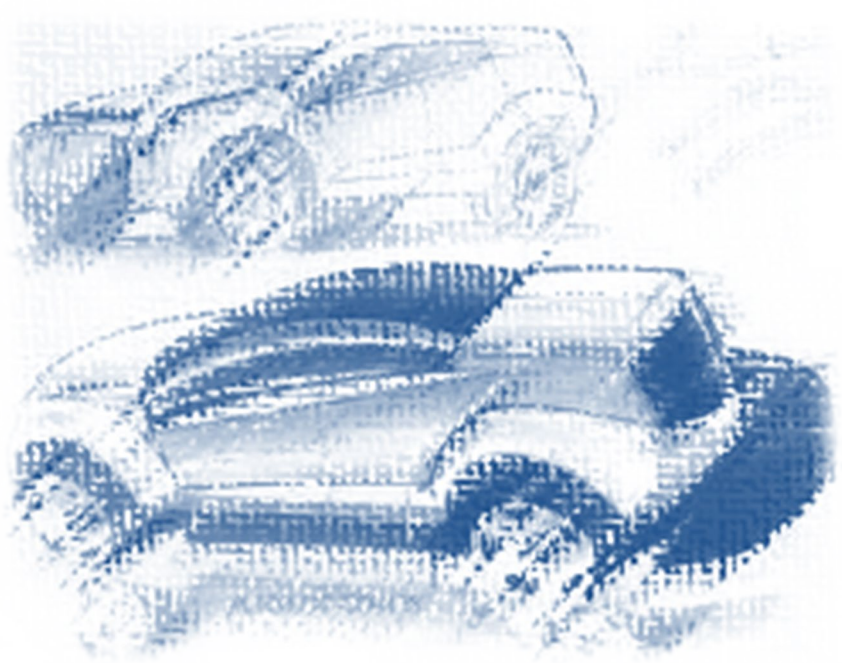
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	BADAJOZ	AION	2	--	2	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	ALFA ROMEO	0	--	1	0,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	AUDI	24	-20,00%	213	3,90%
EXTREMADURA	BADAJOZ	BAW	1	--	5	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	BENTLEY	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	BESTUNE	1	-50,00%	6	-25,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	BMW	13	-13,33%	130	-7,80%
EXTREMADURA	BADAJOZ	BYD	24	-46,67%	390	28,29%
EXTREMADURA	BADAJOZ	CHANGAN	5	--	78	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	CITROEN	16	14,29%	141	-20,34%
EXTREMADURA	BADAJOZ	CUPRA	5	-44,44%	64	-24,71%
EXTREMADURA	BADAJOZ	DACIA	46	6,98%	359	1,41%
EXTREMADURA	BADAJOZ	DFSK	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	DONGFENG	3	--	6	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	EBRO	9	50,00%	103	347,83%
EXTREMADURA	BADAJOZ	EVO	1	-66,67%	10	11,11%
EXTREMADURA	BADAJOZ	FIAT	1	0,00%	3	-25,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	FORD	8	-11,11%	77	-51,27%
EXTREMADURA	BADAJOZ	GEELY	7	--	42	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	GWM	8	--	26	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	HONDA	0	--	8	33,33%
EXTREMADURA	BADAJOZ	HYUNDAI	15	-64,29%	270	-37,21%
EXTREMADURA	BADAJOZ	JAECOO	26	52,94%	187	81,55%
EXTREMADURA	BADAJOZ	JEEP	0	-100,00%	2	-85,71%
EXTREMADURA	BADAJOZ	KGM	1	-66,67%	39	44,44%
EXTREMADURA	BADAJOZ	KIA	27	-46,00%	313	-0,63%
EXTREMADURA	BADAJOZ	LAMBORGHINI	0	--	1	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	LAND ROVER	0	--	1	-80,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	LEAPMOTOR	5	--	9	800,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	LEPAS	3	--	4	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	LEXUS	1	-80,00%	16	23,08%
EXTREMADURA	BADAJOZ	LYNK&CO	1	--	21	320,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	MAZDA	16	128,57%	157	25,60%
EXTREMADURA	BADAJOZ	MERCEDES	25	25,00%	216	5,88%
EXTREMADURA	BADAJOZ	MG	15	-46,43%	176	-32,82%
EXTREMADURA	BADAJOZ	MINI	5	25,00%	16	-30,43%
EXTREMADURA	BADAJOZ	MITSUBISHI	0	-100,00%	12	50,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	NISSAN	23	9,52%	154	-23,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	OMODA	42	90,91%	310	138,46%
EXTREMADURA	BADAJOZ	OPEL	6	-14,29%	47	-9,62%
EXTREMADURA	BADAJOZ	PEUGEOT	8	-42,86%	82	-20,39%
EXTREMADURA	BADAJOZ	POLESTAR	0	--	3	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	PORSCHE	1	--	4	-50,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	RENAULT	35	20,69%	310	33,05%
EXTREMADURA	BADAJOZ	SEAT	17	-43,33%	215	-21,82%
EXTREMADURA	BADAJOZ	SKODA	22	4,76%	184	2,22%
EXTREMADURA	BADAJOZ	SUBARU	0	--	2	-86,67%
EXTREMADURA	BADAJOZ	SUZUKI	0	-100,00%	8	-63,64%
EXTREMADURA	BADAJOZ	SWM	1	-75,00%	6	-40,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	TESLA	7	600,00%	87	55,36%
EXTREMADURA	BADAJOZ	TOYOTA	53	10,42%	578	5,86%
EXTREMADURA	BADAJOZ	VOLKSWAGEN	37	-26,00%	333	18,93%
EXTREMADURA	BADAJOZ	VOLVO	7	-50,00%	88	-25,42%
EXTREMADURA	BADAJOZ	XPENG	5	--	16	1500,00%
EXTREMADURA	BADAJOZ	ZEEKR	0	--	4	--
EXTREMADURA	BADAJOZ	TOTAL MERCADO	578	-6,32%	5537	5,61%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA EXTREMADURA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
EXTREMADURA	CACERES	ALFA ROMEO	0	-100,00%	2	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	AUDI	14	40,00%	139	5,30%
EXTREMADURA	CACERES	BAW	1	--	2	--
EXTREMADURA	CACERES	BESTUNE	0	--	2	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	BMW	6	-57,14%	83	-15,31%
EXTREMADURA	CACERES	BYD	48	-5,88%	494	318,64%
EXTREMADURA	CACERES	CHANGAN	55	--	124	--
EXTREMADURA	CACERES	CITROEN	6	-77,78%	384	13,27%
EXTREMADURA	CACERES	CUPRA	5	0,00%	44	2,33%
EXTREMADURA	CACERES	DACIA	28	-33,33%	294	17,60%
EXTREMADURA	CACERES	DONGFENG	1	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	DS	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	EBRO	7	133,33%	72	380,00%
EXTREMADURA	CACERES	FIAT	0	-100,00%	4	-33,33%
EXTREMADURA	CACERES	FORD	2	-71,43%	15	-70,00%
EXTREMADURA	CACERES	GEELY	7	--	19	--
EXTREMADURA	CACERES	GWM	5	--	18	--
EXTREMADURA	CACERES	HONDA	0	--	3	200,00%
EXTREMADURA	CACERES	HYUNDAI	9	-47,06%	137	-15,95%
EXTREMADURA	CACERES	JAECOO	4	-33,33%	45	28,57%
EXTREMADURA	CACERES	JEEP	0	--	5	25,00%
EXTREMADURA	CACERES	KGM	0	-100,00%	11	175,00%
EXTREMADURA	CACERES	KIA	10	-56,52%	178	-19,46%
EXTREMADURA	CACERES	LAND ROVER	0	-100,00%	4	0,00%
EXTREMADURA	CACERES	LEAPMOTOR	6	--	15	--
EXTREMADURA	CACERES	LEPAS	0	--	1	--
EXTREMADURA	CACERES	LEXUS	2	--	11	83,33%
EXTREMADURA	CACERES	LYNK&CO	0	-100,00%	6	500,00%
EXTREMADURA	CACERES	MAZDA	7	16,67%	90	18,42%
EXTREMADURA	CACERES	MERCEDES	7	16,67%	109	17,20%
EXTREMADURA	CACERES	MG	11	-26,67%	127	-30,98%
EXTREMADURA	CACERES	MINI	0	-100,00%	4	-55,56%
EXTREMADURA	CACERES	MITSUBISHI	0	-100,00%	11	37,50%
EXTREMADURA	CACERES	NISSAN	9	-30,77%	77	-17,20%
EXTREMADURA	CACERES	OMODA	20	53,85%	140	154,55%
EXTREMADURA	CACERES	OPEL	21	-25,00%	190	-18,80%
EXTREMADURA	CACERES	PEUGEOT	28	460,00%	160	-18,78%
EXTREMADURA	CACERES	POLESTAR	0	-100,00%	2	-33,33%
EXTREMADURA	CACERES	PORSCHE	1	-50,00%	1	-87,50%
EXTREMADURA	CACERES	RENAULT	11	-47,62%	165	7,84%
EXTREMADURA	CACERES	SEAT	20	25,00%	159	18,66%
EXTREMADURA	CACERES	SKODA	8	-27,27%	43	-27,12%
EXTREMADURA	CACERES	SUBARU	0	--	1	-66,67%
EXTREMADURA	CACERES	SUZUKI	1	--	5	-16,67%
EXTREMADURA	CACERES	SWM	0	-100,00%	3	-50,00%
EXTREMADURA	CACERES	TESLA	7	600,00%	46	53,33%
EXTREMADURA	CACERES	TOYOTA	37	0,00%	376	13,94%
EXTREMADURA	CACERES	VOLKSWAGEN	28	12,00%	236	26,20%
EXTREMADURA	CACERES	VOLVO	0	-100,00%	33	17,86%
EXTREMADURA	CACERES	XPENG	1	--	5	--
EXTREMADURA	CACERES	TOTAL MERCADO	433	2,61%	4097	20,75%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

GALICIA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

LA CORUÑA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Coruña **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.397**	**1.209**	**15,55%**	**12.011**	**10.312**	**16,48%**
Particular	1.036	874	18,54%	9.163	7.635	20,01%
Empresa	354	330	7,27%	2.795	2.598	7,58%
Rac	7	5	40,00%	53	79	-32,91%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	194	13,89%	-3,96%	1.959	16,31%	-10,91%
Diesel	49	3,51%	-20,97%	302	2,51%	-41,59%
Resto	1.154	82,61%	22,12%	9.750	81,18%	28,36%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

LUGO

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Lugo **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**443**	**428**	**3,50%**	**3.764**	**3.480**	**8,16%**
Particular	223	214	4,21%	2.242	1.891	18,56%
Empresa	219	213	2,82%	1.496	1.577	-5,14%
Rac	1	1	0,00%	26	12	116,67%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	109	24,60%	94,64%	554	14,72%	-17,93%
Diesel	22	4,97%	83,33%	173	4,60%	-9,42%
Resto	312	70,43%	-13,33%	3.037	80,69%	16,18%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

ORENSE

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Orense **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**454**	**352**	**28,98%**	**3.463**	**2.680**	**29,22%**
Particular	330	274	20,44%	2.611	1.984	31,60%
Empresa	124	78	58,97%	842	688	22,38%
Rac	0	0	--	10	8	25,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	65	14,32%	-19,75%	671	19,38%	-0,74%
Diesel	5	1,10%	-64,29%	99	2,86%	-29,79%
Resto	384	84,58%	49,42%	2.693	77,76%	44,55%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

PONTEVEDRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Pontevedra **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.112**	**960**	**15,83%**	**9.865**	**7.852**	**25,64%**
Particular	852	699	21,89%	7.523	5.849	28,62%
Empresa	259	261	-0,77%	2.339	1.989	17,60%
Rac	1	0	--	3	14	-78,57%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	154	13,85%	-30,00%	1.578	16,00%	-10,19%
Diesel	25	2,25%	-44,44%	207	2,10%	-36,70%
Resto	933	83,90%	34,24%	8.080	81,91%	40,08%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	AION	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALFA ROMEO	4	100,00%	14	-41,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ALPINE	0	-100,00%	10	66,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ASTON MARTIN	1	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	AUDI	56	-3,45%	439	-5,39%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BAIC	0	--	3	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BAOJUN	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BAW	2	--	5	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	BESTUNE	1	-50,00%	17	88,89%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BMW	51	-1,92%	417	1,71%
GALICIA	CORUÑA (LA)	BYD	53	32,50%	503	89,10%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CHANGAN	10	--	36	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	CITROEN	34	25,93%	284	-1,05%
GALICIA	CORUÑA (LA)	CUPRA	27	-12,90%	211	25,60%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DACIA	66	-26,67%	678	-9,84%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DFSK	1	0,00%	7	16,67%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DONGFENG	0	--	7	600,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	DR	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	DS	0	-100,00%	3	-25,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	EBRO	26	52,94%	274	204,44%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FERRARI	0	--	8	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	FIAT	13	62,50%	75	22,95%
GALICIA	CORUÑA (LA)	FORD	26	100,00%	223	0,45%
GALICIA	CORUÑA (LA)	GEELY	18	--	46	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	GWM	4	--	5	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	HONDA	14	-6,67%	154	49,51%
GALICIA	CORUÑA (LA)	HYUNDAI	67	-34,31%	576	-20,11%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JAECOO	14	-6,67%	113	36,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	JEEP	10	233,33%	77	11,59%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KGM	3	200,00%	21	-12,50%
GALICIA	CORUÑA (LA)	KIA	87	-8,42%	829	6,83%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LAND ROVER	3	-40,00%	13	-38,10%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEAPMOTOR	11	266,67%	65	140,74%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEPAS	1	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	LEXUS	11	-15,38%	99	5,32%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LIVAN	1	-50,00%	31	19,23%
GALICIA	CORUÑA (LA)	LOTUS	0	--	1	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	LYNK&CO	5	66,67%	22	633,33%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MAZDA	28	86,67%	219	56,43%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MERCEDES	68	9,68%	459	-15,78%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MG	65	-4,41%	589	3,15%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MINI	17	13,33%	117	3,54%
GALICIA	CORUÑA (LA)	MITSUBISHI	6	100,00%	39	2,63%
GALICIA	CORUÑA (LA)	NISSAN	28	40,00%	240	0,84%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OMODA	32	128,57%	275	135,04%
GALICIA	CORUÑA (LA)	OPEL	89	709,09%	408	187,32%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PEUGEOT	25	-21,88%	173	-24,78%
GALICIA	CORUÑA (LA)	POLESTAR	0	--	8	300,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	PORSCHE	6	-33,33%	51	-13,56%
GALICIA	CORUÑA (LA)	RENAULT	44	4,76%	543	19,60%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SEAT	48	-32,39%	561	-6,97%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SKODA	49	32,43%	339	16,10%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SMART	1	-66,67%	6	0,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUBARU	2	-66,67%	8	-60,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SUZUKI	4	100,00%	45	125,00%
GALICIA	CORUÑA (LA)	SWM	0	-100,00%	12	-57,14%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TESLA	23	2200,00%	268	94,20%
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOYOTA	166	13,70%	1700	17,73%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLKSWAGEN	45	125,00%	406	98,05%
GALICIA	CORUÑA (LA)	VOLVO	27	17,39%	196	10,73%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	CORUÑA (LA)	XPENG	4	100,00%	71	914,29%
GALICIA	CORUÑA (LA)	ZEEKR	0	--	2	--
GALICIA	CORUÑA (LA)	TOTAL MERCADO	1397	15,55%	12011	16,48%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	LUGO	ALFA ROMEO	1	--	2	--
GALICIA	LUGO	ASTON MARTIN	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	AUDI	27	125,00%	184	13,58%
GALICIA	LUGO	BAIC	1	--	3	--
GALICIA	LUGO	BAW	0	--	3	--
GALICIA	LUGO	BESTUNE	0	-100,00%	8	166,67%
GALICIA	LUGO	BMW	11	22,22%	102	22,89%
GALICIA	LUGO	BYD	14	55,56%	117	143,75%
GALICIA	LUGO	CHANGAN	7	--	29	--
GALICIA	LUGO	CITROEN	4	-69,23%	126	106,56%
GALICIA	LUGO	CUPRA	0	-100,00%	29	-21,62%
GALICIA	LUGO	DACIA	19	-61,22%	273	-0,73%
GALICIA	LUGO	DFSK	0	-100,00%	1	-85,71%
GALICIA	LUGO	DR	1	--	7	--
GALICIA	LUGO	DS	0	--	1	0,00%
GALICIA	LUGO	EBRO	7	133,33%	60	328,57%
GALICIA	LUGO	EVO	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	FIAT	1	--	14	100,00%
GALICIA	LUGO	FORD	13	8,33%	137	4,58%
GALICIA	LUGO	GEELY	2	--	7	--
GALICIA	LUGO	GWM	5	--	8	--
GALICIA	LUGO	HONDA	1	0,00%	11	37,50%
GALICIA	LUGO	HYUNDAI	11	10,00%	106	6,00%
GALICIA	LUGO	ICH-X	0	--	3	--
GALICIA	LUGO	JAECOO	2	-75,00%	53	12,77%
GALICIA	LUGO	JEEP	1	0,00%	5	-16,67%
GALICIA	LUGO	KGM	0	-100,00%	30	233,33%
GALICIA	LUGO	KIA	23	9,52%	245	-35,53%
GALICIA	LUGO	LAND ROVER	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	LEAPMOTOR	9	800,00%	35	600,00%
GALICIA	LUGO	LEPAS	0	--	1	--
GALICIA	LUGO	LEXUS	5	-28,57%	33	-29,79%
GALICIA	LUGO	LIVAN	2	--	18	--
GALICIA	LUGO	LYNK&CO	0	--	2	--
GALICIA	LUGO	MAZDA	6	50,00%	74	8,82%
GALICIA	LUGO	MERCEDES	26	52,94%	221	9,41%
GALICIA	LUGO	MG	13	-48,00%	151	-21,35%
GALICIA	LUGO	MINI	4	100,00%	21	40,00%
GALICIA	LUGO	MITSUBISHI	2	0,00%	22	-12,00%
GALICIA	LUGO	NISSAN	6	-50,00%	109	3,81%
GALICIA	LUGO	OMODA	7	-41,67%	104	10,64%
GALICIA	LUGO	OPEL	3	--	36	300,00%
GALICIA	LUGO	PEUGEOT	13	225,00%	40	-55,56%
GALICIA	LUGO	POLESTAR	0	--	5	--
GALICIA	LUGO	PORSCHE	1	0,00%	8	-20,00%
GALICIA	LUGO	RENAULT	34	-71,19%	286	-20,99%
GALICIA	LUGO	SEAT	12	200,00%	92	-7,07%
GALICIA	LUGO	SKODA	91	550,00%	249	20,87%
GALICIA	LUGO	SUBARU	1	--	3	-40,00%
GALICIA	LUGO	SUZUKI	5	66,67%	36	-10,00%
GALICIA	LUGO	SWM	0	-100,00%	1	-87,50%
GALICIA	LUGO	TESLA	8	--	66	73,68%
GALICIA	LUGO	TOYOTA	19	-34,48%	362	17,92%
GALICIA	LUGO	VOLKSWAGEN	21	61,54%	163	38,14%
GALICIA	LUGO	VOLVO	0	-100,00%	45	-13,46%
GALICIA	LUGO	XPENG	3	--	11	--
GALICIA	LUGO	ZEEKR	1	--	3	--
GALICIA	LUGO	TOTAL MERCADO	443	3,50%	3764	8,16%

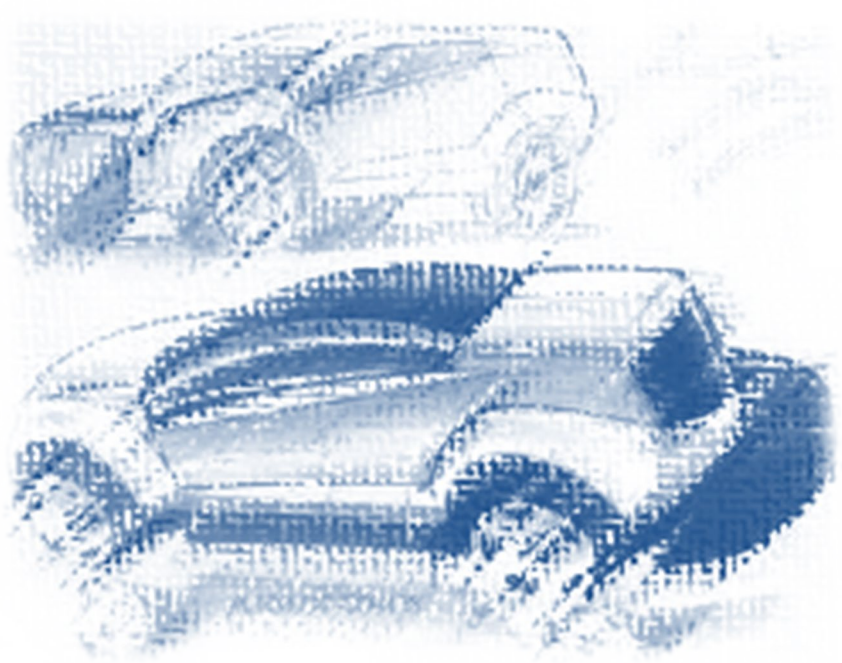
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	ORENSE	ALFA ROMEO	0	--	5	400,00%
GALICIA	ORENSE	ALPINE	1	--	2	100,00%
GALICIA	ORENSE	AUDI	17	0,00%	142	9,23%
GALICIA	ORENSE	BAIC	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	BESTUNE	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	BMW	15	0,00%	105	-16,67%
GALICIA	ORENSE	BYD	28	47,37%	156	136,36%
GALICIA	ORENSE	CHANGAN	1	--	6	--
GALICIA	ORENSE	CITROEN	13	8,33%	79	-13,19%
GALICIA	ORENSE	CUPRA	16	45,45%	92	61,40%
GALICIA	ORENSE	DACIA	23	-4,17%	209	15,47%
GALICIA	ORENSE	DFSK	1	--	3	50,00%
GALICIA	ORENSE	DS	0	--	4	100,00%
GALICIA	ORENSE	EBRO	11	0,00%	93	151,35%
GALICIA	ORENSE	EVO	0	--	5	400,00%
GALICIA	ORENSE	FIAT	0	-100,00%	13	-35,00%
GALICIA	ORENSE	FORD	4	-20,00%	23	-37,84%
GALICIA	ORENSE	GEELY	2	--	7	--
GALICIA	ORENSE	HONDA	0	--	3	0,00%
GALICIA	ORENSE	HYUNDAI	22	22,22%	158	-1,25%
GALICIA	ORENSE	JAECOO	6	200,00%	32	39,13%
GALICIA	ORENSE	JEEP	0	-100,00%	8	-33,33%
GALICIA	ORENSE	KGM	1	--	9	12,50%
GALICIA	ORENSE	KIA	17	-22,73%	201	19,64%
GALICIA	ORENSE	LAND ROVER	0	--	1	-66,67%
GALICIA	ORENSE	LEAPMOTOR	5	400,00%	31	933,33%
GALICIA	ORENSE	LEXUS	5	400,00%	12	-7,69%
GALICIA	ORENSE	LYNK&CO	0	--	2	--
GALICIA	ORENSE	MAZDA	11	57,14%	73	48,98%
GALICIA	ORENSE	MERCEDES	12	9,09%	132	37,50%
GALICIA	ORENSE	MG	63	250,00%	240	52,87%
GALICIA	ORENSE	MINI	0	-100,00%	7	0,00%
GALICIA	ORENSE	MITSUBISHI	2	-33,33%	29	52,63%
GALICIA	ORENSE	NISSAN	10	11,11%	60	-13,04%
GALICIA	ORENSE	OMODA	7	40,00%	70	79,49%
GALICIA	ORENSE	OPEL	9	350,00%	48	23,08%
GALICIA	ORENSE	PEUGEOT	12	-7,69%	103	27,16%
GALICIA	ORENSE	POLESTAR	0	--	1	--
GALICIA	ORENSE	PORSCHE	0	--	5	-16,67%
GALICIA	ORENSE	RENAULT	24	100,00%	210	32,08%
GALICIA	ORENSE	SEAT	17	-10,53%	210	28,05%
GALICIA	ORENSE	SKODA	12	-25,00%	152	31,03%
GALICIA	ORENSE	SUBARU	0	-100,00%	6	-25,00%
GALICIA	ORENSE	SUZUKI	2	-50,00%	48	128,57%
GALICIA	ORENSE	TESLA	14	--	58	65,71%
GALICIA	ORENSE	TOYOTA	28	-6,67%	333	25,19%
GALICIA	ORENSE	VOLKSWAGEN	34	41,67%	227	53,38%
GALICIA	ORENSE	VOLVO	9	-18,18%	44	-16,98%
GALICIA	ORENSE	XPENG	0	--	4	--
GALICIA	ORENSE	TOTAL MERCADO	454	28,98%	3463	29,22%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA GALICIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
GALICIA	PONTEVEDRA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	14	366,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	ALPINE	1	-50,00%	22	266,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	AUDI	39	-13,33%	339	7,96%
GALICIA	PONTEVEDRA	BAW	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BENTLEY	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BESTUNE	0	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	BMW	23	-4,17%	398	5,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	BYD	80	95,12%	501	80,22%
GALICIA	PONTEVEDRA	CHANGAN	16	--	44	--
GALICIA	PONTEVEDRA	CITROEN	48	45,45%	325	35,98%
GALICIA	PONTEVEDRA	CUPRA	22	10,00%	189	60,17%
GALICIA	PONTEVEDRA	DACIA	82	13,89%	670	-0,89%
GALICIA	PONTEVEDRA	DFSK	0	--	2	-60,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	DONGFENG	0	--	1	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	DS	5	66,67%	42	75,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	EBRO	21	40,00%	234	265,63%
GALICIA	PONTEVEDRA	EVO	2	100,00%	11	83,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	FIAT	5	--	27	200,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	FORD	8	-11,11%	57	-37,36%
GALICIA	PONTEVEDRA	GEELY	17	--	81	--
GALICIA	PONTEVEDRA	GWM	9	--	16	--
GALICIA	PONTEVEDRA	HONDA	4	-20,00%	48	14,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	HYUNDAI	44	-6,38%	389	-11,39%
GALICIA	PONTEVEDRA	JAECOO	7	-22,22%	72	14,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	JEEP	12	--	52	246,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	KGM	6	200,00%	20	42,86%
GALICIA	PONTEVEDRA	KIA	66	-10,81%	665	13,29%
GALICIA	PONTEVEDRA	LAMBORGHINI	0	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LAND ROVER	1	-50,00%	7	16,67%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEAPMOTOR	35	775,00%	141	683,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	LEPAS	11	--	12	--
GALICIA	PONTEVEDRA	LEXUS	10	-23,08%	144	26,32%
GALICIA	PONTEVEDRA	LIVAN	0	-100,00%	13	8,33%
GALICIA	PONTEVEDRA	LYNK&CO	2	--	18	1700,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	MAZDA	19	-17,39%	242	14,15%
GALICIA	PONTEVEDRA	MERCEDES	34	0,00%	301	19,44%
GALICIA	PONTEVEDRA	MG	43	-10,42%	457	14,25%
GALICIA	PONTEVEDRA	MINI	12	71,43%	92	27,78%
GALICIA	PONTEVEDRA	MITSUBISHI	0	-100,00%	46	-22,03%
GALICIA	PONTEVEDRA	NISSAN	23	-32,35%	270	7,57%
GALICIA	PONTEVEDRA	OMODA	25	56,25%	177	65,42%
GALICIA	PONTEVEDRA	OPEL	9	-40,00%	133	43,01%
GALICIA	PONTEVEDRA	PEUGEOT	38	-25,49%	339	8,31%
GALICIA	PONTEVEDRA	POLESTAR	0	--	7	--
GALICIA	PONTEVEDRA	PORSCHE	5	25,00%	48	-4,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	RENAULT	70	2,94%	739	21,95%
GALICIA	PONTEVEDRA	SEAT	33	-13,16%	394	25,08%
GALICIA	PONTEVEDRA	SKODA	43	4,88%	270	16,88%
GALICIA	PONTEVEDRA	SMART	0	--	3	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUBARU	0	-100,00%	5	0,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	SUZUKI	4	0,00%	33	3,13%
GALICIA	PONTEVEDRA	TESLA	18	--	196	53,13%
GALICIA	PONTEVEDRA	TOYOTA	85	1,19%	916	24,46%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLKSWAGEN	55	27,91%	482	31,34%
GALICIA	PONTEVEDRA	VOLVO	15	15,38%	116	27,47%
GALICIA	PONTEVEDRA	XPENG	3	--	37	1750,00%
GALICIA	PONTEVEDRA	YUDO	1	--	1	--
GALICIA	PONTEVEDRA	ZEEKR	1	--	2	--
GALICIA	PONTEVEDRA	TOTAL MERCADO	1112	15,83%	9865	25,64%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

LA RIOJA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

LA RIOJA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

La Rioja **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**425**	**332**	**28,01%**	**3.883**	**3.156**	**23,04%**
Particular	284	228	24,56%	2.791	2.121	31,59%
Empresa	141	104	35,58%	1.089	1.024	6,35%
Rac	0	0	--	3	11	-72,73%

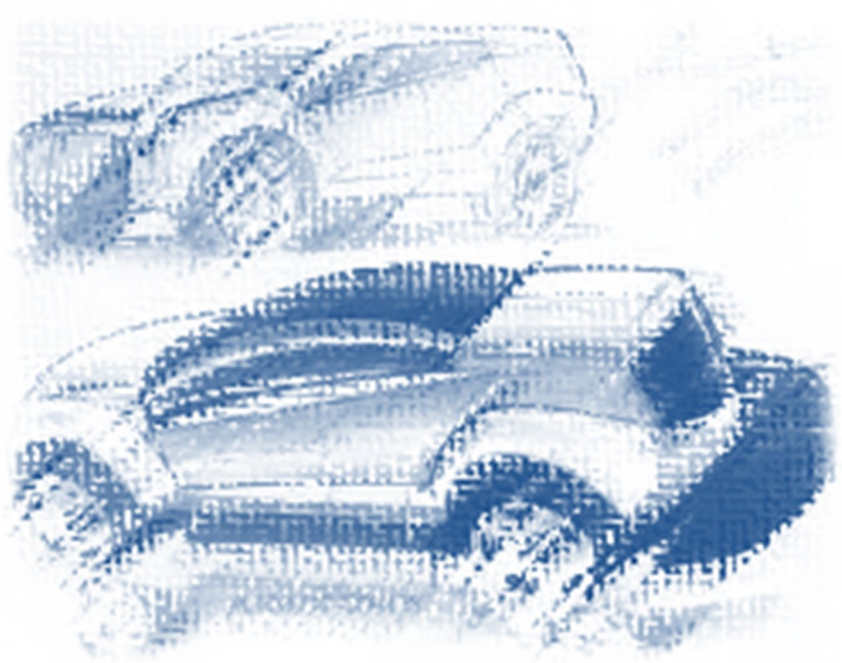
	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	64	15,06%	18,52%	597	15,37%	-8,58%
Diesel	4	0,94%	-60,00%	94	2,42%	-23,58%
Resto	357	84,00%	33,21%	3.192	82,20%	34,12%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA LA RIOJA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AION	0	--	2	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ALFA ROMEO	0	--	1	-50,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	AUDI	9	-18,18%	85	14,86%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BAIC	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BESTUNE	0	-100,00%	12	20,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BMW	12	100,00%	80	-8,05%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	BYD	16	14,29%	119	27,96%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CHANGAN	4	--	27	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CITROEN	12	-7,69%	89	-18,35%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	CUPRA	2	-66,67%	46	9,52%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DACIA	33	3,13%	285	44,67%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DFSK	0	-100,00%	3	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	DS	0	--	2	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EBRO	16	60,00%	165	211,32%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	EVO	1	-66,67%	9	-43,75%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FIAT	1	0,00%	3	-57,14%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	FORD	11	37,50%	72	4,35%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	GEELY	2	--	4	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HONDA	1	--	4	33,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	HYUNDAI	20	5,26%	166	-10,27%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JAECOO	11	22,22%	94	44,62%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	JEEP	0	--	3	-40,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KGM	1	-50,00%	6	-53,85%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	KIA	24	9,09%	261	27,32%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LAND ROVER	0	--	1	-80,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEAPMOTOR	8	166,67%	37	270,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEPAS	4	--	5	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LEXUS	7	16,67%	79	21,54%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LIVAN	0	-100,00%	5	400,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	LYNK&CO	2	100,00%	8	300,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MAZDA	10	233,33%	94	22,08%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MERCEDES	19	11,76%	143	-13,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MG	17	-26,09%	157	-19,49%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MINI	1	--	6	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	MITSUBISHI	0	--	1	-83,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	NISSAN	9	50,00%	101	38,36%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OMODA	16	45,45%	182	82,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	OPEL	20	233,33%	94	100,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PEUGEOT	9	12,50%	212	10,99%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	POLESTAR	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	PORSCHE	2	0,00%	11	-8,33%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	RENAULT	17	-22,73%	206	19,77%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SEAT	5	-61,54%	127	-1,55%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SKODA	14	-6,67%	97	11,49%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SMART	0	--	1	0,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUBARU	0	--	3	-57,14%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SUZUKI	5	150,00%	56	14,29%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	SWM	0	--	3	-25,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TESLA	7	600,00%	62	37,78%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOYOTA	49	122,73%	410	30,16%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLKSWAGEN	20	400,00%	180	55,17%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	VOLVO	6	0,00%	50	35,14%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	XPENG	2	--	10	900,00%
LA RIOJA	RIOJA (LA)	YUDO	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	ZEEKR	0	--	1	--
LA RIOJA	RIOJA (LA)	TOTAL MERCADO	425	28,01%	3883	23,04%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

MADRID



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

MADRID

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Madrid **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**36.332**	**37.325**	**-2,66%**	**436.856**	**410.567**	**6,40%**
Particular	9.466	9.178	3,14%	86.112	77.701	10,82%
Empresa	24.758	25.403	-2,54%	215.916	204.821	5,42%
Rac	2.108	2.744	-23,18%	134.828	128.045	5,30%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	5.516	15,18%	-17,47%	93.401	21,38%	-15,39%
Diesel	1.626	4,48%	-54,03%	22.833	5,23%	-33,23%
Resto	29.190	80,34%	7,70%	320.622	73,39%	20,54%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

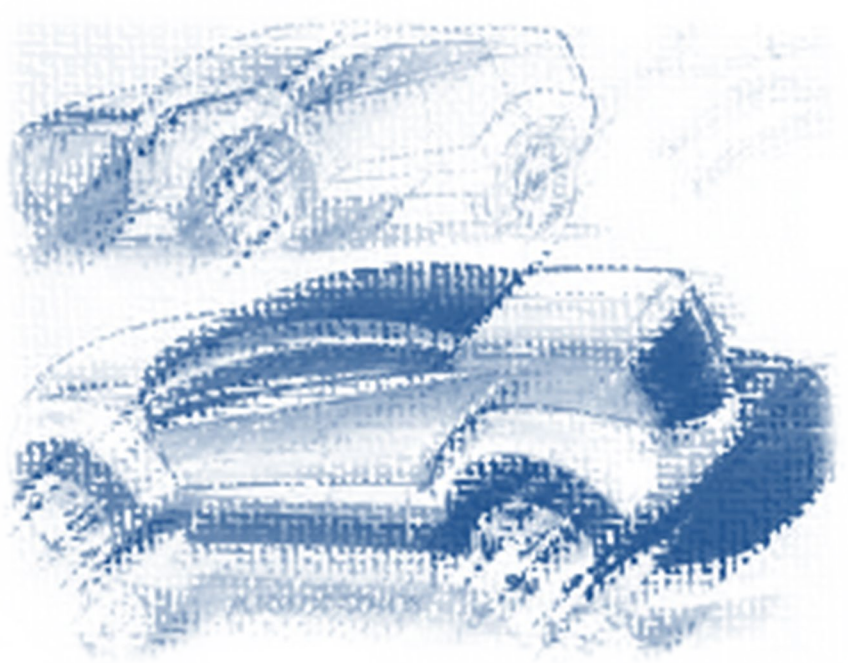
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ABARTH	0	-100,00%	3	-66,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AION	7	--	21	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALFA ROMEO	83	-61,75%	1429	-5,55%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ALPINE	28	33,33%	253	56,17%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ASTON MARTIN	1	0,00%	17	-32,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	AUDI	1804	8,02%	20278	15,07%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAIC	0	--	10	233,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BAW	8	--	72	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BENTLEY	3	--	14	16,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BESTUNE	4	100,00%	29	7,41%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BMW	2509	-5,68%	24862	14,51%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	BYD	1247	51,52%	13921	87,74%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CADILLAC	1	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CATERHAM	0	--	3	-25,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CHANGAN	189	--	986	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CIRELLI	0	--	17	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CITROEN	835	45,22%	12398	17,03%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	CUPRA	659	-36,94%	12815	16,14%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DACIA	1165	-15,64%	13079	-8,58%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DENZA	3	--	11	266,67%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DFSK	1	-66,67%	22	-82,54%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DONGFENG	17	112,50%	89	67,92%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DR	0	--	1503	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	DS	27	-80,58%	986	-17,28%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EBRO	404	19,53%	6595	186,61%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EVO	0	-100,00%	165	345,95%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	EXLANTIX	0	--	4	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FERRARI	4	0,00%	49	53,13%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FIAT	169	-56,67%	3638	-23,65%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	FORD	615	-43,58%	7563	-33,38%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GEELY	688	--	2203	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GENESIS	6	--	16	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	GWM	21	--	79	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HONDA	107	1,90%	960	14,42%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	HYUNDAI	1113	-41,48%	12274	-15,90%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ICH-X	0	--	63	6200,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	INEOS	2	--	26	-35,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JAECOO	337	108,02%	2758	30,28%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JEEP	207	-65,67%	4702	-5,01%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	JMEV	0	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KGM	24	-82,22%	900	-39,52%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	KIA	2323	75,59%	20886	17,14%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAMBORGHINI	4	--	29	107,14%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LANCIA	7	-82,05%	467	5,66%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LAND ROVER	122	37,08%	1253	-18,95%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEAPMOTOR	419	481,94%	2022	350,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEPAS	39	--	52	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LEXUS	427	25,96%	3493	15,24%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LIVAN	8	300,00%	30	76,47%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LOTUS	0	--	4	33,33%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	LYNK&CO	142	18,33%	1903	69,76%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MASERATI	4	-73,33%	88	-18,52%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MAZDA	647	40,35%	6848	24,01%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MERCEDES	2045	-22,89%	24920	3,74%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MG	1179	63,30%	16119	24,38%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MINI	392	17,01%	4305	22,23%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MITSUBISHI	51	-15,00%	1014	-68,59%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	MORGAN	0	--	1	0,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	NISSAN	1069	-27,23%	12254	-20,52%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OMODA	631	71,00%	5563	90,71%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	OPEL	844	48,33%	13651	22,62%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PEUGEOT	1899	-28,90%	28409	3,25%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	POLESTAR	34	41,67%	388	13,12%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	PORSCHE	98	11,36%	1021	1,09%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MADRID
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	RENAULT	1911	-35,66%	25893	-22,31%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ROLLS ROYCE	1	--	2	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SEAT	1430	-18,38%	26815	3,10%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SKODA	1386	-17,35%	17352	-0,18%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SMART	20	-20,00%	194	-8,49%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SPORTEQUIPE	0	--	136	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUBARU	3	-83,33%	338	34,13%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SUZUKI	75	2,74%	1122	-25,89%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	SWM	5	-61,54%	78	-29,09%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TESLA	262	194,38%	3677	10,45%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TIGER	0	--	141	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOYOTA	2532	1,69%	35268	13,73%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLKSWAGEN	3275	14,87%	29176	-4,29%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOLVO	681	5,91%	6570	5,07%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	VOYAH	0	-100,00%	11	10,00%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	XPENG	52	126,09%	447	181,13%
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	ZEEKR	27	--	99	--
COMUNIDAD DE MADRID	MADRID	TOTAL MERCADO	36332	-2,66%	436856	6,40%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

MURCIA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

MURCIA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Murcia **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**2.144**	**1.933**	**10,92%**	**18.596**	**15.834**	**17,44%**
Particular	1.614	1.444	11,77%	13.454	11.268	19,40%
Empresa	506	489	3,48%	5.041	4.472	12,72%
Rac	24	0	--	101	94	7,45%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	360	16,79%	-21,91%	3.510	18,88%	-15,38%
Diesel	64	2,99%	-36,00%	563	3,03%	-38,13%
Resto	1.720	80,22%	25,36%	14.523	78,10%	34,77%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

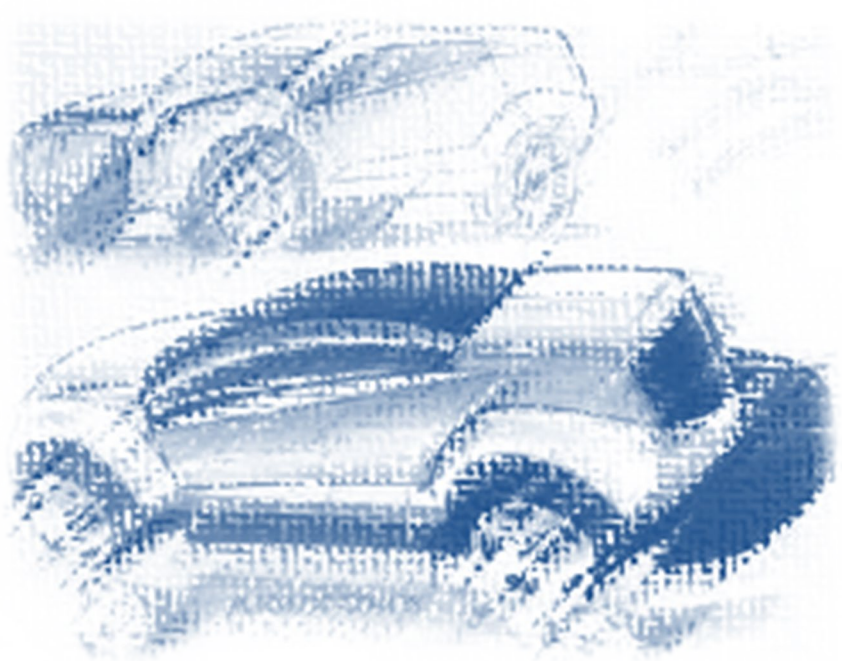
Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	2	-77,78%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ALPINE	0	--	4	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ASTON MARTIN	0	--	2	100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	AUDI	49	-14,04%	479	11,66%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BAIC	0	--	5	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BAW	0	--	8	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	BENTLEY	0	--	2	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BESTUNE	0	-100,00%	13	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BMW	57	26,67%	598	8,93%
REGION DE MURCIA	MURCIA	BYD	113	79,37%	761	96,64%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CHANGAN	26	--	153	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	CIRELLI	1	--	8	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	CITROEN	30	-3,23%	507	46,53%
REGION DE MURCIA	MURCIA	CUPRA	37	23,33%	208	24,55%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DACIA	139	-25,27%	1211	-0,74%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DENZA	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	DFSK	0	--	2	-66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DONGFENG	1	--	16	60,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	DR	0	--	5	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	DS	0	-100,00%	1	-80,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EBRO	45	21,62%	422	139,77%
REGION DE MURCIA	MURCIA	EVO	1	--	10	400,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FERRARI	0	--	1	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FIAT	6	500,00%	74	117,65%
REGION DE MURCIA	MURCIA	FORD	18	-21,74%	217	-24,91%
REGION DE MURCIA	MURCIA	GEELY	47	--	123	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	GWM	2	--	13	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	HONDA	13	8,33%	126	20,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	HYUNDAI	94	-25,40%	938	-13,39%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ICH-X	0	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	JAECOO	38	22,58%	318	93,90%
REGION DE MURCIA	MURCIA	JEEP	12	100,00%	47	-12,96%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KGM	7	-53,33%	146	5,04%
REGION DE MURCIA	MURCIA	KIA	166	13,70%	1285	16,71%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAMBORGHINI	0	--	3	50,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LAND ROVER	5	66,67%	39	-13,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEAPMOTOR	43	377,78%	190	603,70%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEPAS	14	--	20	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	LEXUS	27	-6,90%	239	-1,24%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LIVAN	2	100,00%	6	500,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	LYNK&CO	15	36,36%	63	350,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MASERATI	0	--	1	-75,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MAZDA	34	25,93%	341	28,20%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MERCEDES	99	-1,98%	1011	1,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MG	74	-31,48%	734	-18,90%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MINI	12	140,00%	114	32,56%
REGION DE MURCIA	MURCIA	MITSUBISHI	14	100,00%	143	19,17%
REGION DE MURCIA	MURCIA	NISSAN	29	-27,50%	329	-2,08%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OMODA	93	72,22%	690	112,31%
REGION DE MURCIA	MURCIA	OPEL	65	712,50%	235	66,67%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PEUGEOT	73	12,31%	595	26,06%
REGION DE MURCIA	MURCIA	POLESTAR	2	--	22	2100,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	PORSCHE	6	100,00%	76	-6,17%
REGION DE MURCIA	MURCIA	RENAULT	103	-34,39%	1030	-1,25%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SEAT	63	-37,62%	767	4,78%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SKODA	78	-6,02%	550	2,04%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SMART	0	--	5	0,00%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SPORTEQUIPE	0	--	3	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUBARU	1	0,00%	11	-15,38%
REGION DE MURCIA	MURCIA	SUZUKI	9	-18,18%	152	1,33%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA MURCIA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
REGION DE MURCIA	MURCIA	SWM	5	25,00%	42	-19,23%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TESLA	76	484,62%	580	38,10%
REGION DE MURCIA	MURCIA	TIGER	0	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOYOTA	153	4,08%	1578	12,96%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLKSWAGEN	112	3,70%	1079	15,28%
REGION DE MURCIA	MURCIA	VOLVO	21	0,00%	143	-14,37%
REGION DE MURCIA	MURCIA	XPENG	13	1200,00%	94	683,33%
REGION DE MURCIA	MURCIA	ZEEKR	1	--	1	--
REGION DE MURCIA	MURCIA	TOTAL MERCADO	2144	10,92%	18596	17,44%

ANFAC La Movilidad del Futuro FACONAUTO GANVAM



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

NAVARRA



OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

NAVARRA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Navarra **OCTUBRE 2026**

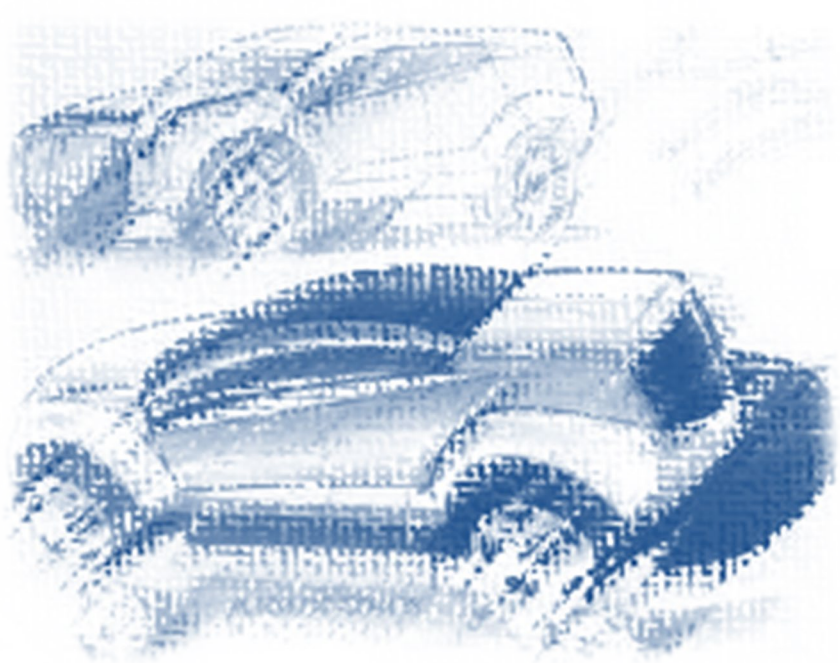
	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**972**	**822**	**18,25%**	**8.131**	**6.396**	**27,13%**
Particular	804	589	36,50%	6.275	4.714	33,11%
Empresa	153	231	-33,77%	1.814	1.655	9,61%
Rac	15	2	650,00%	42	27	55,56%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	102	10,49%	-40,00%	1.097	13,49%	-16,96%
Diesel	18	1,85%	-51,35%	184	2,26%	-36,55%
Resto	852	87,65%	38,54%	6.850	84,25%	43,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA NAVARRA
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
NAVARRA	NAVARRA	AION	0	--	9	--
NAVARRA	NAVARRA	ALFA ROMEO	0	--	1	-50,00%
NAVARRA	NAVARRA	ALPINE	0	--	1	-50,00%
NAVARRA	NAVARRA	AUDI	7	-70,83%	176	15,03%
NAVARRA	NAVARRA	BAOJUN	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	BAW	2	--	9	--
NAVARRA	NAVARRA	BESTUNE	1	--	7	600,00%
NAVARRA	NAVARRA	BMW	11	37,50%	107	9,18%
NAVARRA	NAVARRA	BYD	35	52,17%	242	35,96%
NAVARRA	NAVARRA	CHANGAN	20	--	107	--
NAVARRA	NAVARRA	CITROEN	26	18,18%	265	-4,33%
NAVARRA	NAVARRA	CUPRA	18	-10,00%	97	12,79%
NAVARRA	NAVARRA	DACIA	78	-6,02%	569	7,97%
NAVARRA	NAVARRA	DONGFENG	0	--	5	150,00%
NAVARRA	NAVARRA	DS	0	--	9	28,57%
NAVARRA	NAVARRA	EBRO	7	-77,42%	235	226,39%
NAVARRA	NAVARRA	EVO	1	0,00%	3	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	FERRARI	1	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	FIAT	0	--	19	35,71%
NAVARRA	NAVARRA	FORD	8	14,29%	82	-24,77%
NAVARRA	NAVARRA	GEELY	19	--	31	--
NAVARRA	NAVARRA	HONDA	7	40,00%	51	4,08%
NAVARRA	NAVARRA	HYUNDAI	39	-11,36%	335	-0,89%
NAVARRA	NAVARRA	INEOS	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	JAECOO	13	-43,48%	112	-0,88%
NAVARRA	NAVARRA	JEEP	0	-100,00%	6	20,00%
NAVARRA	NAVARRA	KGM	2	-50,00%	21	-22,22%
NAVARRA	NAVARRA	KIA	73	21,67%	583	14,76%
NAVARRA	NAVARRA	LANCIA	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	LAND ROVER	1	0,00%	5	66,67%
NAVARRA	NAVARRA	LEAPMOTOR	62	463,64%	230	350,98%
NAVARRA	NAVARRA	LEPAS	1	--	2	--
NAVARRA	NAVARRA	LEXUS	9	80,00%	96	23,08%
NAVARRA	NAVARRA	LYNK&CO	4	0,00%	20	233,33%
NAVARRA	NAVARRA	MAZDA	21	23,53%	224	28,00%
NAVARRA	NAVARRA	MERCEDES	36	9,09%	320	24,51%
NAVARRA	NAVARRA	MG	33	-8,33%	281	59,66%
NAVARRA	NAVARRA	MINI	0	-100,00%	26	44,44%
NAVARRA	NAVARRA	MITSUBISHI	6	--	23	0,00%
NAVARRA	NAVARRA	NISSAN	22	120,00%	200	18,34%
NAVARRA	NAVARRA	OMODA	35	250,00%	239	73,19%
NAVARRA	NAVARRA	OPEL	5	-54,55%	106	41,33%
NAVARRA	NAVARRA	PEUGEOT	34	-33,33%	434	28,78%
NAVARRA	NAVARRA	POLESTAR	0	--	6	500,00%
NAVARRA	NAVARRA	PORSCHE	3	-40,00%	24	-40,00%
NAVARRA	NAVARRA	RENAULT	44	7,32%	447	17,94%
NAVARRA	NAVARRA	SEAT	23	-25,81%	213	-7,39%
NAVARRA	NAVARRA	SKODA	58	163,64%	370	85,93%
NAVARRA	NAVARRA	SUBARU	0	--	8	-11,11%
NAVARRA	NAVARRA	SUZUKI	1	--	25	-24,24%
NAVARRA	NAVARRA	SWM	0	--	3	200,00%
NAVARRA	NAVARRA	TESLA	20	150,00%	256	38,38%
NAVARRA	NAVARRA	TOYOTA	75	33,93%	618	13,60%
NAVARRA	NAVARRA	VOLKSWAGEN	83	-12,63%	679	12,05%
NAVARRA	NAVARRA	VOLVO	14	16,67%	101	32,89%
NAVARRA	NAVARRA	XPENG	10	150,00%	82	485,71%
NAVARRA	NAVARRA	ZEEKR	4	--	6	--
NAVARRA	NAVARRA	ZHIDOU	0	--	1	--
NAVARRA	NAVARRA	TOTAL MERCADO	972	18,25%	8131	27,13%



MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y PROVINCIA

PAÍS VASCO

OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

ÁLAVA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Álava **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**487**	**506**	**-3,75%**	**4.517**	**4.516**	**0,02%**
Particular	351	360	-2,50%	3.142	3.112	0,96%
Empresa	136	146	-6,85%	1.364	1.402	-2,71%
Rac	0	0	--	11	2	450,00%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	60	12,32%	15,38%	574	12,71%	-27,62%
Diesel	2	0,41%	-85,71%	74	1,64%	-49,32%
Resto	425	87,27%	-3,41%	3.869	85,65%	8,16%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

GUIPÚZCOA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Guipuzcoa **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**901**	**824**	**9,34%**	**7.797**	**7.238**	**7,72%**
Particular	649	618	5,02%	5.515	5.485	0,55%
Empresa	239	206	16,02%	2.262	1.707	32,51%
Rac	13	0	--	20	46	-56,52%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	84	9,32%	-45,45%	1.023	13,12%	-25,92%
Diesel	9	1,00%	-62,50%	119	1,53%	-52,78%
Resto	808	89,68%	25,08%	6.655	85,35%	18,73%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VIZCAYA

Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

Vizcaya | **OCTUBRE 2026**

	Octubre			Acumulado Octubre		
Canal	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
Total Mercado	**1.390**	**1.378**	**0,87%**	**13.231**	**12.959**	**2,10%**
Particular	1.002	1.035	-3,19%	9.711	9.253	4,95%
Empresa	388	343	13,12%	3.420	3.380	1,18%
Rac	0	0	--	100	326	-69,33%

	Octubre			Acumulado Octubre		
Combustibles	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	152	10,94%	-30,91%	1.826	13,80%	-26,75%
Diesel	17	1,22%	-55,26%	217	1,64%	-40,55%
Resto	1.221	87,84%	9,02%	11.188	84,56%	10,76%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	ALAVA	AION	0	--	7	--
PAIS VASCO	ALAVA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	3	-76,92%
PAIS VASCO	ALAVA	ALPINE	1	--	7	600,00%
PAIS VASCO	ALAVA	AUDI	4	-69,23%	67	-14,10%
PAIS VASCO	ALAVA	BAIC	0	-100,00%	3	-25,00%
PAIS VASCO	ALAVA	BAW	0	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	BMW	19	111,11%	94	-7,84%
PAIS VASCO	ALAVA	BYD	16	6,67%	138	36,63%
PAIS VASCO	ALAVA	CHANGAN	10	--	30	--
PAIS VASCO	ALAVA	CITROEN	17	-15,00%	224	4,67%
PAIS VASCO	ALAVA	CUPRA	9	200,00%	64	33,33%
PAIS VASCO	ALAVA	DACIA	29	-12,12%	258	-24,34%
PAIS VASCO	ALAVA	DFSK	0	-100,00%	3	-92,86%
PAIS VASCO	ALAVA	DS	0	-100,00%	4	-42,86%
PAIS VASCO	ALAVA	EBRO	8	0,00%	103	390,48%
PAIS VASCO	ALAVA	EVO	0	--	10	100,00%
PAIS VASCO	ALAVA	FIAT	2	-33,33%	25	8,70%
PAIS VASCO	ALAVA	FORD	8	-33,33%	85	-52,51%
PAIS VASCO	ALAVA	GEELY	18	--	39	--
PAIS VASCO	ALAVA	HONDA	4	-33,33%	57	39,02%
PAIS VASCO	ALAVA	HYUNDAI	25	-50,98%	329	-23,31%
PAIS VASCO	ALAVA	JAECOO	14	16,67%	126	10,53%
PAIS VASCO	ALAVA	JEEP	6	100,00%	29	-43,14%
PAIS VASCO	ALAVA	KGM	2	--	11	22,22%
PAIS VASCO	ALAVA	KIA	24	-11,11%	235	53,59%
PAIS VASCO	ALAVA	LAND ROVER	0	--	1	-75,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LEAPMOTOR	7	133,33%	45	87,50%
PAIS VASCO	ALAVA	LEXUS	6	100,00%	30	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LIVAN	1	--	2	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	LYNK&CO	0	--	3	200,00%
PAIS VASCO	ALAVA	MAZDA	16	45,45%	119	-3,25%
PAIS VASCO	ALAVA	MERCEDES	15	-40,00%	166	-0,60%
PAIS VASCO	ALAVA	MG	16	-23,81%	140	-26,70%
PAIS VASCO	ALAVA	MINI	3	0,00%	20	0,00%
PAIS VASCO	ALAVA	MITSUBISHI	2	0,00%	27	-30,77%
PAIS VASCO	ALAVA	NISSAN	10	-44,44%	125	16,82%
PAIS VASCO	ALAVA	OMODA	23	35,29%	189	76,64%
PAIS VASCO	ALAVA	OPEL	14	-26,32%	126	-10,00%
PAIS VASCO	ALAVA	PEUGEOT	28	-45,10%	281	-10,51%
PAIS VASCO	ALAVA	POLESTAR	1	--	3	200,00%
PAIS VASCO	ALAVA	PORSCHE	1	--	7	-12,50%
PAIS VASCO	ALAVA	RENAULT	17	-37,04%	220	-15,38%
PAIS VASCO	ALAVA	SEAT	2	-60,00%	78	-48,00%
PAIS VASCO	ALAVA	SKODA	12	33,33%	107	16,30%
PAIS VASCO	ALAVA	SUBARU	0	-100,00%	4	-55,56%
PAIS VASCO	ALAVA	SUZUKI	4	33,33%	39	-11,36%
PAIS VASCO	ALAVA	SWM	0	-100,00%	3	-86,36%
PAIS VASCO	ALAVA	TESLA	5	150,00%	89	89,36%
PAIS VASCO	ALAVA	TOYOTA	56	24,44%	520	16,85%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLKSWAGEN	23	91,67%	144	13,39%
PAIS VASCO	ALAVA	VOLVO	7	-12,50%	66	29,41%
PAIS VASCO	ALAVA	XPENG	1	--	10	150,00%
PAIS VASCO	ALAVA	ZEEKR	1	--	1	--
PAIS VASCO	ALAVA	TOTAL MERCADO	487	-3,75%	4517	0,02%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ALPINE	0	--	1	-66,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	AUDI	23	-11,54%	225	10,84%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BAW	0	--	2	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BESTUNE	0	--	1	-50,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BMW	15	200,00%	122	7,96%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	BYD	29	31,82%	188	43,51%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CHANGAN	13	--	71	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CITROEN	10	150,00%	90	-14,29%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	CUPRA	18	-35,71%	121	-15,38%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DACIA	73	-15,12%	565	-21,20%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	DS	0	--	1	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EBRO	29	45,00%	277	64,88%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	EVO	0	-100,00%	4	-33,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FIAT	1	--	10	-58,33%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	FORD	18	12,50%	137	-6,16%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	GEELY	17	--	43	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	GWM	1	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HONDA	4	-50,00%	63	-11,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	HYUNDAI	29	-32,56%	228	-34,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JAECOO	21	-8,70%	145	-7,05%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	JEEP	1	-66,67%	3	-86,36%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KGM	2	-50,00%	29	11,54%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	KIA	45	15,38%	419	-0,24%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LANCIA	0	--	4	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LAND ROVER	1	--	7	-41,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEAPMOTOR	21	110,00%	80	110,53%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEPAS	0	--	3	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LEXUS	11	-31,25%	122	-3,94%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LIVAN	0	--	1	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	LYNK&CO	6	500,00%	42	600,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MAZDA	31	34,78%	239	3,02%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MERCEDES	45	12,50%	344	-6,27%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MG	28	-12,50%	280	-8,50%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MINI	3	0,00%	33	-21,43%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	MITSUBISHI	3	-50,00%	40	-6,98%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	NISSAN	12	-29,41%	133	-16,35%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OMODA	24	14,29%	218	66,41%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	OPEL	0	-100,00%	21	-77,89%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PEUGEOT	90	60,71%	564	7,43%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	POLESTAR	0	--	2	100,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	PORSCHE	0	-100,00%	19	46,15%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	RENAULT	39	-32,76%	698	76,71%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SEAT	12	-77,36%	285	-22,13%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SKODA	35	16,67%	231	4,52%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUBARU	2	-33,33%	15	-16,67%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SUZUKI	9	0,00%	72	35,85%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	SWM	0	--	2	0,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TESLA	17	1600,00%	181	103,37%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOYOTA	83	56,60%	811	12,64%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLKSWAGEN	62	44,19%	459	33,82%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	VOLVO	16	-5,88%	117	-0,85%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	XPENG	1	0,00%	21	950,00%
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	ZEEKR	1	--	7	--
PAIS VASCO	GUIPUZCOA	TOTAL MERCADO	901	9,34%	7797	7,72%

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	AION	1	--	3	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALFA ROMEO	0	-100,00%	4	-71,43%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ALPINE	4	33,33%	36	176,92%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ASTON MARTIN	0	--	3	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	AUDI	46	-4,17%	409	11,75%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BAW	1	--	3	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	BESTUNE	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	BMW	43	72,00%	341	-12,11%
PAIS VASCO	VIZCAYA	BYD	35	-16,67%	344	25,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CATERHAM	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	CHANGAN	15	--	108	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	CITROEN	25	56,25%	287	-1,03%
PAIS VASCO	VIZCAYA	CUPRA	24	-25,00%	220	11,68%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DACIA	123	-0,81%	960	-18,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DFSK	0	--	3	-72,73%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DONGFENG	1	--	1	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	DS	4	300,00%	39	457,14%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EBRO	34	-32,00%	419	64,96%
PAIS VASCO	VIZCAYA	EVO	0	-100,00%	25	47,06%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FERRARI	0	--	2	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FIAT	4	0,00%	32	39,13%
PAIS VASCO	VIZCAYA	FORD	28	-31,71%	302	9,42%
PAIS VASCO	VIZCAYA	GEELY	14	--	43	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	GWM	5	--	7	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	HONDA	12	50,00%	95	9,20%
PAIS VASCO	VIZCAYA	HYUNDAI	42	-52,27%	729	-18,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	INEOS	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	JAECOO	22	29,41%	207	31,01%
PAIS VASCO	VIZCAYA	JEEP	3	50,00%	24	-48,94%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KGM	2	100,00%	12	-7,69%
PAIS VASCO	VIZCAYA	KIA	72	5,88%	669	2,29%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAMBORGHINI	0	--	1	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LAND ROVER	1	0,00%	25	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEAPMOTOR	29	2800,00%	106	307,69%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEPAS	1	--	2	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	LEXUS	13	-64,86%	227	-11,67%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LIVAN	0	--	1	0,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LOTUS	1	--	3	200,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	LYNK&CO	2	-33,33%	33	200,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MASERATI	1	0,00%	4	33,33%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MAZDA	36	38,46%	389	27,54%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MERCEDES	50	-19,35%	555	9,68%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MG	35	-39,66%	437	-31,07%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MINI	21	90,91%	141	29,36%
PAIS VASCO	VIZCAYA	MITSUBISHI	4	-33,33%	46	43,75%
PAIS VASCO	VIZCAYA	NISSAN	59	0,00%	447	-3,25%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OMODA	41	57,69%	400	156,41%
PAIS VASCO	VIZCAYA	OPEL	8	-11,11%	90	-37,50%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PEUGEOT	17	-41,38%	280	3,70%
PAIS VASCO	VIZCAYA	PORSCHE	5	-16,67%	63	10,53%
PAIS VASCO	VIZCAYA	RENAULT	134	0,75%	984	-24,13%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SEAT	48	-5,88%	558	-12,54%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SKODA	68	19,30%	448	2,52%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SMART	2	--	3	-40,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUBARU	0	-100,00%	17	-26,09%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SUZUKI	3	-76,92%	107	1,90%
PAIS VASCO	VIZCAYA	SWM	1	--	4	100,00%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TESLA	17	183,33%	350	41,70%
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOYOTA	137	25,69%	1342	3,07%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLKSWAGEN	63	-13,70%	565	8,65%
PAIS VASCO	VIZCAYA	VOLVO	27	8,00%	203	-2,87%
PAIS VASCO	VIZCAYA	XPENG	1	-50,00%	55	323,08%
PAIS VASCO	VIZCAYA	ZEEKR	5	--	14	--
PAIS VASCO	VIZCAYA	ZHIDOU	0	--	1	--

Matriculaciones Vehículos Nuevos CCAA PAIS VASCO
Mercado: turismos y Todo Terreno
Período: Octubre 2026

Comunidad	Provincia	MARCA	Oct 2026	% Var	ACU 2026	% Var
PAIS VASCO	VIZCAYA	TOTAL MERCADO	1390	0,87%	13231	2,10%