Las ventas de turismos electrificados crecen un 43%, con una de cada tres ventas en octubre

- **Los turismos electrificados suman 248.343 unidades en el año y representan 1 de cada 4 unidades vendidas en 2026**
- **Los vehículos electrificados (BEV+PHEV) se sitúan como segunda opción de compra, con 33.664 unidades vendidas en el mes**
- **Los turismos alternativos (electrificados, híbridos y gas) alcanzan en septiembre las 78.754 unidades, representando 8 de cada 10 ventas totales**

Madrid, 2 de noviembre de 2026.- Las **ventas de vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **registran en octubre 33.644 ventas**, un **aumento del 41,3%** respecto a octubre de 2025, de estas 31.044 ventas han sido de turismos, que se establecen como segunda opción de compra. En este sentido, **la cuota de vehículos electrificados alcanza un 28,2%,** 8 puntos porcentuales por encima del mismo periodo del año anterior. Respecto al acumulado del año se suman **270.107 unidades vendidas de vehículos electrificados,** que supone un **aumento del 37,6%** y el **22,35% del mercado total.**

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas, en su conjunto, aumentan un 14% este octubre, con un total de 81.651 unidades y representando el 68,4% del mercado total del mes**. Por tecnología, los híbridos convencionales son la primera opción de compra en el mes, con el **36,4%** de las ventas.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA[2]. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	119.433	100%	118.420	100%	0,86%	1.208.307	100%	1.137.642	100%	6,21%
Gasolina	17.644	14,77%	22.556	19,05%	-21,78%	226.209	18,72%	279.055	24,53%	-18,94%
Diesel	20.138	16,86%	24.267	20,49%	-17,01%	201.591	16,68%	214.949	18,89%	-6,21%
Total vehículos alternativos [1]	81.651	68,37%	71.597	60,46%	14,04%	780.507	64,60%	643.638	56,58%	21,26%
Electrico	18.184	15,23%	10.319	8,71%	76,22%	130.346	10,79%	91.875	8,08%	41,87%
Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)	15.480	12,96%	13.506	11,41%	14,62%	139.761	11,57%	104.340	9,17%	33,95%
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	33.664	28,19%	23.825	20,12%	41,30%	270.107	22,35%	196.215	17,25%	37,66%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	4.530	3,79%	5.558	4,69%	-18,50%	38.339	3,17%	49.417	4,34%	-22,42%
Hibrido no enchufable (HEV)	43.457	36,39%	42.214	35,65%	2,94%	472.058	39,07%	398.005	34,99%	18,61%
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	1	0,00%	200,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno
(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

➢ VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **76,2% en octubre de 2026**, con **18.184 unidades matriculadas.** Estos vehículos representan un **15,2% del total de mercado en el mes,** 7 p.p. más que el mismo mes de 2025. En el acumulado del año, esta tipología ya alcanza las **130.346 unidades,** un **41,9% más** que en el mismo periodo de 2025, **con el 10,8% del mercado.**

➢ VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **14,6% durante octubre** y alcanzan las **15.480 unidades matriculadas.** Esta tipología representa el **13% de la cuota** de mercado del mes. Respecto al acumulado del año, alcanzan las **139.761 unidades** vendidas, un **34% más** que 2025, con el **11,6% de las ventas.**

➢ VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables aumentan un **2,9%** este mes. En total, se han matriculado **43.457 vehículos** de esta tecnología durante el mes de octubre, con el **36,4% del mercado**. En el acumulado alcanza las **472.058 unidades,** lo que representa un **39,1% de la cuota total** del mercado.

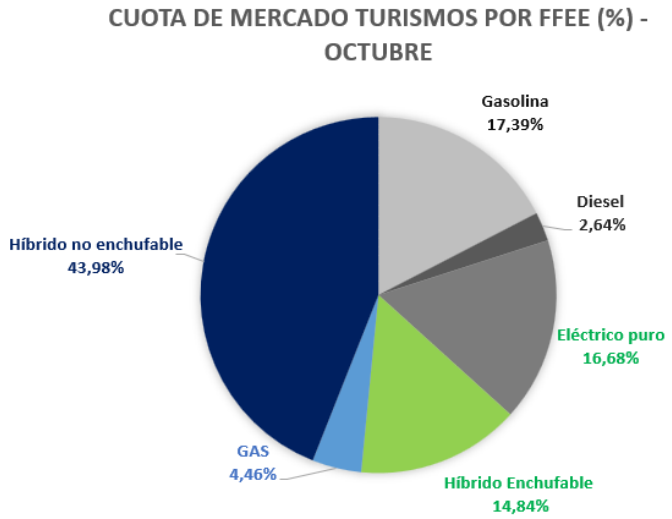
➢ VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO

Las ventas de vehículos de gas caen un **18,5%**, con **4.530 unidades matriculadas en octubre.** Estas cifras representan **el 3,8% del mercado** total del mes En el **acumulado** del año, esta tipología alcanza las **38.339 unidades, un 22,4% menos** que el mismo periodo del año anterior y el **3,2% de las ventas.**

MERCADO DE TURISMOS

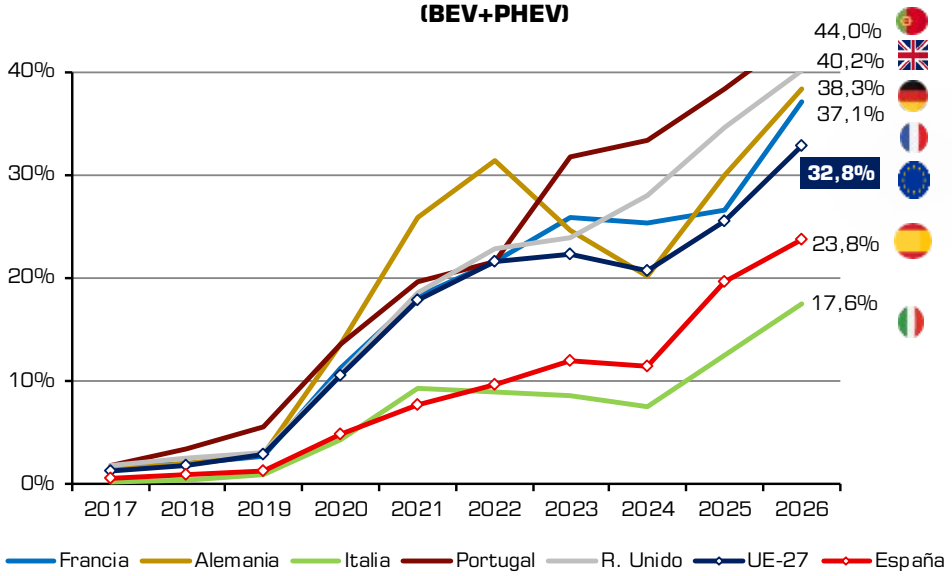
Las **matriculaciones de turismos electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas un 14%** con respecto a octubre de 2025, con **78.754 unidades** entregadas y **el 80%** del mercado. Dentro de este conjunto, los **híbridos no enchufables son la tecnología más elegida, alcanzando una cuota del 44%, seguido por los eléctricos puros con el 16,7% de mercado**.

En el total del año, se suman **756.490 ventas**, un **20,9%** más que el mismo periodo del año anterior. Representando **8 de cada 10 ventas en el mes**, este tipo de tecnologías se establecen como primera opción de compra.



Respecto al mercado de **turismos electrificados,** octubre registra una **cuota de mercado del 31,5%**, lo que representa casi **1 de cada 3 ventas de turismos**. Este décimo mes logra un aumento en las ventas del **43,1%** y **31.044 unidades.** Los **eléctricos puros (BEV) crecen un 81,2% con 16.425 unidades** en el mes y se sitúan como la tercera opción de compra este octubre. Por su parte, los **híbridos enchufables (PHEV) incrementan sus ventas un 15,8% con 14.619 nuevas unidades**. En el acumulado del año ya se alcanzan los **248.343 turismos electrificados**, un **37,6%** más que el mismo periodo del año anterior y el **24,6% de las ventas**.

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV+PHEV)



Fuente: ACEA

Dato a septiembre 2026

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC, ha señalado que "la electrificación mantiene una evolución muy positiva, con un nuevo mes de récord en las ventas. En octubre, el mercado de vehículos electrificados vuelve a superar el 30% de cuota, consolidando a los vehículos eléctricos puros e híbridos enchufables como una alternativa cada vez más presente en las decisiones de compra de los ciudadanos".

Asimismo, ha destacado que "los resultados de este 2026, con una cuota acumulada del 25% hasta octubre, demuestran que contar con herramientas adecuadas, un plan de ayudas ágil y una oferta de vehículos cada vez más amplia resulta clave para impulsar la demanda. Esta es la línea que España debe mantener en 2027, dando continuidad a las ayudas y a las condiciones que están permitiendo a más ciudadanos dar el paso hacia la electrificación. No debemos olvidar que la cuota de mercado de los vehículos electrificados en Europa todavía se sitúa diez puntos por encima de la española. Estamos avanzando a buen ritmo, pero aún tenemos un importante margen de mejora. Debemos seguir trabajando para acelerar esta transición y acercarnos a los niveles de penetración de los principales mercados europeos".

Acerca de ANFAC
ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:
Félix García
Director de comunicación y marketing de ANFAC
felix.garcia@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)[1]. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	**33.664**	**100%**	**23.825**	**100%**	**41,30%**	**270.107**	**100%**	**196.215**	**100%**	**37,66%**
ANDALUCIA	3.374	10,02%	2.278	9,56%	48,11%	25.485	9,44%	17.323	8,83%	47,12%
ARAGON	628	1,87%	335	1,41%	87,46%	4.875	1,80%	3.059	1,56%	59,37%
ASTURIAS	594	1,76%	365	1,53%	62,74%	4.016	1,49%	2.390	1,22%	68,03%
BALEARES	926	2,75%	552	2,32%	67,75%	6.856	2,54%	4.381	2,23%	56,49%
CANARIAS	2.186	6,49%	932	3,91%	134,55%	10.389	3,85%	7.226	3,68%	43,77%
CANTABRIA	323	0,96%	170	0,71%	90,00%	2.518	0,93%	1.511	0,77%	66,64%
CASTILLA LA MANCHA	1.047	3,11%	744	3,12%	40,73%	7.756	2,87%	5.345	2,72%	45,11%
CASTILLA LEON	948	2,82%	618	2,59%	53,40%	7.338	2,72%	4.983	2,54%	47,26%
CATALUÑA	5.244	15,58%	3.173	13,32%	65,27%	38.471	14,24%	26.791	13,65%	43,60%
CEUTA Y MELILLA	26	0,08%	17	0,07%	52,94%	231	0,09%	132	0,07%	75,00%
COMUNIDAD VALENCIANA	2.967	8,81%	2.115	8,88%	40,28%	26.765	9,91%	21.290	10,85%	25,72%
EXTREMADURA	362	1,08%	252	1,06%	43,65%	2.929	1,08%	1.730	0,88%	69,31%
GALICIA	1.435	4,26%	705	2,96%	103,55%	9.646	3,57%	5.685	2,90%	69,67%
LA RIOJA	132	0,39%	104	0,44%	26,92%	992	0,37%	757	0,39%	31,04%
MADRID	11.061	32,86%	9.914	41,61%	11,57%	104.225	38,59%	81.954	41,77%	27,18%
MURCIA	849	2,52%	447	1,88%	89,93%	5.728	2,12%	3.317	1,69%	72,69%
NAVARRA	520	1,54%	302	1,27%	72,19%	3.721	1,38%	2.090	1,07%	78,04%
PAIS VASCO	1.042	3,10%	802	3,37%	29,93%	8.166	3,02%	6.251	3,19%	30,64%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)[1]. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	**43.457**	**100%**	**42.214**	**100%**	**2,94%**	**472.058**	**100%**	**398.005**	**100%**	**18,61%**
ANDALUCIA	4.614	10,62%	4.388	10,39%	5,15%	46.662	9,88%	37.018	9,30%	26,05%
ARAGON	825	1,90%	808	1,91%	2,10%	7.857	1,66%	6.178	1,55%	27,18%
ASTURIAS	620	1,43%	550	1,30%	12,73%	6.431	1,36%	5.443	1,37%	18,15%
BALEARES	723	1,66%	711	1,68%	1,69%	10.001	2,12%	7.869	1,98%	27,09%
CANARIAS	1.799	4,14%	1.936	4,59%	-7,08%	15.112	3,20%	12.036	3,02%	25,56%
CANTABRIA	471	1,08%	421	1,00%	11,88%	4.081	0,86%	3.236	0,81%	26,11%
CASTILLA LA MANCHA	1.185	2,73%	1.259	2,98%	-5,88%	12.014	2,55%	9.850	2,47%	21,97%
CASTILLA LEON	1.263	2,91%	1.319	3,12%	-4,25%	12.386	2,62%	10.739	2,70%	15,34%
CATALUÑA	5.465	12,58%	5.737	13,59%	-4,74%	54.906	11,63%	47.766	12,00%	14,95%
CEUTA Y MELILLA	95	0,22%	99	0,23%	-4,04%	1.003	0,21%	934	0,23%	7,39%
COMUNIDAD VALENCIANA	3.988	9,18%	3.530	8,36%	12,97%	42.605	9,03%	43.506	10,93%	-2,07%
EXTREMADURA	388	0,89%	421	1,00%	-7,84%	4.263	0,90%	3.762	0,95%	13,32%
GALICIA	1.308	3,01%	1.392	3,30%	-6,03%	12.986	2,75%	10.853	2,73%	19,65%
LA RIOJA	210	0,48%	142	0,34%	47,89%	2.078	0,44%	1.528	0,38%	35,99%
MADRID	18.043	41,52%	17.126	40,57%	5,35%	215.465	45,64%	176.333	44,30%	22,19%
MURCIA	817	1,88%	796	1,89%	2,64%	8.194	1,74%	6.616	1,66%	23,85%
NAVARRA	316	0,73%	279	0,66%	13,26%	3.085	0,65%	2.509	0,63%	22,96%
PAIS VASCO	1.327	3,05%	1.300	3,08%	2,08%	12.929	2,74%	11.829	2,97%	9,30%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)[1]. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero - Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	**4.530**	**100%**	**5.558**	**100%**	**-18,50%**	**38.339**	**100%**	**49.417**	**100%**	**-22,42%**
ANDALUCIA	732	16,16%	825	14,84%	-11,27%	5.858	15,28%	6.316	12,78%	-7,25%
ARAGON	89	1,96%	94	1,69%	-5,32%	686	1,79%	631	1,28%	8,72%
ASTURIAS	124	2,74%	101	1,82%	22,77%	806	2,10%	673	1,36%	19,76%
BALEARES	93	2,05%	188	3,38%	-50,53%	1.075	2,80%	988	2,00%	8,81%
CANARIAS	104	2,30%	174	3,13%	-40,23%	1.024	2,67%	1.884	3,81%	-45,65%
CANTABRIA	85	1,88%	123	2,21%	-30,89%	527	1,37%	664	1,34%	-20,63%
CASTILLA LA MANCHA	159	3,51%	182	3,27%	-12,64%	1.332	3,47%	1.369	2,77%	-2,70%
CASTILLA LEON	203	4,48%	224	4,03%	-9,38%	1.413	3,69%	1.458	2,95%	-3,09%
CATALUÑA	756	16,69%	1.070	19,25%	-29,35%	5.935	15,48%	6.025	12,19%	-1,49%
CEUTA Y MELILLA	5	0,11%	8	0,14%	-37,50%	53	0,14%	34	0,07%	55,88%
COMUNIDAD VALENCIANA	505	11,15%	672	12,09%	-24,85%	4.478	11,68%	7.986	16,16%	-43,93%
EXTREMADURA	48	1,06%	57	1,03%	-15,79%	419	1,09%	362	0,73%	15,75%
GALICIA	166	3,66%	203	3,65%	-18,23%	1.604	4,18%	1.735	3,51%	-7,55%
LA RIOJA	21	0,46%	33	0,59%	-36,36%	201	0,52%	156	0,32%	28,85%
MADRID	1.061	23,42%	1.150	20,69%	-7,74%	10.084	26,30%	15.697	31,76%	-35,76%
MURCIA	140	3,09%	193	3,47%	-27,46%	1.089	2,84%	1.214	2,46%	-10,30%
NAVARRA	55	1,21%	55	0,99%	0,00%	353	0,92%	344	0,70%	2,62%
PAIS VASCO	184	4,06%	206	3,71%	-10,68%	1.402	3,66%	1.881	3,81%	-25,47%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	**98.487**	**100%**	**96.784**	**100%**	**1,76%**	**1.010.545**	**100%**	**951.515**	**100%**	**6,20%**
Gasolina	17.131	17,39%	22.219	22,96%	-22,90%	220.583	21,83%	273.182	28,71%	-19,25%
Diesel	2.602	2,64%	5.459	5,64%	-52,34%	33.472	3,31%	52.797	5,55%	-36,60%
Total vehículos alternativos (1)	**78.754**	**79,96%**	**69.106**	**71,40%**	**13,96%**	**756.490**	**74,86%**	**625.536**	**65,74%**	**20,93%**
Electrico	**16.425**	**16,68%**	**9.065**	**9,37%**	**81,19%**	**116.932**	**11,57%**	**81.129**	**8,53%**	**44,13%**
Electrico E-REV	297	0,30%	128	0,13%	132,03%	1.833	0,18%	632	0,07%	190,03%
Hibrido Enchufable Gasolina	13.902	14,12%	11.741	12,13%	18,41%	124.225	12,29%	93.439	9,82%	32,95%
Hibrido Enchufable Diesel	420	0,43%	759	0,78%	-44,66%	5.353	0,53%	5.235	0,55%	2,25%
Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)	**14.619**	**14,84%**	**12.628**	**13,05%**	**15,77%**	**131.411**	**13,00%**	**99.306**	**10,44%**	**32,33%**
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	**31.044**	**31,52%**	**21.693**	**22,41%**	**43,11%**	**248.343**	**24,58%**	**180.435**	**18,96%**	**37,64%**
GLP	4.396	4,46%	5.412	5,59%	-18,77%	37.283	3,69%	48.319	5,08%	-22,84%
GNC/GNL	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	49	0,01%	-100,00%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	**4.396**	**4,46%**	**5.412**	**5,59%**	**-18,77%**	**37.283**	**3,69%**	**48.368**	**5,08%**	**-22,92%**
Hibrido Gasolina	39.931	40,54%	37.923	39,18%	5,29%	434.758	43,02%	359.304	37,76%	21,00%
Hibrido Diesel	3.383	3,43%	4.078	4,21%	-17,04%	36.104	3,57%	37.428	3,93%	-3,54%
Hibrido no enchufable (HEV)	**43.314**	**43,98%**	**42.001**	**43,40%**	**3,13%**	**470.862**	**46,59%**	**396.732**	**41,69%**	**18,69%**
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	1	0,00%	100,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	**91,8**		**100,2**		**-8,46%**	**99,3**		**104,6**		**-5,06%**

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA[2]. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Octubre					Acumulado: Enero a Octubre				
	2026		2025			2026		2025		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	**119.433**	**100%**	**118.420**	**100%**	**0,86%**	**1.208.307**	**100%**	**1.137.642**	**100%**	**6,21%**
Gasolina	17.644	14,77%	22.556	19,05%	-21,78%	226.209	18,72%	279.055	24,53%	-18,94%
Diesel	20.138	16,86%	24.267	20,49%	-17,01%	201.591	16,68%	214.949	18,89%	-6,21%
Total vehículos alternativos [1]	**81.651**	**68,37%**	**71.597**	**60,46%**	**14,04%**	**780.507**	**64,60%**	**643.638**	**56,58%**	**21,26%**
Electrico	**18.184**	**15,23%**	**10.319**	**8,71%**	**76,22%**	**130.346**	**10,79%**	**91.875**	**8,08%**	**41,87%**
Electrico E-REV	297	0,25%	128	0,11%	132,03%	1.833	0,15%	632	0,06%	190,03%
Hibrido Enchufable Gasolina	14.762	12,36%	12.619	10,66%	16,98%	132.574	10,97%	98.473	8,66%	34,63%
Hibrido Enchufable Diesel	421	0,35%	759	0,64%	-44,53%	5.354	0,44%	5.235	0,46%	2,27%
Hibrido Enchufable (PHEV + E-REV)	**15.480**	**12,96%**	**13.506**	**11,41%**	**14,62%**	**139.761**	**11,57%**	**104.340**	**9,17%**	**33,95%**
Total vehículos electrificados (BEV + PHEV)	**33.664**	**28,19%**	**23.825**	**20,12%**	**41,30%**	**270.107**	**22,35%**	**196.215**	**17,25%**	**37,66%**
GLP	4.450	3,73%	5.474	4,62%	-18,71%	37.693	3,12%	48.729	4,28%	-22,65%
GNC/GNL	80	0,07%	84	0,07%	-4,76%	646	0,05%	688	0,06%	-6,10%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	**4.530**	**3,79%**	**5.558**	**4,69%**	**-18,50%**	**38.339**	**3,17%**	**49.417**	**4,34%**	**-22,42%**
Hibrido Gasolina	39.936	33,44%	38.003	32,09%	5,09%	434.911	35,99%	359.664	31,61%	20,92%
Hibrido Diesel	3.521	2,95%	4.211	3,56%	-16,39%	37.147	3,07%	38.341	3,37%	-3,11%
Hibrido no enchufable (HEV)	**43.457**	**36,39%**	**42.214**	**35,65%**	**2,94%**	**472.058**	**39,07%**	**398.005**	**34,99%**	**18,61%**
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	1	0,00%	200,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno
(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadriciclos

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2026

ELÉCTRICOS (BEV)

	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	**16.425**	**100%**	**81,19%**	**TOTAL**	**116.932**	**100%**	**44,13%**
TESLA MODEL 3	1.150	7,00%	1990,91%	TESLA MODEL 3	9.618	8,23%	24,55%
KIA EV3	721	4,39%	23,88%	TESLA MODEL Y	5.281	4,52%	7,25%
GEELY GEELY E2	699	4,26%	--	BYD DOLPHIN SURF	4.817	4,12%	72,28%
BYD ATTO 2	602	3,67%	71,51%	KIA EV3	4.549	3,89%	-5,09%
BYD DOLPHIN SURF	483	2,94%	-42,91%	BYD ATTO 2	3.777	3,23%	102,19%
BYD ATTO 3	458	2,79%	99,13%	TOYOTA C-HR+	3.749	3,21%	--
LEAPMOTOR B10	450	2,74%	525,00%	CHANGAN DEEPAL S05	2.961	2,53%	--
CHANGAN DEEPAL S05	446	2,72%	--	MINI MINI	2.957	2,53%	8,79%
MINI MINI	414	2,52%	21,41%	RENAULT R5	2.883	2,47%	-22,14%
TOYOTA C-HR+	390	2,37%	--	LEAPMOTOR B10	2.712	2,32%	2847,83%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV+EREV)

	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	**14.619**	**100%**	**15,77%**	**TOTAL**	**131.411**	**100%**	**32,33%**
BYD ATTO 2	1.309	8,95%	65350,00%	BYD ATTO 2	10.494	7,99%	524600,00%
BYD DOLPHIN G	977	6,68%	--	BYD SEAL U	8.814	6,71%	16,83%
GEELY STARRAY EM-I	836	5,72%	--	TOYOTA C-HR	6.804	5,18%	-7,57%
BYD SEAL U	663	4,54%	-16,29%	MERCEDES CLASE GLC	5.155	3,92%	1,52%
TOYOTA RAV 4	592	4,05%	110,68%	FORD KUGA	5.039	3,83%	-11,05%
TOYOTA C-HR	549	3,76%	-21,23%	EBRO S700	4.611	3,51%	199,03%
OMODA OMODA 7	483	3,30%	--	OMODA OMODA 7	4.056	3,09%	--
EBRO S700	464	3,17%	21,78%	TOYOTA RAV 4	3.754	2,86%	-13,14%
MERCEDES CLASE GLA	435	2,98%	33,44%	MERCEDES CLASE GLA	3.560	2,71%	33,73%
MERCEDES CLASE GLC	427	2,92%	-44,83%	OMODA OMODA 9	3.341	2,54%	58,27%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)

	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	**43.314**	**100%**	**3,13%**	**TOTAL**	**470.862**	**100%**	**18,69%**
TOYOTA COROLLA	2.143	4,95%	25,47%	TOYOTA COROLLA	21.400	4,54%	16,91%
KIA SPORTAGE	1.613	3,72%	49,63%	TOYOTA YARIS CROSS	17.117	3,64%	7,87%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.572	3,63%	157100,00%	NISSAN QASHQAI	15.004	3,19%	-8,63%
KIA NIRO	1.418	3,27%	41,66%	TOYOTA YARIS	14.052	2,98%	5,68%
NISSAN QASHQAI	1.417	3,27%	-17,71%	VOLKSWAGEN T-ROC	13.316	2,83%	1331500,00%
TOYOTA YARIS CROSS	1.379	3,18%	-7,45%	TOYOTA C-HR	12.859	2,73%	46,37%
PEUGEOT 2008	1.328	3,07%	-21,37%	PEUGEOT 2008	12.527	2,66%	36,28%
OMODA OMODA 5	1.254	2,90%	1487,34%	KIA SPORTAGE	12.156	2,58%	14,16%
TOYOTA C-HR	1.063	2,45%	-1,02%	OMODA OMODA 5	12.076	2,56%	15186,08%
HYUNDAI KONA	1.015	2,34%	-10,26%	MG ZS	11.119	2,36%	9,96%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Octubre 2026

GAS (Glp + Gnc + Gnl)

	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.396	100%	-18,77%	TOTAL	37.283	100%	-22,92%
DACIA SANDERO	2.931	66,67%	-9,37%	DACIA SANDERO	23.667	63,48%	-13,75%
RENAULT CAPTUR	388	8,83%	-42,00%	RENAULT CAPTUR	5.277	14,15%	-22,95%
DACIA DUSTER	286	6,51%	-38,10%	DACIA DUSTER	2.908	7,80%	-3,93%
DACIA JOGGER	279	6,35%	0,72%	RENAULT CLIO	2.157	5,79%	-71,44%
RENAULT CLIO	267	6,07%	-61,47%	DACIA JOGGER	1.866	5,00%	-32,64%
RENAULT SYMBIOZ	211	4,80%	--	RENAULT SYMBIOZ	550	1,48%	--
EVO EVO CUATRO	11	0,25%	-35,29%	EVO EVO CUATRO	206	0,55%	368,18%
EVO EVO5	4	0,09%	-81,82%	TIGER EIGHT	111	0,30%	--
EVO EVO6	4	0,09%	-20,00%	MITSUBISHI COLT	93	0,25%	-19,13%
MITSUBISHI COLT	3	0,07%	-83,33%	SPORTEQUIPE SPORTEQUIPE 7	64	0,17%	--

GASOLINA

	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	17.131	100%	-22,90%	TOTAL	220.583	100%	-19,25%
SEAT IBIZA	1.644	9,60%	-9,32%	SEAT IBIZA	23.664	10,73%	23,37%
VOLKSWAGEN POLO	1.288	7,52%	285,63%	SEAT ARONA	17.508	7,94%	-0,91%
SEAT ARONA	1.102	6,43%	-18,25%	OPEL CORSA	10.287	4,66%	-10,97%
MG ZS	1.071	6,25%	119,47%	SKODA KAMIQ	9.633	4,37%	3,56%
SKODA FABIA	873	5,10%	-17,17%	VOLKSWAGEN T-CROSS	9.322	4,23%	-4,13%
SKODA KAMIQ	856	5,00%	-13,45%	VOLKSWAGEN TAIGO	8.929	4,05%	-28,85%
VOLKSWAGEN T-CROSS	800	4,67%	-11,99%	SKODA FABIA	8.737	3,96%	-2,79%
PEUGEOT 208	733	4,28%	-12,11%	PEUGEOT 208	8.459	3,83%	-13,72%
OPEL CORSA	701	4,09%	-6,66%	MG ZS	7.370	3,34%	-30,17%
VOLKSWAGEN TAIGO	667	3,89%	-39,36%	HYUNDAI I20	7.033	3,19%	-0,80%

DIÉSEL

	Mes: Octubre				Acumulado: Enero a Octubre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.602	100%	-52,34%	TOTAL	33.472	100%	-36,60%
VOLKSWAGEN TIGUAN	394	15,14%	-4,14%	VOLKSWAGEN TIGUAN	3.996	11,94%	-2,32%
SEAT LEON	225	8,65%	-45,91%	SEAT LEON	3.126	9,34%	-10,25%
MERCEDES CLASE GLA	220	8,46%	-32,72%	MERCEDES CLASE GLA	2.983	8,91%	2,47%
SKODA OCTAVIA	218	8,38%	-26,10%	AUDI Q3	1.803	5,39%	-61,20%
SKODA KAROQ	200	7,69%	94,17%	SKODA OCTAVIA	1.733	5,18%	4,33%
AUDI Q3	173	6,65%	-69,11%	VOLKSWAGEN GOLF	1.716	5,13%	-28,11%
AUDI Q2	158	6,07%	19,70%	AUDI Q2	1.686	5,04%	4,92%
VOLKSWAGEN GOLF	126	4,84%	-37,93%	MERCEDES CLASE V	1.595	4,77%	-13,08%
AUDI A3	113	4,34%	-26,62%	MERCEDES CLASE A	1.416	4,23%	-16,85%
MERCEDES CLASE V	97	3,73%	-1,02%	SKODA KAROQ	1.124	3,36%	-32,78%