El mercado de turismos supera el millón de unidades hasta octubre, impulsado por la electrificación

- **Las ventas de turismos alcanzan las 98.487 unidades en octubre, un 1,8% más que en 2025**
- **Con 31.044 ventas de turismos híbridos enchufables y eléctricos, el mercado electrificado suma el 31,5% del total en octubre, casi 10 p.p más que en 2025**
- **Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros descienden un 2,1%, con 16.318 ventas**
- **Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses registran un retroceso del 10,1% y 4.165 unidades**
- **Por primera vez, las emisiones medias de CO_2 de turismos vendidos durante el año se sitúa por debajo de los 100 g/Km recorrido**

Madrid, 2 de noviembre de 2026. El mercado de turismos mantiene su buena evolución y registra un **aumento del 1,8% de las ventas en octubre**, con **98.487 nuevas matriculaciones**. De este modo, encadena cinco meses consecutivos con resultados superiores a los del mismo periodo del año anterior. La electrificación sigue impulsando una importante parte del mercado, con el 31,5% de la cuota de venta en el mes, lo que permite registrar cifras superiores al mismo periodo de 2019, previo a la pandemia, además de obtener en octubre su mejor registro desde 2007.

En el **total del año**, el mercado alcanza **1.010.545 de unidades vendidas,** que representa un **6,2% más** que en el mismo periodo del año anterior, pero por debajo de los mismos registros en 2019. De todos modos, el buen ritmo acumulado hasta octubre permite situar la previsión de cierre de año por encima del 1,2 millón de ventas de turismos para 2026.

Respecto a las ventas de **turismos electrificados** (BEV+PHEV), se registran **31.044 unidades** y un crecimiento del **43,1% en octubre.** Con una **cuota del 31,5%** del mercado

en el mes**,** los turismos electrificados crecen 9 puntos porcentuales respecto 2025 y se sitúan como la segunda opción de compra en octubre. En el total del año se acumulan **248.343 unidades vendidas**, un 37,6% más que hace un año. En este 2026, con un 24,6% de cuota, ya representan **1 de cada 4 unidades vendidas.**

Las emisiones medias de CO_2 de los turismos vendidos en octubre **bajan hasta los 91,8 gramos de CO_2 por kilómetro recorrido**, un **8,5% inferior** que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2025**.** En el **acumulado de 2026**, por primera vez en los registros se sitúan por debajo de los 100 g/Km, situando las emisiones medias en **99,3 gramos de CO_2 por kilómetro recorrido,** un **5,1% menos** que en el mismo periodo de 2024.

Respecto a los mercados en los diferentes canales, las ventas dirigidas a particulares y alquiladores registran un aumento, siendo el canal de empresas el que anota un descenso. En concreto, los particulares suman 52.686 unidades, (+2,6%) y los rent-a-car logran 7.267 ventas (+30,6%) en octubre. Por su parte, el mercado dirigido a empresas retrocede un 3,3% en el mes, con 38.534 turismos vendidos.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Octubre 2026

CANAL	Oct-26	Oct-25	%2026/2025	Acum 2026	Acum 2025	%2026/2025
Particular	52.686	51.359	2,6%	470.966	440.081	7,0%
Empresa	38.534	39.859	-3,3%	349.681	335.678	4,2%
Alquilador	7.267	5.566	30,6%	189.898	175.756	8,0%
TOTAL TURISMOS	**98.487**	**96.784**	**1,8%**	**1.010.545**	**951.515**	**6,2%**

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

Las **matriculaciones de vehículos comerciales ligeros retroceden un 2,1% en octubre, con 16.318 unidades.** En el acumulado del año, se registra un total de **163.171 ventas**, un **incremento del 5,4%.** En cuanto a las ventas por canales, el mercado a alquiladores logra crecer un 2,3%, con 1.951 vehículos. Por su parte, las ventas a autónomos y empresas disminuyen un 5,6% y 1,9%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	74	-51,3%	864	-4,4%
Furgonetas	6.840	-7,9%	70.814	-0,7%
Pick-up	1.243	-4,8%	11.748	29,1%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	**8.157**	**-8,2%**	**83.426**	**2,6%**

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.573	-6,6%	14.206	-0,7%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.410	8,4%	53.045	9,4%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.178	6,7%	12.494	16,5%
Total Fg/Ch Ligeros	**8.161**	**4,9%**	**79.745**	**8,4%**

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.318	-2,1%	163.171	5,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2026

	Octubre					Enero-Octubre				
	2026		2025		%2026/2025	2026		2025		%2026/2025
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.773	17,0%	2.939	17,6%	-5,6%	28.821	17,7%	25.396	16,4%	13,5%
Empresa	11.594	71,1%	11.820	70,9%	-1,9%	110.861	67,9%	106.839	69,0%	3,8%
Alquilador	1.951	12,0%	1.908	11,4%	2,3%	23.489	14,4%	22.602	14,6%	3,9%
Total	**16.318**	**100,0%**	**16.667**	**100,0%**	**-2,1%**	**163.171**	**100,0%**	**154.837**	**100,0%**	**5,4%**

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

En octubre, tras cuatro meses de crecimiento, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses descienden, con un retroceso del 10,1% y 4.165 unidades. Hasta el décimos mes**, se acumulan **31.183 ventas**, que supone un aumento del 8% respecto al año anterior. Por tipo de vehículo en el mes, los industriales reducen sus ventas un 11,7%, con 3.717 nuevas matriculaciones y el mercado de autobuses y autocares logra 448 ventas, un 5,7% más que octubre de 2025.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2026

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	172	-8,5%	1.334	59,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	227	-14,3%	2.879	-4,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.318	-11,6%	23.207	9,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	492	-6,8%	5.248	9,0%
Tractocamiones	2.826	-12,4%	17.959	9,0%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	3.717	-11,7%	27.420	9,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	326	-0,3%	2.739	0,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	122	25,8%	1.024	1,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	448	5,7%	3.763	1,0%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	4.165	-10,1%	31.183	8,0%

DECLARACIONES

Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC, explicó que "octubre ha sido un mes histórico pues hemos tenido el mejor dato mensual desde 2008. No hemos llegado a las 100.000 unidades, pero nos quedamos muy cerca y eso que el el mes pasado ha contado con dos días hábiles menos que en octubre de 2025 al caer la festividad del 12 de octubre en domingo y no pasarse al lunes en las CCAA de más volumen de ventas.

En cuanto a las tecnologías vendidas, ya no es novedad decir que el híbrido convencional es el rey absoluto. Pero sí se ha producido otro dato histórico en octubre ya que, por primera vez, en el acumulado anual de las emisiones, las ventas de turismos nuevos bajan de los 100 gramos por kilómetro de CO2. En este dato es clave el incremento paulatino de la electrificación en la venta de nuevos modelos que continúa al alza.

En cuanto a las previsiones de cierre de mercado para 2026, superamos ya en el acumulado el millón de unidades, lo que nos permite a todas las asociaciones pensar en que vamos a superar los 1,2 millones con solvencia a pesar de que estamos inmersos en un final de año con periodo electoral".

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, señaló que "durante octubre hemos notado cierta ralentización en las matriculaciones de vehículos. No hemos visto las cifras tan importantes de septiembre y en ello confluyen varias circunstancias.

En primer lugar, ha habido menos días hábiles de matriculación y, además, hemos percibido un menor ritmo de actividad comercial en los concesionarios. A esto se suma que el impulso que tuvo el Plan Auto+ tras la apertura de su aplicación informática en septiembre ha perdido fuerza, por lo que su impacto en las matriculaciones de vehículos electrificados ha sido menor. Todo ello coincide con que el presupuesto destinado a las ayudas de este año se va agotando.

Por eso, nos parece fundamental tener visibilidad sobre la continuidad de las ayudas al vehículo electrificado en 2027, si no queremos perder el efecto positivo que han tenido sobre este mercado.

En cualquier caso, afrontamos el último trimestre del año con una oferta comercial reforzada por parte de marcas y concesionarios, lo que vuelve a convertir estos meses en un buen momento para adquirir un vehículo".

Tania Puche, directora de comunicación de GANVAM, apuntó que "el mercado supera ya la barrera del millón de unidades matriculadas hasta octubre, un hito que nos permite mantener la previsión de superar 1,2 millones a cierre 2026. De hecho, octubre ha superado los niveles prepandemia y ha cerrado con un volumen próximo a las 100.000 matriculaciones, lo que supone un resultado especialmente significativo si tenemos en cuenta que el mes ha contado con dos días hábiles menos que en el mismo periodo del año anterior, un efecto calendario que ha condicionado la comparativa interanual. Por propulsiones, continua el cambio progresivo en la composición de la demanda y los modelos con enchufe concentran un tercio del total, poniendo de manifiesto la eficacia de las ayudas a la compra. En este sentido, es importante que los incentivos tengan continuidad y no dependan de los ciclos electorales para evitar que la incertidumbre administrativa termine trasladándose a las decisiones de compra".

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Octubre 2026

	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	%26/25	2026	2025	%26/25
Automóviles de turismo	98.487	96.784	1,8%	1.010.545	951.515	6,2%

Top 10 Automóviles de turismo

	Top Marcas				Top Modelos			
	Octubre		Enero-Octubre		Octubre		Enero-Octubre	
1º	VOLKSWAGEN	7.671	TOYOTA	88.247	DACIA SANDERO	3.284	DACIA SANDERO	29.210
2º	TOYOTA	7.563	VOLKSWAGEN	65.280	TOYOTA COROLLA	2.143	SEAT IBIZA	23.664
3º	KIA	6.536	RENAULT	57.770	BYD ATTO 2	1.911	TOYOTA COROLLA	21.400
4º	DACIA	5.392	SEAT	56.364	MG ZS	1.781	TOYOTA C-HR	19.663
5º	BYD	5.306	KIA	54.963	KIA SPORTAGE	1.769	MG ZS	18.489
6º	RENAULT	4.955	DACIA	50.070	PEUGEOT 2008	1.701	PEUGEOT 208	17.548
7º	BMW	4.161	PEUGEOT	47.430	VOLKSWAGEN T-ROC	1.645	SEAT ARONA	17.508
8º	MERCEDES	3.973	HYUNDAI	43.411	SEAT IBIZA	1.644	TOYOTA YARIS CROSS	17.117
9º	PEUGEOT	3.941	MERCEDES	43.375	TOYOTA C-HR	1.612	PEUGEOT 2008	16.990
10º	SKODA	3.723	BMW	40.752	VOLKSWAGEN TIGUAN	1.506	HYUNDAI TUCSON	15.535

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	22,6%	23,3%	25,1%	24,0%	22,1%	24,3%	21,8%	18,4%	16,2%	17,4%			21,8%
Diesel	4,5%	4,0%	3,6%	3,7%	3,7%	3,0%	2,7%	2,7%	2,5%	2,6%			3,3%
Resto*	72,8%	72,7%	71,2%	72,3%	74,2%	72,7%	75,5%	78,9%	81,3%	80,0%			74,9%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

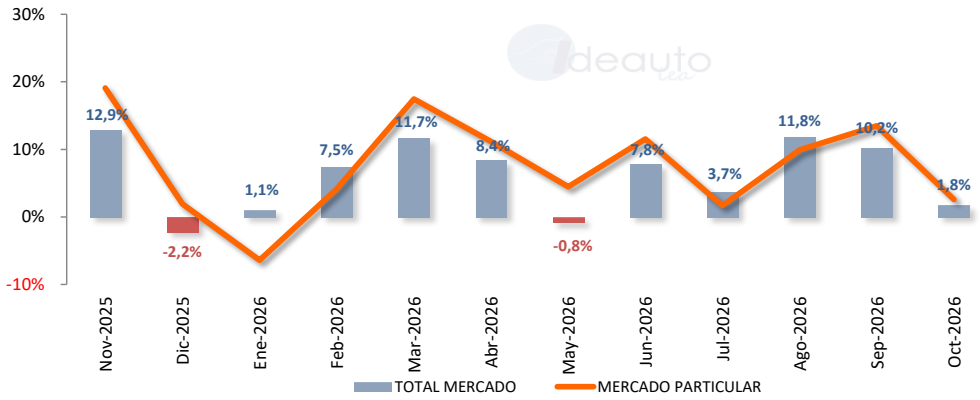
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

	Octubre			Enero-Octubre		
	Unidades	Cuota	%26/25	Unidades	Cuota	%26/25
Urbano	1.008	1,0%	5,9%	14.778	1,5%	-7,2%
Utilitario	17.746	18,0%	-0,6%	187.998	18,6%	3,6%
Compacto	11.017	11,2%	-1,3%	113.499	11,2%	-7,6%
Medio	3.056	3,1%	28,9%	29.297	2,9%	4,3%
Deportivo	125	0,1%	-32,4%	1.698	0,2%	-6,2%
Grande	345	0,4%	-33,5%	3.748	0,4%	-3,2%
Premium	118	0,1%	49,4%	1.106	0,1%	-4,9%
Monovol. Pequeño	62	0,1%	-77,2%	1.975	0,2%	-44,8%
Monovol. Grande	146	0,1%	-18,9%	2.099	0,2%	-16,5%
SUV Pequeño	17.508	17,8%	-5,2%	188.552	18,7%	2,9%
SUV Medio	40.461	41,1%	4,9%	399.609	39,5%	13,8%
SUV Grande	5.842	5,9%	14,0%	54.989	5,4%	23,9%
SUV Premium	712	0,7%	-15,2%	8.031	0,8%	-6,5%
Todoterreno	341	0,3%	57,9%	3.166	0,3%	9,3%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Octubre Unidades	Octubre Cuota	Octubre %26/25	Enero-Octubre Unidades	Enero-Octubre Cuota	Enero-Octubre %26/25
Andalucia	10.577	10,7%	0,2%	101.175	10,0%	12,7%
Aragon	1.780	1,8%	3,1%	16.773	1,7%	20,6%
Asturias	1.559	1,6%	5,7%	14.009	1,4%	13,8%
Baleares	2.100	2,1%	8,9%	25.172	2,5%	16,8%
Canarias	6.712	6,8%	20,3%	42.554	4,2%	-5,0%
Cantabria	1.057	1,1%	13,5%	8.648	0,9%	17,5%
Castilla la Mancha	2.697	2,7%	-14,4%	24.709	2,4%	11,4%
Castilla Leon	2.668	2,7%	3,3%	24.159	2,4%	11,9%
Cataluña	13.416	13,6%	2,6%	121.073	12,0%	8,9%
Ceuta y Melilla	173	0,2%	-13,1%	1.846	0,2%	4,8%
Comu. Valenciana	8.680	8,8%	2,6%	98.679	9,8%	-11,5%
Extremadura	1.011	1,0%	-2,7%	9.634	1,0%	11,6%
Galicia	3.406	3,5%	15,5%	29.103	2,9%	19,6%
La rioja	425	0,4%	28,0%	3.883	0,4%	23,0%
Madrid	36.332	36,9%	-2,7%	436.856	43,2%	6,4%
Murcia	2.144	2,2%	10,9%	18.596	1,8%	17,4%
Navarra	972	1,0%	18,2%	8.131	0,8%	27,1%
Pais Vasco	2.778	2,8%	2,6%	25.545	2,5%	3,4%

Evolución mercado turismos año 2026



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	**17.131**	**100%**	**22.219**	**100%**	**-22,90%**	**220.583**	**100%**	**273.182**	**100%**	**-19,25%**
Urbano	98	0,57%	550	2,48%	-82,18%	5.018	2,27%	10.355	3,79%	-51,54%
Utilitario	7.382	43,09%	7.257	32,66%	1,72%	93.499	42,39%	91.041	33,33%	2,70%
Compacto	1.129	6,59%	1.736	7,81%	-34,97%	14.339	6,50%	22.032	8,06%	-34,92%
Medio	122	0,71%	174	0,78%	-29,89%	1.491	0,68%	1.962	0,72%	-24,01%
Grande	2	0,01%	0	0,00%	--	2	0,00%	6	0,00%	-66,67%
Deportivo	5.417	31,62%	6.410	28,85%	-15,49%	69.616	31,56%	78.156	28,61%	-10,93%
Premium	5	0,03%	2	0,01%	150,00%	14	0,01%	39	0,01%	-64,10%
Monov. Pequeño	38	0,22%	50	0,23%	-24,00%	477	0,22%	565	0,21%	-15,58%
Monov. Grande	19	0,11%	85	0,38%	-77,65%	591	0,27%	1.464	0,54%	-59,63%
SUV Pequeño	2.809	16,40%	5.849	26,32%	-51,97%	34.524	15,65%	66.464	24,33%	-48,06%
SUV Medio	42	0,25%	69	0,31%	-39,13%	418	0,19%	691	0,25%	-39,51%
SUV Grande	13	0,08%	20	0,09%	-35,00%	176	0,08%	207	0,08%	-14,98%
SUV Premium	55	0,32%	17	0,08%	223,53%	418	0,19%	200	0,07%	109,00%
Todoterreno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	**2.602**	**100%**	**5.459**	**100%**	**-52,34%**	**33.472**	**100%**	**52.797**	**100%**	**-36,60%**
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	7	0,27%	856	15,68%	-99,18%	986	2,95%	5.399	10,23%	-81,74%
Compacto	698	26,83%	1.266	23,19%	-44,87%	9.755	29,14%	14.167	26,83%	-31,14%
Medio	297	11,41%	380	6,96%	-21,84%	2.213	6,61%	2.338	4,43%	-5,35%
Grande	0	0,00%	0	0,00%	---	1	0,00%	5	0,01%	-80,00%
Deportivo	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%
Monov. Pequeño	29	1,11%	139	2,55%	-79,14%	1.155	3,45%	1.481	2,81%	-22,01%
Monov. Grande	97	3,73%	98	1,80%	-1,02%	1.595	4,77%	1.835	3,48%	-13,08%
SUV Pequeño	158	6,07%	132	2,42%	19,70%	1.686	5,04%	1.609	3,05%	4,79%
SUV Medio	1.128	43,35%	2.130	39,02%	-47,04%	13.224	39,51%	22.058	41,78%	-40,05%
SUV Grande	131	5,03%	431	7,90%	-69,61%	2.596	7,76%	3.217	6,09%	-19,30%
SUV Premium	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
Todoterreno	57	2,19%	27	0,49%	111,11%	261	0,78%	685	1,30%	-61,90%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	**78.754**	**100%**	**69.106**	**100%**	**13,96%**	**756.490**	**100%**	**625.536**	**100%**	**20,93%**
Urbano	910	1,16%	402	0,58%	126,37%	9.760	1,29%	5.575	0,89%	75,07%
Utilitario	10.357	13,15%	9.744	14,10%	6,29%	93.513	12,36%	85.048	13,60%	9,95%
Compacto	9.190	11,67%	8.155	11,80%	12,69%	89.405	11,82%	86.633	13,85%	3,20%
Medio	2.637	3,35%	1.817	2,63%	45,13%	25.593	3,38%	23.792	3,80%	7,57%
Grande	343	0,44%	519	0,75%	-33,91%	3.745	0,50%	3.860	0,62%	-2,98%
Deportivo	52	0,07%	52	0,08%	0,00%	557	0,07%	405	0,06%	37,53%
Premium	113	0,14%	77	0,11%	46,75%	1.092	0,14%	1.122	0,18%	-2,67%
Monov. Pequeño	14	0,02%	48	0,07%	-70,83%	229	0,03%	635	0,10%	-63,94%
Monov. Grande	49	0,06%	82	0,12%	-40,24%	504	0,07%	680	0,11%	-25,88%
SUV Pequeño	11.968	15,20%	12.010	17,38%	-0,35%	117.914	15,59%	104.303	16,67%	13,05%
SUV Medio	36.524	46,38%	30.585	44,26%	19,42%	351.861	46,51%	262.597	41,98%	33,99%
SUV Grande	5.669	7,20%	4.623	6,69%	22,63%	51.975	6,87%	40.490	6,47%	28,37%
SUV Premium	699	0,89%	820	1,19%	-14,76%	7.855	1,04%	8.385	1,34%	-6,32%
Todoterreno	229	0,29%	172	0,25%	33,14%	2.487	0,33%	2.011	0,32%	23,67%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	**98.487**	**100%**	**96.784**	**100%**	**1,76%**	**1.010.545**	**100%**	**951.515**	**100%**	**6,20%**
ANDALUCIA	10.577	10,74%	10.560	10,91%	0,16%	101.175	10,01%	89.776	9,44%	12,70%
ARAGON	1.780	1,81%	1.726	1,78%	3,13%	16.773	1,66%	13.904	1,46%	20,63%
ASTURIAS	1.559	1,58%	1.475	1,52%	5,69%	14.009	1,39%	12.307	1,29%	13,83%
BALEARES	2.100	2,13%	1.928	1,99%	8,92%	25.172	2,49%	21.556	2,27%	16,77%
CANARIAS	6.712	6,82%	5.581	5,77%	20,27%	42.554	4,21%	44.771	4,71%	-4,95%
CANTABRIA	1.057	1,07%	931	0,96%	13,53%	8.648	0,86%	7.359	0,77%	17,52%
CASTILLA LA MANCHA	2.697	2,74%	3.149	3,25%	-14,35%	24.709	2,45%	22.175	2,33%	11,43%
CASTILLA LEON	2.668	2,71%	2.584	2,67%	3,25%	24.159	2,39%	21.597	2,27%	11,86%
CATALUÑA	13.416	13,62%	13.080	13,51%	2,57%	121.073	11,98%	111.169	11,68%	8,91%
CEUTA Y MELILLA	173	0,18%	199	0,21%	-13,07%	1.846	0,18%	1.762	0,19%	4,77%
COMUNIDAD VALENCIANA	8.680	8,81%	8.463	8,74%	2,56%	98.679	9,76%	111.513	11,72%	-11,51%
EXTREMADURA	1.011	1,03%	1.039	1,07%	-2,69%	9.634	0,95%	8.636	0,91%	11,56%
GALICIA	3.406	3,46%	2.949	3,05%	15,50%	29.103	2,88%	24.324	2,56%	19,65%
LA RIOJA	425	0,43%	332	0,34%	28,01%	3.883	0,38%	3.156	0,33%	23,04%
MADRID	36.332	36,89%	37.325	38,57%	-2,66%	436.856	43,23%	410.567	43,15%	6,40%
MURCIA	2.144	2,18%	1.933	2,00%	10,92%	18.596	1,84%	15.834	1,66%	17,44%
NAVARRA	972	0,99%	822	0,85%	18,25%	8.131	0,80%	6.396	0,67%	27,13%
PAIS VASCO	2.778	2,82%	2.708	2,80%	2,58%	25.545	2,53%	24.713	2,60%	3,37%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	**17.131**	**100%**	**22.219**	**100%**	**-22,90%**	**220.583**	**100%**	**273.182**	**100%**	**-19,25%**
ANDALUCIA	1.932	11,28%	2.867	12,90%	-32,61%	23.335	10,58%	27.098	9,92%	-13,89%
ARAGON	250	1,46%	435	1,96%	-42,53%	3.274	1,48%	3.616	1,32%	-9,46%
ASTURIAS	272	1,59%	387	1,74%	-29,72%	2.813	1,28%	3.143	1,15%	-10,50%
BALEARES	414	2,42%	527	2,37%	-21,44%	7.629	3,46%	8.554	3,13%	-10,81%
CANARIAS	2.769	16,16%	2.631	11,84%	5,25%	17.061	7,73%	24.105	8,82%	-29,22%
CANTABRIA	192	1,12%	218	0,98%	-11,93%	1.581	0,72%	1.807	0,66%	-12,51%
CASTILLA LA MANCHA	342	2,00%	926	4,17%	-63,07%	3.682	1,67%	5.159	1,89%	-28,63%
CASTILLA LEON	292	1,70%	395	1,78%	-26,08%	3.242	1,47%	4.164	1,52%	-22,14%
CATALUÑA	2.188	12,77%	3.127	14,07%	-30,03%	23.427	10,62%	28.815	10,55%	-18,70%
CEUTA Y MELILLA	48	0,28%	68	0,31%	-29,41%	572	0,26%	656	0,24%	-12,80%
COMUNIDAD VALENCIANA	1.355	7,91%	2.004	9,02%	-32,39%	25.236	11,44%	37.047	13,56%	-31,88%
EXTREMADURA	217	1,27%	280	1,26%	-22,50%	1.941	0,88%	2.528	0,93%	-23,22%
GALICIA	522	3,05%	559	2,52%	-6,62%	4.762	2,16%	5.307	1,94%	-10,27%
LA RIOJA	64	0,37%	54	0,24%	18,52%	597	0,27%	653	0,24%	-8,58%
MADRID	5.516	32,20%	6.684	30,08%	-17,47%	93.401	42,34%	110.394	40,41%	-15,39%
MURCIA	360	2,10%	461	2,07%	-21,91%	3.510	1,59%	4.148	1,52%	-15,38%
NAVARRA	102	0,60%	170	0,77%	-40,00%	1.097	0,50%	1.321	0,48%	-16,96%
PAIS VASCO	296	1,73%	426	1,92%	-30,52%	3.423	1,55%	4.667	1,71%	-26,66%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	**2.602**	**100%**	**5.459**	**100%**	**-52,34%**	**33.472**	**100%**	**52.797**	**100%**	**-36,60%**
ANDALUCIA	222	8,53%	373	6,83%	-40,48%	2.039	6,09%	3.340	6,33%	-38,95%
ARAGON	26	1,00%	79	1,45%	-67,09%	411	1,23%	652	1,23%	-36,96%
ASTURIAS	69	2,65%	100	1,83%	-31,00%	390	1,17%	837	1,59%	-53,41%
BALEARES	20	0,77%	14	0,26%	42,86%	365	1,09%	384	0,73%	-4,95%
CANARIAS	26	1,00%	78	1,43%	-66,67%	253	0,76%	551	1,04%	-54,08%
CANTABRIA	9	0,35%	15	0,27%	-40,00%	140	0,42%	260	0,49%	-46,15%
CASTILLA LA MANCHA	33	1,27%	95	1,74%	-65,26%	335	1,00%	821	1,56%	-59,20%
CASTILLA LEON	32	1,23%	84	1,54%	-61,90%	374	1,12%	649	1,23%	-42,37%
CATALUÑA	177	6,80%	324	5,94%	-45,37%	2.175	6,50%	4.043	7,66%	-46,20%
CEUTA Y MELILLA	1	0,04%	9	0,16%	-88,89%	11	0,03%	34	0,06%	-67,65%
COMUNIDAD VALENCIANA	126	4,84%	348	6,37%	-63,79%	1.853	5,54%	3.386	6,41%	-45,27%
EXTREMADURA	20	0,77%	47	0,86%	-57,45%	261	0,78%	383	0,73%	-31,85%
GALICIA	101	3,88%	133	2,44%	-24,06%	781	2,33%	1.176	2,23%	-33,59%
LA RIOJA	4	0,15%	10	0,18%	-60,00%	94	0,28%	123	0,23%	-23,58%
MADRID	1.626	62,49%	3.537	64,79%	-54,03%	22.833	68,22%	34.195	64,77%	-33,23%
MURCIA	64	2,46%	100	1,83%	-36,00%	563	1,68%	910	1,72%	-38,13%
NAVARRA	18	0,69%	37	0,68%	-51,35%	184	0,55%	290	0,55%	-36,55%
PAIS VASCO	28	1,08%	76	1,39%	-63,16%	410	1,22%	763	1,45%	-46,26%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
TOTAL	**78.754**	**100%**	**69.106**	**100%**	**13,96%**	**756.490**	**100%**	**625.536**	**100%**	**20,93%**
ANDALUCIA	8.423	10,70%	7.320	10,59%	15,07%	75.801	10,02%	59.338	9,49%	27,74%
ARAGON	1.504	1,91%	1.212	1,75%	24,09%	13.088	1,73%	9.636	1,54%	35,82%
ASTURIAS	1.218	1,55%	988	1,43%	23,28%	10.806	1,43%	8.327	1,33%	29,77%
BALEARES	1.666	2,12%	1.387	2,01%	20,12%	17.178	2,27%	12.618	2,02%	36,14%
CANARIAS	3.917	4,97%	2.872	4,16%	36,39%	25.240	3,34%	20.115	3,22%	25,48%
CANTABRIA	856	1,09%	698	1,01%	22,64%	6.927	0,92%	5.292	0,85%	30,90%
CASTILLA LA MANCHA	2.322	2,95%	2.128	3,08%	9,12%	20.692	2,74%	16.195	2,59%	27,77%
CASTILLA LEON	2.344	2,98%	2.105	3,05%	11,35%	20.543	2,72%	16.784	2,68%	22,40%
CATALUÑA	11.051	14,03%	9.629	13,93%	14,77%	95.471	12,62%	78.311	12,52%	21,91%
CEUTA Y MELILLA	124	0,16%	122	0,18%	1,64%	1.263	0,17%	1.072	0,17%	17,82%
COMUNIDAD VALENCIANA	7.199	9,14%	6.111	8,84%	17,80%	71.590	9,46%	71.080	11,36%	0,72%
EXTREMADURA	774	0,98%	712	1,03%	8,71%	7.432	0,98%	5.725	0,92%	29,82%
GALICIA	2.783	3,53%	2.257	3,27%	23,31%	23.560	3,11%	17.841	2,85%	32,06%
LA RIOJA	357	0,45%	268	0,39%	33,21%	3.192	0,42%	2.380	0,38%	34,12%
MADRID	29.190	37,06%	27.104	39,22%	7,70%	320.622	42,38%	265.978	42,52%	20,54%
MURCIA	1.720	2,18%	1.372	1,99%	25,36%	14.523	1,92%	10.776	1,72%	34,77%
NAVARRA	852	1,08%	615	0,89%	38,54%	6.850	0,91%	4.785	0,76%	43,16%
PAIS VASCO	2.454	3,12%	2.206	3,19%	11,24%	21.712	2,87%	19.283	3,08%	12,60%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2026						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ABARTH	0	1	-100,0%	10	31	-67,7%
AION	28	0	--	111	0	--
ALFA ROMEO	111	383	-71,0%	2.025	2.774	-27,0%
ALPINE	74	44	68,2%	641	334	91,9%
ASTON MARTIN	4	3	33,3%	54	70	-22,9%
AUDI	3.324	3.628	-8,4%	36.398	32.618	11,6%
BAIC	3	5	-40,0%	71	21	238,1%
BAOJUN	4	0	--	27	0	--
BAW	81	0	--	473	0	--
BENTLEY	9	8	12,5%	69	71	-2,8%
BESTUNE	20	36	-44,4%	287	249	15,3%
BMW	4.161	4.269	-2,5%	40.752	37.836	7,7%
BYD	5.306	2.806	89,1%	39.690	19.423	104,3%
CADILLAC	1	0	--	5	0	--
CATERHAM	1	0	--	7	8	-12,5%
CHANGAN	929	0	--	4.543	0	--
CHEVROLET	0	0	--	1	0	--
CIRELLI	6	0	--	67	0	--
CITROEN	2.661	2.222	19,8%	28.982	29.273	-1,0%
CUPRA	2.279	2.565	-11,2%	25.685	21.840	17,6%
DACIA	5.392	6.324	-14,7%	50.070	54.982	-8,9%
DENZA	13	0	--	27	3	800,0%
DFSK	8	22	-63,6%	139	510	-72,7%
DONGFENG	47	18	161,1%	267	196	36,2%
DR	5	1	400,0%	1.574	12	13016,7%
DS	63	174	-63,8%	1.445	1.578	-8,4%
EBRO	1.699	1.651	2,9%	21.787	8.683	150,9%
EVO	52	132	-60,6%	921	1.046	-12,0%
EXLANTIX	0	0	--	4	0	--
FERRARI	11	9	22,2%	114	89	28,1%
FIAT	633	728	-13,0%	9.358	8.746	7,0%
FORD	1.624	2.406	-32,5%	17.526	25.400	-31,0%
GALLOPER	0	0	--	1	0	--
GEELY	1.777	0	--	5.307	0	--
GENESIS	6	0	--	16	0	--
GWM	206	0	--	499	0	--
HISPANO SUIZA	0	0	--	1	0	--
HONDA	478	453	5,5%	4.554	3.940	15,6%
HONGQI	6	0	--	6	0	--
HYUNDAI	3.567	5.157	-30,8%	43.411	53.966	-19,6%
ICH-X	2	0	--	88	7	1157,1%
INEOS	8	3	166,7%	57	127	-55,1%
JAC	0	0	--	2	0	--
JAECOO	1.203	974	23,5%	11.921	7.810	52,6%
JEEP	603	955	-36,9%	8.377	8.791	-4,7%
JMEV	0	0	--	4	0	--
KGM	330	366	-9,8%	2.775	3.376	-17,8%
KIA	6.536	4.661	40,2%	54.963	52.956	3,8%
LAMBORGHINI	7	1	600,0%	92	60	53,3%
LANCIA	12	49	-75,5%	513	498	3,0%
LAND ROVER	193	190	1,6%	2.213	2.675	-17,3%
LEAPMOTOR	1.698	372	356,5%	7.834	2.126	268,5%
LEPAS	176	0	--	264	0	--

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Octubre 2026						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
LEXUS	945	874	8,1%	8.473	7.935	6,8%
LIVAN	31	28	10,7%	291	210	38,6%
LOTUS	1	0	--	8	8	0,0%
LYNK&CO	291	206	41,3%	2.964	1.480	100,3%
MASERATI	16	22	-27,3%	146	213	-31,5%
MAZDA	1.792	1.330	34,7%	18.451	15.514	18,9%
MCLAREN	0	1	-100,0%	3	10	-70,0%
MERCEDES	3.973	4.837	-17,9%	43.375	43.084	0,7%
MG	3.055	3.725	-18,0%	37.453	38.989	-3,9%
MINI	873	842	3,7%	8.605	7.671	12,2%
MITSUBISHI	413	281	47,0%	3.260	5.398	-39,6%
MOKE INTERNATIOI	1	0	--	9	5	80,0%
MORGAN	0	0	--	3	4	-25,0%
NISSAN	2.297	2.763	-16,9%	25.619	29.554	-13,3%
OMODA	2.152	1.433	50,2%	20.909	10.823	93,2%
OPEL	1.753	1.783	-1,7%	24.370	22.121	10,2%
PEUGEOT	3.941	4.879	-19,2%	47.430	48.002	-1,2%
POLESTAR	68	48	41,7%	809	659	22,8%
PORSCHE	251	260	-3,5%	2.798	2.921	-4,2%
RENAULT	4.955	7.080	-30,0%	57.770	67.755	-14,7%
ROLLS ROYCE	2	1	100,0%	6	3	100,0%
SEAT	3.704	4.992	-25,8%	56.364	55.498	1,6%
SECMA	0	0	--	2	0	--
SKODA	3.723	4.061	-8,3%	36.069	35.550	1,5%
SMART	52	63	-17,5%	531	493	7,7%
SPORTEQUIPE	2	0	--	155	0	--
SUBARU	43	102	-57,8%	920	1.035	-11,1%
SUZUKI	317	396	-19,9%	4.171	4.584	-9,0%
SWM	31	68	-54,4%	413	658	-37,2%
TESLA	1.459	393	271,2%	14.925	12.688	17,6%
TIGER	1	0	--	156	0	--
TOYOTA	7.563	7.365	2,7%	88.247	81.047	8,9%
VOLKSWAGEN	7.671	6.937	10,6%	65.280	63.069	3,5%
VOLVO	1.431	1.338	7,0%	12.092	11.742	3,0%
VOYAH	0	3	-100,0%	18	14	28,6%
XPENG	234	54	333,3%	2.150	508	323,2%
YOOUDOO	0	0	--	9	0	--
YUDO	6	2	200,0%	11	19	-42,1%
ZEEKR	83	0	--	249	0	--
ZHIDOU	0	0	--	3	1	200,0%
TOTAL	**98.487**	**96.784**	**1,8%**	**1.010.545**	**951.515**	**6,2%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2026					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ABARTH	500	0	-100,00%	7	-73,08%
ABARTH	600	0	--	3	-40,00%
ABARTH		**0**	**-100,00%**	**10**	**-67,74%**
AION	AION UT	14	--	56	--
AION	AION V	14	--	55	--
AION		**28**	**--**	**111**	**--**
ALFA ROMEO	GIULIA	19	850,00%	57	-6,56%
ALFA ROMEO	JUNIOR	80	-76,68%	1.577	-18,88%
ALFA ROMEO	STELVIO	0	-100,00%	132	-60,24%
ALFA ROMEO	TONALE	12	-25,00%	259	-40,73%
ALFA ROMEO		**111**	**-71,02%**	**2.025**	**-27,00%**
ALPINE	A110	3	-57,14%	42	0,00%
ALPINE	A290	61	64,86%	525	79,79%
ALPINE	A390	10	--	74	--
ALPINE		**74**	**68,18%**	**641**	**91,92%**
ASTON MARTIN	DB12	0	--	16	-15,79%
ASTON MARTIN	DBX	1	0,00%	16	-36,00%
ASTON MARTIN	VALHALLA	0	--	2	--
ASTON MARTIN	VANQUISH	1	--	4	-42,86%
ASTON MARTIN	VANTAGE	2	0,00%	16	-15,79%
ASTON MARTIN		**4**	**33,33%**	**54**	**-22,86%**
AUDI	A1	311	-19,22%	5.698	19,98%
AUDI	A3	709	-6,22%	7.001	-7,98%
AUDI	A4	0	-100,00%	1	-98,63%
AUDI	A5	166	-48,61%	2.532	4,15%
AUDI	A6	66	-44,07%	898	37,52%
AUDI	A8	0	-100,00%	13	-67,50%
AUDI	E-TRON	0	--	17	240,00%
AUDI	E-TRON GT	3	200,00%	15	200,00%
AUDI	Q2	321	-5,03%	4.511	27,86%
AUDI	Q3	1.032	17,81%	7.733	22,16%
AUDI	Q4	98	-28,99%	1.250	32,98%
AUDI	Q5	471	-4,46%	5.071	22,34%
AUDI	Q6	39	8,33%	396	19,28%
AUDI	Q7	37	0,00%	238	-55,09%
AUDI	Q8	43	-62,61%	856	-21,54%
AUDI	R8	0	--	1	-50,00%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	3	-62,50%
AUDI	RS Q8	6	100,00%	29	-32,56%
AUDI	RS5	22	--	113	11200,00%
AUDI	RS6	0	-100,00%	21	-67,19%
AUDI	S E-TRON GT	0	--	1	-85,71%
AUDI		**3.324**	**-8,38%**	**36.398**	**11,59%**
BAIC	X55	1	-80,00%	67	219,05%
BAIC	X7	2	--	4	--
BAIC		**3**	**-40,00%**	**71**	**238,10%**
BAOJUN	Y3MAX	4	--	27	--
BAOJUN		**4**	**--**	**27**	**--**
BAW	212 T01	81	--	473	--
BAW		**81**	**--**	**473**	**--**
BENTLEY	BENTAYGA	2	0,00%	22	29,41%
BENTLEY	CONTINENTAL	6	0,00%	45	2,27%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--	2	-80,00%
BENTLEY		**9**	**12,50%**	**69**	**-2,82%**
BESTUNE	B70	2	-66,67%	31	82,35%
BESTUNE	B70S	0	--	1	--
BESTUNE	T77	8	-57,89%	156	-12,36%
BESTUNE	T90	3	-72,73%	33	-38,89%
BESTUNE	YUEYI 07	7	--	66	--
BESTUNE		**20**	**-44,44%**	**287**	**15,26%**
BMW	i3	141	--	155	--
BMW	i5	8	-52,94%	111	-21,28%
BMW	iX	10	-50,00%	129	-24,56%
BMW	ix1	149	-27,67%	1.377	-16,85%
BMW	iX2	138	7,81%	1.222	0,99%
BMW	ix3	194	--	1.138	6594,12%
BMW	SERIE 1	453	9,69%	3.316	-16,89%
BMW	SERIE 2	110	-60,57%	1.587	-16,16%
BMW	SERIE 3	123	-23,13%	2.268	17,57%
BMW	SERIE 4	116	-20,00%	1.537	6,74%
BMW	SERIE 5	78	-25,00%	954	-0,73%
BMW	SERIE 7	7	-72,00%	196	-2,97%
BMW	SERIE 8	1	-75,00%	9	-79,07%
BMW	SERIE i4	22	-50,00%	308	-37,78%
BMW	SERIE X	21	-34,38%	276	33,98%
BMW	X1	1.078	0,94%	11.158	12,47%
BMW	X2	634	27,82%	6.056	14,03%
BMW	X3	654	-15,83%	6.648	53,82%
BMW	X4	0	-100,00%	146	-91,27%
BMW	X5	103	-14,17%	1.027	-12,89%
BMW	X6	101	102,00%	714	10,53%
BMW	X7	19	-48,65%	373	23,51%
BMW	Z4	1	-90,00%	47	-63,28%
BMW		**4.161**	**-2,53%**	**40.752**	**7,71%**
BYD	ATTO 2	1.911	441,36%	14.271	663,16%
BYD	ATTO 3	458	99,13%	2.599	27,90%
BYD	DOLPHIN	167	125,68%	1.001	-29,90%
BYD	DOLPHIN G	977	--	2.386	--
BYD	DOLPHIN SURF	483	-42,91%	4.817	72,28%
BYD	SEAL	299	35,29%	2.078	16,68%
BYD	SEAL 6	98	172,22%	1.504	870,32%
BYD	SEAL U	754	-14,61%	9.692	16,66%
BYD	SEALION 7	159	1,27%	1.272	26,07%
BYD	TANG EV	0	-100,00%	70	59,09%
BYD		**5.306**	**89,09%**	**39.690**	**104,35%**

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2026					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CADILLAC	ESCALADE	1	--	5	--
CADILLAC		**1**	**--**	**5**	**--**
CATERHAM	SEVEN	1	--	5	-28,57%
CATERHAM	SUPER SEVEN	0	--	2	100,00%
CATERHAM		**1**	**--**	**7**	**-12,50%**
CHANGAN	DEEPAL S05	870	--	4.163	--
CHANGAN	DEEPAL S07	59	--	380	--
CHANGAN		**929**	**--**	**4.543**	**--**
CHEVROLET	CORVETTE	0	--	1	--
CHEVROLET		**0**	**--**	**1**	**--**
CIRELLI	CIRELLI 1	6	--	67	--
CIRELLI		**6**	**--**	**67**	**--**
CITROEN	C3	918	65,11%	8.624	-10,97%
CITROEN	C3 AIRCROSS	737	1,38%	7.720	110,30%
CITROEN	C4	648	-5,12%	8.249	-33,37%
CITROEN	C4 X	73	-17,98%	848	-45,88%
CITROEN	C5 AIRCROSS	284	77,50%	3.501	101,44%
CITROEN	C5 X	1	-85,71%	40	-82,61%
CITROEN		**2.661**	**19,76%**	**28.982**	**-0,99%**
CUPRA	BORN	85	136,11%	475	-22,89%
CUPRA	CUPRA ATECA	1	-85,71%	29	-73,15%
CUPRA	CUPRA LEON	468	-49,08%	7.565	5,69%
CUPRA	FORMENTOR	908	-2,26%	9.821	22,69%
CUPRA	RAVAL	329	3555,56%	1.521	7905,26%
CUPRA	TAVASCAN	38	-36,67%	409	-64,37%
CUPRA	TERRAMAR	450	-25,62%	5.865	22,54%
CUPRA		**2.279**	**-11,15%**	**25.685**	**17,61%**
DACIA	BIGSTER	489	-18,23%	5.075	62,87%
DACIA	DUSTER	1.089	-32,02%	10.734	-14,88%
DACIA	JOGGER	529	20,78%	4.501	-14,87%
DACIA	SANDERO	3.284	-5,74%	29.210	-9,42%
DACIA	SPRING	1	-99,50%	550	-68,02%
DACIA		**5.392**	**-14,74%**	**50.070**	**-8,93%**
DENZA	D9	5	--	8	300,00%
DENZA	Z9 GT	8	--	19	--
DENZA		**13**	**--**	**27**	**800,00%**
DFSK	500	1	--	8	-94,24%
DFSK	580	0	--	1	-97,44%
DFSK	600	2	-75,00%	25	-54,55%
DFSK	E5	5	-58,33%	97	-46,41%
DFSK	FENGON 5	0	-100,00%	2	-92,86%
DFSK	IX5	0	--	4	-20,00%
DFSK	SERES 3	0	-100,00%	2	-96,83%
DFSK		**8**	**-63,64%**	**139**	**-72,75%**
DONGFENG	BOX	11	-38,89%	167	-14,80%
DONGFENG	MAGE PHEV	19	--	53	--
DONGFENG	VIGO	17	--	47	--
DONGFENG		**47**	**161,11%**	**267**	**36,22%**
DR	DR4	0	-100,00%	2	-71,43%
DR	DR5	3	--	51	1175,00%
DR	DR6	2	--	21	--
DR	G3	0	--	1.500	--
DR		**5**	**400,00%**	**1.574**	**13016,67%**
DS	DS N4	14	27,27%	413	2653,33%
DS	DS N7	26	--	61	--
DS	DS N8	7	250,00%	47	80,77%
DS	DS3	2	-50,00%	40	-48,05%
DS	DS3 CROSSBACK	0	--	6	-33,33%
DS	DS4	1	-90,00%	13	-96,11%
DS	DS7 CROSSBACK	13	-91,16%	865	-21,58%
DS		**63**	**-63,79%**	**1.445**	**-8,43%**
EBRO	S400	569	31,41%	8.966	657,26%
EBRO	S700	759	2,71%	8.391	57,40%
EBRO	S800	251	-47,60%	2.648	22,14%
EBRO	S900	120	--	1.782	--
EBRO		**1.699**	**2,91%**	**21.787**	**150,92%**
EVO	EVO CUATRO	24	-17,24%	502	597,22%
EVO	EVO SPAZIO	2	--	13	--
EVO	EVO3	4	-80,95%	122	-34,05%
EVO	EVO4	0	-100,00%	9	-85,00%
EVO	EVO5	10	-82,14%	141	-73,35%
EVO	EVO6	10	66,67%	86	-6,52%
EVO	EVO7	2	-88,24%	48	-55,56%
EVO		**52**	**-60,61%**	**921**	**-11,95%**
EXLANTIX	EXLANTIX ES	0	--	2	--
EXLANTIX	EXLANTIX ET	0	--	2	--
EXLANTIX		**0**	**--**	**4**	**--**
FERRARI	12CILINDRI	2	100,00%	20	150,00%
FERRARI	296 GTB	1	--	2	-71,43%
FERRARI	296 GTS	0	-100,00%	7	-75,00%
FERRARI	296 SPECIALE	3	--	18	--
FERRARI	849 TESTAROSSA	1	--	11	--
FERRARI	AMALFI	2	--	11	--
FERRARI	PUROSANGUE	1	-50,00%	28	86,67%
FERRARI	ROMA	1	-50,00%	16	-15,79%
FERRARI	SF90 STRADALE	0	--	1	0,00%
FERRARI		**11**	**22,22%**	**114**	**28,09%**
FIAT	500	181	964,71%	2.272	231,20%
FIAT	600	129	-65,32%	3.447	-27,84%
FIAT	GRANDE PANDA	210	-25,80%	2.161	140,91%
FIAT	PANDA	112	128,57%	1.357	-32,25%
FIAT	TIPO	1	-85,71%	121	-64,83%
FIAT		**633**	**-13,05%**	**9.358**	**7,00%**
FORD	BRONCO	23	109,09%	125	68,92%
FORD	CAPRI	44	-15,38%	565	21,77%
FORD	EXPLORER	53	-25,35%	541	-0,73%
FORD	FOCUS	0	-100,00%	256	-95,52%
FORD	KUGA	688	-35,82%	7.512	-17,14%
FORD	MONDEO	1	--	1	--
FORD	MUSTANG	2	-90,48%	210	-11,76%
FORD	MUSTANG MACH-E	25	66,67%	153	8,51%
FORD	PUMA	788	-5,97%	8.163	-10,90%
FORD		**1.624**	**-32,50%**	**17.526**	**-31,00%**

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2026					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GALLOPER	S15	0	--	1	--
GALLOPER		**0**	**--**	**1**	**--**
GEELY	GEELY E2	699	--	1.122	--
GEELY	GEELY E5	242	--	915	--
GEELY	STARRAY EM-I	836	--	3.270	--
GEELY		**1.777**	**--**	**5.307**	**--**
GENESIS	GV60	5	--	11	--
GENESIS	GV70	1	--	5	--
GENESIS		**6**	**--**	**16**	**--**
GWM	HAVAL H7	39	--	39	--
GWM	ORA 5	167	--	460	--
GWM		**206**	**--**	**499**	**--**
HISPANO SUIZA	CARMEN	0	--	1	--
HISPANO SUIZA		**0**	**--**	**1**	**--**
HONDA	CIVIC	120	23,71%	1.099	14,48%
HONDA	CRV	75	5,63%	567	-6,90%
HONDA	E:NY1	0	-100,00%	5	-91,53%
HONDA	HRV	107	33,75%	1.084	15,69%
HONDA	JAZZ	91	-18,02%	1.003	32,50%
HONDA	PRELUDE	9	--	91	--
HONDA	ZRV	76	-7,32%	705	14,08%
HONDA		**478**	**5,52%**	**4.554**	**15,58%**
HONGQI	H9	2	--	2	--
HONGQI	HS3	2	--	2	--
HONGQI	HS5	2	--	2	--
HONGQI		**6**	**--**	**6**	**--**
HYUNDAI	BAYON	121	-58,98%	2.565	-28,85%
HYUNDAI	I10	12	-95,60%	848	-81,35%
HYUNDAI	I20	490	-44,19%	7.572	-25,85%
HYUNDAI	I30	86	-44,16%	2.358	-16,62%
HYUNDAI	INSTER	140	-39,39%	1.271	-33,94%
HYUNDAI	IONIQ3	114	--	135	--
HYUNDAI	IONIQ5	77	-43,80%	648	-8,60%
HYUNDAI	IONIQ6	13	--	167	145,59%
HYUNDAI	IONIQ6 N	0	--	12	--
HYUNDAI	IONIQ9	0	-100,00%	28	-62,67%
HYUNDAI	KONA	1.268	-15,80%	11.267	-5,41%
HYUNDAI	NEXO	0	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	89	2,30%	711	3,04%
HYUNDAI	STARIA	28	-42,86%	293	-21,87%
HYUNDAI	TUCSON	1.129	-26,64%	15.535	-8,74%
HYUNDAI		**3.567**	**-30,83%**	**43.411**	**-19,56%**
ICH-X	XK2	0	--	32	433,33%
ICH-X	XK3	2	--	56	5500,00%
ICH-X		**2**	**--**	**88**	**1157,14%**
INEOS	GRENADIER	8	166,67%	57	-55,12%
INEOS		**8**	**166,67%**	**57**	**-55,12%**
JAC	IEV7S	0	--	2	--
JAC		**0**	**--**	**2**	**--**
JAECOO	JAECOO 5	537	168,50%	5.698	1913,43%
JAECOO	JAECOO 5 EV	100	316,67%	866	1155,07%
JAECOO	JAECOO 7	447	-40,40%	4.486	-39,85%
JAECOO	JAECOO 8	119	--	871	--
JAECOO		**1.203**	**23,51%**	**11.921**	**52,64%**
JEEP	AVENGER	366	-57,39%	6.242	-7,42%
JEEP	COMPASS	237	558,33%	1.979	80,73%
JEEP	GRAND CHEROKEE	0	-100,00%	30	-16,67%
JEEP	RENEGADE	0	-100,00%	114	-82,65%
JEEP	WRANGLER	0	-100,00%	12	-95,40%
JEEP		**603**	**-36,86%**	**8.377**	**-4,71%**
JMEV	EVEASY	0	--	4	--
JMEV		**0**	**--**	**4**	**--**
KGM	KORANDO C300	98	8,89%	596	-26,33%
KGM	REXTON	2	-98,17%	216	-57,14%
KGM	TIVOLI	148	74,12%	967	-36,76%
KGM	TORRES	27	-51,79%	519	70,72%
KGM	TORRES ACTYON	17	--	210	20900,00%
KGM	TORRES EVX	38	46,15%	267	200,00%
KGM		**330**	**-9,84%**	**2.775**	**-17,80%**
KIA	CEED	4	-96,90%	453	-90,16%
KIA	EV2	284	--	1.956	--
KIA	EV3	721	23,88%	4.549	-5,09%
KIA	EV4	91	145,95%	712	451,94%
KIA	EV5	54	--	470	--
KIA	EV6	21	-41,67%	176	-54,17%
KIA	EV9	1	-90,91%	119	19,00%
KIA	K4	20	--	253	--
KIA	NIRO	1.418	38,34%	10.591	14,63%
KIA	PICANTO	86	-37,23%	3.304	26,64%
KIA	PROCEED	0	--	1	-98,36%
KIA	SELTOS	89	--	466	--
KIA	SORENTO	28	-48,15%	444	-51,74%
KIA	SPORTAGE	1.769	39,84%	13.521	2,04%
KIA	STONIC	1.371	37,65%	12.289	3,91%
KIA	XCEED	579	48,84%	5.659	12,26%
KIA		**6.536**	**40,23%**	**54.963**	**3,79%**
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	1	-83,33%
LAMBORGHINI	REVUELTO	1	--	14	75,00%
LAMBORGHINI	TEMERARIO	3	--	16	--
LAMBORGHINI	URUS	3	200,00%	61	32,61%
LAMBORGHINI		**7**	**600,00%**	**92**	**53,33%**
LANCIA	YPSILON	12	-75,51%	513	3,01%
LANCIA		**12**	**-75,51%**	**513**	**3,01%**
LAND ROVER	DEFENDER	78	30,00%	788	-10,35%
LAND ROVER	DISCOVERY	2	-83,33%	61	-67,38%
LAND ROVER	EVOQUE	22	-24,14%	253	-37,38%
LAND ROVER	RANGE ROVER	78	9,86%	905	-4,33%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	13	-27,78%	206	-20,46%
LAND ROVER		**193**	**1,58%**	**2.213**	**-17,27%**
LEAPMOTOR	B03X	235	--	477	--
LEAPMOTOR	B05	385	--	875	--
LEAPMOTOR	B10	660	816,67%	3.450	3650,00%
LEAPMOTOR	C10	142	-14,97%	1.523	68,85%
LEAPMOTOR	T03	276	107,52%	1.509	33,30%
LEAPMOTOR		**1.698**	**356,45%**	**7.834**	**268,49%**

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2026					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LEPAS	L8	176	--	264	--
LEPAS		**176**	**--**	**264**	**--**
LEXUS	ES	110	189,47%	266	-29,26%
LEXUS	LBX	240	-28,78%	2.704	-5,95%
LEXUS	LM	2	-75,00%	16	-70,91%
LEXUS	LS	0	--	3	-25,00%
LEXUS	NX	290	9,02%	2.900	2,26%
LEXUS	RX	32	-17,95%	324	17,82%
LEXUS	RZ	79	1875,00%	572	557,47%
LEXUS	UX	192	5,49%	1.688	18,29%
LEXUS		**945**	**8,12%**	**8.473**	**6,78%**
LIVAN	X3 PRO	23	9,52%	211	27,88%
LIVAN	X6 PRO	8	14,29%	80	77,78%
LIVAN		**31**	**10,71%**	**291**	**38,57%**
LOTUS	ELETRE	0	--	1	-80,00%
LOTUS	EMIRA	1	--	7	600,00%
LOTUS		**1**	**--**	**8**	**0,00%**
LYNK&CO	LYNK & CO 01	79	3,95%	1.099	2,71%
LYNK&CO	LYNK & CO 02	78	95,00%	425	107,32%
LYNK&CO	LYNK & CO 08	134	48,89%	1.440	602,44%
LYNK&CO		**291**	**41,26%**	**2.964**	**100,27%**
MASERATI	GRAN CABRIO	1	--	3	50,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	4	-63,64%
MASERATI	GRECALE	14	-36,36%	136	-28,04%
MASERATI	MC20	0	--	3	-25,00%
MASERATI		**16**	**-27,27%**	**146**	**-31,46%**
MAZDA	CX-30	535	-5,48%	6.305	7,93%
MAZDA	CX-5	555	--	5.164	126,69%
MAZDA	CX-60	79	-44,76%	1.156	-22,73%
MAZDA	CX-6E	124	--	410	--
MAZDA	CX-80	22	-18,52%	319	-19,24%
MAZDA	MAZDA2	109	28,24%	1.014	-27,52%
MAZDA	MAZDA3	288	-16,52%	2.994	-11,47%
MAZDA	MAZDA6	53	-57,26%	745	237,10%
MAZDA	MX-30	0	--	9	-93,84%
MAZDA	MX-5	27	-32,50%	335	-5,63%
MAZDA		**1.792**	**34,74%**	**18.451**	**18,93%**
MCLAREN	CABRIO	0	--	2	-50,00%
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	1	-83,33%
MCLAREN		**0**	**-100,00%**	**3**	**-70,00%**
MERCEDES	AMG GT	1	-75,00%	26	-53,57%
MERCEDES	CLASE A	398	-40,86%	5.493	-2,66%
MERCEDES	CLASE B	2	-97,18%	259	-71,09%
MERCEDES	CLASE C	227	-21,18%	2.718	5,43%
MERCEDES	CLASE CLA	587	59,95%	4.291	73,30%
MERCEDES	CLASE CLE	74	-71,09%	1.004	-29,59%
MERCEDES	CLASE E	70	-65,17%	1.253	-9,27%
MERCEDES	CLASE EQA	50	-65,99%	1.420	-13,99%
MERCEDES	CLASE EQB	0	-100,00%	135	-76,15%
MERCEDES	CLASE EQE	50	-45,65%	669	-14,34%
MERCEDES	CLASE EQS	3	-50,00%	33	-79,88%
MERCEDES	CLASE G	16	-65,22%	236	-5,98%
MERCEDES	CLASE GLA	794	-7,67%	8.136	8,54%
MERCEDES	CLASE GLB	349	100,57%	2.396	47,45%
MERCEDES	CLASE GLC	1.038	-12,63%	10.746	-0,61%
MERCEDES	CLASE GLE	134	-38,25%	1.860	-6,77%
MERCEDES	CLASE GLS	16	-15,79%	150	7,14%
MERCEDES	CLASE S	24	50,00%	205	17,14%
MERCEDES	CLASE SL	1	0,00%	20	-35,48%
MERCEDES	CLASE T	28	-39,13%	545	-36,48%
MERCEDES	CLASE V	111	-9,76%	1.780	-14,51%
MERCEDES		**3.973**	**-17,86%**	**43.375**	**0,68%**
MG	CYBERSTER	1	-66,67%	22	-24,14%
MG	EHS	346	-66,86%	3.061	-55,57%
MG	HS	119	-33,89%	2.225	8,75%
MG	MG S5	139	215,91%	565	151,11%
MG	MG S6	15	--	114	--
MG	MG S9	155	--	923	--
MG	MG3	360	-61,37%	11.046	34,99%
MG	MG4	139	195,74%	1.008	34,04%
MG	ZS	1.781	20,75%	18.489	-10,79%
MG		**3.055**	**-17,99%**	**37.453**	**-3,94%**
MINI	MINI	873	3,68%	8.605	12,18%
MINI		**873**	**3,68%**	**8.605**	**12,18%**
MITSUBISHI	ASX	166	36,07%	1.131	-1,74%
MITSUBISHI	COLT	7	-93,75%	338	-89,00%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	2	--	37	-95,50%
MITSUBISHI	GRANDIS	117	--	691	--
MITSUBISHI	OUTLANDER	121	157,45%	1.063	221,15%
MITSUBISHI		**413**	**46,98%**	**3.260**	**-39,61%**
MOKE INTERNATIONAL	MOKE	1	--	9	80,00%
MOKE INTERNATIONAL		**1**	**--**	**9**	**80,00%**
MORGAN	PLUS	0	--	1	0,00%
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	-33,33%
MORGAN		**0**	**--**	**3**	**-25,00%**
NISSAN	ARIYA	14	-54,84%	161	-60,54%
NISSAN	GTR	0	--	1	--
NISSAN	JUKE	445	-36,15%	6.378	-27,97%
NISSAN	LEAF	47	--	214	214,71%
NISSAN	MICRA	136	--	896	--
NISSAN	QASHQAI	1.417	-17,71%	15.004	-8,63%
NISSAN	X-TRAIL	238	-23,96%	2.965	-21,99%
NISSAN		**2.297**	**-16,87%**	**25.619**	**-13,31%**

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2026					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OMODA	OMODA 5	1.254	49,46%	12.670	56,71%
OMODA	OMODA 7	483	--	4.056	--
OMODA	OMODA 9	367	-34,81%	3.341	58,27%
OMODA	OMODA E5	48	54,84%	842	34,29%
OMODA		**2.152**	**50,17%**	**20.909**	**93,19%**
OPEL	ASTRA	45	40,63%	351	-62,38%
OPEL	CORSA	975	-12,24%	14.709	1,27%
OPEL	FRONTERA	559	49,47%	4.490	106,53%
OPEL	GRANDLAND	49	-25,76%	785	-1,13%
OPEL	GRANDLAND X	0	--	1	--
OPEL	MOKKA	125	-37,50%	4.034	12,02%
OPEL		**1.753**	**-1,68%**	**24.370**	**10,17%**
PEUGEOT	2008	1.701	-24,70%	16.990	4,42%
PEUGEOT	208	1.221	-10,81%	17.548	3,52%
PEUGEOT	3008	498	-34,65%	6.425	-8,38%
PEUGEOT	308	281	38,42%	3.077	-8,86%
PEUGEOT	408	71	14,52%	876	-40,97%
PEUGEOT	5008	169	-24,22%	2.513	-8,22%
PEUGEOT	508	0	-100,00%	1	-99,40%
PEUGEOT		**3.941**	**-19,23%**	**47.430**	**-1,19%**
POLESTAR	POLESTAR 2	4	-75,00%	96	-71,85%
POLESTAR	POLESTAR 3	0	-100,00%	43	10,26%
POLESTAR	POLESTAR 4	59	110,71%	661	136,92%
POLESTAR	POLESTAR 5	5	--	9	--
POLESTAR		**68**	**41,67%**	**809**	**22,76%**
PORSCHE	911	52	-29,73%	640	4,92%
PORSCHE	BOXSTER	0	-100,00%	9	-66,67%
PORSCHE	CAYENNE	127	56,79%	1.230	20,59%
PORSCHE	CAYMAN	0	-100,00%	5	-84,38%
PORSCHE	MACAN	31	-56,34%	589	-27,37%
PORSCHE	PANAMERA	25	4,17%	227	-20,91%
PORSCHE	TAYCAN	16	166,67%	98	-26,87%
PORSCHE		**251**	**-3,46%**	**2.798**	**-4,21%**
RENAULT	ARKANA	38	-91,26%	1.474	-73,27%
RENAULT	AUSTRAL	637	-47,22%	7.870	-15,60%
RENAULT	CAPTUR	1.040	-38,68%	14.252	-11,97%
RENAULT	CLIO	1.195	-43,23%	14.656	-27,37%
RENAULT	ESPACE	173	-11,73%	2.091	2,15%
RENAULT	MEGANE	3	-82,35%	181	-34,66%
RENAULT	R4	34	-45,16%	455	135,75%
RENAULT	R5	313	-27,88%	2.883	-22,14%
RENAULT	RAFALE	305	-32,97%	3.272	-10,16%
RENAULT	SCENIC	41	20,59%	499	-29,82%
RENAULT	SYMBIOZ	964	119,59%	8.979	50,40%
RENAULT	TWINGO	212	--	1.158	115700,00%
RENAULT		**4.955**	**-30,01%**	**57.770**	**-14,74%**
ROLLS ROYCE	CULLINAN	1	0,00%	4	300,00%
ROLLS ROYCE	GHOST	1	--	1	--
ROLLS ROYCE	SPECTRE	0	--	1	-50,00%
ROLLS ROYCE		**2**	**100,00%**	**6**	**100,00%**
SEAT	ARONA	1.102	-18,25%	17.508	-0,93%
SEAT	ATECA	149	-69,59%	3.603	-31,53%
SEAT	IBIZA	1.644	-9,32%	23.664	23,37%
SEAT	LEON	809	-39,67%	11.588	-13,21%
SEAT	TARRACO	0	--	1	-96,67%
SEAT		**3.704**	**-25,80%**	**56.364**	**1,56%**
SECMA	F16	0	--	2	--
SECMA		**0**	**--**	**2**	**--**
SKODA	ELROQ	374	40,07%	2.448	77,91%
SKODA	ENYAQ	83	107,50%	636	71,89%
SKODA	EPIQ	232	--	422	--
SKODA	FABIA	873	-17,17%	8.737	-2,79%
SKODA	KAMIQ	856	-13,45%	9.633	3,56%
SKODA	KAROQ	515	-1,15%	5.492	-12,73%
SKODA	KODIAQ	258	-36,30%	3.175	9,37%
SKODA	OCTAVIA	376	-23,11%	3.241	-12,38%
SKODA	PEAQ	32	--	32	--
SKODA	SCALA	102	-61,07%	1.905	-13,61%
SKODA	SUPERB	22	-35,29%	348	-15,94%
SKODA		**3.723**	**-8,32%**	**36.069**	**1,46%**
SMART	#1	20	-16,67%	197	-16,53%
SMART	#3	15	-48,28%	148	-24,49%
SMART	#5	17	70,00%	186	220,69%
SMART		**52**	**-17,46%**	**531**	**7,71%**
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	2	--	38	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 7	0	--	70	--
SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 8	0	--	47	--
SPORTEQUIPE		**2**	**--**	**155**	**--**
SUBARU	BRZ	0	--	2	-71,43%
SUBARU	CROSSTREK	16	-69,81%	473	8,24%
SUBARU	FORESTER	12	-53,85%	238	-18,77%
SUBARU	LEGACY	15	-21,05%	207	-18,18%
SUBARU		**43**	**-57,84%**	**920**	**-11,11%**
SUZUKI	ACROSS	6	--	23	43,75%
SUZUKI	E-VITARA	18	--	90	--
SUZUKI	IGNIS	0	--	1	-90,91%
SUZUKI	S-CROSS	43	-47,56%	671	-35,67%
SUZUKI	SWACE	0	-100,00%	219	-16,09%
SUZUKI	SWIFT	119	-1,65%	1.238	-4,55%
SUZUKI	VITARA	131	-21,08%	1.929	-1,38%
SUZUKI		**317**	**-19,95%**	**4.171**	**-9,01%**

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Octubre 2026					
MARCA	MODELO	Octubre		Enero-Octubre	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SWM	G01	6	-14,29%	51	-75,83%
SWM	G03F	21	-40,00%	245	-5,77%
SWM	G05	4	-84,62%	117	-35,71%
SWM		**31**	**-54,41%**	**413**	**-37,23%**
TESLA	MODEL 3	1.150	1990,91%	9.618	24,55%
TESLA	MODEL S	0	--	12	-14,29%
TESLA	MODEL X	0	--	14	-50,00%
TESLA	MODEL Y	309	-8,58%	5.281	7,25%
TESLA		**1.459**	**271,25%**	**14.925**	**17,63%**
TIGER	EIGHT	1	--	111	--
TIGER	SIX	0	--	45	--
TIGER		**1**	**--**	**156**	**--**
TOYOTA	AYGO X	127	-9,29%	3.759	18,28%
TOYOTA	BZ4X	117	27,17%	1.139	-55,94%
TOYOTA	C-HR	1.612	-8,98%	19.663	21,78%
TOYOTA	C-HR+	390	--	3.749	--
TOYOTA	COROLLA	2.143	25,47%	21.400	16,91%
TOYOTA	COROLLA CROSS	65	124,14%	838	77,17%
TOYOTA	HIGHLANDER	0	--	1	-91,67%
TOYOTA	LAND CRUISER	83	207,41%	764	25,04%
TOYOTA	MIRAI	0	--	1	0,00%
TOYOTA	RAV 4	685	-22,77%	5.578	-46,34%
TOYOTA	SUPRA	1	--	8	-27,27%
TOYOTA	YARIS	961	-21,29%	14.230	5,70%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.379	-7,45%	17.117	7,87%
TOYOTA		**7.563**	**2,69%**	**88.247**	**8,88%**
VOLKSWAGEN	GOLF	951	70,74%	7.099	10,66%
VOLKSWAGEN	ID POLO	174	--	350	--
VOLKSWAGEN	ID3	250	28,21%	1.384	71,93%
VOLKSWAGEN	ID4	67	-67,16%	1.424	65,97%
VOLKSWAGEN	ID5	5	-44,44%	47	-14,55%
VOLKSWAGEN	ID7	17	88,89%	277	37,81%
VOLKSWAGEN	ID-CROSS	0	--	6	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	61	-24,69%	580	-24,08%
VOLKSWAGEN	POLO	1.288	285,63%	6.220	73,11%
VOLKSWAGEN	TAIGO	667	-39,36%	8.929	-28,85%
VOLKSWAGEN	TAYRON	234	-6,02%	1.672	54,39%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	800	-11,99%	9.322	-4,13%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.506	0,47%	12.152	15,89%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	5	-85,29%	213	-10,88%
VOLKSWAGEN	TOURAN	1	-98,77%	760	-29,76%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.645	-1,85%	14.845	-2,05%
VOLKSWAGEN		**7.671**	**10,58%**	**65.280**	**3,51%**
VOLVO	EC40	9	12,50%	72	60,00%
VOLVO	ES90	3	--	43	--
VOLVO	EX30	305	114,79%	1.739	50,95%
VOLVO	EX40	30	-3,23%	253	-4,89%
VOLVO	EX60	44	--	65	--
VOLVO	EX90	6	-14,29%	85	-19,05%
VOLVO	S60	0	--	1	-90,91%
VOLVO	V60	27	0,00%	316	3,95%
VOLVO	V90	0	-100,00%	7	-80,00%
VOLVO	XC40	576	-22,68%	5.233	-8,75%
VOLVO	XC60	265	-13,11%	2.909	1,61%
VOLVO	XC90	166	137,14%	1.369	22,56%
VOLVO		**1.431**	**6,95%**	**12.092**	**2,98%**
VOYAH	DREAM	0	--	2	100,00%
VOYAH	FREE	0	-100,00%	16	23,08%
VOYAH		**0**	**-100,00%**	**18**	**28,57%**
XPENG	G6	203	407,50%	1.944	378,82%
XPENG	G9	21	75,00%	142	73,17%
XPENG	P7	1	-50,00%	7	-65,00%
XPENG	P7+	9	--	57	--
XPENG		**234**	**333,33%**	**2.150**	**323,23%**
YOOUDOO	YOOUDOO 2 PRO	0	--	9	--
YOOUDOO		**0**	**--**	**9**	**--**
YUDO	YUDO K3	6	200,00%	11	-42,11%
YUDO		**6**	**200,00%**	**11**	**-42,11%**
ZEEKR	001	0	--	9	--
ZEEKR	7GT	45	--	110	--
ZEEKR	X	8	--	31	--
ZEEKR	X7	30	--	99	--
ZEEKR		**83**	**--**	**249**	**--**
ZHIDOU	D2	0	--	3	200,00%
ZHIDOU		**0**	**--**	**3**	**200,00%**
TOTAL		**98.487**	**1,76%**	**1.010.545**	**6,20%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES

(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
PEUGEOT	1.461	1.602	-8,8%	13.699	14.625	-6,3%
FORD	1.290	1.308	-1,4%	14.647	13.185	11,1%
TOYOTA	1.164	967	20,4%	10.510	8.152	28,9%
RENAULT	1.057	808	30,8%	9.120	9.593	-4,9%
CITROEN	980	1.242	-21,1%	12.210	12.324	-0,9%
VOLKSWAGEN	860	1.145	-24,9%	7.914	7.457	6,1%
OPEL	327	608	-46,2%	5.353	6.420	-16,6%
FIAT	313	431	-27,4%	3.480	3.518	-1,1%
NISSAN	175	72	143,1%	1.148	1.251	-8,2%
MERCEDES	118	187	-36,9%	1.540	1.743	-11,6%
ISUZU	84	121	-30,6%	609	593	2,7%
KGM	64	116	-44,8%	678	642	5,6%
DACIA	63	57	10,5%	425	370	14,9%
SANTANA	41	0	--	170	0	--
MAXUS	38	32	18,8%	409	171	139,2%
FOTON	27	34	-20,6%	452	186	143,0%
ULTRAND	27	7	285,7%	184	13	1315,4%
GOUPIL	26	28	-7,1%	305	223	36,8%
PIAGGIO	20	21	-4,8%	99	134	-26,1%
DFSK	10	55	-81,8%	202	393	-48,6%
EVO	7	39	-82,1%	164	250	-34,4%
CENNTRO	4	0	--	10	11	-9,1%
DR	1	0	--	26	0	--
ALKE	0	0	--	5	5	0,0%
ESAGONO	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
ETESIA	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
GALLOPER	0	0	--	1	0	--
GARIA	0	1	-100,0%	1	12	-91,7%
JEEP	0	0	--	10	0	--
NEXTEM	0	0	--	8	10	-20,0%
SHINERAY	0	0	--	44	2	2100,0%
TYN.E	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
Total Derv. Furg.Pu.	8.157	8.886	-8,2%	83.426	81.304	2,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
DACIA	63	57	10,5%	425	370	14,9%
OPEL	4	23	-82,6%	269	216	24,5%
RENAULT	4	0	--	12	0	--
CITROEN	2	0	--	42	2	2000,0%
TOYOTA	1	22	-95,5%	116	257	-54,9%
Total Derivados	74	152	-51,3%	864	904	-4,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
PEUGEOT	1.461	1.602	-8,8%	13.699	14.625	-6,3%
RENAULT	1.053	808	30,3%	9.108	9.593	-5,1%
CITROEN	978	1.242	-21,3%	12.168	12.322	-1,2%
TOYOTA	854	701	21,8%	7.695	6.045	27,3%
VOLKSWAGEN	766	1.000	-23,4%	6.795	6.696	1,5%
FORD	712	733	-2,9%	9.236	8.540	8,1%
OPEL	323	585	-44,8%	5.084	6.204	-18,1%
FIAT	313	381	-17,8%	3.480	3.462	0,5%
NISSAN	175	72	143,1%	1.148	1.251	-8,2%
MERCEDES	118	187	-36,9%	1.540	1.743	-11,6%
ULTRAND	27	7	285,7%	184	13	1315,4%
GOUPIL	26	28	-7,1%	305	223	36,8%
PIAGGIO	20	21	-4,8%	99	134	-26,1%
DFSK	10	55	-81,8%	202	393	-48,6%
CENNTRO	4	0	--	10	11	-9,1%
ALKE	0	0	--	5	5	0,0%
ESAGONO	0	2	-100,0%	1	2	-50,0%
ETESIA	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
GARIA	0	1	-100,0%	1	12	-91,7%
NEXTEM	0	0	--	8	10	-20,0%
SHINERAY	0	0	--	44	2	2100,0%
TYN.E	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
Total Furgonetas	6.840	7.428	-7,9%	70.814	71.302	-0,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	578	575	0,5%	5.411	4.645	16,5%
TOYOTA	309	244	26,6%	2.699	1.850	45,9%
VOLKSWAGEN	94	145	-35,2%	1.119	761	47,0%
ISUZU	84	121	-30,6%	609	593	2,7%
KGM	64	116	-44,8%	678	642	5,6%
SANTANA	41	0	--	170	0	--
MAXUS	38	32	18,8%	409	171	139,2%
FOTON	27	34	-20,6%	452	186	143,0%
EVO	7	39	-82,1%	164	250	-34,4%
DR	1	0	--	26	0	--
GALLOPER	0	0	--	1	0	--
JEEP	0	0	--	10	0	--
Total Pick-Up	1.243	1.306	-4,8%	11.748	9.098	29,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.393	1.304	6,8%	11.153	10.761	3,6%
RENAULT	1.279	1.088	17,6%	11.403	8.934	27,6%
FORD	1.049	1.000	4,9%	12.771	11.873	7,6%
PEUGEOT	711	708	0,4%	6.031	6.078	-0,8%
FIAT	590	446	32,3%	5.912	5.685	4,0%
CITROEN	529	502	5,4%	6.712	5.268	27,4%
IVECO	481	546	-11,9%	5.246	5.486	-4,4%
MERCEDES	462	597	-22,6%	5.790	5.816	-0,4%
TOYOTA	443	672	-34,1%	4.242	3.956	7,2%
OPEL	355	329	7,9%	2.587	3.376	-23,4%
KIA	188	0	--	1.083	0	--
NISSAN	178	177	0,6%	1.581	1.654	-4,4%
MAXUS	124	48	158,3%	834	866	-3,7%
RENAULT TRUCKS	120	103	16,5%	1.380	1.215	13,6%
MAN	87	92	-5,4%	1.385	1.219	13,6%
FUSO	81	63	28,6%	729	755	-3,4%
ISUZU	49	76	-35,5%	620	408	52,0%
OHM	11	2	450,0%	73	12	508,3%
FARIZON	10	2	400,0%	78	19	310,5%
ULTRAND	10	9	11,1%	75	58	29,3%
HERKO	8	1	700,0%	18	5	260,0%
CENNTRO	1	15	-93,3%	14	78	-82,1%
FOTON	1	0	--	2	4	-50,0%
YOOUDOOO	1	0	--	3	0	--
DFSK	0	0	--	14	3	366,7%
EVITALIA	0	0	--	3	0	--
FEIDI	0	0	--	1	0	--
HUDSON	0	0	--	1	0	--
KYC	0	0	--	2	1	100,0%
ZEROID	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
Total Fg/Ch Ligeros	8.161	7.781	4,9%	79.745	73.533	8,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
PEUGEOT	386	297	30,0%	2.186	2.125	2,9%
OPEL	270	214	26,2%	1.190	1.563	-23,9%
MERCEDES	252	250	0,8%	3.272	3.419	-4,3%
CITROEN	191	213	-10,3%	2.843	1.603	77,4%
KIA	188	0	--	1.083	0	--
TOYOTA	156	379	-58,8%	1.354	1.659	-18,4%
VOLKSWAGEN	51	229	-77,7%	787	1.749	-55,0%
FIAT	42	53	-20,8%	757	990	-23,5%
FORD	30	33	-9,1%	704	869	-19,0%
ULTRAND	5	0	--	8	0	--
CENNTRO	1	14	-92,9%	12	77	-84,4%
MAXUS	1	2	-50,0%	7	258	-97,3%
FEIDI	0	0	--	1	0	--
KYC	0	0	--	2	1	100,0%
Total CL. <2,8 Tn.	1.573	1.684	-6,6%	14.206	14.313	-0,7%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
VOLKSWAGEN	1.238	1.007	22,9%	9.839	8.476	16,1%
RENAULT	1.166	1.035	12,7%	10.453	8.501	23,0%
FORD	846	755	12,1%	9.186	8.493	8,2%
FIAT	520	365	42,5%	4.861	4.467	8,8%
PEUGEOT	301	382	-21,2%	3.523	3.531	-0,2%
CITROEN	296	261	13,4%	3.476	3.335	4,2%
TOYOTA	282	286	-1,4%	2.774	2.272	22,1%
MERCEDES	161	294	-45,2%	1.954	1.852	5,5%
IVECO	135	191	-29,3%	1.583	2.170	-27,1%
NISSAN	135	121	11,6%	1.222	1.389	-12,0%
MAXUS	118	43	174,4%	800	555	44,1%
OPEL	78	114	-31,6%	1.362	1.773	-23,2%
MAN	63	66	-4,5%	1.128	940	20,0%
RENAULT TRUCKS	60	70	-14,3%	787	712	10,5%
FARIZON	10	2	400,0%	78	19	310,5%
FOTON	1	0	--	2	4	-50,0%
DFSK	0	0	--	14	3	366,7%
HUDSON	0	0	--	1	0	--
ZEROID	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.410	4.993	8,4%	53.045	48.495	9,4%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
IVECO	346	355	-2,5%	3.663	3.316	10,5%
FORD	173	212	-18,4%	2.881	2.511	14,7%
RENAULT	113	53	113,2%	950	433	119,4%
VOLKSWAGEN	104	68	52,9%	527	536	-1,7%
FUSO	81	63	28,6%	729	755	-3,4%
RENAULT TRUCKS	60	33	81,8%	593	503	17,9%
ISUZU	49	76	-35,5%	620	408	52,0%
MERCEDES	49	53	-7,5%	564	545	3,5%
NISSAN	43	56	-23,2%	359	265	35,5%
CITROEN	42	28	50,0%	393	330	19,1%
FIAT	28	28	0,0%	294	228	28,9%
MAN	24	26	-7,7%	257	279	-7,9%
PEUGEOT	24	29	-17,2%	322	422	-23,7%
OHM	11	2	450,0%	73	12	508,3%
HERKO	8	1	700,0%	18	5	260,0%
OPEL	7	1	600,0%	35	40	-12,5%
MAXUS	5	3	66,7%	27	53	-49,1%
TOYOTA	5	7	-28,6%	114	25	356,0%
ULTRAND	5	9	-44,4%	67	58	15,5%
YOOUDOOO	1	0	--	3	0	--
CENNTRO	0	1	-100,0%	2	1	100,0%
EVITALIA	0	0	--	3	0	--
Tot. Cam/Cha Cab>=2,8 <=3,5Tn	1.178	1.104	6,7%	12.494	10.725	16,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2026

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Derivados de turismo	74	-51,3%	864	-4,4%
Furgonetas	6.840	-7,9%	70.814	-0,7%
Pick-up	1.243	-4,8%	11.748	29,1%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	**8.157**	**-8,2%**	**83.426**	**2,6%**

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.573	-6,6%	14.206	-0,7%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.410	8,4%	53.045	9,4%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.178	6,7%	12.494	16,5%
Total Fg/Ch Ligeros	**8.161**	**4,9%**	**79.745**	**8,4%**

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.318	-2,1%	163.171	5,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Octubre 2026	% Cto.	Enero-Octubre 2026	% Cto.
ANDALUCIA	1.468	7,1%	13.567	12,2%
ARAGON	242	-4,0%	2.408	6,8%
ASTURIAS	220	-2,7%	1.677	3,3%
ISLAS BALEARES	345	25,9%	3.733	7,3%
CANARIAS	785	-17,4%	8.393	-2,6%
CANTABRIA	109	38,0%	1.017	16,4%
CASTILLA LA MANCHA	329	-0,9%	3.683	26,0%
CASTILLA Y LEON	464	34,1%	3.618	16,2%
CATALUÑA	1.661	-1,1%	18.201	17,5%
CEUTA Y MELILLA	13	18,2%	104	-16,1%
COMUNIDAD VALENCIANA	1.040	-25,5%	12.159	-7,5%
EXTREMADURA	153	-24,3%	1.512	6,8%
GALICIA	377	7,7%	3.468	7,1%
LA RIOJA	60	-25,0%	645	7,9%
COMUNIDAD DE MADRID	8.194	0,5%	80.120	2,9%
REGION DE MURCIA	296	-8,4%	2.731	6,9%
NAVARRA	156	-7,7%	1.560	15,0%
PAIS VASCO	406	-13,6%	4.575	12,9%
TOTAL NACIONAL	**16.318**	**-2,1%**	**163.171**	**5,4%**

RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES

(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)
POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.

Mes: OCTUBRE 2026

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	2	2	0,0%	34	57	-40,4%
BUXO	1	1	0,0%	9	17	-47,1%
BYD	0	1	-100,0%	3	2	50,0%
CITROEN	1	0	--	3	0	--
DAF	297	462	-35,7%	2.295	2.572	-10,8%
DONGFENG	0	2	-100,0%	1	16	-93,8%
FIAT	1	2	-50,0%	24	76	-68,4%
FORD	18	2	800,0%	139	97	43,3%
FORD TRUCKS	20	25	-20,0%	134	200	-33,0%
FOTON	7	1	600,0%	29	7	314,3%
FUSO	22	28	-21,4%	287	306	-6,2%
IRIZAR	0	0	--	3	3	0,0%
ISUZU	28	29	-3,4%	302	243	24,3%
IVECO	701	581	20,7%	4.736	5.148	-8,0%
JAC	1	1	0,0%	27	18	50,0%
MAN	291	314	-7,3%	2.919	2.692	8,4%
MAXUS	0	0	--	2	8	-75,0%
MERCEDES	652	622	4,8%	4.211	3.546	18,8%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
OTOKAR	6	10	-40,0%	49	35	40,0%
PROTEC FIRE	4	0	--	20	4	400,0%
RENAULT	11	0	--	216	0	--
RENAULT TRUCKS	451	445	1,3%	3.836	3.426	12,0%
SCANIA	563	718	-21,6%	3.397	2.731	24,4%
TOYOTA	10	1	900,0%	10	1	900,0%
UROVESA	8	2	300,0%	9	12	-25,0%
VOLKSWAGEN	11	0	--	55	4	1275,0%
VOLVO	610	957	-36,3%	4.666	3.889	20,0%
YOOUDOOO	1	0	--	3	0	--
Total Veh. Industriales	**3.717**	**4.208**	**-11,7%**	**27.420**	**25.136**	**9,1%**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BYD	0	0	--	1	0	--
CITROEN	1	0	--	3	0	--
DONGFENG	0	2	-100,0%	1	16	-93,8%
FIAT	1	2	-50,0%	24	76	-68,4%
FORD	18	2	800,0%	139	97	43,3%
FOTON	0	0	--	1	5	-80,0%
FUSO	8	7	14,3%	85	75	13,3%
ISUZU	2	2	0,0%	46	24	91,7%
IVECO	24	7	242,9%	144	129	11,6%
JAC	0	0	--	4	0	--
MAN	14	14	0,0%	154	108	42,6%
MAXUS	0	0	--	1	8	-87,5%
MERCEDES	51	145	-64,8%	386	272	41,9%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT	11	0	--	216	0	--
RENAULT TRUCKS	20	6	233,3%	60	9	566,7%
TOYOTA	10	1	900,0%	10	1	900,0%
VOLKSWAGEN	11	0	--	55	4	1275,0%
YOOUDOOO	1	0	--	3	0	--
Total Veh. Ind. Ligeros	**172**	**188**	**-8,5%**	**1.334**	**836**	**59,6%**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	1	0	--	5	2	150,0%
BYD	0	1	-100,0%	2	2	0,0%
DAF	5	10	-50,0%	113	129	-12,4%
FOTON	7	1	600,0%	27	2	1250,0%
FUSO	14	21	-33,3%	202	231	-12,6%
ISUZU	26	27	-3,7%	256	219	16,9%
IVECO	72	105	-31,4%	1.127	1.487	-24,2%
JAC	1	1	0,0%	23	18	27,8%
MAN	20	22	-9,1%	160	160	0,0%
MAXUS	0	0	--	1	0	--
MERCEDES	18	11	63,6%	196	214	-8,4%
OTOKAR	6	10	-40,0%	49	35	40,0%
RENAULT TRUCKS	36	48	-25,0%	602	405	48,6%
SCANIA	1	0	--	3	2	50,0%
UROVESA	8	0	--	8	4	100,0%
VOLVO	12	8	50,0%	105	102	2,9%
Total Veh. Ind. Medios	**227**	**265**	**-14,3%**	**2.879**	**3.012**	**-4,4%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	1	2	-50,0%	29	55	-47,3%
BUXO	1	1	0,0%	9	17	-47,1%
DAF	292	452	-35,4%	2.182	2.443	-10,7%
FORD TRUCKS	20	25	-20,0%	134	200	-33,0%
FOTON	0	0	--	1	0	--
IRIZAR	0	0	--	3	3	0,0%
IVECO	605	469	29,0%	3.465	3.532	-1,9%
MAN	257	278	-7,6%	2.605	2.424	7,5%
MERCEDES	583	466	25,1%	3.629	3.060	18,6%
PROTEC FIRE	4	0	--	20	4	400,0%
RENAULT TRUCKS	395	391	1,0%	3.174	3.012	5,4%
SCANIA	562	718	-21,7%	3.394	2.729	24,4%
UROVESA	0	2	-100,0%	1	8	-87,5%
VOLVO	598	949	-37,0%	4.561	3.787	20,4%
Total Veh. Ind. Pesados	**3.318**	**3.755**	**-11,6%**	**23.207**	**21.288**	**9,0%**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BUXO	1	1	0,0%	9	17	-47,1%
DAF	29	34	-14,7%	297	341	-12,9%
FORD TRUCKS	3	5	-40,0%	20	35	-42,9%
FOTON	0	0	--	1	0	--
IRIZAR	0	0	--	3	3	0,0%
IVECO	98	132	-25,8%	948	1.108	-14,4%
MAN	63	75	-16,0%	789	639	23,5%
MERCEDES	73	64	14,1%	924	724	27,6%
PROTEC FIRE	4	0	--	20	4	400,0%
RENAULT TRUCKS	137	128	7,0%	1.261	1.064	18,5%
SCANIA	22	37	-40,5%	395	389	1,5%
UROVESA	0	2	-100,0%	1	8	-87,5%
VOLVO	62	48	29,2%	580	465	24,7%
Total Veh. Pesados Rígidos	**492**	**528**	**-6,8%**	**5.248**	**4.813**	**9,0%**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
BMC	1	2	-50,0%	29	53	-45,3%
DAF	263	418	-37,1%	1.885	2.102	-10,3%
FORD TRUCKS	17	20	-15,0%	114	165	-30,9%
IVECO	507	337	50,4%	2.517	2.424	3,8%
MAN	194	203	-4,4%	1.816	1.785	1,7%
MERCEDES	510	402	26,9%	2.705	2.336	15,8%
RENAULT TRUCKS	258	263	-1,9%	1.913	1.948	-1,8%
SCANIA	540	681	-20,7%	2.999	2.340	28,2%
VOLVO	536	901	-40,5%	3.981	3.322	19,8%
Total Veh. Tractocamiones	**2.826**	**3.227**	**-12,4%**	**17.959**	**16.475**	**9,0%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	22	-40,9%
AYATS	0	3	-100,0%	14	13	7,7%
BYD	0	6	-100,0%	45	37	21,6%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
FORD	62	30	106,7%	401	357	12,3%
GRANTON	0	0	--	2	0	--
HIGER	1	0	--	5	0	--
IRIZAR	19	7	171,4%	147	184	-20,1%
ISUZU	3	2	50,0%	36	74	-51,4%
IVECO	59	60	-1,7%	558	552	1,1%
KARSAN	0	0	--	2	12	-83,3%
KING LONG	16	20	-20,0%	162	195	-16,9%
KINWIN	0	0	--	1	0	--
MAN	30	64	-53,1%	437	350	24,9%
MERCEDES	111	106	4,7%	1.015	873	16,3%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	4	17	-76,5%	77	94	-18,1%
RENAULT	0	1	-100,0%	6	49	-87,8%
SCANIA	36	60	-40,0%	352	452	-22,1%
SETRA	4	3	33,3%	80	95	-15,8%
SOLARIS	10	0	--	13	16	-18,8%
TEMSA	4	11	-63,6%	59	67	-11,9%
UNVI	2	0	--	26	17	52,9%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	4	-75,0%
VOLVO	41	26	57,7%	221	213	3,8%
YUTONG	46	8	475,0%	88	13	576,9%
Total Microbuses y Autobuses	**448**	**424**	**5,7%**	**3.763**	**3.724**	**1,0%**

MICROBUSES Y AUTOBUSES MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
FORD	62	30	106,7%	401	357	12,3%
GRANTON	0	0	--	2	0	--
IVECO	20	19	5,3%	198	238	-16,8%
MAN	2	5	-60,0%	21	42	-50,0%
MERCEDES	38	42	-9,5%	390	314	24,2%
OTOKAR	0	0	--	5	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	6	49	-87,8%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	4	-75,0%
Total Microbuses	**122**	**97**	**25,8%**	**1.024**	**1.010**	**1,4%**

MICROBUSES Y AUTOBUSES AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2026	2025	% Cto.	2026	2025	% Cto.
ALFABUS	0	0	--	13	22	-40,9%
AYATS	0	3	-100,0%	14	13	7,7%
BYD	0	6	-100,0%	45	37	21,6%
CAETANO	0	0	--	1	0	--
HIGER	1	0	--	5	0	--
IRIZAR	19	7	171,4%	147	184	-20,1%
ISUZU	3	2	50,0%	36	74	-51,4%
IVECO	39	41	-4,9%	360	314	14,6%
KARSAN	0	0	--	2	7	-71,4%
KING LONG	16	20	-20,0%	162	195	-16,9%
KINWIN	0	0	--	1	0	--
MAN	28	59	-52,5%	416	308	35,1%
MERCEDES	73	64	14,1%	625	559	11,8%
NEOPLAN	0	0	--	1	0	--
OTOKAR	4	17	-76,5%	72	94	-23,4%
SCANIA	36	60	-40,0%	352	452	-22,1%
SETRA	4	3	33,3%	80	95	-15,8%
SOLARIS	10	0	--	13	16	-18,8%
TEMSA	4	11	-63,6%	59	67	-11,9%
UNVI	2	0	--	26	17	52,9%
VOLVO	41	26	57,7%	221	213	3,8%
YUTONG	46	8	475,0%	88	13	576,9%
Total autobuses y autocares	**326**	**327**	**-0,3%**	**2.739**	**2.714**	**0,9%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2026

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	172	-8,5%	1.334	59,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	227	-14,3%	2.879	-4,4%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	3.318	-11,6%	23.207	9,0%
Vh. Industriales pesados rígidos	492	-6,8%	5.248	9,0%
Tractocamiones	2.826	-12,4%	17.959	9,0%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	**3.717**	**-11,7%**	**27.420**	**9,1%**

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2026	%2026/2025	Enero-Octubre 2026	%2026/2025
Autobuses y autocares.	326	-0,3%	2.739	0,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	122	25,8%	1.024	1,4%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	**448**	**5,7%**	**3.763**	**1,0%**

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	**4.165**	**-10,1%**	**31.183**	**8,0%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2026	% Cto.
ANDALUCIA	710	-4,7%	3.969	12,4%
ARAGON	107	-17,7%	1.043	2,8%
ASTURIAS	46	24,3%	382	15,1%
ISLAS BALEARES	23	21,1%	270	-20,1%
CANARIAS	42	0,0%	424	-14,3%
CANTABRIA	26	-31,6%	274	-11,6%
CASTILLA LA MANCHA	140	6,9%	1.263	19,3%
CASTILLA Y LEON	189	8,6%	1.364	6,2%
CATALUÑA	399	-32,9%	4.121	11,1%
CEUTA Y MELILLA	0	-100,0%	19	-42,4%
COMUNIDAD VALENCIANA	448	11,7%	2.653	7,1%
EXTREMADURA	41	-8,9%	551	32,5%
GALICIA	121	4,3%	1.083	-5,1%
LA RIOJA	21	-36,4%	272	9,2%
COMUNIDAD DE MADRID	980	-19,7%	7.549	21,2%
REGION DE MURCIA	252	-18,2%	973	-16,3%
NAVARRA	50	-24,2%	469	-10,2%
PAIS VASCO	122	14,0%	741	-11,0%
TOTAL NACIONAL	**3.717**	**-11,7%**	**27.420**	**9,1%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2026

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2026	% Cto.
ANDALUCIA	58	-18,3%	461	3,6%
ARAGON	6	20,0%	44	-47,0%
ASTURIAS	10	-23,1%	118	131,4%
ISLAS BALEARES	9	28,6%	331	120,7%
CANARIAS	49	-14,0%	310	-12,7%
CANTABRIA	6	20,0%	30	-6,3%
CASTILLA LA MANCHA	18	-35,7%	172	-21,8%
CASTILLA Y LEON	10	-23,1%	118	10,3%
CATALUÑA	61	35,6%	529	-4,7%
CEUTA Y MELILLA	0	--	8	100,0%
COMUNIDAD VALENCIANA	23	53,3%	238	-13,1%
EXTREMADURA	3	200,0%	45	-25,0%
GALICIA	23	43,8%	281	39,8%
LA RIOJA	3	50,0%	27	8,0%
COMUNIDAD DE MADRID	142	29,1%	692	-4,7%
REGION DE MURCIA	7	40,0%	47	-45,3%
NAVARRA	3	50,0%	46	4,5%
PAIS VASCO	17	-41,4%	266	-13,1%
TOTAL NACIONAL	**448**	**5,7%**	**3.763**	**1,0%**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2026

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Oct-26	% Var Mes	Oct-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	103.004	1,69%	101.296	1.061.972	6,10%	1.000.914

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Oct-26	% Var Mes	Oct-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	11.882	-3,42%	12.303	112.476	6,36%	105.749

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Oct-26	% Var Mes	Oct-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	65	44,44%	45	518	9,51%	473

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Oct-26	% Var Mes	Oct-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	258	2,79%	251	2.743	-6,38%	2.930

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Oct-26	% Var Mes	Oct-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	383	1,06%	379	3.245	-0,18%	3251

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Oct-26	% Var Mes	Oct-25	Acum 2026	% Var Acum	Acum 2025
TOTAL	3.378	-11,32%	3.809	23.945	9,36%	21.895

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.