Octubre registra un fuerte descenso, con una caída del 10,9% en la producción de vehículos

- **El retroceso del mes responde a ajustes puntuales en los ritmos de fabricación de algunas plantas, sumando un total de 1.863.083 vehículos (-2,6%) hasta octubre**
- **La exportación de vehículos desciende un 9,9% en octubre, con 160.834 unidades, cayendo un 3,1% en los diez primeros meses del año con 1.588.240 vehículos**
- **El comportamiento puntual en el mes y la entrada en producción de nuevos modelos eleva a que uno de cada cuatro vehículos fabricados sea electrificado (24,1%) en octubre**

Madrid, 19 de noviembre de 2026. La producción de vehículos se situó en **188.058 unidades en octubre, un 10,9% menos que en el mismo mes de 2025**. Este descenso responde a ajustes puntuales en los ritmos de fabricación de algunas plantas, condicionados por la evolución del mercado y por circunstancias operativas que han afectado a su actividad durante el mes. En **el acumulado de los diez primeros meses del año se fabricaron 1.863.083 vehículos, un 2,6% menos que en el mismo periodo del año anterior**.

Por tipología de vehículo, durante octubre se fabricaron **145.669 turismos**, un **12,1% menos que en el mismo mes de 2025**, mientras que la producción de comerciales e industriales **retrocede un 6,5%, con 42.389 unidades**.

EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **160.834 vehículos** fueron enviados más allá de nuestras fronteras en octubre, un **9,9% menos** que en el mismo mes del año anterior. En el acumulado de los diez primeros meses del año se exportaron **1.588.240 vehículos**, **un 3,1% menos** que de enero a octubre de 2025.

Por destinos de la exportación, **Europa concentró el 92,9%** de los envíos de vehículos en **octubre**, 1,1 puntos porcentuales más que en el mismo mes del año

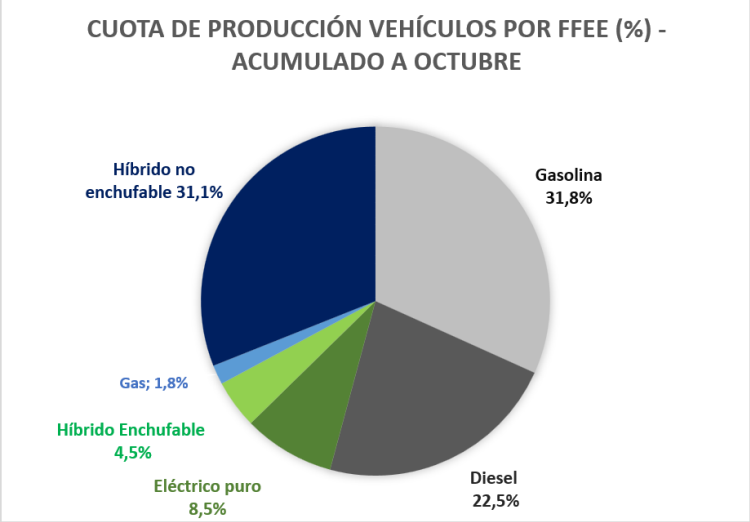
anterior. En el **acumulado del año, la cuota europea se sitúa en el 92,3%,** 0,4 puntos menos que de enero a octubre de 2025.

Dentro del TOP 5 de destinos europeos en octubre, **Alemania, Francia** y **Reino Unido** mantienen las tres primeras posiciones, seguidos de Italia y Turquía. Entre los principales destinos, destaca el crecimiento de las exportaciones a Dinamarca (93,4%) y Países Bajos (28,1%), frente a los descensos de Turquía (-51,1%) y Polonia (-14,9%).

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

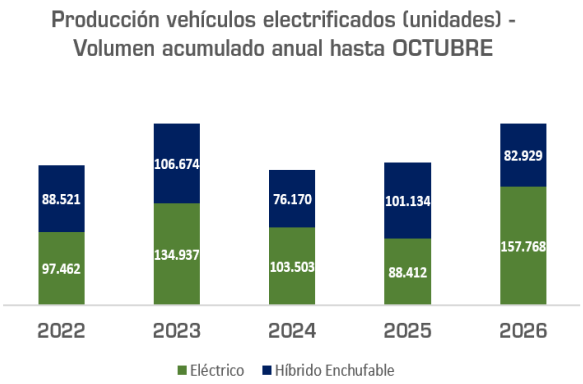
En cuanto a la producción de vehículos por fuente de energía, **en octubre los vehículos alternativos (gas natural y GLP, híbridos convencionales, híbridos enchufables y eléctricos)** sumaron un total de **94.963 unidades**, lo que supone un incremento del 12,8% y el 50,5% de la producción total del mes.

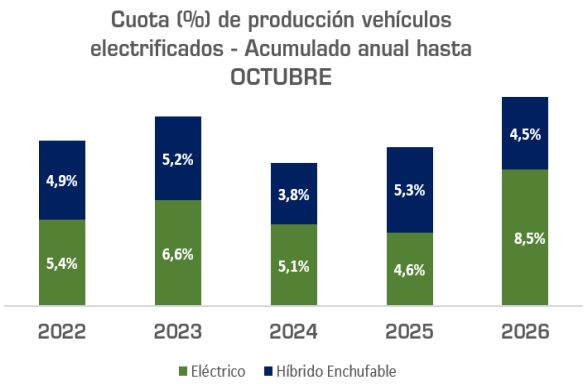
En los diez primeros meses de 2026 se acumula un total de **852.652 vehículos alternativos, un 16,2%** más que en el mismo periodo del año anterior, lo que representa el 45,8% de la producción total.



Respecto a los **vehículos electrificados**, en el mes se fabricaron **45.365 unidades**, **un 169,2% más**, con **una cuota del 24,1%**, 16,1 puntos porcentuales más que en octubre de 2025. La entrada en producción de nuevos modelos electrificados y el aumento de demanda de estos ha facilitado este notable aumento en el mes, siendo en su mayor parte eléctricos puros, que suponen el 19,6% de la producción total del mes.

En el cómputo total hasta octubre, la producción electrificada aumenta un **27,0%,** con **240.697 unidades**. Esto representa el **12,9%** de la fabricación total, 3 puntos porcentuales más que en el mismo periodo de 2025.





José López-Tafall, director general de ANFAC, destacó que "octubre ha estado marcado por ajustes puntuales en el ritmo de producción de algunas de nuestras plantas, ligados a la evolución del mercado y a circunstancias operativas concretas, y así hay que interpretar el dato del mes. La entrada en producción de los nuevos modelos sigue elevando el peso de los electrificados, que ya suponen uno de cada cuatro vehículos fabricados en octubre, pero el volumen total de producción continúa lejos de los niveles de 2019 y de los que aspiramos a recuperar".

En este sentido, ha subrayado que "la actividad de nuestras fábricas necesita una demanda que la sostenga. Es necesario que el mercado acompañe el esfuerzo de los fabricantes y que la electrificación siga avanzando en nuestro país de un modo compatible con la realidad de mercado y producción. Para ello, es fundamental que las decisiones políticas garanticen estabilidad y continuidad en las ayudas a la

compra, y que se concreten las medidas de política industrial y competitividad pendientes y propuestas por el consenso del sector".

**Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC
ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck, DFSK, Ebro, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaecoo España, Jaguar, Jeep, KGM Motors España, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Maserati España, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Omoda España, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Polestar, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car, Volvo Trucks y Xpeng. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:
Félix García
Director de comunicación y marketing de ANFAC
felix.garcia@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com

1 Producción y exportación de vehículos en España

		Octubre 2026			Acum. ene - oct 2026		
		unidades	var. s/ 25		unidades	var. s/ 25	
	Turismos	145.669	-12,1%	▼	1.460.602	-4,3%	▼
	Comerciales / industriales	42.389	-6,5%	▼	402.481	3,9%	▲
	PRODUCCIÓN	**188.058**	**-10,9%**	▼	**1.863.083**	**-2,6%**	▼
	Turismos	123.925	-11,0%	▼	1.228.643	-5,2%	▼
	Comerciales / industriales	36.909	-6,2%	▼	359.597	4,8%	▲
	EXPORTACIÓN	**160.834**	**-9,9%**	▼	**1.588.240**	**-3,1%**	▼
	EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	85,5%	0,9 p.p.	▲	85,2%	-0,5 p.p.	▼

2 Producción de vehículos por fuente de energía

TOTAL VEHÍCULOS		Dato mensual				Acumulado			
		oct.-25	oct.-26		var / dif	oct.-25	oct.-26		var / dif
Diésel	uds.	48.971	43.027	▼	-12,1%	408.404	418.542	▲	2,5%
	cuota	23,2%	22,9%	▼	-0,3 p.p.	21,3%	22,5%	▲	1,1 p.p.
Gasolina	uds.	77.948	50.068	▼	-35,8%	771.039	591.889	▼	-23,2%
	cuota	36,9%	26,6%	▼	-10,3 p.p.	40,3%	31,8%	▼	-8,5 p.p.
Gas	uds.	4.380	3.875	▼	-11,5%	33.926	32.820	▼	-3,3%
	cuota	2,1%	2,1%	▼	0,0 p.p.	1,8%	1,8%	▼	0,0 p.p.
HEV	uds.	62.942	45.723	▼	-27,4%	510.338	579.135	▲	13,5%
	cuota	29,8%	24,3%	▼	-5,5 p.p.	26,7%	31,1%	▲	4,4 p.p.
Electrificados	uds.	16.854	45.365	▲	169,2%	189.546	240.697	▲	27,0%
	cuota	8,0%	24,1%	▲	16,1 p.p.	9,9%	12,9%	▲	3,0 p.p.
a. BEV	uds.	6.750	36.787	▲	445,0%	88.412	157.768	▲	78,4%
	cuota	3,2%	19,6%	▲	16,4 p.p.	4,6%	8,5%	▲	3,8 p.p.
b. PHEV	uds.	10.104	8.578	▼	-15,1%	101.134	82.929	▼	-18,0%
	cuota	4,8%	4,6%	▼	-0,2 p.p.	5,3%	4,5%	▼	-0,8 p.p.
TOTAL		**211.095**	**188.058**	▼	**-10,9%**	**1.913.253**	**1.863.083**	▼	**-2,6%**

Departamento de comunicación: Tel. 91 343 1345; e-mail: prensa@anfac.com; www.anfac.com

3 Producción de turismos por fuente de energía

TURISMOS		Dato mensual				Acumulado			
		oct.-25	oct.-26	var / dif		oct.-25	oct.-26	var / dif	
Diésel	uds.	6.754	5.175	▼	-23,4%	57.977	55.857	▼	-3,7%
	cuota	4,1%	3,6%	▼	-0,5 p.p.	3,8%	3,8%	▲	0,0 p.p.
Gasolina	uds.	77.237	48.525	▼	-37,2%	756.066	574.988	▼	-24,0%
	cuota	46,6%	33,3%	▼	-13,3 p.p.	49,5%	39,4%	▼	-10,2 p.p.
Gas	uds.	4.360	3.842	▼	-11,9%	33.807	31.978	▼	-5,4%
	cuota	2,6%	2,6%	▲	0,0 p.p.	2,2%	2,2%	▼	0,0 p.p.
HEV	uds.	62.942	45.723	▼	-27,4%	510.338	579.135	▲	13,5%
	cuota	38,0%	31,4%	▼	-6,6 p.p.	33,4%	39,7%	▲	6,2 p.p.
Electrificados	uds.	14.469	42.404	▲	193,1%	167.816	218.644	▲	30,3%
	cuota	8,7%	29,1%	▲	20,4 p.p.	11,0%	15,0%	▲	4,0 p.p.
a. BEV	uds.	4.365	33.826	▲	674,9%	66.682	135.715	▲	103,5%
	cuota	2,6%	23,2%	▲	20,6 p.p.	4,4%	9,3%	▲	4,9 p.p.
b. PHEV	uds.	10.104	8.578	▼	-15,1%	101.134	82.929	▼	-18,0%
	cuota	6,1%	5,9%	▼	-0,2 p.p.	6,6%	5,7%	▼	-0,9 p.p.
TOTAL		**165.762**	**145.669**	▼	**-12,1%**	**1.526.004**	**1.460.602**	▼	**-4,3%**

Departamento de comunicación: Tel. 91 343 1345; e-mail: prensa@anfac.com; www.anfac.com